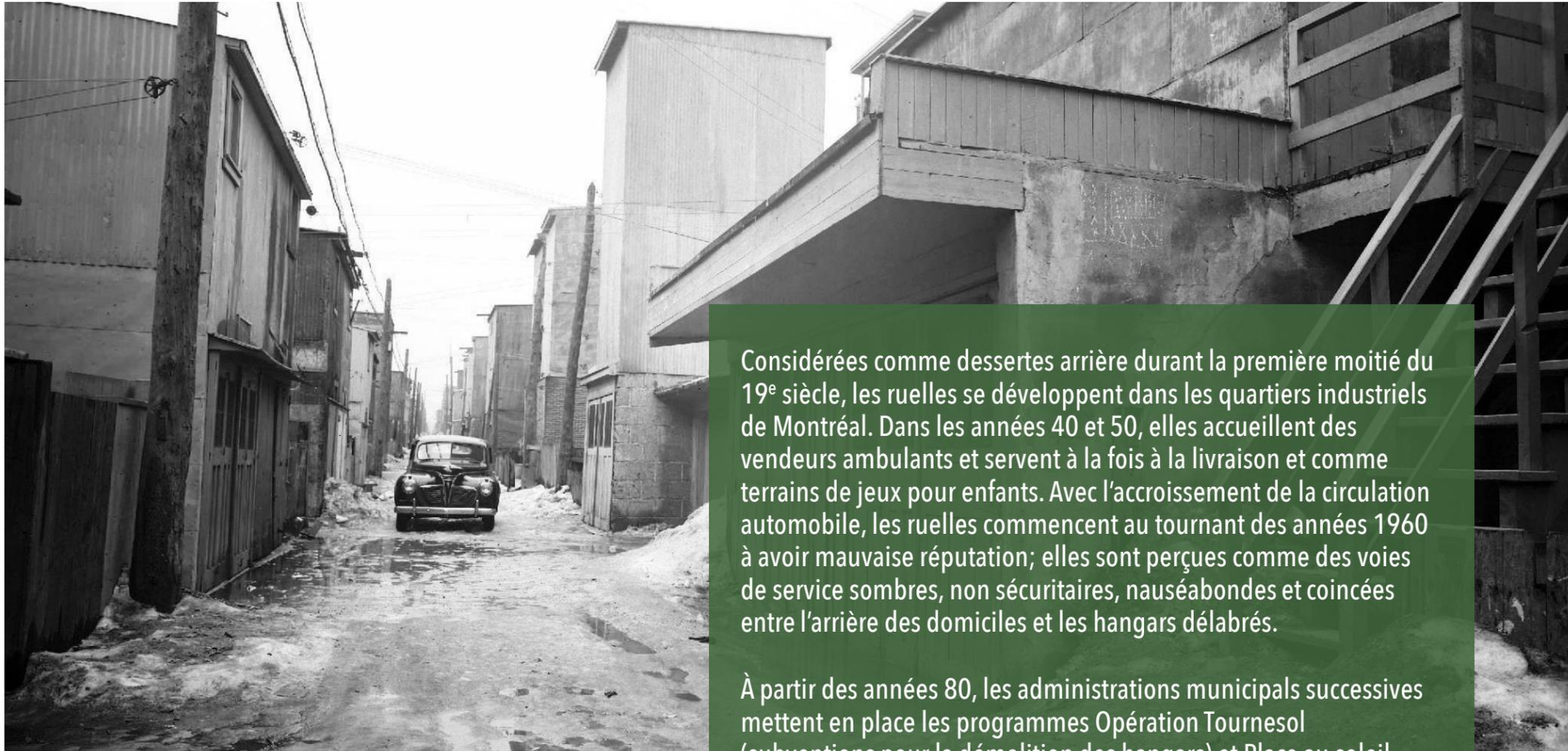


An architectural rendering of a green alleyway. The central path is paved with dark, textured tiles and is flanked by lush green lawns. On the left, there is a seating area with a long grey table and several chairs. The right side features a row of purple flowers and a person walking a dog. The alleyway is bordered by tall, decorative wooden screens with intricate geometric patterns. The scene is set in a bright, sunny environment with shadows cast by the trees and structures.

