

2478

PINTAL, JEAN-YVES

1996h Contrat no 3000-95 ADO1. Inventaires
archéologiques. Direction de la Côte-Nord.
Service Inventaires et plan 1996.

Vol. 1 Rapport (copie)

ÉTUDE

14326-
PINTAL, JEAN-YVES - 1996-H

2478

CONTRAT No 3000-95 ADO1. DIRECTION DE LA COTE-NORD, 1996 - VOL.1
RAPPORT COPIE - VOL.2 DOSS. TECH., ORIG. - RECH. ARCH.

009417

Centre de documentation - Interventions-

401B

Contrat no 3000-95-ADO1
Inventaires archéologiques
Direction de la Côte-Nord
Service Inventaires et plan
1996

Jean-Yves Pinal, M.Sc.
Consultant en archéologie

Transports Québec
Direction générale de l'Est
Service du Support technique

Québec, novembre 1996

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de la Côte-Nord

(Permis de recherche archéologique au Québec : 96-E-PINJ-04)

(No. de contrat, ministère des Transports : 3000-95-AD01-96)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Service du support technique

Direction générale de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Consultant en archéologie

855 av. de Lévis

Québec, Qc.

G1S 3E2

Téléphone : (418) 527-7281

Télécopieur : (418) 527-1355

Adresse électronique : jypintal@quebectel.com

Québec, novembre 1996

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES.....	II
LISTE DES FIGURES.....	IV
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	V
LISTE DES TABLEAUX.....	VI
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS.....	VII
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT.....	4
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS.....	5
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	6
3.1 Repérage des sites.....	6
3.2 Évaluation des sites archéologiques.....	7
3.3 Les recherches documentaires.....	8
4.0 LES RÉSULTATS DES TRAVAUX D'INVENTAIRE.....	9
4.1 Rivière-Saint-Paul (Projet Deep Cove 11+200 à 11+600).....	9
4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	9
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	9
4.2 Route 138, de Brador à Blanc-Sablon.....	15
4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	15
4.2.2 Secteur Brador / Lourdes-de-Blanc-Sablon : 5+200 à 5+450.....	15
4.2.3 Secteur Brador / Lourdes-de-Blanc-Sablon : 8+240 à 8+425.....	22
4.2.3.1 Le site EiBh-70.....	22
4.2.3.2 Le site EiBh-122.....	28
4.2.4 Secteur Brador / Lourdes-de-Blanc-Sablon : 0+900 à 1+325.....	32
4.2.5 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon : 5+177 à 5+800.....	36
4.2.6 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon : 6+420 à 7+422.....	40
4.2.6.1 Le site EiBg-122c.....	40
4.2.6.2 Le site EiBg-132.....	46
4.2.7 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon : 8+700 à 8+800.....	50
4.2.7.1 Le site EiBg-133.....	50
4.2.8 Secteur de la route du quai : 0+000 à 1+450.....	59
CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS.....	64
OUVRAGES CITÉS.....	65

TABLE DES MATIERES (SUITE)

ANNEXES.....	66
ANNEXE 1 CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	67
ANNEXE 2 CATALOGUE DES ARTEFACTS.....	68

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projets inventoriés (Ministère de l'énergie et des ressources, échelle 1 : 1000)	2
Figure 2	Localisation régionale du projets inventoriés (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12 P, 1 : 250 000).....	3
Figure 3	Rivière-Saint-Paul, localisation du projet Deep Cove, secteur 11+200 à 11+600 (Ministère de l'énergie, des mines et des ressources, 12 P/5, 1 : 50 000).....	10
Figure 4	Rivière-Saint-Paul, localisation sur photo aérienne du projet Deep Cove, secteur 11+200 à 11+6000 (MTQ 7806 : 29; 1 8000).....	11
Figure 5	Rivière-Saint-Paul, secteur 11+200 à 11+600, localisation des interventions	12
Figure 6	Séquence chronologique de la basse Côte-Nord	16
Figure 7	Brador / Blanc-Sablon, localisation des secteurs d'inventaire et des sites archéologiques (Ministère de l'énergie, des mines et des ressources, 12 P/6, 1 : 50 000)	17
Figure 8	Brador, localisation sur photo aérienne du secteur 5+200 à 5+450, MTQ 7807 : 36; 1 8000) ...	18
Figure 9	Brador, secteur 5+200 à 5+450, localisation des interventions (Ministère des transports, tronçon de la route 138 entre Aguanish et Blanc-Sablon, feuillet 30, 1 : 2000).....	19
Figure 10	Anse-des-Dunes, localisation sur photo aérienne du secteur 8+240 à 8+425, route 138 (MTQ 7807 : 58; 1 8000)	23
Figure 11	Anse-des-Dunes, secteur 8+240 à 8+425, localisation des interventions (Ministère des transports, tronçon de la route 138 entre Aguanish et Blanc-Sablon, feuillet 32, 1 : 2000).....	24
Figure 12	Anse-des-Dunes, secteur 8+240 à 8+425, localisation des sites EiBh-70 et 122 (Ministère des transports, Service de l'arpentage foncier, feuillet 7-1/15, 1 : 2000).....	25
Figure 13	Anse-des-Dunes, localisation sur photo aérienne du secteur 0+900 à 1+325, (MTQ 7807 : 60; 1 8000)	33
Figure 14	Anse-des-Dunes, secteur 0+900 à 1+325, localisation des interventions (Ministère des transports, tronçon de la route 138 entre Aguanish et Blanc-Sablon, feuillet 32, 1 : 2000).....	34
Figure 15	Blanc-Sablon, localisation sur photo aérienne du secteur 5+177 à 5+800, (MTQ 7807 : 48; 1 8000).....	37
Figure 16	Blanc-Sablon, secteur 5+177 à 5+800, localisation des interventions (Ministère des transports, tronçon de la route 138 entre Aguanish et Blanc-Sablon, feuillet 35, 1 : 2000).....	38
Figure 17	Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, localisation sur photo aérienne du secteur 6+420 à 7+422, (MTQ 7807 : 47; 1 8000)	41
Figure 18	Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur 6+420 à 7+422, localisation des interventions (Ministère des transports, tronçon de la route 138 entre Aguanish et Blanc-Sablon, feuillet 35-36, 1 : 2000)	42
Figure 19	Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur 6+420 à 7+422, localisation des sites EiBg-122c et 132 (Ministère des transports, Service de l'arpentage foncier, feuillet 3-5/15, 1 : 2000)	43
Figure 20	EiBg-132, localisation des sondages et relevés stratigraphiques.....	47
Figure 21	Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, localisation sur photo aérienne du secteur 8+700 à 8+800, (MTQ 7807 : 70; 1 8000)	51
Figure 22	Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur 8+700 à 8+800, localisation des interventions (Ministère des transports, tronçon de la route 138 entre Aguanish et Blanc-Sablon, feuillet 35-36, 1 : 2000)	52

Figure 23	Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur 8+700 à 8+800, localisation du site EiBg-133 (Ministère des transports, Service de l'arpentage foncier, feuillet 2-3/15, 1 : 2000) ...	53
Figure 24	Secteur de la route du quai, localisation sur photo aérienne du secteur 0+000 à 1+450, (MTQ 7807 : 47; 1 8000)	60
Figure 25	Secteur de la route du quai, secteur 0+000 à 1+450, localisation des interventions (Ministère des transports, tronçon de la route 138 entre Aguanish et Blanc- Sablon, feuillet 35-36, 1 : 2000)	61

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Rivière-Saint-Paul, projet Deep Cove, secteur 11+200 à 11+600 (N).....	14
Photo 2	Rivière-Saint-Paul, projet Deep Cove, secteur 11+200 à 11+600 (NO).....	14
Photo 3	Brador, secteur 5+200 à 5+450 (S)	20
Photo 4	Brador, secteur 5+200 à 5+450 (N)	20
Photo 5	Anse-des-Dunes, secteur 8+240 à 8+425 (NO).....	26
Photo 6	Anse-des-Dunes, secteur 8+240 à 8+425, vue générale du site EiBh-70 (NO).....	26
Photo 7	Anse-des-Dunes, secteur 8+240 à 8+425, EiBh-70, couteau.....	27
Photo 8	Anse-des-Dunes, secteur 0+900 à 1+325, localisation du site EiBh-122 (0+250)	30
Photo 9	Anse-des-Dunes, secteur 0+900 à 1+325, EiBh-122, foyer (0+250).....	30
Photo 10	Anse-des-Dunes, secteur 0+900 à 1+325, EiBh-122, racloir, préforme-racloir, pièce bifaciale.....	31
Photo 11	Anse-des-Dunes, secteur 0+900 à 1+325, EiBh-122, pointes	31
Photo 12	Anse-des-Dunes, secteur 0+900 à 1+325 (E).....	35
Photo 13	Blanc-Sablon, secteur 5+177 à 5+800 (SO).....	39
Photo 14	Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur 6+420 à 7+422 (E).....	44
Photo 15	Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur 6+420 à 7+422 (ONO).....	44
Photo 16	Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur: 6+420 à 7+422, EiBg-122c, pointe.....	45
Photo 17	Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur: 6+420 à 7+422, EiBg-132 (O).....	48
Photo 18	Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur: 6+420 à 7+422, EiBg-132, sondage 1, paroi N	48
Photo 19	EiBg-132, couteau.....	49
Photo 20	EiBg-132, racloir	49
Photo 21	Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur 8+700 à 8+800 (O).....	54
Photo 22	Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur 8+700 à 8+800 (N).....	54
Photo 23	EiBg-133, couteaux ou têtes de javelot.....	57
Photo 24	EiBg-133, pièces bifaciales	57
Photo 25	EiBg-133, préformes.....	58
Photo 26	EiBg-133, racloir	58
Photo 27	Secteur de la route du quai 0+000 à 1+450 (N).....	62
Photo 28	Secteur de la route du quai, 0+000 à 1+450 (S).....	62

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Rivière-Saint-Paul, projet Deep Cove, secteur 11+200 à 11+600, synthèse des activités.....	13
Tableau 2	Bradford, secteur 5+200 à 5+450, synthèse des activités.....	21
Tableau 3	Anse-des-Dunes, secteur 8+240 à 8+425, synthèse des activités.....	27
Tableau 4	Anse-des-Dunes, secteur 0+900 à 1+325, synthèse des activités.....	35
Tableau 5	Blanc-Sablon, secteur 5+177 à 5+800, synthèse des activités.....	39
Tableau 6	Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur 6+420 à 7+422, synthèse des activités.....	45
Tableau 7	Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, 8+700 à 8+800, synthèse des activités.....	55
Tableau 8	Secteur de la route du quai, 0+000 à 1+450, synthèse des activités.....	63

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports
Direction générale de l'Est
Service du support technique

Huan Nguyen	Ingénieur, chef du Service
Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

Consultant en archéologie

Jean-Yves Pintal	Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
Marcel Letemplier	Technicien

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet de présenter les résultats de l'inventaire archéologique réalisé à l'intérieur de plusieurs sections d'emprises de la route 138, sur le territoire de la Direction de la Côte-Nord. Ces emprises se situent à l'ouest de la municipalité de Rivière-Saint-Paul et dans la municipalité de Blanc-Sablon, entre les secteurs Brador et Blanc-Sablon (fig. 1).

Le ministère des Transports procède à des inventaires archéologiques dans les emprises de son réseau routier préalablement aux travaux de construction. Ces inventaires ont pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

La prochaine section décrit le mandat confié au consultant. Suivent les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de figures et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées sur les emprises étudiées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'équipe d'inventaire se composait de deux personnes qui ont travaillé pendant huit jours, entre le 5 et le 12 août 1996. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

Figure 1 Localisation générale du projets inventoriés (Ministère de l'énergie et des ressources, échelle 1 : 1 000)

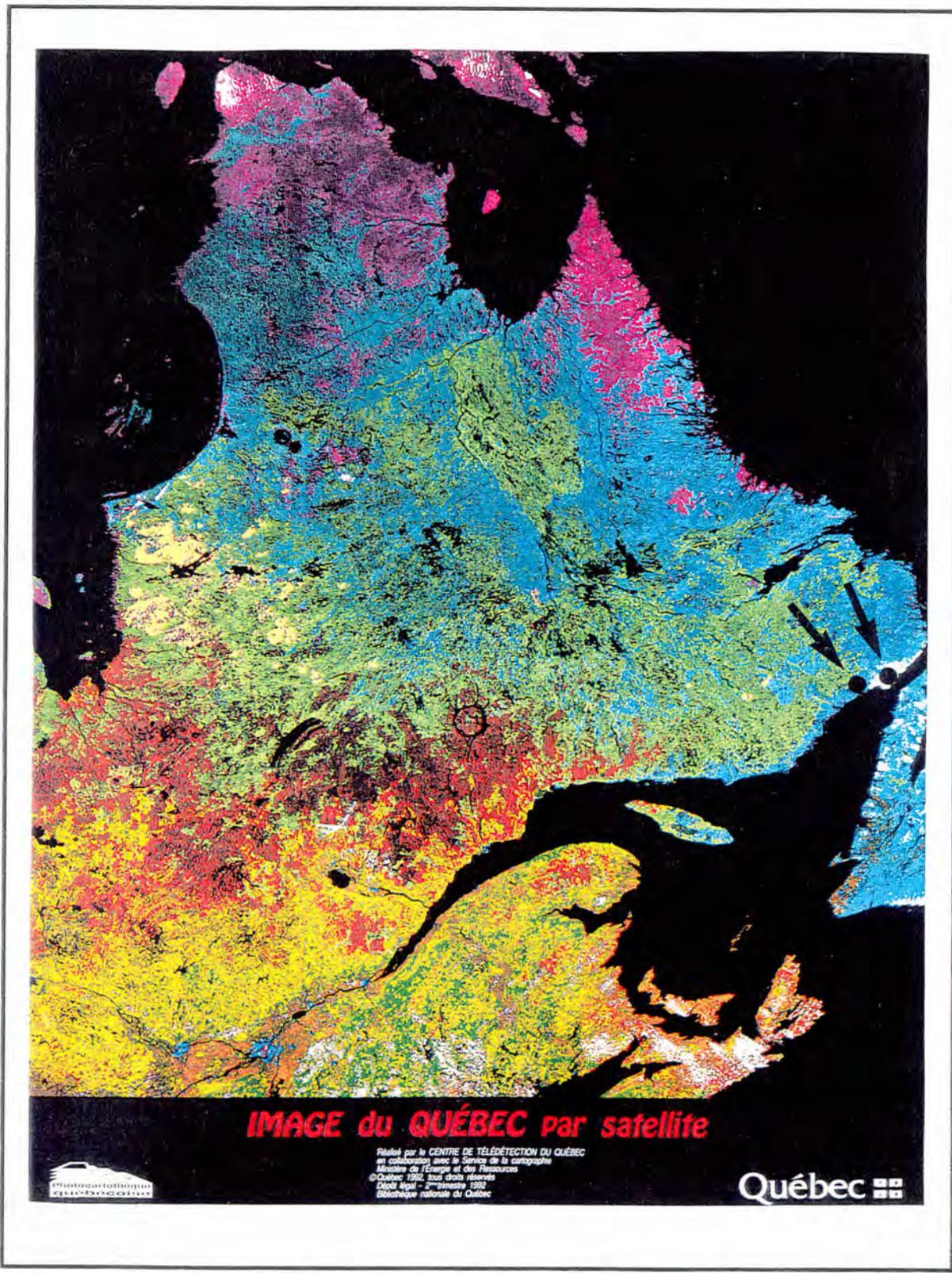
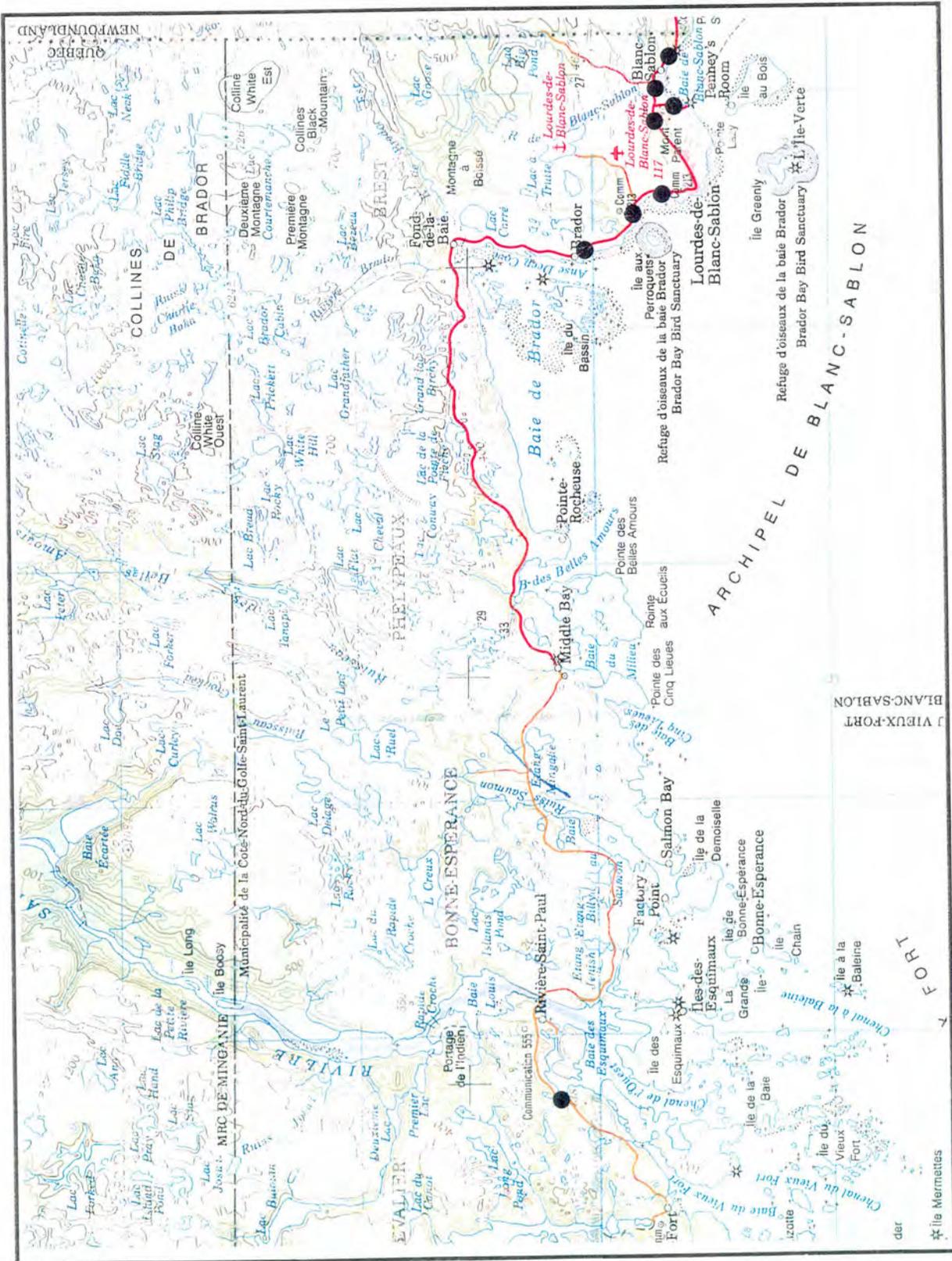


Figure 2 Localisation régionale des projets inventoriés (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12 P, 1 : 250 000)



1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les termes de référence du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction.
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne pour fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques.
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine.
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction.
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement.
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille et/ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les corridors d'étude, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci.
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

Rivière-Saint-Paul

Projet Deep Cove 11+200 à 11+600

Brador / Blanc-Sablon

Secteur Brador / Lourdes-de-Blanc-Sablon 5+200 à 5+450

8+240 à 8+425

0+900 à 1+325

Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon

5+177 à 5+800

6+420 à 7+422

8+700 à 8+800

Secteur de la route du quai

0+000 à 1 +450

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées dans le cadre de ce mandat sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les termes de référence du contrat. Ces techniques ont cependant pu varier selon les particularités du sol ainsi que de la végétation.

3.1 Repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire, pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis, d'effectuer des sondages. Ceux-ci, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Subséquemment, les sédiments minéraux et/ou organiques sous-jacents sont décapés à la truelle afin d'observer la succession stratigraphique du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur atteint un sol considéré comme archéologiquement stérile, i.e. n'ayant pas été affecté par la présence humaine. Les sondages sont disposés de façon régulière dans l'aire d'étude, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans cette aire. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 7,5 m.

Par ailleurs, certains secteurs soumis à l'étude ont subi une érosion marquée ou des perturbations anthropiques importantes. Il arrive aussi parfois que le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince dans certaines aires. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain et/ou à l'aide de fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.2 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- Préciser le contexte stratigraphique du site;
- Obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière organique telle que l'os et/ou le charbon de bois pour fin de datation;
- Préciser l'étendue spatiale du site;
- Obtenir de l'information sur son organisation interne;
- Observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux 5 m et parfois aux 2 m, au lieu d'un sondage aux 10 m. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'artefacts jugés représentatifs de l'établissement peut aussi permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations pertinentes. Au stade de l'inventaire, la cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles limitées peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des

recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont en général recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux inventoriés sont remis en état en retournant le sol excavé et le couvert végétal dans les puits de sondage.

3.3 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de site archéologique dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone, et enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

4.0 LES RÉSULTATS DES TRAVAUX D'INVENTAIRE

4.1 Rivière-Saint-Paul (Projet Deep Cove 11+200 à 11+600)

4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucun site archéologique n'a été retrouvé à proximité du secteur à l'étude, par contre on en dénombre une trentaine dans un rayon de 5 km, plus particulièrement à Rivière-Saint-Paul et/ou sur le pourtour de la Baie des Esquimaux.

Les occupations les plus anciennes dans cette région remontent au peuplement initial ou Archaïque ancien, de 8000 à 6500 ans AA. Les sites de la période suivante, l'Archaïque maritime, daté de 6500 à 5000 ans AA, sont plus nombreux et ils se localisent autant sur les îles que sur le continent. Quelques sites de l'Archaïque récent, qui occupe l'intervalle de 5000 à 3500 ans AA, ont été identifiés dans la région. Ils signalent l'arrivée d'une nouvelle population ou encore l'adoption, par les anciens occupants, de nouvelles factures technologiques. Le Post archaïque, de 3500 à 400 ans AA, est documenté par quelques sites, sommes toutes moins nombreux que ceux de l'Archaïque. Enfin, quelques découvertes témoignent de l'arrivée et de l'installation des Européens et/ou Euro-Canadiens dans la région.

4.1.2 L'inventaire archéologique

Cette section de la route 138 se retrouve à environ 1 km à l'ouest du village de Rivière-Saint-Paul, en direction de Vieux-Fort (fig. 3). La densité résidentielle est nulle. On y trouve principalement des zones boisées de résineux et de feuillus, percées d'un banc d'emprunt (fig. 4). La topographie varie de vallonnée à accidentée. Selon les secteurs, les sols entrent dans la catégorie des podzols, pour les aires protégées, ou des régosols humiques cumuliques, pour les aires ouvertes. Pour ce projet, le ministère des Transports se propose de corriger une courbe et d'élargir la route (fig. 5).

La zone à l'étude est occupée par un épandage de sédiments fluvio-marins qui offre une surface d'accueil relativement propice. Sur les secteurs encore intacts, un total de 12 sondages a été réalisé (tableau 1). Par ailleurs, ces sédiments ont été exploités intensivement et une grande partie de la zone à l'étude correspond à un banc d'emprunt (photo 1 et 2). Par conséquent, une inspection visuelle systématique des sols dégagés a été réalisée.

Figure 3 Rivière-Saint-Paul, localisation du projet Deep Cove, secteur 11+200 à 11+600 (Ministère de l'énergie, des mines et des ressources, 12 P/5, 1 : 50 000)

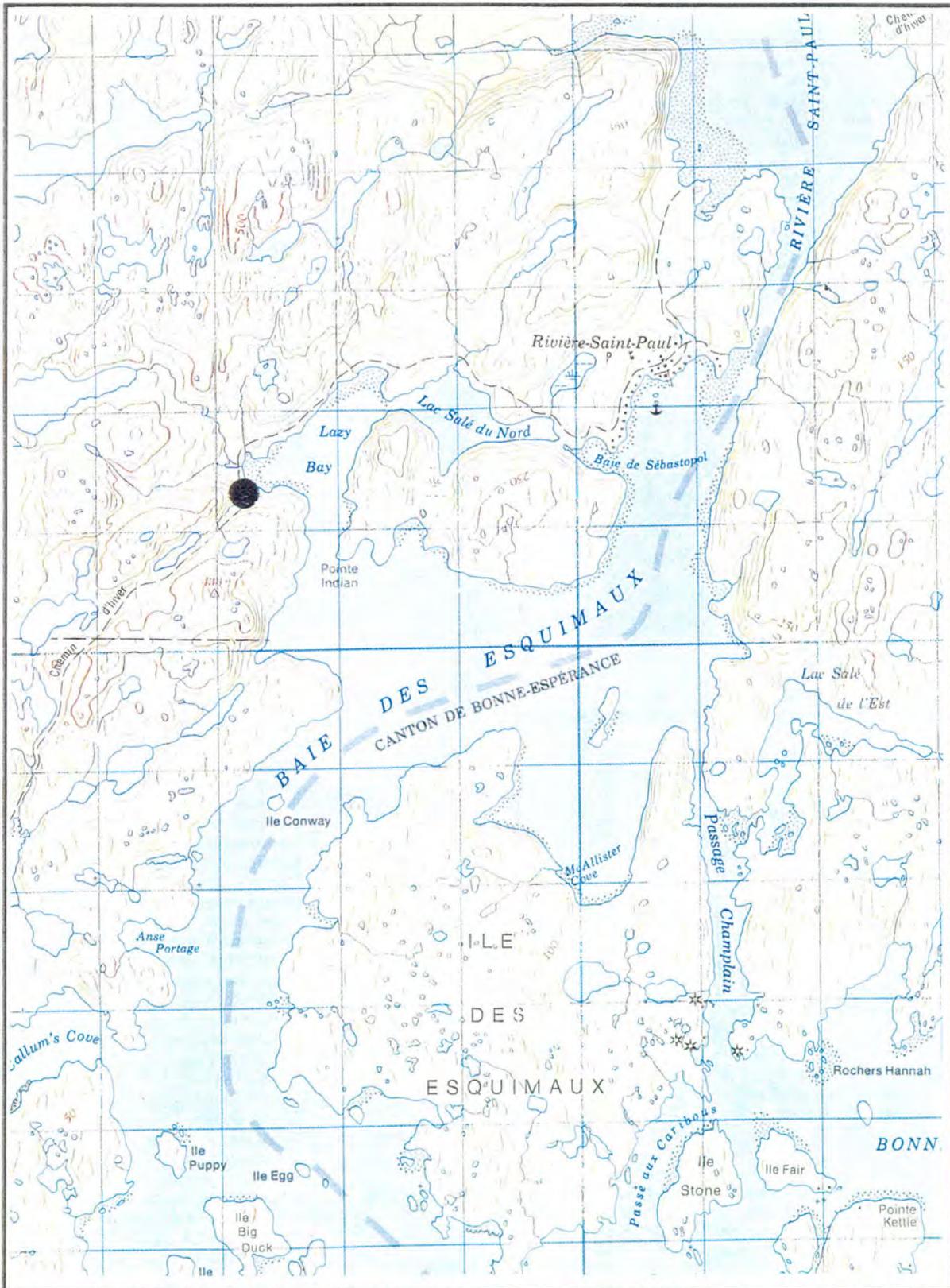


Figure 4 Rivière-Saint-Paul, localisation sur photo aérienne du projet Deep Cove, secteur 11+200 à 11+6000 (MTQ 7806 : 29; 1 8000)



Figure 5 Rivière-Saint-Paul, secteur 11+200 à 11+600, localisation des interventions

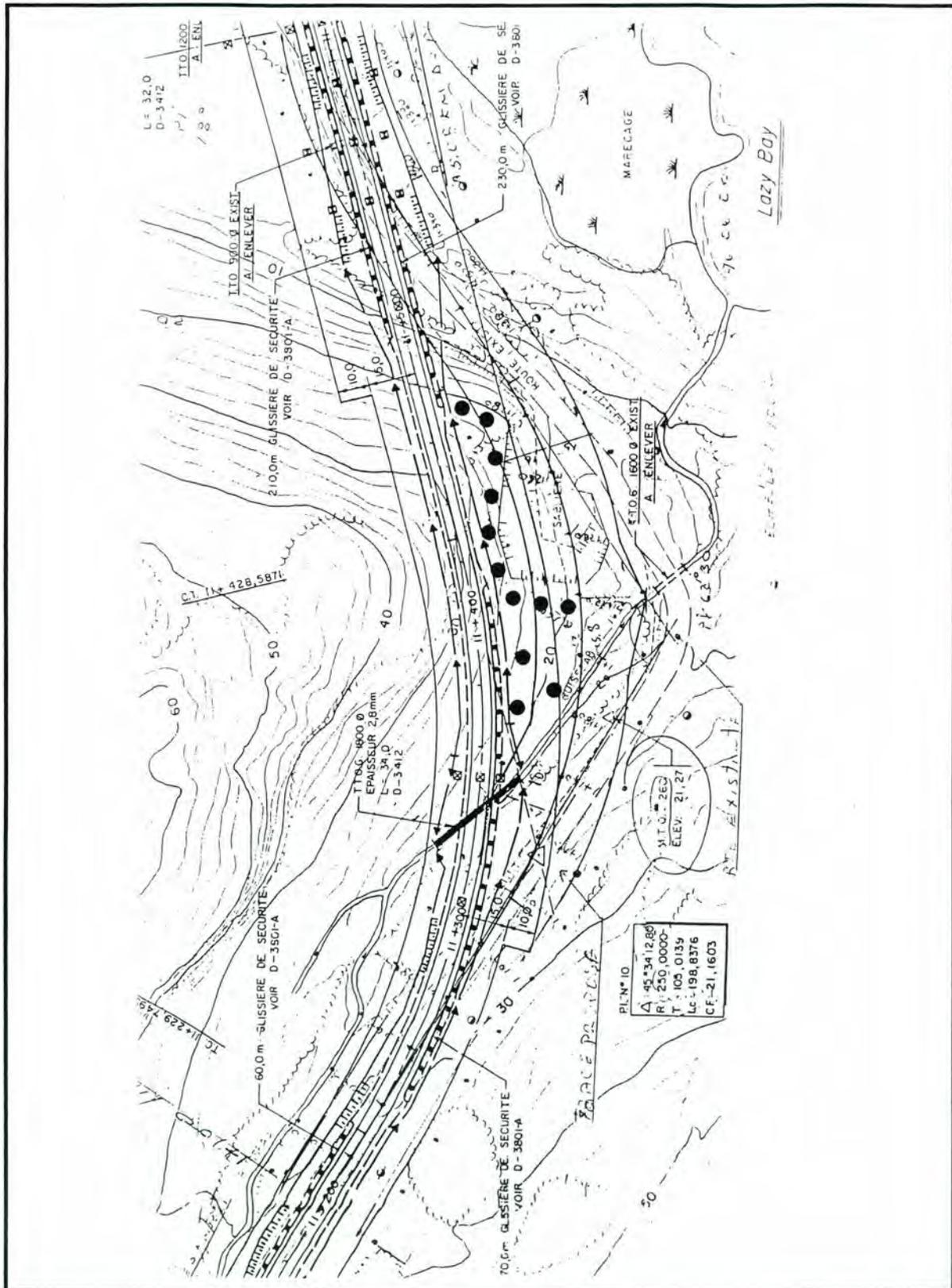


Tableau 1 Rivière-Saint-Paul, projet Deep Cove, secteur 11+200 à 11+600, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	11+200	11+600	50	40000	IV S	0	12	Vallonneuse accidentée	Podzol Regosol humique cumulique	À proximité de la baie Lazy

Aucun vestige archéologique n'a été retrouvé. Le projet d'aménagement prévu par le ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo 1 Rivière-Saint-Paul, projet Deep Cove, secteur 11+200 à 11+600 (N)



Photo 2 Rivière-Saint-Paul, projet Deep Cove, secteur 11+200 à 11+600 (NO)



4.2 Route 138, de Brador à Blanc-Sablon

Pour ce secteur, dans le cadre de projets routiers antérieurs, une expertise archéologique avait déjà été effectuée en 1980, mais dans une emprise d'une largeur de 12,5 m. Le présent mandat avait pour but de normaliser à 20 m l'emprise de la route 138, afin de permettre des travaux d'entretien routier tels que l'excavation de fossés de drainage et l'aménagement de talus permettant de stabiliser des pentes.

4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

On dénombre actuellement plus de 250 sites archéologiques dans ce secteur de la basse Côte-Nord. Toute la séquence chronologique y est représentée (fig. 6) : du peuplement initial, qui remonte à 8000 ans AA; à la station de pêche jersyaise, qui date d'environ 1820, et qui est à l'origine du peuplement euro-canadien actuel; en passant par des campements paléoesquimaux du Groswater.

Pour tous les secteurs d'intervention, on retrouve une végétation typique de l'Hémisarctique maritime, à savoir des krummholz, des mousses et des plantes herbacées.

4.2.2 Secteur Brador / Lourdes-de-Blanc-Sablon : 5+200 à 5+450

Ce secteur se situe immédiatement au sud du village de Brador (fig. 7). La topographie est légèrement ondulée, tandis que la surface du sol est percée, en maints endroits, par des cuvettes de déflation peu profondes (fig. 8). La séquence pédologique, influencée par l'intense activité éolienne qui règne près de cette côte, entre dans la catégorie des régosols humiques cumuliques. La densité résidentielle est nulle (fig. 9, photo 3 et 4).

Un total de 23 sondages a été effectué, mais aucun vestige archéologique n'a été retrouvé (tableau 2). En conséquence, le ministère peut y effectuer les travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

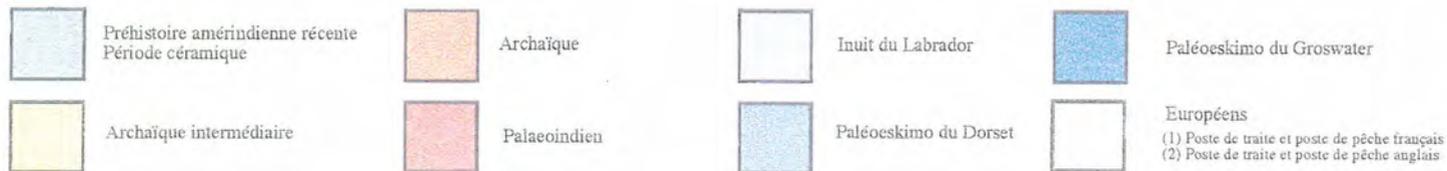
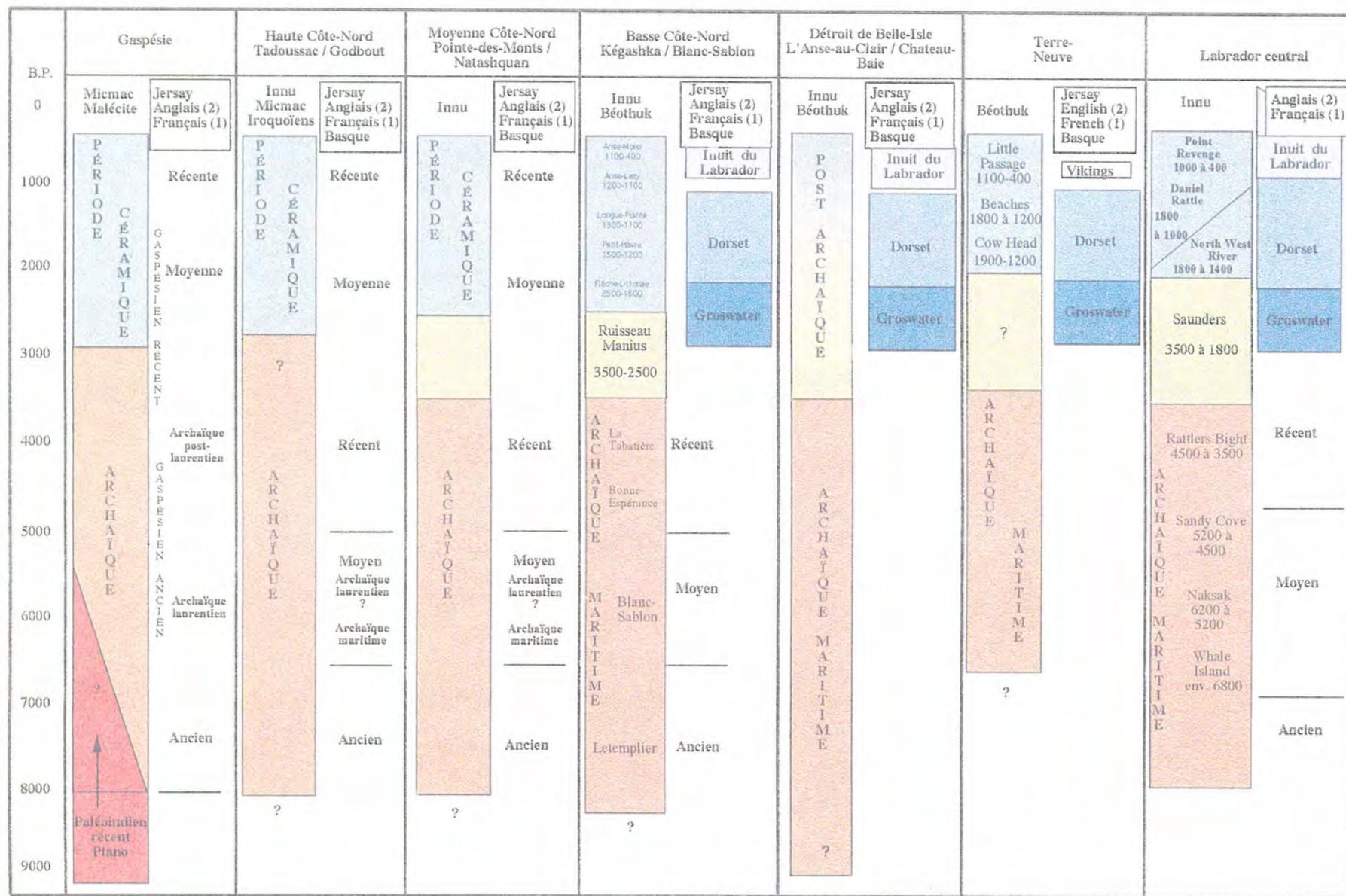


Figure 6 Séquence chronologique de la basse Côte-Nord

Figure 8 Brador, localisation sur photo aérienne du secteur 5+200 à 5+450, MTQ 7807 :
36; 1 8000)



Figure 9 Brador, secteur 5+200 à 5+450, localisation des interventions (Ministère des transports, tronçon de la route 138 entre Aguanish et Blanc-Sablon, feuillet 30, 1 : 2000)

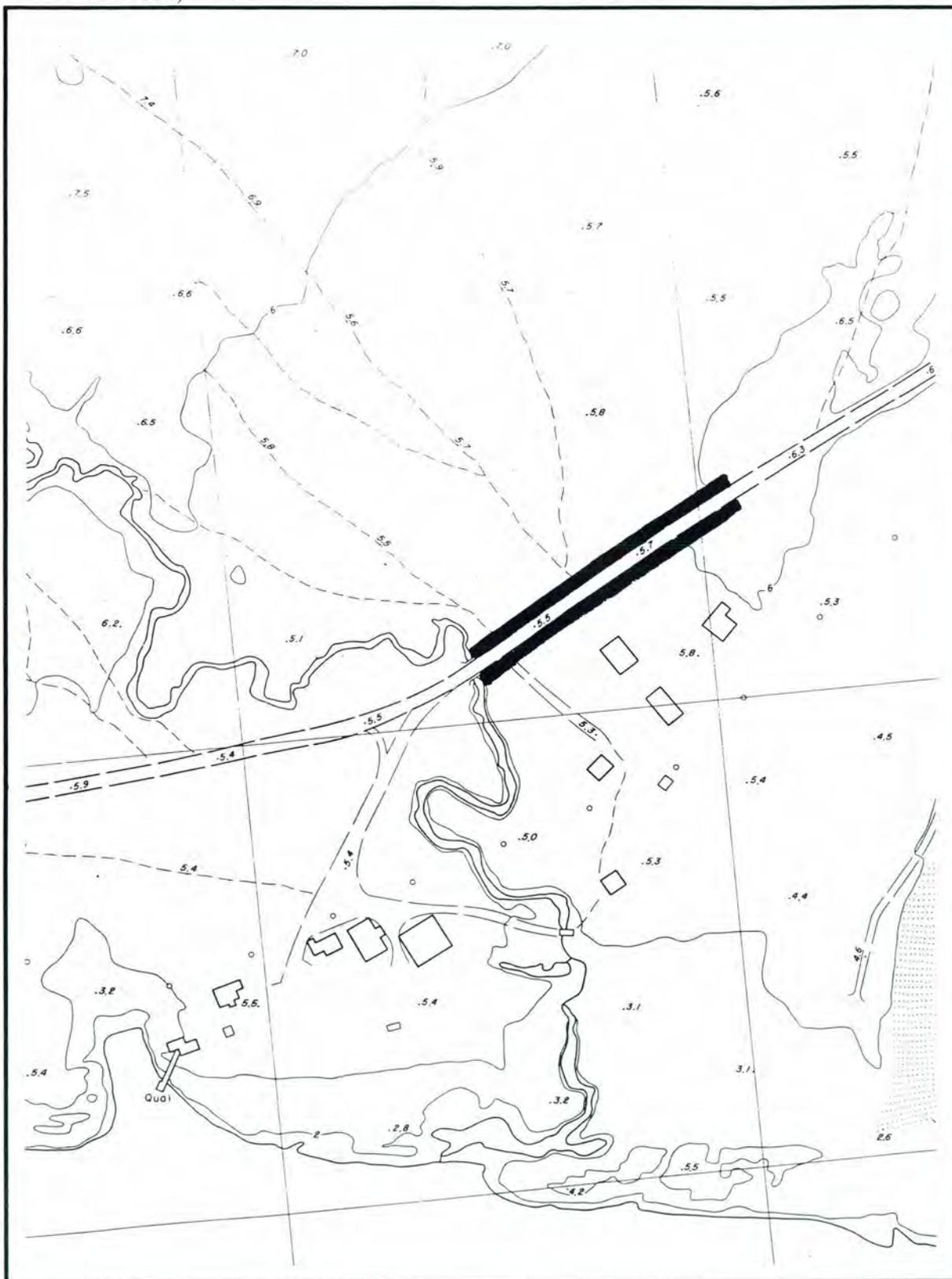


Photo 3 Brador, secteur 5+200 à 5+450 (S)



Photo 4 Brador, secteur 5+200 à 5+450 (N)



Tableau 2 Brador, secteur 5+200 à 5+450, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m ²)		+	-			
1	5+200	5+450	3.75	1875	IV S	0	23	Ondulée	Regosol humique cumulique	À proximité du ruisseau à la Truite

4.2.3 Secteur Brador / Lourdes-de-Blanc-Sablon : 8+240 à 8+425

Ce secteur occupe la section nord de l'Anse-des-Dunes (fig. 7). La surface du sol est légèrement ondulée et elle est percée, du côté nord, par de profondes et larges cuvettes de déflation. Du côté sud, un chemin de terre longe la route 138. La densité résidentielle est nulle (fig 10 et 11, photo 5 et 6).

Un total de 20 sondages a été réalisé et tous se sont révélés négatifs (tableau 3). Par ailleurs, une inspection visuelle systématique des surfaces érodées a permis de découvrir deux concentrations d'artefacts gisant en position superficielle. Les concentrations 1 et 2 ont été associés au site EiBh-70, qui a été découvert en 1987 (Pintal 1988) et qui occupe sensiblement le même espace (fig. 7, 10, 11 et 12, photo 6).

4.2.3.1 Le site EiBh-70

La concentration 1 (km 8+700) a livré 82 éclats. Parmi ces derniers, les cherts vert et beige prédominent largement (N : 78; 91,1%). Cette collection se complète avec deux éclats en cherts brun (2,4%), un en chert noir (1,2%) et un dernier en quartz (1,2%).

Tous les cherts sont associés à la formation géologique de Saint-George qui s'étire le long du flanc ouest de Terre-Neuve. Le quartz peut être recueilli dans les collines précambriennes qui ceinturent la région de Blanc-Sablon. Les éclats sont tous petits, ce qui indique que les tailleurs se sont limités à l'amincissement ou à l'aiguisage des outils.

Outre les déchets de la taille de la pierre, un couteau a été trouvé. Il est en chert beige, foliacé asymétrique et à base rectiligne (photo 7). Des enlèvements couvrants amincissent bien la lame, tandis que des retouches courtes aiguisent le côté droit.

Un total de 11 éclats a été recueilli pour la concentration 2 (km 8+600). Ils sont tous en chert vert et beige, et ils présentent les mêmes caractéristiques de taille que ceux trouvés sur la concentration 1.

Sur la base de la découverte d'une armature distale de harpon à base quadrangulaire, ce site a été associé, en 1987, au Paléoesquimau du Groswater (Pintal 1988). Cette ascendance culturelle est maintenue, et elle est confirmée par la variabilité des matières premières lithiques trouvées (Pintal 1990) et par l'altitude de cette occupation, environ 7,5 m, ce qui est conforme avec l'altitude moyenne des sites Groswater mis au jour en basse Côte-Nord orientale (Pintal 1994).

Figure 10 Anse-des-Dunes, localisation sur photo aérienne du secteur 8+240 à 8+425, route 138 (MTQ 7807 : 58; 1 8000)

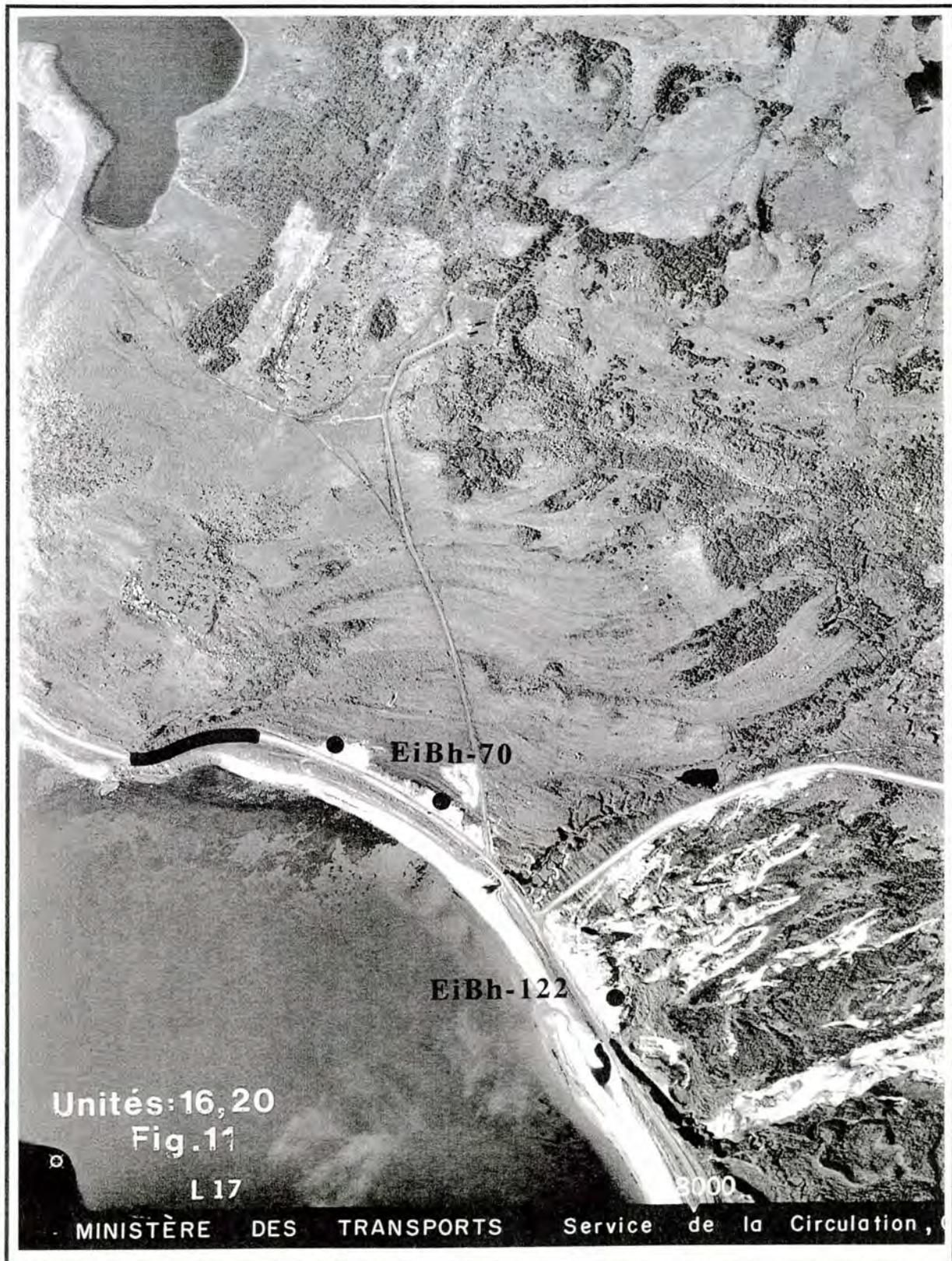


Figure 11 Anse-des-Dunes, secteur 8+240 à 8+425, localisation des interventions (Ministère des transports, tronçon de la route 138 entre Aguanish et Blanc-Sablon, feuillet 32, 1 : 2000)

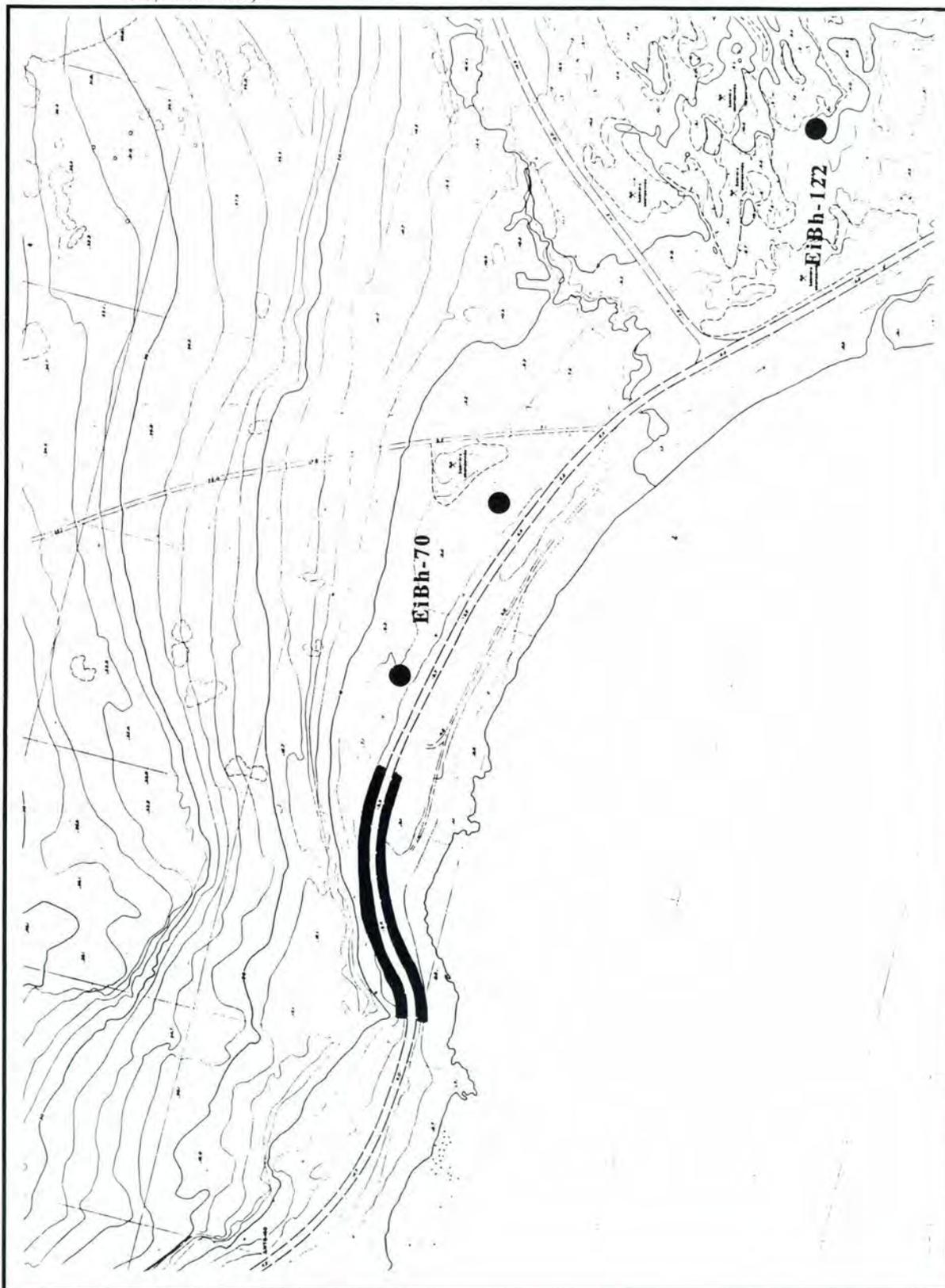


Figure 12 Anse-des-Dunes, secteur 8+240 à 8+425, localisation des sites EiBh-70 et 122 (Ministère des transports, Service de l'arpentage foncier, feuillet 7-1/15, 1 : 2000)

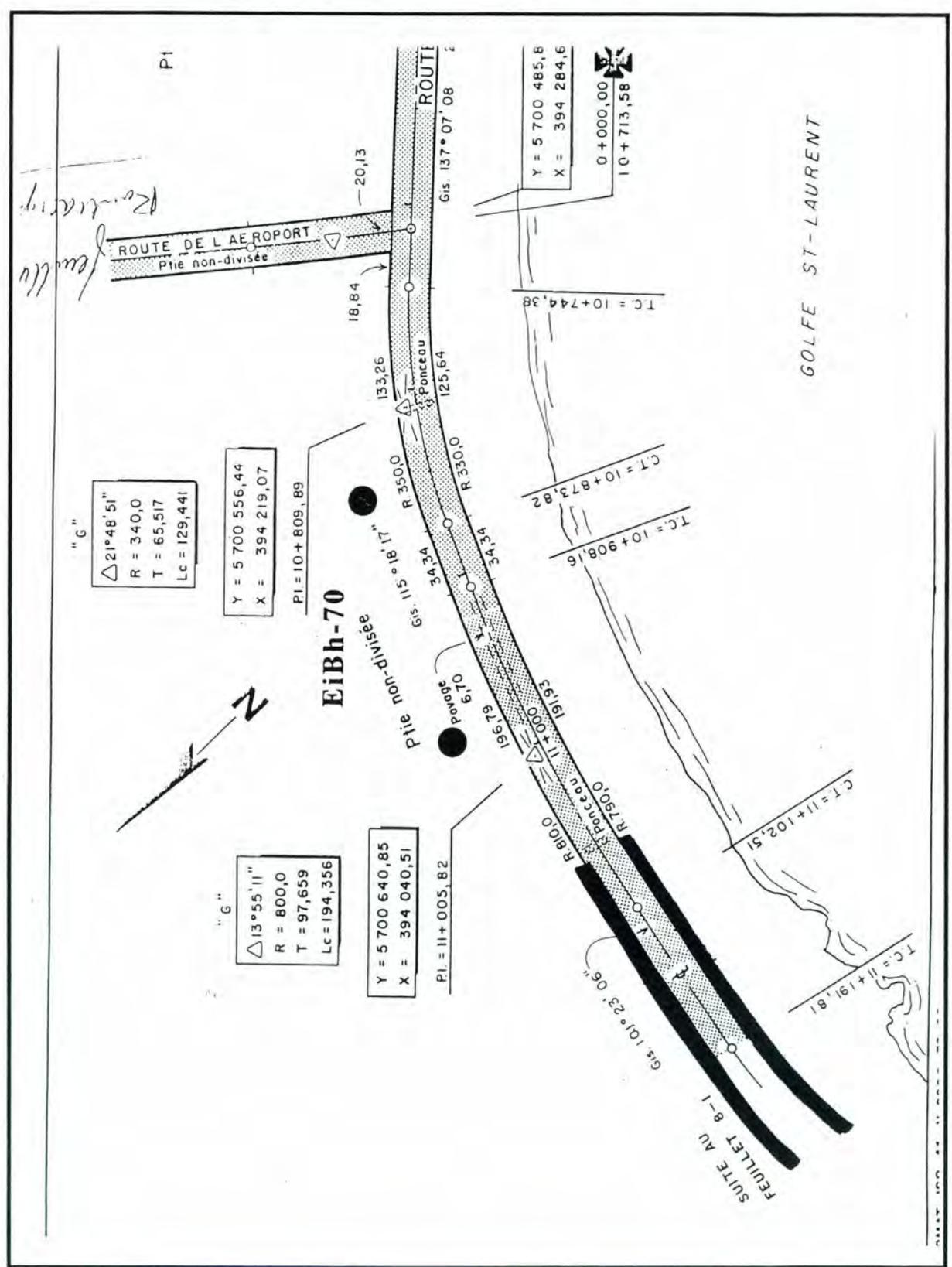


Photo 5 Anse-des-Dunes, secteur 8+240 à 8+425 (NO)



Photo 6 Anse-des-Dunes, secteur 8+240 à 8+425, vue générale du site EiBh-70 (NO)



Tableau 3 Anse-des-Dunes, secteur 8+240 à 8+425, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	8+240	8+425	3.75	1387.5	IV S	0	28	Ondulée	Regosol humique cumulique	À proximité d'un petit ruisseau EiBh-70

Photo 7 Anse-des-Dunes, secteur 8+240 à 8+425, EiBh-70, couteau



Une récolte de surface systématique a été entreprise, ce qui a permis de libérer l'emprise de ce secteur de la route 138, le ministère peut donc effectuer les travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

4.2.3.2 Le site EiBh-122

Mentionnons ici la découverte fortuite, sur le flanc d'une dune en voie d'érosion et à environ 10 m d'altitude, d'un foyer préhistorique à la hauteur du chaînage 0+250. Comme ce foyer se trouvait à environ 30 m de l'emprise de la route, il n'était pas menacé par les travaux prévus par le ministère des Transports (fig. 7, 10, 11 et 12, photos 8 et 9). Toutefois, sa position délicate obligeait une intervention d'urgence.

Les sédiments éoliens qui recouvraient le foyer ont été sommairement enlevés afin de le dégager complètement et de recueillir les plus grandes concentrations d'artefacts. Le foyer mesurait environ 1 m de long sur 50 cm de large et 10 cm d'épaisseur. Il était composé : d'une matrice de sable brunifié contenant plusieurs centaines d'os calcinés; de parcelles de charbons de bois; et de quelques rares pierres éparses.

Dans le foyer et sur son pourtour, un total de 83 éclats résultants de la taille de la pierre et 5 outils ont été recueillis. Parmi les éclats, le chert brun (N : 40; 48,2 %) et le quartz (N : 38; 45, 8 %) dominent l'assemblage. Les autres sont en quartzite de Ramah (N : 4; 4,8 %) et en grès (N : 1; 1,2 %).

Le chert brun est associé à la formation géologique de Saint-George, que l'on retrouve le long de la côte occidentale de Terre-Neuve. La source du quartzite de Ramah a été localisée au nord du Labrador. Enfin, le quartz et le grès peuvent provenir de la région de Brador / Blanc-Sablon. La plupart des éclats sont petits, ce qui pourrait signifier que les tailleurs se sont attardés à amincir et/ou à aiguiser des pièces bifaciales, comme des couteaux ou des pointes.

Parmi les outils, on trouve un racloir incomplet, fabriqué à même un éclat en quartzite de Ramah (photo 10). Un autre correspond à une préforme de pièce bifaciale rectanguloïde en chert brun (photo 10). Cette pièce est massive, il semble que le tailleur n'ait jamais réussi à l'amincir. D'après les traces d'usure visibles sur les bords, il est possible que cet outil ait servi de racloir. Un fragment de pièce bifaciale en chert brun est trop petit pour déterminer sa fonction, couteau ou pointe ? Les deux derniers outils correspondent à des pointes en chert brun (photo 11). L'une est suffisamment complète pour permettre une description détaillée. La lame est foliacée symétrique bien amincie et ce jusqu'à l'extrémité distale. Les épaules, à angle légèrement obtus, surmontent des encoches latérales peu ouvertes. La base est rectiligne.

En l'absence de datation absolue, l'âge de ce site doit être évalué par le biais de l'analyse typologique, de la sériation des matières premières lithiques et par le contexte géographique. Comme il a été mentionné un peu plus tôt, l'altitude de ce gisement est d'environ 10 m au-dessus du niveau actuel de la mer. À Blanc-Sablon, les sites associés à cette cote datent, habituellement, de l'Archaïque intermédiaire ou plus précisément du complexe du Ruisseau Manius, de 3500 à 2500 ans AA (Pintal, à paraître, fig. 6). Cette association est compatible avec la sériation des matières premières, bien que le quartz soit plus abondant sur le site EiBh-122. Finalement, la pointe décrite au paragraphe précédent s'apparente à celles retrouvées dans des sites de cette période en basse Côte-Nord orientale (Pintal 1988) sur la rive nord du détroit de Belle-Isle (Madden 1976) et au Labrador central (Nagle 1978).

Par conséquent, le site EiBh-122 est associé au complexe du Ruisseau Manius, qui correspond à la période 3500 à 2500 ans AA. La variété des matières premières lithiques et la forme de la pointe suggèrent qu'il est plus représentatif de la fin de cette période.

Photo 8 Anse-des-Dunes, secteur 0+900 à 1+325, localisation du site EiBh-122 (0+250)



Photo 9 Anse-des-Dunes, secteur 0+900 à 1+325, EiBh-122, foyer (0+250)



Photo 10 Anse-des-Dunes, secteur 0+900 à 1+325, EiBh-122, racloir, préforme-racloir, pièce bifaciale



Photo 11 Anse-des-Dunes, secteur 0+900 à 1+325, EiBh-122, pointes



4.2.4 Secteur Brador / Lourdes-de-Blanc-Sablon : 0+900 à 1+325

Ce secteur se localise au sud-ouest de l'Anse-des-Dunes (fig. 7). Il est composé de dunes transversales et il est colonisé par des herbacées. Quelques voies d'accès pour véhicule tout terrain ont été aménagées dans les dunes. La densité résidentielle est nulle (fig. 13 et 14, photo 12).

Un total de 28 sondages a été effectué et ils étaient tous négatifs (tableau 4). En conséquence, le ministère des Transports peut procéder à ses projets, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Figure 13 Anse-des-Dunes, localisation sur photo aérienne du secteur 0+900 à 1+325,
(MTQ 7807 : 60; 1 8000)



Figure 14 Anse-des-Dunes, secteur 0+900 à 1+325, localisation des interventions (Ministère des transports, tronçon de la route 138 entre Aguanish et Blanc-Sablon, feuillet 32, 1 : 2000)

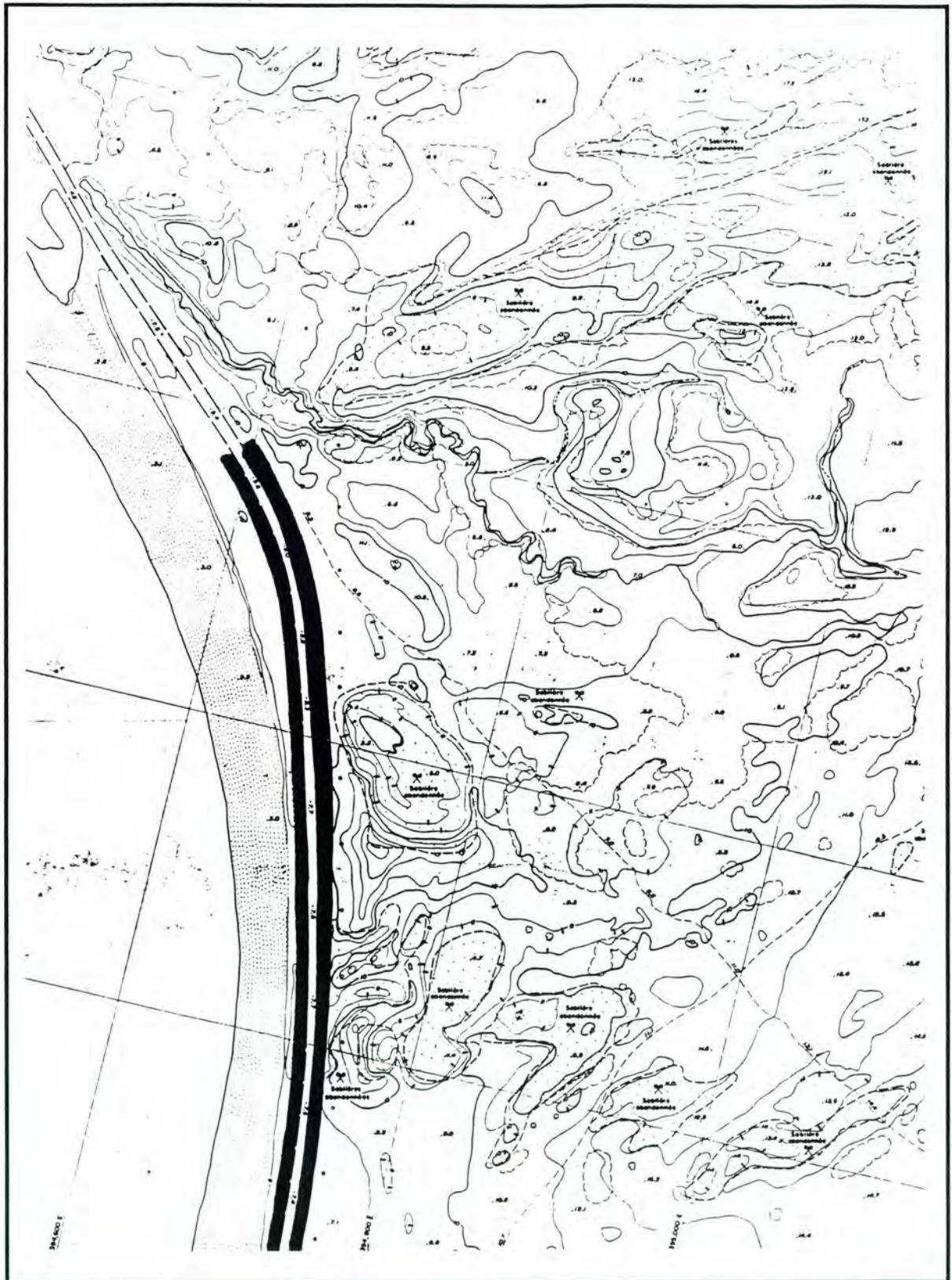


Photo 12 Anse-des-Dunes, secteur 0+900 à 1+325 (E)



Tableau 4 Anse-des-Dunes, secteur 0+900 à 1+325, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	0+900	1+325	3.75	3187.5	IV S	0	28	Ondulée	Regosol humique cumulique EiBh-122 (0+250)	À proximité d'un petit ruisseau

4.2.5 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon : 5+177 à 5+800

Ce secteur se situe entre Lourdes-de-Blanc-Sablon et Blanc-Sablon (fig. 7). Il occupe le flanc nord du morne Parent. La topographie est vallonnée et un champ de dunes occupe ce secteur. Le côté nord de la route 138 est à peu près intact, tandis que le côté sud est perturbé par le passage de nombreuses voies d'accès, par le prélèvement du sable et par l'érosion éolienne. La densité résidentielle est faible (fig. 15 et 16, photos 13).

Un total de 25 sondages a été réalisé, mais aucun vestige anthropique n'a été retrouvé (tableau 5). En conséquence, le ministère des Transports peut procéder à ses projets, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Figure 15 Blanc-Sablon, localisation sur photo aérienne du secteur 5+177 à 5+800,
(MTQ 7807 : 48; 1 8000)

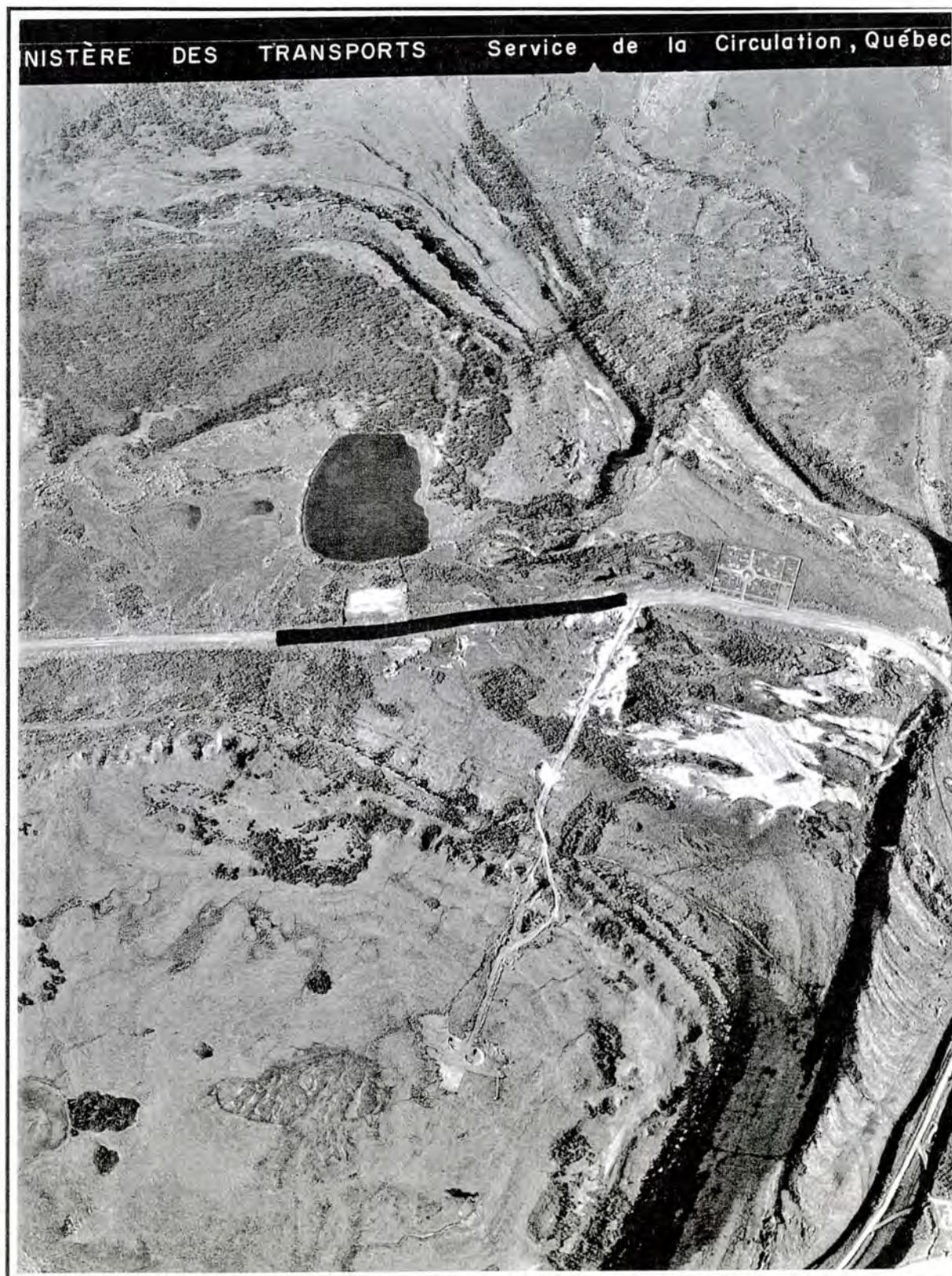


Figure 16 Blanc-Sablon, secteur 5+177 à 5+800, localisation des interventions (Ministère des transports, tronçon de la route 138 entre Aguanish et Blanc-Sablon, feuillet 35, 1 : 2000)

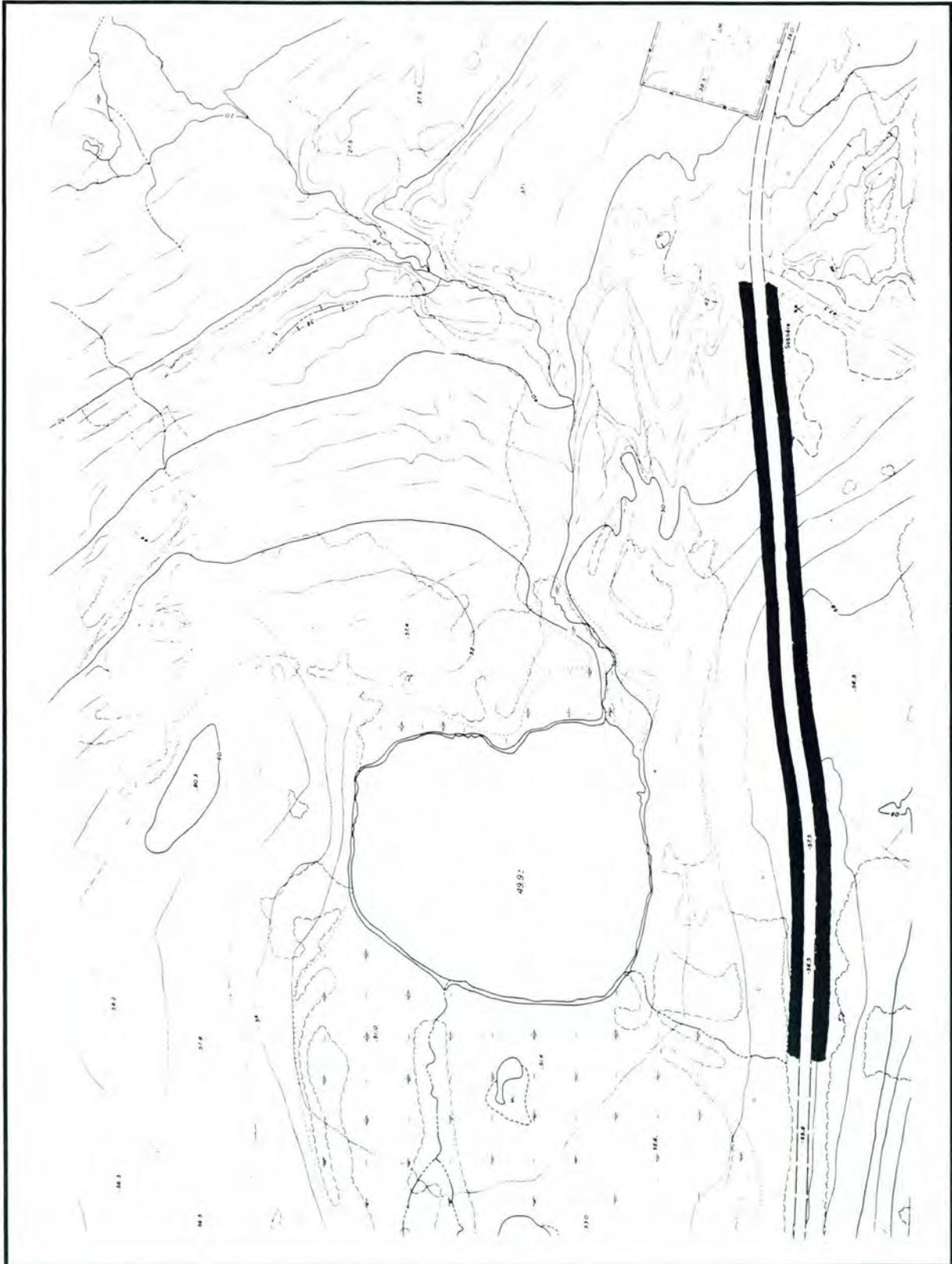


Photo 13 Blanc-Sablon, secteur 5+177 à 5+800 (SO)



Tableau 5 Blanc-Sablon, secteur 5+177 à 5+800, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m ²)		+	-			
1	5+177	5+800	3.75	4672.5	IV S	0	25	Ondulée	Regosol humique cumulique	À proximité d'un petit ruisseau

4.2.6 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon : 6+420 à 7+422

Ce secteur occupe les deux rives de la rivière de Blanc-Sablon (fig. 7). Le paysage se compose d'une suite de replats, témoins du retrait progressif de la mer. Le substratum rocheux affleure en maints endroits, ailleurs il est recouvert par des dépôts fluvio-marins et éoliens. Les abords de la route 138 sont passablement érodés, et ce, à cause de l'aménagement de lignes de transport électrique et de transmission téléphonique et de l'installation d'un réseau d'aqueduc. La densité résidentielle est faible (fig. 17 et 18, photos 14 et 15).

4.2.6.1 Le site EiBg-122c

Une inspection visuelle systématique a été entreprise le long des aires érodées. Ces travaux ont permis de recueillir 181 éclats, résultants de la taille de pierre, et une extrémité distale de pointe. Ces artefacts gisaient en surface entre le chaînage 6+950 et 7+050 (fig. 19). La proximité du site EiBg-122 permet de lui relier le matériel recueilli, tout en l'associant à une station spécifique, la station c.

Sur les 181 éclats, 173 (95,6 %) sont en quartzite de Blanc-Sablon. Les autres correspondent à un quartzite blanc gris (N : 6, 3,3 %), un chert pourpre (N : 1, 0,6 %) et au quartzite de Ramah (N : 1, 0,6 %).

La source du quartzite de Blanc-Sablon a été localisée à l'est du village du même nom. La provenance du quartzite blanc gris est inconnue, mais elle pourrait se situer du côté du Labrador central. Le chert pourpre est d'origine terre-neuvienne, tandis que le quartzite de Ramah, comme il a été dit plus tôt, ne peut être trouvé qu'au nord du Labrador. Les éclats en quartzite sont volumineux, et plusieurs portent des traces de cortex, ce qui indique qu'il y a eu dégrossissage de blocs sur place. Le fragment de pointe est en quartzite blanc gris cette pièce est triangulaire bien amincie et ce jusqu'à son extrémité (photo 16).

