

Direction des politiques et de l'évaluation patrimoniale

RÉSUMÉ DE L'ANALYSE DE L'INTÉRÊT PATRIMONIAL

ÉVÉNEMENT HISTORIQUE

INFORMATION

Nom	Lancement du navire-radeau <i>Baron of Renfrew</i> (1825) Lancement du navire-radeau <i>Columbus</i> (1824)
Région administrative	Capitale-Nationale
Chargé d'analyse	René Laliberté

SYNTHÈSE HISTORIQUE

Le lancement du *Columbus*, le navire-radeau construit selon les plans de l'architecte naval écossais Charles Wood (1790-1847) à l'île d'Orléans, survient le 5 septembre 1824. Le *Baron of Renfrew*, du même architecte et construit au même endroit, de plus grandes dimensions, est quant à lui lancé en 1825. Ces événements font partie intégrante de l'histoire de l'industrie du bois au Québec et au Canada. Wood imagine un nouveau type d'embarcation : un immense navire- radeau pouvant charger les pièces de bois de trop grande dimension pour les navires traditionnels, et dont la structure est elle-même destinée à être démantelée à son arrivée à Londres, après une unique traversée, afin d'en revendre le bois. Il conçoit un bâtiment fait entièrement de bois équarri, dont les dimensions surpassent celles de tous les navires construits précédemment au Québec.

Les deux navires-radeaux réussissent la traversée de l'Atlantique, mais font éventuellement naufrage près des côtes anglaises en raison d'erreurs de navigation. Malgré la démonstration que les navires peuvent soutenir la traversée, les investisseurs et les assureurs impliqués dans l'entreprise de Wood sont refroidis et l'expérience n'est pas reconduite.

ANALYSE PATRIMONIALE

	Critères	Justification
ÉVÉNEMENT	☐ Envergure	
	☐ L'événement est largement reconnu comme ayant été marquant dans l'histoire au Québec. +	
	☐ L'événement a eu des répercussions durables dans le temps. +	
	☐ L'événement est documenté ou fait l'objet de gestes de reconnaissance.	
	☐ Évocation	
	☒ L'événement est reconnu pour sa capacité à évoquer une idée, une cause, un mouvement, une tradition, un phénomène, une période ou un contexte significatif dans l'histoire au Québec. +	Il s'agit d'un événement qui permet de rappeler l'importance du port de Québec dans l'industrie du bois équarri et son rôle de port transatlantique pour une bonne partie du siècle. Il s'agit également d'un événement lié à l'industrie du bois équarri, qui a joué un rôle déterminant dans le développement du Québec, l'occupation de son territoire et, dans une certaine mesure, dans la construction de son identité collective.

	☐ L'événement évoque de façon remarquable cette idée, cette cause, ce mouvement, cette tradition, ce phénomène, cette période ou ce contexte significatif	D'autres événements permettent de mieux représenter les éléments d'intérêt véhiculés par les événements, notamment le voyage du train de bois <i>Columbo</i> (1804).
--	--	--

BIBLIOGRAPHIE



Le lancement du *Columbus*, le navire-radeau construit selon les plans de l'architecte naval écossais Charles Wood (1790-1847) à l'île d'Orléans, survient le 5 septembre 1824. Le *Baron of Renfrew*, du même architecte et construit au même endroit, de plus grandes dimensions, est quant à lui lancé en 1825. Ces événements font partie intégrante de l'histoire de l'industrie du bois au Québec et au Canada. Wood imagine un nouveau type d'embarcation : un immense navire- radeau pouvant charger les pièces de bois de trop grande dimension pour les navires traditionnels, et dont la structure est elle-même destinée à être démantelée à son arrivée à Londres, après une unique traversée, afin d'en revendre le bois. Il conçoit un bâtiment fait entièrement de bois équarri, dont les dimensions surpassent celles de tous les navires construits précédemment au Québec.

Municipalité (région) si applicable : Québec (03-Capitale-Nationale)

ABC Stratégie (devenu Résonnance Canada, et ensuite Maison des Cageux du fleuve Saint-Laurent), la Société d'histoire forestière du Québec et la Société historique de l'Outaouais.
Appuis : Société d'histoire forestière du Québec

Le proposeur formule simultanément deux propositions distinctes d'événements historiques, soit les lancements du navire-radeau *Baron of Renfrew* et *Columbus*. Le Ministère a procédé à une évaluation simultanée, en vertu des nombreux liens qui existent entre les 2 événements.

Draveurs / personnage historique
Cageux / personnage historique
Chutes des Chaudières et de l'ensemble E.B Eddy / site patrimonial
Le voyage du train de bois *Columbo* / événement historique
Glissoire de Hull / lieu historique
Joseph Montferrand Dit Favre/ personnage historique

L'organisme ABC Stratégie/Résonnance Canada/Maison des Cageux interpelle régulièrement la direction régionale du Ministère sur différents sujets relatifs au patrimoine à Gatineau et en Outaouais.

Contexte légal municipal (Identification, citation) : Aucune municipalité n'a identifié les événements.

Enjeu(x) : Aucun
Avis du CPCQ : Le Ministère n'a pas requis l'avis du CPCQ, considérant que ces deux propositions n'ont pas été retenues pour d'éventuelles désignations en vertu de la LPC.
Sommaire intérêt patrimonial : Les deux propositions ne se qualifient pour aucun des critères de la méthode d'évaluation pour les événements historiques. Elles remplissent une seule des deux conditions du critère d'évocation. <i>1) L'événement est reconnu pour sa capacité à évoquer une idée, une cause, un mouvement, une tradition, un phénomène, une période ou un contexte significatif dans l'histoire au Québec.</i> Il s'agit d'un événement qui permet de rappeler l'importance du port de Québec dans l'industrie du bois équarri et son rôle de port transatlantique pour une bonne partie du siècle. Il s'agit également d'un événement lié à l'industrie du bois équarri, qui a joué un rôle déterminant dans le développement du Québec, l'occupation de son territoire et, dans une certaine mesure, dans la construction de son identité collective. Toutefois, il s'agit d'événements anecdotiques qui n'ont pas eu d'effets durables dans le temps. <i>2) L'événement évoque de façon remarquable cette idée, cette cause, ce mouvement, cette tradition, ce phénomène, cette période ou ce contexte significatif.</i> D'autres événements permettent de mieux représenter les éléments d'intérêt véhiculés par les événements, notamment le voyage du train de bois <i>Columbo</i> (1804).
Scénario recommandé : Refus des propositions de désignation.