La ruelle verte durable et relationnelle

MERIEM KHERFELLAH
ALEXIE GAUTHIER LEFEBVRE



Considérées comme dessertes arrière durant la première moitié du 19^e siècle, les ruelles se développent dans les quartiers industriels de Montréal. Dans les années 40 et 50, elles accueillent des vendeurs ambulants et servent à la fois à la livraison et comme terrains de jeux pour enfants. Avec l'accroissement de la circulation automobile, les ruelles commencent au tournant des années 1960 à avoir mauvaise réputation; elles sont perçues comme des voies de service sombres, non sécuritaires, nauséabondes et coincées entre l'arrière des domiciles et les hangars délabrés.

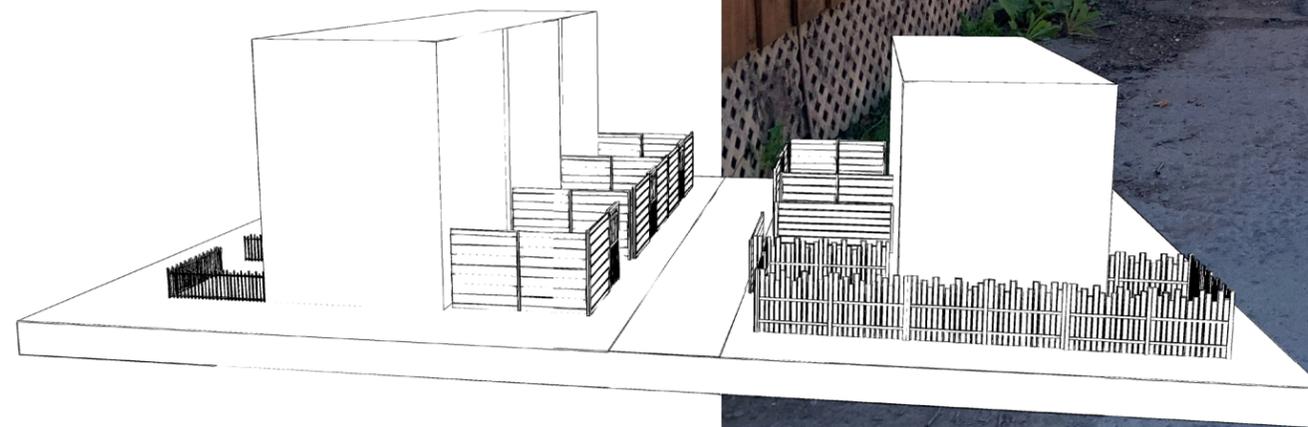
À partir des années 80, les administrations municipales successives mettent en place les programmes Opération Tournesol (subventions pour la démolition des hangars) et Place au soleil (mise en place d'aménagements paysagers pour améliorer les ruelles).

Depuis 1997, des projets de ruelles vertes ont vu le jour dans plusieurs arrondissements (Plateau-Mont-Royal, Rosemont-Petite-Patrie, Centre-Sud ou Hochelaga-Maisonneuve). Elles constituent des espaces qui arment verdure, quiétude et vie communautaire.

**COMMENT CONSERVER LA LIMITE ENTRE L'ESPACE
PUBLIC-PRIVÉ SANS OBSTRUER LES LIENS DE VOISINAGE,
TOUT EN OPTIMISANT LE CARACTÈRE « VERT » DES
RUELLES À MONTRÉAL ?**

La ruelle typique de Montréal se présente souvent comme un espace délimité par un alignement de clôtures opaques qui évoque l'idée de communautés fermées.