Le matériel archéologique est typique de la phase initiale de la préhistoire amérindienne récente, soit de 2500 à 1500 ans AA, à Blanc-Sablon, les caractéristiques des sites de cette période ont été regroupées sous le concept de complexe de la Flèche Littorale (Pintal, à paraître, fig. 6)

Figure 17 Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, localisation sur photo aérienne du secteur 6+420 à 7+422, (MTQ 7807 : 47; 1 8000)

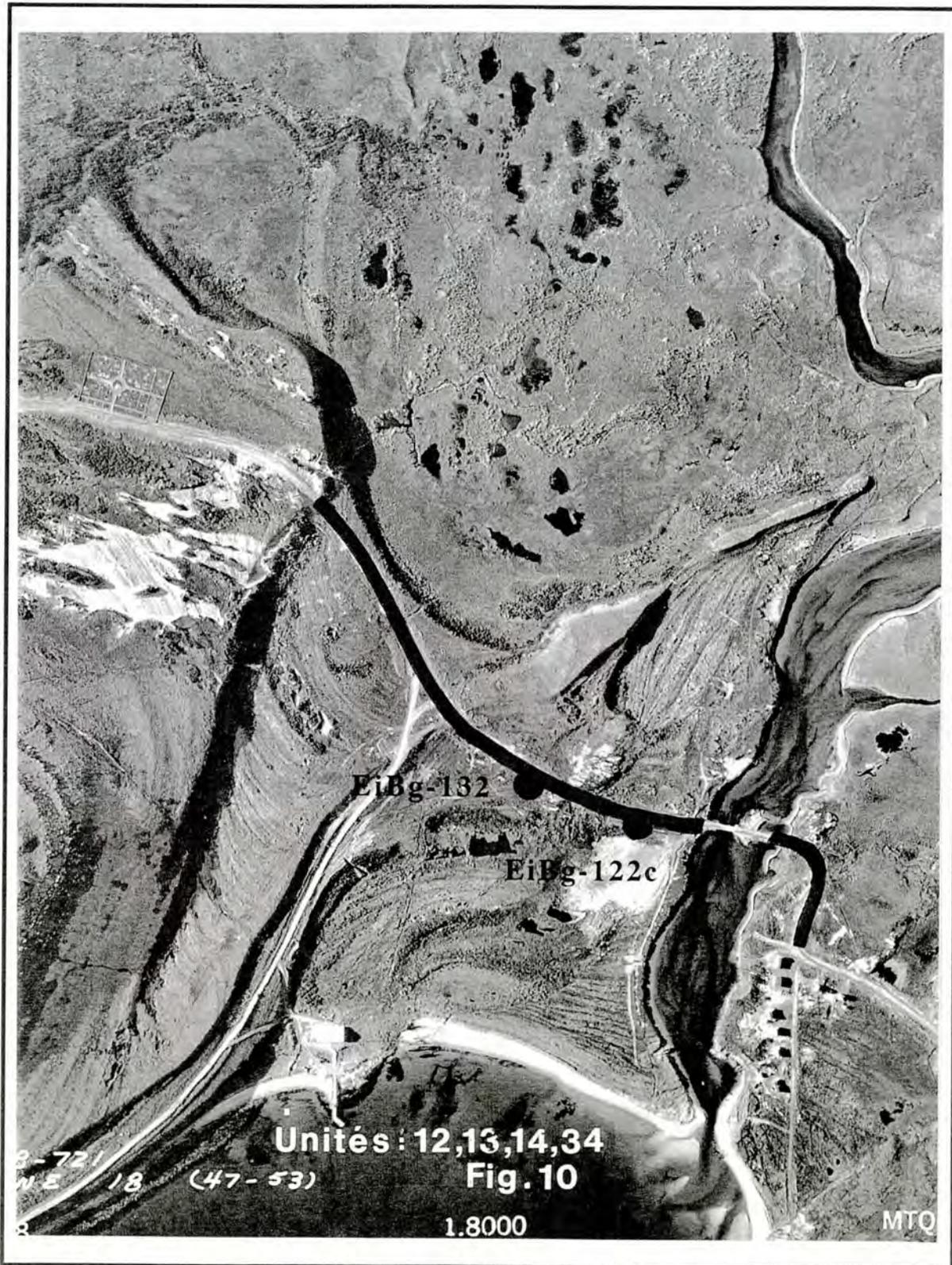


Figure 18 Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur 6+420 à 7+422, localisation des interventions (Ministère des transports, tronçon de la route 138 entre Aguanish et Blanc-Sablon, feuillet 35-36, 1 : 2000)

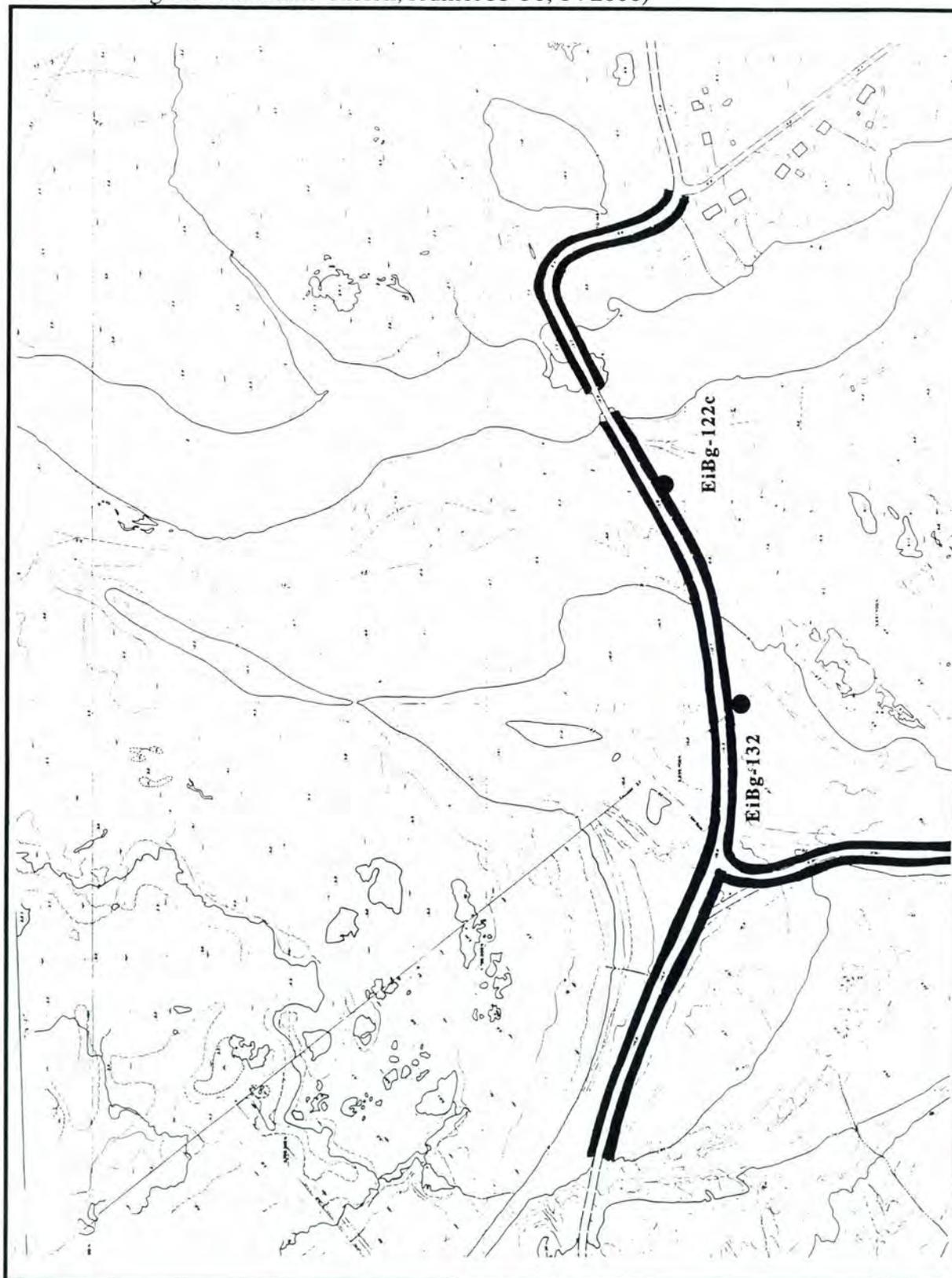


Photo 14 Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur 6+420 à 7+422 (E)



Photo 15 Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur 6+420 à 7+422 (ONO)



Tableau 6 Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur 6+420 à 7+422, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	6+420	7+422	3.75	7515	IV S	0	22	Ondulée	Regosol humique cumulique	De part et d'autre de la rivière de Blanc-Sablon EiBg-122c EiBg-132

Photo 16 Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur: 6+420 à 7+422, EiBg-122c, pointe



4.2.6.2 Le site EiBg-132

Outre l'inspection visuelle, un total de 22 sondages a été réalisé. Ces derniers ont permis de trouver un site, en position intacte, à la hauteur du chaînage 6+876, du côté sud de la route 138 (fig. 7, 19 et 20).

Dix sondages ont été effectués sur ce site, et 4 ont livré un matériel archéologique (fig. 18, photo 17). Ce dernier est associé à un humus enfoui, entre 30 et 34 cm sous la surface (fig. 20, photo 18). La superficie estimée de ce site est d'environ 10 m².

Les sondages ont livré 3 éclats, dont deux en schiste et un en quartzite de Blanc-Sablon. Le schiste peut être trouvé dans les collines paléozoïques de la région. Outre ces éclats, le site EiBg-132 a livré 2 outils. Le premier, un fragment de couteau en schiste, est foliacé et il a été grossièrement aminci (photo 19). Le deuxième correspond à un racloir aménagé à même un éclat de préforme. Il est en chert gris bariolé, associé à la formation géologique de Saint-George à Terre-Neuve (photo 20). Ces éclats et outils ont été trouvés dans une matrice qui recelait plusieurs granules d'hématite. Aucune forme d'un aménagement quelconque de l'espace n'a été remarqué.

L'altitude de ce site, environ 15 m, la profondeur des vestiges et la variété des matières premières lithiques permet d'associer ce site à la période 5000 à 3500 ans AA, soit à l'Archaique maritime (fig. 6). Il s'agit d'un tout petit site, peut-être un élément satellite d'un plus gros campement établi à proximité, ou encore un campement de très courte durée.

L'expertise du site EiBg-132 démontre qu'il se retrouve à l'intérieur de l'emprise convoitée par le ministère des Transports, en conséquence, il est recommandé de surseoir à tous travaux à la hauteur de ce chaînage. Ailleurs, l'emprise a été libérée.

Figure 20 EiBg-132, localisation des sondages et relevés stratigraphiques

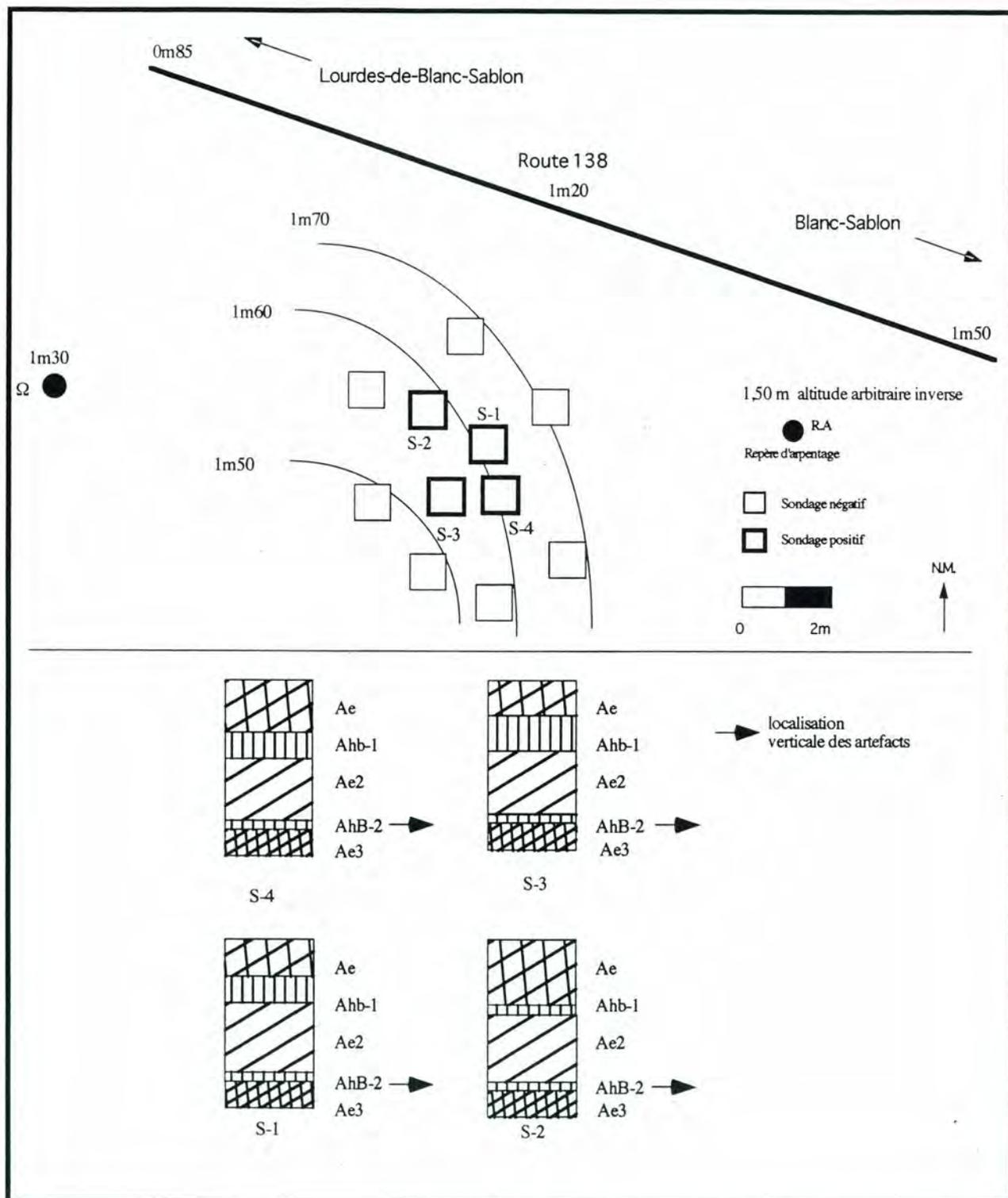


Photo 17 Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur: 6+420 à 7+422, EiBg-132 (O)



Photo 18 Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur: 6+420 à 7+422, EiBg-132, sondage 1, paroi N



Photo 19 EiBg-132, couteau



Photo 20 EiBg-132, racloir



4.2.7 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon : 8+700 à 8+800

Ce secteur se retrouve immédiatement à l'est du village de Blanc-Sablon (fig. 7). Il correspond à un replat de la butte rocheuse étagée qui le borde au nord. Le substratum rocheux affleure en certains endroits, mais il est principalement recouvert de sédiments fluvio-marins et éoliens. Le côté nord de la route 138 a été perturbé par l'aménagement d'un réseau d'aqueduc. La densité résidentielle est faible (fig. 21 et 22, photo 21). Des fondations ont été creusées il y a environ une dizaine d'années, mais les maisons n'ont jamais été construites (photo 22).

Un total de 24 sondages a été effectué, tous les sondages se sont avérés négatifs. Par contre, une inspection visuelle des aires perturbées a permis de mettre au jour un important site archéologique à la hauteur du chaînage 8+750 (fig. 23).

4.2.7.1 Le site EiBg-133

Ce site a été entièrement bouleversé lors des travaux de pose d'un tuyau d'aqueduc par la municipalité. La fouille sommaire de 6 m² a permis de constater que les vestiges préhistoriques se mélangeaient, dans un même contexte pédologique, à un matériel historique récent, comme du plastique, des matériaux de construction, etc.

Les travaux de sauvetage ont permis de recueillir 1540 éclats et 19 outils. Le support lithique des éclats indique que c'est le quartz qui était la matière première la plus utilisée (N : 1167, 75,8 %). Puis, en ordre décroissant, on a identifié le chert noir et brun (N : 256, 16,6%), le chert gris (N : 110, 7,1 %), le quartzite rouge (N : 9, 0,6 %), le quartzite de Blanc-Sablon (N : 1, 0,6 %) et le chert vert (N : 1, 0,6 %).

Comme mentionné précédemment, le quartz peut être recueilli dans les collines précambriennes environnantes, tandis que la source du quartzite de Blanc-Sablon se trouve à proximité du site EiBg-133. En ce qui concerne les cherts, on peut tous les associer à la formation géologique de Saint-George, qui longe la rive occidentale de Terre-Neuve. Enfin, l'origine de quartzite rouge demeure imprécise, mais il est probable qu'il provienne du Labrador central.

Figure 21 Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, localisation sur photo aérienne du secteur 8+700 à 8+800, (MTQ 7807 : 70; 1 8000)

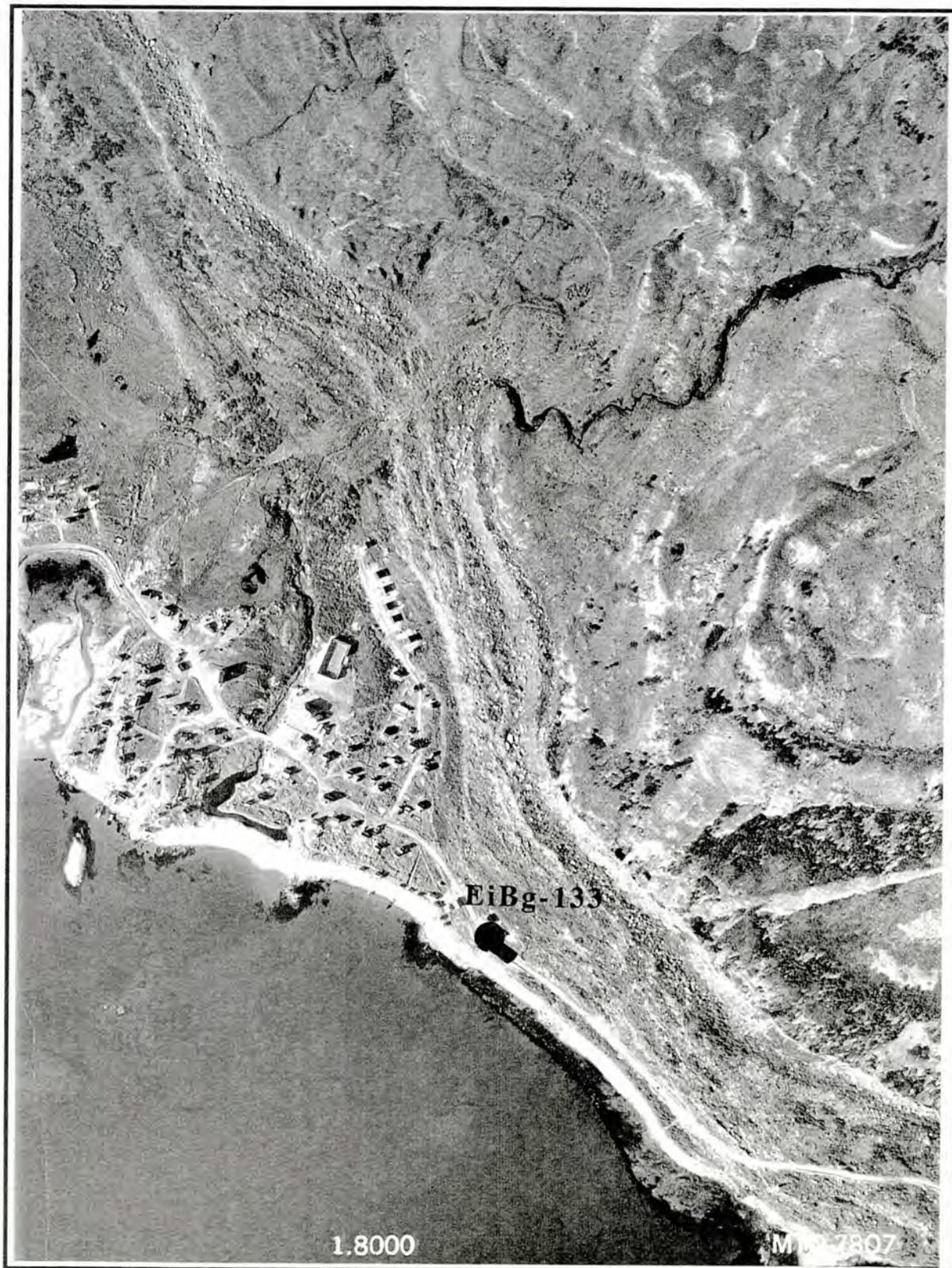


Figure 22 Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur 8+700 à 8+800, localisation des interventions (Ministère des transports, tronçon de la route 138 entre Aguanish et Blanc-Sablon, feuillet 35-36, 1 : 2000)

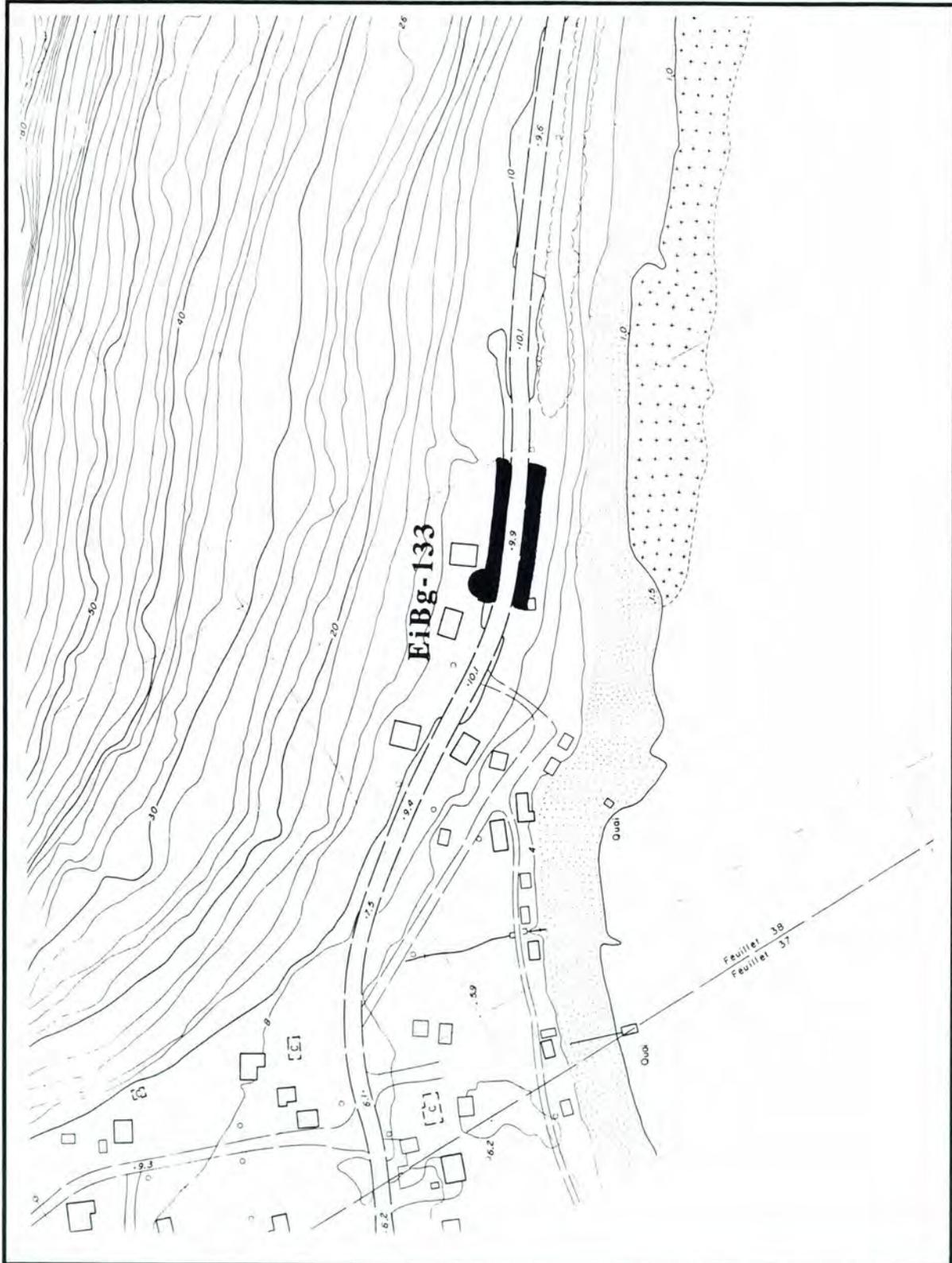


Photo 21 Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur 8+700 à 8+800 (O)



Photo 22 Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, secteur 8+700 à 8+800 (N)



Tableau 7 Lourdes-de-Blanc-Sablon à Blanc-Sablon, 8+700 à 8+800, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m ²)		+	-			
1	8+700	8+800	3.75	750	IV S	0	24	Ondulée	Regosol humique cumulique	EiBg-133

La taille des éclats de quartz indique qu'à peu près toutes les étapes de la fabrication des outils sont illustrées sur ce site : du dégrossissage des blocs de départ à la finition des pièces bifaciales. Les éclats de chert noir et brun sont également volumineux, mais moins que ceux en quartz, dans leur cas on peut penser que la taille s'est surtout limitée au façonnage des pièces bifaciales.

Sur les 23 outils recueillis, 12 (52,2 %) sont apparentés à des couteaux ou à des têtes de javelot. Ce sont des pièces bifaciales, foliacées à base rectiligne ou légèrement concave, et dont la lame présente une asymétrie certaine (photo 23). Les outils en chert brun et noir (N : 3), de même que ceux en grès (N : 2), sont bien amincis, ce qui n'est pas le cas de ceux en quartz (N : 18). Trois pièces bifaciales sont trop fragmentées pour que l'on puisse leur assigner une fonction quelconque (photo 24).

La collection lithique comprend également 7 préformes (5 en quartz; 1 en chert gris bariolé et un en chert brun et noir) (photo 25). Ces pièces représentent une étape dans le processus de production des pièces bifaciales identifiées plus haut. Elles ont été abandonnées en cours de fabrication, soit à cause d'un bris, soit parce qu'il était devenu impossible de les amincir davantage. Le dernier outil identifié correspond à un racloir sur éclat lamellaire en chert brun et noir (photo 26).

Ce matériel archéologique est diagnostique d'une période particulière, à savoir l'Archaique intermédiaire, de 3500 à 2500 ans AA (Nagle 1978, Madden 1976). À Blanc-Sablon, les caractéristiques de cette période sont regroupées sous le concept de complexe du Ruisseau Manius (Pintal, à paraître, fig. 6). Les attributs des outils du site EiBg-133 permettent de le rattacher à la phase initiale de cette période, soit vers 3200 +/- 300 ans AA.

Finalement, les travaux réalisés sur ce site ont permis de dégager entièrement l'emprise de la route. En conséquence, le ministère des Transports peut procéder à ses projets, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo 23 EiBg-133, couteaux ou têtes de javelot



Photo 24 EiBg-133, pièces bifaciales



Photo 25 EiBg-133, préformes



Photo 26 EiBg-133, racloir



4.2.8 Secteur de la route du quai : 0+000 à 1+450

Ce secteur couvre toute la route du quai, soit de l'embranchement de la route 138 au stationnement du traversier (fig. 7). Il longe le flanc est du morne Parent, en conséquence la route traverse plusieurs replats de cette butte rocheuse étagée. Le substrat rocheux affleure en maints endroits et il est en partie recouvert de sédiments fluvio-marins et éoliens. Le côté est de la route a été perturbé lors de l'installation d'un réseau d'aqueduc par la municipalité. La densité résidentielle varie de moyenne à nulle (fig. 24 et 25, photos 27 et 28)

Un total de 22 sondages a été réalisé et une inspection visuelle systématique a été effectuée, mais aucun site archéologique n'a été retrouvé (tableau 8). En conséquence, le ministère des Transports peut réaliser ses projets d'aménagement sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Figure 24 Secteur de la route du quai, localisation sur photo aérienne du secteur 0+000 à 1+450, (MTQ 7807 : 47; 1 8000)



Figure 25 Secteur de la route du quai, secteur 0+000 à 1+450, localisation des interventions (Ministère des transports, tronçon de la route 138 entre Aguanish et Blanc-Sablon, feuillet 35-36, 1 : 2000)

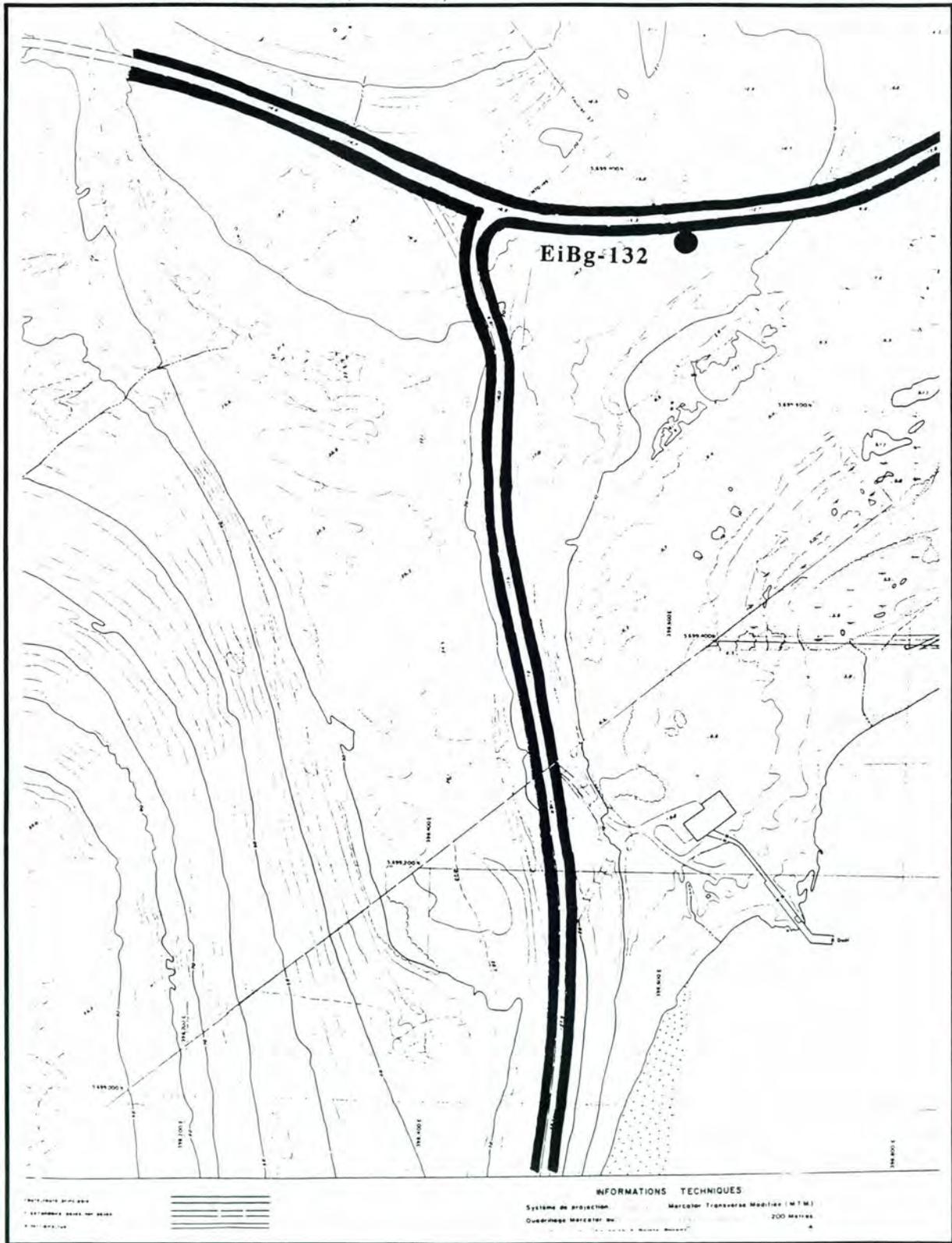


Photo 27 Secteur de la route du quai 0+000 à 1+450 (N)



Photo 28 Secteur de la route du quai, 0+000 à 1+450 (S)



Tableau 8 Secteur de la route du quai, 0+000 à 1+450, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m ²)		+	-			
1	0+000	1+450	3.75	10875	IV S	0	22	Accidentée	Regosol humique cumulique	

CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Le mandat confié par le service du Support technique de la Direction générale de l'Est a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique de 8 secteurs de la route 138, en basse Côte-Nord. Un de ces secteurs se localisait à proximité du village de Rivière-Saint-Paul, tandis que les autres se situaient entre Brador et Blanc-Sablon.

Un total de 176 sondages a été effectué dans les zones intactes et une inspection visuelle systématique a été pratiquée dans les aires perturbées. Des activités archéologiques ont pris cours sur les emplacements de 6 concentrations d'artefacts; de ce nombre 3 ont été enregistrés comme étant de nouveaux sites, EiBh-122, EiBg-132 et 133.

Quelques milliers d'éclats et de fragments d'os blanchis ont été recueillis, ainsi que plus de 30 outils. Ces artefacts témoignent de la présence des Paléoesquimaux du Groswater à l'Anse-des-Dunes, environ 2500 +/- 200 ans AA, et de groupes amérindiens associés à diverses périodes, de l'Archaique maritime, de 5000 à 3500 ans AA, à la phase initiale de la préhistoire amérindienne récente, de 2500 à 1500 ans AA, en passant par l'Archaique intermédiaire, de 3500 à 2500 ans AA. Les données abondantes recueillies sur le site EiBg-133 constituent un apport important à la préhistoire de la région.

Ces travaux ont permis de libérer la quasi totalité de l'emprise de la route 138, à l'exception d'une petite section à Blanc-Sablon, située à la hauteur du chaînage ⁶⁺⁸⁷⁶~~8+750~~. Là, un site archéologique intact, EiBg-132, a été localisé et il est recommandé au ministère des Transports de surseoir à toute intervention dans ce secteur. Il est également recommandé de procéder à une fouille complète de ce site afin de libérer complètement l'emprise et d'éviter toute perturbation qui pourrait détruire définitivement ce témoignage d'une occupation préhistorique qui remonte à près de 5000 ans AA.

OUVRAGES CITÉS

- MADDEN, M. M.
1976 *A Late Archaic Sequence in Southern Labrador*, thèse de maîtrise ès arts, department of Anthropology, Memorial University of Newfoundland, Saint-John's.
- NAGLE, C.
1978 « Indian Occupation of the Intermediate Period on the Central Labrador Coast : A Preliminary Synthesis » *Arctic Anthropology* XV (2) : 119-145.
- PINTAL, J.Y.
1988 *Recherche en archéologie préhistorique sur la Basse-Côte-Nord : région de Blanc-Sablon*, rapport déposé au ministère des Affaires culturelles, Québec.
- 1990 « La sériation des matières premières lithiques à Blanc-Sablon : Échange ou mobilité territoriale » *Archéologiques* 3-4 : 87-97.
- 1994 « A Groswater Site at Blanc-Sablon, Quebec » in D. Morrison et J. - L. Pilon (eds) *Threads of Arctic Prehistory : Papers in honour of William E. Taylor, Jr.*, Canadian Museum of Civilization, Archaeological Survey of Canada, Mercury Series Paper 149, : 145-164.
- à paraître *Sur les frontières de la mer : La préhistoire de Blanc-Sablon*. Série Dossiers, ministère de la Culture et des Communications, Québec.

ANNEXES

ANNEXE 1 Catalogue des photographies

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	SUJET
1	14	08/05/96	NNE	Projet Deep Cove, Rivière-Saint-Paul, 11+200 à 11+600
1	15	"	N	Idem
1	16	08/06/96	NO	Route 138, Anse-des-Dunes, 8+240 à 8+425
1	17	"	NO	Idem
1	18	"	SE	Idem, localisation du site EiBh-70
1	19	08/07/96	SO	Route 138, Anse-des-Dunes, km 1+200, EiBh-122, foyer
1	20	"	SO	Idem
1	21	"	NE	Idem
1	22	"	SO	Route 138, Anse-des-Dunes, km 1+200, localisation du site EiBh-122
1	23	08/08/96	SSE	Route 138, Anse-des-Dunes, 0+900 à 1+325,
1	24	"	SO	Route 138, entre Lourdes-de-Blanc-Sablon et Blanc-Sablon, 5+177 à 5+800
1	25	08/09/96	NE	Route 138, Blanc-Sablon, 8+700 à 8+800, site EiBg-133
1	26	"	N	Idem, dépression dans le sol
1	27	"	O	Route 138, Blanc-Sablon, 8+700 à 8+800
1	28	08/10/96	O	Route 138, Blanc-Sablon, 6+420 à 7+422, site EiBg-132
1	29	"	O	Idem
1	30	"	N	Idem, sondage 1, paroi N
1	31	08/11/96	S	Blanc-Sablon, route du quai, 0+000 à 1+450
1	32	"	N	Idem
1	33	"	SE	Route 138, Brador, 5+200 à 5+450
1	34	"	NO	Idem

ANNEXE 2 Catalogue des artefacts

SITES	SONDAGE (récolte de surface)	NIVEAU	QUANTITÉ	IDENTIFICATION	MATIERE PREMIERE	NUMÉRO DE CATALOGUE
EiBh-70	1	Surface	78	�clats	Chert beige vert	1
EiBh-70	1	Surface	2	�clats	Chert brun	1
EiBh-70	1	Surface	1	�clats	Chert noir	1
EiBh-70	1	Surface	1	�clats	Quartz	1
EiBh-70	1	Surface	1	Couteau	Chert beige	2
EiBh-70	2	Surface	11	�clats	Chert beige vert	3
EiBh-122	3a	Surface / Ae	Ind.	Os		1
EiBh-122	3a	Surface / Ae	40	�clats	Chert brun	2
EiBh-122	3a	Surface / Ae	38	�clats	Quartz	2
EiBh-122	3a	Surface / Ae	4	�clats	Quartzite de Ramah	2
EiBh-122	3a	Surface / Ae	1	�clats	Grès	2
EiBh-122	3a	Surface / Ae	1	Racloir	Quartzite de Ramah	3
EiBh-122	3a	Surface / Ae	1	Frag. pi�c bifaciale	Chert brun	4
EiBh-122	3a	Surface / Ae	1	Frag. distal pointe	Chert brun	5
EiBh-122	3a	Surface / Ae	1	Préforme-racloir	Chert brun	6
EiBh-122	3a	Surface / Ae	1	Pointe	Chert brun	7
EiBh-122	3b	Surface	1	Grattoir	Chert vert beige	8
EiBg-122c	1	Surface	173	�clats	Quartzite de Blanc-Sablon	1
EiBg-122c	1	Surface	6	�clats	Quartzite blanc gris	1
EiBg-122c	1	Surface	1	�clats	Chert pourpre	1
EiBg-122c	1	Surface	1	�clats	Quartzite de Ramah	1
EiBg-122c	1	Surface	1	Pointe	Quartzite blanc gris	2
EiBg-132	1	Ahb-2	1	�chantillon	Sable et ocre rouge	1
EiBg-132	1	Ahb-2	1	�clat	Quartzite de Blanc-Sablon	2
EiBg-132	2	Ahb-2	1	Couteau	Schiste	3
EiBg-132	3	Ahb-2	2	�clats	Schiste	4

EiBg-132	4	Ahb-2	1	Racloir	Chert gris	5
EiBg-133	1	Surface	1167	Éclats	Quartz	1
EiBg-133	1	Surface	256	Éclats	Chert noir et brun	1
EiBg-133	1	Surface	110	Éclats	Chert gris	1
EiBg-133	1	Surface	9	Éclats	Quartzite rouge	1
EiBg-133	1	Surface	1	Éclats	Quartzite de Blanc-Sablon	1
EiBg-133	1	Surface	1	Éclats	Chert vert	1
EiBg-133	1	Surface	1	Couteau	Chert noir et brun	2
EiBg-133	1	Surface	1	Couteau	Chert noir et brun	3
EiBg-133	1	Surface	1	Pièce bifaciale	Chert noir et brun	4
EiBg-133	1	Surface	1	Couteau	Chert noir et brun	5
EiBg-133	1	Surface	1	Racloir	Chert noir et brun	6
EiBg-133	1	Surface	1	Couteau	Chert noir et brun	7
EiBg-133	1	Surface	1	Préforme	Quartz	8
EiBg-133	1	Surface	1	Préforme	Quartz	9
EiBg-133	1	Surface	1	Couteau	Grès	10
EiBg-133	1	Surface	1	Pièce bifaciale	Quartz	11
EiBg-133	1	Surface	1	Couteau	Quartz	12
EiBg-133	1	Surface	1	Couteau	Quartz	13
EiBg-133	1	Surface	1	Couteau	Quartz	14
EiBg-133	1	Surface	1	Préforme	Quartz	15
EiBg-133	1	Surface	1	Préforme	Quartz	16
EiBg-133	1	Surface	1	Couteau	Quartz	17
EiBg-133	1	Surface	1	Préforme	Quartz	18
EiBg-133	1	Surface	1	Couteau	Quartz	19
EiBg-133	1	Surface	1	Couteau	Quartz	20
EiBg-133	1	Surface	1	Préforme	Quartz	21
EiBg-133	1	Surface	1	Préforme	Quartz	22
EiBg-133	1	Surface	1	Couteau	Chert gris	23
EiBg-133	1	Surface	1	Pièce bifaciale	Chert gris	24



G Pintal, Jean-Yves

M 1997c Fouille du site préhistorique EiBg-132 Blanc-Sablon, Basse-Côte-Nord, Québec

D i

D i Vol. 1 Rapport (copie)

S e

Québec

ports

et de l'Est

Fouille du site préhistorique EiBg-132 Blanc-Sablon, Basse-Côte-Nord, Québec



Jean-Yves
consultant

14326-
PINTAL, JEAN-YVES - 1997-C

2572

SITE EiBg-132, BLANC-SABLON - VOL.1 RAPPORT COPIE - VOL.2 ORIG.
ET PHOTOS - RECH. ARCH.

009424

Centre de documentation - Interventions-

401B

**FOUILLE DU SITE PRÉHISTORIQUE EIBg-132,
BLANC-SABLON, BASSE-CÔTE-NORD,
QUÉBEC**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 97-E-PINJ-04)
(No. de contrat, ministère des Transports, Direction de la Côte-Nord: 3571-97-ADO1)

Rapport final présenté au :

Service du support à la gestion
Direction de la Côte-Nord
Ministère des Transports
Baie-Comeau
625, boulevard Laflèche, bureau 110
Baie-Comeau
G5C 1C5

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, B.A., M.Sc.
Consultant en archéologie
269 Aberdeen
Québec
G1R 2E2
Téléphone : 418 649-9802
Télécopieur : 418 649-9638
Adresse électronique : jypintal@quebectel.com

Québec, décembre 1997

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	iv
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES DE FOUILLE ET D'ANALYSE	5
2.1 Les recherches documentaires.....	5
2.2 Le repérage des sites	5
2.3 Évaluation des sites archéologiques	6
2.4 La fouille du site	7
2.5 L'analyse des données	8
2.5.1 <i>L'aménagement de l'espace</i>	8
2.5.2 <i>Le matériel lithique</i>	8
3.0 LA FOUILLE DU SITE PRÉHISTORIQUE EIBg-132	10
3.1 Historique	10
3.2 Problématique de fouille	10
3.3 Travaux effectués et les résultats obtenus.....	13
3.3.1 <i>Le contexte stratigraphique</i>	13
3.3.2 <i>Le matériel archéologique</i>	16
3.4 Interprétations préliminaires et recommandations.....	21
4.0 L'INVENTAIRE DE LA ROUTE DE L'AÉROPORT	22
CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS	25
OUVRAGES CITÉS	26
ANNEXES	27
ANNEXES 1 CATALOGUE DES ARTEFACTS.....	28
ANNEXES 2 CATALOGUE DES PHOTOS.....	29

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du territoire à l'étude	2
Figure 2	Localisation du site EiBg-132 (d'après la fig. 7 de Pintal, 1996)	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du site EiBg-132 (d'après la fig. 17 de Pintal, 1996).....	12
Figure 4	EiBg-132, interventions archéologiques.....	14
Figure 5	EiBg-132, vue générale en surface (o).....	15
Figure 6	EiBg-132, contexte stratigraphique (S).....	15
Figure 7	EiBg-132, contexte stratigraphique	17
Figure 8	EiBg-132, aire fouillée.....	18
Figure 9	EiBg-132, distribution des éclats et des outils	19
Figure 10	EiBg-132, couteau	20
Figure 11	EiBg-132, racloir.....	20
Figure 12	Localisation des travaux archéologiques effectués le long de la route de l'aéroport.....	23
Figure 13	Route de l'aéroport (N).....	24
Figure 14	Route de l'aéroport (S)	24

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports

Direction de la Côte-Nord

Yvan A. Tremblay Directeur, géologue

Étienne Cormier Chef du centre de service de Havre-Saint-Pierre (par intérim)

Direction générale de Québec et de l'Est

Service du support technique

Denis Roy Archéologue

Consultants en archéologie

Jean-Yves Pintal Archéologue, chargé de projet, rédaction, analyse et cartographie

Laura-Lee Bolger Technicienne

Charles Jones Technicien

Marcel Letemplier Technicien

INTRODUCTION

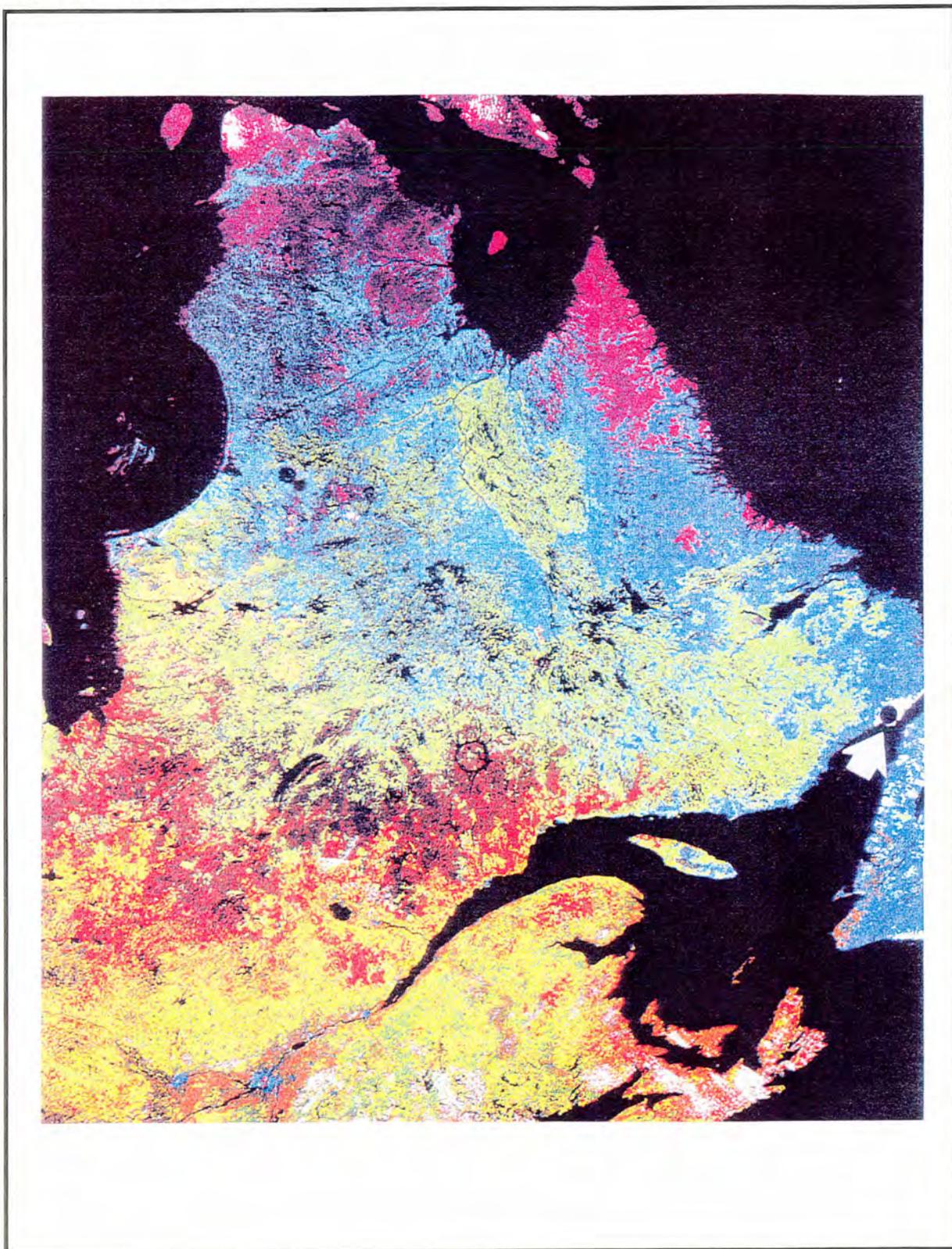
Ce rapport a pour objet la présentation des résultats d'une fouille et d'un inventaire archéologique effectués dans la municipalité de Blanc-Sablon, pour la Direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec (M.T.Q.). Le site EiBg-132, localisé à la hauteur du chaînage km 8+876 le long de la route 138, sur la rive ouest de la rivière de Blanc-Sablon, a été entièrement fouillé. Quant à l'inventaire, il se rapporte à une portion de la route de l'aéroport, située à proximité de l'aérogare (figs. 1 et 2).

Afin de pouvoir procéder à l'aménagement de fossés de drainage, le ministère des Transports a décidé de libérer ces emprises de la présence de sites archéologiques. L'inventaire avait pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par les travaux d'aménagements. La fouille du site EiBg-132 avait pour objectif de recueillir un maximum de données sur cet établissement préhistorique avant les excavations. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Suivent les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de la fouille et de l'inventaire sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de figures et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ce projet a été réalisé par une équipe composée de 4 personnes. Les travaux ont été effectués entre le 8 et le 14 août 1997. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

Figure 1 Localisation du territoire à l'étude



1. MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les termes de référence du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de la fouille archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité du site archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de la fouille archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de la fouille archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer une fouille archéologique portant sur le site préhistorique EiBg-132, impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation systématique de l'aire occupée par le site EiBg-132;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du site archéologique EiBg-132;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et/ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'aire d'étude;
- Procéder à une fouille complète de la partie centrale du site EiBg-132, soit approximativement 10 m², et qui intégrera les sondages 1, 2, 3 et 4;
- Mettre en place un quadrillage afin de localiser d'éventuels artefacts;
- Effectuer la collecte d'un maximum de vestiges archéologiques, y inclus d'éventuels outils diagnostiques et des matériaux permettant la datation du site;
- Consigner toute information pertinente à la compréhension et à l'interprétation du site;

- Effectuer un relevé photographique illustrant les profils stratigraphiques et le déroulement des travaux;
- Produire des plans illustrant les éléments et les ensembles qui composent le site;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES DE FOUILLE ET D'ANALYSE

Les méthodes et techniques utilisées lors de l'inventaire sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les termes de référence du contrat.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

2.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ceux-ci, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la succession stratigraphique du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude représentent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font

alors l'objet de ratissages et d'examens visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

2.4 La fouille du site

La fouille procède selon des techniques similaires à celles des sondages archéologiques. L'implantation des unités de fouille est cependant plus précise; ainsi un quadrillage métrique a été installé à l'aide d'un instrument d'arpentage de type transit. Ce quadrillage couvre toute l'aire susceptible de receler des vestiges, et ce en fonction de la disposition des sondages positifs. Les principes techniques appliqués lors de la fouille sont les suivants :

- l'unité de fouille standard est le mètre carré, qui est subdivisé en quatre quadrants de 50cm X 50cm;
- le quadrillage sert aux références spatiales, celles-ci s'effectuent en relation avec le coin nord-ouest des mètres carrés; ces références permettent de localiser tout élément pertinent de façon précise. Des piquets d'arpentage sont installés aux deux mètres, leur élévation est rattachée à celle d'une borne de référence pour l'ensemble du site. Ainsi, la localisation des vestiges peut être horizontale et verticale;
- la fouille s'effectue par décapage successif des couches naturelles du sol, et les vestiges sont associés, le cas échéant, à chacune de ces couches;
- ces vestiges culturels font l'objet d'une localisation spatiale en coordonnée dont la précision peut être de l'ordre du centimètre; certains vestiges particulièrement nombreux (par exemple les déchets de taille lithique) sont associés à une couche pédologique et à un quadrant;

- les formes d'aménagement de l'établissement sont dégagées, dessinées et fouillées en entier afin d'en décrire la forme, la composition et le contenu;
- le site fait l'objet d'une couverture photographique systématique ainsi que d'un enregistrement stratigraphique régulier;
- l'enregistrement des données se fait au moyen de fiches standardisées;
- les données recueillies doivent être traduites en données géospatiales afin de produire une cartographie détaillée de l'établissement;
- les sédiments fouillés à la truelle ont été tamisés à l'aide d'un treillis de 1/4 de pouce;
- l'agrandissement de l'aire de fouille s'effectue en fonction de la densité des vestiges.

2.5 L'analyse des données

2.5.1 L'aménagement de l'espace

Les vestiges architecturaux sont habituellement rares. Certains critères permettent de délimiter le pourtour des activités et éventuellement d'une habitation. Ainsi, la distribution des déchets de la taille de la pierre suit parfois un arrangement précis, une rupture brusque suggérant la présence d'une paroi circonscrivant cette activité.

Les témoins de combustion (charbon de bois, humus carbonisé, pierres chauffées, ossements calcinés, etc.) peuvent témoigner de réalités diverses. Lorsque ces témoins sont fugaces, c'est-à-dire non structurés, il est parfois impossible de les distinguer des restes d'une combustion naturelle. Lorsqu'ils sont structurés, il est parfois possible de déterminer la nature et la fonction des foyers préhistoriques.

2.5.2 Le matériel lithique

Lors de l'analyse du matériel lithique, les matières premières font l'objet d'une première caractérisation, celle-ci peut permettre de localiser la source d'approvisionnement. Dans le

cadre de ce rapport, les matières premières lithiques n'ont été soumises qu'à un examen visuel.

Subséquentement, l'analyse préliminaire des rebuts de la taille de la pierre a tenu compte de deux attributs : la matière première et la quantité.

Finalement, l'identification des outils s'effectue en se référant à la typologie traditionnelle, celle basée sur la nature de la retouche et sur la forme de l'outil.

3.0 LA FOUILLE DU SITE PRÉHISTORIQUE EiBg-132

Cette section présente l'historique de la découverte du site EiBg-132, la problématique de fouille, et les résultats obtenus suite aux travaux effectués au cours de l'été 1997.

3.1 Historique

Le site EiBg-132 a été découvert en 1996, lors de l'inventaire archéologique réalisé à l'intérieur de plusieurs sections d'emprises de la route 138, sur le territoire de la Direction de la Côte-Nord (Pintal, 1996). Plus spécifiquement, le site EiBg-132 se localise sur la rive ouest de la rivière de Blanc-Sablon, à la hauteur du chaînage 8+876, du côté sud de la route 138 (figs. 2 et 3).

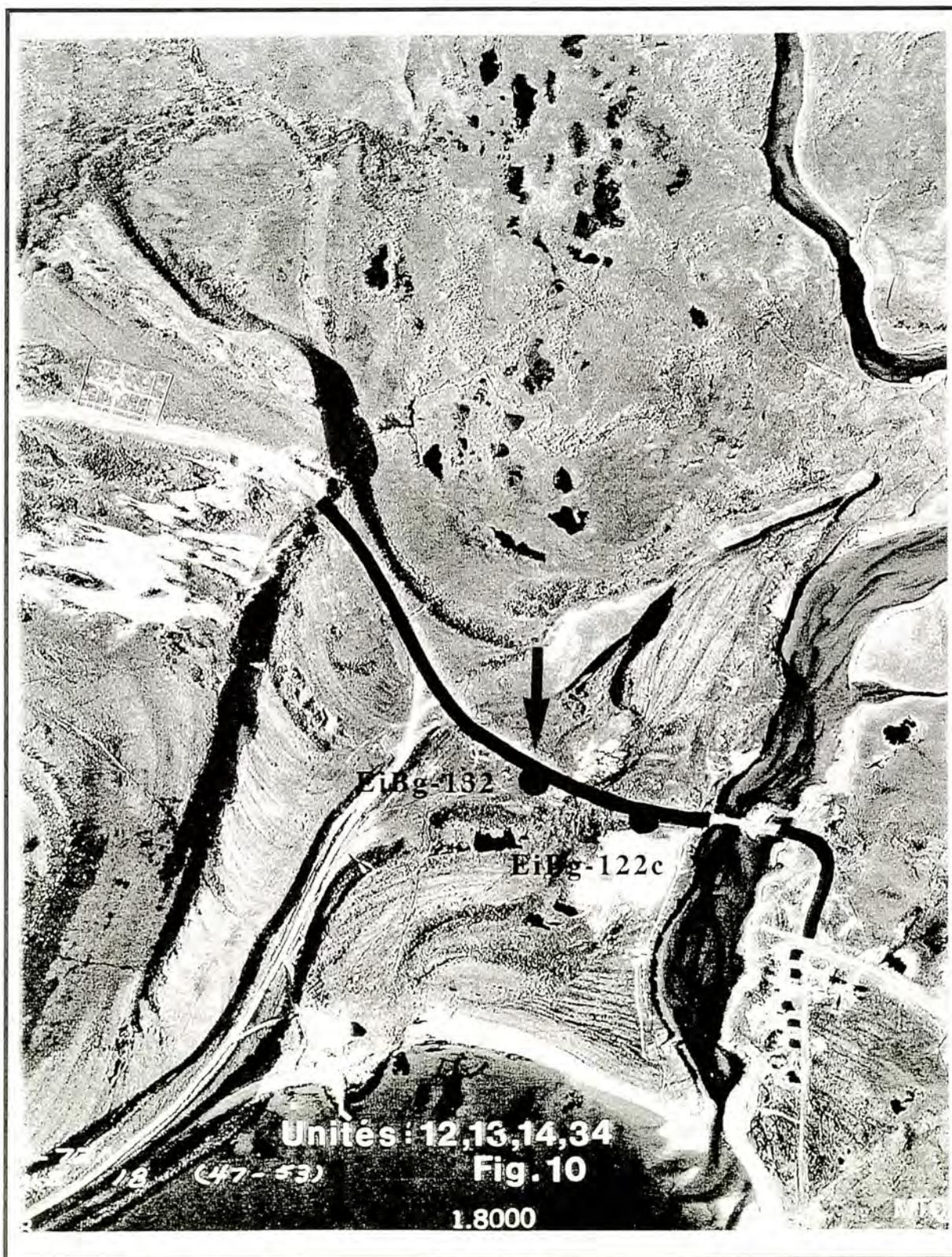
Dix sondages ont alors été effectués et 4 recelaient des artefacts. La superficie de ce site a été estimée à environ 10 m². Dans les sondages, on a trouvé 3 éclats, dont deux en schiste et un en quartzite de Blanc-Sablon. Le schiste et le quartzite de Blanc-Sablon peuvent être considérés comme des matériaux lithiques locaux. Outre ces éclats, le site EiBg-132 a livré 2 outils. Le premier, un fragment de couteau en schiste, est foliacé et il a été grossièrement aminci. Le deuxième correspond à un racloir aménagé à même un éclat de préforme. Il est en chert gris bariolé, un chert que l'on peut associer à la formation géologique de St. George à Terre-Neuve. Ces éclats et outils étaient associés à une matrice pédologique qui recelait plusieurs granules d'hématite. Aucune forme d'un aménagement quelconque de l'espace habité n'a été remarquée.

L'altitude de ce site, environ 15 m, la profondeur des vestiges et la variété et la nature des matières premières lithiques permettent d'associer ce site à l'intervalle 5000 à 3500 ans AA, soit à la dernière phase de l'Archaique maritime. Les données disponibles ont permis d'émettre l'hypothèse qu'il s'agissait d'un tout petit site, peut-être un élément satellite d'un plus gros campement établi à proximité, ou encore un campement de très courte durée.

3.2 Problématique de fouille

L'expertise du site EiBg-132 a démontré qu'il se retrouvait à l'intérieur de l'emprise convoitée par le ministère des Transport. À court terme, il a été recommandé de surseoir à tous travaux à la hauteur de ce chaînage.

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du site EiBg-132 (d'après la fig. 17 de Pintal, 1996)
→ : Localisation du site EiBg-132



Il avait été cependant recommandé de procéder à une fouille complète de ce site afin d'éviter sa destruction accidentelle (Pintal, 1996). La problématique encadrant la proposition de fouille du site EiBg-132 est simple puisqu'il s'agit de procéder à une fouille extensive afin de sauvegarder une information susceptible d'être détruite.

À cette problématique, on peut en associer une autre reliée au mode d'occupation de la région de Blanc-Sablon au cours de la dernière phase de l'Archaique maritime (5000 à 3500 ans AA). La fouille du site EiBg-132 était susceptible de documenter un type d'établissement mal connu. En effet, les sites de cette période sont rares dans la région et encore plus rares sont ceux qui ont fait l'objet d'une fouille extensive.

Il est important de mentionner que EiBg-132 se trouve à l'intérieur des limites du site classé Bien culturel, rive ouest de l'embouchure de la rivière de Blanc-Sablon, par le ministère de la Culture et des Communications du Québec et qu'il est en ce sens protégé par la loi des Biens culturels.

3.3 Travaux effectués et les résultats obtenus

Un total de 8,5 m² a été dégagé sur le site EiBg-132. Compte tenu de la localisation des sondages exploratoires négatifs effectués autour de l'aire fouillée, il est considéré que près de 100 % de la superficie estimée de ce site a été fouillée (fig. 4). Une vingtaine d'éclats, deux fragments d'outils, des parcelles d'ocre rouge et de charbons de bois ont été recueillis.

3.3.1 Le contexte stratigraphique

Pour la majeure partie de l'aire fouillée, les horizons organiques de surface ont été passablement érodés, soit par l'action éolienne soit par l'activité humaine (fig. 5). Quoi qu'il en soit, cette érosion n'a pas affecté la distribution du matériel archéologique puisque ce dernier se retrouve à environ 40 cm sous la surface.

À Blanc-Sablon, un contexte pédologique particulier caractérise le niveau de la terrasse de 15 m. On y trouve une succession d'humus enfouis intercalés entre des dépôts éoliens. Dans le secteur du site EiBg-132, on note la présence de 4 horizons d'humus enfoui (Ahb) (fig. 6).

Figure 4 EiBg-132, interventions archéologiques

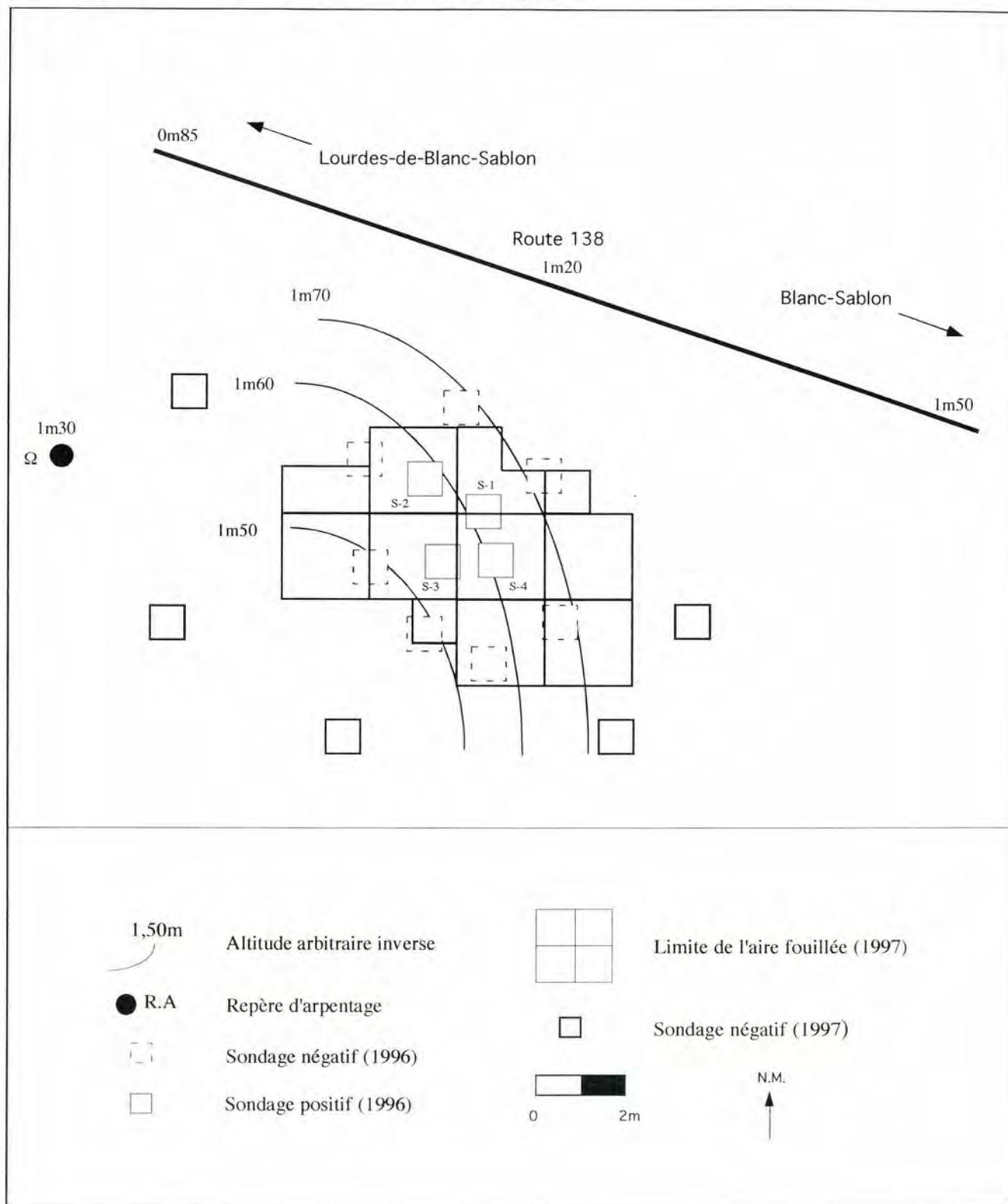


Figure 5 EiBg-132, vue générale en surface (o)



Figure 6 EiBg-132, contexte stratigraphique (S)



Le matériel archéologique s'associe principalement à l'horizon le plus profond (Ahb-4) (fig. 7). Ce dernier correspond à une mince couche d'humus noire au grain fin, compacte et grasse. Cet humus enfoui coiffe un sable éolien qui à son tour surplombe un sable grossier d'origine fluvio-marine. Il semble donc que cet horizon soit relativement contemporain à la première colonisation végétale de la terrasse de 15 m. D'après la courbe d'émersion préliminaire de la Basse-Côte-Nord, cette terrasse aurait émergé entre 5500 et 7200 ans AA (Bigras et Dubois, 1987).

La couche d'occupation recelait, outre les artefacts, des particules d'ocre rouge et des parcelles de charbon de bois. Quelques pierres s'associaient à cet humus enfoui, mais elles ne forment aucun agencement particulier (figs.5 et 8).

Les fouilles ont permis de constater que toute la section nord de ce site avait été perturbée lors de l'installation du réseau d'aqueduc à Blanc-Sablon. Dans ce secteur, la superposition des horizons pédologiques se présente maintenant comme une marbrure où s'entremêlent les différentes couleurs et textures des sables décrits auparavant (fig. 7).

3.3.2 Le matériel archéologique

Un total de 15 éclats a été recueilli sur ce site. La variabilité des matières premières lithiques est grande puisque l'on en dénombre 8 en grès, 4 en chert, 2 en schiste et 1 en quartzite de Blanc-Sablon. Le grès, le schiste et le quartzite de Blanc-Sablon sont disponibles localement, tandis que le chert est associé à la formation géologique de St. George, qui longe le flanc ouest de Terre-Neuve. En se fiant au volume des éclats, seuls ceux en grès témoignent d'une taille de dégrossissage.

La distribution spatiale des éclats ne suit pas un modèle précis (fig. 9). Les éclats s'étalent sans concentration particulière. Il n'y a donc pas lieu d'identifier une ou des aire(s) d'activités particulières.

Outre les éclats, le site EiBg-132 a livré 2 outils. Le premier, un fragment de couteau en schiste, est foliacé et il a été grossièrement aminci (fig. 10). Le deuxième correspond à un racloir aménagé à même un éclat de préforme. Il est en chert gris bariolé, associé à la formation géologique de St. George à Terre-Neuve (fig. 11).

Figure 7 EiBg-132, contexte stratigraphique

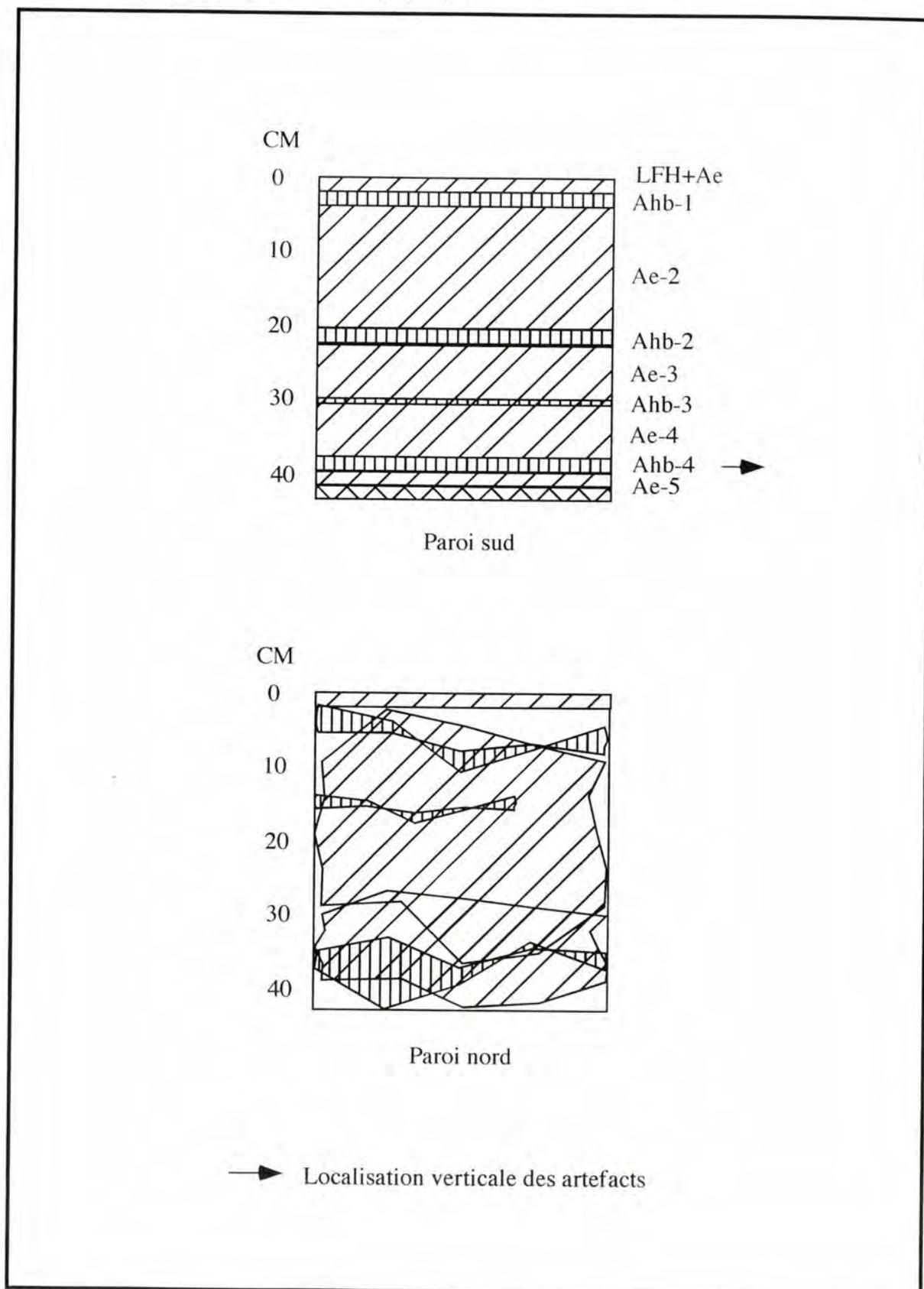


Figure 9 EiBg-132, distribution des éclats et des outils

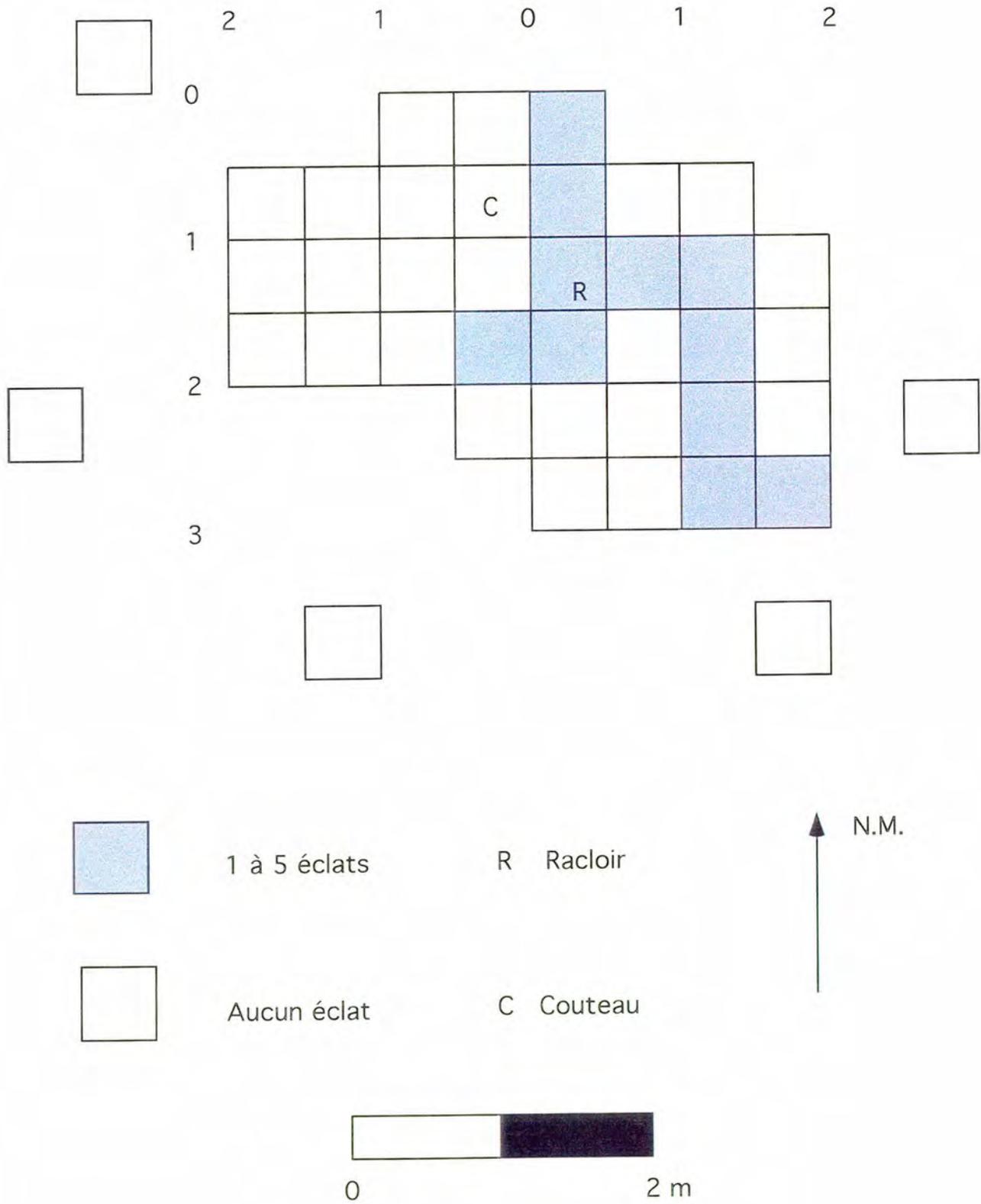


Figure 10 EiBg-132, couteau



Figure 11 EiBg-132, racloir



Les outils sont trop peu nombreux pour justifier une analyse spatiale. Mentionnons qu'ils se trouvent à proximité d'une couche de sable qui recelait des particules de charbons de bois et des granules d'ocre rouge.

Cette couche, d'une épaisseur de 1 cm, s'étalait sur environ 1 m de long pour une largeur de 60 cm. Aucune altération des sables sous-jacents n'a été observée lors de sa fouille. Par conséquent, ce vestige ne peut être associé à un foyer. Il pourrait s'agir des résidus d'une préparation de l'ocre, préparation effectuée à partir d'un foyer maintenant disparu.

3.4 Interprétations préliminaires et recommandations

Il apparaît de plus en plus certain qu'une portion, d'une superficie indéterminée, de ce site a été détruite lors des travaux d'installation de l'aqueduc à Blanc-Sablon. Par conséquent, les artefacts et les vestiges découverts ne permettent qu'une interprétation limitée. Il y a eu taille de la pierre et les déchets témoignent de l'usage de plusieurs types de pierres. Les outils sont peu nombreux et peu spécifiques, on peut les relier à toutes sortes d'activités sans en retenir une en particulier. Finalement, il y a eu production d'ocre rouge sur ce site.

Les données typologiques recueillies ne permettent pas d'associer ce site à une période chronologique particulière. Pour ce faire, il faut se référer aux données environnementales. Ainsi, cet établissement se trouve sur une terrasse de 15 m et les vestiges et artefacts sont associés à un humus enfoui relié à la première colonisation végétale de cette terrasse, suite à son exondation. Comme mentionné auparavant, cette terrasse aurait émergé entre 5500 et 7200 ans AA (Bigras et Dubois, 1987). Il est donc proposé que le site EiBg-132 date de la toute fin de cette période, soit aux alentours de 5500 ans AA. Ce site pourrait alors être associé à l'Archaique maritime.

Le site EiBg-132 a été entièrement fouillé, l'emprise de la route 138 a été libérée. Le ministère des transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

4.0 L'INVENTAIRE DE LA ROUTE DE L'AÉROPORT

Lors de notre séjour à Blanc-Sablon, le responsable local du ministère des Transports, monsieur Guy Leblanc, nous a demandé de vérifier le potentiel archéologique d'une section de la route d'accès à l'aéroport, située à proximité de l'aérogare. Suite à l'obtention des autorisations requises, un inventaire de cette section de la route d'accès a été effectué (fig. 12).

Cet inventaire a compris une inspection visuelle et la pratique de 10 ~~de~~ sondages. Aucun vestige archéologique n'a été trouvé. Le ministère des Transports peut effectuer des travaux dans ce secteur sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Par ailleurs, il devient de plus en plus évident que la route de l'aéroport de Blanc-Sablon fera l'objet d'une attention soutenue, à plus ou moins court terme, de la part du ministère des Transports. Par conséquent, il est recommandé de procéder aux travaux archéologiques nécessaires afin de normaliser l'emprise de cette route.

Figure 12 Localisation des travaux archéologiques effectués le long de la route de l'aéroport
(carte de potentiel, CÉRANE Inc. 1988)

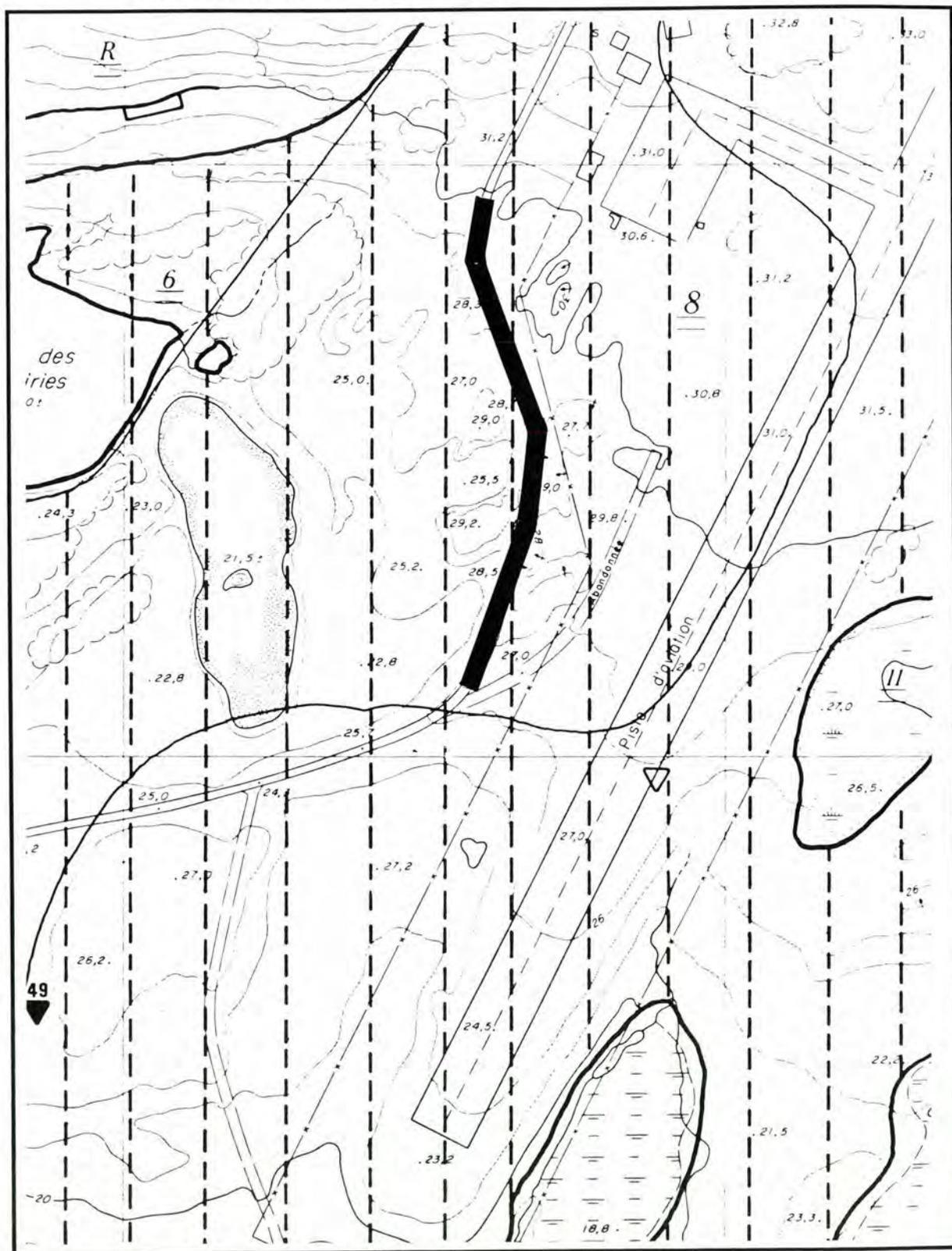


Figure 13 Route de l'aéroport (N)



Figure 14 Route de l'aéroport (S)



CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

En 1996, un site archéologique avait été découvert dans l'emprise de la route 138 sur la rive ouest de la rivière de Blanc-Sablon. Comme ce site occupait l'emprise du ministère des Transports et comme il se trouve à l'intérieur des limites du site classé Bien culturel, des recommandations de fouille ont été émises afin de protéger les données qu'il représente.

