

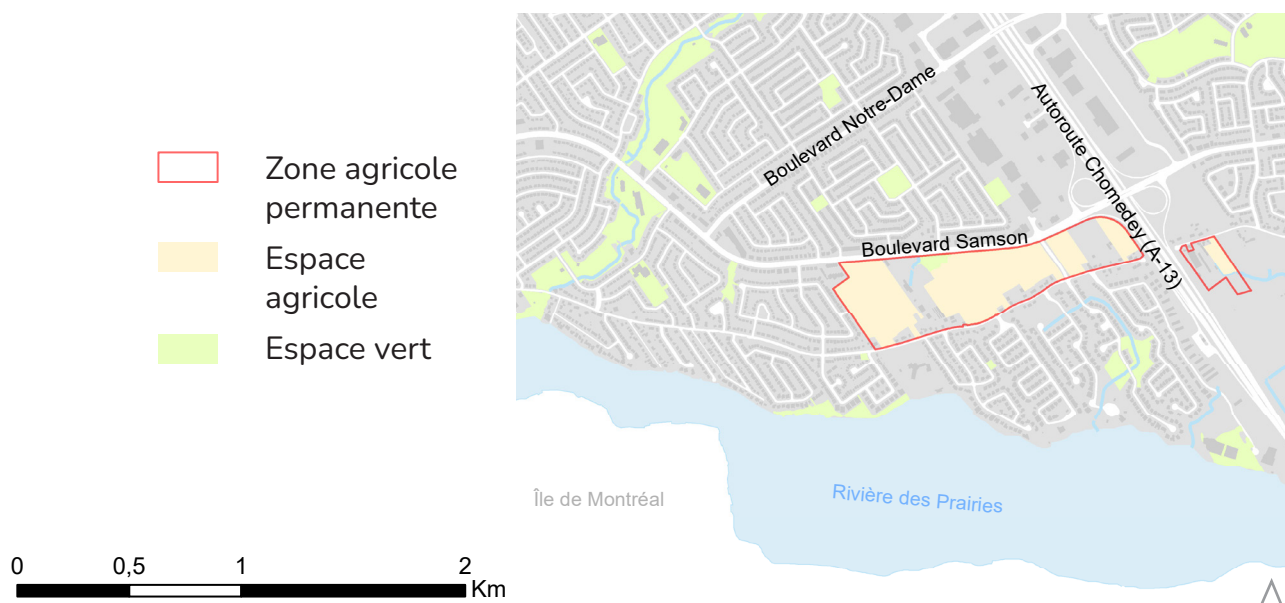
Échelle humaine

Une place pour toutes les mobilités sur le boulevard Samson

Dans le cadre de notre deuxième atelier au baccalauréat en urbanisme, qui avait comme territoire d'intervention le quartier Sainte-Dorothée à Laval, nous avons reçu le mandat de « revoir l'arrimage de l'aménagement avec le système de mobilité ».

Notre projet a pour objectif de transformer le boulevard Samson en pôle de quartier à échelle humaine et, ainsi, de favoriser les déplacements à l'intérieur du quartier, plus particulièrement la mobilité active et collective. Le projet consiste en deux volets :

- 1 Le réaménagement du boulevard Samson, afin de réduire l'impact de la circulation automobile et de rendre les commerces et les lieux publics plus accessibles aux piétons et aux cyclistes;
- 2 La création d'un marché public et d'un parc agro-urbain, afin de mieux intégrer les terres agricoles à la trame urbaine et de les mettre en valeur.