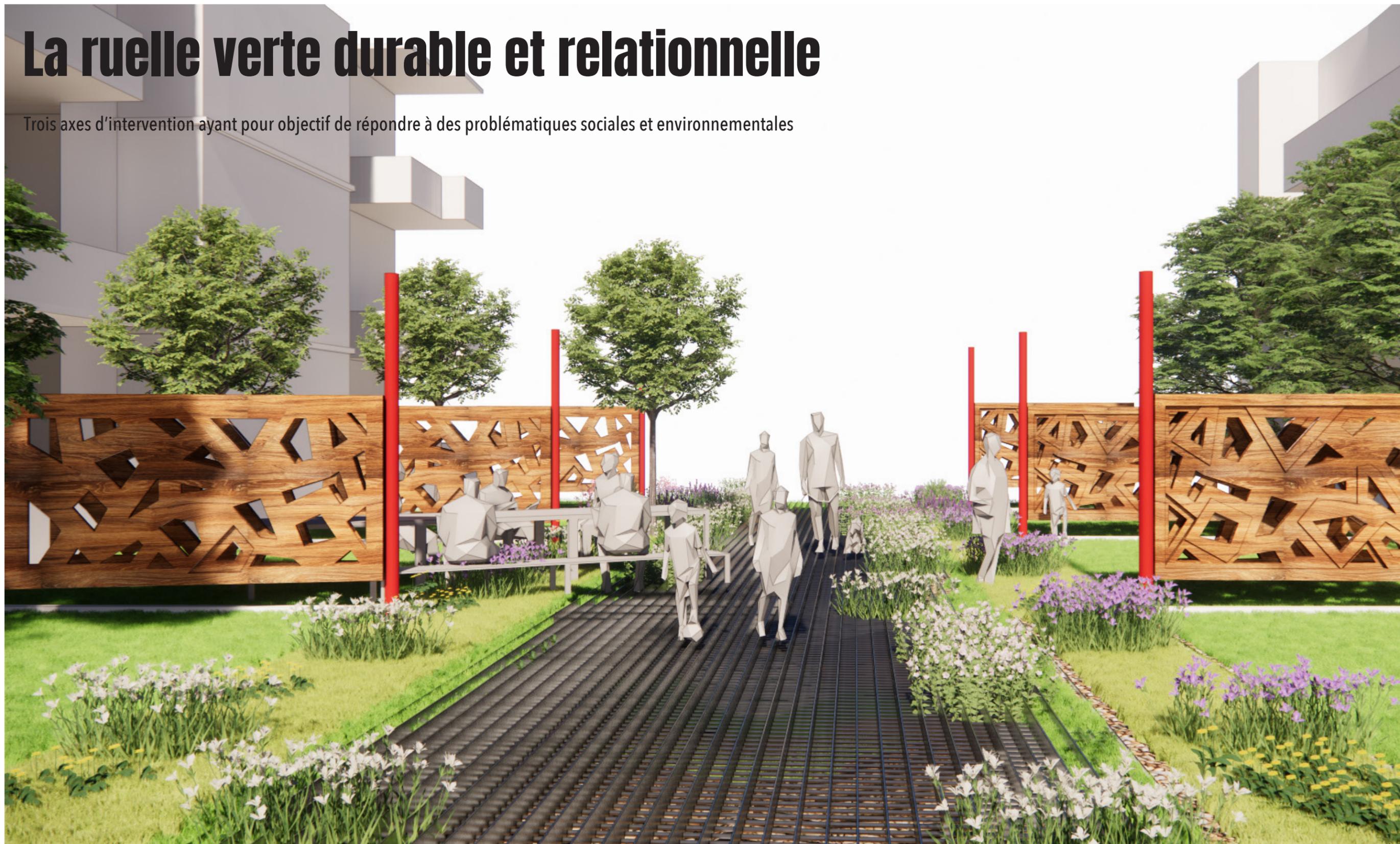
Notre démarche propose de considérer cet espace principalement axé sur le transit comme un lieu de vie ouvert, partagé et dynamique.



un constat principal

La ruelle verte durable et relationnelle

Trois axes d'intervention ayant pour objectif de répondre à des problématiques sociales et environnementales



1. OUVERTURE ENTRE PUBLIC ET PRIVÉ

Bien qu'il ne soit pas obligatoire d'entretenir des liens directs avec ses voisins, repenser les barrières physiques de manière à ce qu'elles deviennent plus fluides semble être une opportunité de réflexion pertinente.