Ces fouilles ont été effectuées au cours de l'été 1997. Près de 8 m² ont été dégagés, une vingtaine de déchets de la taille de la pierre recueillie, de même que deux outils. Par ailleurs, il est apparu, en procédant à la fouille, qu'une portion indéterminée de ce site avait été détruite lors de l'installation du réseau d'aqueduc. En conséquence, il est difficile d'interpréter précisément la fonction de cet établissement.

En considérant l'altitude de la terrasse qui accueille ce site, de même que la profondeur des vestiges, qui sont associés à un humus enfoui relié à la première colonisation végétale de cette terrasse, il est proposé que ce site date de l'Archaïque maritime, soit aux alentours de 5500 ans AA.

On peut considérer maintenant que le site EiBg-132 a été entièrement fouillé et que l'emprise de la route 138 a été libérée. Le ministère des transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Par ailleurs, une portion de la route de l'aéroport a fait l'objet d'un inventaire, suite à la demande du responsable local du ministère des Transports. Malgré une inspection visuelle intensive et la pratique de 10 sondages, aucun artefact n'a été découvert. Le ministère des Transports peut effectuer des travaux dans ce secteur sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Par ailleurs, il devient de plus en plus évident que la route de l'aéroport fera l'objet d'une attention soutenue, à plus ou moins court terme, de la part du ministère des Transports, bureau de Blanc-Sablon. Par conséquent, il est recommandé de procéder aux travaux archéologiques nécessaires afin de normaliser l'emprise de cette route.

OUVRAGES CITÉS

BIGRAS, P. et J.-M. M. DUBOIS

1987 Répertoire commenté des datations ^{14}C du nord de l'estuaire et du golfe du Saint-Laurent, Québec et Labrador, Bulletin de recherche 94-95-96, Département de géographie, Université de Sherbrooke, Sherbrooke.

CÉRANE Inc.

1988 Blanc-Sablon, étude de potentiel archéologique, rapport inédit remis à Hydro-Québec, lignes de répartition, région Montmorency, Québec.

PINTAL, J-Y

1996 Contrat no 3000-95-ADO1, Inventaires archéologiques 1996, Direction de la Côte-Nord, Service Inventaires et plan, rapport remis au ministère des Transports et au ministère de la Culture et des Communications.

ANNEXES

ANNEXES 1

CATALOGUE DES ARTEFACTS

SITES	SONDAGE	PUITS	QUADRANT	NIVEAU	QUANTITE	IDENTIFICATION	MATIERE PREMIERE	NUMERO DE CATALOGUE	ANNEE
EiBg-132	1			Ahb-4	1	Échantillon	Sable et ocre rouge	1	1996
EiBg-132	1			Ahb-4	1	Éclat	Quartzite de Blanc-Sablon	2	1996
EiBg-132	2			Ahb-4	1	Couteau	Schiste	3	1996
EiBg-132	3			Ahb-4	2	Éclats	Schiste	4	1996
EiBg-132	4			Ahb-4	1	Racloir	Chert gris	5	1996
EiBg-132		0-0	NO	Ahb-4	1	Éclat	Chert gris-noir	6	1997
EiBg-132		0-0	SO	Ahb-4	4	Éclats	Grès	7	1997
EiBg-132		1S-0E	NO	Ahb-4	2	Éclats	Grès	8	1997
EiBg-132		1S-0E	SO	Ahb-4	1	Éclat	Chert gris-noir	9	1997
EiBg-132		1S-0E	NE	Ahb-4	1	Éclat	Grès	10	1997
EiBg-132		1S-1E	NO	Ahb-4	1	Échantillon	Sable et charbons de bois	11	1997
EiBg-132		1S-1E	SO	Ahb-4	1	Échantillon	Sable et ocre rouge	12	1997
EiBg-132		2S-1E	SE	Ahb-4	1	Éclat	Chert beige	13	1997
EiBg-132		2S-1E	SO	Ahb-4	1	Éclat	Chert gris	14	1997
EiBg-132		2S-1E	NO	Ahb-4	1	Éclat	Grès	15	1997

ANNEXES 2

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	SUJET
1	1	11/8/97	E	EiBg-132, vue générale de l'aire fouillée
1	2	11/8/97	E	Idem
1	3	11/8/97	S	Idem
1	4	11/8/97	S	Idem
1	5	11/8/97	S	Idem, section ouest
1	6	11/8/97	S	Idem
2	1	12/8/97	NE	Route de l'aéroport
2	2	12/8/97	NNO	Idem
2	3	12/8/97	N	Idem
2	4	12/8/97	NO	Idem
2	5	12/8/97	SE	Idem
2	6	12/8/97	SE	Idem
2	7	12/8/97	E	Idem

2643

Pintal, Jean-Yves

1998b Inventaires et fouilles archéologiques. Réseau d'égoût domestique municipalité de Blanc-Sablon (secteurs Lourdes-De-Blanc-Sablon et blanc-Sablon).

Vol. 4 Rapport (original)

2643

14326-
PINTAL, JEAN-YVES - 1998-B

RESEAU D'EGOUT, BLANC-SABLON - VOL.1 RAPPORT COPIE - VOL.1
RAPPORT ORIGINAL - VOL.2 DOSSIER TECHNIQUE - RECH. ARCH.

009427

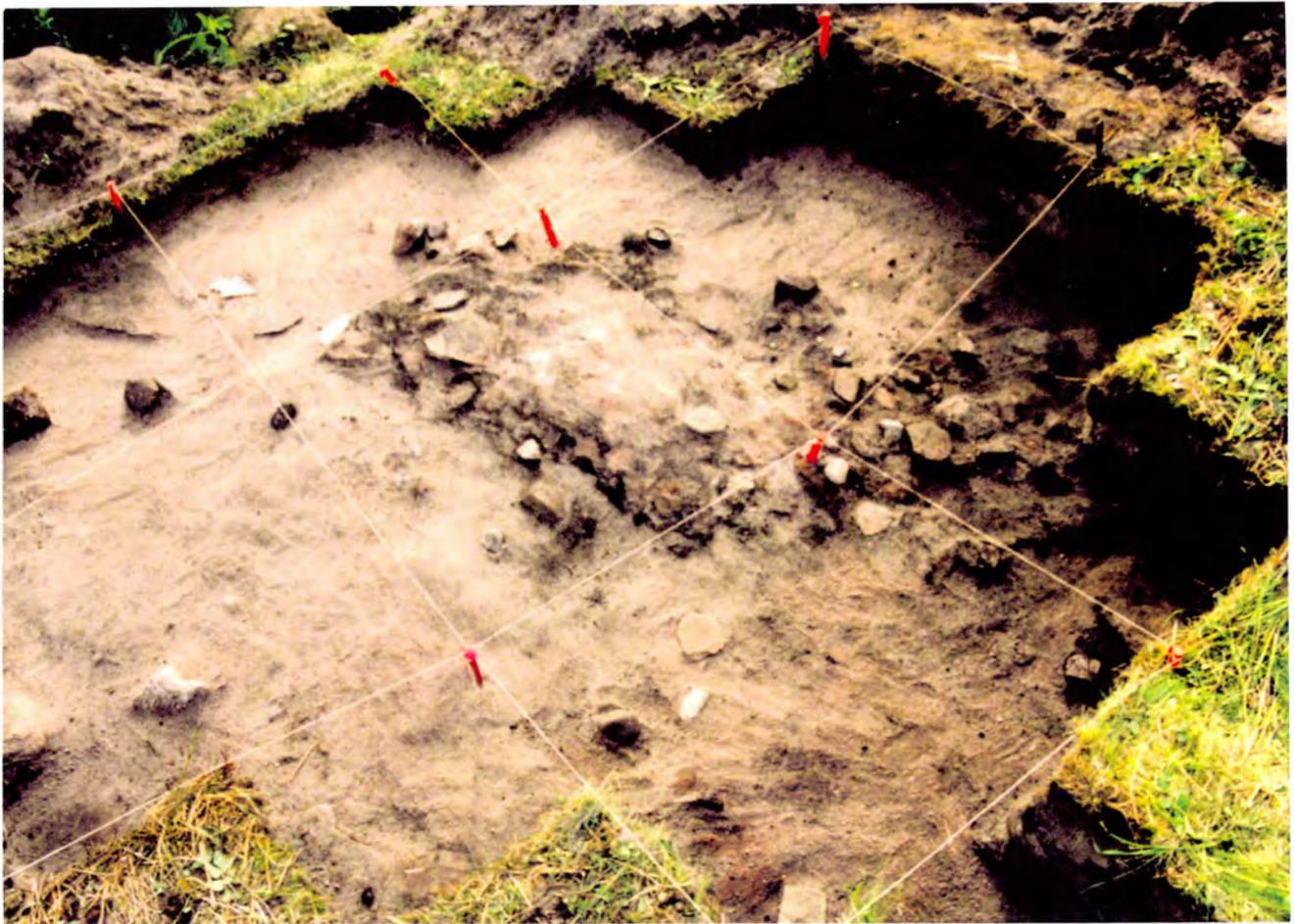
Centre de documentation - Interventions-

401B

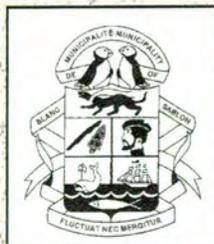
MUNICIPALITÉ DE BLANC-SABLON

SECTEURS LOURDES-DE-BLANC-SABLON ET BLANC-SABLON

RÉSEAU D'ÉGOUT DOMESTIQUE INVENTAIRES ET FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES



SOCIÉTÉ QUÉBÉCOISE
D'ASSAINISSEMENT
DES EAUX



MUNICIPALITÉ DE
BLANC-SABLON

ROCHE LTÉE
GROUPE-CONSEIL

ROCHE

QUÉBEC, AVRIL 1998

INVENTAIRES ET FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES
RÉSEAU D'ÉGOUT DOMESTIQUE
MUNICIPALITÉ DE BLANC-SABLON
(SECTEURS LOURDES-DE-BLANC-SABLON ET BLANC-SABLON)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 97-E-PINJ-03)

Rapport remis à :

La Société québécoise d'assainissement des eaux
79, boul. René-Lévesque Est
Bureau 300
Québec, Qc.
G1R 5N5

Municipalité de Blanc-Sablon
C. P. 400
1149, boul. Camille Marcoux
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Qc.
G0G 1W0

Roche Ltée
Groupe-conseil
3075, ch. des Quatre-Bourgeois
Sainte-Foy, Qc.
G1W 4Y4

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M. Sc.
Consultant en archéologie
269, Aberdeen
Québec, G1R 2E2
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
Adresse électronique : jypintal@quebectel.com

Québec, avril 1998

RÉSUMÉ

Un inventaire archéologique du tracé projeté du réseau d'égout domestique de la municipalité de Blanc-Sablon a été effectué. Cet inventaire concernait plus spécifiquement les secteurs Lourdes-de-Blanc-Sablon et Blanc-Sablon. En tout, 209 sondages ont été effectués, ce qui a permis de découvrir 7 nouveaux sites : EiBh-123, -124 et EiBg-133B^{station}, -134, -135, -136, -137.

Des recommandations ont été émises afin de protéger le site EiBh-123. En ce qui concerne les autres sites trouvés lors de cette intervention, ils ont tous fait l'objet de fouilles de sauvetage afin de libérer l'emprise projetée du réseau d'égout. Des fouilles ont également été réalisées sur les sites EiBh-103 et -104, des sites connus qui occupaient l'emprise de l'émissaire dans le secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon. En tout, plus de 73 m² ont été dégagés, ce qui a permis de recueillir plus de 8901 déchets de la taille de la pierre, 57 outils, 5 foyers et une centaine de fragments d'os calcinés.

Les sites trouvés lors de cette intervention ont apporté plusieurs nouvelles données relatives à la question du peuplement initial de la Basse-Côte-Nord et à la période post-Archaique. Ces travaux ont permis de sauvegarder une information essentielle à la compréhension et à la mise en valeur du patrimoine archéologique québécois.

LE CODE BORDEN EiBg-138
A ÉTÉ REMPLACÉ PAR EiBg-151

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ.....	II
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS.....	III
TABLE DES MATIÈRES.....	IV
LISTE DES FIGURES.....	VI
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	VII
LISTE DES TABLEAUX.....	IX
LISTE DES CARTES (EN POCLETTE).....	IX
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT	3
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	4
2.1 Les recherches documentaires.....	4
2.2 Le repérage des sites.....	4
2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	5
2.4 La fouille du site.....	6
2.5 L'analyse des données.....	7
2.5.1 L'aménagement de l'espace.....	7
2.5.2 Le matériel lithique.....	7
3.0 RÉSULTATS DES TRAVAUX D'INVENTAIRES ET DE FOUILLES.....	8
3.1 Lourdes-de-Blanc-Sablon.....	8
3.1.1 Le boulevard Dr-Camille-Marcoux.....	8
3.1.2 La rue du bord de l'eau.....	8
3.1.3 La rue des Plaines.....	11
3.1.3.1 Le site EiBh-123.....	11
3.1.3.2 Le site EiBh-125.....	25
3.1.4 La rue Pointe-au-Pot.....	29
3.1.4.1 Le site EiBh-124.....	29
3.1.5 L'émissaire.....	32
3.1.5.1 Le site EiBh-103.....	34
3.1.5.2 Le site EiBh-104.....	41

3.2	Blanc-Sablon	46
3.2.1	Le boulevard Dr-Camille-Marcoux	46
3.2.1.1	Le site EiBg-134.....	46
3.2.1.2	Le site EiBg-135.....	50
3.2.1.3	Le site EiBg-136.....	52
3.2.2	La rue Mary-Esther	55
3.2.3	La conduite de refoulement	57
3.2.3.1	Le site EiBg-137.....	57
3.2.3.2	Le site EiBg-133.....	71
3.2.3.3	Le site EiBg-133, station B.....	71
3.2.4	Découvertes fortuites dans le secteur Blanc-Sablon	82
CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS.....		83
OUVRAGES CITÉS.....		84

ANNEXES

ANNEXE 1 CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

ANNEXE 2 CATALOGUE DES ARTEFACTS

ANNEXE 3 ANALYSE OSTÉOLOGIQUE

CARTES (EN POCLETTE)

CARTE 1 : Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon

CARTE 2 : Secteur Blanc-Sablon

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du secteur à l'étude et des sites découverts (12P/6, 1: 50 000).....	2
Figure 2	Localisation sur photo aérienne des sites EiBh-103, -104, 123, -124, et -125..... (MTQ-7807: 52, 1: 8000).....	13 13
Figure 3	Localisation des interventions sur le site EiBh-123.....	14
Figure 4	La sériation des matières premières lithiques à Blanc-Sablon	18
Figure 5	EiBh-123, distribution horizontale des déchets de la taille (qtz-4).....	19
Figure 6	EiBh-123, distribution horizontale des outils.....	26
Figure 7	Courbe d'émersion préliminaire, région de Blanc-Sablon (Bigras et Dubois, 1987)..	27
Figure 8	Cadre chronologique de la Basse-Côte-Nord orientale.....	28
Figure 9	EiBh-103, aire fouillée	36
Figure 10	EiBh-103, distribution horizontale des déchets de la taille de la pierre	38
Figure 11	EiBh-103, distribution horizontale des outils.....	40
Figure 12	EiBh-104, aire fouillée	43
Figure 13	EiBh-104, distribution horizontale des déchets de la taille et de l'outil	44
Figure 14	Localisation sur photo aérienne des sites EiBg-134, -135, -136, -137 et -133; Δ : découverte fortuite (Q90304-12; 1 : 40 000)	48
Figure 15	Localisation des interventions sur le site EiBg-136.....	54
Figure 16	EiBg-136, distribution horizontale des déchets de la taille de la pierre	56
Figure 17	EiBg-137, localisation des interventions.....	61
Figure 18	EiBg-137, aire fouillée	62
Figure 19	EiBg-137, distribution des éclats	65
Figure 20	EiBg-137, distribution des outils	70
Figure 21	EiBg-133B, localisation des interventions.....	73
Figure 22	EiBg-133B, aire fouillée	76
Figure 23	EiBg-133B, distribution des éclats	77
Figure 24	EiBg-133B, distribution des outils	81

LISTE DES PHOTOS

Photo 1	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, route 138, 1+000 - 0+600 (NO)	9
Photo 2	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, route 138, 2+200 - 1+800 (SO).....	9
Photo 3	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, rue du Bord de l'Eau (E)	10
Photo 4	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, au pied de l'hôpital (NO).....	10
Photo 5	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, rue des Plaines (E)	12
Photo 6	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, rue Deslauriers (NO).....	12
Photo 7	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, localisation du site EiBh-123 (SO).....	15
Photo 8	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, site EiBh-123 (S).....	15
Photo 9	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, EiBh-123, paroi sud (S).....	16
Photo 10	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, EiBh-123, paroi est (E).....	16
Photo 11	EiBh-123, pointes	21
Photo 12	EiBh-123, couteaux	21
Photo 13	EiBh-123, pièces bifaciales.....	22
Photo 14	EiBh-123, pièces esquillées	22
Photo 15	EiBh-123, vastringue.....	23
Photo 16	EiBh-123, grattoirs	23
Photo 17	EiBh-123, ébauche	24
Photo 18	EiBh-123, préformes.....	24
Photo 19	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, rue du Premier-Monument (S).....	30
Photo 20	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, rue Mgr.-Scheffer (S)	30
Photo 21	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, localisation du site EiBh-124 (SE).....	31
Photo 22	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, EiBh-124 (E)	31
Photo 23	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, émissaire (SE)	33
Photo 24	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, émissaire (E).....	33
Photo 25	EiBh-103, paroi nord (N).....	35
Photo 26	EiBh-103, vue générale de l'aire fouillée (E).....	35
Photo 27	EiBh-103, pointe.....	39
Photo 28	EiBh-103, couteaux	39
Photo 29	EiBh-104, parois nord et est.....	42
Photo 30	EiBh-104, aire fouillée	42
Photo 31	EiBh-104, couteau.....	45
Photo 32	Secteur Blanc-Sablon, route 138, 7+400 - 7+100.....	47
Photo 33	Secteur Blanc-Sablon, route 138, 7+100 - 6+900.....	47

Photo 34	Secteur Blanc-Sablon, localisation du site EiBg-134 (NE)	49
Photo 35	Secteur Blanc-Sablon, localisation du site EiBg-134 (SO)	49
Photo 36	Secteur Blanc-Sablon, localisation du site EiBg-135 (N).....	51
Photo 37	Secteur Blanc-Sablon, localisation du site EiBg-135 (E)	51
Photo 38	Secteur Blanc-Sablon, localisation du site EiBg-136 (SE).....	53
Photo 39	Secteur Blanc-Sablon, EiBg-135 paroi est (E)	53
Photo 40	EiBg-136, aire fouillée (SE).....	55
Photo 41	Secteur Blanc-Sablon, rue Mary-Esther (E)	58
Photo 42	Secteur Blanc-Sablon, rue Silver-Thread (SO).....	58
Photo 43	Secteur Blanc-Sablon, conduite de refoulement (O).....	59
Photo 44	Secteur Blanc-Sablon, localisation du site EiBg-137 (NE)	59
Photo 45	EiBg-137, paroi nord (N).....	60
Photo 46	EiBg-137, aire fouillée (O)	63
Photo 47	EiBg-137, paroi ouest de la structure 1 (NE).....	63
Photo 48	EiBg-137, pointes	67
Photo 49	EiBg-137, couteau-racloir	67
Photo 50	EiBg-137, pièce bifaciale	68
Photo 51	EiBg-137, grattoir	68
Photo 52	EiBg-137, racloir	69
Photo 53	EiBg-137, nucléus.....	69
Photo 54	EiBg-133B, localisation des interventions.....	72
Photo 55	EiBg-133B, paroi nord.....	72
Photo 56	EiBg-133B, aire fouillée	75
Photo 57	EiBg-133B, structure 1	75
Photo 58	EiBg-133B, couteaux	79
Photo 59	EiBg-133B, pièce bifaciale	79
Photo 60	EiBg-133B, grattoirs	80
Photo 61	EiBg-133B, pièce bifaciale	80
Photo 62	Découverte fortuite à Blanc-Sablon.....	82

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	EiBh-123, le support lithique des déchets de la taille	17
Tableau 2	EiBh-123, liste des outils	17
Tableau 3	EiBh-124, le support lithique des déchets de la taille	32
Tableau 4	EiBh-103, le support lithique des déchets de la taille	34
Tableau 5	EiBh-103, liste des outils	37
Tableau 6	EiBh-104, le support lithique des déchets de la taille	41
Tableau 7	EiBh-104, liste des outils	45
Tableau 8	EiBg-134, le support lithique des déchets de la taille	50
Tableau 9	EiBg-135, le support lithique des déchets de la taille	50
Tableau 10	EiBg-136, le support lithique des déchets de la taille	52
Tableau 11	EiBg-137, le support lithique des déchets de la taille	64
Tableau 12	EiBg-137, liste des outils	64
Tableau 13	EiBg-133, le support lithique des déchets de la taille	71
Tableau 14	EiBg-133B, le support lithique des déchets de la taille	74
Tableau 15	EiBg-133B, liste des outils	78

LISTE DES CARTES (EN POCLETTE)

CARTE 1	Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon
CARTE 2	Secteur Blanc-Sablon

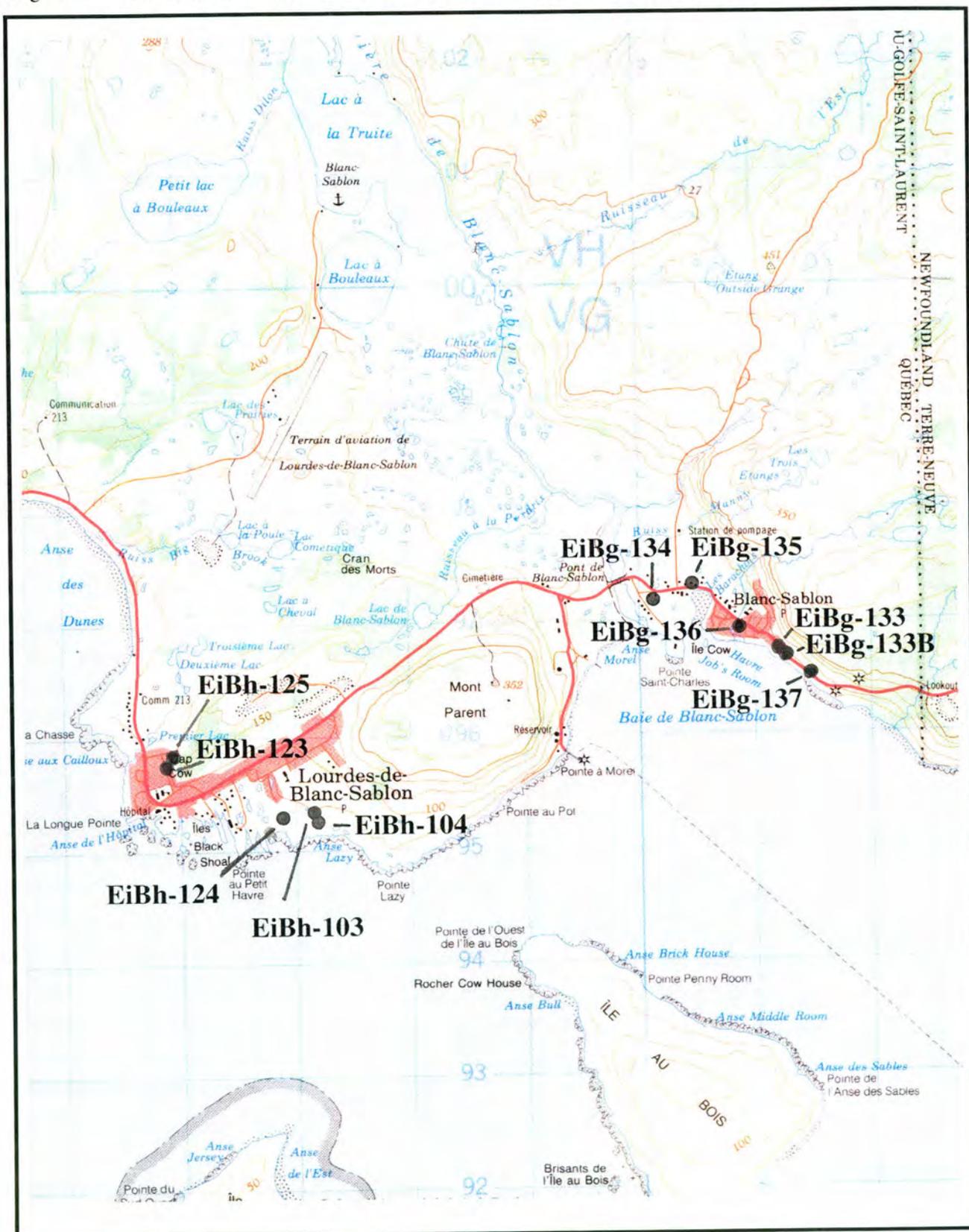
INTRODUCTION

La Société québécoise d'assainissement des eaux (SQAE), de concert avec la municipalité de Blanc-Sablon, supervise les travaux d'implantation d'un réseau d'égout domestique dans la municipalité de Blanc-Sablon, secteurs de Lourdes-de-Blanc-Sablon et de Blanc-Sablon (fig. 1, carte 1 et 2, en pochette). À ce titre, la SQAE a confié à notre entreprise le mandat d'effectuer un inventaire et des fouilles archéologiques le long des emprises touchées par ces travaux d'infrastructures municipales.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Suivent les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite décrits et les résultats présentés en détail. Cette section est accompagnée de figures et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées dans les emprises touchées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport tout en émettant certaines recommandations.

Ce projet a été effectué entre le 29 juillet et le 14 août 1997. Quatre personnes, dont trois citoyens de la municipalité de Blanc-Sablon, ont participé aux travaux de terrain et le mandat a été entièrement réalisé.

Figure 1 Localisation du secteur à l'étude et des sites découverts (12P/6, 1: 50 000)



1.0 MANDAT

Le mandat, tel que confié au consultant par la Société québécoise d'assainissement des eaux, comprend les points suivants :

- Procéder à un inventaire archéologique complet de l'emprise du réseau d'égout domestique projeté dans la municipalité de Blanc-Sablon (secteurs Lourdes-de-Blanc-Sablon et Blanc-Sablon);
- Procéder à une fouille archéologique complète des sites EiBh-103 et -104 afin de libérer l'emprise de l'émissaire du secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon;
- Évaluer la pertinence et l'étendue de toutes nouvelles découvertes susceptibles d'affecter la poursuite des travaux;
- Émettre des recommandations afin de protéger les sites archéologiques et d'orienter les travaux d'excavation du promoteur;
- Produire un rapport conformément aux exigences de la loi sur les Biens culturels du ministère de la Culture et des Communications (MCCQ).

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de l'inventaire et de la fouille sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux méthodes et techniques utilisées par l'ensemble des archéologues professionnels du Québec.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

2.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ceux-ci, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la succession stratigraphique du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 10 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude représentent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brumtom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

2.4 La fouille du site

La fouille procède selon des techniques similaires à celles des sondages archéologiques. L'implantation des unités de fouille est cependant plus précise; ainsi un quadrillage métrique a été installé à l'aide d'un instrument d'arpentage de type transit. Ce quadrillage couvre toute l'aire susceptible de receler des vestiges, et ce en fonction de la disposition des sondages positifs. Les principes techniques appliqués lors de la fouille sont les suivants :

- l'unité de fouille standard est le mètre carré, qui est subdivisé en quatre quadrants de 50cm X 50cm;
- le quadrillage sert aux références spatiales, celles-ci s'effectuent en relation avec le coin nord-ouest des mètres carrés; ces références permettent de localiser tout élément pertinent de façon précise. Des piquets d'arpentage sont installés aux deux mètres, leur élévation est rattachée à celle d'une borne de référence pour l'ensemble du site. Ainsi, la localisation des vestiges peut être horizontale et verticale;
- la fouille s'effectue par décapage successif des couches naturelles du sol, et les vestiges sont associés, le cas échéant, à chacune de ces couches;
- ces vestiges culturels font l'objet d'une localisation spatiale en coordonnée dont la précision peut être de l'ordre du centimètre; certains vestiges particulièrement nombreux (par exemple les déchets de taille lithique) sont associés à une couche pédologique et à un quadrant;
- les formes d'aménagement de l'établissement sont dégagées, dessinées et fouillées en entier afin d'en décrire la forme, la composition et le contenu;
- le site fait l'objet d'une couverture photographique systématique ainsi que d'un enregistrement stratigraphique régulier;

- l'enregistrement des données se fait au moyen de fiches standardisées;
- les données recueillies doivent être traduites en données géospatiales afin de produire une cartographie détaillée de l'établissement;
- les sédiments fouillés à la truelle ont été tamisés à l'aide d'un treillis de 1/4 de pouce;
- l'agrandissement de l'aire de fouille s'effectue en fonction de la densité des vestiges.

2.5 L'analyse des données

2.5.1 L'aménagement de l'espace

Les vestiges architecturaux sont habituellement rares. Certains critères permettent de délimiter le pourtour des activités et éventuellement d'une habitation. Ainsi, la distribution des déchets de la taille de la pierre suit parfois un arrangement précis, une rupture brusque suggérant la présence d'une paroi circonscrivant cette activité.

Les témoins de combustion (charbon de bois, humus carbonisé, pierres chauffées, ossements calcinés, etc.) peuvent témoigner de réalités diverses. Lorsque ces témoins sont fugaces, c'est-à-dire non structurés, il est parfois impossible de les distinguer des restes d'une combustion naturelle. Lorsqu'ils sont structurés, il est parfois possible de déterminer la nature et la fonction des foyers préhistoriques.

2.5.2 Le matériel lithique

Lors de l'analyse du matériel lithique, les matières premières font l'objet d'une première caractérisation, celle-ci peut permettre de localiser la source d'approvisionnement. Dans le cadre de ce rapport, les matières premières lithiques n'ont été soumises qu'à un examen visuel.

Subséquentement, l'analyse préliminaire des rebuts de la taille de la pierre a tenu compte de deux attributs : la matière première et la quantité. Finalement, l'identification des outils s'effectue en se référant à la typologie traditionnelle, celle basée sur la nature de la retouche et sur la forme de l'outil.

3.0 RÉSULTATS DES TRAVAUX D'INVENTAIRES ET DE FOUILLES

3.1 Lourdes-de-Blanc-Sablon

Le secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon a été divisé en 5 zones d'inventaire qui sont : la route 138, ou boulevard Dr-Camille-Marcoux, la rue du bord de l'eau, la rue du Cap, la rue Pointe-au-Pot et l'émissaire de Lourdes-de-Blanc-Sablon. Au total, 106 sondages ont été réalisés, 2 nouveaux sites archéologiques ont été trouvés et des fouilles ont été effectuées sur 2 sites déjà connus.

3.1.1 Le boulevard Dr-Camille-Marcoux

Le long de la route 138, ou boulevard Dr-Camille-Marcoux, l'emprise du réseau d'égout s'étend de l'extrémité nord du secteur de Lourdes-de-Blanc-Sablon jusqu'à l'intersection nord-est de la rue Scheffer. Cette zone comprend également la rue Beaudoin et les intercepteurs domestiques qui relient chaque maison au réseau municipal (carte 1, en pochette).

La topographie est relativement plane. Les affleurements rocheux sont nombreux, ils sont parfois recouverts d'une couche relativement mince de sédiments marins, du sable de plage non différencié. Un ruisseau, le déversoir du Premier lac, traverse cette zone à la hauteur de la rue des Plaines.

La densité résidentielle, commerciale et institutionnelle de cette zone est généralement forte. En général, l'emprise est occupée par des entrées asphaltées ou gravelées. Elle a également été perturbée par l'installation des réseaux d'aqueduc et de transport de l'électricité (photo 1 et 2). Le potentiel archéologique de cette zone varie entre faible et moyen, compte tenu de la rareté des dépôts meubles et des perturbations anthropiques importantes. L'inventaire de cette zone n'a pas permis de découvrir de site archéologique.

3.1.2 La rue du bord de l'eau

La deuxième zone, celle de la rue du Bord de l'eau, comprend la rue l'Anse-aux-Cailloux, la rue Le Gresley et les intercepteurs domestiques qui relient chaque maison au réseau municipal (carte 1). La topographie y varie de plane à ondulée et les affleurements rocheux sont relativement abondants. Des sédiments marins en couche mince couvrent ces derniers, mais également des dépôts organiques là où le drainage est déficient. La densité résidentielle et institutionnelle est parfois élevée, parfois moyenne (photo 3 et 4). Les mêmes perturbations décrites pour la première zone s'appliquent ici.

Photo 1 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, route 138, 1+000 - 0+600 (NO)



Photo 2 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, route 138, 2+200 - 1+800 (SO)



Photo 3 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, rue du Bord de l'Eau (E)



Photo 4 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, au pied de l'hôpital (NO)



Le potentiel archéologique de cette zone est élevé à l'ouest et faible à l'est. Trois sites sont connus dans cette zone, il s'agit de EiBh-3, -4 et -55. Les travaux de cette année n'ont pas abouti à la découverte de site et aucun artefact associé aux sites mentionnés n'a été trouvé. Il apparaît que ces sites sont maintenant entièrement détruits.

3.1.3 La rue des Plaines

La troisième zone comprend la rue des Plaines, la rue du Premier lac, la rue du Cap, une partie de la rue Deslauriers et les intercepteurs domestiques qui relient chaque maison au réseau municipal (carte 1). La topographie varie de plane à ondulée. Les affleurements rocheux sont absents au nord et relativement nombreux au sud, de même les sédiments marins sont plus abondants au nord et plus minces au sud. La densité résidentielle est moyenne et les perturbations présentées pour les zones précédentes s'appliquent ici (photo 5 et 6).

Le potentiel archéologique de cette zone est élevé pour la rue des Plaines, la rue du Premier lac et la rue du Cap, mais il est faible pour la rue Deslauriers. Les travaux ont permis de découvrir 2 nouveaux sites, EiBh-123 et -125 (carte 1, fig. 1 et 2)

3.1.3.1 Le site EiBh-123

Le site EiBh-123 occupe l'emprise projetée du réseau d'égout (carte 1). On le trouve du côté sud de la rue du Cap, sur les lots 89 (Francis Lavallée) et 46-2 (Michel Beaudoin) (fig. 3, photo 7). Ce site occupe un replat, recouvert de dépôt de sable marin, qui s'élève à environ 24 m au-dessus du niveau actuel de la mer. Une partie de ce site a probablement été détruite lors de l'aménagement de la rue du Cap et lors de la construction de la maison de Francis Lavallée. Néanmoins, les travaux de cette année ont permis de constater que la majeure partie de ce site était toujours en place.

Afin d'évaluer l'état de ce site, une tranchée a été fouillée (photo 8), un sondage a été effectué et on a procédé à deux récoltes de surface (fig. 3). Ce site occupe une superficie approximative de 130 m² et les travaux effectués en ont couvert environ 15. Les artefacts sont associés à l'interface d'un humus enfoui (Ahb-2) et d'un horizon éluvié (Ae-2), à une profondeur approximative de 20 cm sous la surface (photo 9 et 10).

Aucune forme d'aménagement de l'espace n'a été mise au jour, mais la concentration de pierres découverte au centre de l'aire fouillée pourrait signaler la présence d'un éventuel foyer (photo 10).

Photo 5 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, rue des Plaines (E)



Photo 6 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, rue Deslauriers (NO)



Figure 2 Localisation sur photo aérienne des sites EiBh-103, -104, 123, -124, et -125
(MTQ-7807: 52, 1: 8000)

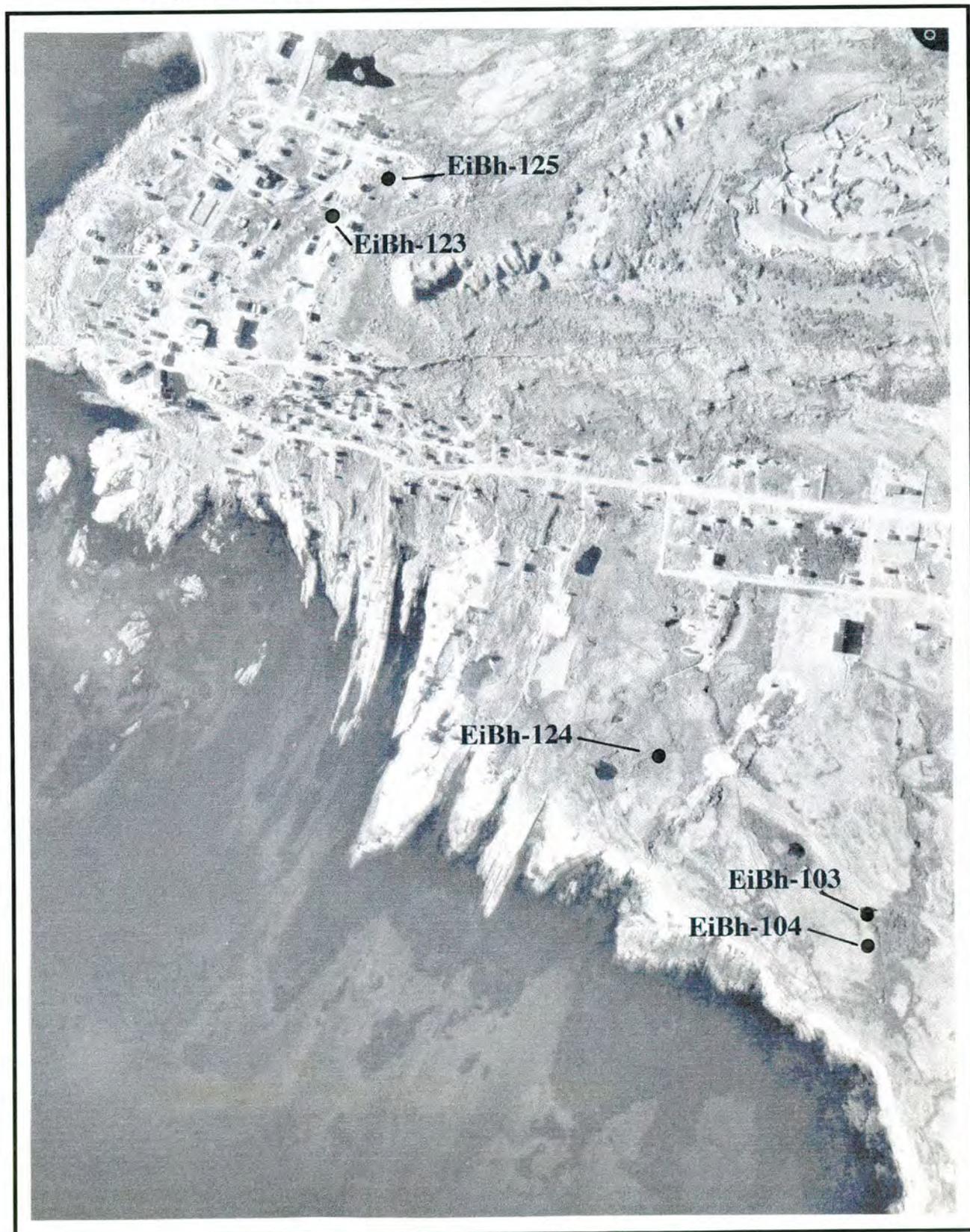


Figure 3 Localisation des interventions sur le site EiBh-123

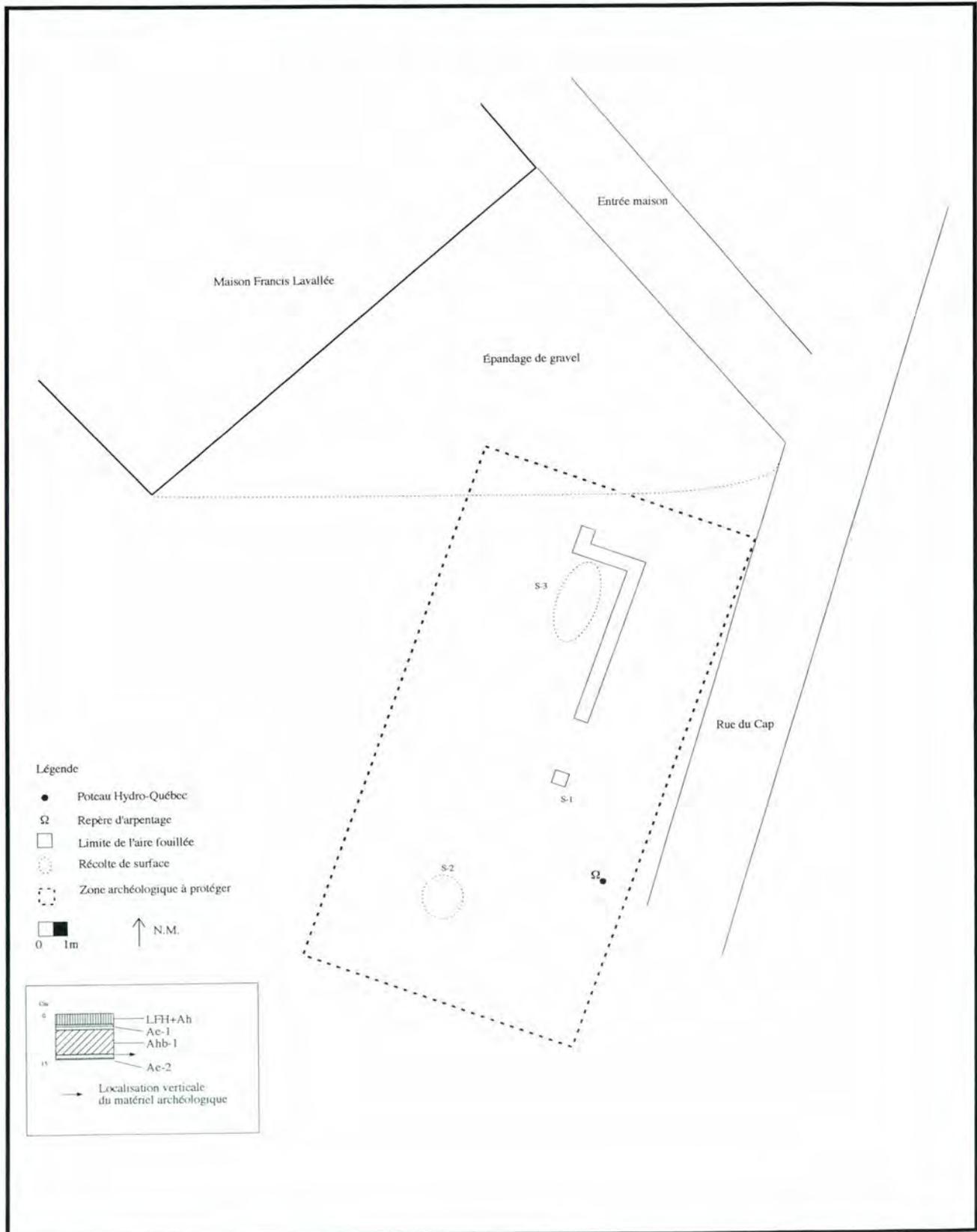


Photo 7 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, localisation du site EiBh-123 (SO)



Photo 8 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, site EiBh-123 (S)



Photo 9 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, EiBh-123, paroi sud (S)



Photo 10 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, EiBh-123, paroi est (E)



Au total, 3679 déchets de la taille de la pierre ont été recueillis lors de cette intervention (tableau 1). Sur ce site, le quartzite de Blanc-Sablou constitue la matière première la plus abondante et les éclats témoignent d'une taille de réduction complète de ce quartzite, qui se présente sous forme de galets. En ce qui concerne le quartz, un certain dégrossissage a eu lieu sur place, mais le façonnage des pièces bifaciales a nettement orienté le travail des tailleurs de pierre. Les autres matières premières ne sont représentées que par de petits éclats.

Tableau 1 EiBh-123, le support lithique des déchets de la taille

Matière première	Quantité	(%)
Quartz (qz-1, qz-2)	1741	(47,32)
Quartzite de Blanc-Sablou (qtz-4)	1921	(52,22)
Quartzite local et/ou indéfini (qtz-4x)	13	(00,36)
Chert de Terre-Neuve (White Point, c-20)	2	(00,06)
Chert de Terre-Neuve (St. George, c-25)	1	(00,03)
Quartzite de Ramah (qtz-3)	1	(00,03)
Total	3679	(100,00)

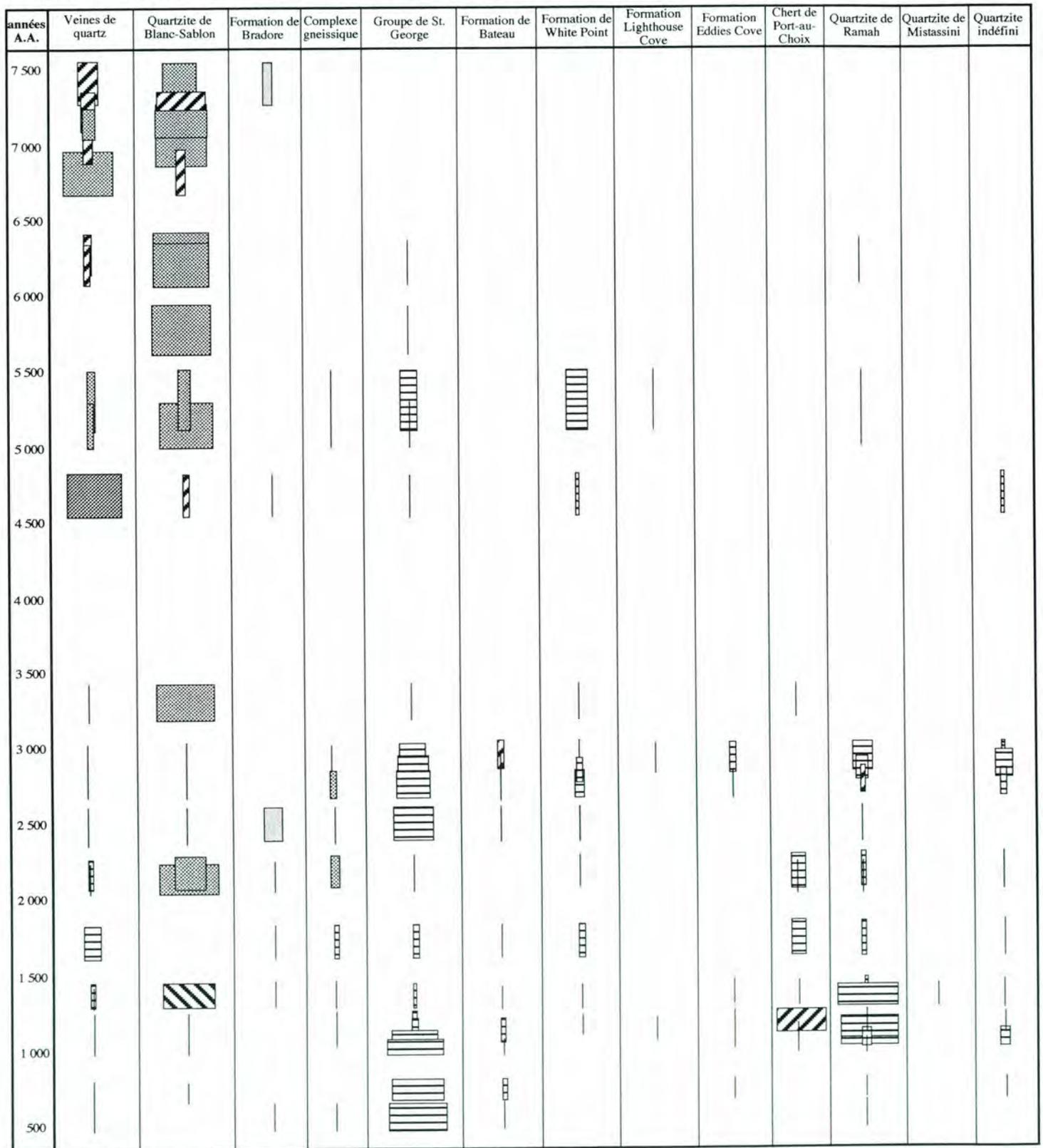
Cette variabilité des matières premières lithiques constitue un premier indice de l'ancienneté de ce site. En effet, la sériation des matières premières lithiques à Blanc-Sablou est assez explicite à cet égard, ce qui nous permet de proposer que le site EiBh-123 date d'environ 6500 ans AA (fig. 4). La distribution horizontale des déchets de la taille semble signaler la présence de 2 sinon de 3 zones distinctes d'activités (fig. 5, puits 2, sondage 1 et 2). Dans la tranchée, la plus importante concentration d'éclats s'associe aux quelques pierres qui pourraient signaler la présence d'un foyer.

En ce qui concerne les outils, 33 ont été trouvés lors des travaux de l'été 1997 (tableau 2).

Tableau 2 EiBh-123, liste des outils

TYPES D'OUTILS	QUANTITÉ	%
Pointe	2	6,1
Couteau	2	6,1
Pièce bifaciale (frag.)	4	12,1
Pièce esquillée	10	30,3
Grattoir	2	6,1
Vastringue	1	3,0
Préforme	11	33,3
Ébauche	1	3,0
TOTAL	33	100,0

Figure 4 La sériation des matières premières lithiques à Blanc-Sablon



Lorsque le dégrossissage est plus important que le façonnage
 Lorsque le façonnage est plus important que le dégrossissage

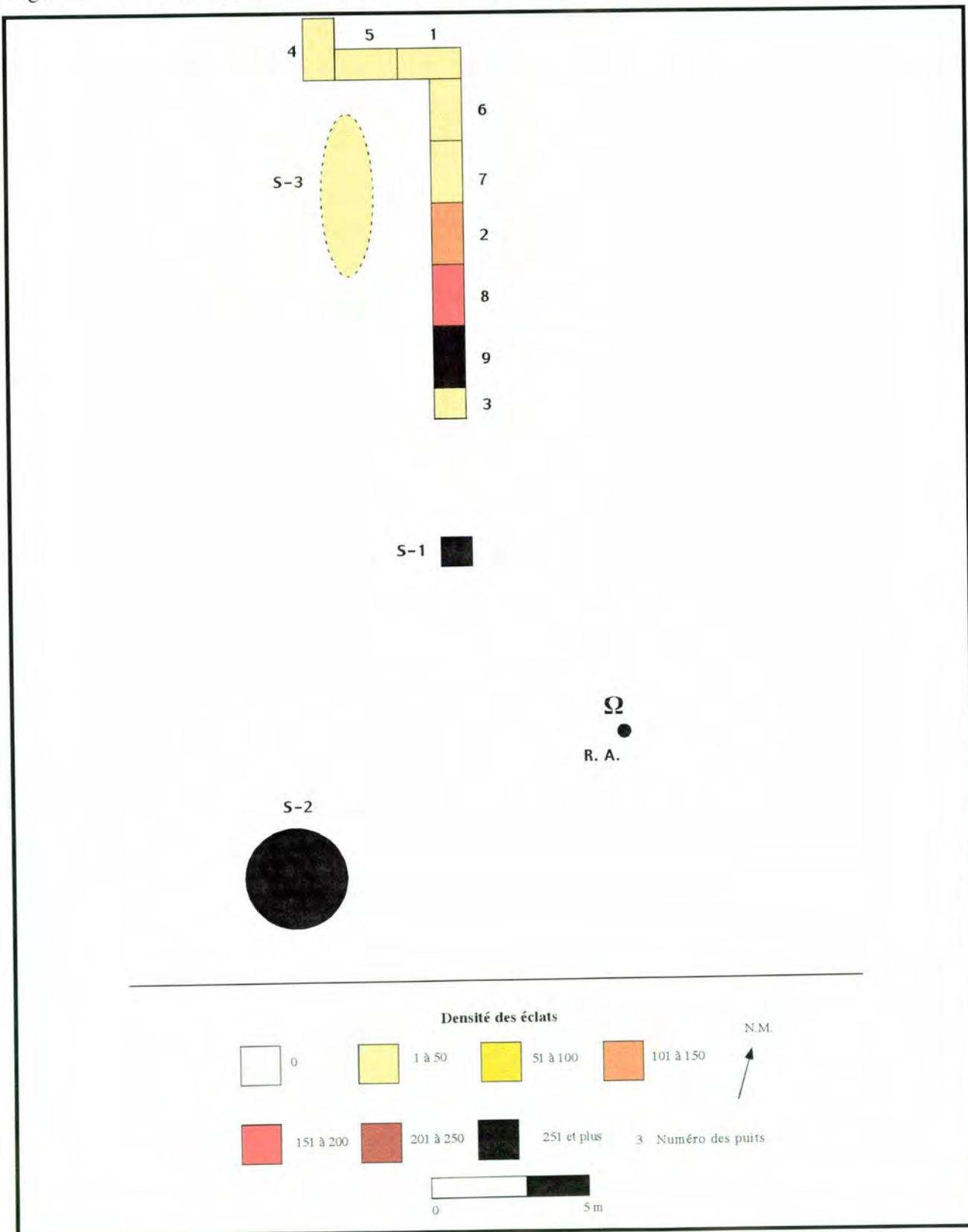
Lorsque le dégrossissage et le façonnage s'équivalent
 Quantité d'éclats insuffisante pour évaluation
 (Pantal, 1992; Chevrier, 1986)

lecture horizontale
 0 50 100%

 | < 2%

Lecture verticale
 datation radiométrique
 +/- un écart-type
 exemple: 6000 +/- 180

Figure 5 EiBh-123, distribution horizontale des déchets de la taille (qtz-4)



Les deux pointes sont en quartzite de Blanc-Sablon (photo 11). L'une est fragmentaire, il s'agit d'une extrémité distale. L'autre est complète, elle est triangulaire à base rectiligne. Des enlèvements couvrants amincissent bien la lame tandis que des retouches courtes aiguisent tous les bords. Pour l'instant, dans la région de Blanc-Sablon, ce type de pointe est caractéristique du complexe Letemplier, de 8000 à 6500 ans AA.

Les couteaux, tous deux en quartzite de Blanc-Sablon, sont incomplets (photo 12). Un premier n'est représenté que par une extrémité distale, tandis qu'au deuxième il manque un fragment latéral. Ce dernier couteau peut quand même être décrit comme foliacé à base rectiligne. Des enlèvements couvrants amincissent plus ou moins bien la lame tandis que des retouches courtes aiguisent les bords actifs. Ce type de couteau est aussi associé au complexe Letemplier.

Les pièces bifaciales sont des objets trop fragmentaires (photo 13) pour que l'on puisse les associer à une fonction particulière, comme une pointe ou un couteau. Trois sont en quartzite de Blanc-Sablon et l'autre en quartzite indéfini. Deux de ces pièces correspondent à des pédoncules, une autre à un fragment proximal et la dernière à un fragment mésial. Les pédoncules, surtout le plus allongé, sont plus souvent associés au complexe Blanc-Sablon, de 5000 à 6500 ans AA.

Il est considéré que les pièces esquillées, ou coin, servent à fendre les os ou le bois. Huit de ces 10 pièces sont en quartz, les deux autres étant en quartzite de Blanc-Sablon. Dans la majorité des cas, ce sont des objets rectanguloïdes qui portent, sur deux extrémités opposées, des marques relatives à la force des coups qui sont portés ou à la résistance du matériau à fendre (photo 14).

La vastringue, en quartzite de Blanc-Sablon, sert à arrondir les manches des outils ou les perches utilisées dans l'habitation (photo 15).

Les grattoirs (photo 16), en quartzite de Blanc-Sablon et en quartz, peuvent être utilisés lors de la préparation des peaux, mais aussi à toutes activités technologiques qui requièrent l'aplanissement ou le creusage du bois, de l'os ou de la pierre.

Dans le processus de fabrication des outils en pierre, l'ébauche représente le premier stade de dégrossissage du bloc de pierre utilisé, toute forme précise demeure imprécise (photo 17). Les préformes en constituent le deuxième stade. À l'exception d'un en quartzite indéfini et d'un autre en quartz, ils sont en quartzite de Blanc-Sablon. Dans la plupart des cas, ils présentent une forme foliacée (photo 18). Ces objets sont rejetés parce qu'ils se sont brisés lors de l'amincissement.

Enfin, notons la présence de 2 objets qui pourraient être des os minéralisés.

Photo 11 EiBh-123, pointes



Photo 12 EiBh-123, couteaux



Photo 13 EiBh-123, pièces bifaciales



Photo 14 EiBh-123, pièces esquillées



Photo 15 EiBh-123, vastringue



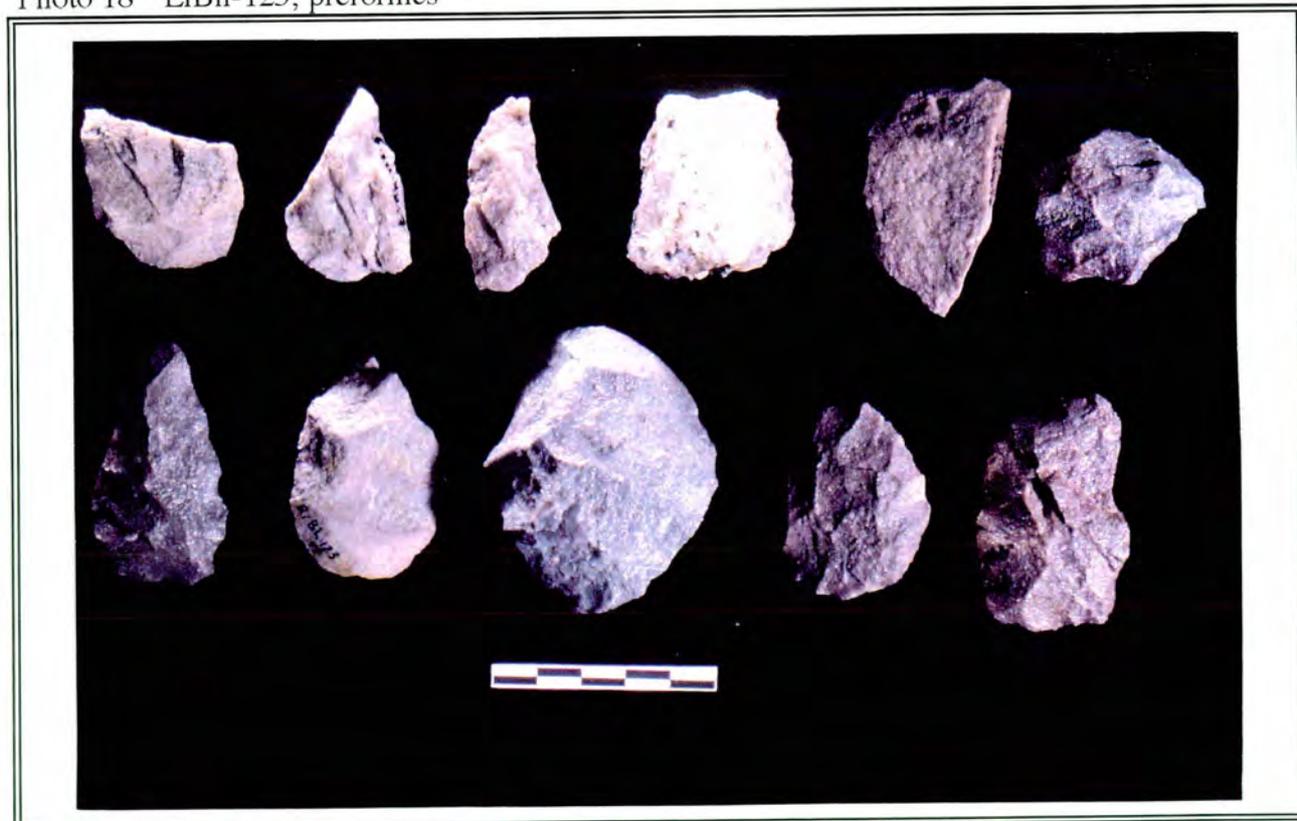
Photo 16 EiBh-123, grattoirs



Photo 17 EiBh-123, ébauche



Photo 18 EiBh-123, préformes



La distribution horizontale des outils témoigne également de la présence possible de 2 ou 3 zones d'activités spécifiques (fig. 6, puits 9, sondage 1 et 2). Trop peu de données ont été recueillies jusqu'à présent pour que l'on puisse préciser la fonction de ce site. Il demeure certain que la taille de la pierre y a été importante, comme le soulignent les nombreux éclats et préformes trouvés. Par ailleurs, la découverte de plusieurs pièces esquillées, d'une vastringue et d'un grattoir pourrait être interprétée comme un indice de la fabrication sur place de manches, en os ou en bois, ou de perches.

Plusieurs outils présentent des traits typologiques qui permettent d'évaluer l'ancienneté de ce site. La pointe triangulaire (photo 11) est représentative de la période du peuplement initial (8000 à 6500 ans AA). Il en va de même des couteaux foliacés à base convexe (photo 12). Par ailleurs, on associe davantage le fragment de pièce bifaciale, qui s'apparente à un pédoncule allongé (photo 13), à l'Archaique maritime, de 6500 à 5000 ans AA.

Compte tenu de l'altitude de ce site, 24 m (fig. 7), de la variabilité des matières premières lithiques (fig. 4) et de la forme de certains outils, il est proposé que le site EiBh-123 date de la fin de la période du peuplement initial, soit d'environ 6500 ans AA (fig. 8).

Il s'agit d'un site important, tant pour son ancienneté, que pour sa richesse artefactuelle et son bon état de conservation. Par conséquent, il est recommandé de modifier l'emprise du réseau d'égout dans ce secteur afin de protéger cette occupation préhistorique. Il est recommandé de déplacer l'emprise vers le nord. Toute circulation de la machinerie lourde, de même que tout dépôt de matériaux, doivent être interdits dans ce secteur archéologique (fig. 3).

3.1.3.2 Le site EiBh-125

C'est un citoyen de Lourdes-de-Blanc-Sablon qui nous a indiqué la présence du site EiBh-125. Celui-ci se localise en dehors de l'emprise du réseau d'égout et notre mandat ne nous permettait pas d'intervenir sur cet établissement préhistorique, mais il a quand même été localisé (fig. 1 et 2). Une rapide inspection visuelle a permis de constater que ce site, partiellement érodé, s'étendait sur près de 100 m et que le quartz avait davantage été taillé que le quartzite de Blanc-Sablon. Il est fort probable que ce site, très étendu, soit composé de plusieurs unités discrètes d'occupations qui dateraient à peu près de la même période. Pour l'instant, compte tenu de son altitude, soit environ 25 m au-dessus du niveau actuel de la mer, et de l'abondance des éclats de quartz, il est proposé que ce site s'inscrit dans l'intervalle 6500 à 7000 ans AA.

Figure 6 EiBh-123, distribution horizontale des outils

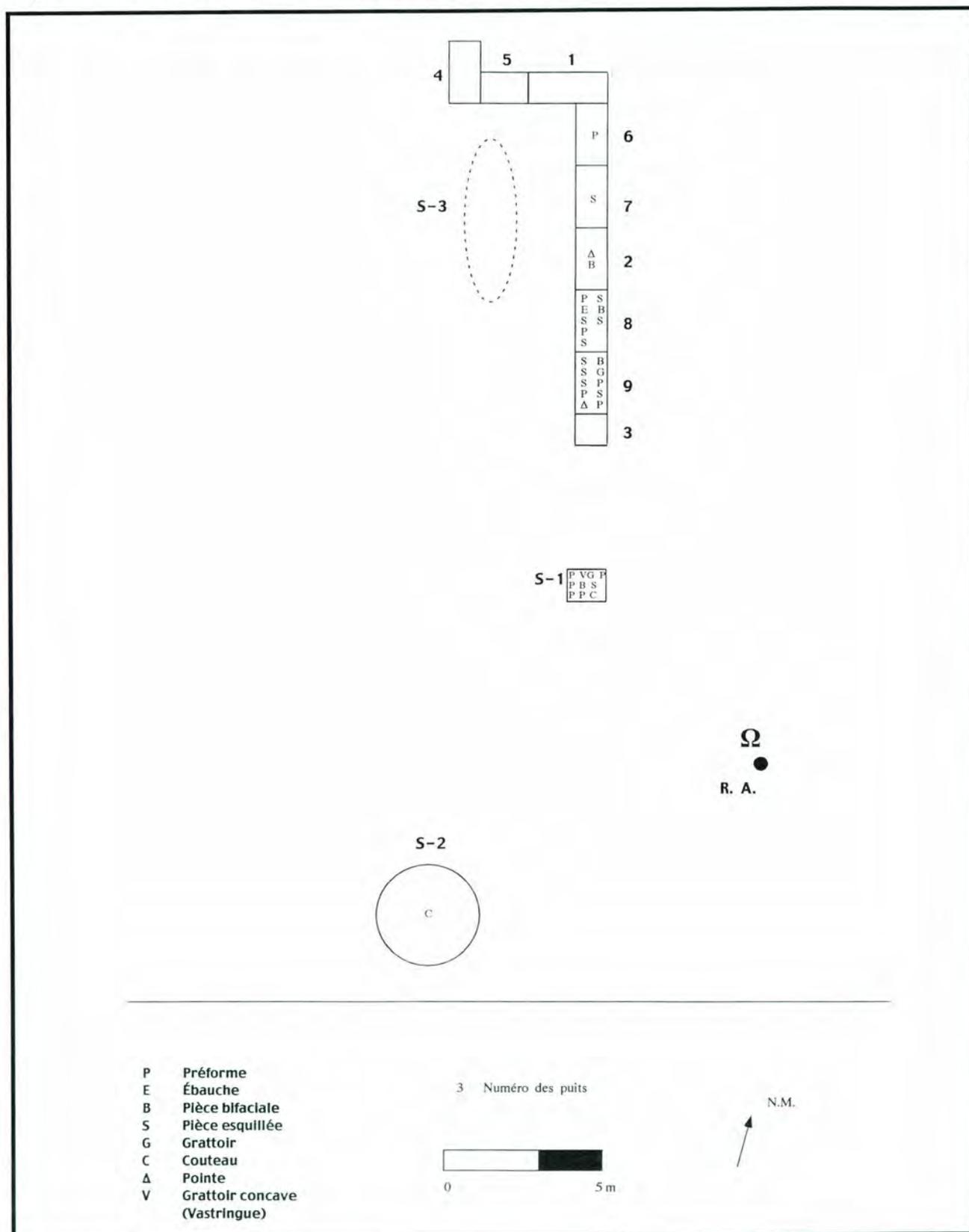
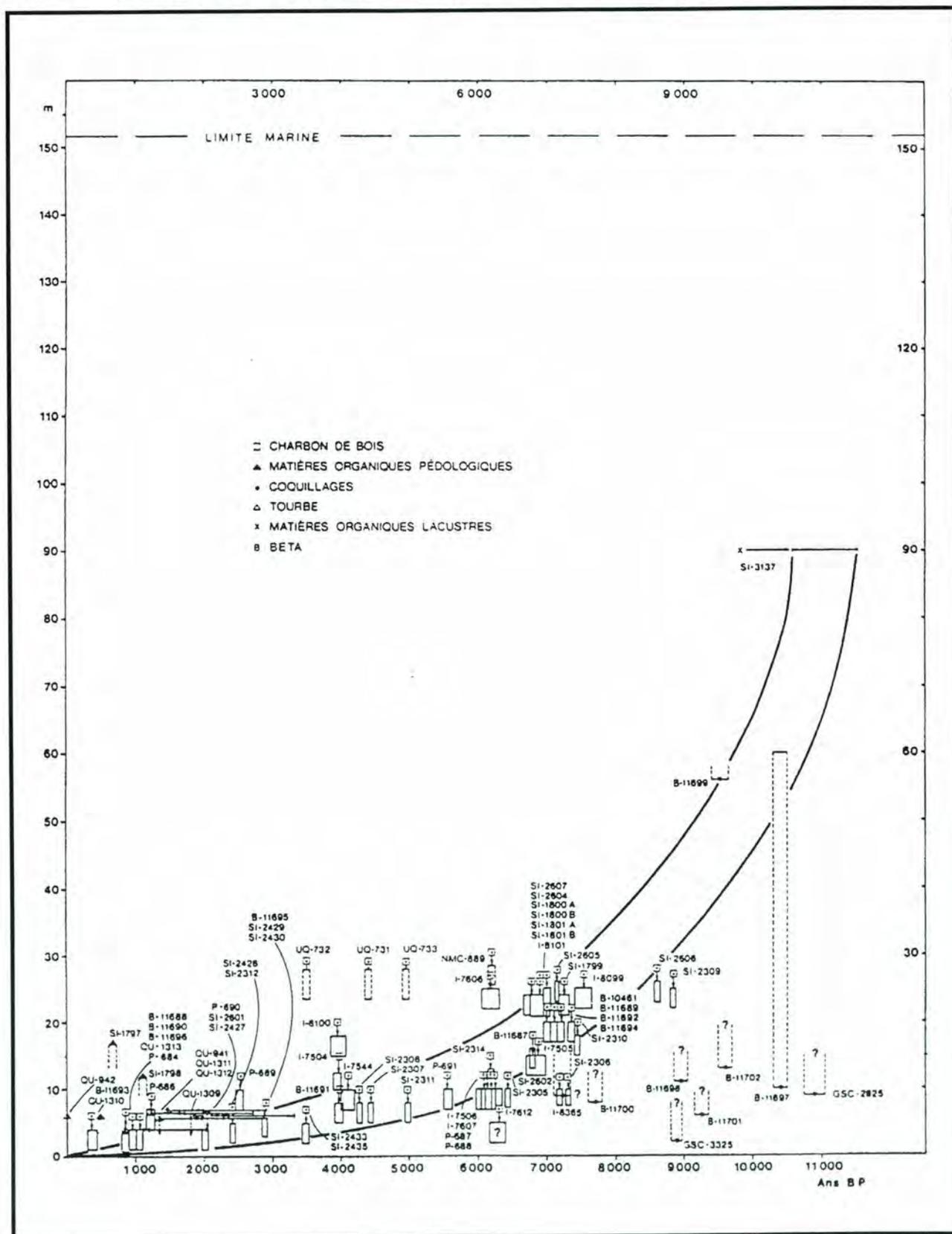


Figure 7 Courbe d'émersion préliminaire, région de Blanc-Sablon (Bigras et Dubois, 1987)



3.1.4 La rue Pointe-au-Pot

La quatrième zone d'inventaire comprend la rue Mgr.-Scheffer, la rue du Premier-Monument, la rue des Galets, la rue Plaquebière, la rue Pointe-au-Pot et les intercepteurs domestiques qui relient chaque maison au réseau municipal (carte 1). La topographie varie de plane à ondulée. Les affleurements rocheux sont rares, on y trouve surtout des sédiments marins de plage recouverts, au nord, d'un mince humus, et, au sud, d'un humus très développé. La densité résidentielle et institutionnelle est moyenne et les perturbations décrites pour les zones précédentes s'appliquent ici (photo 19 et 20). Le potentiel archéologique de cette zone est moyen au nord et fort au sud. Les travaux ont permis de découvrir un nouveau site, EiBh-124 (carte 1, fig. 1 et 2).

3.1.4.1 Le site EiBh-124

Le site EiBh-124 a été découvert lors de l'inspection visuelle du fossé qui longe le côté est de la rue du Premier-Monument. Il occupe l'emprise projetée du réseau d'égout sur le lot 247 (Isabelle Morency, carte 1). Six sondages ont été effectués autour du lieu de la découverte, mais aucun n'a livré de matériel archéologique. Ce site semble avoir été entièrement détruit lors de l'aménagement de la rue du Premier-Monument (photo 21). Il a été décidé de procéder à une récolte de surface complète afin de libérer immédiatement l'emprise, environ 6 m² ont ainsi été fouillés.

Ce site occupe un replat, recouvert de dépôt de sable marin, qui s'élève à environ 9 m au-dessus du niveau actuel de la mer. On y a découvert un foyer préhistorique démantelé lors de l'aménagement du fossé de drainage (photo 22). Ce foyer contenait de nombreux ossements calcinés, aucun outil, mais 62 déchets de la taille de la pierre (tableau 3).

Photo 19 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, rue du Premier-Monument (S)



Photo 20 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, rue Mgr.-Scheffer (S)



Photo 21 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, localisation du site EiBh-124 (SE)



Photo 22 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, EiBh-124 (E)



Tableau 3 EiBh-124, le support lithique des déchets de la taille

Matière première	Quantité	(%)
Quartz (qz-1, qz-2)	22	(35,48)
Quartzite de Ramah (qtz-3)	19	(30,65)
Chert de Terre-Neuve (St. George, c-1)	15	(24,19)
Chert de Terre-Neuve (St. George, c-25)	4	(6,45)
Chert de Terre-Neuve (White Point, c-20)	2	(3,23)
Total	62	(100,00)

Cette variabilité des matières premières lithiques permet d'associer ce site à la période de réalignement territorial (2500 à 1100 ans AA). Cependant, la faible quantité d'éclats recueillis ne nous permet pas de préciser davantage l'âge de cette occupation.

Les analyses ostéologiques indiquent qu'un phoque du Groenland a été capturé et qu'il a été amené au complet sur ce site, soit pour être mangé et/ou transformé sur place. Le découvert de ce foyer et d'une quantité relativement abondante d'os laissent entrevoir la présence d'un campement ayant été occupé sur une période relativement longue. Toutefois, l'absence d'outils et la rareté des déchets de la taille tempèrent un peu cette impression.

Ce site apparaît maintenant entièrement détruit. Par conséquent, le promoteur peut procéder à ses travaux sans risque pour le patrimoine archéologique.

3.1.5 L'émissaire

La cinquième et dernière zone d'inventaire, pour le secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, correspond à l'emprise de l'émissaire (carte 1). La topographie varie de plane à ondulée. Les affleurements rocheux sont relativement abondants, surtout vers l'est. On y trouve des sédiments marins de plage recouverts d'un humus très développé. Un petit ruisseau traverse cette zone du nord au sud. La densité résidentielle est nulle (photo 23 et 24).

Le potentiel archéologique de cette zone est fort. D'ailleurs notre mandat prévoyait la fouille de 2 sites connus qui occupait l'emprise de l'émissaire à proximité du poste de pompage. Les travaux d'inventaire de cette année n'ont cependant pas permis de découvrir de nouveaux sites le long de l'émissaire.

Photo 23 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, émissaire (SE)



Photo 24 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, émissaire (E)



3.1.5.1 Le site EiBh-103

Le site EiBh-103 se trouve à une cinquantaine de mètres à l'est du poste de pompage (carte 1, fig. 1 et 2). Cet établissement préhistorique a été découvert en 1990. Il occupe un replat, recouvert de dépôts marins sableux, qui s'élève à environ 9,5 m au-dessus du niveau actuel de la mer. Il se localise sur le flanc ouest d'un petit étang qui occupe la tête d'un petit ruisseau. Ce site a été daté de 3250 +/- 100 AA, Beta-40352 (Pintal, 1991). Les travaux de cette année consistaient à fouiller entièrement ce site. Au total, 14 m² ont été dégagés, ce qui a permis de localiser deux couches de charbons de bois, 601 déchets de la taille de la pierre, 5 outils ainsi que des plaquettes de mica.

La couche d'occupation a été localisée à environ 29 cm sous la surface. Sous la litière, on trouve environ 25 cm d'un humus noir très gras qui recouvre directement un horizon éluvié Ae. Le matériel archéologique est associé au sommet de ce Ae, un sable relativement grossier qui recèle de nombreuses pierres (photo 25).

Aucune forme d'aménagement particulière ne ressort de la distribution de ces pierres (photo 26, fig. 9). Toutefois, on note la présence, dans le puits 1S-1W, d'un petit monticule d'environ 10 cm d'épaisseur composé principalement de sable et de charbons de bois (structure 1). Ses dimensions sont de 80 X 60 cm et son orientation suit l'axe SO / NE. Ce foyer ne contenait pas d'ossements et aucune altération des sables sous-jacents n'a été observée suite à sa fouille. Une autre concentration de charbons de bois a été observée dans le puits 3S-1W (structure 2). Il s'agit là d'une couche mince de charbons de bois et de sable, ayant 2 à 3 cm d'épaisseur, pour environ 40 cm de diamètre. Aucune altération des sables n'a été notée sous cette structure.

En tout, 601 déchets de la taille de la pierre ont été trouvés lors des travaux de cette année, pour un total de 1031 lorsque l'on tient compte des éclats trouvés au cours de l'inventaire de 1990 (tableau 4).

Tableau 4 EiBh-103, le support lithique des déchets de la taille

Matière première	Quantité	(%)
Quartz (qz-1, qz-2)	11	(1,07)
Quartzite de Blanc-Sablon (qtz-4)	907	(87,97)
Quartzite de local et/ou indéfini (qtz-5)	95	(9,21)
Quartzite de Ramah (qtz-3)	4	(0,39)
Chert de Terre-Neuve (White Point, c-20)	2	(0,19)
Chert de Terre-Neuve (St. George, c-25)	2	(0,19)
Chert de Terre-Neuve (St. George, c-53x)	8	(0,78)
Grès (g-1)	2	(0,19)
Total	1031	(100,00)

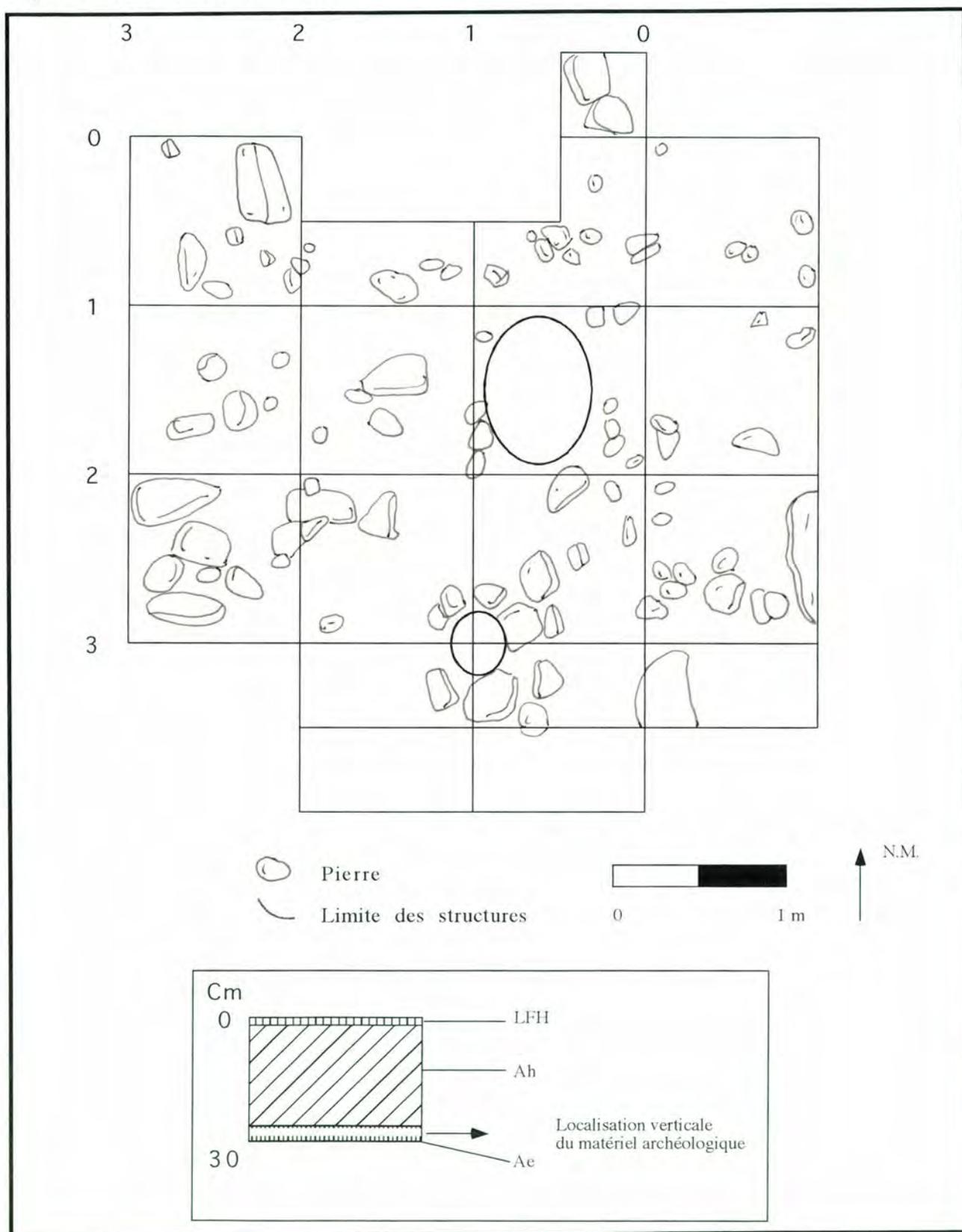
Photo 25 EiBh-103, paroi nord (N)



Photo 26 EiBh-103, vue générale de l'aire fouillée (E)



Figure 9 EiBh-103, aire fouillée



La variabilité des matières premières lithiques est similaire à celle observée sur les autres sites connus qui datent de la même époque (fig. 4). Sur ce site, les tailleurs se sont attardés au façonnage des pièces bifaciales, ne procédant à peu près pas au dégrossissage. La distribution des éclats est assez uniforme sur l'ensemble de l'aire fouillée, seule une concentration ressort au sud-est de la structure 1 (fig. 10). Ce nuage d'éclats pourrait signaler la présence d'un tailleur.