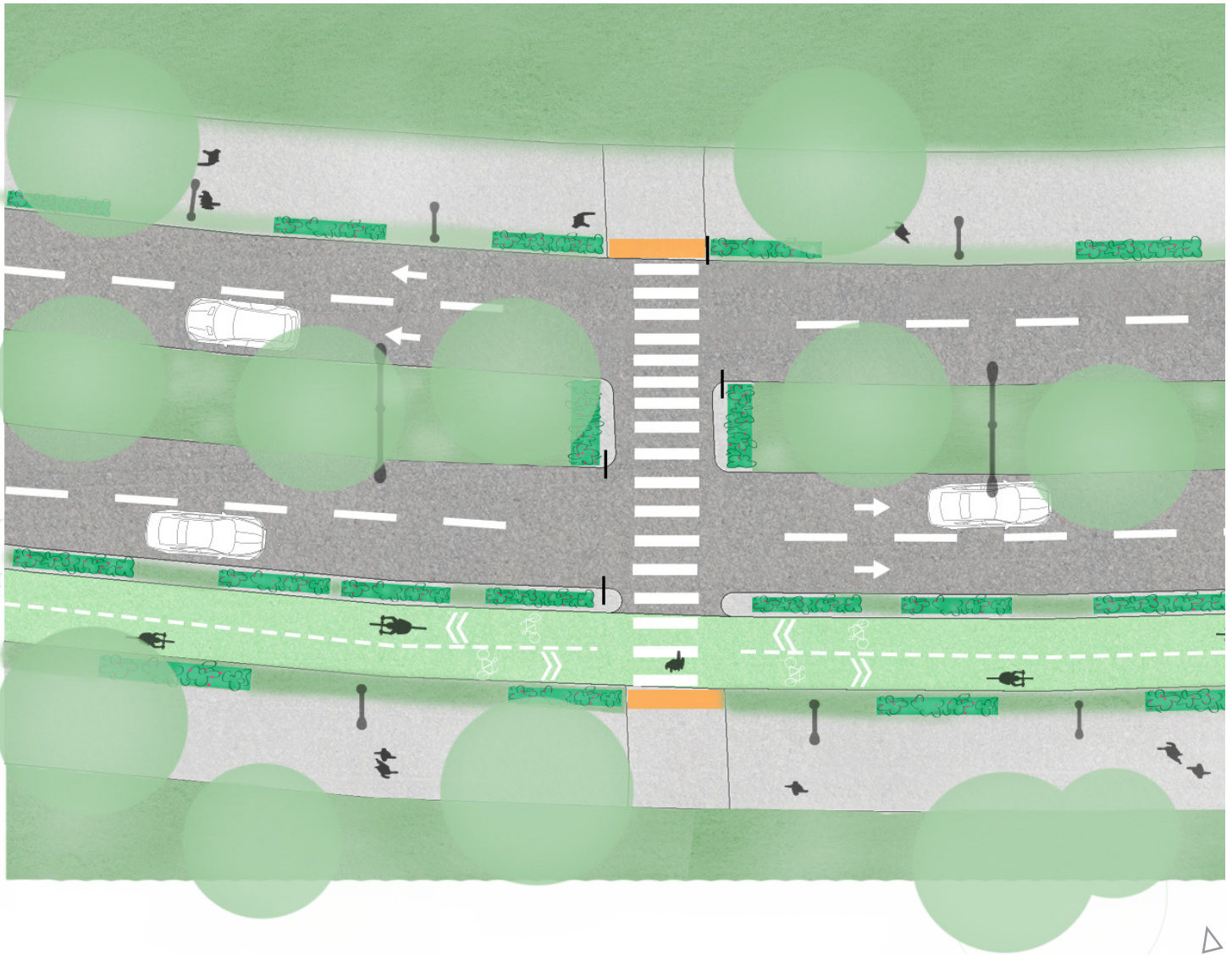


Notre projet incarne particulièrement les orientations 7 (Des milieux de vie complets conçus de manière à donner accès à tous les services du quotidien et à la nature) et 5 (Une répartition compacte de la croissance urbaine qui soutient la compétitivité du Québec, protège les milieux non artificialisés et endigue l'étalement urbain) de la Stratégie nationale d'urbanisme et d'aménagement des territoires.

Un boulevard Samson adapté à la mobilité collective et active, qui tisse des liens entre les activités du quartier en réduisant l'impact de la circulation automobile et qui met en valeur l'identité de Sainte-Dorothée à travers la transformation des activités agricoles.



Le premier volet de notre projet rejoint plusieurs leviers d'action de l'orientation 7, notamment ceux qui ont trait aux « milieux de vie à échelle humaine favorisant la mobilité durable et active », à l'accès aux services de proximité, au verdissement et à l'aménagement de rues attrayantes. Notre projet vise à rendre les commerces, institutions et parcs du boulevard Samson accessibles autrement qu'en voiture, en réduisant le nombre de voies automobiles au profit des piétons et cyclistes et en verdissant les abords de la rue. Avec des points de traverse plus nombreux et plus sécuritaires, le boulevard Samson n'est plus une barrière qui coupe le quartier en deux, mais un lieu de convergence des activités quotidiennes. Nous espérons ainsi que les déplacements à l'intérieur du quartier se fassent en transports actifs et collectifs plutôt qu'en voiture.



Le deuxième volet du projet rejoint l'orientation 5 de la Stratégie, à travers les leviers d'action qui concernent « [la] protection et [la] mise en valeur de tout milieu non urbanisé, dont le territoire agricole et les milieux naturels » et la requalification des espaces sous-utilisés. La zone agricole de Sainte-Dorothée Sud, qui borde le boulevard Samson, est partiellement inactive et se fait lentement gruger par des activités non agricoles. La construction d'un marché public et d'un parc avec des jardins publics, des serres communautaires et un pavillon d'interprétation de la zone agricole permet donc de pérenniser la vocation agricole de la zone et de mettre en valeur ses espaces naturels. Le projet permet aussi de redonner une vocation agricole à un grand terrain sous-utilisé au milieu de la zone agricole, qui sert actuellement à entreposer des véhicules. Finalement, le projet embellit la zone agricole et permet de la traverser à pied ou à vélo pour accéder au boulevard Samson, ce qui rejoint à la fois les orientations 5 et 7 de la Stratégie.