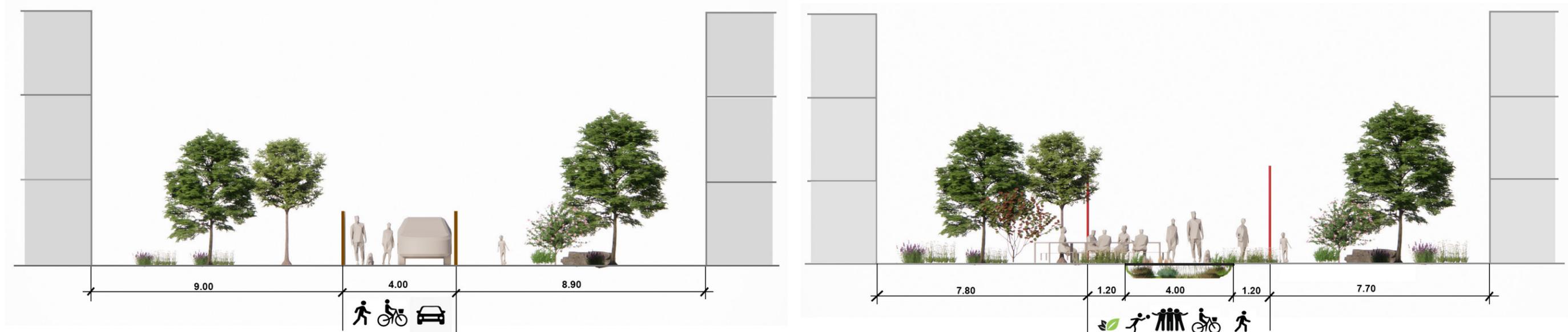
Situées à mi-chemin entre l'espace public et son pendant privé, plusieurs ruelles vertes se trouvent en discontinuité avec les cours arrière des résidences. Lorsque les clôtures sont fermées, la ruelle désertée de ses usagers se transforme en un corridor transitoire.

Notre approche consiste à prévoir des parois pivotantes (claustras) pour remplacer les clôtures actuelles. L'intégration d'un tel dispositif offrirait une certaine perméabilité dans la ruelle en diminuant l'effet de barrière et de rupture produit par les clôtures opaques des propriétés tout en permettant aux résidents de profiter de leurs cours et jardins privés en toute intimité.



2. PARTAGE ET VOISINAGE

Socialement parlant, l'ouverture de l'espace privé (arrière-cours des résidences) sur la ruelle permet de créer un lieu de socialisation, de récréation et de bien-être qui contribue à l'amélioration du cadre de vie des résidents. C'est un lieu de connexion ouvert aux interactions. Par le fait même, c'est un espace propice à l'organisation d'événements, qui sont pour les habitants des occasions de se rassembler, de se divertir, de créer des liens et de développer un sentiment d'appartenance à une communauté.