Ce site a aussi livré 5 outils (tableau 5).

Tableau 5 EiBh-103, liste des outils

TYPES D'OUTILS	QUANTITÉ	%
Pointe	1	20,0
Couteau	4	80,0
TOTAL	5	100,0

La pointe est en chert de Terre-Neuve (c-1). Elle est foliacée à base convexe. Elle porte des encoches latérales rectanguloïdes (photo 27). Les épaules sont plus larges que la base. L'angle épaule/encoche est presque droit, alors que l'angle base/encoche est aigu. Des enlèvements couvrants amincissent la lame tandis que des retouches courtes aiguisent bien tous les bords.

Les couteaux, 2 en quartzite de Blanc-Sablon et 2 en quartzite indéfini, se calquent sur un même modèle. Il s'agit de pièces foliacées, assez allongées, à base convexe (photo 28). Des enlèvements couvrants amincissent bien la lame, tandis que des retouches courtes aiguisent les bords tout en négligeant l'extrémité distale.

Il s'agit d'un assemblage très spécialisé qui ne témoigne pas d'une activité particulière, si ce n'est celle de réemmanchement. En effet, la concentration de ces outils au sud de la structure 1, là où on trouve la plus grande concentration d'éclats, pourrait indiquer qu'ils ont été jetés là afin de les remplacer par de nouveaux fabriqués sur place (fig. 11).

Les foyers trouvés présentent un aménagement sommaire. Leur matrice ne contient pas d'os et aucune accumulation de cendres, il semble que ce site n'ait fait l'objet que d'une occupation de courte durée. L'altitude de ce site, 9,8 m, la variabilité des matières premières et la typologie des outils confirment la date obtenue en 1990. Le site EiBh-103 peut être associé à la période de réappropriation du littoral, à la phase initiale du complexe du Ruisseau Manius (fig. 8).

Figure 10 EiBh-103, distribution horizontale des déchets de la taille de la pierre

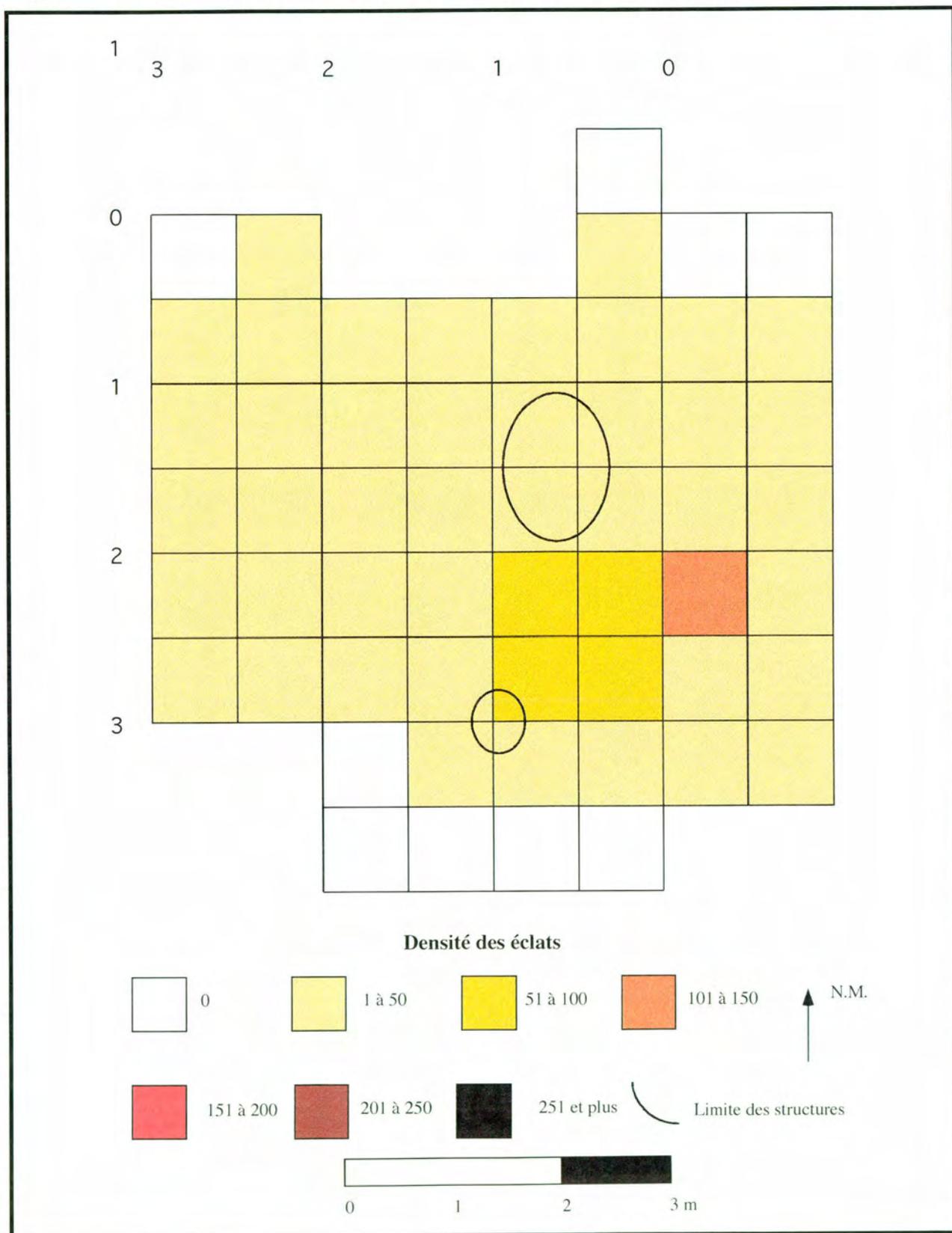


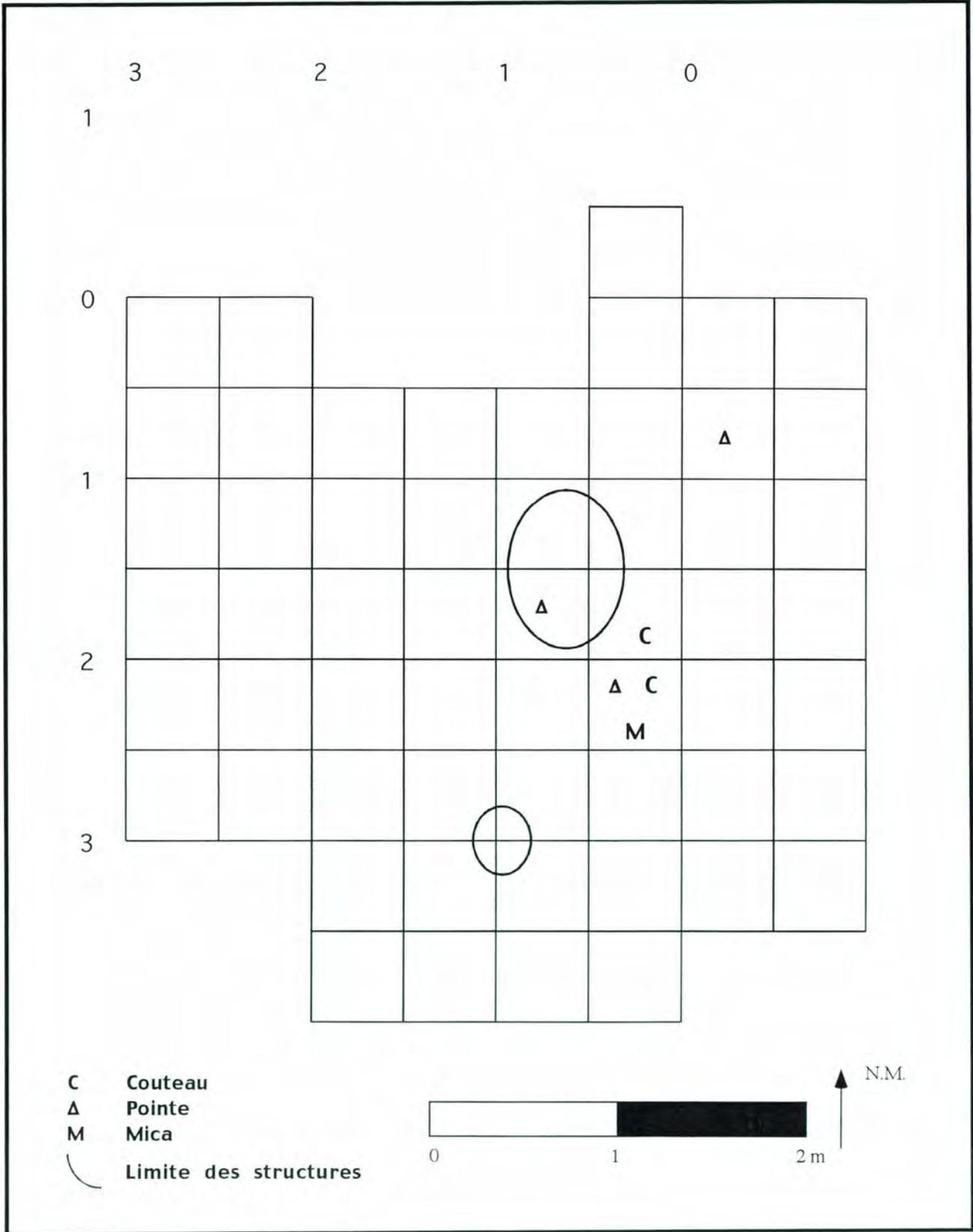
Photo 27 EiBh-103, pointe



Photo 28 EiBh-103, couteaux



Figure 11 EiBh-103, distribution horizontale des outils



3.1.5.2 Le site EiBh-104

Le site EiBh-104 se trouve à une cinquantaine de mètres à l'est du poste de pompage et à une distance égale, au sud, du site EiBh-103 (carte 1, fig. 1 et 2). Cet établissement préhistorique a été découvert en 1990, en même temps que EiBh-103. Il occupe un replat, recouvert de dépôts marins sableux, qui s'élève à environ 8,2 m au-dessus du niveau actuel de la mer. Il se localise à l'ouest du ruisseau décrit au point précédent. Les travaux de cette année consistaient à fouiller entièrement ce site. Au total, 9,5 m² ont été dégagés, ce qui a permis de recueillir 661 déchets de la taille de la pierre et 1 outil.

Le contexte stratigraphique est le même, sauf que l'accumulation humique y est plus importante; la couche d'occupation étant enfouie sous près de 65 cm de cet humus compact noir et gras (photo 29). Signalons que les travaux, qui se sont déroulés au début du mois d'août, ont été considérablement ralentis du fait que cet humus, habituellement gorgé d'eau, était encore complètement gelé. L'horizon éluvié est gris beige et il recèle un grand nombre de pierres.

Aucune forme d'aménagement anthropique ne peut être déduite de la distribution de ces pierres et aucune concentration de charbons de bois n'a été observée (photo 30, fig. 12)

En tout, 661 déchets de la taille de la pierre ont été trouvés lors des travaux de cette année, pour un total de 724 lorsque l'on tient compte des éclats trouvés au cours de l'inventaire de 1990 (tableau 6).

Tableau 6 EiBh-104, le support lithique des déchets de la taille

Matière première	Quantité	(%)
Quartzite de Blanc-Sablon (qtz-4)	720	(99,45)
Quartzite de Ramah (qtz-3)	4	(0,55)
Total	724	(100,00)

La variabilité des matières premières lithiques est réduite, elle se compare à celle notée sur certains sites trouvés à Blanc-Sablon qui occupe la même altitude (fig. 4). Sur ce site, les tailleurs se sont attardés au façonnage des pièces bifaciales, ne procédant à peu près pas au dégrossissage. Deux concentrations spécifiques caractérisent la distribution des déchets de la taille, elle pourrait signaler la présence de 2 tailleurs (fig. 13).

Photo 29 EiBh-104, parois nord et est



Photo 30 EiBh-104, aire fouillée



Figure 12 EiBh-104, aire fouillée

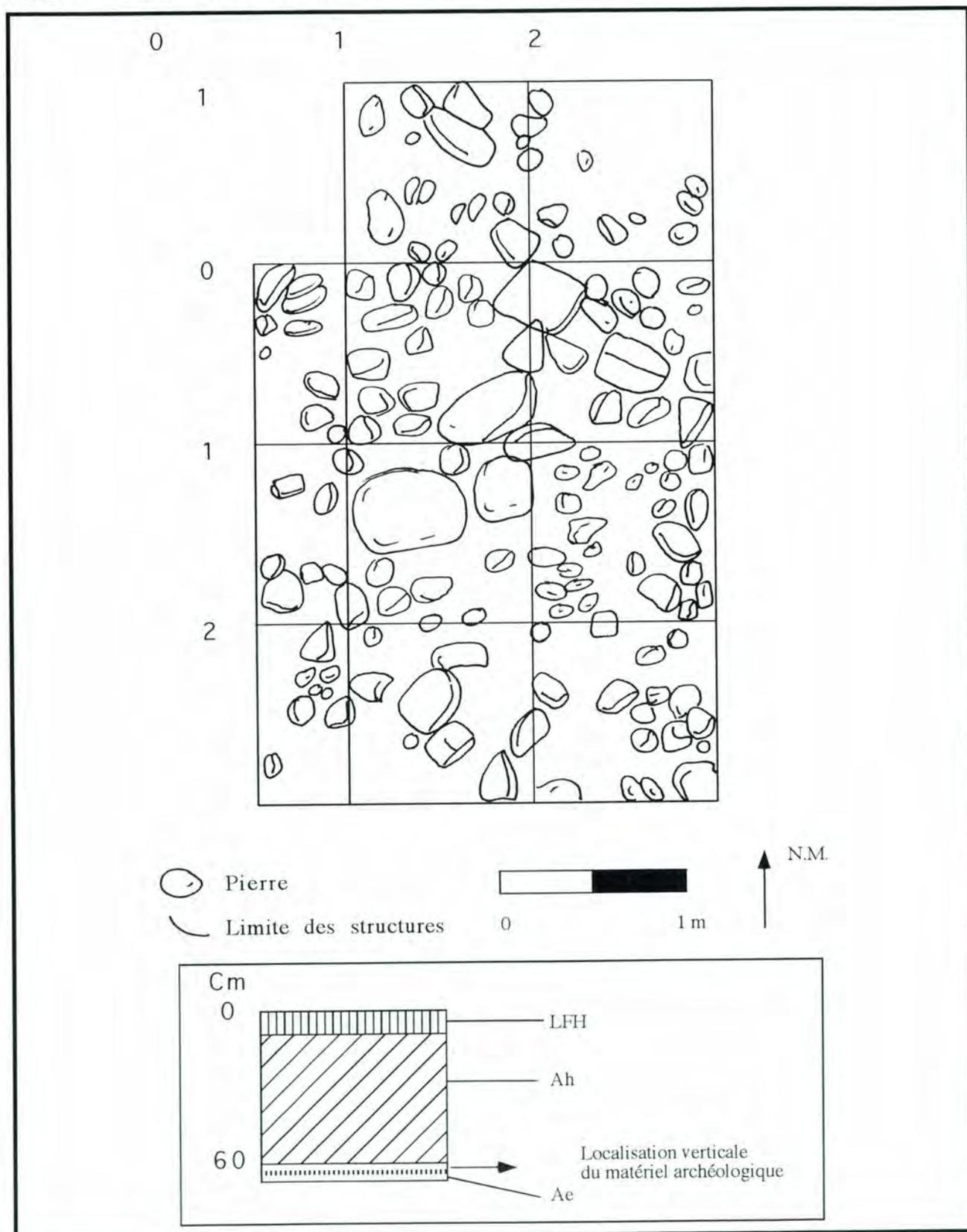
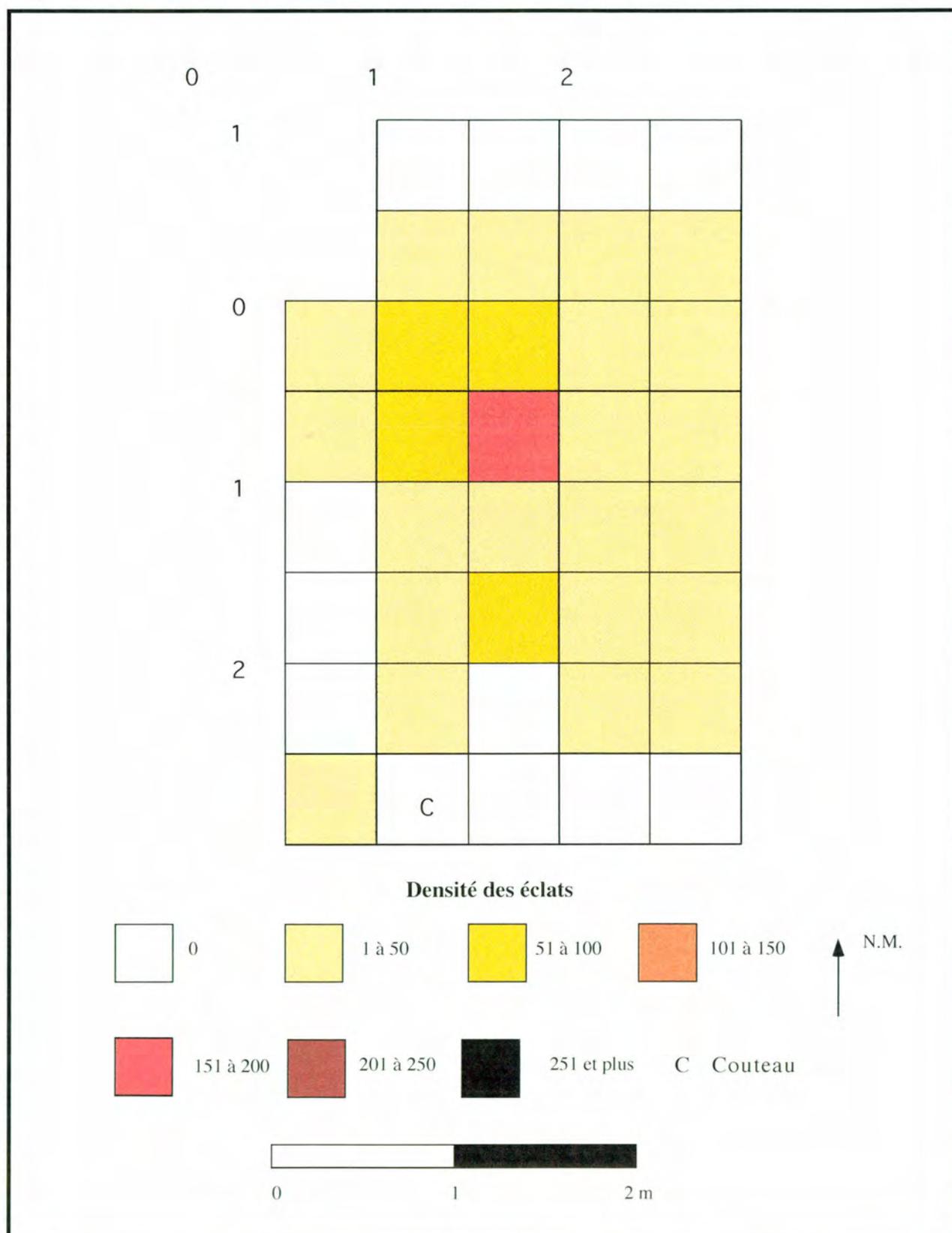


Figure 13 EiBh-104, distribution horizontale des déchets de la taille et de l'outil



Ce site n'a livré qu'un seul outil (tableau 7, fig. 13). Il s'agit d'une extrémité distale de couteau foliacé en quartzite de Blanc-Sablon (photo 31).

Tableau 7 EiBh-104, liste des outils

TYPES D'OUTILS	QUANTITÉ	%
Couteau	1	100,00
TOTAL	1	100,0

Photo 31 EiBh-104, couteau



Pour l'instant, la fonction de ce site apparaît limitée à la taille de la pierre, il s'agirait alors d'une occupation de courte durée. Compte tenu de l'altitude de ce site, 8,2 m et de la variabilité des matières premières, le site EiBh-104 peut être associé à la phase initiale du complexe Ruisseau Manius, soit à l'intervalle 3500 à 2500 ans AA (fig. 8).

3.2 Blanc-Sablon

Le secteur Blanc-Sablon a été divisé en 3 zones d'inventaire : la route 138, ou boulevard Dr-Camille-Marcoux, la rue Mary-Esther et la conduite de refoulement. Au total, 103 sondages ont été réalisés, 6 nouveaux sites, ou stations archéologiques ont été trouvés et des fouilles complètes ont été effectuées sur 3 d'entre eux.

3.2.1 Le boulevard Dr-Camille-Marcoux

Le long de cette portion de la route 138, l'emprise du réseau d'égout s'étend de la maison 69, à l'ouest, jusqu'à la maison #232 à l'est. Cette zone comprend également la rue Duncan et les intercepteurs domestiques qui relie chaque maison au réseau municipal (carte 2, en pochette).

La topographie est relativement plane et les affleurements rocheux nombreux par endroits. Par contre, les dépôts meubles sont parfois plus abondants bien qu'ils soient toujours d'origine fluvio-marine. Quelques ruisseaux traversent du nord au sud le secteur à l'étude.

La densité résidentielle, commerciale et institutionnelle est généralement élevée. L'emprise est occupée par des entrées asphaltées ou gravelées. Elle a également été perturbée par l'installation des réseaux d'aqueduc et de transport de l'électricité (photo 31 et 32). Le potentiel archéologique de cette zone est fort, bien que les nombreuses perturbations anthropiques aient diminué son intérêt. L'inventaire a permis de découvrir 3 nouveaux sites, EiBg-134, -135, -136 (carte 2, fig. 1 et 14).

3.2.1.1 Le site EiBg-134

Le site EiBg-134 a été découvert suite à une inspection visuelle. Il occupe l'emprise projetée du réseau d'égout du côté est de la maison #69, au sud de la route 138 (carte 2, photo 33 et 34). Six sondages ont été réalisés autour du lieu de la découverte, mais tous se sont avérés négatifs. Ce site semble avoir été entièrement détruit lors de la construction de la maison # 69. Il a été décidé de procéder à une récolte de surface complète afin de libérer immédiatement l'emprise.

Ce site se localise sur un large replat sableux qui s'élève à environ 5,50 m au-dessus du niveau actuel de la mer. En tout, sur une surface approximative de 6 m², on a récolté 29 déchets de la taille de la pierre sur ce site (tableau 8). La variabilité des matières premières lithiques associées à l'altitude de ce site permet de l'associer à l'intervalle 1500 - 2000 ans AA. Il s'agirait alors d'une occupation amérindienne post-Archaique affiliée au complexe Petit Havre (fig. 4, 7 et 8).

Photo 32 Secteur Blanc-Sablon, route 138, 7+400 - 7+100



Photo 33 Secteur Blanc-Sablon, route 138, 7+100 - 6+900



Figure 14 Localisation sur photo aérienne des sites EiBg-134, -135, -136, -137 et -133; Δ : découverte fortuite (Q90304-12; 1 : 40 000)

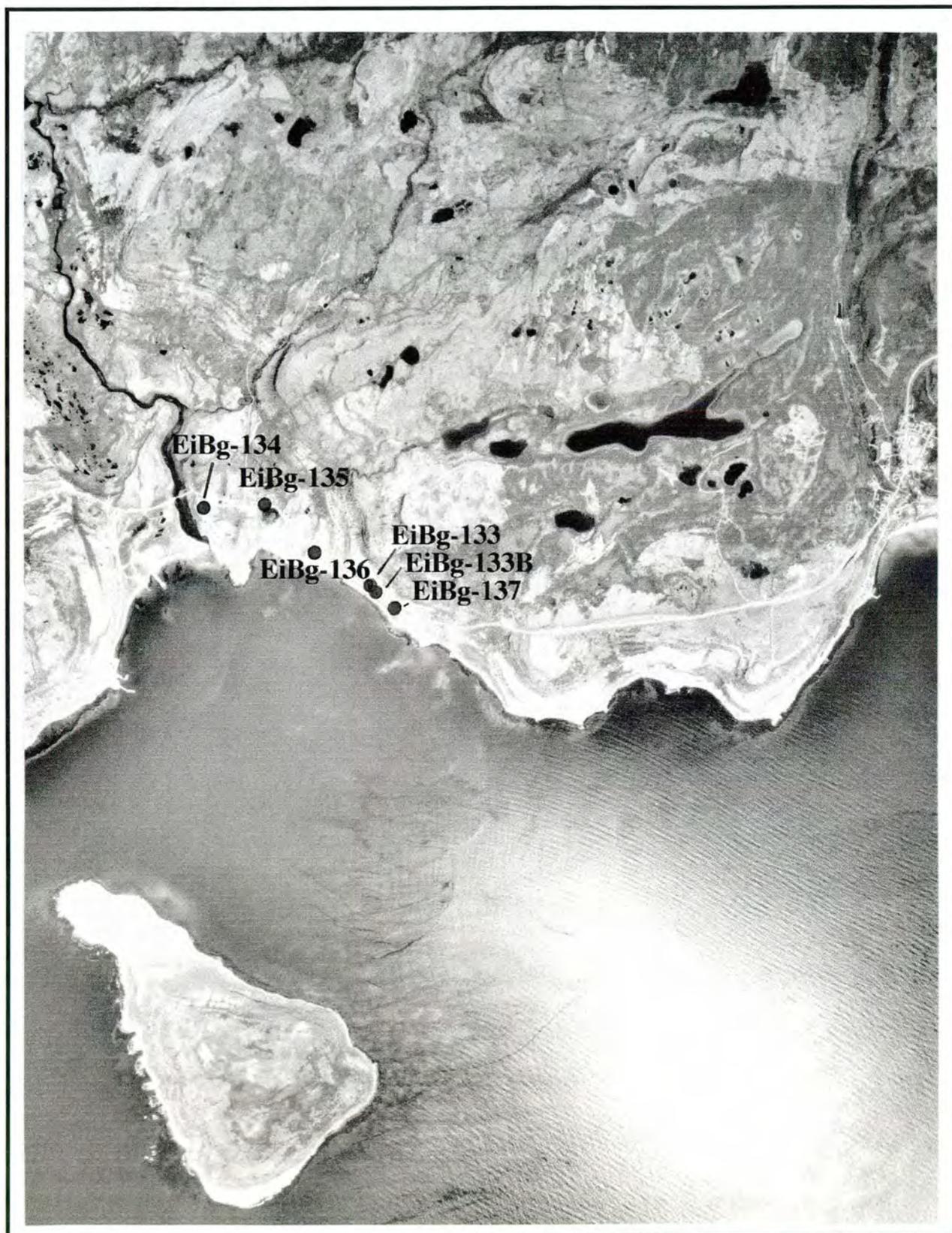


Photo 34 Secteur Blanc-Sablon, localisation du site EiBg-134 (NE)



Photo 35 Secteur Blanc-Sablon, localisation du site EiBg-134 (SO)



Tableau 8 EiBg-134, le support lithique des déchets de la taille

Matière première	Quantité	(%)
Chert de Terre-Neuve (St. George, c-25, c-1)	16	(55,17)
Chert de Terre-Neuve (White Point, c-20)	12	(41,38)
Quartz (qz-1)	1	(3,45)
Total	29	(100,00)

3.2.1.2 Le site EiBg-135

Le site EiBg-135 a été découvert suite à une inspection visuelle du tracé projeté du réseau d'égout. Il se localise le long de l'emprise projetée au sud-sud-est de la maison # 48, à une dizaine de mètres au nord de la route 138 (carte 2, fig. 1 et 14, photo 35 et 36). Quatre sondages ont été effectués autour du lieu de la découverte, mais aucun autre artefact n'a été découvert. Ce site semble avoir été entièrement détruit par le passage de véhicules lourds entre les maisons # 47 et #48. Il a été décidé de procéder à une récolte de surface complète afin de libérer immédiatement l'emprise.

Ce site occupe une ancienne plage, composée de sédiments fluvio-marins, qui s'élève à environ 3,5 m au-dessus du niveau actuel de la mer. En tout, 10 déchets de la taille de la pierre ont été recueillis sur environ 6 m² (tableau 9). Il est difficile d'évaluer l'âge de cette occupation amérindienne préhistorique. En effet, sa faible altitude le classe nécessairement parmi les sites les plus récents de la région (fig. 7), la phase finale du post-Archaique. Par contre la variabilité des matières premières lithiques associe ce site au complexe Longue Pointe, soit à l'intervalle 1300 à 1100 ans AA (fig. 3 et 7). Par ailleurs, il est possible que ce site date de la période de contact avec les Européens, i.e. le début du XVI^e siècle. Cette période est très mal documentée dans la région, mais certaines occupations très récentes ont livré, de pair avec un matériel archéologique euro-canadien, des déchets de la taille de la pierre qui font principalement référence à l'usage du quartzite de Ramah. Il se pourrait donc que EiBg-135 fasse partie de ce groupe de site, quoique pour l'instant il est préférable de l'associer au complexe Longue Pointe.

Tableau 9 EiBg-135, le support lithique des déchets de la taille

Matière première	Quantité	(%)
Chert de Terre-Neuve (White Point, c-20)	1	(10,00)
Quartzite de Ramah (qtz-3)	9	(90,00)
Total	10	(100,00)

Photo 36 Secteur Blanc-Sablon, localisation du site EiBg-135 (N)



Photo 37 Secteur Blanc-Sablon, localisation du site EiBg-135 (E)



3.2.1.3 Le site EiBg-136

Le site EiBg-136 a été trouvé en position intacte lors de l'inventaire du tracé proposé pour le réseau d'égout. Il occupe le terrain de la maison # 217, au sud de la route 138 (carte 2, fig. 1 et 14). Onze sondages ont été effectués et ceux-ci ont permis de constater que cette occupation occupait moins de 10 m². Par conséquent, il a été décidé de procéder à une fouille de sauvetage.

Ce site occupe un large replat qui correspond à une ancienne plage dont l'altitude atteint 4,20 m au-dessus du niveau actuel de la mer (photo 38). Quatre mètres carrés ont été fouillés. Comme ce secteur est très exposé au vent, le contexte pédologique témoigne d'une certaine instabilité. Les sédiments éoliens s'intercalent entre des humus qui ont eu à peine le temps de se développer. Les artefacts sont associés au premier humus à avoir stabilisé le sable fluvio-marin, soit au Ahb-2 à environ 30 cm sous la surface (photo 39, fig. 15).

Aucune trace d'aménagement de l'espace habité n'a été trouvée, aucune pierre n'a été mise au jour et aucune trace de charbons de bois n'a été observée (photo 40). En tout, ce site a livré 531 déchets de la taille de la pierre, mais aucun outil (tableau 10).

Tableau 10 EiBg-136, le support lithique des déchets de la taille

Matière première	Quantité	(%)
Chert de Terre-Neuve (St. George, c-1, c-25)	416	(78,34)
Chert de Terre-Neuve (White Point, c-20)	24	(4,52)
Quartzite de Ramah (qtz-3)	91	(17,14)
Total	531	(100,00)

La distribution horizontale des éclats, associée à la répartition des sondages exploratoires négatifs effectués autour de l'aire fouillée, indique que plus de 60% de ce site a été fouillé. À l'intérieur de l'aire fouillée, cette distribution témoigne de la présence de deux petites concentrations qui pourraient indiquer la présence de 2 tailleurs (fig. 16). Le faible volume des éclats trouvés indique que les tailleurs se sont limités au façonnage des pièces bifaciales.

Photo 38 Secteur Blanc-Sablon, localisation du site EiBg-136 (SE)



Photo 39 Secteur Blanc-Sablon, EiBg-135 paroi est (E)



Figure 15 Localisation des interventions sur le site EiBg-136

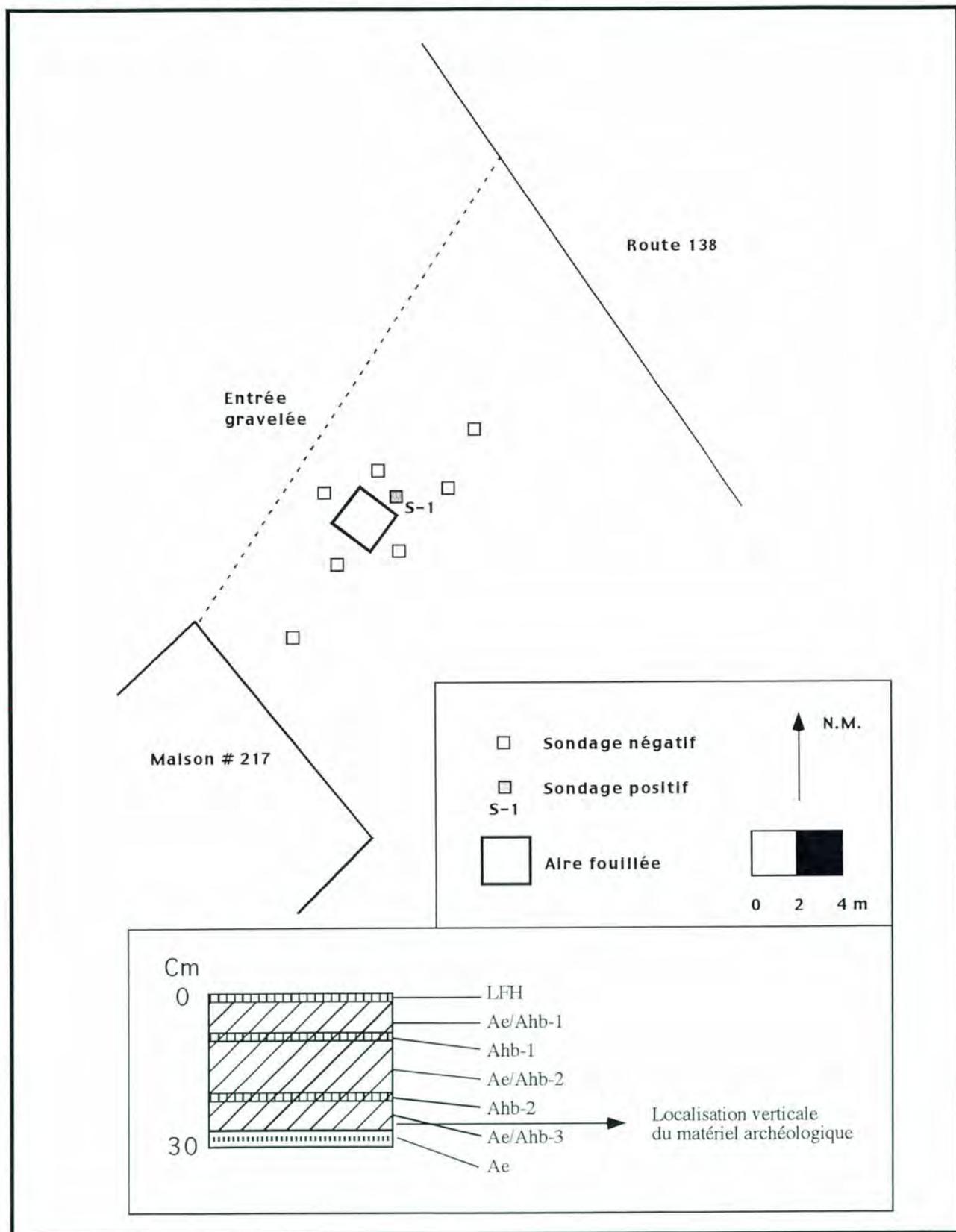


Photo 40 EiBg-136, aire fouillée (SE)



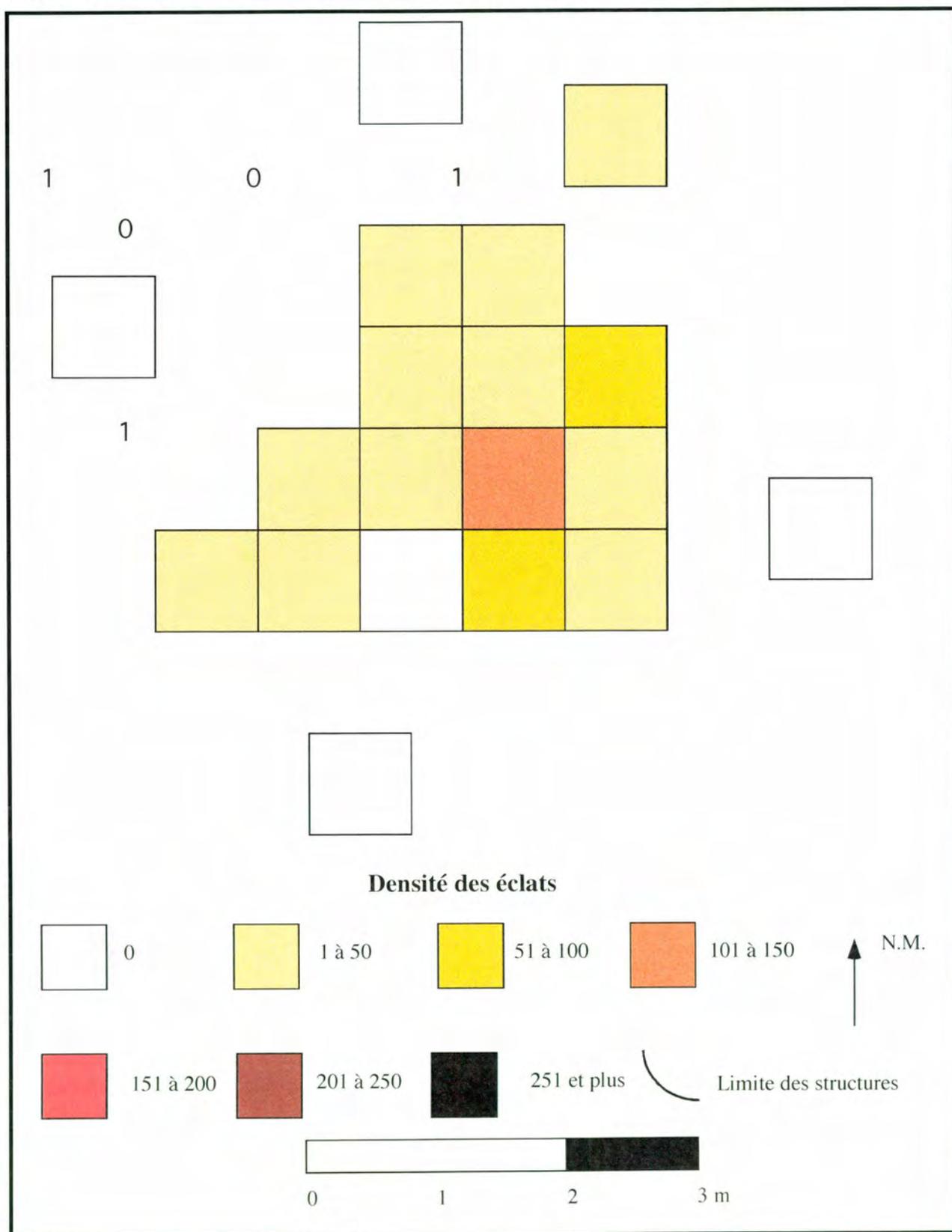
On note de plus la présence de particules d'anthracite, de gras calciné et de 3 tessons de céramique européenne ou euro-canadienne. Il est possible que ces artefacts soient associés aux occupants de la maison #217. Comme il est possible qu'ils témoignent d'un contact Européens-Amérindiens, ce site daterait alors du XVI^e siècle.

L'absence de toute forme d'aménagement de l'espace, comme un foyer, indique qu'il s'agit d'un campement temporaire, de très courte durée, axé sur la taille de la pierre. Les remarques relatives à l'âge du site EiBg-135, émises au point 3.2.1.2, s'appliquent au site EiBg-136. Tout comme le premier, il est proposé d'associer le site EiBg-136 au complexe Longue Pointe (fig. 8).

3.2.2 La rue Mary-Esther

La zone Mary-Esther comprend les rues Mary-Esther, Silver Thread, Octave et les intercepteurs domestiques qui relient chaque maison au réseau municipal (carte 2). La topographie est relativement plane et la roche mère affleure en maints endroits. Les dépôts meubles sont d'origine fluvio-marines.

Figure 16 EiBg-136, distribution horizontale des déchets de la taille de la pierre



La densité résidentielle est moyenne. Les perturbations anthropiques décrites pour la zone précédente s'appliquent également à celle-ci (photo 40 et 41). Le potentiel archéologique de cette zone varie de faible à moyen. Un site a déjà été identifié dans ce secteur, EiBg-22. Les travaux de cette année n'ont pas abouti à la découverte de site et aucun artefact associé au site susmentionné n'a été trouvé. Il semble que ce site soit maintenant entièrement détruit.

3.2.3 La conduite de refoulement

La zone d'inventaire associée à la conduite de refoulement s'étend de la maison #233 jusqu'au poste de dégrillage localisé à environ 300 m à l'est de la maison # 233, elle comprend également les intercepteurs domestiques qui relient chaque maison au réseau municipal (carte 2). Cette zone se compose d'un replat situé entre une colline et une rupture de pente majeure qui mène à la mer. La topographie nord-sud est accidentée, tandis que dans l'axe est-ouest elle est plutôt plane (photo 42). Les affleurements rocheux sont omniprésents le long de la moitié est de cette zone mais beaucoup plus rares à l'ouest. Là, on trouve surtout des dépôts assez épais de sable fluvio-marins alors qu'à l'est ces dépôts sont minces.

La densité résidentielle est faible. À l'ouest, les perturbations décrites pour les zones précédentes s'appliquent alors qu'à l'ouest seul le creusage d'un fossé modifie la disposition naturelle du sol. Le potentiel archéologique varie de fort, à l'ouest, à faible à l'est. Un site, EiBg-133, était déjà connu dans cette zone. Les travaux de cette année ont permis d'en découvrir 1 autre, EiBg-137, et d'associer à EiBg-133 une nouvelle station, EiBg-133B.

3.2.3.1 Le site EiBg-137

Le site EiBg-137 a été trouvé en position intacte lors de l'inventaire du tracé de la conduite de refoulement. Il occupe le tracé proposé pour cette conduite, au nord de la route 138 à environ 110 m à l'est de la maison # 234, (carte 2, fig. 1 et 14, photo 43). Huit sondages ont été réalisés sur cette aire, ce qui a permis d'évaluer à environ 15 m² la superficie de ce site. Il a été décidé de procéder à une fouille de sauvetage afin de libérer immédiatement l'emprise.

Ce site se localise sur un replat qui culmine à environ 10 m au-dessus du niveau actuel de la mer. Il s'agit d'une ancienne plage constituée de dépôts fluvio-marins. Huit mètres carrés ont été fouillés. La couche d'occupation est associée à l'interface d'un humus enfoui, Ahb-2, et de l'horizon éluvié sous-jacent, Ae-2, (photo 44, fig. 17).

Photo 41 Secteur Blanc-Sablon, rue Mary-Esther (E)



Photo 42 Secteur Blanc-Sablon, rue Silver-Thread (SO)



Photo 43 Secteur Blanc-Sablon, conduite de refoulement (O)



Photo 44 Secteur Blanc-Sablon, localisation du site EiBg-137 (NE)

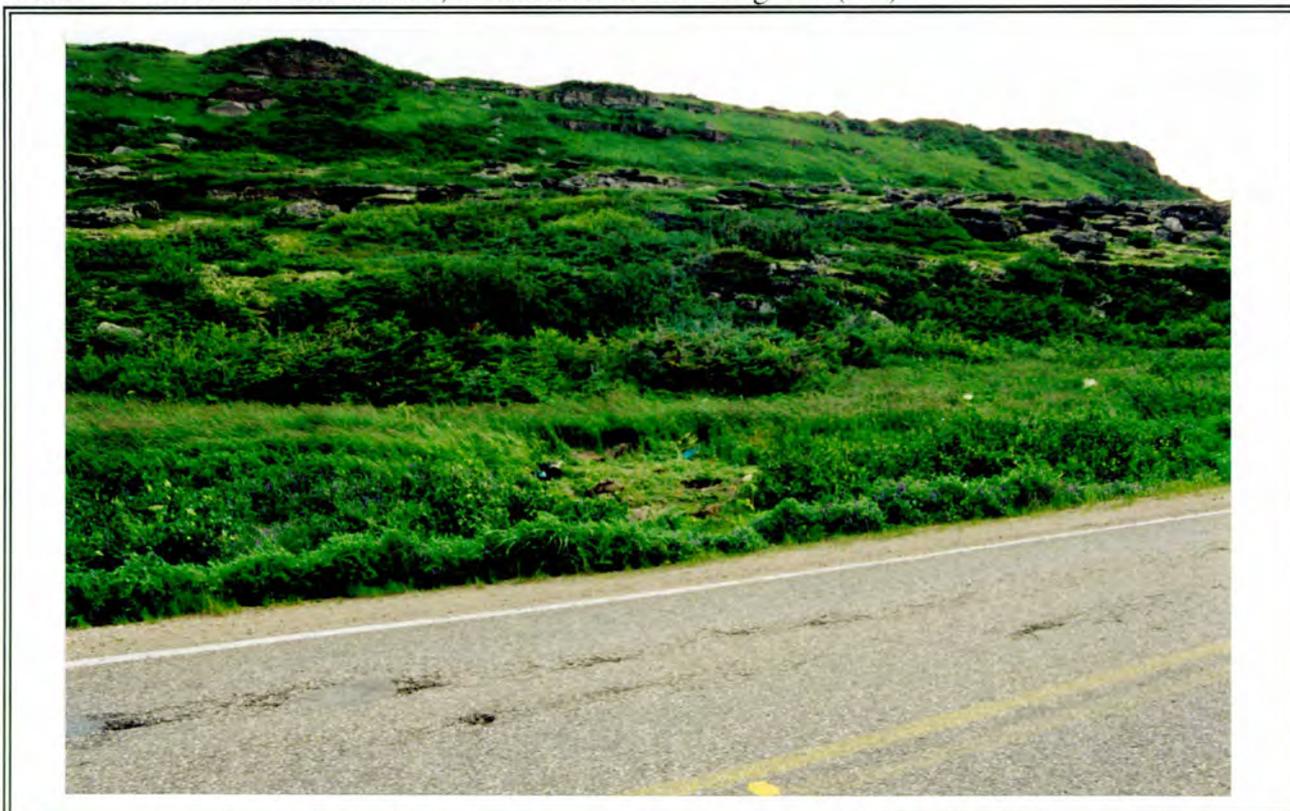


Photo 45 EiBg-137, paroi nord (N)



Cet humus a été le premier à se stabiliser sur ce replat. Il a été ensuite recouvert de dépôts éoliens, des dépôts qui contiennent des traces d'humus ainsi que des pierres détachées de la colline avoisinante. Tout dépendant de l'épaisseur des dépôts éoliens, la couche d'occupation se localise entre 20 et 30 cm sous la surface.

Les fouilles ont permis le dégagement d'une structure de combustion qui mesure près de 1,50 m de long, axe NO/SE, qui est large de 0,75 m et qui a une épaisseur approximative de 5 à 8 cm (fig. 18, photo 46 et 47). Ce foyer se compose d'un mince monticule de sable et de charbons de bois; des traces de poussière d'os ont également été observées. Des pierres rougies et calcinées, associées à un humus en place, ceinturent un centre de combustion constitué de sable gris. La fouille de cette structure a démontré qu'elle a été établie sur l'humus existant et que les sables sous-jacents n'ont été que partiellement altérés par la combustion. Au nord-ouest de ce foyer, on remarque une gerbe de pierres altérées par le feu. Il s'agit probablement des vestiges d'une cuisson par ébullition aux pierres chaudes.

Figure 17 EiBg-137, localisation des interventions

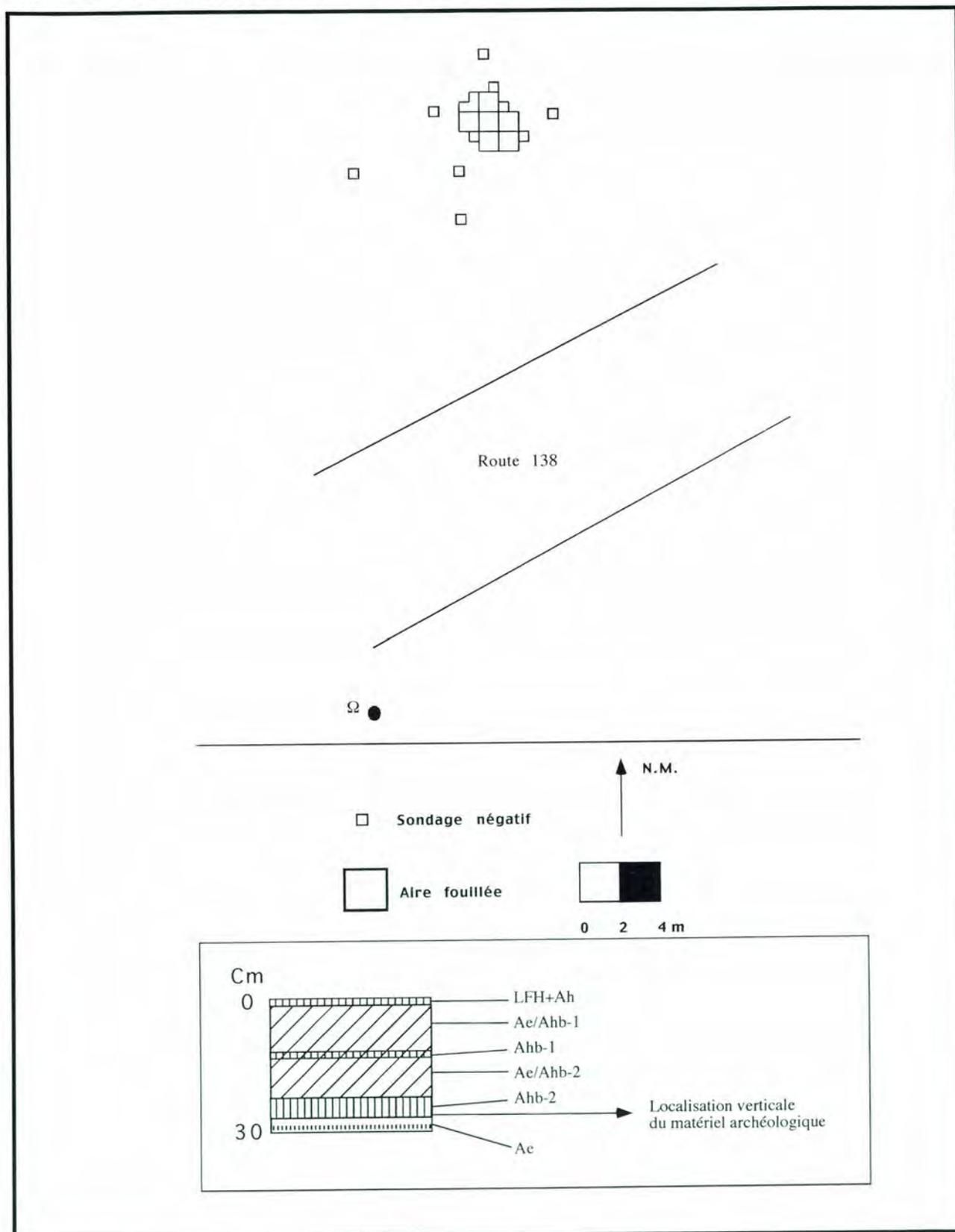


Figure 18 EiBg-137, aire fouillée

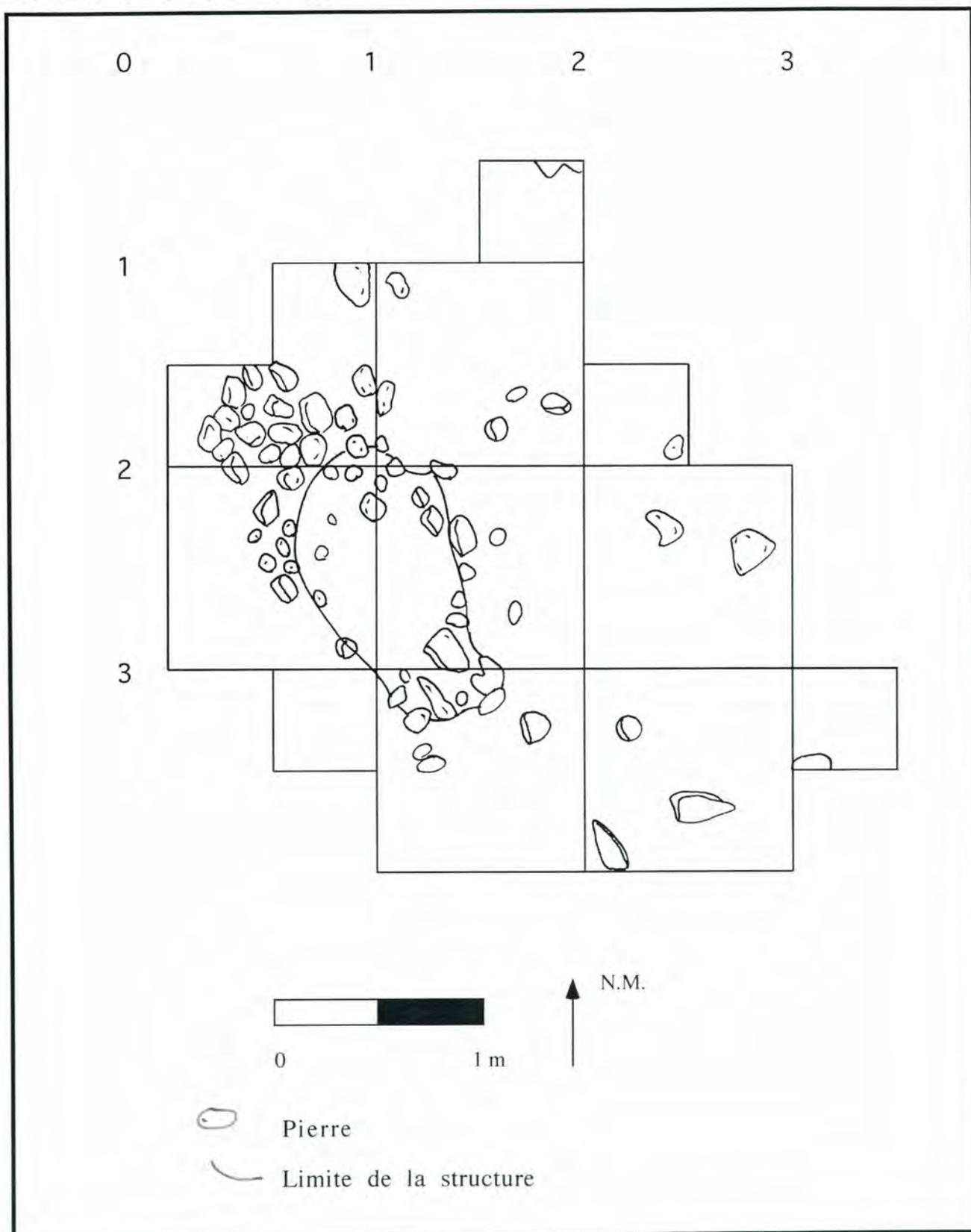


Photo 46 EiBg-137, aire fouillée (O)



Photo 47 EiBg-137, paroi ouest de la structure 1 (NE)



Autour de ce foyer, on a trouvé 917 déchets de la taille de la pierre (tableau 11)

Tableau 11 EiBg-137, le support lithique des déchets de la taille

Matière première	Quantité	(%)
Chert de Terre-Neuve (St. George, c-25)	43	(4,69)
Chert de Terre-Neuve (St. George ?, c-59, c-60)	440	(47,898)
Chert de Terre-Neuve (White Point, c-20)	34	(3,71)
Chert de Terre-Neuve (Eddies Cove, qtz-7)	20	(2,18)
Quartzite de Ramah (qtz-3)	234	(25,51)
Quartzite de Blanc-Sablon (qtz-4)	24	(2,62)
Grès (g-1)	118	(12,87)
Quartz (qz-1)	4	(0,44)
Total	917	(100,00)

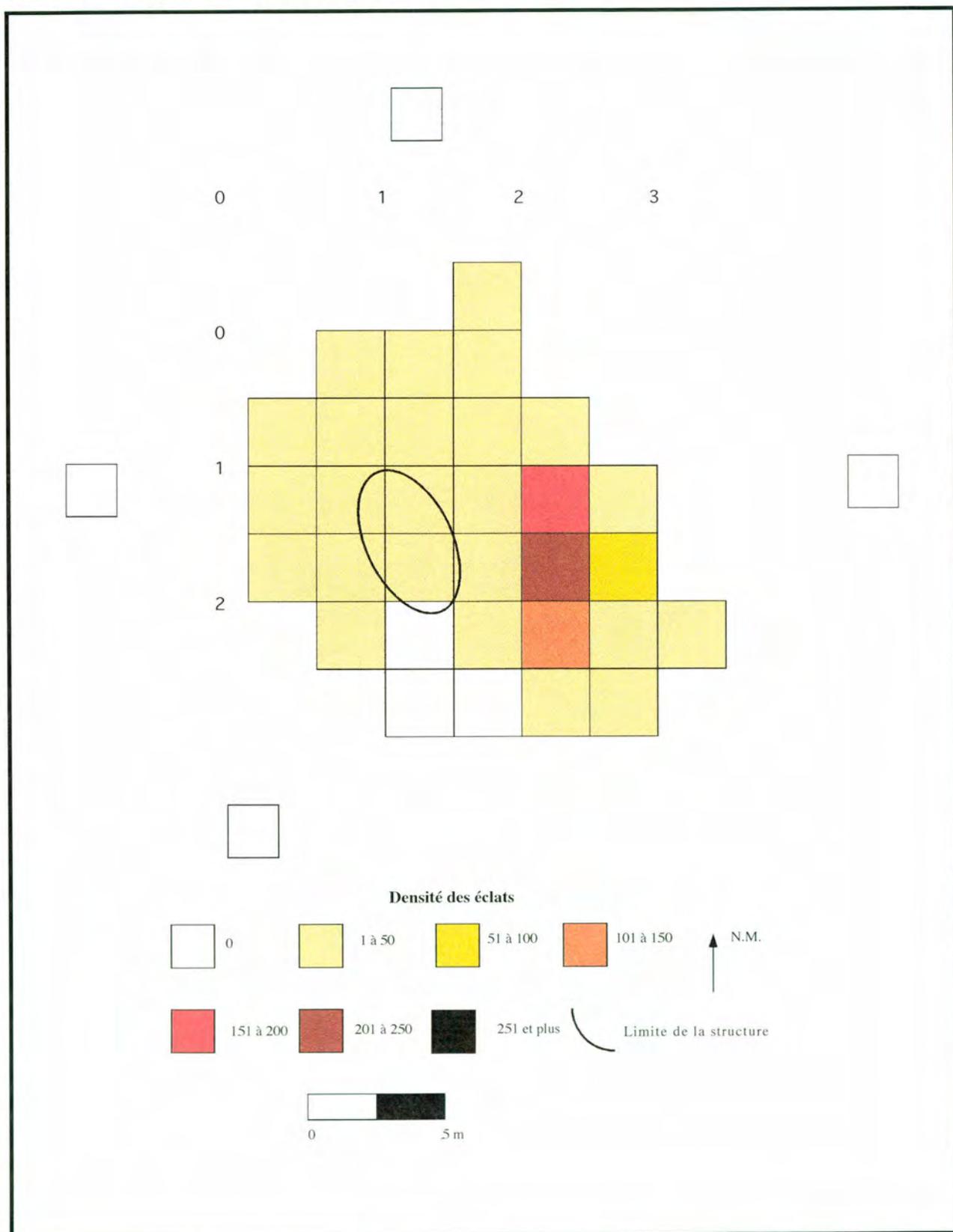
La distribution horizontale des éclats, associée à la répartition des sondages exploratoires négatifs effectués autour de l'aire fouillée, indique que près de 75% de ce site a été fouillée. À l'intérieur de l'aire dégagée, la distribution témoigne de la présence d'une concentration localisée à l'est du foyer, une concentration qui indique la présence d'au moins un tailleur (fig. 19). Le faible volume des éclats trouvés indique que les tailleurs se sont limités au façonnage des pièces bifaciales. La plupart des éclats sont petits ce qui indiquent que la taille de la pierre a été limitée au façonnage des pièces bifaciales. Notons par ailleurs la présence de plusieurs éclats de grès dans le puits 2S-2E. Il semble qu'un tailleur se soit livré à du bouchardage dans cette aire afin de produire un outil poli. Cette variabilité des matières premières lithiques peut être associée à la période de transition entre le complexe Flèche Littorale et le complexe Ruisseau Manius, soit autour de 2500 ans AA (fig. 4 et 8).

Le site EiBg-137 a également livré 9 outils (tableau 12).

Tableau 12 EiBg-137, liste des outils

TYPES D'OUTILS	QUANTITÉ	%
Pointe	2	28,57
Couteau-racloir	1	14,29
Pièce bifaciale	1	14,29
Grattoir	1	14,29
Racloir	1	14,29
Nucléus	2	14,29
Préforme	1	
TOTAL	9	100,00

Figure 19 EiBg-137, distribution des éclats



Les pointes ont été aménagées à même des éclats en quartzite de Terre-Neuve (qtz-2x). Elles sont petites, foliacées mais asymétriques, et la base est irrégulière (photo 47). Elles portent des encoches latérales ouvertes asymétriques, peu profondes. L'épaule est plus large que la base. Des pointes similaires ont été trouvées au Labrador, sur la rive nord du détroit de Belle-Isle. Là, elles ont été datées de 2115±70 AA (Madden, 1976).

Le couteau est en quartzite indéfini (qtz-5). Il est trop fragmentaire pour que l'on puisse décrire sa forme (photo 48). Cependant, deux autres fonctions semblent avoir été associées à cet outil, soit celle de racloir et de coche. Le racloir peut servir comme petit couteau unifacial, tandis que la coche peut être utilisée pour couper ce qui servait alors de fil ou cordelette.

La pièce bifaciale, une extrémité distale triangulaire en quartzite de Ramah, est trop petite pour qu'on l'associe à un couteau ou à une pointe (photo 49).

On a utilisé un éclat de chert de Terre-Neuve pour fabriquer le grattoir (c-25). Il semble qu'il était unguiforme (photo 50).

Le racloir a été aménagé à même un éclat en chert de Terre-Neuve (qtz-7). De très courtes retouches ont été effectuées afin d'améliorer le tranchant de cet objet (photo 51).

Enfin, les deux nucléus en chert de Terre-Neuve (c-25) indiquent que cette matière première était importée sur la rive nord du détroit de Belle-Isle sous la forme de galets arrondis (photo 52).

Les outils forment un assemblage relativement diversifié qui témoigne d'activités de réemmanchement., ex. pointes, couteau-racloir et grattoir, mais peut-être aussi de travaux plus domestiques, racloir et grattoir. Leur éparpillement sur l'aire fouillée plaide davantage en faveur de la dernière hypothèse (fig. 20).

Le foyer témoigne d'un souci certain d'aménagement que l'on associe habituellement à une occupation de moyenne durée. La matrice du foyer ne présente pas d'accumulation, ni de cendres, ni d'os, par contre l'activité thermique a été assez importante pour altérer les sables sous-jacents.

Si l'on se fit aux datations obtenues au Labrador, ce site date d'environ 2100 ans AA, ce qui veut dire qu'il s'associe au complexe Flèche-Littorale. Dans ce cas-ci, la sériation des matières premières positionnait le site EiBg-137 dans la période de transition entre le complexe Flèche Littorale et le complexe Ruisseau Manius, soit autour de 2500 ans AA (fig. 4 et 8). Pour l'instant, il est considéré que le site EiBg-137 relève du complexe Flèche Littorale.

Photo 50 EiBg-137, pièce bifaciale



Photo 51 EiBg-137, grattoir



Photo 48 EiBg-137, pointes



Photo 49 EiBg-137, couteau-racloir



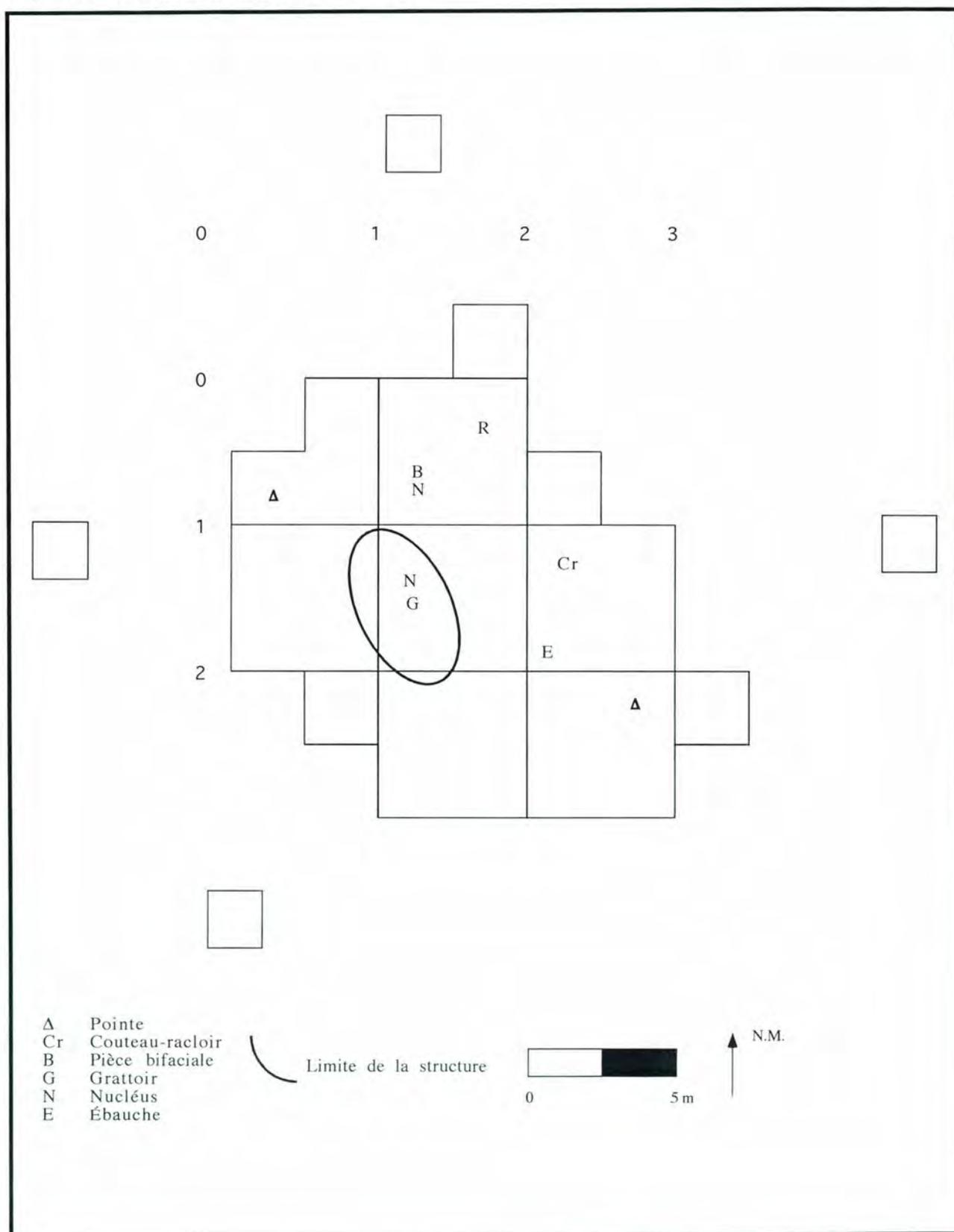
Photo 52 EiBg-137, racloir



Photo 53 EiBg-137, nucléus



Figure 20 EiBg-137, distribution des outils



3.2.3.2 Le site EiBg-133

Le site EiBg-133 a été découvert en 1996 (Pintal, 1996). Il avait alors été constaté que cette occupation préhistorique avait été entièrement détruite lors des travaux d'installation de l'aqueduc municipal. Une fouille sommaire, 6m², avait permis de recueillir 1540 déchets de la taille de la pierre et 19 outils.

Comme ce site occupe le tracé proposé pour le réseau d'égout, il a été décidé de finaliser la récolte des artefacts gisant en surface (carte 1, fig. 14). Au total, 301 éclats ont été recueillis cette année, mais aucun autre outil n'a été découvert. En tout, le site EiBg-133 a livré 1841 déchets de taille (tableau 13).

Tableau 13 EiBg-133, le support lithique des déchets de la taille

Matière première	Quantité	(%)
Chert de Terre-Neuve (St. George, c-25)	270	(14,63)
Chert de Terre-Neuve (St. George ?, c-60, c-62)	22	(1,19)
Chert de Terre-Neuve (White Point, c-20)	118	(6,40)
Quartzite de Blanc-Sablon (qtz-4)	5	(,27)
Quartzite local ou indéfini (qtz-4x)	10	(0,54)
Grès (g-1)	17	(0,92)
Quartz (qz-1)	1403	(76,04)
Total	1845	(100,00)

Il est proposé, tout comme en 1996, que le site EiBg-133 relève du complexe Ruisseau Manius, soit de l'intervalle 3500 à 2500 ans AA.

3.2.3.3 Le site EiBg-133, station B

Le site EiBg-133B a été découvert lors de l'inspection visuelle du fossé qui longe le côté nord de la route 138, environ 20 m à l'est de la maison # 234, le long du tracé de la future conduite (carte 2, fig. 1 et 14). Là, des éclats gisaient en position superficielle dans un talus érodé (photo 53). La réalisation de 6 sondages, sur le replat localisé à l'arrière du fossé, a permis de constater que ce site était en grande partie intact. Sa superficie a été évaluée à environ 15 m², par conséquent il a été décidé de procéder à une fouille de sauvetage afin de libérer immédiatement l'emprise.

Ce site occupe un replat qui s'élève à environ 9,5 m au-dessus du niveau actuel de la mer. Ce replat correspond à une ancienne plage composée de dépôts fluvio-marins (photo 54, fig. 21).

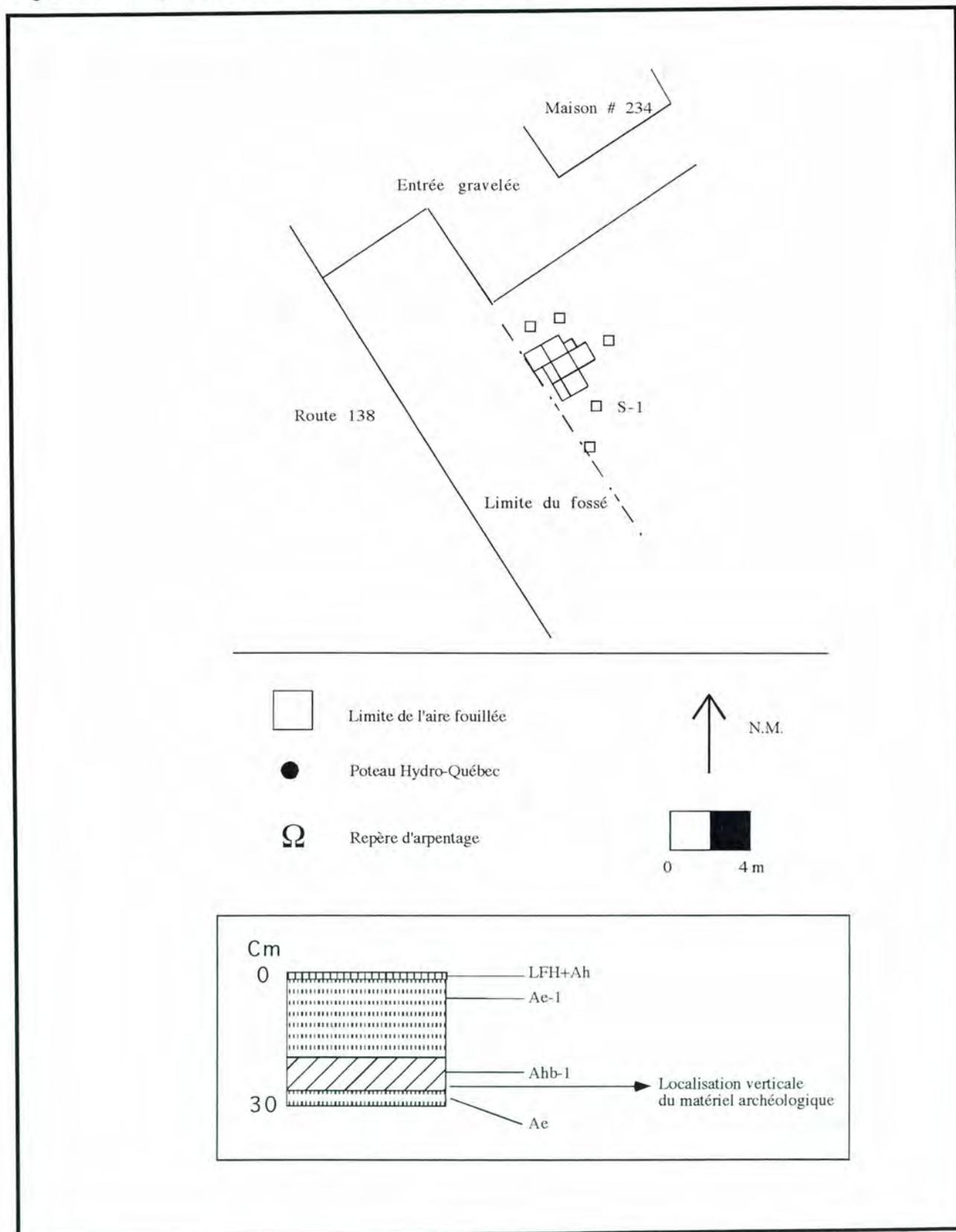
Photo 54 EiBg-133B, localisation des interventions



Photo 55 EiBg-133B, paroi nord



Figure 21 EiBg-133B, localisation des interventions



En tout, 5,25 m² ont été fouillés (photo 55 et 56, fig. 22). La couche d'occupation a été localisée à l'interface d'un humus enfoui (Ahb-1) avec un horizon éluvié (Ae-2), soit à environ 30 cm sous la surface. Cet humus, Ahb-1, témoigne de la présence de plantes qui, les premières, ont colonisé cette plage suite au retrait de la mer.

Une structure de combustion a été mise au jour. Celle-ci se compose d'un mince monticule de sable gris poivré de charbons de bois et de quelques pierres. Aucun os n'y a été découvert. La structure est limitée au nord et au sud par des pierres disposées verticalement. Les sables sous-jacents n'ont été que peu altérés par l'activité thermique. Il semble que les pierres disposées verticalement servaient à retenir de petites perches, probablement lors de la préparation d'un repas au-dessus du feu.

Sur l'aire fouillée, on a recueilli 2110 déchets de la taille de la pierre (tableau 14)

Tableau 14 EiBg-133B, le support lithique des déchets de la taille

Matière première	Quantité	(%)
Chert de Terre-Neuve (White Point, c-20)	1	(0,05)
Chert de Terre-Neuve (St.George ?, c-60)	1	(0,05)
Quartzite de Blanc-Sablon (qtz-4)	1926	(91,28)
Quartzite local ou indéfini (qtz-5)	133	(6,30)
Quartzite de Ramah (qtz-3)	5	(0,24)
Quartz (qz-1)	44	(2,09)
Total	2 110	(100,00)

Selon la sériation des matières premières lithiques de Blanc-Sablon, cette variabilité est représentative de certains sites associés au complexe Petit Havre qui date de l'intervalle 1500 à 1200 ans AA. Le quartzite de Blanc-Sablon, qui est disponible à proximité, a été dégrossi sur place, plusieurs galets ayant été amenés sur le site. Les autres matières premières ne sont représentées que par de petits éclats, indice que leur taille s'est limité au seul façonnage et aiguisage des pièces bifaciales.

Lorsque l'on prend en considération la distribution des éclats sur l'aire fouillée et la répartition des sondages exploratoires, on peut avancer qu'à peu près 50% de la superficie de ce site a été fouillée (fig. 23). À l'intérieur de l'aire dégagée, la distribution témoigne de la présence d'une concentration localisée à l'est du foyer, une concentration qui indique de la présence d'au moins un tailleur.

Photo 56 EiBg-133B, aire fouillée



Photo 57 EiBg-133B, structure 1



Figure 22 EiBg-133B, aire fouillée

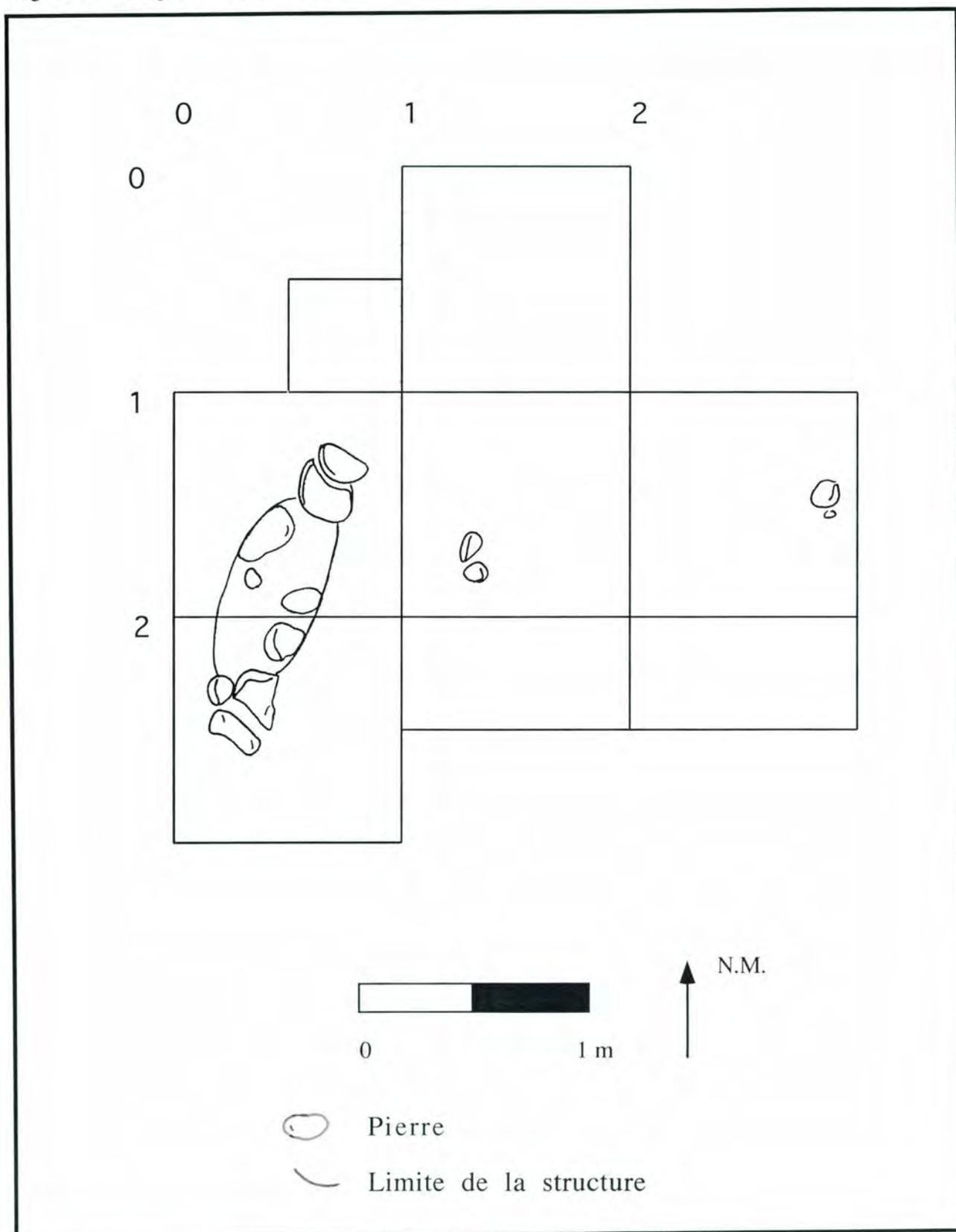
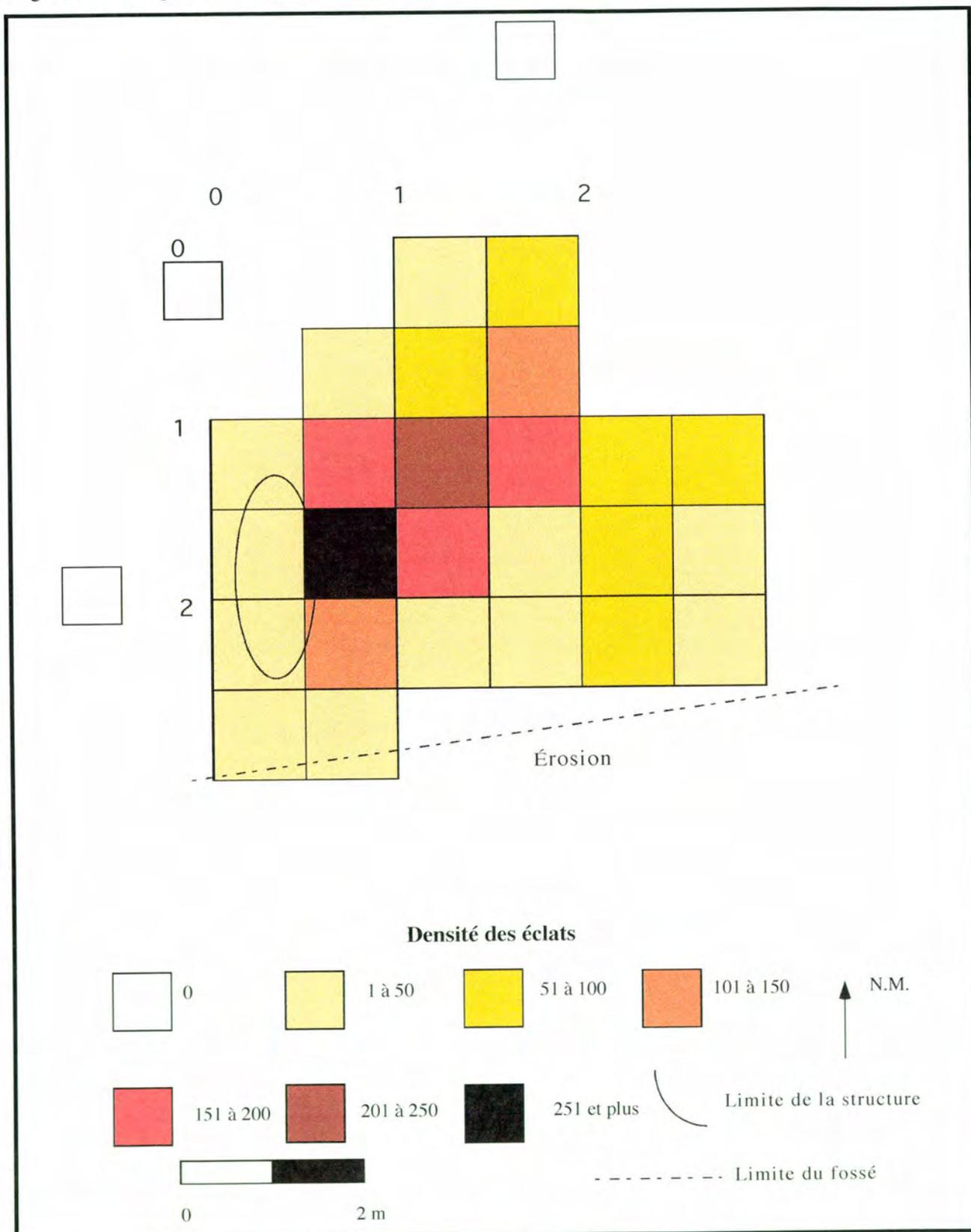


Figure 23 EiBg-133B, distribution des éclats



Le site EiBg-133B a également livré 9 outils (tableau 15).

Tableau 15 EiBg-133B, liste des outils

TYPES D'OUTILS	QUANTITÉ	%
Couteau	3	33,33
Pièce bifaciale	1	11,11
Grattoir	3	33,33
Préforme	1	11,11
Ébauche	1	11,11
TOTAL	9	100,00

Tous les outils ont été trouvés dans le puits 1S-1E. Parmi ceux-ci, on trouve 3 couteaux, 2 en quartzite de Blanc-Sablon et 1 en quartz. Ce sont des pièces foliacées avec une base rectiligne ou convexe. Des enlèvements longs amincissent bien la lame et des retouches courtes aiguisent les bords (photo 58). Un fragment de pièce bifaciale en quartzite de Blanc-Sablon a également été recueilli (photo 59).

Les 3 grattoirs, confectionnés à même des éclats de quartz, N : 2, et de quartzite de Mistassini, N : 1, ne présentent pas de type particulier (photo 60). Cette collection se complète avec une ébauche et un préforme en quartzite de Blanc-Sablon (photo 61).

Ces outils peuvent être associés à un travail de réemmanchement. le fait qu'on les trouve tous dans le même mètre carré abonde en ce sens (fig. 24). Tout ce passe comme si un groupe de chasseurs ou une famille était venu s'installer sur ce site afin de profiter de la proximité de la source du quartzite de Blanc-Sablon. Les tailleurs ont dégrossi de nombreux galets de ce quartzite, préparant de nouveaux outils afin de remplacer d'anciens jugés trop usés ou irrécupérables. Le foyer témoigne d'un aménagement sommaire, non compatible avec une occupation prolongée. Il est proposé d'associer ce site au complexe Petit Havre, soit à l'intervalle 1500 à 1300 ans AA (fig. 8).

La découverte d'un grattoir en quartzite de Mistassini est significative. En effet, cette matière première lithique est extrêmement rare dans la région, un seul autre objet a été découvert et ce sur un site daté de la même période. Cette découverte renforce l'idée qu'entre 1500 et 1200 ans AA, les groupes amérindiens qui fréquentaient la Basse-Côte-Nord orientale entretenaient des relations non équivoques avec d'autres groupes vivant plus haut sur le fleuve.

Photo 58 EiBg-133B, couteaux



Photo 59 EiBg-133B, pièce bifaciale



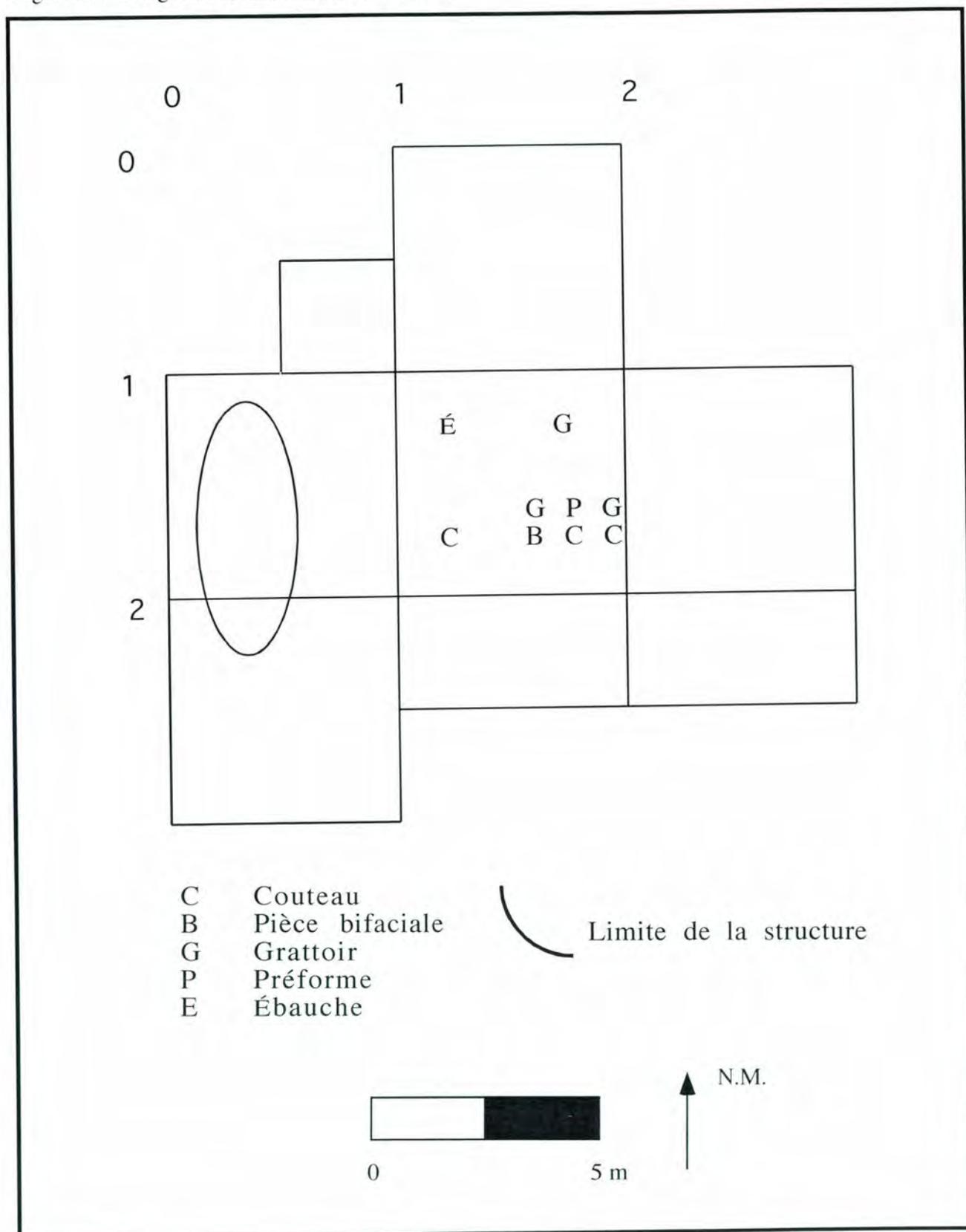
Photo 60 EiBg-133B, grattoirs



Photo 61 EiBg-133B, pièce bifaciale



Figure 24 EiBg-133B, distribution des outils



3.2.4 Découvertes fortuites dans le secteur Blanc-Sablon

Un citoyen de Blanc-Sablon a rapporté la découverte d'une pointe en quartzite de Ramah sur le terrain de la maison # 8-1 (carte 2). Cette pointe est foliacée et elle présente un long pédoncule trapézoïdal qui s'amincit vers une base rectiligne (photo 62). L'angle pédoncule/épaule est obtus. Cette pointe mesure environ 10 cm de long. On peut l'associer à la phase finale des complexes Rattlers Bight, défini au Labrador, ou encore La Tabatière, défini pour la Basse-Côte-Nord orientale, tous deux occupent l'intervalle 5000 à 3500 ans AA.

Photo 62 Découverte fortuite à Blanc-Sablon



CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Un inventaire archéologique du tracé projeté du réseau d'égout domestique de la municipalité de Blanc-Sablon a été effectué. Cet inventaire concernait plus spécifiquement les secteurs Lourdes-de-Blanc-Sablon et Blanc-Sablon. En tout, 209 sondages ont été effectués, ce qui a permis de découvrir 7 nouveaux sites : EiBh-123, -124 et EiBg-133B, -134, -135, -136, -137.

Il a été considéré que le site EiBh-123 méritait d'être protégé. Localisée dans le secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon, cette occupation préhistorique couvre plus de 130 m², elle est d'une grande richesse artefactuelle et son ancienneté, environ 6500 ans AA, lui donne une importance historique par rapport à la question du peuplement initial du Québec.

Il est recommandé de modifier l'emprise du réseau d'égout dans ce secteur afin de protéger cette occupation préhistorique. Il est recommandé de déplacer l'emprise vers le nord afin de contourner totalement l'aire de protection demandée pour le site EiBh-123 (fig. 4). Toute circulation de la machinerie lourde, de même que tout dépôt de matériaux, doivent être interdits sur cette aire.

En ce qui concerne les autres sites trouvés lors de cette intervention, ils ont tous fait l'objet de fouilles de sauvetage afin de libérer l'emprise projetée du réseau d'égout. Des fouilles ont également été réalisées sur les sites EiBh-103 et -104, des sites connus qui occupaient l'emprise de l'émissaire dans le secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon. En tout, c'est plus de 73 m² qui ont été dégagés, ce qui a permis de recueillir plus de 8901 déchets de la taille de la pierre, 57 outils, 5 foyers et une centaine de fragments d'os calcinés. Par ailleurs, les citoyens de Blanc-Sablon nous ont rapporté la présence d'un site, EiBh-125, ou d'une découverte fortuite d'une pointe à Blanc-Sablon.

Les sites trouvés lors de cette intervention ont apporté plusieurs nouvelles données relatives à la question du peuplement initial de la Basse-Côte-Nord et à la période post-Archaique. Ces travaux ont permis de sauvegarder une information essentielle à la compréhension et à la mise en valeur du patrimoine archéologique québécois.

OUVRAGES CITÉS

BIGRAS, P. et J.-M. M. DUBOIS

1987 Répertoire commenté des datations ^{14}C du nord de l'estuaire et du golfe du Saint-Laurent, Québec et Labrador, Bulletin de recherche 94-95-96, Département de géographie, Université de Sherbrooke, Sherbrooke.

MADDEN, M. M.

1976 A Late Archaic Sequence in Southern Labrador, thèse de maîtrise ès arts, Department of Anthropology, Memorial University, St. John's.

PINTAL, J.-Y.

1991 Blanc-Sablon : Les travaux archéologiques de 1990, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

1996

Inventaires archéologiques, Direction de la Côte-Nord, Service inventaires et plan rapport inédit remis au ministère des Transports Direction générale de l'est, Service du Support technique, Québec.

ANNEXES

Annexe 1 Catalogue des photographies

Annexe 2 Catalogue des artefacts

Annexe 3 Analyse ostéologique

Annexe 1 Catalogue des photographies

FILM	PHOTO	DATE	ORIENTATION	SUJET
1	1	30-07-97	E	Localisation du site EiBh-123
1	2	30-07-97	W	Idem
1	3	30-07-97	S	EiBh-123, paroi sud, puits 1
1	4	30-07-97	E	EiBh-123, vue générale
1	5	30-07-97	E	Idem
1	6	30-07-97	W	Idem
1	7	30-07-97	N	EiBh-123, puits 1 et 6, paroi nord
1	8	30-07-97	N	EiBh-123, puits 6 et 7, paroi nord
1	9	30-07-97	N	EiBh-123, puits 2 et 8, paroi nord
1	10	30-07-97	N	EiBh-123, puits 9 et 3, paroi nord
1	11	31-07-97	E	EiBh-124, vue du foyer érodé
1	12	31-07-97	N	Idem
1	13	31-07-97	SE	EiBh-124, vue générale
1	14	04-08-97	E	EiBg-135, vue générale
1	15	04-08-97	SE	Idem
1	16	04-08-97	NE	Idem
1	17	04-08-97	S	EiBg-134, vue générale
1	18	04-08-97	E	Idem
1	19	04-08-97	SE	EiBg-136, vue générale
1	20	04-08-97	N	Idem
1	21	04-08-97	NE	EiBg-136, vue générale de l'aire fouillée
1	22	04-08-97	S	Idem
1	23	04-08-97	E	EiBg-136, paroi SE
1	24	04-08-97	NE	EiBg-136, paroi NE
1	25	05-08-97	NE	EiBg-137, vue générale
1	26	05-08-97	NE	Idem
1	27	05-08-97	NE	Idem
1	28	05-08-97	SO	EiBg-137, vue générale de l'aire fouillée
1	29	05-08-97	SO	Idem
1	30	05-08-97	SO	Idem
1	31	05-08-97	SE	Idem
1	32	05-08-97	N	EiBg-137, paroi nord
1	33	05-08-97	N	Idem
1	34	05-08-97	N	EiBg-137, vue générale
1	35	05-08-97	SE	Idem
1	36	05-08-97	-	Pointe trouvée sur le terrain de la maison 8-1 à Blanc-Sablon.
1	37	05-08-97	-	Idem
2	1	06-08-97	-	Pointe trouvée sur le terrain de la maison 8-1 à Blanc-Sablon.
2	2	06-08-97	SE	EiBg-133, station B, vue générale de l'aire fouillée
2	3	06-08-97	SE	Idem
2	4	06-08-97	E	Idem
2	5	06-08-97	S	EiBg-133, station B, structure 1
2	6	06-08-97	O	Idem
2	7	06-08-97	N	EiBg-133, paroi nord
2	8	06-08-97	N	EiBg-133, vue générale
2	9	07-08-97	E	EiBg-137, structure 1, paroi ouest
2	10	07-08-97	E	Idem
2	12	08-08-97	E	EiBh-103, vue générale de l'aire fouillée
2	13	08-08-97	O	Idem
2	14	08-08-97	N	Idem
2	15	08-08-97	NE	Idem
2	16	08-08-97	NO	Idem
2	17	11-08-97	N	EiBh-104, vue générale de l'aire fouillée
2	18	11-08-97	N	Idem
2	19	11-08-97	E	Idem
2	20	11-08-97	NE	Idem
2	21	11-08-97	E	Idem

FILM	PHOTO	DATE	ORIENTATION	SUJET
2	31	13-08-97	NE	Vue générale, conduite de refoulement
2	32	13-08-97	NE	Vue générale, emprise, 7+300 - 7+100
2	33	13-08-97	SE	Vue générale, emprise 7+000 - 7+300
2	34	13-08-97	O	Vue générale, emprise 7+000 - 6+800
2	35	13-08-97	E	Vue générale, emprise, RS-44 - RS-49
2	36	13-08-97	N	Vue générale, emprise, égout sanitaire
2	37	13-08-97	SSE	Vue générale, emprise, rue Silver Thread
3	1	13-08-97	NO	Vue générale, emprise, 6+700 - 6+200
3	2	13-08-97	NE	Vue générale, emprise, 6+000 - 6+500
3	3	13-08-97	SO	Vue générale, emprise, extrémité est route 138
3	4	13-08-97	NE	Vue générale, emprise, Québec Téléphone - municipalité
3	5	13-08-97	SO	Vue générale, emprise, Québec Téléphone - J.-L. Joncas
3	6	13-08-97	SO	Vue générale, emprise, rue Premier-Monument
3	7	13-08-97	E	Vue générale, emprise, rue Mgr.-Scheffer
3	8	13-08-97	E	Vue générale, emprise, rue Beaudoin est
3	9	13-08-97	O	Vue générale, emprise, rue Beaudoin ouest
3	10	13-08-97	NO	Vue générale, emprise, rue Deslauriers sud
3	11	13-08-97	N	Vue générale, emprise, rue du Cap
3	12	13-08-97	O	Vue générale, emprise, rue Deslauriers nord
3	13	13-08-97	NO	Vue générale, emprise, rue au bord de l'eau
3	14	13-08-97	NE	Vue générale, emprise, bas hôpital
3	15	13-08-97	O	Vue générale, emprise, dépanneur - motel Dumas
3	16	13-08-97	SE	Vue générale, emprise, Anse-aux-Cailloux
3	17	13-08-97	NE	Vue générale, emprise, rue des Plaines
3	18	13-08-97	N	Vue générale, emprise, motel Dumas
3	19	13-08-97	E	Vue générale, emprise, extrémité ouest route 138
3	20	13-08-97	SO	Vue générale, emprise, rue des Plaines
3	21	13-08-97	N	Vue générale, emprise, rue des Plaines

Annexe 2 Catalogue des artefacts

SITE	SONDAGE	PUITS	QUADRANT	NIVEAU	QUANTITÉ	IDENTIFICATION	MAT. PREM.	# DE CATALOGUE
EiBh-123	S-1			Ah-Ae	387	Éclats	Qz-1	1
"	"			"	423	"	Qtz-3	"
"	"			"	3	"	Qtz-4x	"
"	S-2			Surface	1	Éclats	C-20	2
"	"			"	263	"	Qz-1	"
"	"			"	720	"	Qtz-4	"
"	"			"	6	"	Qz-2	"
"	S-3			Surface	8	Éclats	Qz-1	3
"	"			"	2	"	Qtz-4	"
"	"			"	1	"	Qz-2	"
"		1		Ah+Ae	22	Éclats	Qz-1	4
"	"	"		"	9	"	Qtz-4	"
"	"	"		"	1	"	Qz-2	"
"		2		Ah+Ae	110	Éclats	Qz-1	5
"	"	"		"	131	"	Qtz-4	"
"	"	"		"	1	"	Qtz-4x	"
"	"	"		"	8	"	Qz-2	"
"		3		Ah+Ae	70	Éclats	Qz-1	6
"	"	"		"	30	"	Qtz-4	"
"	"	"		"	1	"	Qtz-4x	"
"	"	"		"	12	"	Qz-2	"
"		4		Ah+Ae	33	Éclats	Qz-1	7
"	"	"		"	44	"	Qtz-4	"
"		5		Ah+Ae	16	Éclats	Qz-1	8
"	"	"		"	5	"	Qtz-4	"
"		6		Ah+Ae	28	Éclats	Qz-1	9
"	"	"		"	15	"	Qtz-4	"
"	"	"		"	1	"	Qtz-4x	"
"	"	"		"	1	"	Qz-2	"
"		7		Ah+Ae	36	Éclats	Qz-1	10
"	"	"		"	37	"	Qtz-4	"
"	"	"		"	1	"	Qz-2	"
"		8		Ah+Ae	294	Éclats	Qz-1	11
"	"	"		"	195	"	Qtz-4	"
"	"	"		"	5	"	Qtz-4x	"
"		9		Ah+Ae	1	Éclats	C-25	12
"	"	"		"	1	"	C-20	"
"	"	"		"	1	"	Qtz-3	"
"	"	"		"	444	"	Qz-1	"
"	"	"		"	310	"	Qtz-4	"
"	"	"		"	2	"	Qtz-4x	"
"	S-1			Ah+Ae	1	Préforme	Qtz-4	13
"	"			"	1	Vastringue	Qtz-4	14
"	"			"	1	Préforme	Qtz-4	15
"	"			"	1	Préforme	Qtz-4	16
"	"			"	1	Couteau	Qtz-4	17
"	"			"	1	Préforme	Qz-1	18
"	"			"	1	Grattoir	Qz-1	19
"	"			"	1	Pièce bifaciale (pédoncule)	Qtz-5	20
"	"			"	1	Pièce esquillée	Qtz-4	21
"	"			"	1	Préforme	Qtz-4	22
"	"			"	1	Éclat	Qtz-4	23
"	S-3			Surface	1	Couteau	Qtz-4	24
"		2		Ah+Ae	1	Pointe	Qtz-4	25
"	"	"		"	1	Pièce bifaciale (pédoncule)	Qtz-4	26
"		6		"	1	Préforme	Qtz-4	27
"		7		"	1	Pièce esquillée	Qtz-4	28
"		8		"	1	Préforme	Qtz-4	29
"	"	"		"	1	Ébauche	Qtz-4	30
"	"	"		"	1	Pièce esquillée	Qz-1	31
"	"	"		"	1	Préforme	Qtz-4	32
"	"	"		"	1	Pièce esquillée	Qz-1	33
"	"	"		"	1	Pièce esquillée	Qz-1	34
"	"	"		"	1	Pierre polie ?	S-1	35

SITE	SONDAGE	PUITS	QUADRANT	NIVEAU	QUANTITÉ	IDENTIFICATION	MAT. PREM.	# DE CATALOGUE
EiBh-123		8		Ah+Ac	1	Pièce bifaciale	Qtz-4	36
"		"		"	1	Pièce esquillée	Qz-1	37
"		9		"	1	Éclat	Qz-1	38
"		"		"	1	Pièce esquillée	Qz-1	39
"		"		"	1	Pièce esquillée	Qz-1	40
"		"		"	1	Pièce esquillée	Qz-1	41
"		"		"	1	Préforme	Qtz-4	42
"		"		"	1	Pointe	Qtz-4	43
"		"		"	1	Os		44
"		"		"	1	Pièce bifaciale	Qtz-4	45
"		"		"	1	Grattoir	Qtz-4	46
"		"		"	1	Préforme	Qtz-4	47
"		"		"	1	Pièce esquillée	Qz-1	48
"		"		"	1	Préforme	Qtz-4	49
EiBh-124				Surface	4	Éclats	C-25	1
"				"	2	"	C-20	"
"				"	19	"	Qtz-3	"
"				"	15	"	C-1	"
"				"	22	"	Qz-1	"
"				"	1	Os		2
EiBg-134				Surface	7	Éclats	C-25	1
"				"	12	"	C-20	"
"				"	9	"	C-1	"
"				"	1	"	Qz-1	"
EiBg-135				Surface	1	Éclats	C-20	1
					9	"	Qtz-3	"
EiBg-136		0N-0E	NE	Ahb-2	1	Éclats	C-25	1
"		"	"	"	5	"	C-1	"
"		"	SE	Ahb-2	32	Éclats	C-25	2
"		"	"	"	2	"	C-20	"
"		"	"	"	3	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	13	"	C-1	"
"		"	"	"	2	Céramique	Argile	"
"		0N-1E	NO	Ahb-2	20	Éclats	C-25	3
"		"	"	"	1	"	C-20	"
"		"	"	"	1	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	6	"	C-1	"
"		"	SE	Ahb-2	70	Éclats	C-25	4
"		"	"	"	5	"	C-20	"
"		"	"	"	1	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	1	"	C-1	"
"		"	SO	Ahb-2	13	Éclats	C-25	5
"		"	"	"	2	"	C-1	"
"		1S-1E	NO	Ahb-2	89	Éclats	C-25	6
"		"	"	"	20	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	8	"	C-1	"
"		"	NE	Ahb-2	26	Éclats	C-25	7
"		"	"	"	4	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	2	"	C-1	"
"		"	"	"	1	Gras calciné		"
"		"	"	"	1	Céramique	Argile	"
"		"	SE	Ahb-2	1	Éclats	C-25	8
"		"	"	"	3	Gras calciné		"
"		"	SO	Ahb-2	48	Éclats	C-25	9
"		"	"	"	24	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	1	Gras calciné		"
"		"	"	"	1	Anthracite		"
"		"	"	"	5	Éclats	C-1	"
"		1S-0E	NO	Ahb-2	4	Éclats	C-25	10
"		"	"	"	2	"	Qtz-3	"

SITE	SONDAGE	PUITS	QUADRANT	NIVEAU	QUANTITÉ	IDENTIFICATION	MAT. PREM.	# DE CATALOGUE
EiBg-136		1S-0E	NE	Ahb-2	34	Éclats	C-25	11
"		"	"	"	4	"	C-20	"
"		"	"	"	4	"	C-1	"
"		"	"	"	5	"	Qtz-3	"
"		"	SO	Ahb-2	19	Éclats	C-25	12
"		"	"	"	2	"	C-20	"
"		1S-0E	SO	Ahb-2	25	Éclats	Qtz-3	12
"		"	"	"	2	"	C-1	"
"		1S-1W	SE	Ahb-2	10	Éclats	C-25	13
"		"	"	"	1	"	C-20	"
"		"	"	"	6	"	Qtz-3	"
	1			Ahb-2	1	Éclat	C-1	14
EiBg-137		2S-0E	NE	Ahb1 / Ae-2	2	Éclats	C-20	1
"		"	"	"	1	"	C-59	"
"		2S-1E	NE	Ahb1 / Ae-2	6	Éclats	C-25	2
"		"	"	"	1	"	C-20	"
"		"	"	"	4	"	Qtz-3	"
"		2S-2E	NO	Ahb1 / Ae-2	43	Éclats	Qtz-3	3
"		"	"	"	15	"	Qtz-4	"
"		"	"	"	45	"	C-60	"
"		"	"	"	18	"	Grès	"
"		"	NE	Ahb1 / Ae-2	12	Éclats	Qtz-3	4
"		"	"	"	1	"	C-25	"
"		"	"	"	2	"	Qtz-4	"
"		"	"	"	6	"	C-60	"
"		"	"	"	1	"	Grès	"
"		"	SE	Ahb1 / Ae-2	5	Éclats	Qtz-3	5
"		"	SO	Ahb1 / Ae-2	1	Éclats	C-25	6
"		"	"	"	1	"	Qz-1	"
"		2S-3E	NO	Ahb1 / Ae-2	6	Éclats	Qtz-3	7
"		"	"	"	4	"	C-60	"
"		1S-0E	NO	Ahb1 / Ae-2	2	Éclats	C-59	8
"		"	"	"	4	"	C-60	"
"		"	NE	Ahb1 / Ae-2	4	Éclats	C-25	9
"		"	"	"	4	"	C-20	"
"		"	"	"	9	"	Qtz-7	"
"		"	"	"	7	"	Grès	"
"		"	"	"	12	"	C-1	"
"		"	SE	Ahb1 / Ae-2	2	Éclats	C-25	10
"		"	"	"	6	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	1	"	Qtz-4	"
"		"	"	"	6	"	Qtz-7	"
"		"	"	"	2	"	Grès	"
"		"	"	"	16	"	C-59	"
"		"	SO	Ahb1 / Ae-2	2	Éclats	Qtz-3	11
"		"	"	"	1	"	Qtz-4	"
"		"	"	"	4	"	Qtz-7	"
"		"	"	"	2	"	C-59	"
"		"	"	"	1	"	C-60	"
"		1S-1E	NO	Ahb1 / Ae-2	2	Éclats	C-25	12
"		"	"	"	3	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	2	"	C-59	"
"		"	NE	Ahb1 / Ae-2	9	Éclats	C-25	13
"		"	"	"	3	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	4	"	C-60	"
"		"	"	"	13	"	C-1	"
"		"	"	"	1	"	Qz-1	"
"		"	"	"	3	"	Grès	"
"		"	SE	Ahb1 / Ae-2	2	Éclats	C-25	14
"		"	"	"	6	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	5	"	C-60	"
"		1S-1E	SO	Ahb1 / Ae-2	3	Éclats	C-25	15
"		"	"	"	2	"	C-60	"
"		1S-2E	NO	Ahb1 / Ae-2	3	Éclats	C-25	16

SITE	SONDAGE	PUITS	QUADRANT	NIVEAU	QUANTITÉ	IDENTIFICATION	MAT. PREM.	# DE CATALOGUE
EiBg-137		"	"	"	38	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	4	"	Qtz-4	"
"		"	"	"	7	"	Grès	"
"		"	"	"	132	"	C-59	"
"		"	"	"	2	"	C-20	"
"		"	NE	Ahb1 / Ae-2	1	Éclats	Qtz-3	17
"		"	"	"	10	"	C-59	"
"		1S-2E	NE	Ahb1 / Ae-2	1	Éclats	C-20	17
"		"	SE	Ahb1 / Ae-2	1	Éclats	C-25	18
"		"	"	"	32	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	34	"	C-59	"
"		"	SO	Ahb1 / Ae-2	6	Éclats	C-25	19
"		"	"	"	64	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	1	"	Qtz-4	"
"		"	"	"	138	"	C-59	"
"		"	"	"	1	"	Qtz-7	"
"		"	"	"	5	"	Grès	"
"		0S-0E	NE	Ahb1 / Ae-2	1	Éclats	C-59	20
"		"	"	"	1	"	C-20	"
"		"	SE	Ahb1 / Ae-2	1	Éclats	C-25	21
"		"	"	"	5	"	Grès	"
"		"	"	"	2	"	C-20	"
"		"	SO	Ahb1 / Ae-2	1	Éclats	C-25	22
"		"	"	"	1	"	C-59	"
"		"	"	"	6	"	Grès	"
"		0S-1E	NO	Ahb1 / Ae-2	1	Éclats	Qtz-3	23
"		"	NE	Ahb1 / Ae-2	1	Éclats	C-20	24
"		"	SE	Ahb1 / Ae-2	2	Éclats	C-20	25
"		"	"	"	1	"	Qz-1	"
"		"	SO	Ahb1 / Ae-2	3	Éclats	C-20	26
"		"	"	"	1	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	2	"	C-61	"
"		0S-2E	SO	Ahb1 / Ae-2	6	Éclats	C-20	27
"		"	"	"	1	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	1	"	Qz-1	"
"		1N-1E	SE	Ahb1 / Ae-2	1	Éclats	C-20	28
"		Str.1	1/2 SO	Matrice	8	Éclats	C-20	29
"		"	"	"	2	"	C-25	"
"		"	"	"	2	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	1	"	C-60	"
"		"	1/2 NE	Matrice	4	Éclats	Qtz-3	30
"		"	"	"	64	"	Grès	"
"		"	"	"	1	"	C-59	"
"		0N-0E	SO	Ahb1 / Ae-2	1	Pointe, encoches latérales sur éclat	Qtz-2x	31
"		0N-1E	NE	Ahb1 / Ae-2	1	Rauloir, sur éclat	Qtz-7	32
"		"	SO	Ahb1 / Ae-2	1	Pièce bifaciale	Qtz-3	33
"		"	"	Ahb1 / Ae-2	1	Nucléus	C-25	34
"		1S-2E	NO	Ahb1 / Ae-2	1	Couteau-rauloir, coche	Qtz-5	35
"		2S-2E	NE	Ahb1 / Ae-2	1	Pointe, encoches latérales sur éclat	Qtz-2x	36
"		Str.1	1/2 SO	Matrice	1	Grattoir, sur éclat	C-25	37
"		1S-1E	SE	Ahb1 / Ae-2	1	Échantillon charbons de bois		38
"		2S-1E	NE	Ahb1 / Ae-2	1	Échantillon charbons de bois		39
"		Str.1	1/2 SO	Matrice	1	Échantillon charbons de bois		40
"		Str.1	1/2 SO	Matrice	1	Ébauche	Grès	41
"		0N-1E	SO	Ahb1 / Ae-2	1	Nucléus	C-25	42
EiBg-133				Surface	236	Éclats	Qz-1	1
"				"	13	"	C-25	"
"				"	1	"	Qtz-	"
"				"	17	"	Grès	"
"				"	4	"	Qtz-4	"
"				"	8	"	C-20	"
"				Surface	5	Éclats	C-60	1
"				"	17	"	C-62	"

SITE	SONDAGE	PUITS	QUADRANT	NIVEAU	QUANTITÉ	IDENTIFICATION	MAT. PREM.	# DE CATALOGUE
EiBg-133 B		2S-0E	NO	Ahb-1	18	Éclats	Qtz-4	1
"		"	"	"	4	"	Qtz-5	"
"		"	"	"	1	"	Qz-1	"
"		"	NE	Ahb-1	119	Éclats	Qtz-4	2
"		"	"	"	4	"	Qtz-5	"
"		"	"	"	2	"	Qz-1	"
"		"	"	"	1	"	Qtz-3	"
"		"	SE	Ahb-1	48	Éclats	Qtz-4	3
"		"	SO	Ahb-1	24	Éclats	Qtz-4	4
"		2S-0E	SO	Ahb-1	2	Éclats	Qtz-5	4
"		2S-1E	NO	Ahb-1	17	Éclats	Qtz-4	5
"		"	NE	Ahb-1	8	Éclats	Qtz-4	6
"		"	"	"	3	"	Qz-1	"
"		2S-2E	NO	Ahb-1	67	Éclats	Qtz-4	7
"		"	NE	Ahb-1	11	Éclats	Qtz-4	8
"		1S-0E	NO	Ahb-1	1	Éclats	C-20	9
"		"	"	"	1	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	32	"	Qtz-4	"
"		"	"	"	1	"	Qtz-5	"
"		"	NE	Ahb-1	3	Éclats	Qtz-3	10
"		"	"	"	155	"	Qtz-4	"
"		"	"	"	2	"	Qtz-5	"
"		"	"	"	1	"	Qz-2	"
"		"	SE	Ahb-1	224	Éclats	Qtz-4	11
"		"	"	"	77	"	Qtz-5	"
"		"	SO	Ahb-1	15	Éclats	Qtz-4	12
"		"	"	"	14	"	Qtz-5	"
"		"	"	"	2	"	Qz-2	"
"		1S-1E	NO	Ahb-1	235	Éclats	Qtz-4	13
"		"	"	"	2	"	Qz-1	"
"		"	NE	Ahb-1	148	Éclats	Qtz-4	14
"		"	"	"	2	"	Qz-1	"
"		"	"	"	1	"	C-60	"
"		"	SE	Ahb-1	33	Éclats	Qtz-4	15
"		"	"	"	4	"	Qz-1	"
"		"	SO	Ahb-1	156	Éclats	Qtz-4	16
"		"	"	"	1	"	Qz-1	"
"		"	"	"	2	"	Qtz-5	"
"		1S-2E	NO	Ahb-1	80	Éclats	Qtz-4	17
"		"	"	"	3	"	Qz-1	"
"		"	NE	Ahb-1	69	Éclats	Qtz-4	18
"		"	"	"	1	"	Qz-1	"
"		"	SE	Ahb-1	35	Éclats	Qtz-4	19
"		"	"	"	4	"	Qz-1	"
"		"	SO	Ahb-1	86	Éclats	Qtz-4	20
"		"	"	"	9	"	Qz-1	"
"		0S-0E	SE	Ahb-1	20	Éclats	Qtz-4	21
"		0S-1E	NO	Ahb-1	1	Éclats	Qz-1	22
"		"	"	"	35	"	Qtz-4	"
"		"	"	"	1	"	Qtz-5	"
"		"	NE	Ahb-1	64	Éclats	Qtz-4	23
"		"	"	"	1	"	Qz-2	"
"		"	SE	Ahb-1	7	Éclats	Qz-1	24
"		"	"	"	110	"	Qtz-4	"
"		"	SO	Ahb-1	55	Éclats	Qtz-4	25
"		Str. 1		Matrice	61	Éclats	Qtz-4	26
"		"		"	26	"	Qtz-5	"
"		"		"	5	"	Qz-1	"
"		1S-1E	NO	Ahb-1	1	Ébauche	Qtz-4	27
"		"	"	"	1	Éclat	Qtz-4	28
"		"	SE	Ahb-1	1	Grattoir	Qz-1	29
"		"	"	"	1	Préforme	Qtz-4	30
"		"	"	"	1	Grattoir	Qtz mistissini	31
"		1S-1E	NO	Ahb-1	1	Pièce bifaciale	Qtz-4	32
"		"	"	"	1	Couteau	Qtz-4	33
"		"	"	"	1	Couteau	Qz-1	34

SITE	SONDAGE	PUITS	QUADRANT	NIVEAU	QUANTITÉ	IDENTIFICATION	MAT. PREM.	# DE CATALOGUE
EiBg-133B		"	SO	Ahb-1	1	Couteau	Qtz-4	35
"		"	NE	Ahb-1	1	Grattoir	Qz-1	36
"		"	SO	Ahb-1	1	Échantillon charbons de bois		37
"		0S-0E	SO	Ahb-1	2	Particules d'hématite		38
EiBh-103		0N-0E	SE	Ae-1	6	Éclats	Qtz-4	1
"		"	SO	Ae-1	21	Éclats	Qtz-4	2
"		"	"	"	2	"	Qz-2	"
"		0N-1W	NE	Ae-1	5	Éclats	Qtz-4	3
"		"	SE	Ae-1	10	Éclats	Qtz-4	4
"		"	"	"	1	"	Grès	"
"		"	SO	Ae-1	7	Éclats	Qtz-4	5
"		0N-2W	SE	Ae-1	4	Éclats	Qtz-4	6
"		"	SO	Ae-1	3	Éclats	Qtz-4	7
"		0N-3W	NE	Ae-1	3	Éclats	Qtz-4	8
"		"	SE	Ae-1	5	Éclats	Qtz-4	9
"		"	SO	Ae-1	1	Éclats	Qtz-4	10
"		1S-0W	NO	Ae-1	7	Éclats	Qtz-4	11
"		"	"	"	1	"	Qz-1	"
"		"	NE	Ae-1	2	Éclats	Qtz-4	12
"		"	SE	Ae-1	2	Éclats	Qtz-4	13
"		"	"	"	1	"	Qz-1	"
"		"	SO	Ae-1	40	Éclats	Qtz-4	14
"		"	"	"	2	"	Qz-1	"
"		1S-1W	NO	Ae-1	15	Éclats	Qtz-4	15
"		"	NE	Ae-1	8	Éclats	Qtz-4	16
"		"	SE	Ae-1	14	Éclats	Qtz-4	17
"		"	SO	Ae-1	7	Éclats	Qtz-4	18
"		1S-2W	NO	Ae-1	10	Éclats	Qtz-4	19
"		"	"	"	1	"	Grès	"
"		"	NE	Ae-1	10	Éclats	Qtz-4	20
"		"	SE	Ae-1	17	Éclats	Qtz-4	21
"		"	"	"	1	"	C-25	"
"		1S-3W	NO	Ae-1	6	Éclats	Qtz-4	22
"		"	NE	Ae-1	4	Éclats	Qtz-4	23
"		"	SE	Ae-1	12	Éclats	Qtz-4	24
"		"	SO	Ae-1	5	Éclats	Qtz-4	25
"		2S-0W	NO	Ae-1	23	Éclats	Qtz-4	26
"		"	"	"	80	"	Qtz-5	"
"		"	NE	Ae-1	10	Éclats	Qtz-4	27
"		"	"	"	17	"	Qtz-5	"
"		"	SE	Ae-1	13	Éclats	Qtz-4	28
"		"	"	"	1	"	Qtz-5	"
"		"	SO	Ae-1	26	Éclats	Qtz-4	29
"		"	"	"	2	"	Qtz-5	"
"		2S-1W	NO	Ae-1	2	Éclats	C-20	30
"		"	"	"	50	"	Qtz-4	"
"		"	NE	Ae-1	13	Éclats	Qtz-4	31
"		"	"	"	1	"	Qtz-5	"
"		"	SE	Ae-1	17	Éclats	Qtz-4	32
"		"	SO	Ae-1	1	Éclats	C-20	33
"		"	"	"	3	"	Qtz-3	"
"		"	"	"	65	"	Qtz-4	"
"		2S-2W	NO	Ae-1	4	Éclats	Qtz-4	34
"		"	NE	Ae-1	21	Éclats	Qtz-4	35
"		"	SE	Ae-1	4	Éclats	Qtz-4	36
"		"	SO	Ae-1	2	Éclats	Qtz-4	37
"		2S-3W	NO	Ae-1	1	Éclats	Qtz-4	38
"		"	NE	Ae-1	10	Éclats	Qtz-4	39
"		"	SE	Ae-1	2	Éclats	Qtz-4	40
"		"	"	"	1	"	Qz-1	"
"		3S-0W	NO	Ae-1	11	Éclats	Qtz-4	41
"		"	"	"	1	"	Qtz-5	"
"		"	"	"	1	"	Qtz-3	"
"		"	NE	Ae-1	5	Éclats	Qtz-4	42

SITE	SONDAGE	PUITS	QUADRANT	NIVEAU	QUANTITÉ	IDENTIFICATION	MAT. PREM.	# DE CATALOGUE
EiBh-103		0S-0W	SO	Ae-1	1	Pointe	Qtz-4	43
"		1S-1W	SE	Ae-1	1	Couteau	Qtz-4	44
"		"	SO	Ae-1	1	Pointe	C-1	45
"		2S-0E	NO	Ae-1	1	Pointe	Qtz-5	46
"		"	"	Ae-1	1	Couteau	Qtz-5	47
"		"	"	Ae-1	1	Échantillon charbons de bois		48
"		"	"	Ae-1	1	Mica		49
EiBh-104		2S-0E	SE	Ah/Ae-1	3	Éclats	Qtz-4	1
"		2S-1E	NO	Ah/Ae-1	1	Éclats	Qtz-4	2
"		2S-2E	NO	Ah/Ae-1	11	Éclats	Qtz-4	3
"		"	NE	Ah/Ae-1	2	Éclats	Qtz-4	4
"		1S-1E	NO	Ah/Ae-1	38	Éclats	Qtz-4	5
"		"	NE	Ah/Ae-1	24	Éclats	Qtz-4	6
"		"	SE	Ah/Ae-1	68	Éclats	Qtz-4	7
"		"	SO	Ah/Ae-1	31	Éclats	Qtz-4	8
"		1S-2E	NO	Ah/Ae-1	3	Éclats	Qtz-4	9
"		"	NE	Ah/Ae-1	7	Éclats	Qtz-4	10
"		"	SE	Ah/Ae-1	6	Éclats	Qtz-4	11
"		"	SO	Ah/Ae-1	20	Éclats	Qtz-4	12
"		0S-0E	NE	Ah/Ae-1	2	Éclats	Qtz-4	13
"		"	SE	Ah/Ae-1	6	Éclats	Qtz-4	14
"		0S-1E	NO	Ah/Ae-1	51	Éclats	Qtz-4	15
"		"	NE	Ah/Ae-1	63	Éclats	Qtz-4	16
"		"	SE	Ah/Ae-1	180	Éclats	Qtz-4	17
"		"	"	"	2	"	Qtz-3	"
"		"	SO	Ah/Ae-1	100	Éclats	Qtz-4	18
"		0S-2E	NO	Ah/Ae-1	13	Éclats	Qtz-4	19
"		"	SE	Ah/Ae-1	6	Éclats	Qtz-4	20
"		"	SO	Ah/Ae-1	14	Éclats	Qtz-4	21
"		1N-1E	SE	Ah/Ae-1	3	Éclats	Qtz-4	22
"		"	SO	Ah/Ae-1	5	Éclats	Qtz-4	23
"		1N-2E	SE	Ah/Ae-1	1	Éclats	Qtz-3	24
"		"	"	"	3	"	Qtz-4	"
"		2S-0E	SE	Ah/Ae-1	1	Couteau	Qtz-4	25

Annexe 3 Analyse ostéologique

**IDENTIFICATION DES RESTES OSSEUX PROVENANT
DU SITE DE BLANC SABLON #2**

Rapport soumis à M. Jean-Yves Pintal
Mars 1998
Rapport #177

L'identification des restes osseux et la rédaction du rapport ont été réalisées par Evelyne Cossette à l'aide de la collection de référence de l'Ostéothèque Inc., située au Département des Sciences de la terre de l'UQAM.

BLANC SABLON #2
TAXONS IDENTIFIÉS

Taxon	Nom	NR
Classe indéterminée	—	700
Oiseaux indéterminés	—	10
Mammifères indéterminés	—	941
Gros Mammifères	—	7
Phoques	<i>Phocidae</i>	112
Phoque du Groenland	<i>Phoca groenlandica</i>	5
Total		1775

Les seuls taxons identifiés au-delà de la classe animale sont la famille des Phocidae et le Phoque du Groenland (identifié principalement à partir des restes du squelette crânien). Tous les restes osseux appartenant à la famille des Phocidae pourraient représenter un seul individu, c'est-à-dire un Phoque du Groenland. La représentation anatomique étant à peu près complète (voir tableau ci-dessous), il semble qu'un animal complet ait été ramené sur le site. Il ne manque que les restes du membre pelvien (coxal, fémur, tibia et fibula).

BLANC SABLON #2
REPRÉSENTATION ANATOMIQUE DU PHOQUE

Squelette crânien	15	12,8
calvarium*	14	11,9
mandibule*	1	0,9
Squelette axial	18	15,4
vertèbres cervicales	3	2,6
vertèbres thoraciques	3	2,6
côtes	8	6,7
vertèbres lombaires	3	2,6
vertèbres caudales	1	0,9
Membre thoracique	41	35,0
scapula	1	0,9
radius	1	0,9
ulna	3	2,6
métacarpes	10	8,6
carpes	5	4,2
phalanges proximales	9	7,7
phalanges moyennes	5	4,2
phalanges distales	2	1,7
phalanges indéterminées	5	4,2
Membre pelvien	34	29,1
métatarses	10	8,5
tarses	2	1,7
phalanges proximales	6	5,2
phalanges moyennes	4	3,4
phalanges distales	2	1,7
phalanges indéterminées	10	8,6
Membres thoracique ou pelvien	9	7,7
métapodes	2	1,7
phalanges indéterminées	7	6,0
Total	117	100,0

* Incluant les éléments de *Phoca groenlandica*

LISTE DES CODES

CODES D'IDENTIFICATION ZOOLOGIQUE (IDZQ)

I	Classe indéterminée
Io	Oiseaux indéterminés
Mgr	Gros Mammifères
Mi	Mammifères indéterminés
Pg	Phoque du Groenland
Ph	Phocidae

CODES D'INTÉGRITÉ (INTEG)

cp	complet
cp-	presque complet
Ed	épiphyse distale
Ep	épiphyse proximale
F	fragment
Fc	fragment caudal
Fcv	fragment de corps vertébral
Fd	fragment distal
Fdi	fragment de diaphyse
Fed	fragment d'épiphyse distale
Fep	fragment d'épiphyse proximale
Fepi	fragment d'épiphyse
Fl	fragment latéral
Fm	fragment mésial
Fp	fragment proximal
Fpd	fragment proximal de diaphyse

CODES D'IDENTIFICATION ANATOMIQUE (IDANA)

Azt	apophyse zygomatique du temporal
Ca-1	carpe 1
Ca-2	carpe 2
Ca-3	carpe 3
Ca-4	carpe 4
Cae	conduit auditif externe
Cal	calcanéus
Co	côte
Cr	crâne
i	indéterminé
Man	mandibule
Mc	métacarpe
Mc-1	métacarpe 1
Mc-2	métacarpe 2
Mc-3	métacarpe 3
Mc-4	métacarpe 4
Mc-5	métacarpe 5
Mcmt	métapode
Mt	métatarse
Mt-1	métatarse 1
Mt-2	métatarse 2
Mt-3	métatarse 3
Mt-4	métatarse 4
Mt-5	métatarse 5
Occ	occipital
Ol	os long
Pha	phalange
Phad	phalange distale
Pham	phalange moyenne
Phap	phalange proximale
Ra	radius
Raca	radial du carpe
Roc	rocher
Sca	scapula
Sp	sphénoïde
Ta-1	tarse 1
Ul	ulna
Vt	vertèbre
Vtce	vertèbre cervicale
Vtcy	vertèbre caudale
Vtlo	vertèbre lombaire
Vtth	vertèbre thoracique
Zy	zygomatique

CODES DE LA POSITION ANATOMIQUE (APAX — CRTPV — DRGH)

APAX

I	indéterminé
P	appendiculaire
X	axial

CRTPV

C	crânien
I	indéterminé
O	post-crânien
P	pelvien
T	thoracique

DRGH

D	droit
G	gauche
I	indéterminé
—	ne s'applique pas (os impair)

SITE Blanc Sablon #2 LOTS/PUITS Carl Dobbin (N) NIVEAU Surface STRUCT. _____ CLASSE _____ ANALYSTE E.C.

CAT	IDZQ	INTEG	IDANA	APAX	CRTPV	DR GH	ALTER	LOALT	LIANA	COLL	COLLB	REMARQUES
	i	f	i	i	i	i					≈ 700	
	mi	f	i	i	i	i					932	
	To	fdi	bl	P	i	i					10	
	Ph	cp-	phad	P	T	i					2	
	Ph	cp-	phad	P	P	i					2	
	Ph	Fd	pha	P	T	i					5	
	Ph	cp-	phap	P	T	i					1	non épiphyse'
	Ph	cp	phap	P	T	i					1	
	ph	cp	pham	P	T	i					2	
	Ph	cp-	pham	P	T	i					2	non épiphyse'
	Ph	Fd	phap	P	P	i					1	
	Ph	Fd	pha	P	P	i					7	
	Ph	cp	phap	P	T	D					1	
	Ph	Fp	pham	P	P	i					1	
	Ph	Fp	pham	P	T	i					1	
	Ph	Fp	pham	P	P	i					1	
	Ph	Fpd	phap	P	T	i					1	
	Ph	Fpd	pha	P	P	i					3	
	Ph	Ep	phap	P	P	i					1	
TOTAL											1674	

CARTES

Carte 1 Secteur Lourdes-de-Blanc-Sablon

Carte 2 Secteur Blanc-Sablon

FIN DU DOCUMENT

2908



G
MI
Dir
Se

Patrimoine experts

2000i Inventaires archéologiques, Direction de la Côte-Nord,
mars 2000.

Technique



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de la Côte-Nord

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

14326 PATRIMOINE EXPERT - 2000 i INVENTAIRES ARCHEOLOGIQUES, DIRECTION DE LA COTE-NORD, MARS 2000 - RECH.ARCH. 2908

015863 Centre de documentation en archéologie

401B

Végétation

Herbacée	[X]	Champ en culture	[]	
Arbustive	[X]	Friche	[]	
Arborescente :	conifères	[X]	Déboisé	[]
	feuillus	[X]	Toundra, mousse	[]
Densité :	faible	[]	Âge : jeune	[]
	moyenne	[]	moyen	[]
	forte	[X]	mature	[]

Perturbations

Anthropiques :	remblais	[X]	S-lan, [4] * au-dessus niveau []
	déblais	[]	
	aménagement	[X]	
Naturelles :	érosion	[]	
	déflation	[]	

Notes :

A joint d'une couche de sable fin sur argile
Devant bureau du MIA (2 cotés de route)
* sur roc en place -> pente abrupte -

Note : Epinettes + bouleaux + aulnes
+ sapin + autres feuillus -

Photos : 12 (19, 20) 22 -

1 terrain ~~au~~ de maison
au sud -

Commentaires :

Filan de quartz blanc au sud du bureau du
MIA au pied du rocher.

- A l'ouest du niveau ; au sud du chemin, terrasse
maison aménagé.

2 sondages au nord du chemin. négligés.

- A l'ouest pente forte, abrupte de remblai (3-4m)

~~A l'est du second niveau~~
OK. A l'est 2 sondages au sud du chemin, à l'est
du 2^e niveau. Mince couche de mousse sur argile grisâtre

Remblai au bord de rivière de 4 m +

Au nord de la route, argile en affleurement

~~Potentiel mal au bord de rivière, côté sud ;~~

En bordure de rivière, ~~sur~~ sur silt argileux
JA proximité
A peu plus loin à l'ouest, roc en affleurement (7-10m)
sur roc -

A l'intérieur de courbe, ~~terrasse~~ mousse, eau à 20cm de
surface irrégulière.

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3571-9807/9504 Route : Aéroport
 Municipalité : Tête-à-la-Baleine Date : 6/10/99
 Localisation informelle du projet : Route de l'aéroport 1,5 km à partir d'intersection
de la route du village et de la route de l'aéroport

Secteur 2
 Localisation : Nouveau tracé suivant ligne d'ACE - et passant à travers
Montagne
 Début : 0+600 Fin : 1+300 (distance actuel)
 Longueur : 700 Largeur : _____
 Superficie : _____

Techniques d'inventaire LV SP
 Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : 2
 Localisation : (+) _____
 (-) 2

Topographie				Matériaux de surface							
Plane	<input type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Limon ?	<input checked="" type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input checked="" type="checkbox"/>					moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input checked="" type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	Sable	<input type="checkbox"/>	Organique	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
										épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					Gravier	<input type="checkbox"/>	Tourbière	<input type="checkbox"/>	abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :						Argile ?	<input checked="" type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement	<input checked="" type="checkbox"/>
						Note :	<u>voir photos + photos aér.</u>				

Drainage				Hydrographie						
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>			
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Rivière	<input checked="" type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>			
Note :				Ruisseau	<input type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>	
				Toponyme :	<u>de l'oulet</u>					
				Classe de distance :	0-25 M	<input type="checkbox"/>	50-100 M	<input checked="" type="checkbox"/>	500 M - 1KM	<input type="checkbox"/>
					25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>	> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :						

Végétation			Perturbations		
Herbacée	[]		Champ en culture	[]	
Arbustive	[]		Friche	[]	
Arborescente :	conifères	<input checked="" type="checkbox"/>	Déboisé	[4]	
	feuillus	<input checked="" type="checkbox"/>	Toundra, mousse	[1]	
Densité :	faible	[]	Âge : jeune	[]	
	moyenne	[]	moyen	[]	
	forte	[]	mature	[4]	
Note :	* sous ligne d'H-Q -				
					Notes : Ligne d'H-Q.

Photos : 12 (2) — vue éloignée [Contexte général]
12 (3) —

Commentaires :

2 sondages à 1,1 km du Stab (vis-à-vis élargiss. de riv.)
(sous la ligne d'H-Q) (en forme de petit lac rond)
Sous la pluie —

Mousse (≈ 30 cm) sur Roc — dans l'un.
Silt argileux (ou argile limoneuse?) dans l'autre sur roc

4.9 / 1.18
4.1525423 = 12.041
4.2214532 = 11.844
4.222255 = 11.814
4.226804 = 11.829
1.04
3.835
12.2 / 2.19

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030-99-AD01)

Projet
N° d'identification du projet : 3571-9807/9504 Route : Aéropont
Municipalité : Tête-à-la-Baleine Date : 5/10/89
Localisation informelle du projet : Route de l'aéropont

Secteur 3
Localisation : selon tracé photo aérienne: # ~~1412~~ ~~1413~~ ~~1414~~ ? Traversée de riv. à l'ouest d'élargiss. (rond) de rivière
Début : l+300 (par chemin actuel) Fin : ~~Rivière 750~~ l+500
Longueur : _____ Largeur : _____
Superficie : _____

Techniques d'inventaire 1V
Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : 0
Localisation : (+) _____ (-) _____

Topographie				Matériaux de surface			
Plane	<input type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input checked="" type="checkbox"/>	moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input checked="" type="checkbox"/>	forte	<input checked="" type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
						épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input checked="" type="checkbox"/>					abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :				Argile	<input checked="" type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>
						Roc à l'affleurement	<input type="checkbox"/>
				Note :	<u>limonreuse silteuse ou silt argileux</u>		

Drainage				Hydrographie			
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Rivière	<input checked="" type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>
Note :				Ruisseau	<input type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>
						Sud	<input type="checkbox"/>
				Toponyme :	<u>de l'ouest</u>		
				Classe de distance : 0-25 M	<input checked="" type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>
						500 M-1KM	<input type="checkbox"/>
						25-50 M	<input type="checkbox"/>
						100-500 M	<input type="checkbox"/>
						> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :			

Végétation

Herbacée

Arbustive

Arborescente :
conifères
feuillus

Densité :
faible
moyenne
forte

Note :

Champ en culture

Friche

Déboisé

Toundra, mousse

Âge : jeune
moyen
mature

Perturbations

Anthropiques :
remblais
déblais
aménagement

Naturelles :
érosion
déflation

Notes :

Ligne d'H-Q.

Photos : 12 (34) + 12 (20) vue éloignée (contexte général)

Commentaires :

N.B. : ~~Se suivrait possiblement~~ trace s'écartant
de la ligne d'H-Q. . . . et non déboisée.

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3571-9807 / 9504 Route : de l'aéroport
 Municipalité : Tête-à-la-Baleine Date : 6/10/99
 Localisation informelle du projet : Emplacement prévu pour future sablière

Secteur 4 A l'est de
 Localisation : Derrière l'actuelle au pied de rocher Carrière
 Début : stop. 0700 Fin : #1650M
 Longueur : _____ Largeur : _____
 Superficie : _____

Techniques d'inventaire IV
 Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : 1
 Localisation : A ≈ 30 m - 40 m à l'est de (+) _____
borne d'exploit. actuelle - (-) 1

Topographie				Matériaux de surface			
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>	moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
						épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :	<u>Fond de cuvette (B) entre rochers (?)</u>			Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>
						Roc à l'affleurement	<input checked="" type="checkbox"/>
				Note :	<u>se part et d'autre</u>		

Drainage				Hydrographie				
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>	
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Rivière	<input type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>	
Note :				Ruisseau	<input type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	
						Sud	<input type="checkbox"/>	
				Toponyme :	_____			
				Classe de distance :	0-25 M	<input type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>
					25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>
							>1KM	<input checked="" type="checkbox"/>
				Confluence :	_____			

Végétation				Perturbations	
Herbacée	[]	Champ en culture	[]	Anthropiques :	remblais []
Arbustive	[]	Friche	[]		déblais []
Arborescente :	conifères [X]	Déboisé	[]	Naturelles :	érosion []
	feuillus []	Toundra, mousse	[4]		déflation []
Densité :	faible []	Âge : jeune	[]	Notes :	
	moyenne []	moyen	[]		
	forte []	mature	[]		
Note :					

Photos : 12 (10, 30, 31, 32)

Commentaires :

Sous la pluie.

Inspection de AE rormanié au bordure de l'exploit. actuelle - strièvement sable fin non stratifié,

d'origine éolienne - Pas de cours d'eau à proximité
 Potentiel nul - Tourbrière à l'ouest du chemin.

N.B. Dépôt de sable exploité actuelle non identifié sur photo aérienne -

Peut-être partie de "Grande Dune" ~~entière~~ démenée en place lors de l'érosion/déplacement de celle-ci.

Sondages faits par la municipalité il y a 3,4 ans, avec une "drill" descendant à 4-5 pieds - Sable à peu près 3 pieds de profondeur.
 Suite des "Grande Dune" ou "Grand Écart" - (Lévis, Nadeau)

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet
N° d'identification du projet : 3571-9807/9504 Route : de l'aéroport
Municipalité : Tête-à-la-Baleine Date : 6/10/99
Localisation informelle du projet : Emplacement potentiel de future sablière (prolongement)

Secteur 4 a
Localisation : Au Sud et à l'est de rocher sur lequel se trouve borne de triangulation géodésique du gouvernement canadien
Début : _____ Fin : _____
Longueur : _____ Largeur : _____
Superficie : _____

Techniques d'inventaire 1^v Sp.
Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : 6
Localisation : Parties les plus élevées (+)
de dépôts de sable sous mousse/lichen (-) 6

Topographie				Matériaux de surface							
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Limon	<input type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>					moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	Sable	<input checked="" type="checkbox"/>	Organique	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					Gravier	<input type="checkbox"/>	Tourbière	<input type="checkbox"/>	épars	<input type="checkbox"/>
Forme :	<u>surface irrégulière</u>					Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement	<input type="checkbox"/>
						Note :					

Drainage				Hydrographie							
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input checked="" type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>				
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>	Rivière	<input type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>				
Note :				Ruisseau	<input type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>		
				Toponyme :	_____						
				Classe de distance : 0-25 M	<input type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>	500 M-1KM	<input type="checkbox"/>		
						25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>	> 1KM	<input checked="" type="checkbox"/>
				Confluence :	_____						

Végétation

Herbacée

Arbustive

Arborescente : conifères
 feuillus

Densité : faible
 moyenne
 forte

Champ en culture

Friche

Déboisé

Toundra, mousse

Âge : jeune
 moyen
 mature

Note :

Perturbations

Anthropiques : remblais
 déblais
 aménagement

Naturelles : érosion
 déflation

Notes :

1 sondage (de ^{pédologie/} géologie?)
 même ouvert avec deux

Photos : 12 (26, 27, 28, 29)

bouts de planchettes placés
au format de croix —

Commentaires :

Travail sans la pluie.

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3571-9806 Route : Rue du Large
 Municipalité : LA ROMAINE / Unamen Shipu Date : 19/10/99
 Localisation informelle du projet : Au nord du village - Rive ouest de riv. Olamane / Olamen

Secteur 2
 Localisation : Plat terrasse(?) 3,5 → 4 m / NMM
 Début : 1+460 Fin : 0+000
 Longueur : 160 Largeur : 20 m
 Superficie : 9 200m²

Techniques d'inventaire 1v 8a
 Nombre de lignes de sondages : 1 Nombre de sondages : 2+2+2+13+5 = 24
 Localisation : emprise sud (+) _____
 (-) 24

Topographie				Matériaux de surface			
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>	moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
						épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :	<u>Basse plain collaire-tourbière</u>			Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>
						Roc à l'affleurement	<input type="checkbox"/>
				Note :			

Drainage				Hydrographie			
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>
Bon à modérément bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>	Rivière	<input checked="" type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>
Note :				Ruisseau	<input type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>
						Sud	<input type="checkbox"/>
				Toponyme :	_____		
				Classe de distance :	0-25 M	<input checked="" type="checkbox"/>	50-100 M
					25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M
						<input type="checkbox"/>	> 1KM
				Confluence :	_____		

Végétation			Perturbations		
Herbacée	[✓]		Champ en culture	[]	Anthropiques : remblais [4]
Arbustive	[]		Friche	[]	déblais []
Arborescente :	conifères	[]	Déboisé	[]	aménagements [4] ⁰ 200
	feuillus	[✓]	Toundra, mousse	[]	Naturelles : érosion []
Densité :	faible	[]			déflation []
	moyenne	[]	Âge : jeune	[✓] ①	Notes :
	forte	[✓]	moyen	[]	1 - Route surélevée ≈ 0,80 m.
			mature	[]	① Niveau de l'eau + leser
Note :	Empre. ouest		① dans l'emprise EST		

Photos : 13 (5, 6, 7) + 13 (21 + 22)

Commentaires :

N.B. - La ligne d'emprise nord longe bord de route (Com. ds section 1)
 Emp. ouest décapée à plusieurs endroits. N.B. A partir de 1+180 → E. Tourbe (EP n° 1, 0m) Photo 13 (21)
 Elev. 3,445 à 1+472 -

N.B. Emprise ouest décapée sur 0,50 à 1 m d'épaisseur (au bord de la route) de 1+460 → 1+400
 possiblement déboisée auparavant -

Elev. 3,635 à 1+697 - N.B. Inspection des fossés.

1+400 → : partie ~~boisée~~ non boisée ouverte sur rivière
 Elev. 3+980 Herbacée (graminée) des 2 côtés -

Emprise ouest = tourbière eau visible en surface par endroits
 Elev. 3+980 vis-à-vis partie ~~boisée~~ non boisée

N.B. Niveau de tourbière ≈ 1,00 plus élevé que celui de la route -

A 1+126 : Elev. tourbière 3+340 on a excavé la tourbière de plus de 1m pour construction de la route -

Emprise ouest complètement décapée (déboisée)
 Emprise est = ~~herbacées~~ herbacées + ~~graminées~~ graminées espace ds emprise est.
 1 Décapée jusqu'au sable induré (face de sape - herbacées)

A 0+800, 3,9 m.
 A 0+480, 3,8 m. (vis-à-vis tourbière non boisée côté ouest)
~~végét. arbustive~~ végét. arbustive côté est (sur ~~table~~ remblais)

Sfrati - Humus de 3cm ^{25cm} en prof. sur Ae de 4cm sur sable induré tourbière
 sous sable d'excavation du fossé -

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet 3571-9806 →
N° d'identification du projet : _____
Route : (de l'aéroport) Rue du large
Municipalité : LA ROMAINE / Unamen Shipu Date : 19/10/99
Localisation informelle du projet : Au nord du Village à l'ouest (versant ouest) de riv. Olomane (Olamen)

Secteur 1
Localisation : Extrémité ouest
Début : 1+810 Fin : 1+360 1+460
Longueur : 350 Largeur : 20 mètres
Superficie : 7 000 m²

Techniques d'inventaire IV Sa
Nombre de lignes de sondages : 1 Nombre de sondages : 2+4=6
Localisation : Emprise sud-lot
(+) 6
(-) 6

Topographie				Matériaux de surface							
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Limon	<input type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input checked="" type="checkbox"/>					moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input checked="" type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input checked="" type="checkbox"/>	Sable	<input checked="" type="checkbox"/>	Organique	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input checked="" type="checkbox"/>					Gravier	<input type="checkbox"/>	Tourbière	<input type="checkbox"/>	épars	<input type="checkbox"/>
Forme : *	<u>Butte (rocheuse)</u>					Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement	<input type="checkbox"/>
<u>Très le géométrique</u> <u>Terrasse côtière ?</u> <u>recouverte de sable.</u> <u>Haute plaine, bas plateau, topog. ondulée</u>				Note : _____							

Drainage				Hydrographie					
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Fluveu ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>		
Bon à modérément bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>	Rivière	<input checked="" type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>		
Note :				Ruisseau	<input type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>
				Toponyme : <u>Olomane (Olamen)</u>					
				Classe de distance : 0-25 M <input checked="" type="checkbox"/> 50-100 M <input type="checkbox"/> 500 M -1KM <input type="checkbox"/>					
				25-50 M <input checked="" type="checkbox"/> 100-500 M <input type="checkbox"/> > 1KM <input type="checkbox"/>					
				Confluence : <u>au début</u>					

Végétation			Perturbations	
Herbacée	[X]	Champ en culture	[]	Anthropiques : remblais 1 (1,0 → 1,5 m (route)) []
Arbustive	[X]	Friche	[]	déblais []
Arborescente :	conifères [X] feuillus [X]	Déboisé	[X]	aménagements [X]
Densité :	faible [] moyenne [] forte [X]	Toundra, mousse dans partie basse*	[X]	Naturelles : érosion [] déflation []
Note :	↓ intérieur de courbe -	① dans l'emprise		Notes : Décapage sur butte de part et d'autre de route jusqu'au sable induré

Photos : 13(4, 20)

Commentaires :

N.B. Carrière en exploitation au ~~sud~~^{est} de la route, sur la butte.

Chemin déjà aménagé sur toute la largeur de l'emprise -

Emprise ouest déboisée (partie basse - fourbière) ~~4460~~ ~~→ 4400~~ ~~→ 4000~~ ^{Partie déboisée 4460}

Emprise est : herbacées + arbustives + élévation ~~3,85~~ → 4,25 m. ³⁺³⁴⁰

États végétaux 3 zones. + fines épinettes. (sur butte)

N.B. élévation 3,19 à 4,611 — + méliés.

N.B. Partie basse considérée com. partie de marais intertidal de basse plaine côtière

Route peut-être construite sur un cordon littoral récent (?) — à moins qu'il s'agisse en core de terrasse côtière (?) —

1: N.B. Partie en foin début de l'emprise sud = remblai strat. AB = 0-10 cm AC 10 → 13, 14 cm. Photo 13/200

N.B. Prélèvement de sable à divers endroits dans emprise sud - (peut-être en partie remblai + rem. peut-être car si déce com. terrain jusqu'en t. remblai.)

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet

N° d'identification du projet : 3571-9806 Route : de l'aéroport
Municipalité : LA ROMAINE / Champlain Strip Date : 19/10/99
Localisation informelle du projet : AU nord du village -

Secteur 3

Localisation : A partir de l'intersection avec rue du Parc vers NW -
Début : 0+000 Fin : 0+620 (entrée L.E.S.)
Longueur : 620 Largeur : 90M
Superficie : 12 400 m²
Elevation 8,12 m (sur route)

Techniques d'inventaire IV' ~~SP~~

Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : 7
Localisation : 3.1 (7) Cordon 0+000 →
(+) 1
(-) 6

Topographie				Matériaux de surface			
Plane	<input type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input checked="" type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				- à moyenne	<input checked="" type="checkbox"/>	moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input checked="" type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>	épars	<input type="checkbox"/>
					<input checked="" type="checkbox"/>	abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :				Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input checked="" type="checkbox"/>
						Roc à l'affleurement	<input checked="" type="checkbox"/>
				Note :	<u>Cordon littoral</u>		

Drainage				Hydrographie				
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fluveu ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>	
Bon à modérément bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Très mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Rivière	<input checked="" type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>	
Note :	<u>* Dans cordons littoraux</u>			Ruisseau	<input type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	
	<u>⊕ Dans bof à marée</u>					Sud	<input type="checkbox"/>	
				Toponyme :	<u>OLDMANE (OLAMEN) ^{ouest}</u>			
				Classe de distance :	0-25 M	<input type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>
					25-50 M	<input checked="" type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>
							> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :				

Végétation				Perturbations	
Herbacée	[d]		Champ en culture	[]	Anthropiques : remblais []
Arbustive	[]		Friche	[]	déblais [M]
Arborescente :	conifères	[y*]	Déboisé	[]	aménagements [d]
	feuillus	[]	Toundra, mousse	[*]	Naturelles : érosion []
Densité :	faible	[]	Âge : jeune	[]	déflation []
	moyenne	[.]	moyen	[]	Notes :
	forte	[]	mature	[]	voir photos

Note : * NAIRS - concentrations

sur parties basses (à l'extérieur de l'emprise)

Photos : 13 (8,9) et 13 (13,14)

Commentaires :

Route aménagée avec fossés -
 Élev. 4,075 à la confluence de rue du large et route de l'aéroport
 (l'intersection)

Zone de transition tourbeuse (avec étangs - côté ouest) ^{selon carte topog.}
 végét. arctique côtière.
 Lysée basse plaine côtière vers bas plateau de haute plaine
 combe de 50' (15 m) [8]

N.B. Nouvelle combe (correction de trace) à l'intersection
 Rue du large et route de l'aéroport - (près rocher)
 Terrain déjà partiellement nivelé.
 décapé et

~~Secteur 3.3~~ Selon fig-3.2 de l'étude d'impact env.,
 route pensée traverser coté dans littoraux + bord à mers
 dans ce secteur -

Deconvulter de surface => secteurs 3.1 et 3.2 (voir aussi :
 stratigraphie + ~~rennais~~ boulevards, ^{mixte} (2^e niveaux mélangés) v.a. dessins + photos.
 Provenance de terre, du côté nord du misseau.
 (R. Cemerot)

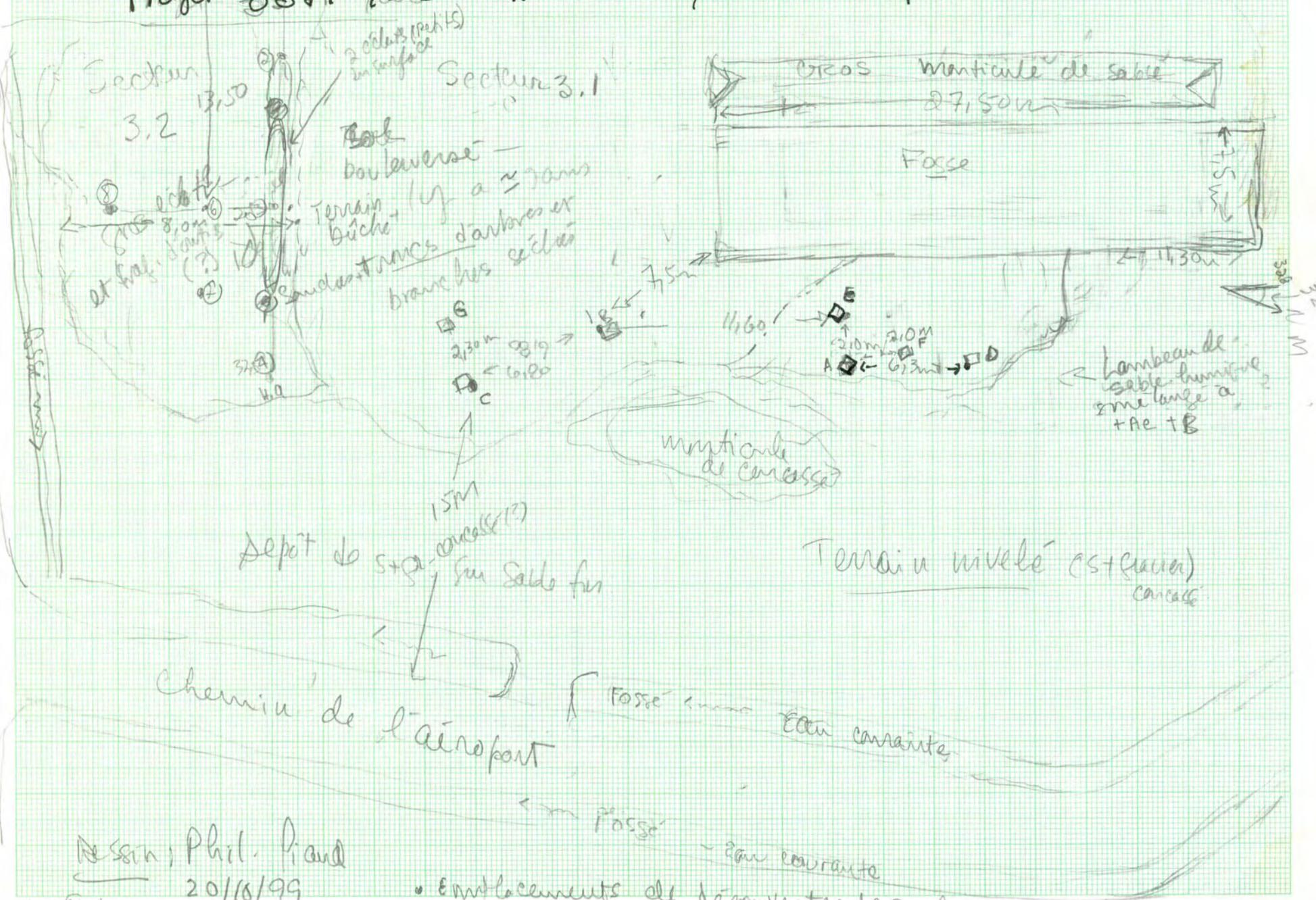
Secteur 3.3
 Route + fossés actuels couvrent toute la largeur de
 l'emprise -

Colline de roc ^{entamée} (ancienne carrière remplie de sable)

METRIC

Projet 3571-9806 LA ROMAINE / Khamen Shipu - Route de l'aéroport

Rue du large



Assin, Phil. Grand

20/10/99

- ① → ② : 12,60m
- ① → ③ : 20,00m
- ① → ④ : 32,50m

- ⑤ → ⑥ : 13,5
 - ⑤ → ⑦ : 17,5
 - ⑤ → ⑧ : 4,8
 - ⑧ - ⑥ = 3,4
- Emplacements de récoiffés de surface (voir P. facts)

le couvertes de surface
 ⑨ → ⑩ = 11m (p. min de terre)

FICHE DESCRIPTION

Projet : 3571-9806

Secteur : 3.1

Sondages A.... G

Archéologue : Ph.P.

Site :

Photo(s) : 13 (23 + 24)
+ 25

Date : 21/10/99

Page 1 de ___

N.B. Contexte archéol. complètement de fruit

(A) suite à découverte de surface dans lambeau de sol -
stratigraphie naturelle bouleversée par machinerie suite à déboussement
et nivellement (?) -
voir schéma de localisation.

↳ dans à l'emplacement de nouvelle courbe
projetée à l'est d'une colline de roc
entamée par exploitation (carrière de pierre)
et reménagée avec du sable - (voir photos)

découvert d'un frag. d'ébauche (?) d'outil en quartz...

A 32cm de prof. surface ~~grise~~ très compacte de s-gr. grisâtre.
et attaché en polyéthylène (?) (com. du ciment) -

(B) ~~Idem~~ stratig. = Idem + traces d'arbres - v. photo -
Négatif.

(C) Idem - B - sol de sable + gr. durci à 0,50cm de prof.
v.B. Ancien chemin [ou site de carrière] Selon Gilles Bellefleur.
Négatif

E, F, G = Négatifs
L0 → 30cm

N.B. A, B, C, D → 0,15cm = Emplacements de découvertes de surface.