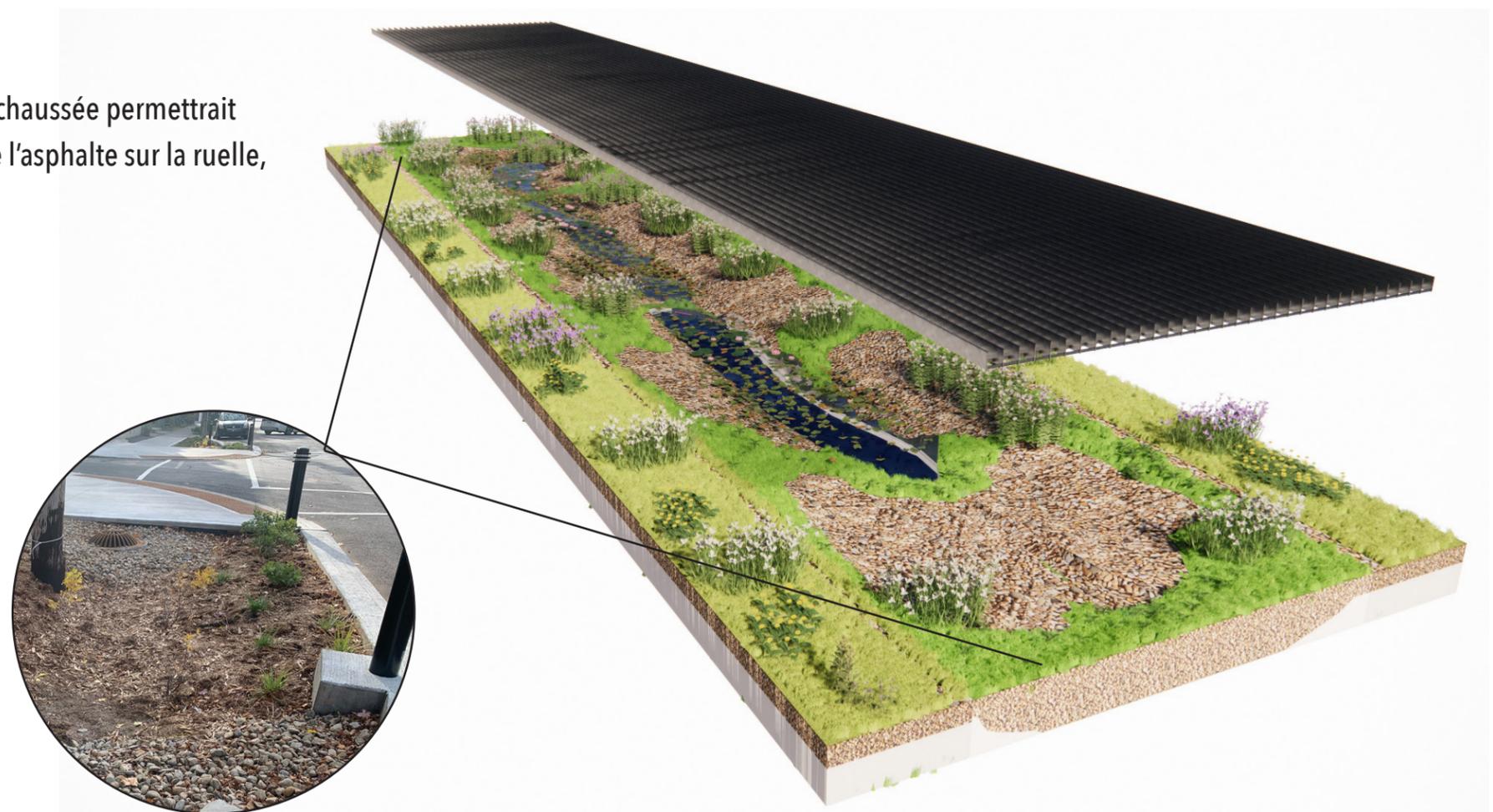


3. VERDISSEMENT ET GESTION DE L'EAU

Les espaces végétalisés sont reconnus pour être de grands dépollueurs ainsi que pour former des barrières sonores, thermiques et filtrantes. Ces qualités permettent de réduire le bruit, la chaleur accablante produite par les îlots de chaleur urbains et la présence de polluants dans l'air, tels que la poussière, l'ozone et les métaux lourds (les éléments principaux du smog).

Les aménagements peuvent ainsi limiter, soutenir ou même améliorer les fonctions d'un système naturel grâce au verdissement, ce qui en fait une solution à prioriser.

L'intégration de bassins de rétention au milieu de la chaussée permettrait de renforcer la biodiversité, de diminuer l'emprise de l'asphalte sur la ruelle, mais aussi de faire percoler l'eau dans le sol.



ESPACES SÉCURITAIRES ET CONVIVIAUX

Les cloisons amovibles permettent de fermer et de sécuriser la ruelle lors d'événements. De plus, les enfants peuvent y jouer sans être supervisés de façon stricte.

Par ailleurs, des études démontrent que la création d'espaces de jeux naturels tels que des buissons, des blocs de pierre, de l'eau, comparativement aux jeux conventionnels, améliore le développement cognitif et physique des enfants et développe leur imagination.