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3571-9806 Route : de l'aéroport
 Municipalité : La Bouchardière / Shamen Shifu Date : 19/10/99
 Localisation informelle du projet : Au nord du village

Secteur 4 (1)
 Localisation : 01620 Bas plateau de Haute plaine
 Début : 01620 (au nord LES) Fin : 1+620
 Longueur : 1000 m Largeur : 20 m
 Superficie : 20 000

Techniques d'inventaire
 Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : _____
 Localisation : (+) _____
 (-) _____

Topographie				Matériaux de surface			
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input checked="" type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>	moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					épars	<input type="checkbox"/>
						abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :				Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>
						Roc à l'affleurement	<input checked="" type="checkbox"/>
				Note :			

Drainage				Hydrographie			
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Rivière	<input type="checkbox"/>	Marécage	<input checked="" type="checkbox"/>
Note :	<u>Bois à marée</u>			Ruisseau	<input type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>
						Sud	<input type="checkbox"/>
				Toponyme :	_____		
				Classe de distance : 0-25 M	<input type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>
						500 M -1KM	<input type="checkbox"/>
						25-50 M	<input type="checkbox"/>
						100-500 M	<input type="checkbox"/>
						> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :	_____		

Végétation

Herbacée	M		Champ en culture	[]	
Arbustive	[]		Friche	[]	
Arborescente :	conifères	[]	Déboisé	[]	
	feuillus	[]	Toundra, mousse	[✓]	
Densité :	faible	[]	Âge :	jeune	[]
	moyenne	[]		moyen	[]
	forte	[]		mature	[]

Note :

Perturbations

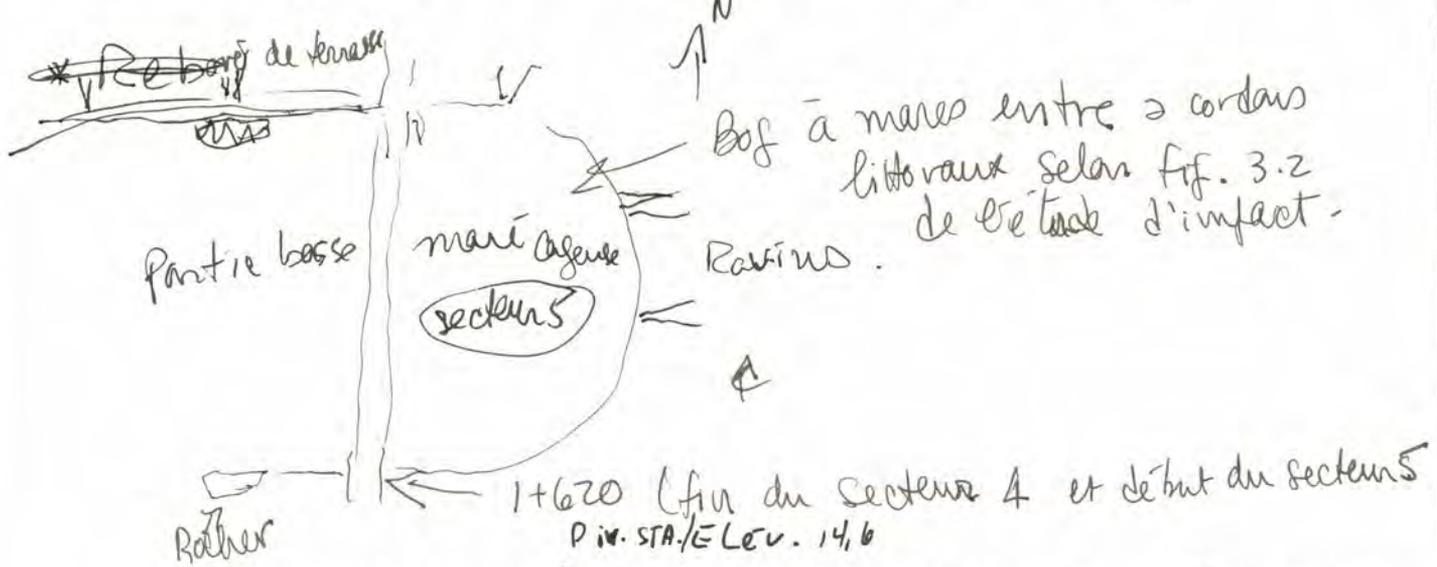
Anthropiques :	remblais	[]
	déblais	[]
	aménagements	[✓]
Naturelles :	érosion	[]
	déflation	[]

Notes :
 décapé et nivelé ^{sur toute} à ~~la~~ la
 largeur de l'emprise.

Photos : 13 (10, 11, 12)

Commentaires :

~~sur un arc de cercle~~
 début de re bord de terrasse à partir de rocher, à l'ouest
 dénivellation de ~~traverser~~ ~~chemin~~ ~~chemin~~
 fin à dénivellation à 1+620 = (début de dénivellation)*
 N.B. décapé ~~sur~~ jusqu'au sable induré sur grande
 superficie à l'extrémité ~~n-ouest~~ nord de l'emprise
 ouest - (à titre com. carrière de sable?)



N.B. Point le plus haut (de la route) à 1+131 Piv STA/ELEV 18,25m.

N.B. Partie sud du tracé : 2 côtés de route totalement ~~con~~ réaménagés
 correction de tracé 0+980 → 1+060 ; inspection des fossés (sable)
 " " 1+320 → 1+600 - " " déjà décapé.

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat _____-99-AD01)

Projet

N° d'identification du projet : 3571-9806 Route : de l'air port

Municipalité : La Péninsule / Drameu Stripu Date : 19/10/99

Localisation informelle du projet : Au nord du village

Secteur 54(2)

Localisation : Bas plateau de haute plaine (sous reb niveau du rebord de terrasse)

Début : 1+620 Fin : 2+200

Longueur : 580 Largeur : 20 m

Superficie : 11 600 m²

Techniques d'inventaire

Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : _____

Localisation : (+) _____
(-) _____

<u>Topographie</u>				<u>Matériaux de surface</u>							
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input checked="" type="checkbox"/>	Limon	<input type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>					moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	Sable	<input type="checkbox"/>	Organique	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
										épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					Gravier	<input type="checkbox"/>	Tourbière	<input checked="" type="checkbox"/>	abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :						Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement	<input type="checkbox"/>
						Note :					

<u>Drainage</u>				<u>Hydrographie</u>							
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Fluveu ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>				
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Rivière	<input type="checkbox"/>	Marécage	<input checked="" type="checkbox"/>				
Note :				Ruisseau	<input type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>		
				Toponyme :							
				Classe de distance : 0-25 M	<input type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>	500 M-1KM	<input type="checkbox"/>		
						25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>	> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :							

Végétation

Herbacée

Arbustive

Arborescente :
conifères ⁴
feuillus

Densité :
faible
moyenne
forte

Note : partie nord

Champ en culture

Friche

Déboisé

Toundra, mousse

Âge :
jeune
moyen
mature

Perturbations

Anthropiques :
remblais
déblais []
aménagement

Naturelles :
érosion
déflation

Notes :

Photos : 13 (15)

Commentaires :

Grande partie défragée, basse, ~~sans~~

Probabl. ^{trouée sur} ~~trouée sur~~ Bois à mares selon étude d'impact
voir dessin au recto de fiche du secteur 4

N.B. Route + fossés courent toute la largeur de l'emprise.

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat _____ -99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3571-9800 Route : de l'aéroport
 Municipalité : La Romaine / Unamen Stripu Date : 19/10/99
+21/10/99
 Localisation informelle du projet : Au nord du village

Secteur 65
 Localisation : Rebord de terrasse
 Début : 2+200 Fin : 3+500
 Longueur : 1300 m Largeur : 20
 Superficie :

Techniques d'inventaire
 Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : _____
 Localisation : (+) _____
 (-) _____

<u>Topographie</u>				<u>Matériaux de surface</u>			
Plane	<input type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input checked="" type="checkbox"/>	moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input checked="" type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
						épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :				Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>
						Roc à l'affleurement	<input type="checkbox"/>
				Note :	<u>Couche littoral Rebord Terrasse</u>		

<u>Drainage</u>				<u>Hydrographie</u>				
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>	
Bon à modérément bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>	Rivière	<input type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>	
Note :				Ruisseau	<input type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	
						Sud	<input type="checkbox"/>	
				Toponyme :	_____			
				Classe de distance :	0-25 M	<input type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>
					25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>
							> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :	_____			

Végétation

Herbacée

Arbustive

Arborescente :
conifères
feuillus

Densité :
faible
moyenne
forte

Note :

Champ en culture

Friche

Déboisé

Toundra, mousse

Âge :
jeune
moyen
mature

Perturbations

Anthropiques :
remblais
déblais
aménagement

Naturelles :
érosion
déflation

Notes :

Photos : 13 (16, 17, 18, ~~19~~ 19)

Commentaires :

à côté de l'emprise - nivelés et en pente abrupte
2,5 à 30 m plus hauts que
chemin - donc, on a dû bulldozer à travers
rebord^{de} terrasse et

Inspection visuelle de ~~pente~~ rebords de route 2+200 → 2+300
(dans la côte ascendante)

2+300 - Debut(?) rebord de terrasse, entamé profondément
pour construction de route (3 → 5 m)

Inspection des rebords de ravins - Bécafé, nivelés, complètement
réaménagés - Absence de Ae. ^{sol jusqu'à B.}

De toute façon, route + fossés profonds couvrent toute la largeur
de l'emprise.

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet

N° d'identification du projet : 3571-9806 Route : de l'aéroport
Municipalité : LA ROMAINE / Anamen Stripu Date : 20/10/99
Localisation informelle du projet : Au nord du village

Secteur X6

Localisation : Terrasse de haute plaine (Cours + profond révin avant aéroport)
Début : 3+500 Fin : 3+600
Longueur : 180 m Largeur : 20
Superficie :

Techniques d'inventaire

Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : _____
Localisation : (+) _____
(-) _____

Topographie				Matériaux de surface			
Plane	<input type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>	moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input checked="" type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
						épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input checked="" type="checkbox"/>					abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :	<u>Ravin + cours d'eau</u>			Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>
						Roc à l'affleurement	<input type="checkbox"/>
				Note :	<u>complètement sèche</u>		

Drainage		Hydrographie	
Excessif	<input checked="" type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>
Note :			
		Fluveu ou golfe	<input type="checkbox"/>
		Lac / étang	<input type="checkbox"/>
		Rivière	<input type="checkbox"/>
		Marécage	<input type="checkbox"/>
		Ruisseau	<input checked="" type="checkbox"/>
		Rive : Nord	<input type="checkbox"/>
		Sud	<input type="checkbox"/>
		Toponyme :	_____
		Classe de distance : 0-25 M	<input checked="" type="checkbox"/>
		50-100 M	<input type="checkbox"/>
		100-500 M	<input type="checkbox"/>
		500 M - 1KM	<input type="checkbox"/>
		> 1KM	<input type="checkbox"/>
		Confluence :	_____

Végétation

- | | | | |
|----------------|---------------|------------------|-----|
| Herbacée | [] | Champ en culture | [] |
| Arbustive | [] | Friche | [] |
| Arborescente : | conifères [] | Déboisé | [] |
| | feuillus [] | Toundra, mousse | [] |
| Densité : | faible [] | Âge : jeune | [] |
| | moyenne [] | moyen | [] |
| | forte [] | mature | [] |

Note : Absence - sol décapé

Perturbations

- | | | | |
|----------------|--------------|------|-----|
| Anthropiques : | remblais | [4 x | [] |
| | déblais | | [] |
| | aménagements | | [] |
| Naturelles : | érosion | | [] |
| | déflation | | [] |

Notes :
* Très imp- au-dessus
de ravin -

Photos :

Commentaires :

Route et emprise aménagés —
terrain décapé + nivelé jusqu'au sable induré.
Remblai très important pour combler le ravin -

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet
N° d'identification du projet : 3574-8741 Route : 138
Municipalité : LES ESCOUMINS - LONGUE RIVE Date : 31/07/99
Localisation informelle du projet : Tourbière ...

Secteur 1
Localisation : EXTREMITÉ NORD DU PROJET
Début : 10+350 Fin : 9+~~340~~ 200 (niveau) petit
Longueur : 450 Largeur : + ~~30~~
Superficie : 13 500 m²

Techniques d'inventaire 14 sa sq
Nombre de lignes de sondages : 3 Nombre de sondages : 37
Localisation : Au sud de maison (+) _____
jusqu'à rivière. (-) 37

Topographie				Matériaux de surface			
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>	moyens	<input type="checkbox"/>
Bosseillée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					épars	<input type="checkbox"/>
						abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :				Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>
						Roc à l'affleurement	<input type="checkbox"/>
				Note :			

Drainage		Hydrographie	
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>
Note :			
		Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>
		Lac / étang	<input type="checkbox"/>
		Rivière	<input type="checkbox"/>
		Marécage	<input checked="" type="checkbox"/>
		Ruisseau	<input checked="" type="checkbox"/>
		Rive : Nord	<input type="checkbox"/>
		Sud	<input type="checkbox"/>
		Toponyme :	_____
		Classe de distance : 0-25 M	<input type="checkbox"/>
		50-100 M	<input type="checkbox"/>
		25-50 M	<input type="checkbox"/>
		100-500 M	<input type="checkbox"/>
		500 M - 1KM	<input type="checkbox"/>
		> 1KM	<input type="checkbox"/>
		Confluence :	

Végétation			Perturbations		
Herbacée	<input type="checkbox"/>		Champ en culture	<input type="checkbox"/>	Anthropiques : remblais <input type="checkbox"/>
Arbustive	<input type="checkbox"/>		Friche	<input type="checkbox"/>	déblais <input type="checkbox"/>
Arborescente :	conifères <input checked="" type="checkbox"/>		Déboisé	<input type="checkbox"/>	aménagements <input type="checkbox"/>
	feuillus <input type="checkbox"/>		Toundra, mousse	<input type="checkbox"/>	Naturelles : érosion <input type="checkbox"/>
Densité :	faible <input type="checkbox"/>		Âge : jeune <input type="checkbox"/>		déflation <input type="checkbox"/>
	moyenne <input type="checkbox"/>		moyen <input type="checkbox"/>		Notes :
	forte <input type="checkbox"/>		mature <input type="checkbox"/>		
Note : Epinette + mélèze					

Photos : 4 (24, 25)

Commentaires :

Sondages à partir de 10+100 vers le sud (au sud de maison)
 AP (Perturbé) - sable rouille.

Plus au sud - podzol en formation
 Couvert végétal : bleuets, fougères, lichens, mousse et pins (jeunes + d'âge moyen)
 densité moyenne + épinettes

Horizon humifère noir 6-7 cm
 " grisâtre 5-6 cm
 sable rouille - pâle à partir de 25 cm

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3574-8741 Route : 138
 Municipalité : _____ Date : 1^{er} août
 Localisation informelle du projet : Tourbière

Secteur 2
 Localisation : Tourbière
 Début : 9+900 Fin : 8+600
 Longueur : 1,300 Largeur : ± 30
 Superficie : 39 000 m²

Techniques d'inventaire TL
 Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : 0
 Localisation : (+) _____
 (-) _____

<u>Topographie</u>				<u>Matériaux de surface</u>			
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>	moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
						épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :				Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>
						Roc à l'affleurement	<input type="checkbox"/>
				Note :			

<u>Drainage</u>		<u>Hydrographie</u>	
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>
Note :			
		Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>
		Lac / étang	<input type="checkbox"/>
		Rivière	<input type="checkbox"/>
		Marécage	<input type="checkbox"/>
		Ruisseau	<input checked="" type="checkbox"/>
		Rive : Nord	<input type="checkbox"/>
		Sud	<input type="checkbox"/>
		Toponyme :	_____
		Classe de distance : 0-25 M	<input type="checkbox"/>
		50-100 M	<input type="checkbox"/>
		500 M - 1KM	<input type="checkbox"/>
		25-50 M	<input type="checkbox"/>
		100-500 M	<input type="checkbox"/>
		> 1KM	<input type="checkbox"/>
		Confluence :	

<u>Végétation</u>			<u>Perturbations</u>		
Herbacée		<input type="checkbox"/>	Champ en culture		<input type="checkbox"/>
Arbustive		<input type="checkbox"/>	Friche		<input type="checkbox"/>
Arborescente :	conifères	<input type="checkbox"/>	Déboisé		<input type="checkbox"/>
	feuillus	<input type="checkbox"/>	Toundra, mousse		<input type="checkbox"/>
Densité :	faible	<input type="checkbox"/>	Âge :	jeune	<input type="checkbox"/>
	moyenne	<input type="checkbox"/>		moyen	<input type="checkbox"/>
	forte	<input type="checkbox"/>		mature	<input type="checkbox"/>
Note :			Anthropiques : remblais <input type="checkbox"/> déblais <input type="checkbox"/> aménagement <input checked="" type="checkbox"/>		
			Naturelles : érosion <input type="checkbox"/> déflation <input type="checkbox"/> Notes : <u>Fossé à 9+240</u>		

Photos : 4 (27, 28, 29)

Commentaires :

N.B partie boisée -

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3574 - 8741 Route : 138
 Municipalité : LES ESCOUMINS Date : 1^{er} août 1999
 Localisation informelle du projet :

Secteur 3
 Localisation : _____
 Début : 8+680 Fin : ~~8+250~~ 7+300 (chemin de terre)
 Longueur : 1 340 Largeur : +30
 Superficie : 40 200 m²

Techniques d'inventaire IV SF
 Nombre de lignes de sondages : 2 Nombre de sondages : 15
 Localisation : (+) _____ (-) 15

Topographie				Matériaux de surface							
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Limon	<input type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>					moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	Sable	<input checked="" type="checkbox"/>	Organique	<input checked="" type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
										épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					Gravier	<input type="checkbox"/>	Tourbière	<input type="checkbox"/>	abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :						Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement	<input type="checkbox"/>
						Note :					

Drainage				Hydrographie						
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>			
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>	Rivière	<input checked="" type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>			
Note :				Ruisseau	<input type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>	
				Toponyme :	<u>Petite Romeine</u>					
				Classe de distance :	0-25 M	<input checked="" type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>	500 M -1KM	<input type="checkbox"/>
					25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>	> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :						

Végétation

Herbacée []

Arbustive []

Arborescente : conifères
feuillus

Densité : faible []
moyenne
forte []

Champ en culture []

Friche []

Déboisé []

Toundra, mousse []

Âge : jeune []
moyen []
mature []

Perturbations

Anthropiques : remblais []
déblais []
aménagement []
Naturelles : érosion []
déflation []

Notes :

Décapage d'une section*

Note : Résineux (épicéa + mélèze) + feuillus (jeunes)

Photos : 4 (30, 31, 32, 33, 34, 35)

Commentaires :

* 8+600 - 8+360 = Décapage, sable en surface
8+360 - 8+250 : Boisé.

exploitation par M. Boulouanne en 1998 pour vente de "terre noire" (inf. hôtel -)

Sondages ds partie boisée -

Humus sur ± 10cm
sable brun rougeâtre ± 30cm
sable ^{sur} brun jaunâtre

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3070 -99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3574-8741 Route : 138
 Municipalité : _____ Date : 1^{er} août
 Localisation informelle du projet : Tourbrière

Secteur 4 ~~Faible~~ Entre ~~Chemin de terre~~ Chemin de terre et rive est
 Localisation : Au sud de l'embouchure de la rivière Romaine
 Début : B+250 7+300 Fin : 7+060
 Longueur : 200 m Largeur : ± 30
 Superficie : 6 000 m²

Techniques d'inventaire IV sa
 Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : 30
 Localisation : (+) _____ (-) 30

Topographie				Matériaux de surface							
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Limon	<input type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>					moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	Sable	<input checked="" type="checkbox"/>	Organique	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					Gravier	<input checked="" type="checkbox"/>	Tourbière	<input checked="" type="checkbox"/>	épars	<input type="checkbox"/>
Forme :						Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>	abondants	<input type="checkbox"/>
										Roc à l'affleurement	<input type="checkbox"/>
						Note :					

Drainage				Hydrographie					
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>		
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>	Rivière	<input checked="" type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>		
Note :				Ruisseau	<u>Petite</u>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>
				Toponyme :	<u>Romaine</u>				
				Classe de distance : 0-25 M	<input checked="" type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>	500 M-1KM	<input type="checkbox"/>
				25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>	> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :					

Végétation			Perturbations		
Herbacée	<input type="checkbox"/>		Champ en culture	<input type="checkbox"/>	
Arbustive	<input type="checkbox"/>		Friche	<input type="checkbox"/>	
Arborescente :	conifères	<input checked="" type="checkbox"/>	Déboisé	<input type="checkbox"/>	
	feuillus	<input type="checkbox"/>	Toundra, mousse	<input type="checkbox"/>	
Densité :	faible	<input type="checkbox"/>	Âge : jeune	<input type="checkbox"/>	
	moyenne	<input type="checkbox"/>		moyen	<input type="checkbox"/>
	forte	<input checked="" type="checkbox"/>		mature	<input type="checkbox"/>
Note :	* Epinettes				
			Anthropiques :	remblais	<input type="checkbox"/>
				déblais	<input type="checkbox"/>
				aménagements	<input type="checkbox"/>
			Naturelles :	érosion	<input type="checkbox"/>
				déflation	<input type="checkbox"/>
			Notes :		

Photos : 4 (~~30, 31, 32, 33, 34, 35~~ 36, 37, 38) et 5 (8)

Commentaires :

* à l'ouest de l'emprise, chemin forestier (± 50m)

N.B. Dépression à partir de 7+240 (fond à 7+200)

Inspection vis. de chemin décapé de 35 à 40cm

et jusqu'à 80 à 90 cm de la pente (sable + gravier rouille)

Buisson qui se prolonge jusqu'au bord de la rivière (≈ 7+080) + nodules d'argile prise séchée

N.B. 30 sondages dont 10 sur la rive de la rivière (0 → 20m)
Stratigr. Limon sur sable (30 → 40cm)

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030-99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3574-8741 Route : 138
 Municipalité : LES ESCOUMINS-LONGUE RIVE Date : 1^{er} août
 Localisation informelle du projet : Baie de mille-vaches
En face des hauts-fonds de mille-vaches

Secteur 45
 Localisation : Extrémité S-O. du projet (côté ESCOUMINS)
 Début : 3+060 Fin : 3+600
 Longueur : 3460 Largeur : 30 M → 40M
± 35
 Superficie : 121 100 m²

Techniques d'inventaire
 Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : 0
 Localisation : (+) _____
 (-) 0

Topographie			Matériaux de surface		
Plane <input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse <input type="checkbox"/>	Pente : faible <input type="checkbox"/>	Limon <input type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire <input type="checkbox"/>	Blocs : petits <input type="checkbox"/>
		moyenne <input type="checkbox"/>			moyens <input type="checkbox"/>
Bosselée <input type="checkbox"/>	Accidentée <input type="checkbox"/>	forte <input type="checkbox"/>	Sable <input type="checkbox"/>	Organique <input type="checkbox"/>	gros <input type="checkbox"/>
					épars <input type="checkbox"/>
Dépression <input type="checkbox"/>			Gravier <input type="checkbox"/>	Tourbière <input checked="" type="checkbox"/>	abondants <input type="checkbox"/>
			Argile <input type="checkbox"/>	Till <input type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement <input type="checkbox"/>
Forme :			Note :		

Drainage		Hydrographie	
Excessif <input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais <input checked="" type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe <input type="checkbox"/>	Lac / étang <input type="checkbox"/>
Bon à modérément bon <input type="checkbox"/>	Très mauvais <input type="checkbox"/>	Rivière <input checked="" type="checkbox"/>	Marécage <input type="checkbox"/>
Note :		Ruisseau <u>petit</u>	Rive : Nord <input type="checkbox"/> Sud <input type="checkbox"/>
		Toponyme : <u>Romane</u>	
		Classe de distance : 0-25 M <input checked="" type="checkbox"/> 50-100 M <input type="checkbox"/> 500 M - 1KM <input type="checkbox"/>	
		25-50 M <input type="checkbox"/> 100-500 M <input type="checkbox"/> > 1KM <input type="checkbox"/>	
		Confluence :	

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030-99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3574-9314 B Route : 385
 Municipalité : Canton Viroi Date : 24 AOÛT 1999
 Localisation informelle du projet : Pont ~~à~~ 69,7 (site 2)

Secteur 3 Rive
 Localisation : Au sud de ruisseau 567
477
90
 Début : 10+476.89 (477) Fin : 10+567
 Longueur : 90 m Largeur : 24,38 m
 Superficie : 2160 m²

Techniques d'inventaire IV SA
 Nombre de lignes de sondages : 1 Nombre de sondages : 3
 Localisation : (+) _____
 (-) 2

Topographie				Matériaux de surface			
Plane	<input type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input checked="" type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>	moyens	<input checked="" type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input checked="" type="checkbox"/>	forte	<input checked="" type="checkbox"/>	gros	<input checked="" type="checkbox"/>
		<u>Montagne</u>				épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>	<u>vallée en cuisse</u>		Gravier	<input checked="" type="checkbox"/>	abondants	<input checked="" type="checkbox"/>
Forme :	<u>Surface irrégul.</u>			Argile	<input type="checkbox"/>	Till (?)	<input checked="" type="checkbox"/>
				Note :	<u>cailloux ronds (sable)</u>	<u>1 granit</u>	<input checked="" type="checkbox"/>

Drainage		Hydrographie	
Excessif	<input checked="" type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>
		Lac / étang	<input type="checkbox"/>
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Rivière	<input type="checkbox"/>
		Marécage	<input type="checkbox"/>
Note :		Ruisseau	<input checked="" type="checkbox"/>
		Rive : Nord	<input type="checkbox"/>
		Sud	<input checked="" type="checkbox"/>
		Toponyme :	<u>?</u>
		Classe de distance : 0-25 M	<input checked="" type="checkbox"/>
		50-100 M	<input type="checkbox"/>
		25-50 M	<input type="checkbox"/>
		100-500 M	<input type="checkbox"/>
		500 M-1KM	<input type="checkbox"/>
		> 1KM	<input type="checkbox"/>
		Confluence :	

Végétation				Perturbations		
Herbacée	[4]	immortelles	Champ en culture	[]	Anthropiques : remblais déblais aménagements	[]
Arbustive	[4]		Friche	[]		
Arborescente :	conifères	[4]	Déboisé	[]	Naturelles : érosion	[]
	feuillus	[4]	Doisebiers (?) + al.	[]	déflation	[]
Densité :	faible	[]	Toundra, mousse	[]	Notes :	
	a moyenne	[]	Âge : jeune	[4]	Emprises exploitées com.	
	forte	[4]	(près ruisseau) moyen	[4]	Sources de matériaux de constr.	
Note :	Epinettes (surfont) + sapin					
			mature	[]		

Photos : 8 (2,3)

Commentaires :

~~Emprise est en affleurement - occupée par remblais~~
 Roc en affleurement

Emprises ^{ouest} ~~est~~ baldozées décapées jusqu'au roch
 partie sud des ⇒ ~~de la côte ouest~~

Roc en affleu. dans emprise est :
 (française)

1 sondage de emprise ouest
 SABLE rouille foncé (B2) très compact (induré) (B2 de nodé?)
 + graviers

Emprise est
 Gr. rouille + blocs baldozées, exploitées com. source de
 matériaux de fait et d'autre de roc en affleurement
 tronçonné -

2 autres sondages partie boisée Humus Podzol dans
 sable et gravier brunâtres ~~dans la partie~~ jusqu'à 40 cm de
 prof. dans le second (pente légère)

Bande d'environ 1x10m sableuse.

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3574-9314B Route : 385
 Municipalité : Canton VIROT Date : 24 AOÛT 1999
 Localisation informelle du projet : Porteau km 69.7 (site 2)

Secteur A
 Localisation : Rive nord de misseau
 Début : 10+567 Fin : 10+741
 Longueur : 174 Largeur : 24,38 m
 Superficie : 4176 m²

Techniques d'inventaire IV
 Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : 0
 Localisation : (+) _____
 (-) _____

Topographie				Matériaux de surface							
Plane	<input type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input checked="" type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Limon	<input type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input checked="" type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>					moyens	<input checked="" type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input checked="" type="checkbox"/>	forte	<input checked="" type="checkbox"/>	Sable	<input checked="" type="checkbox"/>	Organique	<input type="checkbox"/>	gros	<input checked="" type="checkbox"/>
										épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>	<u>montagneux</u>				Gravier	<input checked="" type="checkbox"/>	Tourbière	<input type="checkbox"/>	abondants	<input checked="" type="checkbox"/>
		<u>vallée encaissée</u>									
Forme :	<u>surface irrégul.</u>										
						Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input checked="" type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement	<input type="checkbox"/>
						Note :					

Drainage				Hydrographie							
Excessif	<input checked="" type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>				
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>	Rivière	<input type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>				
Note :											
				Ruisseau	<input checked="" type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input checked="" type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>		
				Toponyme :	<u>?</u>						
				Classe de distance : 0-25 M	<input checked="" type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>	500 M-1KM	<input type="checkbox"/>		
						25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>	> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :							

Végétation			Perturbations		
Herbacee	[✓]		Champ en culture	[]	
Arbustive	[✓]		Friche	[]	
Arborescente :	conifères	[✓]	Déboisé	[]	
	feuillus	[✓]	Toundra, mousse	[]	
Densité :	faible	[]	Âge :	jeune	[]
	moyenne	[✓]		moyen	[✓]
	forte	[✓]		mature	[]
Note :					
			Anthropiques :	remblais	[✓] 1
				déblais	[]
				aménagement	[]
			Naturelles :	erosion	[]
				déflation	[]
			Notes :	1 <u>Très élevé</u> 7 → 8 m	

Photos : 8(4)

Commentaires :

Emprise est entière. occupée par remblai abrupt
 Dextente amincée dans emprise ouest -
 + ref. arbust. ~~de~~ feuilles - occupant dans sur
 dense de
 remblai et dans fosse occupant toute la
 largeur de l'emprise -

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030-99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3574-9314B Route : 385
 Municipalité : Canton Viroi Date : 24 AOÛT 1999
 Localisation informelle du projet : Pont - km 46,5 - (site 1)

Secteur 1
 Localisation : Rive sud de riv. Laval
 Début : 14 + 857.18 Fin : 14 + 930
 Longueur : 73 m Largeur : 24,38 m
 Superficie : 1752 m²

Techniques d'inventaire 15 SA
 Nombre de lignes de sondages : 2 Nombre de sondages : 4+1
 Localisation : Emprise ouest 1 (+) _____
Emprise est 4 (-) 5

Topographie				Matériaux de surface					
Plane	<input type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input checked="" type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>			moyens	<input checked="" type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input checked="" type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	Sable	<input checked="" type="checkbox"/>	gros	<input checked="" type="checkbox"/>
								épars	<input checked="" type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					Gravier	<input checked="" type="checkbox"/>	abondants	<input type="checkbox"/>
						Argile	<input type="checkbox"/>		
Forme :	<u>surface irrégul.</u>					Till	<input checked="" type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement	<input checked="" type="checkbox"/>
						Note :			

Drainage		Hydrographie									
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fluveu ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>				
Bon à modérément bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>	Rivière	<input checked="" type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>				
Note :				Ruisseau	<input type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	Sud	<input checked="" type="checkbox"/>		
				Toponyme :	<u>Laval</u>						
				Classe de distance : 0-25 M	<input checked="" type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>	500 M - 1KM	<input type="checkbox"/>		
						25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>	> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :							

<u>Végétation</u>				<u>Perturbations</u>	
Herbacée		[]	Champ en culture	[]	
Arbustive		[X]	Friche	[]	
Arborescente :	conifères	[4]	Déboisé	[]	
	feuillus	[X]	Toundra, mousse	[]	
Densité :	faible	[]	Âge : jeune	[]	
	moyenne	[]	moyen	[X]	
	forte	[X]	mature	[]	
Note :	Remblai : méristh				
					Notes : pour aménagement de la route

Photos : 8 (5)

Commentaires :

Route surlevée de 1 à 3 m .
 Le remblai occupe ~3 à 5 m de chaque côté de l'asphalte
 de sable fin + petit gravier (est) (ouest)
 pâle

Emprise est - 4 sondages - podzol enfoui sous 20cm
 de humus et (litière) d'épaisseur variable
 (5-12cm)

à proximité de ~~site~~ ^{suédois} ~~site~~
 séquence podzol terminale reposant sur
 roc + frag. de pierres à 12cm de prof.

Aucune surface d'accueil. [Plane]

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030-99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3574-9314B Route : 385
 Municipalité : Canton Viroi Date : 24 AOÛT 1999
 Localisation informelle du projet : Pont (?) Km 46,5 (Site 1)

Secteur 2
 Localisation : Rive nord de riv. Laval
 Début : 14+930 Fin : 14+998.2 $\frac{998}{930} = 58$
 Longueur : 58 m Largeur : 24,38 m
 Superficie : 1392 m²

Techniques d'inventaire IV Sa
 Nombre de lignes de sondages : 2 Nombre de sondages : 3+3
 Localisation : Emprise 0.3 (+) _____
" " E. 3 (-) 6

Topographie				Matériaux de surface					
Plane	<input type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input checked="" type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>			moyens	<input checked="" type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input checked="" type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	Organique	<input type="checkbox"/>	gros	<input checked="" type="checkbox"/>
								épars	<input checked="" type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					Tourbière	<input type="checkbox"/>	abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :	<u>Surface irrégul.</u>			Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input checked="" type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement	<input checked="" type="checkbox"/>
				Note :					

Drainage				Hydrographie						
Excessif	<input type="checkbox"/>	Inparfait à mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>			
Bon à modérément bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>	Rivière	<input checked="" type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>			
Note :				Ruisseau	<input type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input checked="" type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>	
				Toponyme :	<u>Laval</u>					
				Classe de distance :	0-25 M	<input checked="" type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>	500 M -1KM	<input type="checkbox"/>
					25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>	> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :						

Végétation

Herbacée	[]	Champ en culture	[]
Arbustive	[]	Friche	[]
Arborescente :	conifères [] feuillus []	Déboisé	[]
Densité :	faible [] moyenne [] forte []	Toundra, mousse	[]
		Âge : jeune [] moyen [] mature []	

Perturbations

Anthropiques :	remblais [] déblais [] aménagement []	[]
Naturelles :	érosion [] déflation []	
Notes :		

Note :

Photos : 8(6)

Commentaires :

Route sur levée de 1 à 3m
 Remblai 3m de largeur
 Pas de séquence podzol. observée
~~Pas~~ galets + fragments de pierres direct. sous
 humus à faible profondeur (12-15cm)
 Blocs en séloifiant du cours d'eau.
 en surface
 Aucune surface d'accueil. ~~est~~ [plane]

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030-99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3574-9314-B Route : 385 ~~01034~~
 Municipalité : VILLEJOUVIN-VIROÏ (Canton) Date : 6 Juin 2000
 Localisation informelle du projet : milieu forestier. ~~près~~ entre km 69 et 70 : 69,7 (PLAN)

Secteur
 Localisation : Aup^{sud} ~~près~~ ~~du~~ confluent du ruisseau du Lac Gros-Louis ^{près confluent avec} et celui du Lac Espellan
 Début : 10+446 Fin : 10+568 (niveau)
 Longueur : _____ Largeur : _____
 Superficie : _____

Techniques d'inventaire ✓
 Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : _____
 Localisation : (+) _____
 (-) _____

Topographie				Matériaux de surface							
Plane	<input type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input checked="" type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Limon	<input type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>					moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	Sable	<input checked="" type="checkbox"/>	Organique	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
										épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					Gravier	<input checked="" type="checkbox"/>	Tourbière	<input type="checkbox"/>	abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :						Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input checked="" type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement	<input checked="" type="checkbox"/>
						Note :				(A l'est de la route)	

Drainage				Hydrographie					
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fluveu ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>		
Bon à modérément bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>	Rivière	<input type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>		
Note :				Ruisseau	<input checked="" type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	Sud	<input checked="" type="checkbox"/>
				Toponyme :					
				Classe de distance : 0-25 M	<input checked="" type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>	500 M-1KM	<input type="checkbox"/>
				25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>	> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :					

Végétation

Herbacée	[]	Champ en culture	[]
Arbustive	[✓]	Friche	[]
Arborescente :	conifères [✓] feuillus [✓]	Déboisé	[]
Densité :	faible [] moyenne [✓] forte []	Toundra, mousse	[]
		Âge : jeune [] moyen [✓] mature []	

Note :

Perturbations

Anthropiques :	remblais [✓]	
	déblais []	[]
	aménagements []	
Naturelles :	érosion []	
	déflation []	

Notes : prélèv. de Stgr. de
chaque côté de la route
(extrém. sud)

Photos : 18 (19)Commentaires :Secteur 1

* 1 → 6 m en approchant du mûrier :

chemin de cantonnement de l'est de la route

Terrain bulldozé (surface décapée) en-dehors de l'emprise
Le remblai occupe toute la largeur de l'emprise.N.B. IDEM ~~sur le terrain~~ 1999. voir RAPPORT →~~Descente~~Secteur 2

Descente aménagée côté ouest de la route

N.B. Pont neuf juste avant le km 74
voir rapports antérieurs à 1999.
Côté Nord

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 303-99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3574-9701A Route : 138
 Municipalité : TAROUSSAC Date : 31/7/99
 Localisation informelle du projet : Passage encaissé au nord à ≈ 1 km du village

Secteur ¹
 Localisation : Extrémité sud du projet (au sud de Ruisseau)
 Début : 2+320 Fin : 2+510 (T.B.A.)
 Longueur : 190 M Largeur : ~~44~~ 60 M
 Superficie : 11400 m²

Techniques d'inventaire IV, SA
 Nombre de lignes de sondages : 2 Nombre de sondages : 18
 Localisation : Et (+) _____
 Sondages : Emprise ouest - ~~30 mètres~~ (-) 18

Topographie				Matériaux de surface							
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonnaise	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Limon	<input checked="" type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input checked="" type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>					moyens	<input checked="" type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	Sable	<input checked="" type="checkbox"/>	Organique	<input checked="" type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
								<u>sur feu</u>		épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					Gravier	<input type="checkbox"/>	Tourbière	<input type="checkbox"/>	abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :	<u>horizontale (emp. ouest)</u>			Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement	<input checked="" type="checkbox"/>		
				Note :							

Drainage				Hydrographie							
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>				
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>	Rivière	<input type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>				
Note :				Ruisseau	<input checked="" type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>		
				Toponyme :	_____						
				Classe de distance : 0-25 M	<input type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>	500 M - 1KM	<input type="checkbox"/>		
						25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input checked="" type="checkbox"/>	> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :	_____						

<u>Végétation</u>			<u>Perturbations</u>			
Herbacée	<input type="checkbox"/>		Champ en culture	<input type="checkbox"/>	Anthropiques : remblais <input type="checkbox"/>	
Arbustive	<input type="checkbox"/>		Friche	<input type="checkbox"/>	déblais <input type="checkbox"/>	
Arborescente :	conifères	<input checked="" type="checkbox"/>	Déboisé	<input type="checkbox"/>	aménagements <input type="checkbox"/>	
	feuillus	<input checked="" type="checkbox"/>	Toundra, mousse	<input type="checkbox"/>	Naturelles : érosion <input type="checkbox"/>	
Densité :	faible	<input type="checkbox"/>	Âge : jeune	<input checked="" type="checkbox"/>	déflation <input type="checkbox"/>	
	moyenne	<input type="checkbox"/>		moyen	<input checked="" type="checkbox"/>	Notes :
	forte	<input checked="" type="checkbox"/>		mature	<input type="checkbox"/>	
Note :						

Photos : 4 (6)

Commentaires :

Emprise ouest - Terrasse. ^{très} boisée

↳ Stratigr. ~~Idem~~

Humus sur sable limoneux

brun roux devenant jaune

Podzol en formation à quelques endroits ^{en profondeur}

~~Ros~~ et pierres par endroits de fosseur moyenne.

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030-99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3574-9701A Route : 138
 Municipalité : TADOUSSAC Date : 31/7/99
 Localisation informelle du projet : A ≈ 1 km au nord du village

Secteur 2
 Localisation : _____
 Début : 2+510 Fin : 2+820
 Longueur : 310 Largeur : 60 → 72
 Superficie : Emprise ouest - + 62

Techniques d'inventaire 14, SA
 Nombre de lignes de sondages : 2 Nombre de sondages : 18 + 13 = 31
 Localisation : Emprise ouest 18 négatifs
Emprise est - 3 lignes 5 (+) (2+660 à 2+285)
Emprise est - 3 lignes => 45 nég. 8 (-)

Topographie				Matériaux de surface			
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input checked="" type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>	moyens	<input type="checkbox"/>
Bosquée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
						épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :	<u>Horizontale</u>			Argile	<input checked="" type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>
						Roc à l'affleurement	<input type="checkbox"/>
				Note :	<u>10cm sableux (humus) + sable</u>		

Drainage				Hydrographie			
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>
Bon à modérément bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>	Rivière	<input type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>
Note :				Ruisseau	<input checked="" type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>
						Sud	<input type="checkbox"/>
				Toponyme :	_____		
				Classe de distance : 0-25 M	<input type="checkbox"/>	50-100 M	<input checked="" type="checkbox"/>
						500 M - 1KM	<input type="checkbox"/>
						25-50 M	<input type="checkbox"/>
						100-500 M	<input checked="" type="checkbox"/>
				Confluence :	_____		

Végétation			Perturbations		
Herbacée	[4]		Champ en culture	[]	Anthropiques : remblais []
Arbustive	[]		Friche	[]	déblais []
Arborescente :	conifères	[]	Déboisé	[]	aménagements []
	feuillus	[✓]	Toundra, mousse	[]	Naturelles : érosion [✓] *
Densité :	faible	[]	Âge : jeune	[✓]	déflation []
	moyenne	[✓]	moyen	[✓]	Notes :
	forte	[]	mature	[]	* la limite sud, dépression (coulée)
Note :	Environ 10-15 ans - Tremble un peu de bouleaux.				

Photos : 4 (6, 7, 8, 9, 10, 20, 21, 22)

Commentaires :

sondage 5 positifs - Emprise ouest
Z+660 → Z+685

Densité plus élevée à cause de l'environnement
terrain plat, bien drainé — (à tous les SM)

N.B. Lignaux fibrent en surface de l'humus stratifié. —
 { Loam sabl. brun 12cm. ~~depuis~~ ^{sous surface}
 sable brunâtre 10-15cm
 sable induré rouille + beige -

N.B. Reste de clôture à la limite ^{de l'emprise} ouest
- Pieux + broche à carrés et grosse broche.

N.B. ~~Terras~~ Emprise est - Humus noir * 3-5cm
 { sur sable limoneux orangé pâle
 sur sable rouille - (c)

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet
N° d'identification du projet : 3571-9505 Route : Aéropont
Municipalité : LA ROMAINE / Nuamen Shipu Date : 121/10/99
Localisation informelle du projet : Piste d'atterrissage Au nord du village

Secteur | Piste d'atterrissage et
Localisation : Aire de services extrémité est de la piste d'atterrissage
Début : 0-150 Fin : 0+300
Longueur : 450 m Largeur : 90 m
Superficie : 40 500

Techniques d'inventaire iv sa
Nombre de lignes de sondages : 1 Nombre de sondages : 4+23=27
Localisation : corelon "littoral" (+) _____
Basses + (Cours - Actuels? - extrémité est) (-) 27

Topographie				Matériaux de surface							
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Limon	<input type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>					moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	Sable	<input checked="" type="checkbox"/>	Organique	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
										épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					Gravier	<input type="checkbox"/>	Tourbière	<input checked="" type="checkbox"/>	abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :	<u>Plateau</u>					Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement	<input type="checkbox"/>
N.B. :	<u>Surface du sol non décafé (sol + dépôt?)</u>				Note : <u>* Parties décaféées + nivelées</u>						

Drainage				Hydrographie						
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>			
Bon à modérément bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Très mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Rivière	<input type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>			
Note :	<u>* Parties non décaféées</u>				Ruisseau	<input checked="" type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>
				Toponyme :	_____					
				Classe de distance :	0-25 M	<input type="checkbox"/>	50-100 M	<input checked="" type="checkbox"/>	500 M - 1KM	<input type="checkbox"/>
					25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>	> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :	_____					

Végétation			Perturbations			
Herbacée	<input checked="" type="checkbox"/>		Champ en culture	<input type="checkbox"/>	Anthropiques : remblais	<input type="checkbox"/>
Arbustive	<input type="checkbox"/>		Friche	<input type="checkbox"/>	déblais	<input type="checkbox"/>
Arborescente :	conifères	<input type="checkbox"/>	Déboisé	<input type="checkbox"/>	aménagements	<input checked="" type="checkbox"/>
	feuillus	<input type="checkbox"/>	Toundra, mousse	<input checked="" type="checkbox"/>	Naturelles : érosion	<input type="checkbox"/>
Densité :	faible	<input checked="" type="checkbox"/>	Âge : jeune	<input checked="" type="checkbox"/>	déflation	<input type="checkbox"/>
	moyenne	<input type="checkbox"/>	moyen	<input type="checkbox"/>	Notes :	
	forte	<input type="checkbox"/>	mature	<input type="checkbox"/>	Décapage et nivellement de majeure partie.	
Note :	Partie Sud					

Photos :

Commentaires :

Décapage jusqu'au ^{B et dans le B} (sable induré) - 0,50 à 1,00 m de prof.
 Bande de 20 m. non brûlée au nord.
 (Surface très irrégulière -
 Couche mince de Ae sur sable induré)
 Cordon littoral (apparem. de sable induré) tourbrière au nord -
 Déboisé et nivelé jusqu'au ravin à l'extrémité est
 de la piste d'atterrissage.
 Brûlis dans partie tourbrière - Surface irrégulière, caquelée
 (Sel + désel) restes de neige dans les creux
 Sondage sur "cordon littoral" (?) Surface partiel. Selée

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030-99-AD01)

Projet
N° d'identification du projet : 3571-9805 Route: Aéroport PISTE d'atterrissage
Municipalité : LA ROMAÏNE / Unamen Shipu Date : 22/10/98
Localisation informelle du projet : Au nord du village

Secteur 2
Localisation : Piste d'atterrissage
Début : 0+300 Fin : 0+720
Longueur : 420 Largeur : 90m
Superficie : 37800 m²

Techniques d'inventaire tu (sables parcelles découpés par passage de machinerie lourde)
Nombre de lignes de sondages : 3 Nombre de sondages : 3
Localisation : Cordon littoral (+) _____ (-) 3

Topographie				Matériaux de surface							
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Limon	<input type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>					moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	Sable	<input type="checkbox"/>	Organique	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
										épars	<input type="checkbox"/>
Dépressions	<input checked="" type="checkbox"/>	<u>RAVINS</u>				Gravier	<input type="checkbox"/>	Tourbière	<input checked="" type="checkbox"/>	abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :	<u>Plateau - surface du sol très inégale (sel + défilé?)</u>					Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement	<input type="checkbox"/>
						Note :					

Drainage				Hydrographie					
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>		
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Rivière	<input type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>		
Note :				Ruisseau	<input checked="" type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>
				<u>(Ravins)</u>		Toponyme : _____			
				Classe de distance : 0-25 M <input checked="" type="checkbox"/> 50-100 M <input type="checkbox"/> 500 M -1KM <input type="checkbox"/>					
				25-50 M <input type="checkbox"/> 100-500 M <input type="checkbox"/> > 1KM <input type="checkbox"/>					
				Confluence : _____					

Végétation

Herbacée	[]	Champ en culture	[]
Arbustive	[]	Friche	[]
Arborescente :	conifères [] feuillus []	Déboisé	[4]
Densité :	faible [] moyenne [] forte []	Toundra, mousse	M
		Âge : jeune [] moyen [] mature []	

Note :

Perturbations

Anthropiques :	remblais []	①
	déblais []	
	aménagements [4]	
Naturelles :	érosion []	
	déflation []	

Notes :

Route actuelle de l'aé-
roport
① Arbres de ravin -

Photos :

Commentaires :

complètement déboisé -
Partie tourbière -
Partie aménagée (chemins)
sondages sur cordon littoral (extrémité ouest)
Inop - vis- des déblais de courtr. de la route

Végétation

Herbacée	<input type="checkbox"/>	Champ en culture	<input type="checkbox"/>
Arbustive	<input type="checkbox"/>	Friche	<input type="checkbox"/>
Arborescente :	conifères <input type="checkbox"/>	Déboisé	<input checked="" type="checkbox"/>
	feuillus <input type="checkbox"/>	Toundra, mousse	<input checked="" type="checkbox"/>
Densité :	faible <input type="checkbox"/>	Âge : jeune	<input type="checkbox"/>
	moyenne <input type="checkbox"/>	moyen	<input type="checkbox"/>
	forte <input type="checkbox"/>	mature	<input type="checkbox"/>

Note :

Perturbations

Anthropiques :	remblais	<input type="checkbox"/>
	déblais	<input type="checkbox"/>
	aménagements	<input checked="" type="checkbox"/>
Naturelles :	érosion	<input checked="" type="checkbox"/>
	déflation	<input type="checkbox"/>

Notes :

Piste d'atterrissage
* Pavins

Photos :

Commentaires :

Stradi → voir les notes de la fiche Selvaux 3

Stradi - Ah 0-28
(masse de tourbe)
Ae 3 → 5cm

B - Sable brun induré brun foncé

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet

N° d'identification du projet : 3571-9505 Route : Aéropost
Municipalité : LA ROMAINE/Huamén Slipw Date : 22/10/99
Localisation informelle du projet : Au nord du village

Secteur

36 (partie ouest)
Localisation : A l'ouest de la piste actuelle d'atterrissage
Début : ~~0+260~~ 0+720 Fin : ~~1+205~~ 1+260
Longueur : _____ Largeur : 90 m *à préciser*
Superficie : _____

Techniques d'inventaire

1 SP
Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : 3
Localisation : côte ouest de ravine Extremite vis-à-vis extrémité ouest
au sud de piste actuelle (+) _____
(-) 3

Topographie

Plane Vallonneuse Pente : faible
moyenne
Bosselée Accidentée forte
Dépression
Forme : Ravins

Matériaux de surface

Limon Fluvio-glaciaire Blocs : petits
moyens
Sable Organique gros
épars
Gravier Tourbière abondants
Argile Till Roc à l'affleurement
Note : _____

Drainage

Excessif Imparfait à mauvais
Bon à modérément bon Très mauvais
Note : _____

Hydrographie

Fleuve ou golfe Lac / étang
Rivière Marécage
Ruisseau Rive : Nord Sud
Toponyme : _____
Classe de distance : 0-25 M 50-100 M 500 M -1KM
25-50 M 100-500 M > 1KM
Confluence : _____

Végétation

Herbacée	[]	Champ en culture	[]
Arbustive	[]	Friche	[]
Arborescente :	conifères [] feuillus []	Déboisé	<input checked="" type="checkbox"/>
Densité :	faible [] moyenne [] forte []	Toundra, mousse	[4]
		Âge : jeune [] moyen [] mature []	

Perturbations

Anthropiques :	remblais [] déblais [] aménagement []
Naturelles :	érosion [] déflation []

Notes :

aménag. de chemin

Photos :

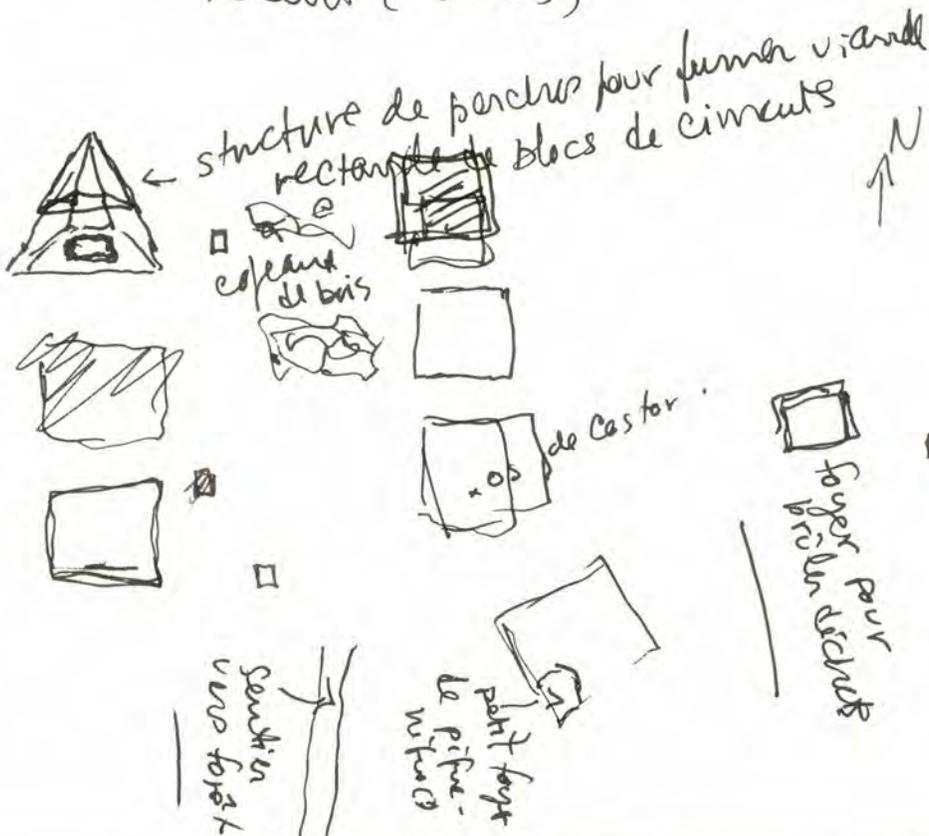
Commentaires :

Grande superficie de j'en de décapé

Strati - A1 0-28 (mousse) Ae 3-5 cm B. Sable brun foncé ~~induré~~

Erreur - secteur 4

Sondages dans secteur ~~de déblais~~ de campement récent (2 ans)



FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030-99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3571-9505 Route : piste d'atterrissage
 Municipalité : La Romagne / Unamen Stripu Date : 22/10/99
 Localisation informelle du projet : Au nord du village actuel

Secteur 4
 Localisation : À l'ouest de la piste actuelle
 Début : 1+260 Fin : 1+305
 Longueur : 45 m Largeur : 90 m
 Superficie : 4 050 m²

Techniques d'inventaire IV
 Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : 0
 Localisation : (+) 0
 (-) 0

Topographie				Matériaux de surface							
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Limon	<input type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>					moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input checked="" type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	Sable	<input type="checkbox"/>	Organique	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					Gravier	<input type="checkbox"/>	Tourbière	<input checked="" type="checkbox"/>	épars	<input type="checkbox"/>
						Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>	abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :	<u>Plateau</u>									Roc à l'affleurement	<input checked="" type="checkbox"/>
	<u>Surface irrégulière -</u>					Note :					

Drainage				Hydrographie						
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fluveu ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>			
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Rivière	<input type="checkbox"/>	Marécage	<input checked="" type="checkbox"/> (<u>Étangs</u>)			
Note :				Ruisseau	<input type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>	
				Toponyme :	_____					
				Classe de distance :	0-25 M	<input type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>	500 M-1KM	<input type="checkbox"/>
					25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>	> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :	_____					

Végétation

Herbacée	[]	Champ en culture	[]
Arbustive	[]	Friche	[]
Arborescente :	conifères [1*] feuillus []	Déboisé	[]
Densité :	faible [] moyenne [] forte []	Toundra, mousse [4]	
		Âge : jeune [] moyen [] mature [4]	

Note : * usins

Perturbations

Anthropiques :	remblais []	
	déblais []	[]
	aménagements [4]	
Naturelles :	érosion []	
	déflation []	

Notes :
Chemin de carrière au
sud (au des faitre sud)

Photos :

Commentaires :

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3571-8096 Route : 138
 Municipalité : RIVIÈRE-AU-TONNERRE Date : 25 AOÛT 1999
 Localisation informelle du projet : PONT

Secteur 1
 Localisation : Rive ouest de la rivière
 Début : 1+000 Fin : 1+100 / 90
 Longueur : 180 m Largeur : 27 → 35 m
 Superficie : $(180 \times 27) + (90 \times \frac{8}{2}) = 4860 + 360 = 5220 \text{ m}^2$
~~190~~ ~~27~~ ~~30~~

Techniques d'inventaire IV sa sg (près du pont rivière - empr. sud entre route du pont et rivière)
 Nombre de lignes de sondages : 2 Nombre de sondages : 10
 Localisation : Emprise sud - 10 (+) 10
 Emprise nord 0 (-) 10

Topographie				Matériaux de surface							
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input checked="" type="checkbox"/>	Limon	<input type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input checked="" type="checkbox"/>					moyens	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	Sable	<input checked="" type="checkbox"/>	Organique	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
										epars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					Gravier	<input checked="" type="checkbox"/>	Tourbière	<input type="checkbox"/>	abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :	<u>Dépression vers rivière</u>					Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement	<input checked="" type="checkbox"/>
						Note :					

Drainage				Hydrographie						
Excessif	<input checked="" type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>			
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>	Rivière	<input checked="" type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>			
Note :				Ruisseau	<input type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>	
								ouest	<input checked="" type="checkbox"/>	
				Toponyme :	<u>Au Tonnerre</u>					
				Classe de distance :	0-25 M	<input checked="" type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>	500 M - 1KM	<input type="checkbox"/>
					25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>	> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :	<u>Fleuve St-Lambert - en amont de</u> <u>100 → 500M</u>					

Végétation			Perturbations		
Herbacee	(✓) (Point) Graminée	Champ en culture	[]	Anthropiques	remblais [X] déblais [] aménagements []
Arbustive	(X) près du pont ²	Friche	[]	Naturelles :	érosion [] déflation []
Arborescente :	conifères [X] feuillus [Y]	Déboisé	[]		
Densité :	faible [X] moyenne [] forte []	Toundra, mousse	[]	Notes :	léger de part et d'autre de la route (quelques cm de sable et gravier concassé).
		Âge :	jeune [] moyen [Y] mature []		
Note :	1 Emprise sud - 1 commier + fibres épineuses.				

Photos : 8 (7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 et 21)

Commentaires :

Emprise sud : Grille d'aqueduc
 Trou d'he à 2-3m du bord de route
 juste avant ~~le~~ limite de début des travaux.

Surface, apparemment décapée jusqu'à 1,50 à 2 m
 (défouillée)

d'après lambeau laissé en place à l'emplacement
 d'un poteau de téléphone —

4 sondages 2^e Sable fin brunâtre 0-12cm sans B (Sable rouille)
 '(et moins)'

3^e Photo 8(9) - Paroi nord -
 (10+030+14m = 10+034m)

Sable fin brunâtre 0-20

- 20-21 — sur humus enfoui
- 21-24 — Sable rouille avec taches de rouille
- 24-27 — Sable brun foncé compact
- 27-33 — Sable rouille + lentilles
- 33... — Sable roux ^{noir} brun foncé

Éclat de quartzite gris —

Surface 1+034+14m = 1+048m

Possibl avec sable + gravier concassé (possibl. même provenance)

autres sondages au nord l'est de route du pont - B agrandi à 4x60

Emprise nord - Remblai de route. S + fr. concassé. 4 → 5m de haut.
 [Photos 8 + 21]

N.B. Incendie qui a détruit tout le village aux Poulin
 (depuis Sheldrake) début du siècle - (26-08-99)
 [Annuaire 1894]

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet

N° d'identification du projet : 3571-8096 Route : 138

Municipalité : Rivière-au-Tonnerre Date : 26 Août 1999

Localisation informelle du projet :

Secteur 2

Localisation : Rive est de la rivière

Début : 1+200 190 Fin : 1+630

Longueur : 440 m Largeur : 35m → 22,0m
19

Superficie $(110 \times 35) + (50 \times 22) + (90 \times 19) + (120 \times 19) + (70 \times 12) = 8100$

Techniques d'inventaire IV Sa

Nombre de lignes de sondages : 2 Nombre de sondages : 8 +

Localisation : Emprise nord - 8 (+) _____
Emprise sud - 0 (-) 8

Topographie

Plane Vallonneuse Pente : faible
moyenne
Bosselée Accidentée forte
Dépression

Forme : → vers rivière fluviale et vers

Matériaux de surface

Limon Fluvio-glaciaire Blocs : petits
moyens
Sable Organique gros
épars
Gravier Tourbière abondants
Argile Till Roc à l'affleurement

Note : Près du pont.

Drainage

Excessif Imparfait à mauvais
Bon à modérément bon Très mauvais

Note :

Hydrographie

Fluve ou golfe Lac / étang
Rivière Marécage
Ruisseau Rive : EST Nord Sud

Toponyme : au-Tonnerre

Classe de distance : 0-25 M 50-100 M 500 M - 1KM
25-50 M 100-500 M > 1KM

Confluence : Fleuve St Laurent en amont
100 - 500 M

Végétation			Perturbations		
Herbacée	<input checked="" type="checkbox"/>		Champ en culture	<input type="checkbox"/>	
Arbustive	<input type="checkbox"/>		Friche	<input type="checkbox"/>	
Arborescente :	conifères	<input type="checkbox"/>	Déboisé	<input type="checkbox"/>	
	feuillus	<input type="checkbox"/>			
Densité :	faible	<input type="checkbox"/>	Toundra, mousse	<input type="checkbox"/>	
	moyenne	<input type="checkbox"/>	Âge : jeune	<input type="checkbox"/>	
	forte	<input type="checkbox"/>	moyen	<input type="checkbox"/>	
			mature	<input type="checkbox"/>	
Note :	Terrains gazonnés devant propriété			Notes :	
	Pairees, asphaltés devant commerces - devant maisons sans emprise			De part et d'autre de la route pour combler dépression ds emprise sud et niveler terrains	
Photos :	8 (19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28) nord				

Commentaires :

Emprise Sud - Remblai de s+gr. 1 à 1,5m ~~à 2~~ mètres de hauteur vis-à-vis au magasin général sondage à +400. mélange s+gr. rouille fornière

Emprise Nord - Terrain aménagé ~~total~~ Remblai → 1,80 m de hauteur et muret de blocs (interblocs devant 519 le remblai continue devant voisin (511 &)) devant 507, Remblai en pente douce, borne-fontaine à l'extérieur de l'emprise Propriété voisine à l'est, fosse occupe largeur de l'emprise jusqu'au terrain du garage

Emprise Sud - Remblai pour égaliser terrain vis-à-vis propriété à l'ouest du magasin général.

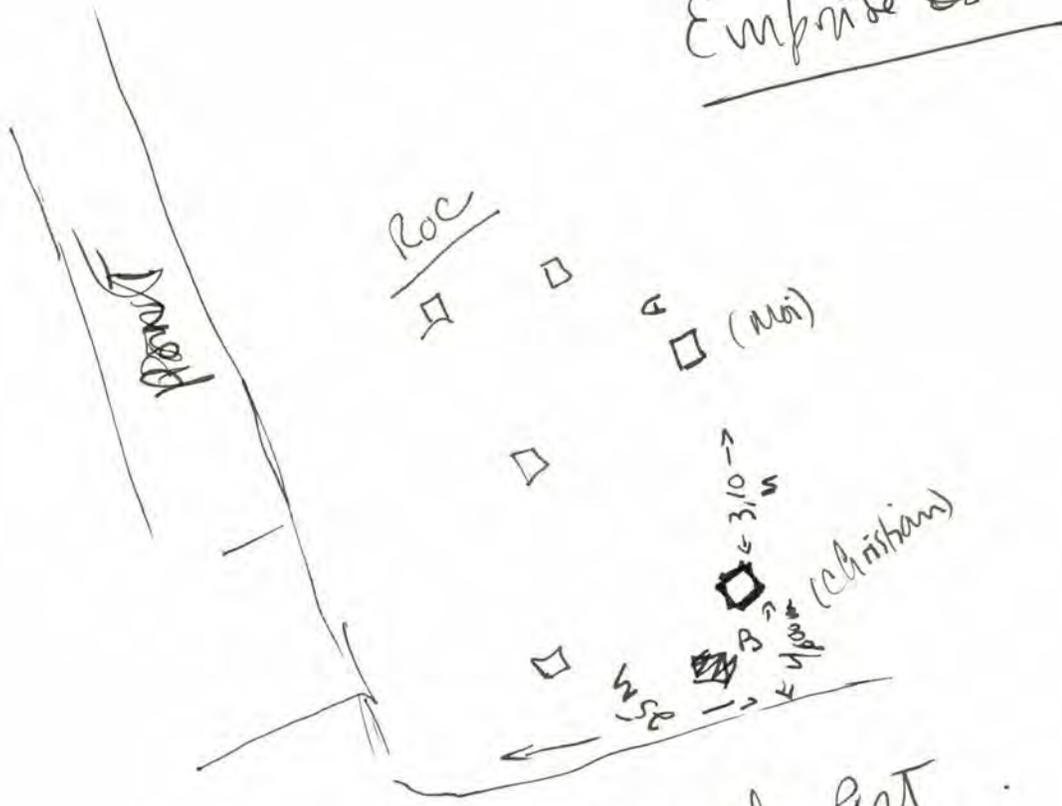
EMPRISE SUD (à l'est du magasin général)
Terrains aménagés en s+gr. - Borne fontaine en face du 483

Emprise Nord - 6 sondages alternés sur terrain devant 483 et 479
0-6cm - Humus
6-38cm s+gr. pâle contenant frag. de verre de foam + paille à l'interface
* 38cm - s+gr. rouille compact Humus enfouie surplombant sable fin pâle (Ae) (5cm)

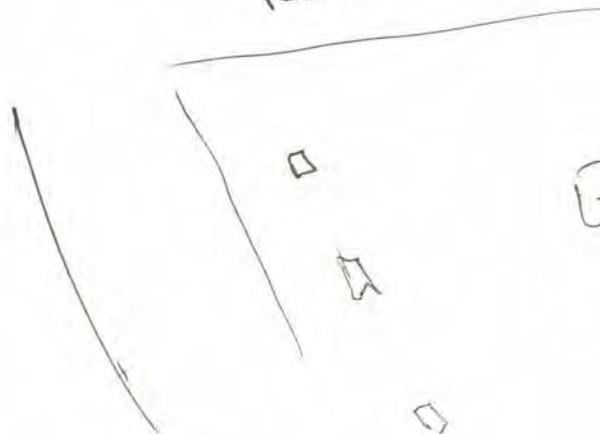
180cm B- Sable + fine rouille - induré à partir de 55cm de prof.
* Profondeur variable 29 à 72cm de prof. (coin s-w terrain)
N.B. Pente de l'ancien sol n→s 2 saluts + éclats ← à 2,70m du poteau à 59cm de prof. d'1+1.
Un laissé en place ds paroi - A grandi jusqu'à 65cm de l'ancien emprise

Rivière au tonnerre
25/8/99

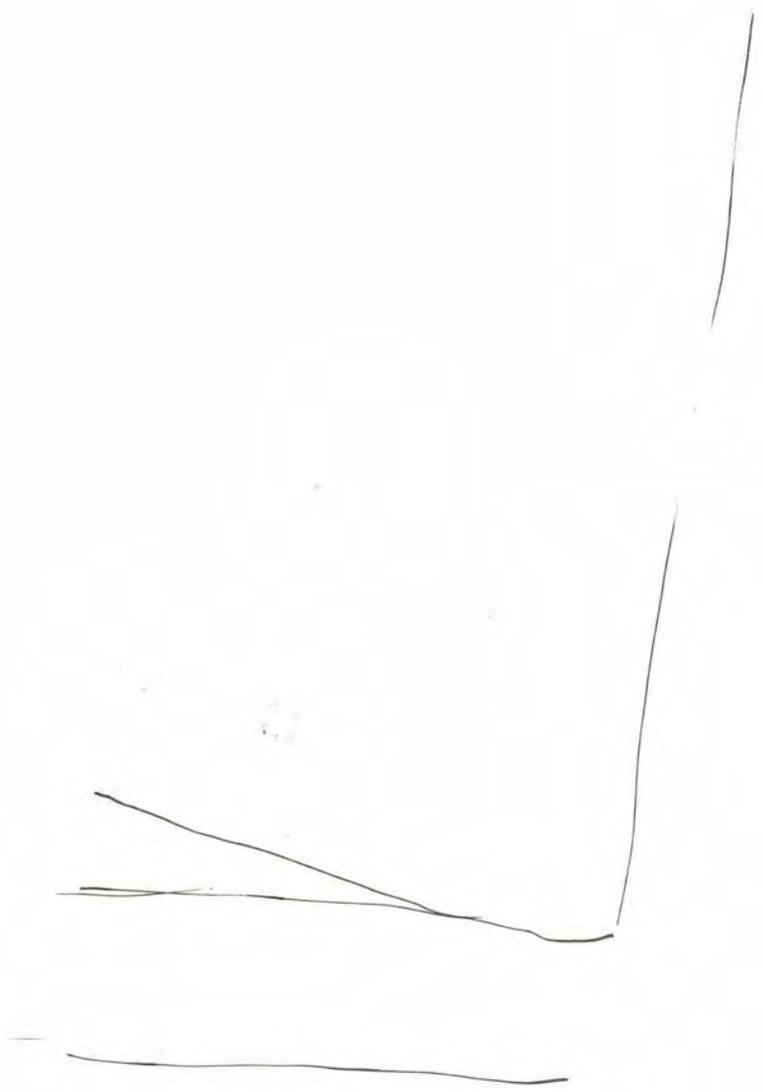
Emprise ~~est~~ sud



Route du Port



Emprise sud

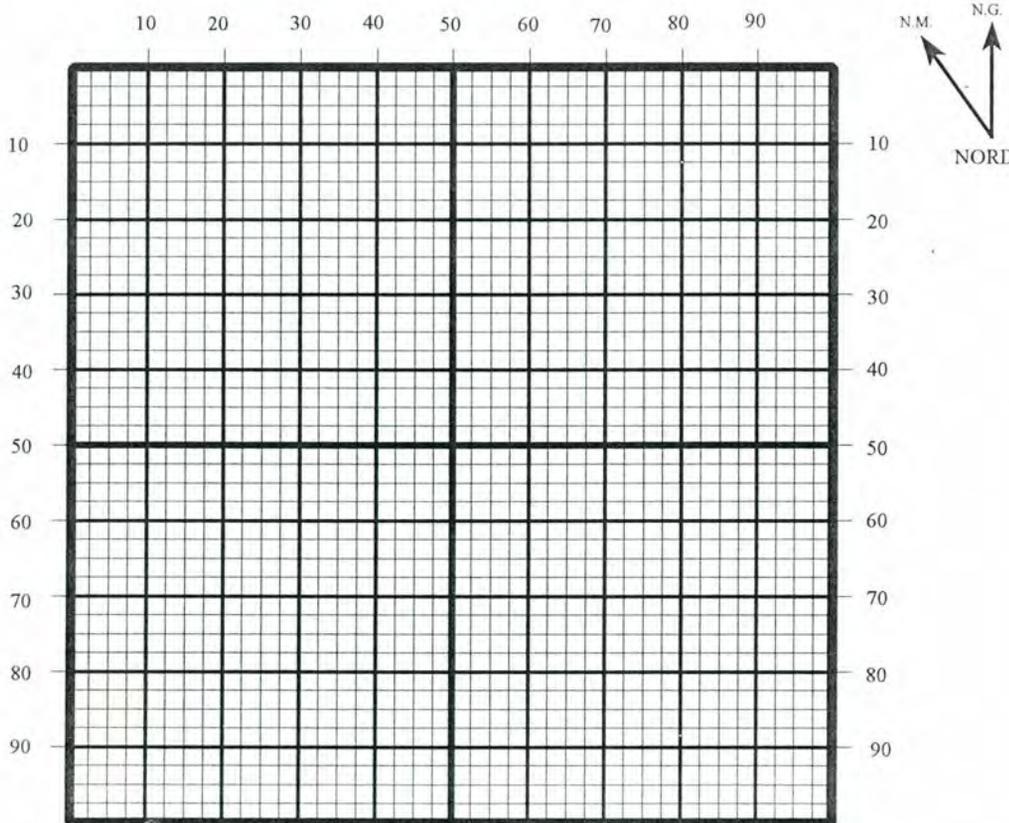


FICHE DESCRIPTION (CROQUIS EN PLAN)

Projet : 3571-8696 Secteur : 1 - Emprise SUD Sondage : B (CHRISTIAN) Archéologue : P.G.-A.
 Site : Photo(s) : coupe Niveau stratigraphique : Date : 29-08-99

Sujet : PAROI OUEST

26-



Légende

ÉCHELLE : 1 CM = 10 CM

Observations particulières :

Sable blanchâtre pâle remanié contenant artefact histor. 20^{es}. Goulot de
 bouteille de boisson gazeuse incolore -
 Pierre chauffée (partiel. rougie) et fibres frag. de charbon sous bois
 pourri. Les fibres autres appan - non chauffées, sans arrang. partiel.
 [voir photos 8 (12-à 18)
 Aucun artefact associé
 Puits agrandi à 40 x 40 , 40 x 60 et ...

Projet 3571-8696 Riv. au Tonnerre 26/08/99
 Secteur 2 - Emprise Nord.

Proprio du 483

Selon M. Harold Poulin*, rencontré début P.N.
 village complètement détruit par
 incendies au début du 20es.
 années 1915-1920 (sable charbonneur)
 son frère en été, sèche-sesse -
 * C'est lui qui a fait remplissage
 devant le terrain du 483 (s+gr
 contenant frag. bouteilles de Pepsi, polystyrène, etc)
 de pierre [7 capsules vissées]
 A joint de sable à di. presses reprises
 puis nivelage à son niveau actuel.

Autrefois, il y avait une station d'essence
 à ~ 20 pieds de la route au centre
 du terrain du 483 -

M. J-Y. Roussy, proprio du 477 -
 "A fait niveler partie ouest de son
 terrain, abaisser butte près de route
 il y a environ 7ans -

L'autre partie (est) pourrait être à son
 niveau naturel, mais possibl. remplie
 avant achat par son père de M. Roussy -
 (il y a 27 ans) -

Surface irrégulière (creux + bosses)
 Sable fin pâle + gravier contenant frag. de
 bouteilles (coke et al - en verre incolore)
 et fils de cuivre 7 an - dessus d'un
 humus enfouï contenant bois pourri et
 petits frag. de Charbon -
 reposant dit sur sable fin grisâtre (Ae) presque
 (strate mince reposant sur Sable rouille) blanc

1. N.B. Photo prise Nord avant agrandissement.



FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet
N° d'identification du projet : 3571-8827 Route : 138
Municipalité : Bonne Espérance (Vieux Fort ou Riv. St-Paul) Date : 3/10/99
Localisation informelle du projet : ~~à l'est de la route~~ PHASE A

Secteur 2.3 ~~A~~ ~~500~~ A à sud de route actuelle
Localisation : à l'ouest d'un misseau (au nord de route)
Début : 1+500 Fin : 2+100
Longueur : _____ Largeur : _____
Superficie : _____

Techniques d'inventaire IV
Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : 1 + 4
Localisation : sur rocher (+) _____ (-) 5

Topographie				Matériaux de surface			
Plane	<input type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>	moyens	<input checked="" type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input checked="" type="checkbox"/>	forte	<input checked="" type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
						épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :	<u>Surface très irrégulière</u>			Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>
	<u>Proximité</u>					Roc à l'affleurement	<input checked="" type="checkbox"/>
				Note :	<u>sur mousse</u>		

Drainage		Hydrographie					
Excessif	<input checked="" type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>	Rivière	<input type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>
Note :	<u>Dans partie basse au pied de montagne</u>			Ruisseau	<input checked="" type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>
						Sud	<input type="checkbox"/>
				Toponyme :	_____		
				Classe de distance : 0-25 M	<input checked="" type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>
						500 M -1KM	<input type="checkbox"/>
						25-50 M	<input type="checkbox"/>
						100-500 M	<input type="checkbox"/>
						> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :	_____		

Végétation

Herbacée	[]	Champ en culture	[]
Arbustive	[ψ*]	Friche	[]
Arborescente :	conifères [ψ ¹]	Déboisé	[]
	feuillus [M*]	Toundra, mousse	M
Densité :	faible [ψ ¹]	Âge : jeune	[]
	moyenne [M*]	moyen	[]
	forte []	mature	[ψ]

Perturbations

Anthropiques :	remblais	✓
	déblais	[]
	aménagements	[]
Naturelles :	érosion	[]
	déflation	[]

Notes : Entrée de route de S+gr - 1+500 → 1+540 -

Note : * En bordure de route 1 Mélèze + épinettes naines

Photos : 10 (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8)

Commentaires :

~~pas de~~ surfaces d'accueil très rares -
~~pas de~~ surfaces planes ~~sur~~ N-E de ruisseau principal
 à 1+300
 stratige - mousse sur roc -
 Absence de Ae (ou très mince)
 ↓
 4 sondages à 1+300 au ~~nord~~ N-E de ruisseau

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030-99-AD01)

Projet

N° d'identification du projet : 3571-8827 Route : 138
Municipalité : Bonne Espérance (vieux Fort ou Riv. St-Paul) Date : 3/10/99
Localisation informelle du projet : PHASE A

Secteur 2.4

Localisation : Courbe (intérieure)
Début : 2+200 Fin : 2+400
Longueur : _____ Largeur : _____
Superficie : _____

Techniques d'inventaire

Nombre de lignes de sondages : _____ ^{1^v} ^{SA} Nombre de sondages : 3
Localisation : sur rocher à 2+240 (+) _____ (-) 3

Topographie

Plane Vallonneuse Pente : faible
moyenne
Bosselée Accidentée forte
Dépression
Forme : _____

Matériaux de surface

Limon Fluvio-glaciaire Blocs : petits
moyens
Sable Organique gros
épars
Gravier Tourbière abondants
Argile Till Roc à l'affleurement
Note : _____

Drainage

Excessif Imparfait à mauvais
Bon à modérément bon Très mauvais
Note : _____

* DS parties ~~drainées~~

Hydrographie

Fleuve ou golfe Lac / étang
Rivière Marécage
Ruisseau Rive : Nord Sud
Toponyme : _____
Classe de distance : 0-25 M 50-100 M 500 M -1KM
25-50 M 100-500 M > 1KM
Confluence : _____

Végétation

Herbacée	<input type="checkbox"/>	Champ en culture	<input type="checkbox"/>
Arbustive	<input type="checkbox"/>	Friche	<input type="checkbox"/>
Arborescente :	conifères <input type="checkbox"/>	Déboisé	<input type="checkbox"/>
	feuillus <input type="checkbox"/>	Toundra, mousse	<input checked="" type="checkbox"/>
Densité :	faible <input checked="" type="checkbox"/>	Âge : jeune	<input type="checkbox"/>
	moyenne <input type="checkbox"/>	moyen	<input type="checkbox"/>
	forte <input type="checkbox"/>	mature	<input checked="" type="checkbox"/>

Note : épinettes + mélèzes

Perturbations

Anthropiques :	remblais	<input type="checkbox"/>
	déblais	<input type="checkbox"/>
	aménagements	<input type="checkbox"/>
Naturelles :	érosion	<input type="checkbox"/>
	déflation	<input type="checkbox"/>
Notes :		

Photos :

Commentaires :

Aucune surface plane, sauf sur rocher à

~~2+200~~ 2+240 (selon ~~chargement~~ actuel)

Stratig. Mousses sur roc -

Végétation

Herbacée [4] Champ en culture

7 Parc du Labrador (échantillon) Friche

Arbustive [1] Déboisé

Arborescente : conifères [4] Toundra, mousse [4-2]

feuillus

Densité : faible

moyenne

forte

Âge : jeune

moyen

mature [4]

Perturbations

Anthropiques : remblais

déblais

aménagement

Naturelles : érosion

déflation

Notes : 

Note :
 1 Espace dégagé
 2 épines + mélèze autour d'espace dégagé

Photos :

Commentaires :

gammes à ressorts ds partie ou pousse lichen
 aménagement moderne d'hiver?

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3571-8827 Route : 138
 Municipalité : Riv. St-Paul (Bonne espérance) Date : 1/10/99
 Localisation informelle du projet : PHASE B
~~Carte~~ Plan d'exploitation - PHAS

Secteur 4
 Localisation : Au sud de ~~la~~ partie ~~du~~ ~~sud-est~~ N-E.
 Début : _____ Fin : _____
 Longueur : _____ Largeur : _____
 Superficie : _____

Techniques d'inventaire IV SP
 Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : 35
 Localisation : sur surfaces planes et pentes faibles. (+) _____ (-) 35

Topographie				Matériaux de surface			
Plane <input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse <input type="checkbox"/>	Pente : faible <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Limon <input type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire <input type="checkbox"/>	Blocs : petits <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		moyenne <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			moyens <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bosselée <input checked="" type="checkbox"/>	Accidentée <input checked="" type="checkbox"/>	forte <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sable <input checked="" type="checkbox"/>	Organique <input checked="" type="checkbox"/>	gros <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<u>sur roc</u>		épars <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dépression <input type="checkbox"/>				Gravier <input type="checkbox"/>	Tourbière <input type="checkbox"/>	abondants <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				Argile <input type="checkbox"/>	Till <input type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Forme : <u>Très irrégulière -</u>				Note : <u>10 cm brun foncé sous mousse + lichen</u>			

Drainage		Hydrographie	
Excessif <input checked="" type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais <input type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe <input checked="" type="checkbox"/>	Lac / étang <input checked="" type="checkbox"/>
Bon à modérément bon <input type="checkbox"/>	Très mauvais <input type="checkbox"/>	Rivière <input type="checkbox"/>	Marécage <input type="checkbox"/>
Note : <u>Étang et faille avec arbutus de part et d'autre de partie N-E.</u>		Ruisseau <input checked="" type="checkbox"/>	Rive : Nord <input type="checkbox"/> Sud <input type="checkbox"/>
		Toponyme : _____	
		Classe de distance : 0-25 M <input checked="" type="checkbox"/> 50-100 M <input type="checkbox"/> 500 M -1KM <input type="checkbox"/>	
		25-50 M <input type="checkbox"/> 100-500 M <input type="checkbox"/> > 1KM <input checked="" type="checkbox"/>	
		Confluence : _____	

<u>Végétation</u>			<u>Perturbations</u>		
Herbacée		<input type="checkbox"/>	Champ en culture		<input type="checkbox"/>
Arbustive		<input checked="" type="checkbox"/>	Friche		<input type="checkbox"/>
Arborescente :	conifères	<input type="checkbox"/>	Déboisé		<input type="checkbox"/>
	feuillus	<input type="checkbox"/>	Toundra, mousse		<input checked="" type="checkbox"/>
Densité :	faible	<input type="checkbox"/>	Âge :	jeune	<input type="checkbox"/>
	moyenne	<input type="checkbox"/>		moyen	<input type="checkbox"/>
	forte	<input type="checkbox"/>		mature	<input type="checkbox"/>
Note :	E pinettes naines		Notes :		

Photos :

Commentaires :

N.B. ~~à~~ ^{est} de roulotte
 nord de montagne, Champ de blocs recouverts
 de ~~épinettes~~ masse (lichens) + épinettes naines
 + thé du Labrador (?)
 + quelques mélèzes qui perd aiguilles à proximité
 20 + 15 = 35 - faible + ravin de cascade

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet

N° d'identification du projet : 3571-0827 Route : 138

Municipalité : M. St-Paul (Bonne Espérance) Date : 30-9-99

Localisation informelle du projet : PHASE B ~~PHASE A~~ ~~Route Carrière~~ ~~au sud de route 138~~ ~~à l'ouest de S-BK 28~~ PLAN D'EX-
~~à l'ouest de route 138~~ ~~à l'ouest de S-BK 28~~ PLOIATION

Secteur

Localisation : ~~Carrière~~ ~~partie exploitée~~ ~~requisée~~ ~~pour~~ ~~future~~ ~~exploitation~~ ~~au sud~~

Début : Limite nord à 85 m. de route 138 Fin : _____

Longueur : _____ Largeur : _____

Superficie : _____

Techniques d'inventaire ✓ + S P

Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : * 11

Localisation : sur parties planes (+) _____ (-) * 11

Topographie			
Plane	<input type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>
		Pente : faible	<input type="checkbox"/>
		moyenne	<input type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input checked="" type="checkbox"/>
		forte	<input checked="" type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>		
Forme :			

Matériaux de surface			
Limon	<input type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input type="checkbox"/>
		Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
		moyens	<input type="checkbox"/>
Sable	<input type="checkbox"/>	Organique	<input checked="" type="checkbox"/>
		gros	<input checked="" type="checkbox"/>
		épars	<input type="checkbox"/>
Gravier	<input type="checkbox"/>	Tourbière	<input type="checkbox"/>
		abondants	<input checked="" type="checkbox"/>
Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>
		Roc à l'affleurement	<input checked="" type="checkbox"/>
Note :	<u>Mousse + liège</u>		

Drainage	
Excessif	<input checked="" type="checkbox"/> Imparfait à mauvais <input type="checkbox"/>
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/> Très mauvais <input checked="" type="checkbox"/>
Note :	<u>* dans enfractuosités - e</u>

Hydrographie	
Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/> Lac / étang <input type="checkbox"/>
Rivière	<input type="checkbox"/> Marécage <input type="checkbox"/>
Ruisseau	<input checked="" type="checkbox"/> Rive : Nord <input type="checkbox"/> Sud <input type="checkbox"/>
Toponyme :	<u>? OUEST CA</u>
Classe de distance :	0-25 M <input type="checkbox"/> 50-100 M <input type="checkbox"/> 500 M - 1KM <input type="checkbox"/>
	25-50 M <input type="checkbox"/> 100-500 M <input checked="" type="checkbox"/> > 1KM <input type="checkbox"/>
Confluence :	

Végétation

Herbacee	<input checked="" type="checkbox"/> mousse + Lichen	Champ en culture	<input type="checkbox"/>		
Arbustive	<input checked="" type="checkbox"/>	Friche	<input type="checkbox"/>		
Arborescente :	conifères	<input checked="" type="checkbox"/>	Déboisé	<input type="checkbox"/>	
	feuillus	<input type="checkbox"/>	Toundra, mousse	<input checked="" type="checkbox"/>	
Densité :	faible	<input type="checkbox"/>	Âge : jeune	<input type="checkbox"/>	
	moyenne	<input type="checkbox"/>		moyen	<input type="checkbox"/>
	forte	<input type="checkbox"/>		mature	<input type="checkbox"/>

Note : Epinettes ~~sur~~ météorisme

Perturbations

Anthropiques :	remblais	<input type="checkbox"/>
	déblais	<input type="checkbox"/>
	aménagement	<input type="checkbox"/>
Naturelles :	érosion	<input type="checkbox"/>
	déflation	<input type="checkbox"/>

Notes :
Pente ouest, quelques
dépotoirs - (sac vent bouteilles, etc)
v. air

Photos : 9 (6, 7, 8, 9, 10)

Commentaires :

Surfaces d'accueil très rares —
(planes)

SECTEURS PLAN D'EXPLOITATION

③ ④



A → B : 250m — Mesurer sur le terrain : A → route
 B → C : 275m — Changement route

Échelle 1:2000 1cm = 20m 15m = 0,75cm

4720 + 580
5 + 220

PLANS
~~plus~~
le plus récent

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

N.B. Le secteur 5 comprend phase B (2+580 → 4+720) [travaux commencés] pour lequel on relève photos. seul a été FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030-99-AD01) demande

Projet

N° d'identification du projet : 3571-8827 Route : 138
Municipalité : BONNE ESPERANCE (Riv. ST-PAUL) Date : 3/10/99
Localisation informelle du projet : PHASE C [Début à 4+720] Inspection visuelle de l'extrémité ~~actuel~~ ⁷²⁰ selon plan le plus récent

Secteur

Localisation : ~~Route~~ Au nord de courbe du tracé actuel
Début : (2+580 - 4+720) PHASE B (commencés) ^{travaux}
Fin : ~~5+700~~ 5+820
Longueur : PHASE C 4+720 Largeur :
Superficie :

Techniques d'inventaire

Nombre de lignes de sondages : 1v Nombre de sondages : 0
Localisation : (+) (-)

Topographie				Matériaux de surface							
Plane	<input checked="" type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input checked="" type="checkbox"/>	Limon	<input checked="" type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input checked="" type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>					moyens	<input checked="" type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	Sable	<input type="checkbox"/>	Organique	<input type="checkbox"/>	gros	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					Gravier	<input checked="" type="checkbox"/>	Tourbière	<input checked="" type="checkbox"/>	épars	<input type="checkbox"/>
						+ Salats				abondants	<input type="checkbox"/>
Forme :	dessus de montagnes adouci-arrondi					Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement	<input checked="" type="checkbox"/>
						Note :	Bas-fonds mare cailloux				

Drainage				Hydrographie						
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>			
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Rivière	<input type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>			
Note :				Ruisseau	<input checked="" type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>	
				Toponyme :						
				Classe de distance :	0-25 M	<input checked="" type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>	500 M -1KM	<input type="checkbox"/>
					25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>	> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :						

Végétation

Herbacée	<input type="checkbox"/>	Champ en culture	<input type="checkbox"/>
Arbustive	<input type="checkbox"/>	Friche	<input type="checkbox"/>
Arborescente :	conifères <input checked="" type="checkbox"/>	Déboisé	<input type="checkbox"/>
	feuillus <input type="checkbox"/>	Toundra, <u>mousse</u>	<input checked="" type="checkbox"/>
Densité :	faible <input type="checkbox"/>	Âge : jeune	<input type="checkbox"/>
	moyenne <input type="checkbox"/>	moyen	<input type="checkbox"/>
	forte <input checked="" type="checkbox"/>	mature	<input checked="" type="checkbox"/>

Note : Epinette + mélèze

Perturbations

Anthropiques :	remblais	<input checked="" type="checkbox"/>
	déblais	<input type="checkbox"/>
	aménagements	<input type="checkbox"/>
Naturelles :	érosion	<input type="checkbox"/>
	déflation	<input type="checkbox"/>

Notes :

± 2 m. (Route 138)
mais pas dans nouveau tracé

Photos : 9 (13, 14, 15, 16 + 30) , 10 (38, 39) , 11 (3, 4, 5, 7, 8)

Commentaires :

N.B. Photo 7 prise de 5+800 → courbe à corriger
de 5+600 à 5+700
Photo 8 - ~~5+670~~ Bas-fond marécageux à
l'est de Missieu (5+670) -

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet

N° d'identification du projet : 3571-8827 Route : 138
Municipalité : Vieux Fort Date : 2/10/99
Localisation informelle du projet : ~~Vieux Fort~~ - PHASE A -

Secteur 1

Localisation : Crique (Au sud-ouest de route du puits) + bout de route
Début : 0+000 Fin : 0+500
Longueur : 500 m. Largeur : ± 17 m.
Superficie : 8 500 m²

Techniques d'inventaire 1V+5P.

Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : 8
Localisation : (+) _____ (-) 8

Topographie				Matériaux de surface					
Plane	<input type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input checked="" type="checkbox"/> ?	Blocs : petits	<input checked="" type="checkbox"/>
				moyenne	<input checked="" type="checkbox"/>			moyens	<input checked="" type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input checked="" type="checkbox"/>	forte	<input type="checkbox"/>	Sable	<input checked="" type="checkbox"/>	gros	<input checked="" type="checkbox"/>
								épars	<input checked="" type="checkbox"/>
Dépression	<input type="checkbox"/>					Gravier	<input checked="" type="checkbox"/>	abondants	<input type="checkbox"/>
						Argile	<input type="checkbox"/>		
Forme :	<u>Moutonnée</u>					Till	<input type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement	<input checked="" type="checkbox"/>
	<u>Moutonnée</u>					Note :			

Drainage				Hydrographie							
Excessif	<input type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input type="checkbox"/>	Fleuve ou golfe	<input checked="" type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>				
Bon à modérément bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>	Rivière	<input type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>				
Note :				Ruisseau	<input type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>		
				Toponyme :	_____						
				Classe de distance : 0-25 M	<input checked="" type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>	500 M -1KM	<input type="checkbox"/>		
						25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>	> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :	_____						

Végétation

Herbacée

Arbustive

Arborescente : conifères
 feuillus

Densité : faible
 moyenne
 forte

Champ en culture

Friche

Déboisé

Toundra, mousse

Âge : jeune
 moyen
 mature

Perturbations

Anthropiques : remblais
 déblais
 aménagements

Naturelles : érosion
 déflation

Notes :
 semble y avoir Corden littoral vis-à-vis frêne

Note : * Au centre 1 Epinette + myrtilles

Photos : 10 (~~20~~, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30)

Commentaires :

Stratigr. sable + gravier sous mousse et Al₁ (25cm) ^{Ep.} et ~~autres~~
 +mousse

Fond rocheux sous arbustes feuillus.

~~des~~
 surface très irrégul.
 Pas de surface ^{vraiment} d'accueil

Végétation			Perturbations		
Herbacée	[]		Champ en culture	[]	Anthropiques : remblais <input checked="" type="checkbox"/>
Arbustive	<input checked="" type="checkbox"/>		Friche	[]	déblais <input type="checkbox"/>
Arborescente :	conifères	<input checked="" type="checkbox"/>	Déboisé	[]	aménagements <input type="checkbox"/>
	feuillus	<input checked="" type="checkbox"/>	Toundra, mousse	<input checked="" type="checkbox"/>	Naturelles : érosion <input type="checkbox"/>
Densité :	faible	[]	Âge : jeune	[]	déflation <input type="checkbox"/>
	moyenne	[]	moyen	[]	Notes :
	forte	<input checked="" type="checkbox"/>	mature	<input checked="" type="checkbox"/>	A 2 → 3 m
Note :	Sur rocher = Epinettes + Sapin				

Photos : ~~10 (21)~~

Commentaires :

A u cune surface d'accueil -

Stratigr -

AE ← épais 10cm et +
 sous mousse sur rocher -

A la sous tapis de feuilles en décompos.
 En bordure du ruisseau.

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030 -99-AD01)

Projet
 N° d'identification du projet : 3571-8827 Route : 138
 Municipalité : Vieux Fort Date : 3/10/99
 Localisation informelle du projet : ~~"Phase B"~~ ^{PHASE B} d'exploitation PHASE A

Secteur
 Localisation : 201 Au début juste à l'ouest de la route actuelle
~~panche sud-est - au~~ ~~est~~ du village -
 Début : 0+ ~~500~~ 500 Fin : 1+000
 Longueur : _____ Largeur : _____
 Superficie : _____

Techniques d'inventaire IV SP
 Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : 4
 Localisation : Au Sud du ruisseau (+) _____
 (-) 4

Topographie				Matériaux de surface							
Plane	<input type="checkbox"/>	Vallonneuse	<input type="checkbox"/>	Pente : faible	<input type="checkbox"/>	Limon	<input type="checkbox"/>	Fluvio-glaciaire	<input checked="" type="checkbox"/>	Blocs : petits	<input type="checkbox"/>
				moyenne	<input type="checkbox"/>					moyens	<input checked="" type="checkbox"/>
Bosselée	<input type="checkbox"/>	Accidentée	<input checked="" type="checkbox"/>	forte	<input checked="" type="checkbox"/>	Sable	<input checked="" type="checkbox"/>	Organique	<input type="checkbox"/>	gros	<input checked="" type="checkbox"/>
				<u>a brupte</u>						épars	<input type="checkbox"/>
Dépression	<input checked="" type="checkbox"/>					Gravier	<input checked="" type="checkbox"/>	Tourbière	<input type="checkbox"/>	abondants	<input checked="" type="checkbox"/>
Forme :						Argile	<input type="checkbox"/>	Till	<input type="checkbox"/>	Roc à l'affleurement	<input checked="" type="checkbox"/>
						Note :					

Drainage				Hydrographie					
Excessif	<input checked="" type="checkbox"/>	Imparfait à mauvais	<input checked="" type="checkbox"/>	Fluveu ou golfe	<input type="checkbox"/>	Lac / étang	<input type="checkbox"/>		
<u>sur rocher</u>				Rivière	<input type="checkbox"/>	Marécage	<input type="checkbox"/>		
Bon à modérément bon	<input type="checkbox"/>	Très mauvais	<input type="checkbox"/>	Ruisseau	<input checked="" type="checkbox"/>	Rive : Nord	<input type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>
Note :				Toponyme :					
<u>* au pie d du rocher</u>				Classe de distance : 0-25 M	<input checked="" type="checkbox"/>	50-100 M	<input type="checkbox"/>	500 M -1KM	<input type="checkbox"/>
				25-50 M	<input type="checkbox"/>	100-500 M	<input type="checkbox"/>	> 1KM	<input type="checkbox"/>
				Confluence :					

FICHE INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Contrat 3030-99-AD01)

Projet

N° d'identification du projet : 3571-8827 Route : 138
Municipalité : Vieux-Font Date : 3/10/99
Localisation informelle du projet : PHASE A

Secteur

Localisation : 2.02 A l'ouest du tracé ~~actuel~~ existant
Début : 1+280 Fin : 1+360
Longueur : _____ Largeur : _____
Superficie : _____

Techniques d'inventaire

1 ✓ SP
Nombre de lignes de sondages : _____ Nombre de sondages : 2
Localisation : Dépot de S+Gr. (+) _____
(-) 2

Topographie

Plane Vallonneuse Pente : faible
moyenne
Bosselée Accidentée forte
Dépression abrupte
Forme : _____

Matériaux de surface

Limon Fluvio-glaciaire Blocs : petits
moyens
Sable Organique gros
épars
Gravier Tourbière abondants
Argile Till Roc à l'affleurement
Note : _____

Drainage

Excessif Imparfait à mauvais
Bon à modérément bon Très mauvais
Note : _____

Hydrographie

Fleuve ou golfe Lac / étang
Rivière Marécage
Ruisseau Rive : Nord Sud
Toponyme : _____
Classe de distance : 0-25 M 50-100 M 500 M -1KM
25-50 M 100-500 M >1KM
Confluence : _____

Végétation

Herbacée

Arbustive

Arborescente :
conifères M
feuillus H

Densité :
faible
moyenne
forte H

Note :

Champ en culture

Friche

Déboisé

Toundra, mousse

Âge : jeune
moyen
mature H

Perturbations

Anthropiques : remblais ~~non~~
déblais
aménagement

Naturelles : érosion
déflation

Notes :

Dépôt de sable + gravier

Photos : 10 (~~10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19~~)

Commentaires :

Aucune surface d'accueil, sans dépôt de
sable et gravier + galets au pied du rocher (côté ouest)
(autané)

Stratigr.
{ Mousse
Ae str + galets d'au moins 15cm
S+G -

Végétation			Perturbations		
Herbacée	[4] Emprise ouest	Champ en culture	[]	Anthropiques :	remblais [4]
Arbustive	[4] Emprise est	Friche	[]		déblais []
Arborescente :	conifères	[]	Deboisé	[]	aménagements [4]
	feuillus	[]	Toundra, mousse	[]	
Densité :	faible	[4]	Âge : jeune	[]	Naturelles :
	moyenne	[4]	moyen	[]	érosion []
	forte	[]	mature	[]	déflation []
Note :				Notes :	

Photos : 2(2) et 2(3)

Commentaires :

complètement aménagé - aucune surface naturelle observable.

Emprise L ouest - prolongation de me [coufée] -

Emprise est Remblai pour egaliser le terrain de stationnement du restaurant .

Entre clôture et vivière, remblai du pont .



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de la Côte-Nord

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2000

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de la Côte-Nord

(Permis de recherche archéologique au Québec : 99-PICP-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 3030-99-AD01)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Philippe Picard

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Siège social

35 Place Hamel,
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Région Québec

3, rue Principale Ouest C.P. 58,
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique: patex@colba.net

Berthier-sur-Mer, mars 2000

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	viii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	ix
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	x
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
4.1 Route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, construction de la chaussée et reconstruction d'un pont (projet 3571-8696)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Route 138, municipalité de Bonne-Espérance, construction de la chaussée et exploitation d'une carrière (projet 3571-8827-B)	18
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	18
4.2.2 Inventaire archéologique	18
4.3 Piste d'atterrissage, municipalité de La Romaine/Unamen Shipu, construction de la chaussée et d'une aire de services (projet 3571-9505)	35
4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	35

4.3.2	Inventaire archéologique	35
4.4	Route de l'aéroport, municipalité de La Romaine/Unamen Shipu, construction de la chaussée, (projet 3571-9806)	46
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	46
4.4.2	Inventaire archéologique	46
4.5	Route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent, construction de la chaussée (projet 3571-9807)	59
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	59
4.5.2	Inventaire archéologique	59
4.6	Route 138, municipalité de Les Escoumins-Longue Pointe, construction de la chaussée (projet 3574-8741)	64
4.6.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	64
4.6.2	Inventaire archéologique	64
4.7	Route 385, canton Virot, réfection de ponceaux (projet 3574-9314-B) ...	75
4.7.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	75
4.7.2	Inventaire archéologique	75
4.8	Route 138, municipalité de Tadoussac construction de la chaussée (projet 3574-9701-A)	83
4.8.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	83
4.8.2	Inventaire archéologique	83
CONCLUSION		93
OUVRAGES CITÉS		94
ANNEXE 1	Catalogue des photos	
ANNEXE 2	Inventaire des artefacts (projet 3571-8827)	
ANNEXE 3	Inventaire des artefacts (projet 3571-9806)	
ANNEXE 4	Inventaire des artefacts (projet 3574-9701-A)	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets inventoriés.	5
Figure 2	Localisation du projet 3571-8696, route 138.	13
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8696, route 138.	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8696, route 138. (1/2)	16
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8696, route 138. (2/2)	17
Figure 5	Localisation du projet 3571-8827, route 138.	25
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8827, route 138. (1/3)	26
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8827, route 138. (2/3)	27
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8827, route 138. (3/3)	28
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8827, route 138. (1/4)	31
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8827, route 138. (2/4)	32
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8827, route 138. (3/4)	33
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8827, route 138 et du site EiBk-28. (4/4)	34
Figure 8	Localisation du projet 3571-9505, piste d'atterrissage de La Romaine/Unamen Shipu.	39
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9505, piste d'atterrissage de La Romaine/Unamen Shipu.	40

Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9505, piste d'atterrissage. (1/4)	42
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9505, piste d'atterrissage. (2/4)	43
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9505, piste d'atterrissage. (3/4)	44
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9505, piste d'atterrissage. (4/4)	45
Figure 11	Localisation du projet 3571-9806, route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu.	50
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9806, route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu.	51
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9806, route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu. (1/6)	53
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu. (2/6)	54
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu. (3/6)	55
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu. (4/6)	56
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu. (5/6)	57
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu. (6/6)	58
Figure 14	Localisation du projet 3571-9807, route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine.	61
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9807, route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine.	62
Figure 16	Localisation du projet 3574-8741, route 138.	67

Figure 17	Localisation sur photo aérienne du projet 3574-8741, route 138. (2/2)	69
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-8741, route 138. (1/3)	72
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-8741, route 138. (2/3)	73
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-8741, route 138. (3/3)	74
Figure 19	Localisation du projet 3574-9314-B, route 385, site 1 (km 46,5).	77
Figure 20	Localisation du projet 3574-9314-B, route 385, site 2 (km 69,7).	78
Figure 21	Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9314-B, route 385, site 1.	79
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-9314-B, route 385. (1/2)	81
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-9314-B, route 385. (2/2)	82
Figure 23	Localisation du projet 3574-9701-A, route 138.	89
Figure 24	Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9701-A, route 138.	90
Figure 25	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-9701-A, route 138.	92

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3571-8696	11
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3571-8696	12
Tableau 3	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3571-8827	20-23
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3571-8827	24
Tableau 5	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Piste d'atterrissage La Romaine/Unamen Shipu, projet 3571-9505	37
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Piste d'atterrissage La Romaine/Unamen Shipu, projet 3571-9505	38
Tableau 7	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu, projet 3571-9806	48
Tableau 8	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu, projet 3571-9806	49
Tableau 9	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine, projet 3571-9807	60
Tableau 10	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138	65
Tableau 11	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3574-8741	66
Tableau 12	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 385, projet 3574-9314-B	76
Tableau 13	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3574-9701-A	85-87
Tableau 14	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3574-9701-A	88

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 3571-8696, route 138. Embouchure de la rivière au Tonnerre	—
Photo 1	Projet 3571-8696, route 138, secteur 1, vue générale (E)	15
Photo 2	Projet 3571-8696, route 138, secteur 2, vue générale (O)	15
Photo 3	Projet 3571-8827, route 138, secteur 1, crique de pointe Lucy (N-O)	29
Photo 4	Projet 3571-8827, route 138, secteur 2, au chaînage 1+ 700 (S-O)	29
Photo 5	Projet 3571-8827, route 138, secteur 3, partie sud (S-O)	30
Photo 6	Projet 3571-8827, route 138, secteur 4, partie nord (S-E)	30
Photo 7	Projet 3571-9505, piste d'atterrissage, secteur 1, vue générale (S-E)	41
Photo 8	Projet 3571-9505, piste d'atterrissage, secteur 2, extrémité est (O)	41
Photo 9	Projet 3571-9806, route de l'aéroport, secteur 2, au chaînage 1+460 (N-E)	52
Photo 10	Projet 3571-9806, route de l'aéroport, secteur 2, au chaînage 1+620 (N)	52
Photo 11	Projet 3571-9807, route de l'aéroport, secteur 2 (N-O)	63
Photo 12	Projet 3571-9807, nouveau banc d'emprunt, secteur 4 (S-O)	63
Photo 13	Projet 3574-8741, route 138, secteur 1 (S)	70
Photo 14	Projet 3574-8741, route 138, secteur 2 (N)	70
Photo 15	Projet 3574-8741, route 138, secteur 4 (N)	71
Photo 16	Projet 3574-8741, route 138, secteur 5 (S-O)	71
Photo 17	Projet 3574-9314-B, route 385, secteur 1 (N-E)	80
Photo 18	Projet 3574-9314-B, route 385, secteur 3 (S)	80
Photo 19	Projet 3574-9701-A, route 138, secteurs 1 et 2 (N)	91
Photo 20	Projet 3574-9701-A, route 138, secteur 3, (N)	91

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Simon Roy

Ingénieur, chef du Service du Plan, de l'Analyse et du soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost

Archéologue, supervision

Philippe Picard

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse et rédaction

Francis Marcoux,

Archéologue, technicien de terrain

Dany Côté, Gilles Bellefleur

techniciens de terrain

Jean Marcotte

infographie

Josée Villeuneuve

Archéologue, technicienne de terrain, secrétariat

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués sur des projets localisés dans le territoire de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suivent les travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un ou deux techniciens. Les travaux de terrain se sont déroulés sporadiquement entre le 31 juillet et le 22 octobre 1999.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

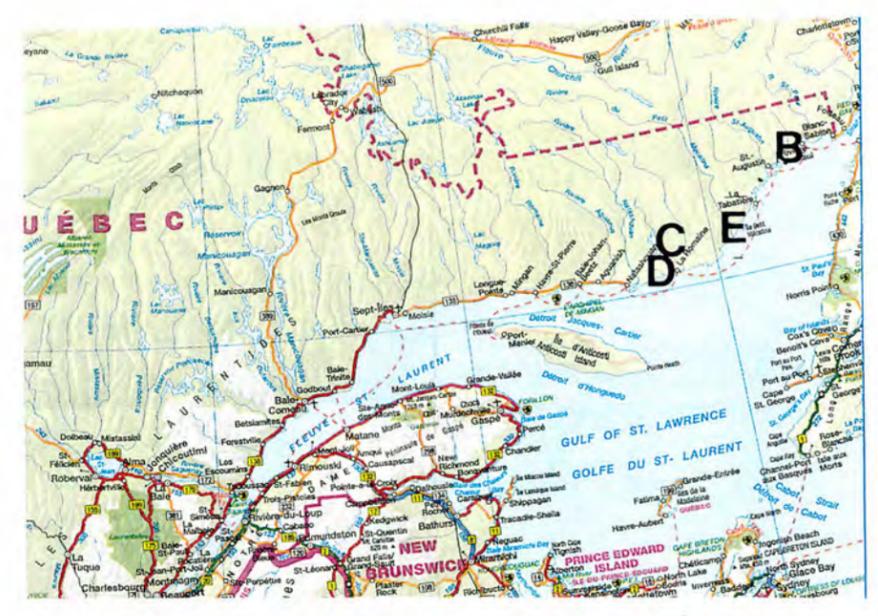
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le

compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
3571-8696	Route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, construction de la chaussée et reconstruction d'un pont	18
3571-8827	Route 138, municipalité de Bonne-Espérance, construction de la chaussée et exploitation d'une carrière.	79
3571-9505	Piste d'atterrissage, municipalité de La Romaine/Unamen Shipu, construction de la piste et d'une aire de services	36
3571-9806	Route de l'aéroport, municipalité de La Romaine/Unamen Shipu, construction de la chaussée	37
3571-9807	Route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent, construction de la chaussée	9
3574-8741	Route 138, municipalité de Les Escoumins-Longue Rive, construction de la chaussée	82
3574-9314-B	Route 385, canton Virot, réfection de ponceaux	14
3574-9701-A	Route 138, municipalité de Tadoussac, construction de la chaussée	93
Total		368



- A : 3571-8696 B : 3571-8827 C : 3571-9505 D : 3571-9806
- E : 3571-9807 F : 3574-8741 G : 3574-9314-B H : 3574-9701-A

Figure 1 Localisation générale des projets inventoriés

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites au contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macroinventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la configuration topographique¹ et l'intégrité² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Ce projet a fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 ^{cm}2 se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tous les projets routiers sont l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif d'un site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schéma d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, construction de la chaussée et reconstruction d'un pont (projet 3571-8696)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région (Castonguay et Chevrier 1976 et Somcynsky 1993a, 1994) et ont conduit à la découverte de sites archéologiques. Les données enregistrées au fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indiquent la présence de 4 sites préhistoriques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (tableau 1). Parmi ceux-ci, signalons le site EbDe-1 qui est localisé à 200 m du projet, sur la rive ouest de la rivière au Tonnerre.

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet comprend la construction de la chaussée d'une portion de la route 138 et la reconstruction d'un pont situé au-dessus de la rivière au Tonnerre, dans la municipalité de Rivière-au-Tonnerre. (figures 2 et 3). Situé en milieu riverain, le projet s'étend sur une longueur de 630 m et occupe une superficie approximative de 14 060 m² (photos 1 et 2 et tableau 1). Le projet occupe un espace ayant une topographie inclinée en direction de la mer avec une végétation clairsemée. Le projet a été divisé en deux secteurs d'inventaire. Dix puits de sondages ont été pratiqués dans le secteur 1, dans un sol sableux, remanié par endroits. Huit puits de sondage ont été effectués dans une étroite bande de terrain aménagé du secteur 2, dans un remblai composé de sable et gravier (photos 1 et 2). Aucun de ces dix-huit puits de sondage n'a livré de vestige archéologique. Des traces d'un incendie qui détruisit presque totalement le village de Rivière-au-Tonnerre, en juillet 1881 (Huard 1897:157 et Roussy 1983:30), ont cependant pu être observées dans certains puits de sondage. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a complété l'expertise

archéologique. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

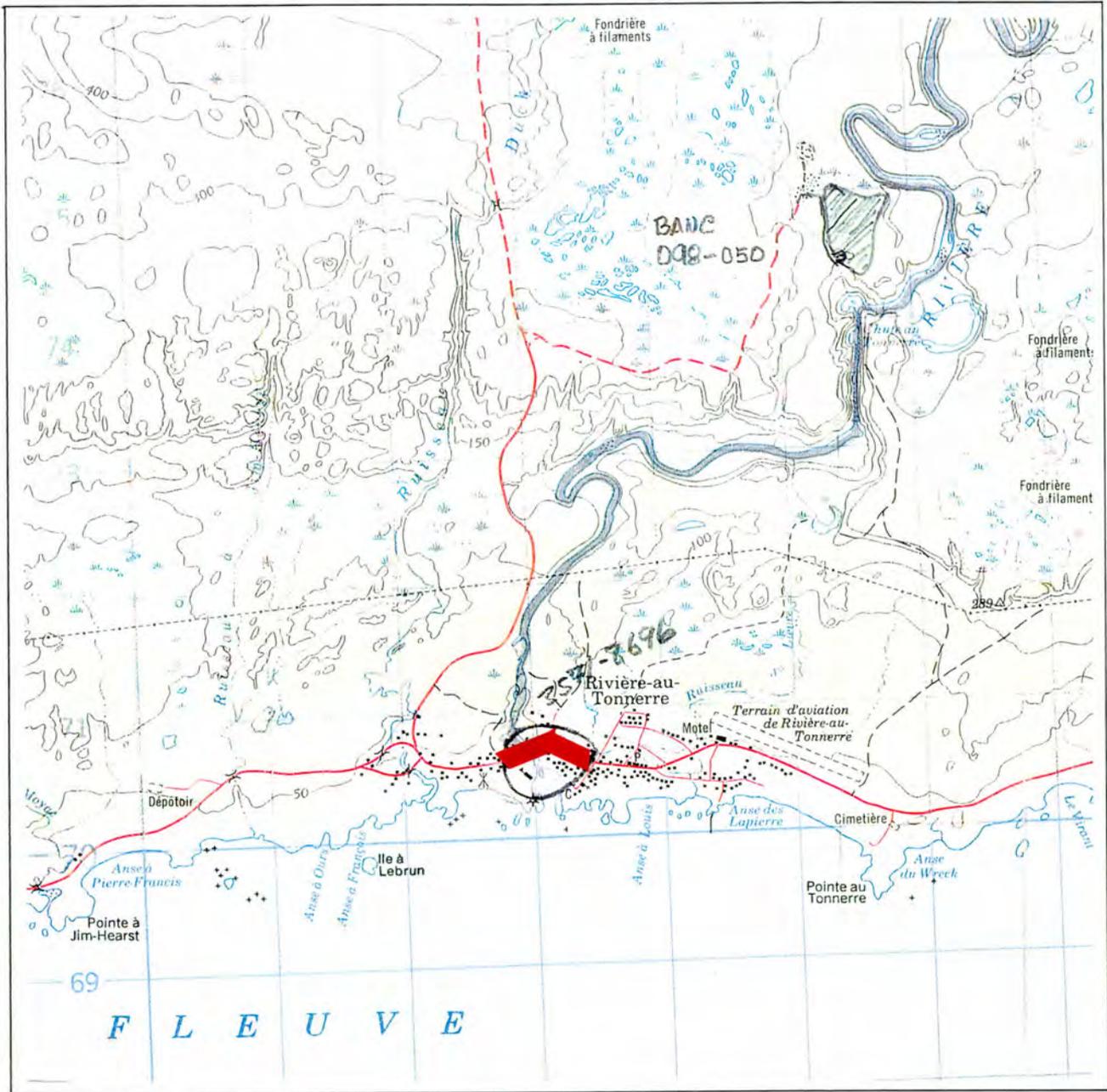
TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3571-8696

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
EbDe-1	0,2 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest de rivière au Tonnerre	Rivière au Tonnerre	16	Castonguay et Chevrier 1976, Somcynsky 1993a, 1994
EbDe-2	2,9 km	Préhistorique	N. D.	Pointe au Tonnerre, à l'est de l'Anse des Lapière	Rivière au Tonnerre	10	Castonguay et Chevrier 1976
EbDe-3	5,8 km	Préhistorique	N. D.	Grande anse du Deck, au sud de route 138	Rivière au Tonnerre	15	Castonguay et Chevrier 1976
EbDf-1	8,7 km	Préhistorique	N. D.	A environ 800 m. au nord du village de Sheldrake	Rivière Sheldrake	20	Castonguay et Chevrier 1976
EbDf-2	7,7 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest de la rivière Couture. Rivière-au-Tonnerre	Rivière Sheldrake	N. D.	Castonguay et Chevrier 1976

Tableau 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3571-8696

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	1+ 000	1 + 190	190	± 30	5 700	IV Sa	0	10	Pente	Sable	-Rivière au Tonnerre -Roc en affleurement
2	1 + 190	1 + 630	440	± 19	8 360	IV Sa	0	8	Pente	Sable et gravier	-Rivière au Tonnerre -Roc en affleurement
TOTAL			630		14 060		0	18			

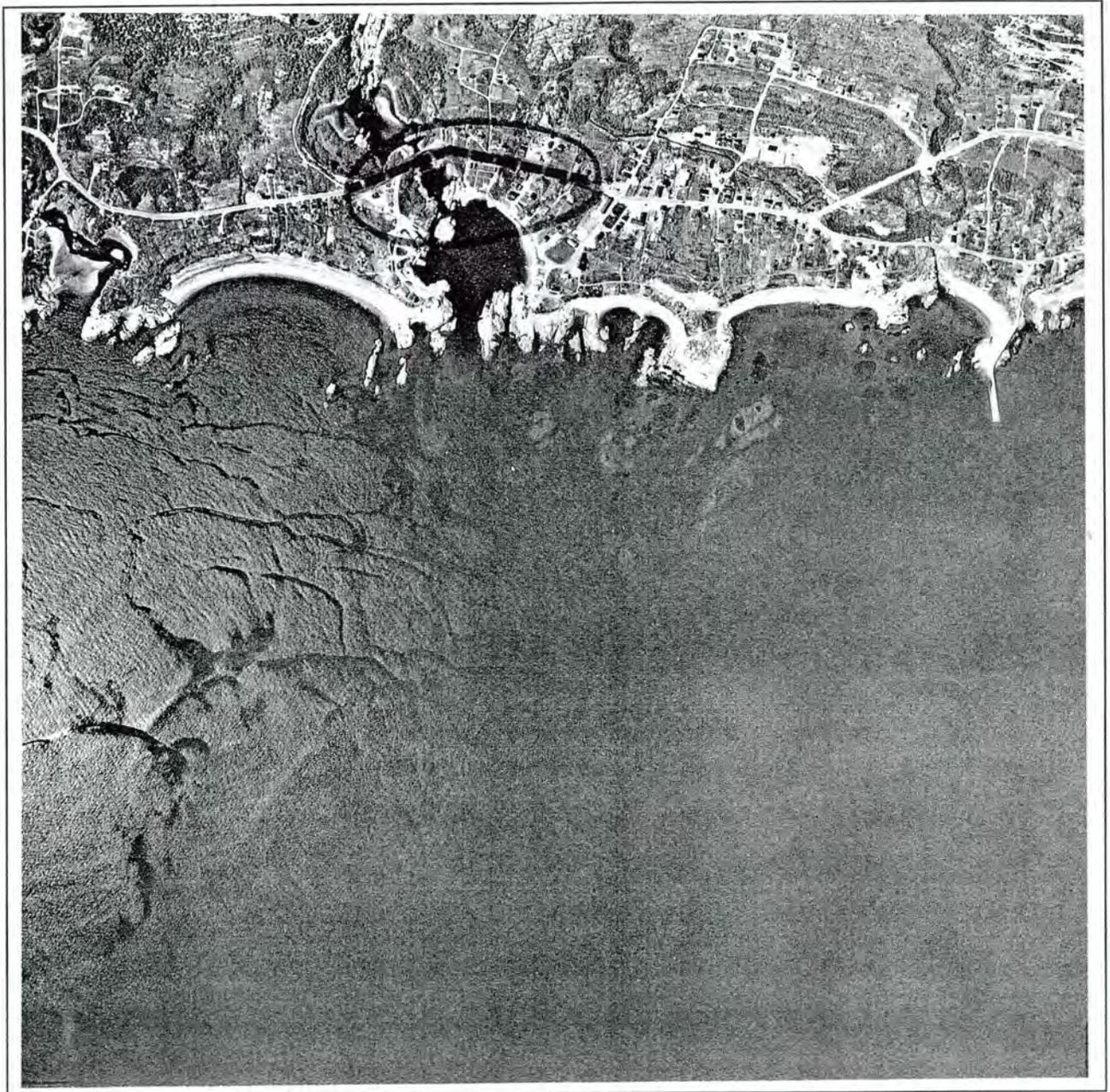
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 3571-8696, route 138.



Légende

— — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8696, route 138.



Photo 1: Projet 3571-8696, route 138, secteur 1, vue générale. (E)



Photo 2: Projet 3571-8696, route 138, secteur 2, vue générale. (O)

4.2 Route 138, municipalité de Bonne-Espérance, construction de la chaussée (projet 3571-8827)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Plusieurs interventions archéologiques ont déjà été réalisées dans la région et ont conduit à la découverte de 50 sites archéologiques, à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (ISAQ) (tableau 3). À l'exception des sites EiBk-41 et EiBk-49, qui ont livré uniquement des vestiges euroquébécois des années 1800 à 1950, les autres sites archéologiques sont associés à des occupations préhistoriques amérindiennes (Paléoindien à Sylvicole moyen) et paléo-esquimaudes (cultures dorset et thuléenne). Il est à noter que 15 de ces sites se retrouvent à moins d'un kilomètre du projet, ce qui confirme le potentiel archéologique de ce dernier.

4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne les phases A et B du projet d'amélioration et de construction de nouvelles sections de la route 138 et comprend également l'exploitation d'une carrière de pierre dans la municipalité de Bonne-Espérance (figures 5 et 6). L'inventaire a porté sur cinq secteurs (secteurs 1 et 2 dans la phase A, secteurs 3 et 4 dans la carrière et secteur 5 dans la phase B) (figures 7 et 8 et photos 3 à 8). L'emprise du tracé routier à une largeur variant entre 17 à 35 m et s'étend sur 5,4 km. L'aire d'exploitation de la carrière de pierre est de 48 600m². La superficie totale du projet est de 222, 300 m² (tableau 4). Le projet s'inscrit en milieu montagneux. Le relief est accidenté et formé de collines rocheuses au sommet érodé et strié, parsemé de lacs et d'étangs d'origine glaciaire. La végétation est constituée en majeure partie de lichen, d'épinettes naines, de bosquets de feuillus en bordure des ruisseaux et de mousse de sphaigne dans les tourbières.

Un premier inventaire avait déjà été réalisé dans ce secteur au début des années 1980, par la firme Archéotec inc. Une inspection visuelle systématique a été réalisée^e et des puits de sondage complémentaires ont été pratiqués. Un relevé photographique des sections

d'emprises affectées par des travaux de correction au tracé de la route existante et de la superficie du plan d'exploitation d'une carrière dans le secteur de l'ancien dépotoir de Vieux-Fort a aussi été effectué.

L'inventaire archéologique réalisé dans le secteur 1 s'est concentré sur une petite crique située sur le flanc ouest de la pointe Lucy (km 0+180 - km 0+200) (photo 3). Ce secteur présente une topographie accidentée couverte de blocs épars. Huit puits de sondage ont été pratiqués et n'ont livré aucun vestige archéologique. Le secteur 2 comprend les sections d'emprise reliées à une modification du tracé actuel de la route 138. Quatorze puits de sondage ont été effectués sur des replats situés dans un paysage accidenté et tous se sont révélés négatifs. Les secteurs 3 et 4 se localisent à l'intérieur des limites de l'aire d'exploitation d'une carrière de pierre. Un total de 57 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Le secteur 5, situé entre les km 2+580 et 4+720 avait déjà au moment de l'inventaire, une surface décapée et n'a été soumis qu'à un relevé photographique et une inspection visuelle car aucune surface d'accueil potentiel n'avait été repérée dans ce secteur. Les matériaux meubles observés dans les puits de sondage se composent de sable et gravier d'épaisseur variable reposant sur la roche en place. Un examen visuel systématique de la totalité de l'emprise a complété l'expertise archéologique. Un examen de surface a été effectué sur le site EiBk-28, à l'entrée de l'ancien dépotoir de Vieux-Fort et localisé à l'extrémité nord-ouest du plan d'exploitation de la carrière. Cet examen a permis la collecte de quelques éclats de débitage de la pierre (annexe 2). L'examen visuel a permis également de constater qu'une partie du site semble avoir été détruite au cours de remaniements récents du sol par de la machinerie. L'ensemble de l'intervention archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3571-8827

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
EiBj-13	8,5	N. D.	N. D.	Sur la petite île au nord du lac Western	Rivière St-Paul	0	Martijn 1972
EiBk-1	10	N. D.	N. D.	Côte ouest de l'île Chain	Rivière St-Paul	5	Martijn 1971, 1972 McKenzie 1971
EiBk-2	8,8	N. D.	N. D.	Au sud de la Grande-Île	Rivière-St-Paul	11	Martijn 1971, 1972 McKenzie 1971
EiBk-3	8,1	Thuléen	N. D.	Au nord de la Grande-Île	Rivière St-Paul	0	Barré 1970, Clermont 1975a, Martijn 1971, 1972 McKenzie 1971
EiBk-4	7,8	Préhistorique	N. D.	Au nord de la Grande-Île	Rivière St-Paul	8	Martijn 1971, 1972 McKenzie 1971
EiBk-5	5,8	Archaïque maritime	N. D.	Côte est de l'île-des-Esquimaux	Rivière St-Paul	0	Martijn 1971, 1972 McKenzie 1971
EiBk-6	4,7	Archaïque maritime	N. D.	Dans La partie nord de l'île-des-Esquimaux	Rivière St-Paul	32	Id Martijn 1971, 1972 McKenzie 1971 Fitzhugh 1982 Pintal et Groison 1987
EiBk-7	5,6	Archaïque et Dorset	N. D.	Au sud de la Grande-Île	Rivière St-Paul	8	Martijn 1971, 1972 McKenzie 1971 Pintal et Groison 1987
EiBk-8	5,5	Préhistorique et Dorset	N. D.	Extrémité sud de l'île-des-Esquimaux	Rivière St-Paul	0	Martijn 1971, 1972 McKenzie 1971 Pintal et Groison 1987
EiBk-9	0,2	Préhistorique et Euroquébécois	Halte Poste de traite	De part et d'autre de la route du quai, à Vieux-Fort	Rivière St-Paul	20	Gaumond 1965a, 1968, Martijn 1971, 1072 McKenzie 1971 Groison 1983a, 1984 Fitzhugh 1982
EiBk-10	7,2	Préhistorique	N. D.	Rive nord du lac Salé-de-l'Est	Rivière St-Paul	0	Martijn 1972
EiBk-11	6,0	Préhistorique	N. D.	Rive nord du lac Salé-de-l'Est	Rivière St-Paul	9	Martijn 1972

TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3571-8827

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
EiBk-12	5,7	Préhistorique	N. D.	A 60 m. au nord du lac Salé-de-l'Est	Rivière St-Paul	10	Martijn 1972 Groison 1983a, 1984
EiBk-13	5,5	Préhistorique	N. D.	A l'embouchure de la riv. St-Paul et du lac Salé-de-l'Est	Rivière St-Paul	10	Martijn 1972
EiBk-14	4,1	Préhistorique	N. D.	Petite île au nord-ouest de l'île-des-Esquimaux	Rivière St-Paul	0	Martijn 1971, 1972 Pintal et Groison 1987
EiBk-15	5,0	Préhistorique	N. D.	Près du village de Rivière-St-Paul	Rivière St-Paul	0	Martijn 1972
EiBk-16	5,2	Préhistorique Euroquébécois	N. D.	À l'embouchure de la rivière St-Paul	Rivière St-Paul	20	Martijn 1972
EiBk-17	0,1	Sylvicole moyen	N. D.	Près du village de Rivière-St-Paul	Rivière St-Paul	8	Martijn 1972
EiBk-18	0,1	Archaïque maritime	N. D.	Dans le village de Vieux-Fort, à l'est de l'église pentecôtiste, près du cimetière	Rivière St-Paul	40	Martijn 1972 Fitzhugh 1982 Pintal et Boucher 1994
EiBk-19	0,2	Archaïque	N. D.	Seconde terrasse du village. Bordé au nord par l'église, près de la maison de M. Weelman	Rivière St-Paul	10	Martijn 1972 Pintal et Boucher 1994
EiBk-20	0,6	Préhistorique	N. D.	À l'arrière du village de Vieux-Fort, à 60 m au sud du lac	Rivière St-Paul	60	Martijn 1972 Groison 1984
EiBk-21	0,9	Préhistorique	N. D.	Au nord du village de Vieux-Fort	Rivière St-Paul	0	Martijn 1972
EiBk-22	0,4	Préhistorique	N. D.	Près du village de Vieux-Fort	Rivière St-Paul	9	Martijn 1972
EiBk-23	0,7	Préhistorique	N. D.	Côté ouest du village de Vieux-Fort	Rivière St-Paul	30	Martijn 1972
EiBk-24	0,5	Archaïque	N. D.	À l'ouest du village de Vieux-Fort, face à l'église anglicane	Rivière St-Paul	12	Martijn 1972 Pintal et Boucher 1994
EiBk-25	4,5	Archaïque	N. D.	Côté ouest du village de Vieux-Fort, au sommet de la colline "Blueberry Hill"	Rivière St-Paul	31	Martijn 1971, 1972 Pintal et Boucher 1994
EiBk-26	0,1	Préhistorique	N. D.	600 m., à l'ouest de la baie de Vieux-Fort, au nord d'un petit lac	Rivière St-Paul	46	Groison 1983a, 1984
EiBk-27	0,1	Préhistorique	N. D.	560 m., au nord de la baie de Vieux-Fort, au nord de la route 138	Rivière St-Paul	65	Groison 1983a, 1984 Dumont 1990
EiBk-28	0,1	Préhistorique	N. D.	400 m., au nord-ouest de la baie de Vieux-Fort, au sud de la route 138	Rivière St-Paul	60	Groison 1983a, 1984

TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3571-8827

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
EiBk-29	3,7	Préhistorique	N. D.	300 m au nord du lac Salé-du-Nord, côté sud de la route	Rivière St-Paul	34	Groison 1983a, 1984
EiBk-30	4,2	Préhistorique	N. D.	800 m au nord-ouest de la baie de Sébastopol, au nord de la route	Rivière St-Paul	48	Groison 1983a, 1984
EiBk-31	4,7	Préhistorique	N. D.	350 m au nord-ouest de la baie des Esquimaux	Rivière St-Paul	26	Groison 1983a, 1984
EiBk-32	5,5	Archaïque maritime	N. D.	100 m à l'ouest de la rivière St-Paul, au nord de la route	Rivière St-Paul	18	Groison 1983a, 1984
EiBk-34	6,0	Archaïque maritime	N. D.	Rive est de l'embouchure de la rivière St-Paul	Rivière St-Paul	10	Groison 1983a, 1984
EiBk-35	5,5	Préhistorique	N. D.	400 m à l'est de la baie des Esquimaux, au nord de la route	Rivière St-Paul	52	Groison 1983a, 1984
EiBk-36	5,0	Archaïque maritime	N. D.	140 m à l'est d'une petite baie, côté centre est de la baie des Esquimaux, au sud de la route	Rivière St-Paul	20	Groison 1983a, 1984
EiBk-37	5,0	Archaïque maritime	N. D.	40 m à l'est de la baie des Esquimaux, à l'ouest de la route	Rivière St-Paul	6	Groison 1983a
EiBk-38	5,3	Préhistorique	N. D.	20 m au nord-est de la baie des Esquimaux	Rivière St-Paul	10	Groison 1984
EiBk-39	3,0	Préhistorique	N. D.	À l'ouest de la route 138, au niveau de l'extrémité ouest de Deep Cove	Rivière St-Paul	22	Groison 1984
EiBk-40	5,6	Préhistorique	N. D.	140 m à l'ouest de la rivière St-Paul, au nord de la route	Rivière St-Paul	20	Groison 1984
EiBk-41	0,9	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Au centre ouest du village de Vieux-Fort	Rivière St-Paul	4	Pintal et Boucher 1994
EiBk-42	0,4	Archaïque	N. D.	Encerclé par des rues et des chemins d'accès face à la maison de Warren Fequet, Vieux-Fort	Rivière St-Paul	10	Pintal et Boucher 1994
EiBk-43	0,3	Archaïque	N. D.	Le long du chemin menant à la maison de J. Lessard	Rivière St-Paul	10	Pintal et Boucher 1994
EiBk-44	0,1	Archaïque maritime	N. D.	Dans le village, du côté sud de la patinoire	Rivière St-Paul	20	Pintal et Boucher 1994
EiBk-45	4,9	Paléoindien, Archaïque Archaïque maritime	N. D.	Flan ouest de la colline "Blueberry Hill", près de la maison de L. Griffin	Rivière St-Paul	21	Pintal et Boucher 1994
EiBk-46	5,4	Archaïque maritime	N. D.	Du côté est de la maison de P. Thomas	Rivière St-Paul	13	Pintal et Boucher 1994
EiBk-47	4,9	Archaïque maritime	N. D.	Près de la maison de Maurice Griffin	Rivière St-Paul	21	Pintal et Boucher 1994
EiBk-48	5,6	Archaïque maritime	N. D.	À l'embouchure de la rivière St-Paul, près de la maison de C. Buckle	Rivière St-Paul	18	Pintal et Boucher 1994
EiBk-49	5,5	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Près de l'embouchure de la rivière St-Paul, face à la maison de J. Chevalier	Rivière Sr-Paul	4	Pintal et Boucher 1994

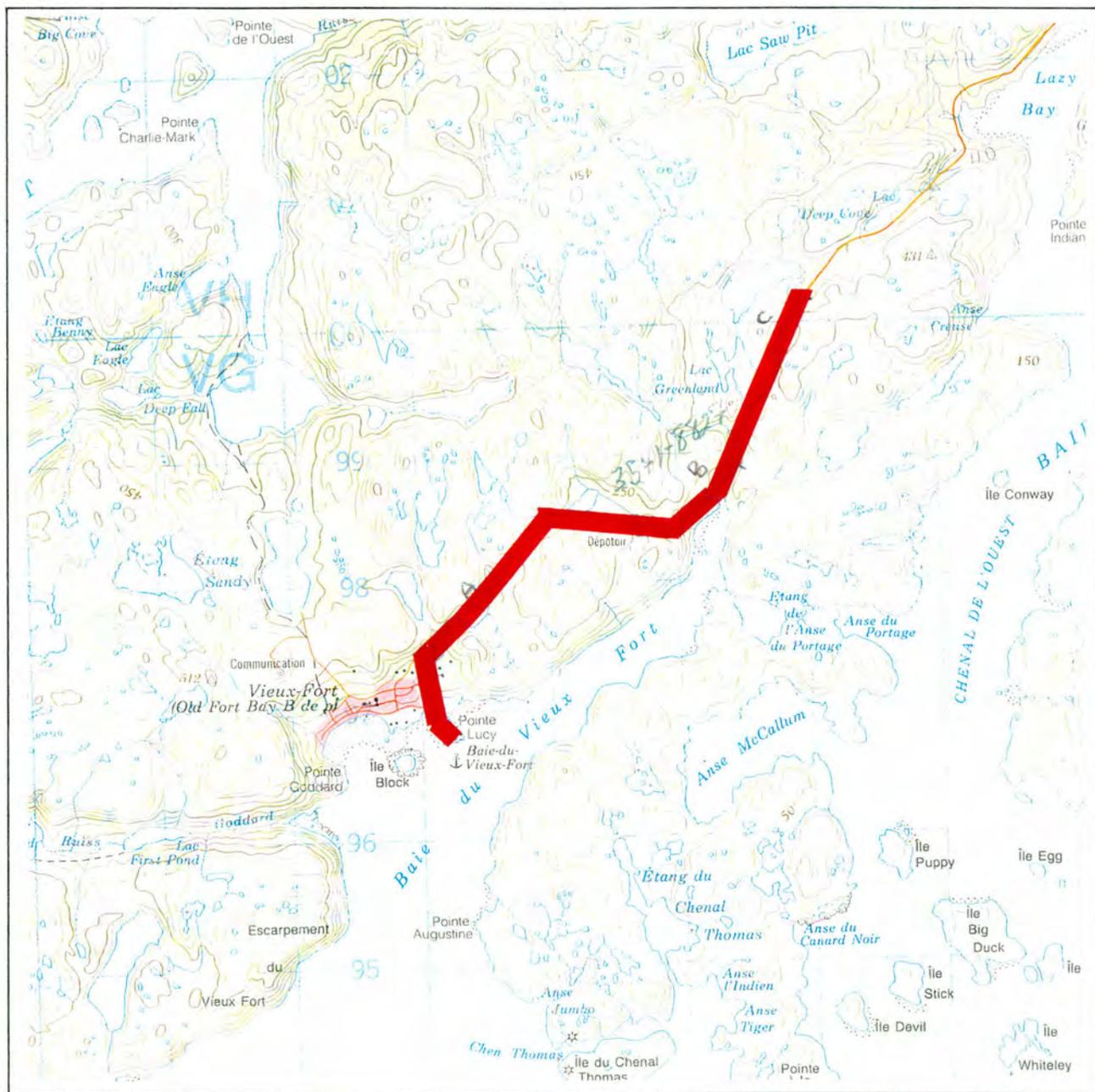
TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3571-8827

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
EiBI-1	2,1 km	Archaïque maritime Euroquébécois	N. D.	Rive du lac Second Pond, situé entre l'extrémité d'un des bras du lac Vieux-Fort et la côte	Rivière St-Paul	45	Dumais 1985 Ethnoscop 1991f,
EiBI-5	1,1 km	Archaïque	N. D.	À 1 km au nord du ville de Vieux-Fort	Rivière St-Paul	70	Ethnoscop 1994j

TABLEAU 4
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3571-8827

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 500	500	± 17	8 500	IV Sp	0	8	Accidenté	Sable Gravier	-Pointe Lucy -Baie du Vieux- Fort
2	0+ 500	2+580	2 080	± 35	72 800	IV Sp	0	14	Accidenté	Sable, gravier Galets sur roche mère	-Affleurements rocheux -Ruisseaux
3	-----	-----	270	±70	18 900	IV Sp	0	8	Vallonné	Tourbe et sable	-Carrière -Tourbière -Affleurements rocheux
4	-----	-----	270	± 180	48 600	IV Sp	0	49	Accidenté	Sable, gravier sur roche- mère	-Carrière -Affleurements rocheux
5	2+ 580	5 +400	2 820	± 35	73 500	IV	0	0	Accidenté	Sable, gravier, galets sur roche- mère	-Affleurements rocheux
TOTAL			5 940		222 300		0	79			

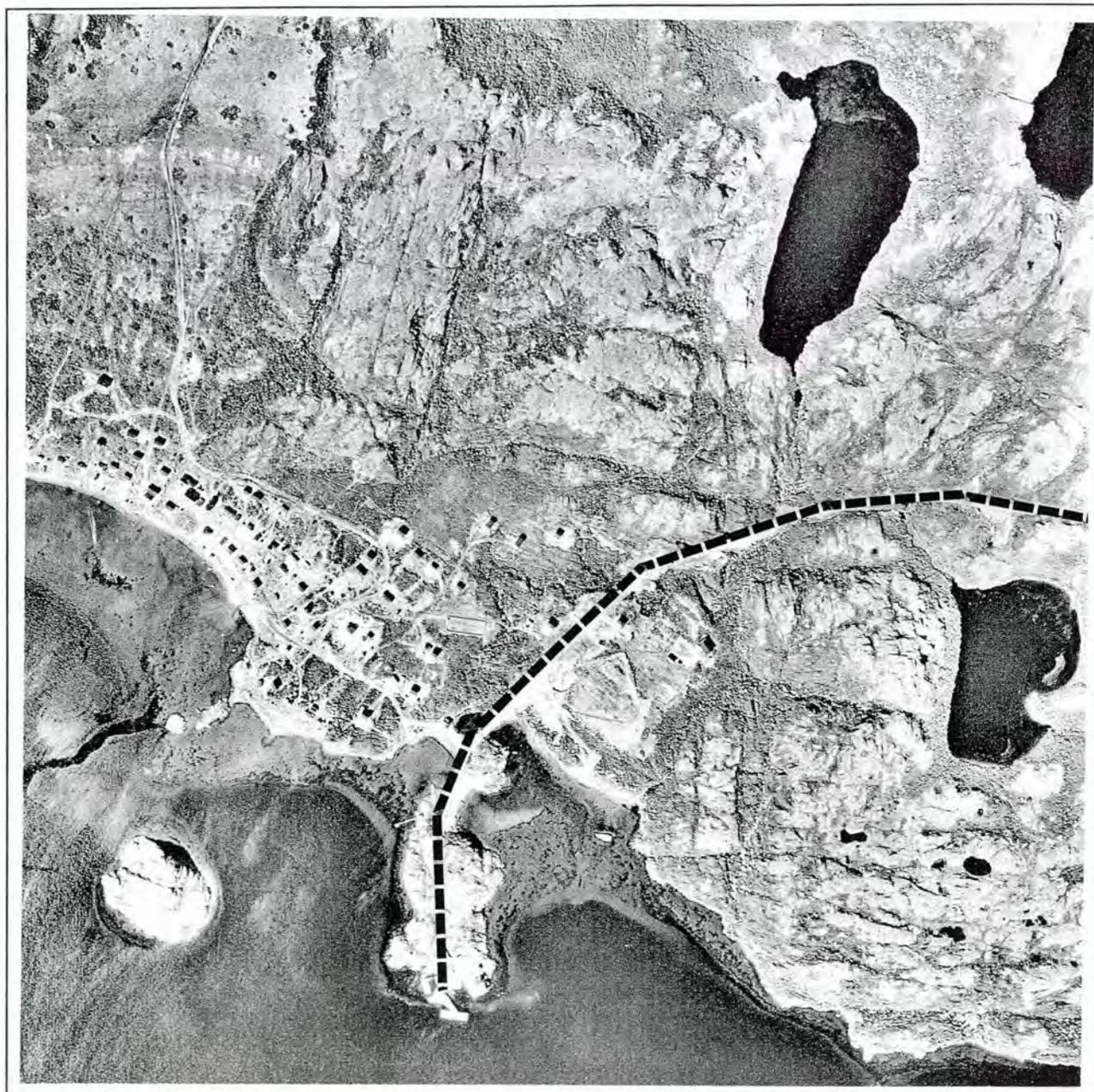
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

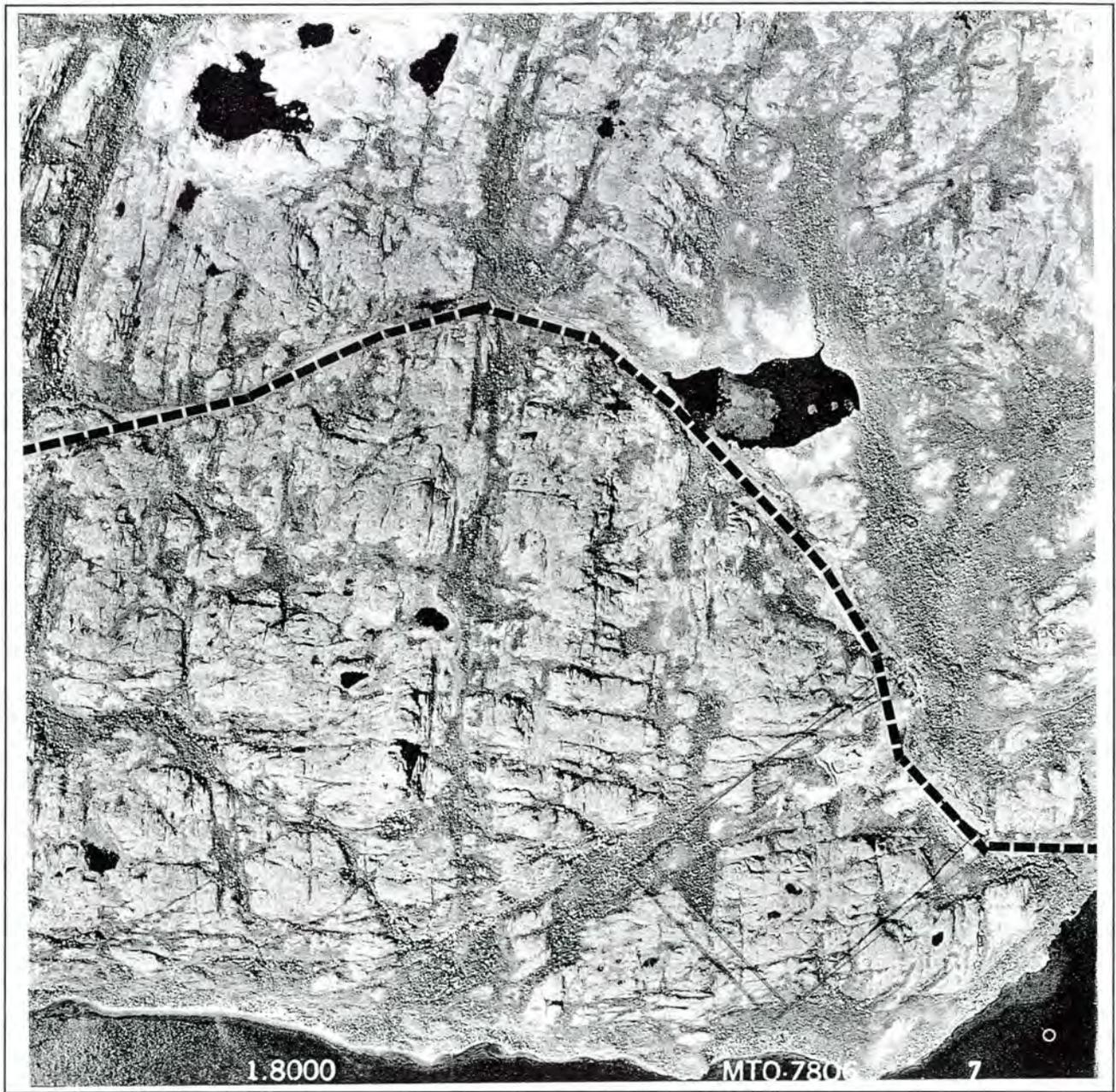
 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 3571-8827, route 138.

**Légende**

--- Emplacement du projet

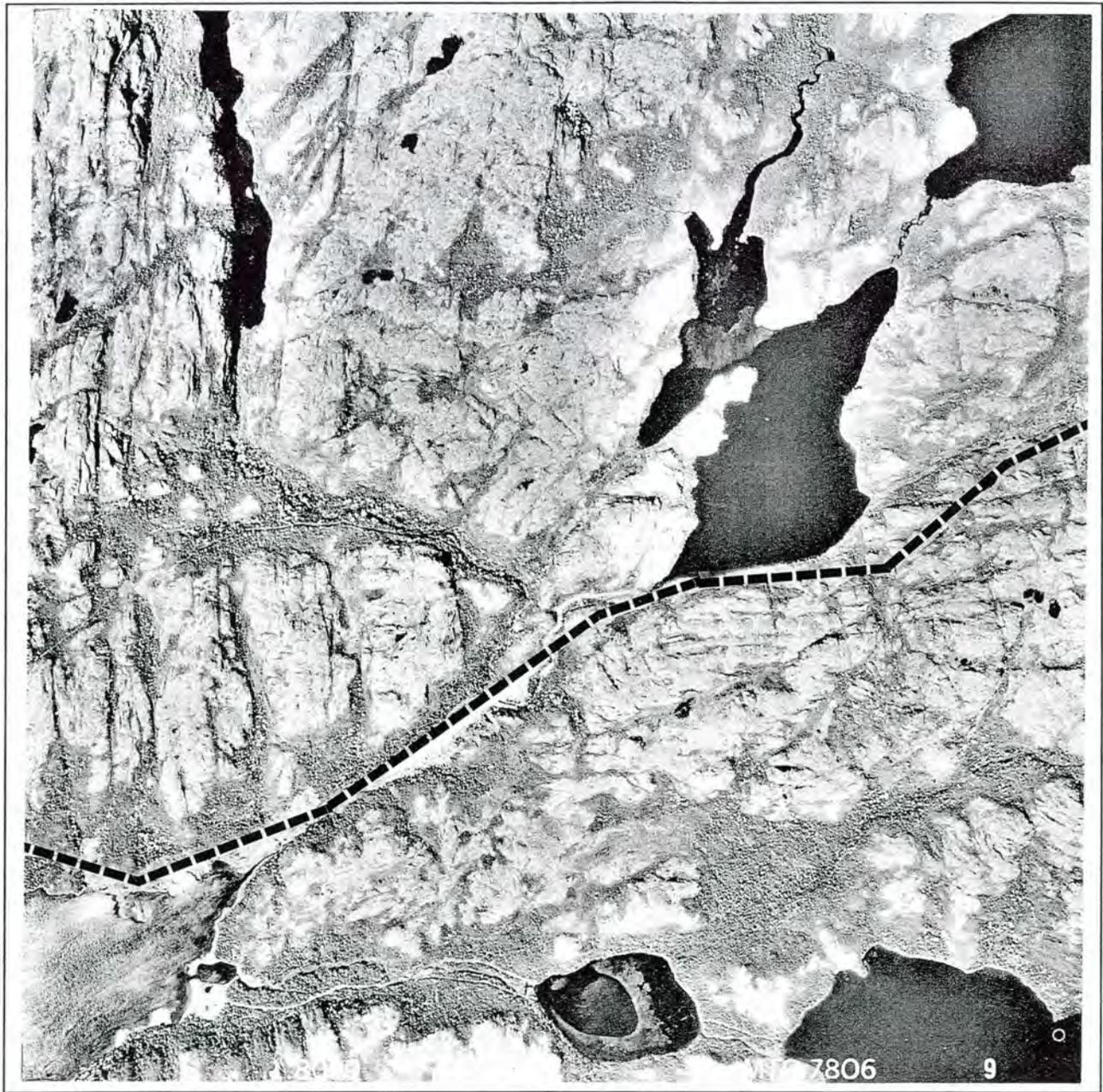
Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8827, route 138. (1/3)



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8827, route 138. (2/3)



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-8827, route 138. (3/3)



Photo 3 Projet 3571-8827, route 138, secteur 1, crique de la pointe Lucy. (N-O)



Photo 4 Projet 3571-8827, route 138, secteur 2, au chaînage 1+ 700. (S-O)



Photo 5 Projet 3571-8827, route 138, secteur 3, partie sud. (S-O)



Photo 6 Projet 3571-8827, route 138, secteur 4, plan d'exploitation, partie nord. (S-O)

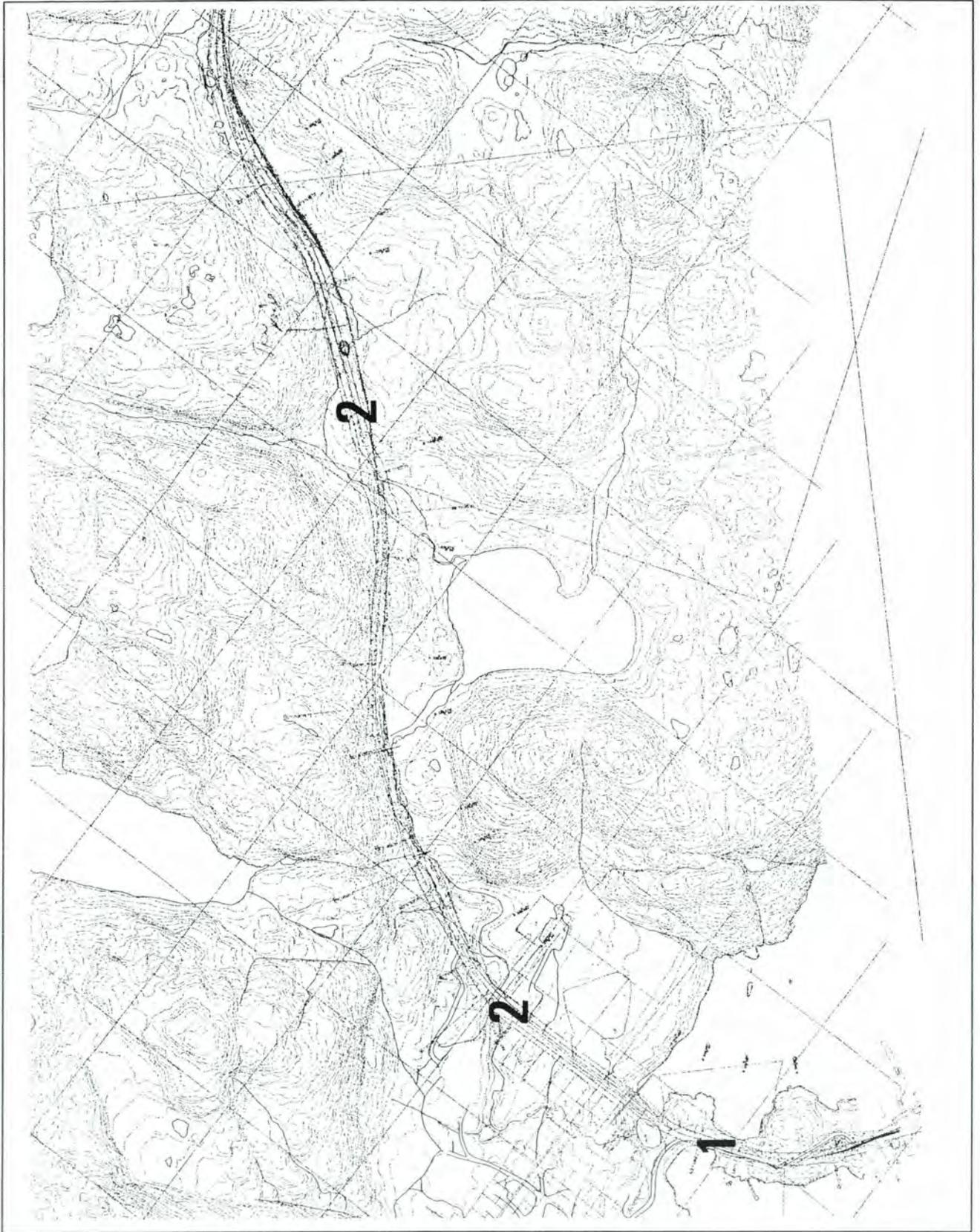


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8827, route 138. (1/4)

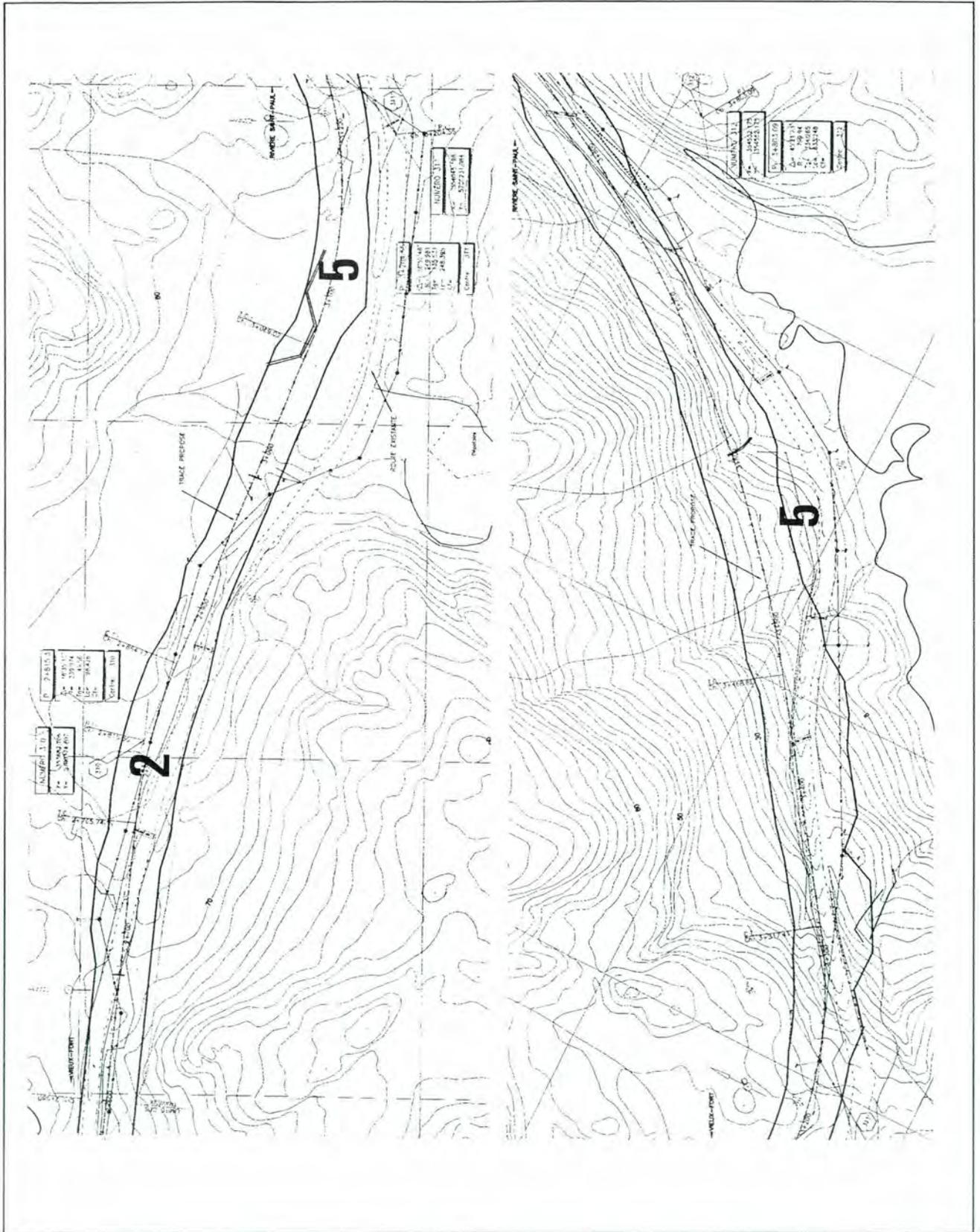


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8827, route 138. (2/4)

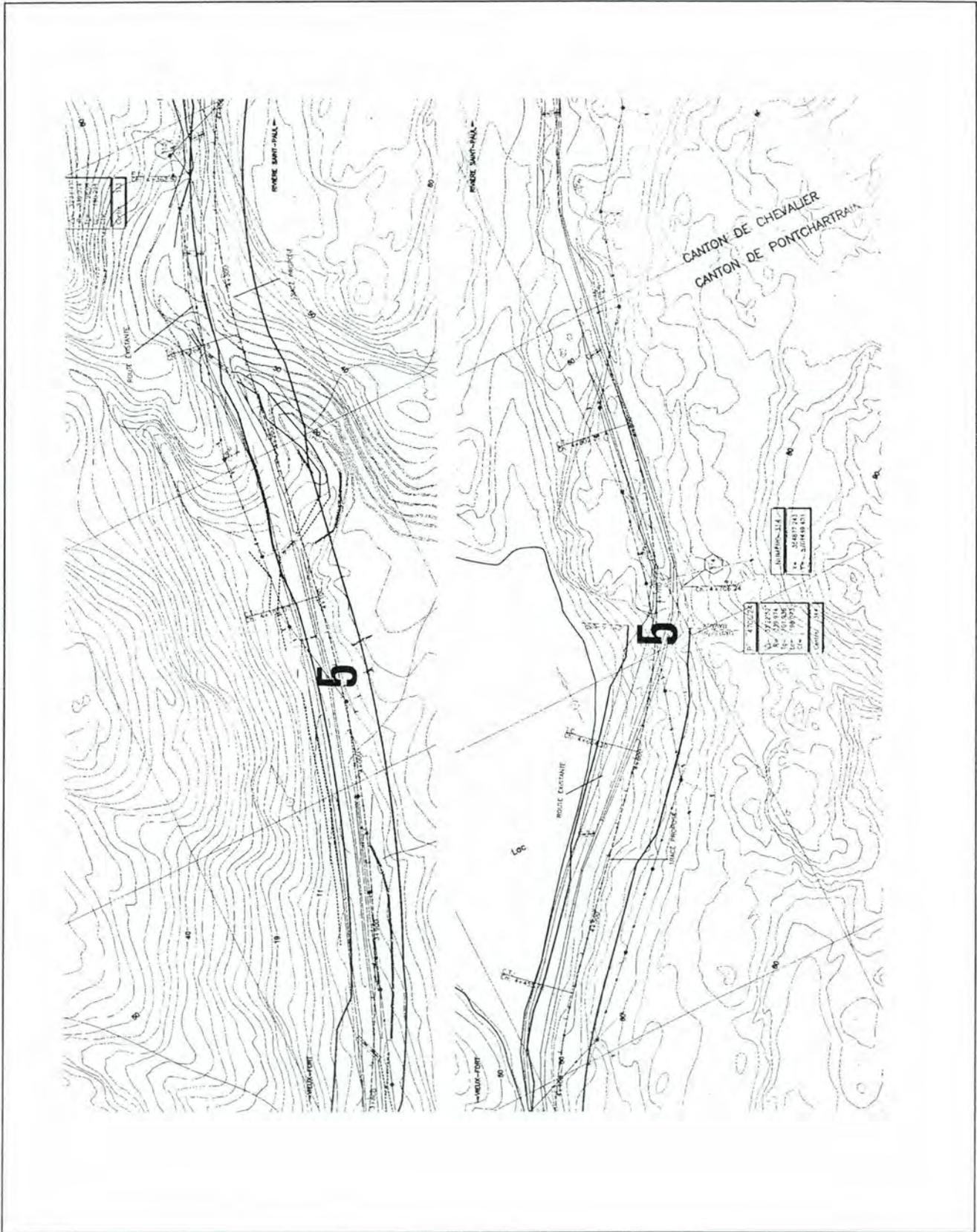


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8827, route 138. (3/4)

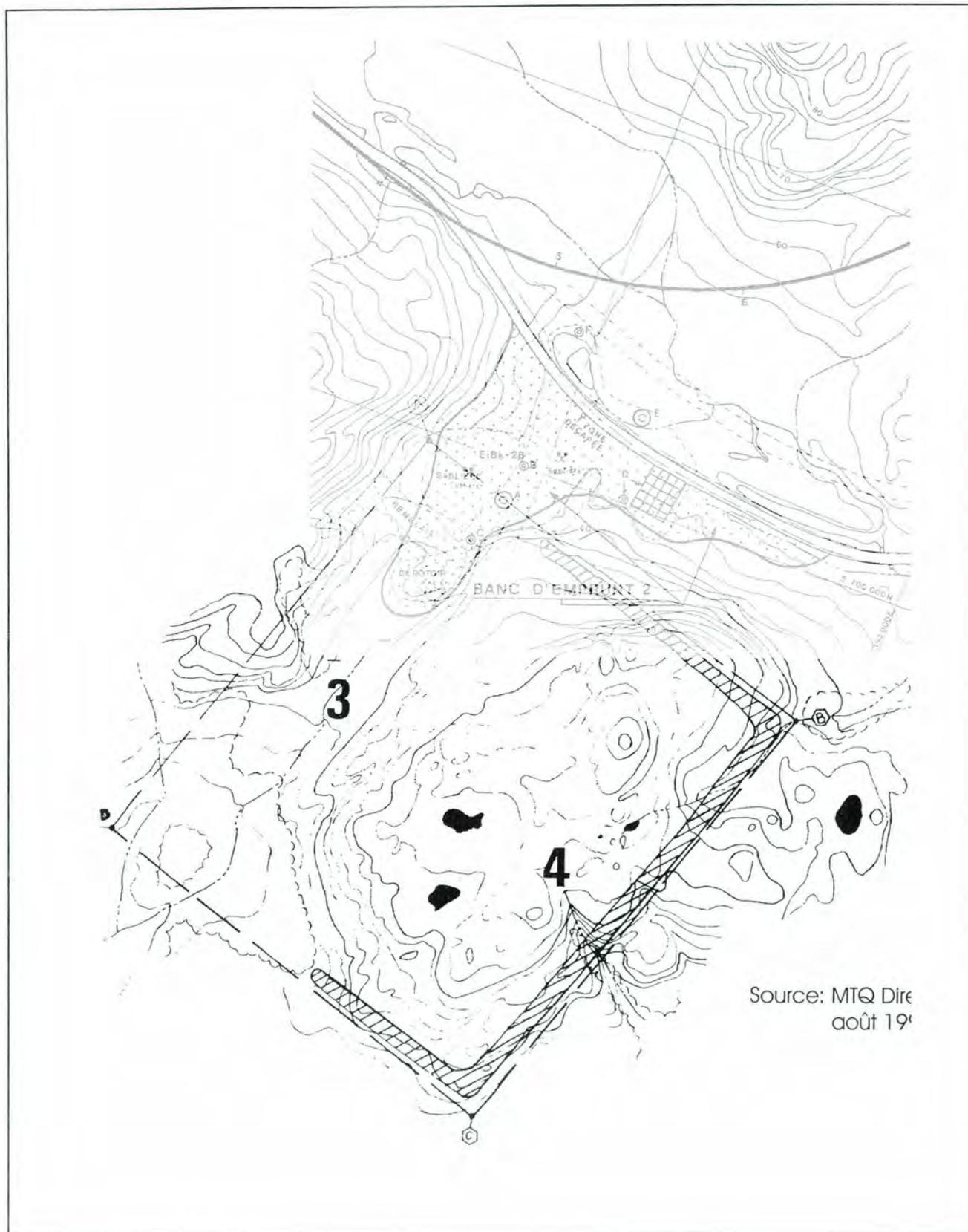


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-8827, route 138 et du site EiBk-28. (4/4)

4.3 Piste d'atterrissage, municipalité de La Romaine/Unamen Shipu, construction de la chaussée et d'une aire de services (projet 3571-9505).