INCLUSION ET MIXITÉ

La ruelle verte permet de créer des liens entre voisins dans un contexte urbain où il est facile de se retrouver isolé. La ruelle verte durable et relationnelle favorise l'entraide, le partage, l'ouverture aux autres ainsi que l'établissement d'un mode de vie communautaire urbain.

VOITURE ET SÉCURITÉ

Permettre le verdissement intensif n'est pas possible lorsque la circulation automobile est privilégiée, considérant les nuisances pour les milieux de vie et la sécurité des utilisateurs. Il apparaît souhaitable de limiter fortement, sinon d'interdire la création de places de stationnement dans les ruelles.

Un revêtement de type « caillebotis », installé au-dessus du bassin de rétention, contribue à l'apaisement de la circulation. En ce sens, une étude a démontré que les résidents d'une rue qui ne sont pas soumis à une importante circulation motorisée avaient beaucoup plus d'interactions avec leurs voisins que ceux d'une rue similaire avec des flux élevés.

BIORÉTENTION

Une stratégie abordable et reproductible dans les ruelles vertes permettant le traitement des eaux de ruissellement, la déminéralisation des surfaces et l'augmentation de la couverture végétale.



Agence de la santé publique du Canada (2017). *Concevoir un mode de vie sain*. Rapport de l'administrateur en chef de la santé publique sur l'état de la santé publique au Canada, octobre 2017, 74 p.

Archives de Montréal (2014). « Brève histoire des ruelles à Montréal ». Chronique Montréalité n°14. Consulté sur <https://www.youtube.com/watch?v=Q8BaB2v6KmQ>

Bowler, D.E. et al. (2010). *A systematic review of evidence for the added benefits to health of exposure to natural environments*. BMC Public Health, 10, 456.

Faites comme chez vous (2021). « Ruelle verte ». Consulté sur <https://faitescommechezvous.org/verdir/ruelles-vertes/>

Ferraris, F. S. (2016). « Les ruelles de Montréal, un réseau au potentiel unique ». Le Devoir. Consulté sur <https://www.ledevoir.com/societe/trans-ports-urbanisme/476759/les-ruelles-de-montreal-un-reseau-au-potentiel-unique>

Hood, M. (2021, 1^{er} juin). « Plus du tiers des décès dus aux canicules sont attribuables aux changements climatiques ». Le Devoir. <https://www.ledevoir.com/societe/environnement/606138/plus-du-tiers-des-deces-dus-aux-canicules-sont-attribuables-au-changement-climatique>

Lee, A.C., Maheswaran, R. (2011). *The health benefits of urban green spaces: a review of the evidence*. Journal of Public Health (Oxf), 33(2), 212-222.

Herrington, Susan, BRUSSONI, Mariana (2015). *Beyond Physical Activity : The Importance of Play and Nature-Based Play Spaces for Children's Health and Development*.

Pellegrini, A.D. (2009). *The role of play in human development*, New York: Oxford University Press.

Tremblay, M.S., Warburton DER, Janssen I et al. (2011). *New Canadian physical activity guidelines*, Appl Physiol Nutr Metab.

Ville de Montréal (2021). Dans articles, « Saillies drainantes dans Rosemont-La Petite-Patrie », consulté en ligne : https://montreal.ca/articles/saillies-drainantes-dans-rosemont-la-petite-patrie-21257?utm_source=RPP&utm_medium=FB&utm_campaign=sailliesdrainantes&fbclid=IwAR-11J4T0jTtdBSAypmMoPElsbvIKlhS1Xlcmnv5OmV98kXiJtNnwZSw2ykg

Ville de Montréal (2021). Dans articles, « Montréal durable 2016-2020 », consulté en ligne : <https://montreal.ca/articles/montreal-durable-2016-2020-8944>

Wikipédia. « Rosemont-La Petite-Patrie ». Consulté sur https://fr.wikipedia.org/wiki/Rosemont%E2%80%93La_Petite-Patrie