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Deux interventions archéologiques ont déjà été réalisées dans cette localité (Pintal 1995b et 1996e). Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 10 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet. Ces sites témoignent tous de la présence amérindienne depuis la période archaïque, sur le site EbCd-9, jusqu'à la période historique, sur le site EbCd-6 (tableau 5).

4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet vise l'agrandissement de la piste d'atterrissage actuelle de 500 m à 1199 m et l'aménagement d'une aire de services à proximité. Cette piste est située sur un vaste replat subhorizontal, à environ 4 km au nord du village de La Romaine et à moins de 2 km à l'ouest de la rivière Olomane (figures 8 et 9). L'emprise du projet s'étend sur une longueur de 1 455 m et couvre une superficie approximative de 130 950 m². Le projet s'inscrit en milieu déboisé en bordure d'une terrasse de sable. L'inventaire a été divisé en quatre secteurs (photos 9 à 12 et tableau 6).

Le secteur 1 (extrémité est de l'emprise), d'abord destiné à une utilisation comme dépotoir, était en majeure partie décapé et nivelé jusqu'au sable induré. Vingt-sept puits de sondage y ont été pratiqués sur le cordon littoral situé en bordure nord de cette grande superficie dégagée. Trois autres sondages ont été effectués sur l'extrémité ouest du même cordon littoral, dans le secteur 2. Une partie importante du secteur 2 est aménagée en voies d'accès, ancienne et nouvelle, à la piste existante; la portion résiduelle était occupée par une tourbière. Six sondages ont été réalisés dans le secteur 3, en bordure de ravins. Enfin, aucun sondage n'a été effectué dans le secteur 4 qui est entièrement occupé par la tourbière. Les trente-six sondages se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de toutes les superficies décapées a complété ces travaux.

L'ensemble de cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

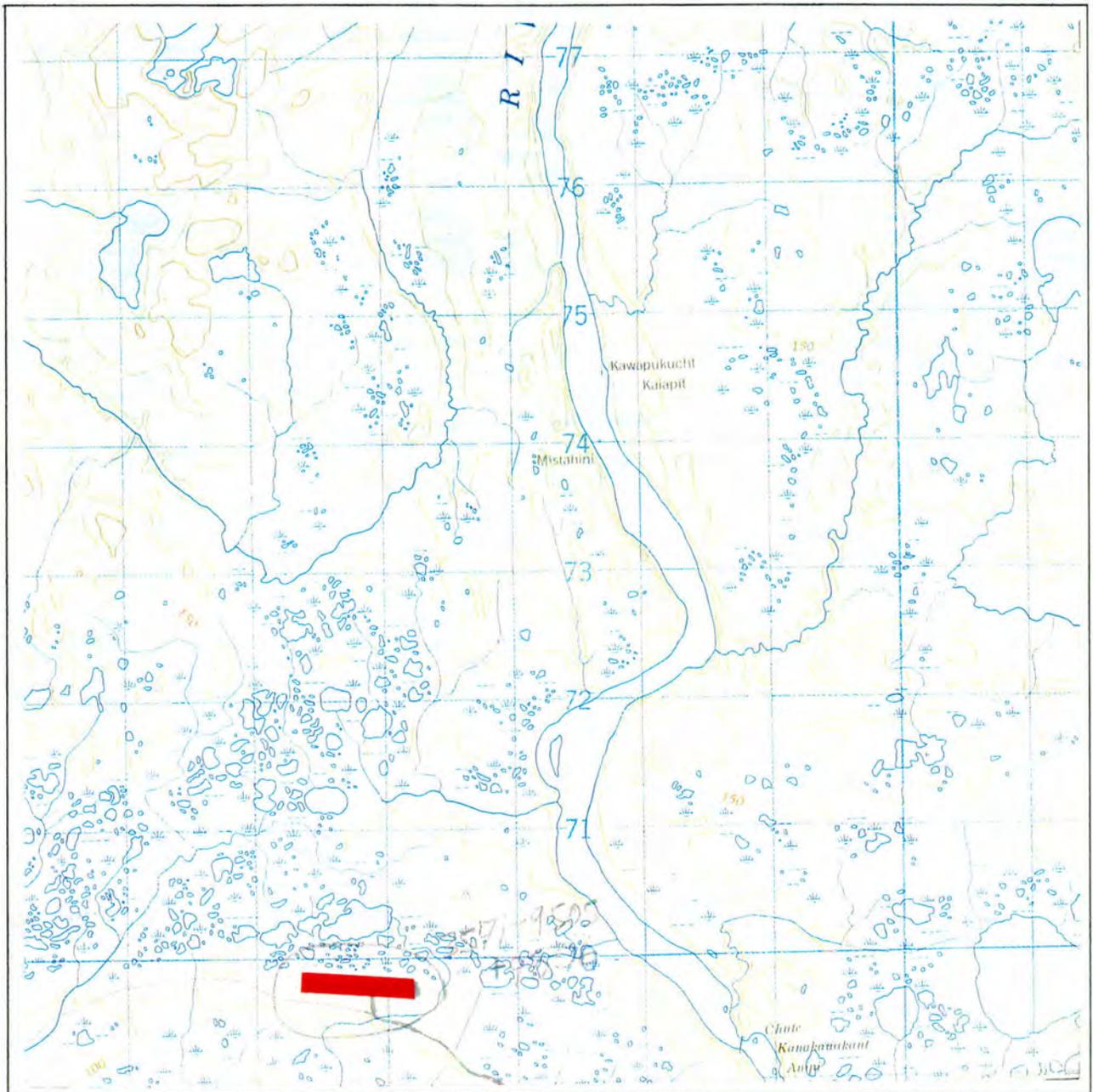
TABLEAU 5
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Piste d'atterrissage, projet 3571-9505

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
EbCd-1	4,4 km	Préhistorique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	6	Pintal 1995b
EbCd-2	4,4 km	Préhistorique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	7	Pintal 1995b
EbCd-3	4,4 km	Préhistorique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	10	Pintal 1995b, 1996e
EbCd-4	4,5 km	Préhistorique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	11	Pintal 1995b, 1996e
EbCd-5	4,4 km	Sylvicole moyen	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	11	Pintal 1995b, 1996e
EbCd-6	5,0 km	Préhistorique Amérindien historique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	11	Pintal 1995b, 1996e
EbCd-7	5,1 km	Préhistorique récent	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	13	Pintal 1995b, 1996e
EbCd-8	4,5 km	Sylvicole moyen	N. D.	À l'ouest de l'embouchure de la rivière Olomane, entre EbCd-4 et EbCd-6	Rivière Olomane	11	Pintal 1995b, 1996i
EbCd-9	4,5 km	Archaïque	N. D.	À l'ouest de l'embouchure de la rivière Olomane, entre EbCd-4 et EbCd-6	Rivière Olomane	11	Pintal 1996i
EbCd-10	4,5 km	Préhistorique récent	N. D.	À l'ouest de l'embouchure de la rivière Olomane	Rivière Olomane	9	Pintal 1996i

TABLEAU 6
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Piste d'atterrissage, projet 3571-9505

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0-150	0+300	450	90	40 500	IV Sa	0	27	Replat subhorizontal	Tourbe et sable	-Tourbière -Cordon littoral -Grande superficie décapée et nivelée
2	0+300	0+720	420	90	37 800	IV Sa	0	3	Replat subhorizontal	Tourbe et sable	-Tourbière -Cordon littoral -Aménagement (chemins) -Bord de terrasse raviné
3	0+720	1+260	540	90	48 600	IV Sp	0	6	Replat subhorizontal	Tourbe et sable	-Tourbière -Piste actuelle -Bord de terrasse raviné
4	1+260	1+305	45	90	4 050	IV	0	0	Replat subhorizontal	Tourbe et sable	-Tourbière -Étangs -Arbustaies
TOTAL			1 455		130 950		0	36			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

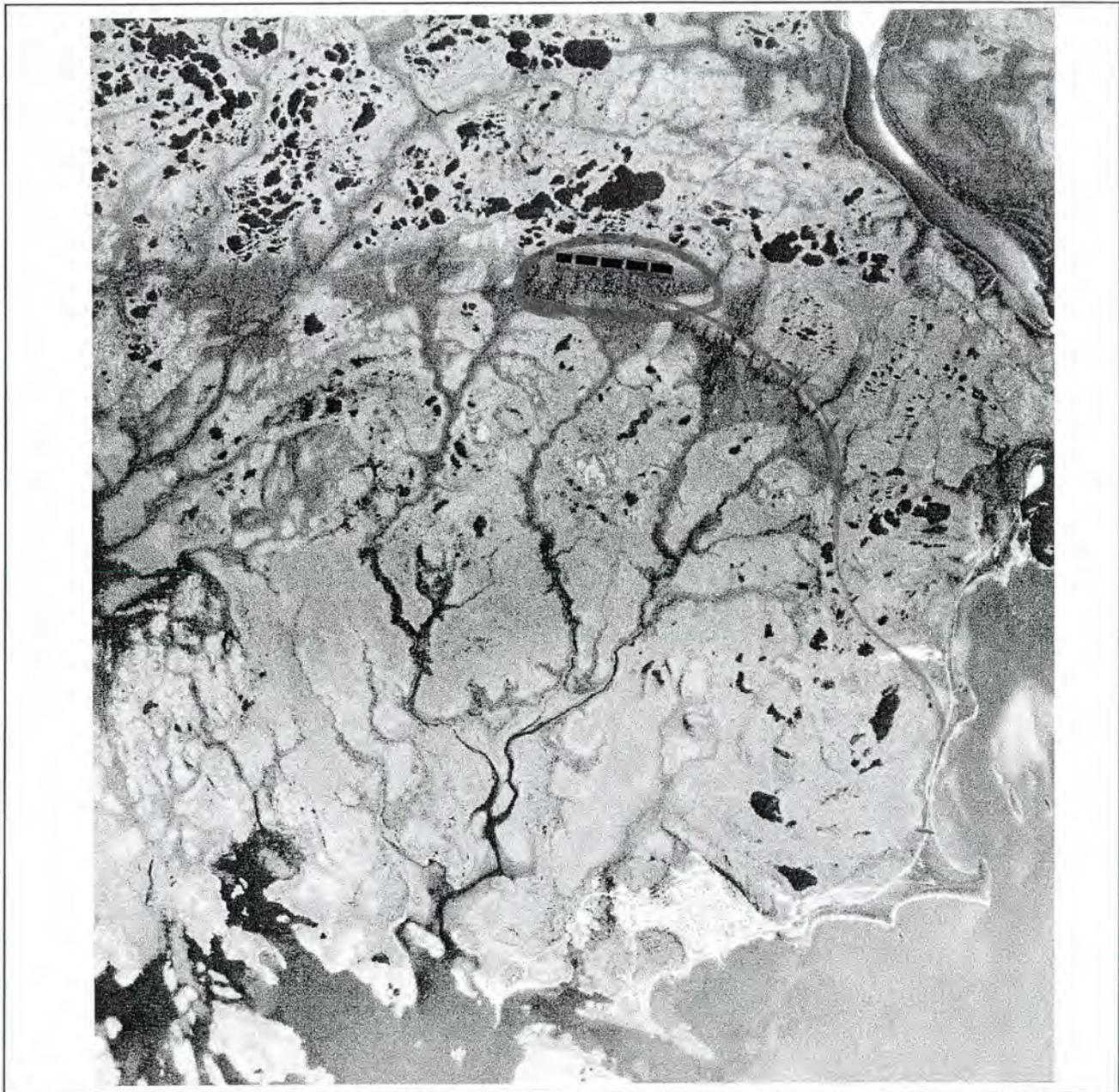


Légende



Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 3571-9505, piste d'atterrissage de La Romaine/ Unamen Shipu.



Légende

— — — Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9505, piste d'atterrissage de La Romaine/Unamen Shipu.



Photo 7 Projet 3571-9505, piste d'atterrissage, secteur 1, vue générale. (S-E)



Photo 8 Projet 3571-9505, piste d'atterrissage, secteur 2, extrémité est. (O)

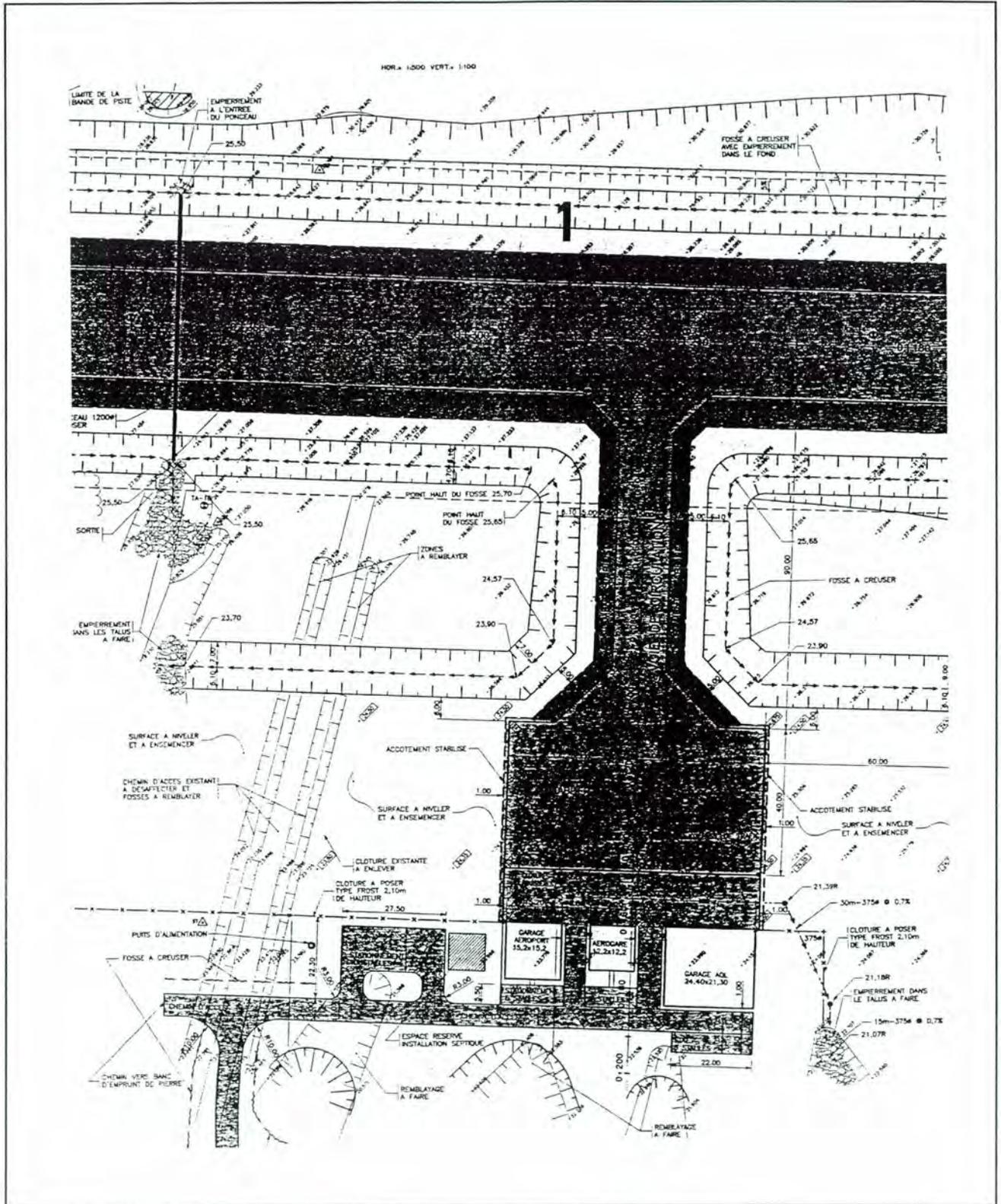


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9505, piste d'atterrissage (1/4)

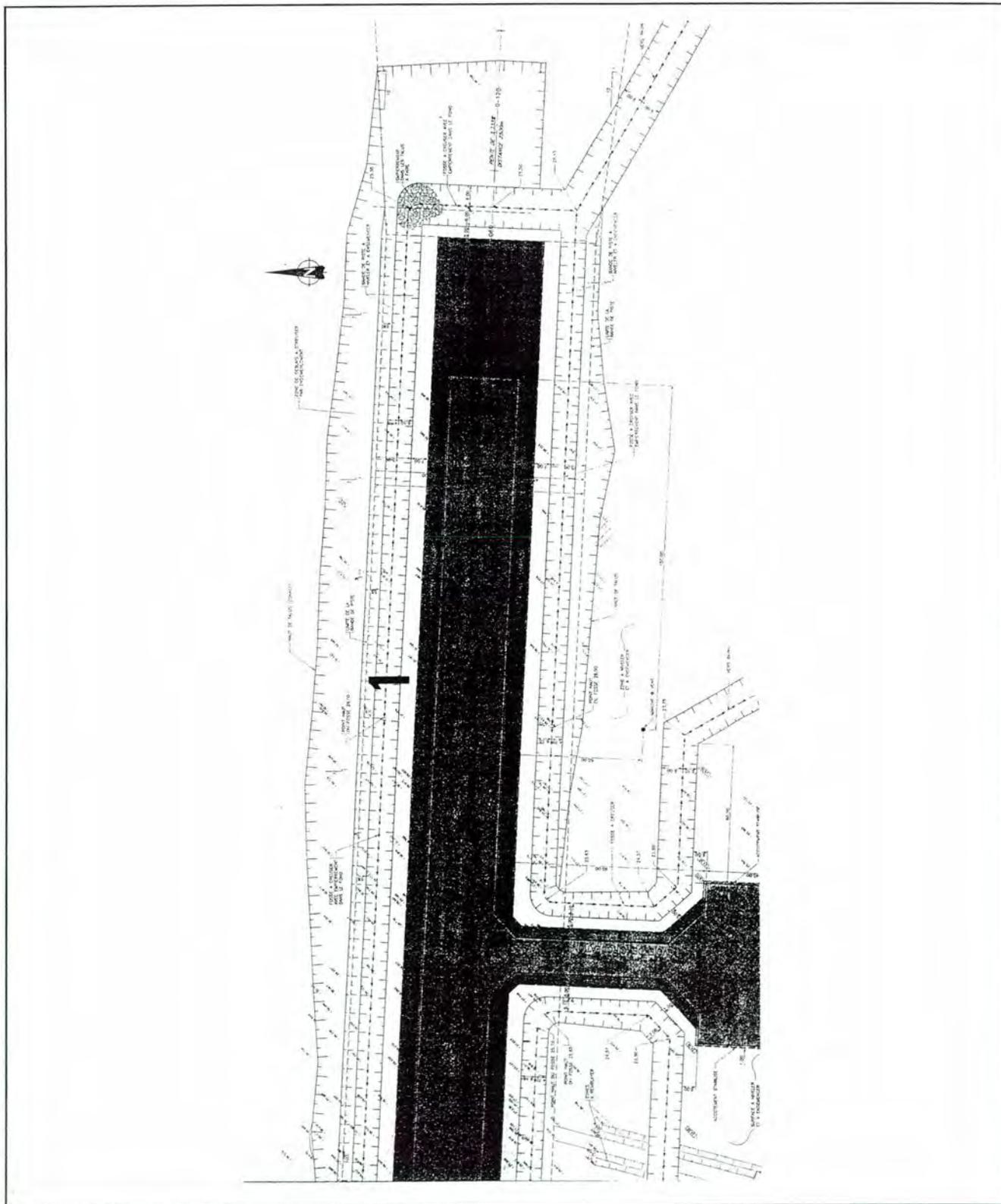


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9505, piste d'atterrissage (2/4)

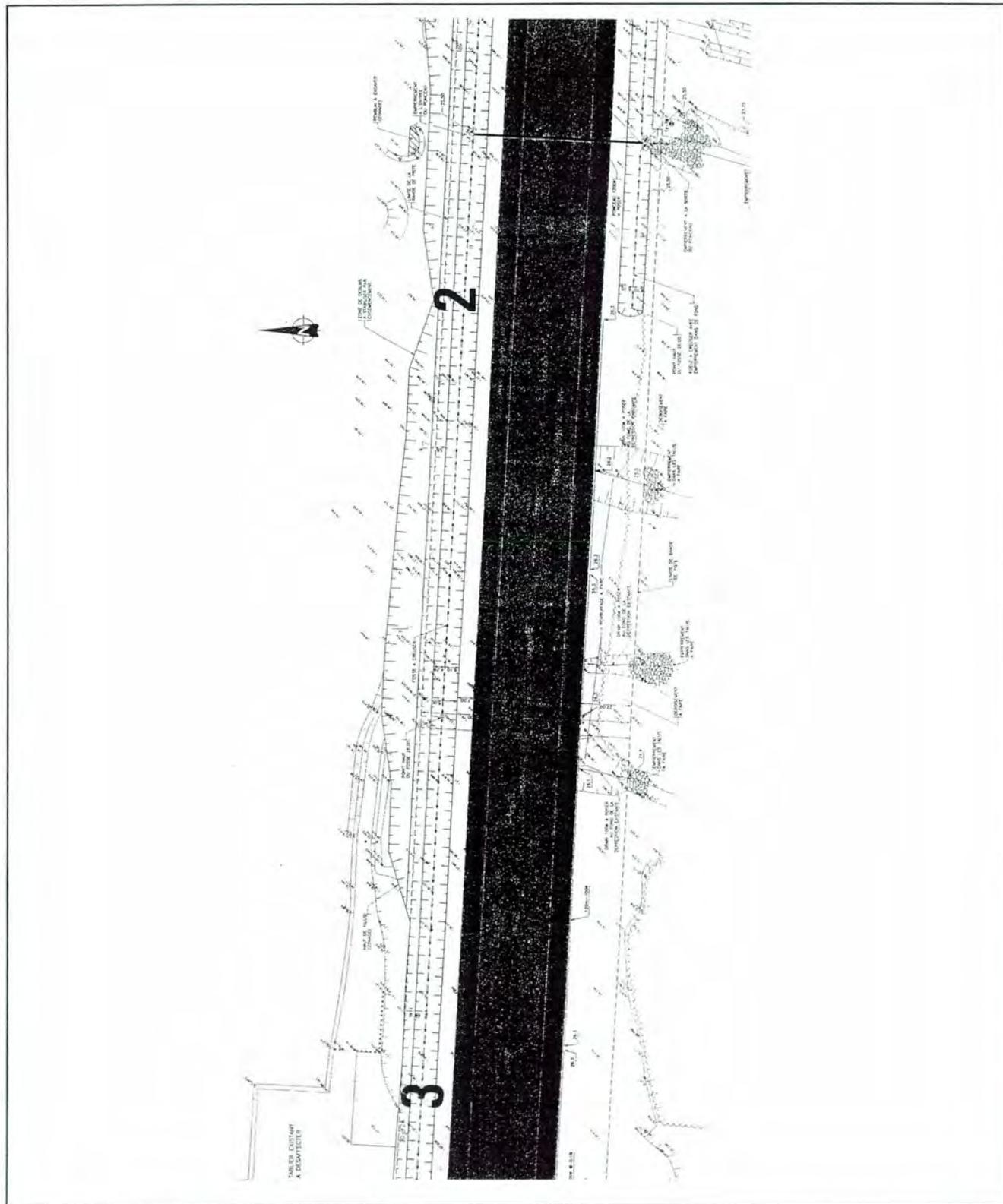


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9505, piste d'atterrissage (3/4)

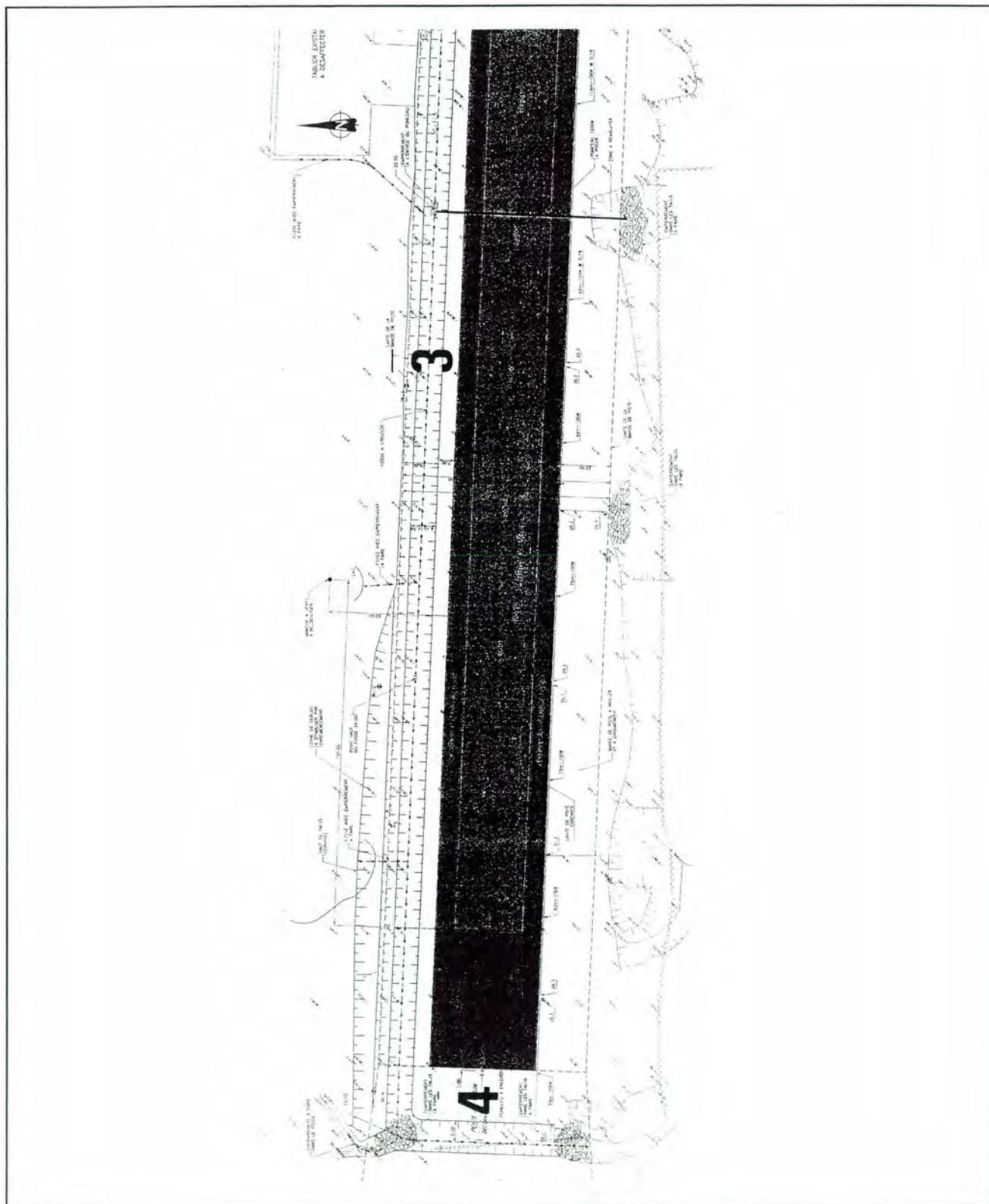


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9505, piste d'atterrissage (4/4)

4.4 Route de l'aéroport, municipalité de La Romaine/Unamen Shipu, construction de la chaussée (projet 3571-9806).

4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Deux interventions archéologiques ont déjà été réalisées dans cette localité (Pintal 1995b et 1996e). Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 10 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet. Ces sites témoignent tous de la présence amérindienne depuis la période archaïque, sur le site EbCd-9, jusqu'à la période historique, sur le site EbCd-6 (tableau 7).

4.4.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la construction d'une route d'accès à l'aéroport (figures 11 et 12). L'emprise du projet s'étend sur 4 590 m et couvre une superficie approximative de 101 820 m². L'inventaire a été divisé en six secteurs, à partir de la rue du Large, en bordure de la rivière Olomane, jusqu'à la piste d'atterrissage de l'aéroport (photos 9 et 10 et tableau 8). L'extrémité sud du secteur 1 (km 1+810 au km 1+660) est située sur une butte rocheuse recouverte de sable servant de banc d'emprunt dont la surface a été décapée jusqu'au sable induré. La partie nord du secteur 1 (km 1+660 au km 1+460) est boisée et a une topographie plane. Elle est bordée au nord-ouest par une tourbière et au sud-est par une terrasse riveraine. Le secteur 2 (km 1+460 au km 0+000) occupe une basse-terrasse sur laquelle se trouve une tourbière. Le secteur 3 (km 0+000 au km 0+620) est situé dans une zone de transition tourbeuse, à la topographie bosselée et l'aménagement du chemin existant occupe toute la largeur de l'emprise, à l'exception de l'extrémité sud-ouest. Le secteur 4 (km 0+620 au km 2+200) est situé dans un paysage vallonneux et traverse une zone de tourbière. Le secteur 5 (km 2+200 au km 3+500) se localise sur un rebord de terrasse bosselé. Enfin, le secteur 6 (km 3+500 au km 3+680) est situé dans une zone de dépression (ravin) partiellement remblayée par des dépôts sablonneux (tableau 8 et figure 13). Le chemin existant, avec ses fossés, occupe toute la largeur de l'emprise des secteurs 4, 5 et 6. Pour ces derniers secteurs, aucune

surface d'accueil potentiel intacte n'a donc pu y être identifiée et aucun puits de sondage n'y a été effectué. Par ailleurs, six puits de sondages ont été pratiqués dans l'extrémité sud-est du secteur 1. Vingt-quatre autres puits de sondage ont été excavés dans les surfaces boisées du secteur 2. Sept autres puits ont été effectués à l'extrémité sud-ouest de l'emprise du secteur 3 (tableau 8). Les matériaux meubles rencontrés se composent exclusivement de couches de sable qui peuvent être indurées.

Un seul sondage s'est révélé positif, à l'emplacement de découvertes de surface (éclats de débitage de la pierre et ébauche de biface) effectuées sur une superficie restreinte ($\pm 5\text{m}^2$) au km 0 + 170 dans le secteur 3 (figure 13 (3/6) et annexe 3). Le matériel archéologique fut retrouvé en surface et dans les premiers centimètres d'un sol remanié, non stratifié, composé de sable et gravier et contenant des débris organiques non décomposés (racines, fragments de bois). L'information recueillie en cours d'évaluation permet d'affirmer que ce sol remanié provenait de l'extérieur de l'emprise et avait été ^{déposé sur} ~~utilisé comme remblai pour niveler le sol~~ ^{utilisé comme site d'entreposage temporaire.} Ces témoins archéologiques n'étant plus dans un contexte intègre et d'origine, il ne peuvent être associés à un site archéologique.

Un total de 37 puits de sondage a été réalisé et un examen visuel systématique a complété l'expertise. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

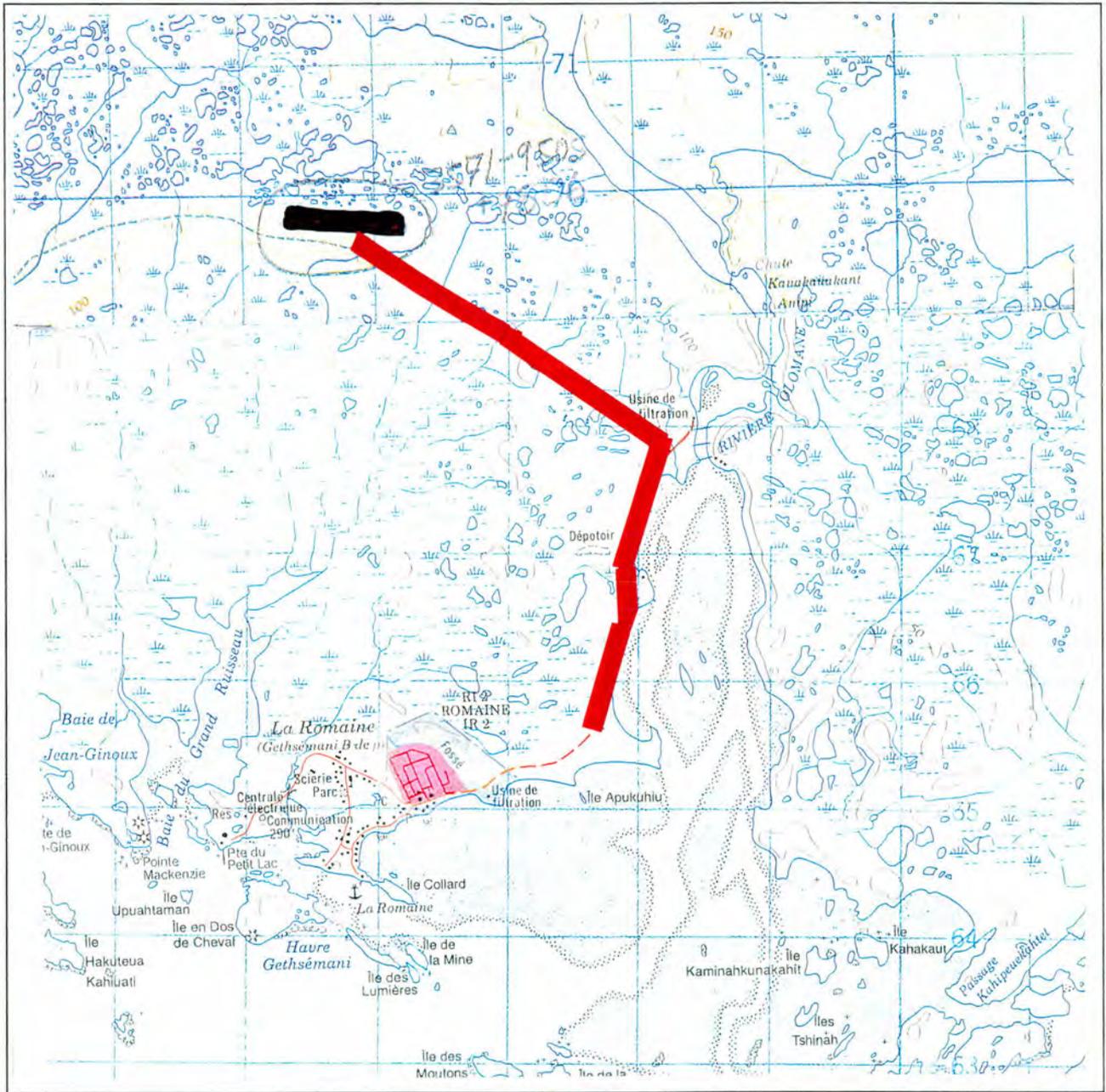
TABLEAU 7
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route de l'aéroport, projet 3571-9806

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
EbCd-1	0,8 km	Préhistorique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	6	Pintal 1995b
EbCd-2	0,6 km	Préhistorique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	7	Pintal 1995b
EbCd-3	0,5 km	Préhistorique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	10	Pintal 1995b, 1996c
EbCd-4	0,4 km	Préhistorique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	11	Pintal 1995b, 1996c
EbCd-5	0,4 km	Sylvicole moyen	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	11	Pintal 1995b, 1996c
EbCd-6	0,2 km	Préhistorique Amérindien historique	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	11	Pintal 1995b, 1996c
EbCd-7	0,3 km	Préhistorique récent	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Olomane, à son embouchure. À l'est d'Unamen Shipu	Rivière Olomane	13	Pintal 1995b, 1996c
EbCd-8	0,3 km	Sylvicole moyen	N. D.	À l'ouest de l' embouchure de la rivière Olomane, entre EbCd-4 et EbCd-6	Rivière Olomane	11	Pintal 1995b, 1996i
EbCd-9	0,3 km	Archaïque	N. D.	À l'ouest de l' embouchure de la rivière Olomane, entre EbCd-4 et EbCd-6	Rivière Olomane	11	Pintal 1996i
EbCd-10	0,7 km	Préhistorique récent	N. D.	À l'ouest de l'embouchure de la rivière Olomane	Rivière Olomane	9	Pintal 1996i

TABLEAU 8
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route de l'aéroport, projet 3571-9806

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	1+810	1+460	450	20	7 000	IV Sa	0	6	Terrasse Butte rocheuse	Sable	-Rivière Olomane
2	1+ 460	0+000	460	20	9 200	IV Sa	0	24	Terrasse Basse plaine	Tourbe et sable	-Tourbière -Rivière Olomane
3	0+000	0+620	620	20	12 400	IV Sp	1	6	Bosselée	Sable, gravier	-Rivière Olomane -Découverte en surface du sol d'objets préhistoriques au (km 0 + 170)
4	0+620	2+200	1 580	20	31 600	IV	0	0	Plane et vallonneuse	Tourbe et sable	-Tourbière -Rivière Olomane
5	2+200	3+500	1 300	± 28	36 400	IV	0	0	Bosselée	Sable induré	-Rivière Olomane -Rebord de terrasse
6	3+500	3+680	180	± 29	5 220	IV	0	0	Dépression remblayée	Sable induré	-Rivière Olomane -Ruisseau
TOTAL			4 590		101 820		1	36			

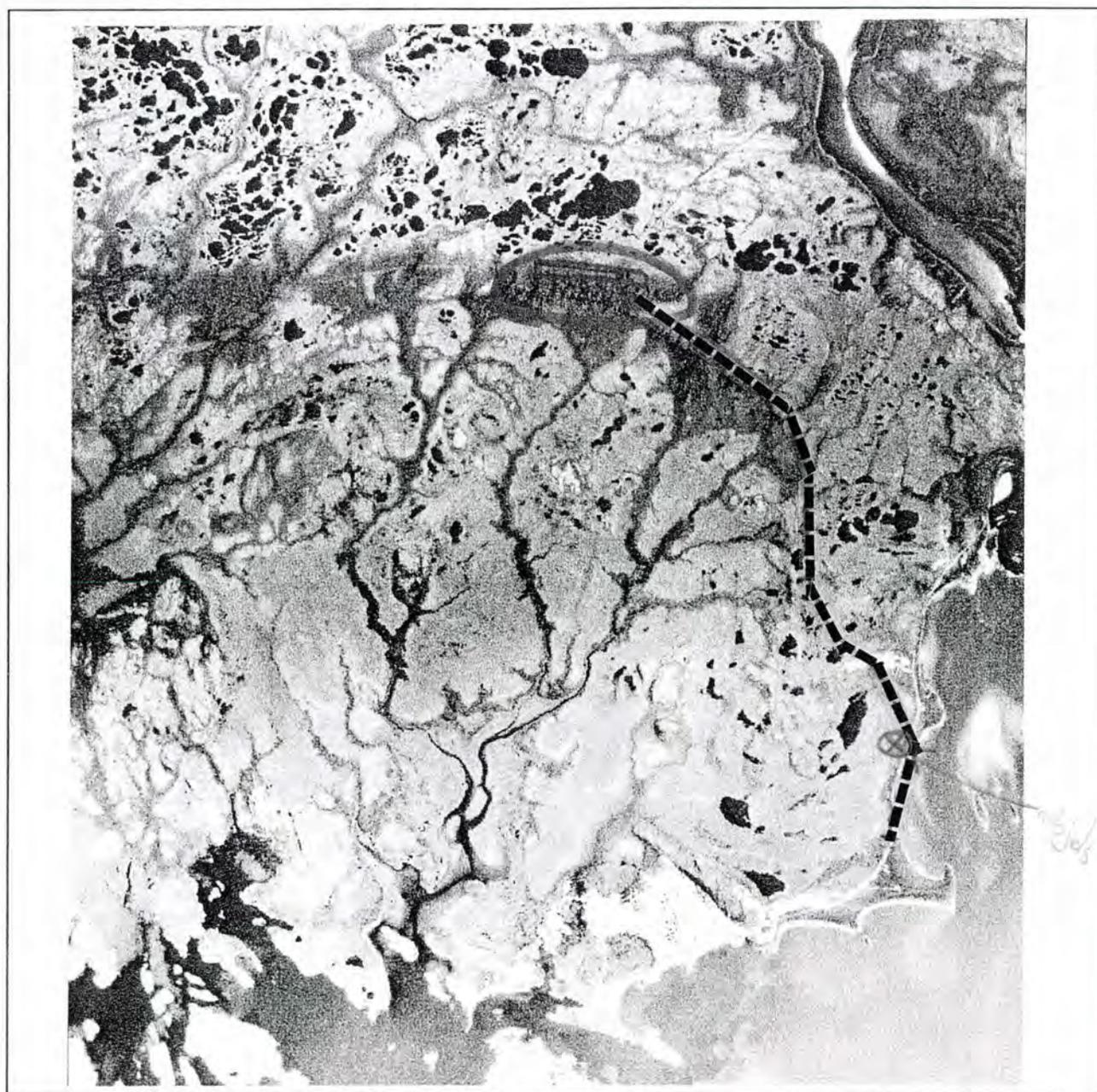
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 11 Localisation du projet 3571-9806, route de l'aéroport de La Romaine/ Unamen Shipu.

**Légende**

--- Emplacement du projet

Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9806, route de l'aéroport de La Romaine/Unamen Shipu.



Photo 9 Projet 3571-9806, route de l'aéroport, secteur 2, au chaînage 1+460. (N-E)



Photo 10 Projet 3571-9806, route de l'aéroport, secteur 4, au chaînage 1+620. (N)

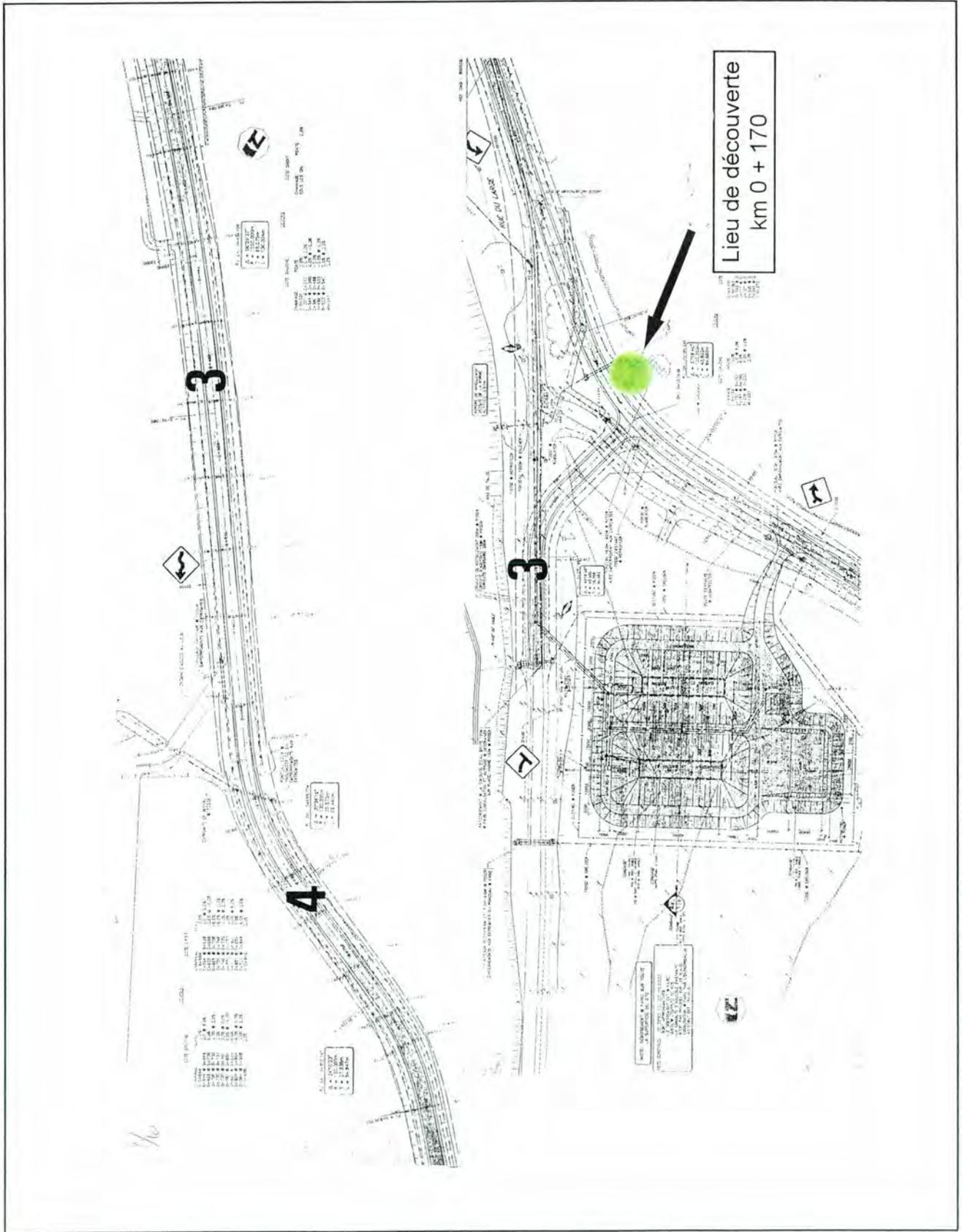


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9806, route de l'aéroport. (3/6)

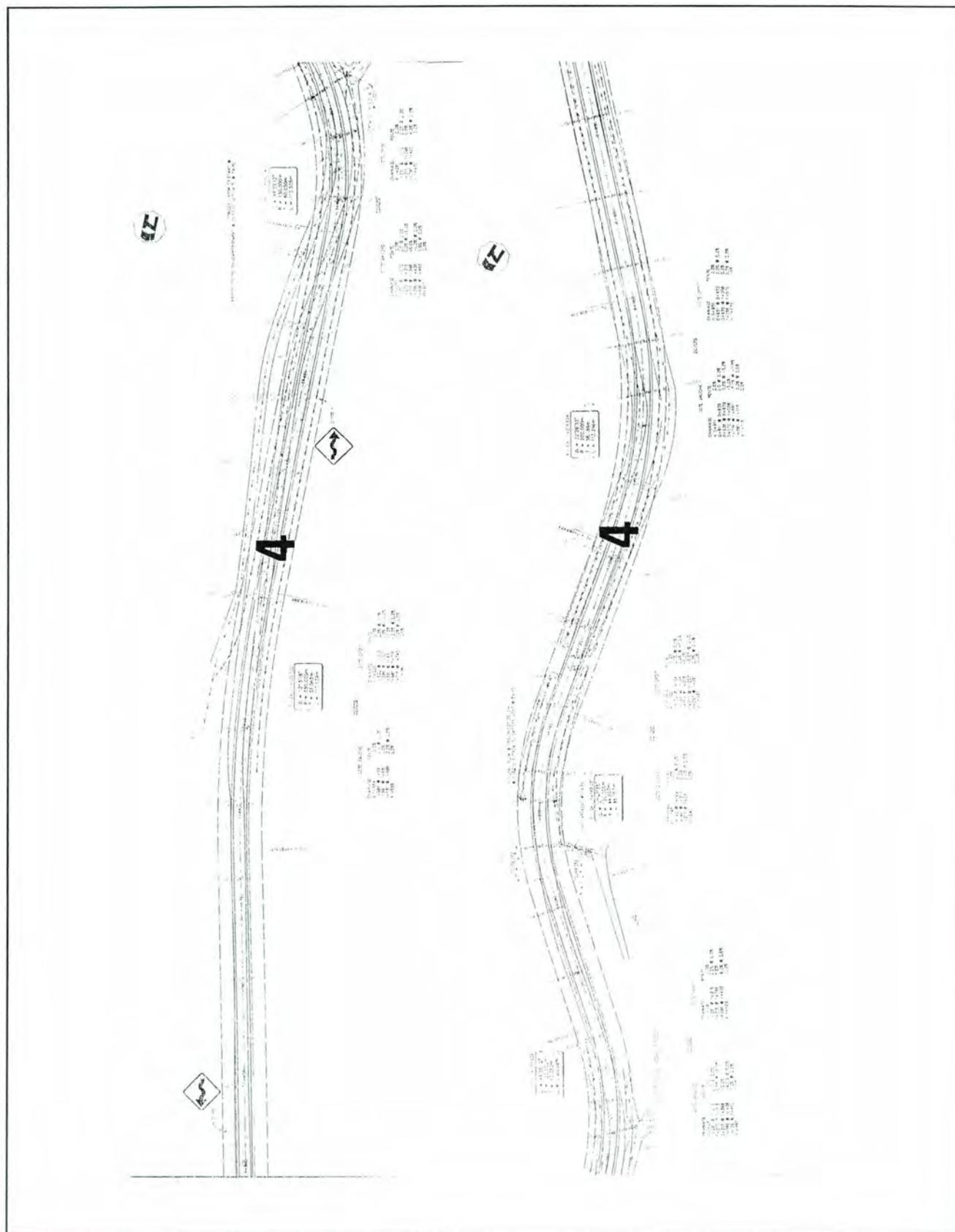


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9806, route de l'aéroport.
(4/6)

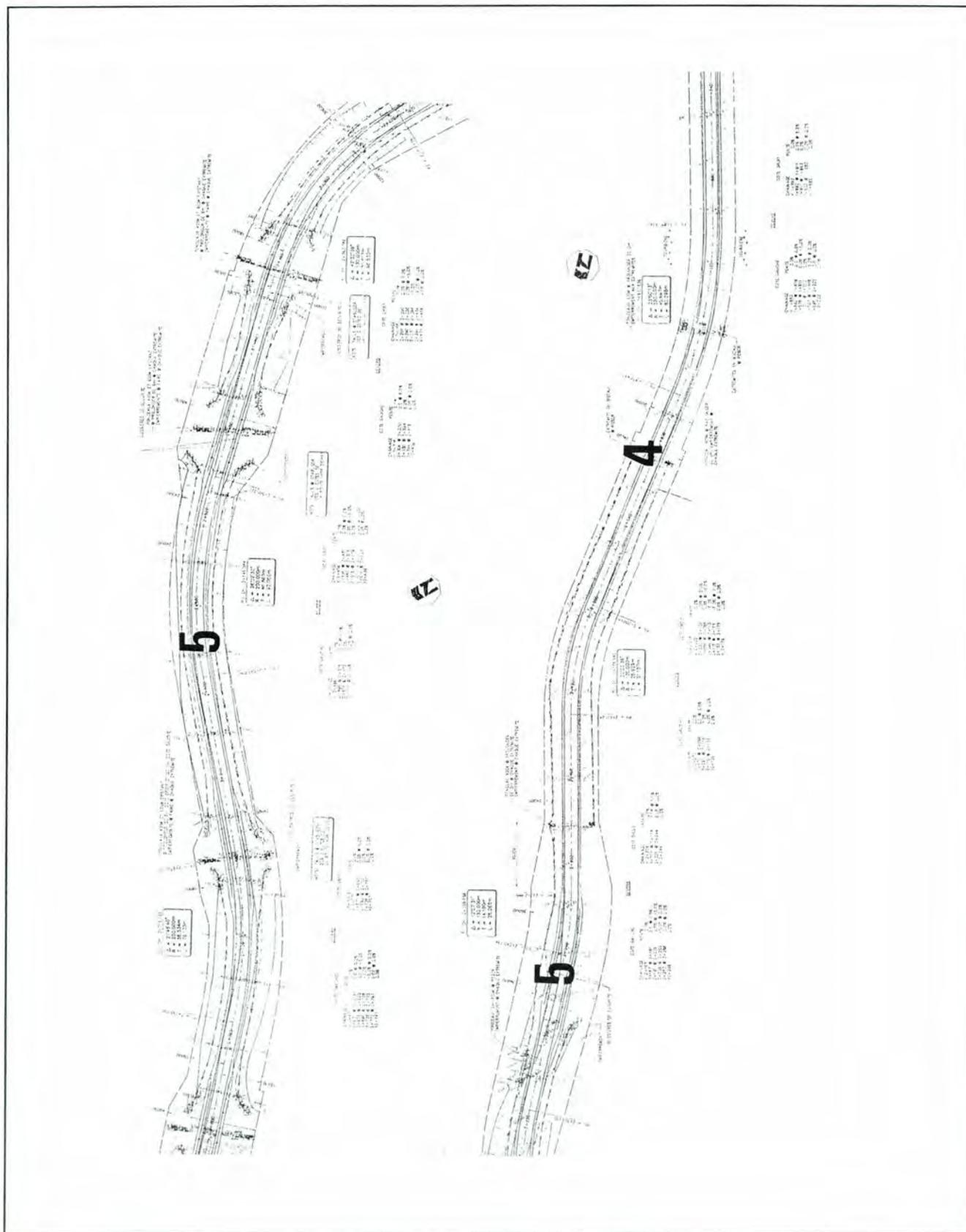


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9806, route de l'aéroport. (5/6)

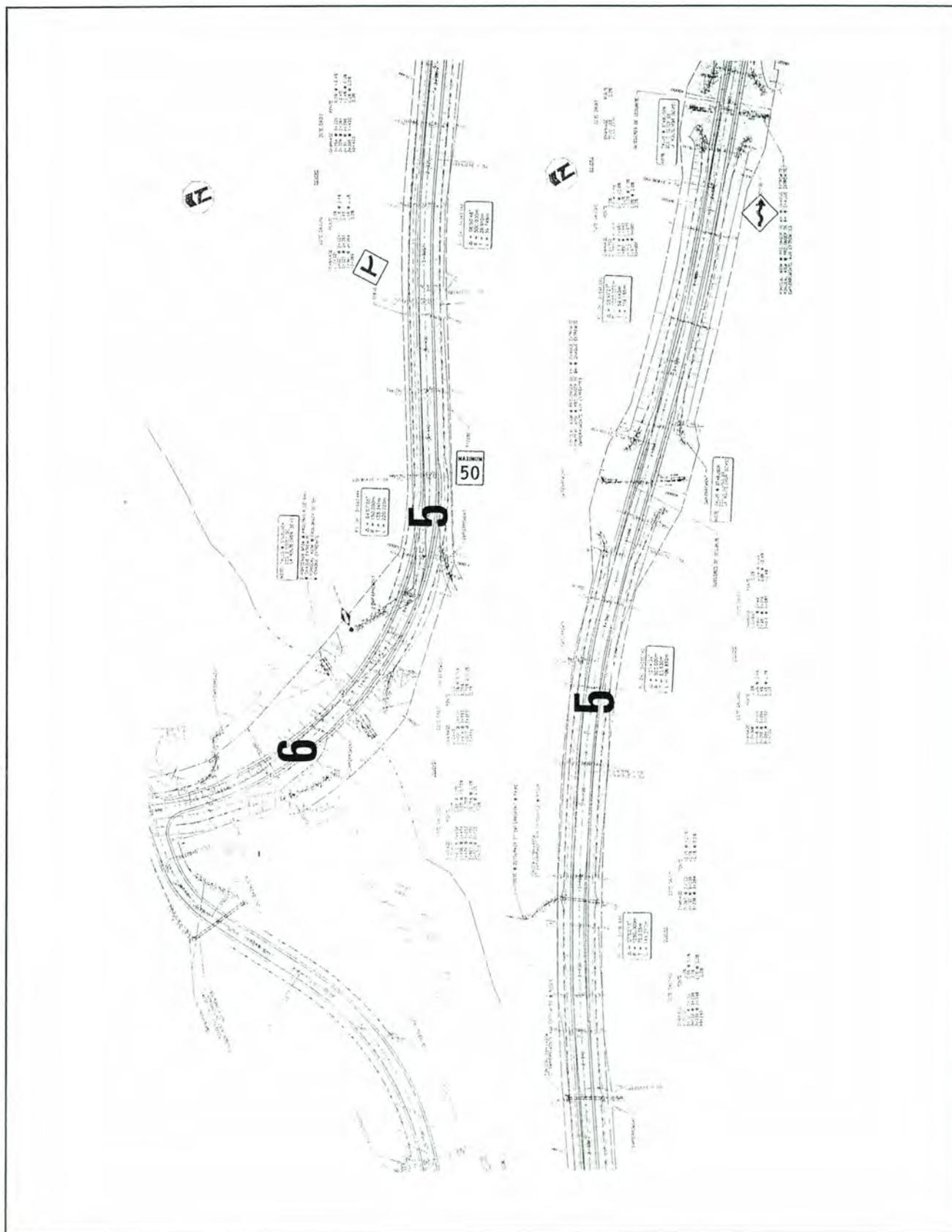


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3571-9806, route de l'aéroport.
(6/6)

4.5 Route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent, construction de la chaussée (projet 3571-9807)

4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier. Aucune intervention archéologique n'avait d'ailleurs été effectuée jusqu'à ce moment dans la région.

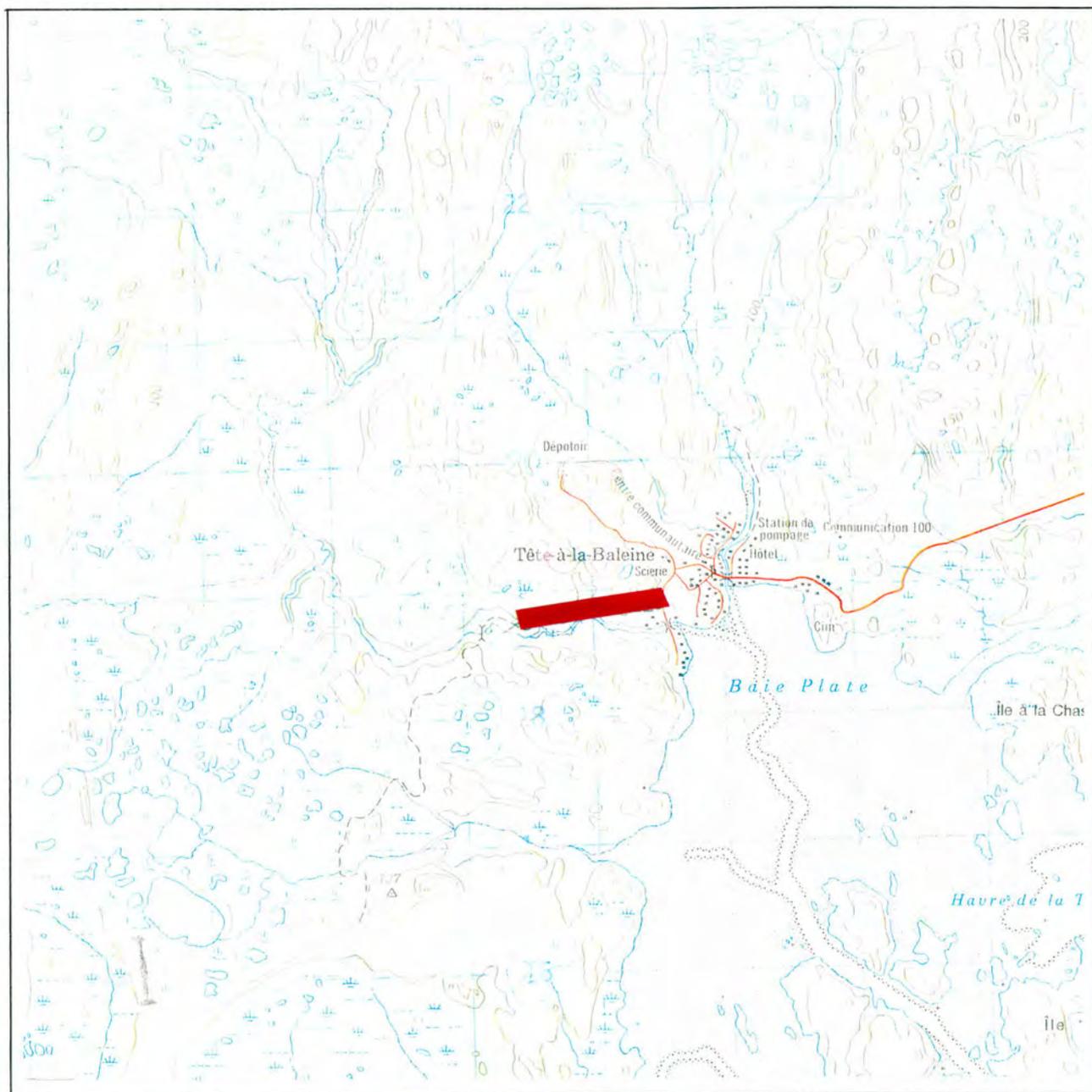
4.5.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la construction de la chaussée d'un tronçon de la route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine, dans la municipalité de la Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent (figures 14 et 15 et photos 11 et 12). Située dans un milieu forestier, l'emprise du projet s'étend sur une longueur de 1 800 m et couvre une superficie approximative de 34 050 m². L'inventaire a porté sur 4 secteurs (tableau 9). Le relief est accidenté dans les secteurs 1, 2 et 3 et sub-horizontale dans le secteur 4, où se localise une tourbière. L'argile constitue le matériau de surface dans tous les secteurs à l'exception du secteur 4, où la mousse de sphaigne repose sur un dépôt de sable, à un mètre et plus de profondeur. Constituée principalement de conifères, la végétation des secteurs 1, 2 et 3 comprend aussi des feuillus, et des arbustes en bordure de la route actuelle. Six puits de sondage ont été effectués sur des parties non aménagées du secteur 1, dont le sol argileux et silteux, en bordure de la rivière, n'a livré aucun vestige archéologique. Les deux puits de sondage pratiqués dans un sol argileux sur une surface en pente dans le secteur 2, ont aussi eu un résultat négatif. Il en fut de même pour le sondage effectué dans le secteur 4. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a complété l'expertise archéologique. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 9
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route de l'aéroport, projet 3571- 9807

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 +000	0 +600	600	20	12 000	IV Sp	0	6	Moutonné	Argile	-Ruisseau -Roc en affleurement
2	0+ 600	1+300	700	20	14 000	IV Sp	0	2	Accidenté	Argile	-Rivière de l'Ouest
3	1+300	1+ 500	200	20	4 000	IV	0	0	Accidenté	Argile	-Rivière de l'Ouest
4	-----	-----	300	150	45 000	IV	0	1	Plane	Tourbe et sable	- Tourbière
TOTAL			1 800		75 000		0	9			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende



Emplacement du projet

Figure 14 Localisation du projet 3571-9807, route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine.



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 3571-9807, route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine.



Photo 11 Projet 3571-9807, route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine, secteur 2. (N-O)



Photo 12 Projet 3571-9807, nouveau banc d'emprunt, secteur 4. (S-O)

4.6 Route 138, municipalité Les Escoumins-Longue-Rive, construction de la chaussée (projet 3574-8741)

4.6.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans la région et ont conduit à la découverte de sites archéologiques. Les données enregistrées à l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), au ministère de la Culture et des Communications du Québec, indiquent la présence de 19 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (tableau 10).   l'exception des sites euroquébécois DcEh-2 et DcEh-3, les 17 sites restants témoignent d'occupations préhistoriques indéterminées, sauf pour les sites DdEh-2 et DdEh-4 qui ont été associés à la période du sylvicole supérieur.

4.6.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la construction d'une nouvelle voie de circulation rectiligne, au sud de la municipalité Les Escoumins-Longue-Rive (figures 16 et 17). Le projet, qui s'étend en partie à travers une tourbière, a une longueur de 6 750 m et couvre une superficie approximative de 219 800 m². L'inventaire a porté sur cinq secteurs, situés de part et d'autre de la rivière Petite Romaine. La topographie des secteurs est sub-horizontale et le sol est constitué de sable (photos 13, 14, 15, 16 et tableau 11). L'extrémité nord du secteur 1 est située dans une zone aménagée qui couvre une distance de 350 m. Trente-sept puits de sondage ont été pratiqués dans un sol perturbé situé dans une zone de plantation de pins et dans un podzol en formation, dans un milieu bois . Aucun sondage n'a été effectué dans le sol tourbeux des secteurs 2 (km 9+900 au km 8+600) et 5 (km 7+060 au km 3+600). Une portion de l'emprise du secteur 3 (km 8+600 au km 8+360) se trouve en zone perturbée, suite à l'enlèvement de l'horizon humique (tourbe) pour des fins commerciales. Quinze puits de sondage ont été effectués sur les surfaces d'accueil potentielles de la partie boisée du secteur 3. Enfin, trente puits de sondage ont été effectués dans le secteur 4, partiellement déboisé et bouleversé par l'aménagement d'un chemin forestier en pente vers la rivière. Un total de quatre-vingt-deux puits de sondages a été réalisé et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'emprise a complété l'expertise archéologique. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 10
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3574-8741

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DcEh-1	4,5 km	Préhistorique	N. D.	Anse à Pelletier. Extrémité nord-est.	Rivière des Escoumins	5	Emond et Beaudin 1981
DcEh-2	0,4 km	Euroquébécois 1882-1923	Technologique	Embouchure de riv. Petite-Romaine. Rive est.	Rivière des Escoumins	N. D.	Lacombe 1980
DcEh-3	2,9 km	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	À l'est de la route 138, au sud de l'embouchure de la riv. Petits-Escoumins	Rivière des Escoumins	N. D.	Laforte 1990a
DcEh-4	3,1 km	Préhistorique	N. D.	À l'ouest de la route 138, au sud de la riv. Petits-Escoumins	Rivière des Escoumins	N. D.	Laforte 1990a
DcEi-7	9,4 km	Préhistorique	N. D.	Embouchure du ruisseau Blanc	Rivière des Escoumins	10	Emond et Cyr 1979
DcEi-8	9,4 km	Préhistorique	N. D.	À environ 200 m. de la rive du fleuve, au nord-est de la Caye aux Harengs	Rivière des Escoumins	23	Emond et Cyr 1979
DcEi-9	9,3 km	Préhistorique	N. D.	À environ 210 m. de la rive du fleuve, à l'est de DcEi-8	Rivière des Escoumins	21	Emond et Cyr 1979
DcEi-10	9,3 km	Préhistorique	N. D.	À environ 50 m. de la rive du fleuve, au s-e de DcEi-7	Rivière des Escoumins	10	Emond et Cyr 1979
DcEi-11	9,3 km	Préhistorique	N. D.	À environ 40 m. de la rive du fleuve, à l'est de DcEi-7	Rivière des Escoumins	15	Emond et Cyr 1979
DcEi-12	9,0 km	Préhistorique	N. D.	À environ 50 m. du fleuve, au n-e de DcEi-10	Rivière des Escoumins	8	Emond et Cyr 1979
DcEi-13	8,9 km	Préhistorique	N. D.	À environ 40 m. du fleuve, à l'est de DcEi-12	Rivière des Escoumins	10	Emond et Cyr 1979
DcEi-14	8,8 km	Préhistorique	N. D.	À environ 100 m. du fleuve, au nord de DcEi-13	Rivière des Escoumins	10	Emond et Cyr 1979
DcEi-15	9,6 km	Préhistorique	N. D.	À environ 200 m. du fleuve, au s-o de DcEi-8	Rivière des Escoumins	18	Emond et Cyr 1979
DcEi-16	8,8 km	Préhistorique	N. D.	À environ 200 m. du fleuve, au n-e de DcEi-14	Rivière des Escoumins	20	Emond et Cyr 1979
DdEh-1	3,8 km	Préhistorique	N. D.	À environ 1 km au sud de Sault-au-Mouton et à environ 60 m. de la rive du fleuve St-Laurent	Rivière des Escoumins	22	Emond et Cyr 1979
DdEh-2	5,2 km	Sylvicole supérieur	N. D.	À l'est de la rivière du Sault-au-Mouton et à environ 60 m. de la rive du fleuve	Rivière des Escoumins	22	Emond et Cyr 1979
DdEh-3	5,3 km	Préhistorique	N. D.	À l'est de la rivière du Sault-au-Mouton et à environ 40 m. de la rive du fleuve	Rivière des Escoumins	10	Emond et Cyr 1979
DdEh-4	5,5 km	Sylvicole supérieur	N. D.	À l'est de la rivière du Sault-au-Mouton et à environ 80 m. de la rive du fleuve	Rivière des Escoumins	10	Emond et Cyr 1979
DdEh-5	8,1 km	Préhistorique	N. D.	À St-Paul-du-Nord, à environ 120 m. de la rive du fleuve	Rivière des Escoumins	12	Emond et Cyr 1979

TABLEAU 11
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3574-8741

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	10+-350	9 +900	450	± 30	13 500	IV Sa	0	37	Plane	Sable	-Ruisseau
2	9+900	8+600	1 300	± 30	39 000	IV Sa	0	0	Plane	Tourbe et sable	-Tourbière -Ruisseau
3	8+600	7+300	1 300	± 30	39 000	IV Sp	0	15	Plane	Sable	-Riv. Petite-Romaine
4	7+300	7+060	240	± 30	7 200	IV Sp	0	30	Sub-horizontale	Tourbe et sable	-Tourbière -Riv. Petite-Romaine
5	7+060	3+600	3 460	± 35	121 100	IV	0	0	Plane	Tourbe et sable	-Riv. Petite-Romaine -Tourbière
TOTAL			6 750		219 800		0	82			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)

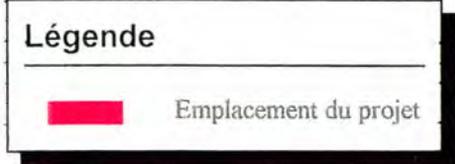
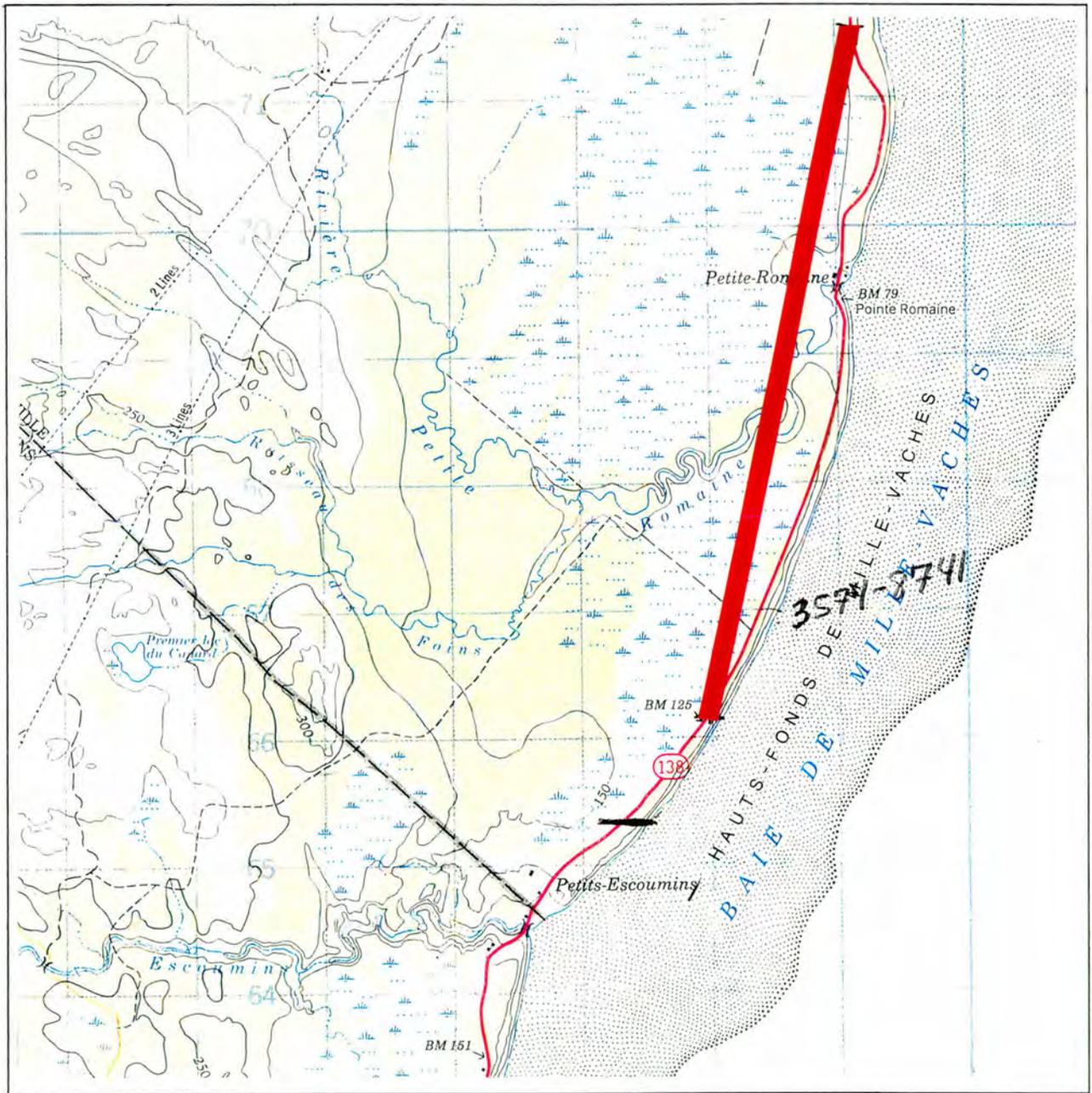
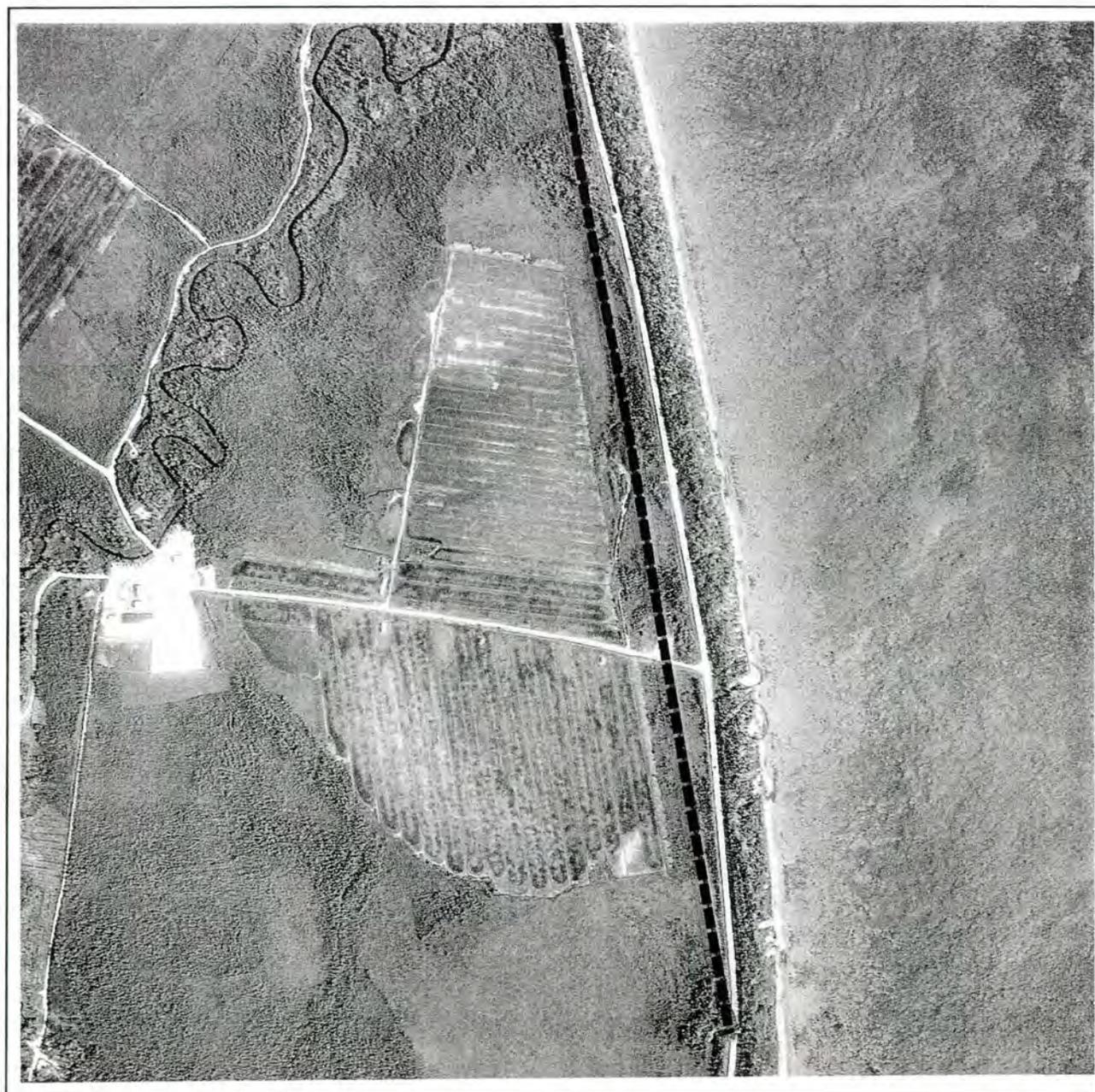


Figure 16 Localisation du projet 3574-8741, route 138.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-8741, route 138. (1/2)



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-8741, route 138. (2/2)



Photo 13 Projet 3574-8741, route 138, secteur 1. (S)



Photo 14 Projet 3574-8741, route 138, secteur 2, tourbière. (N)



Photo 15 Projet 3574-8741, route 138, secteur 4. (N)



Photo 16 Projet 3574-8741, route 138, secteur 5, tourbière. (S-O)

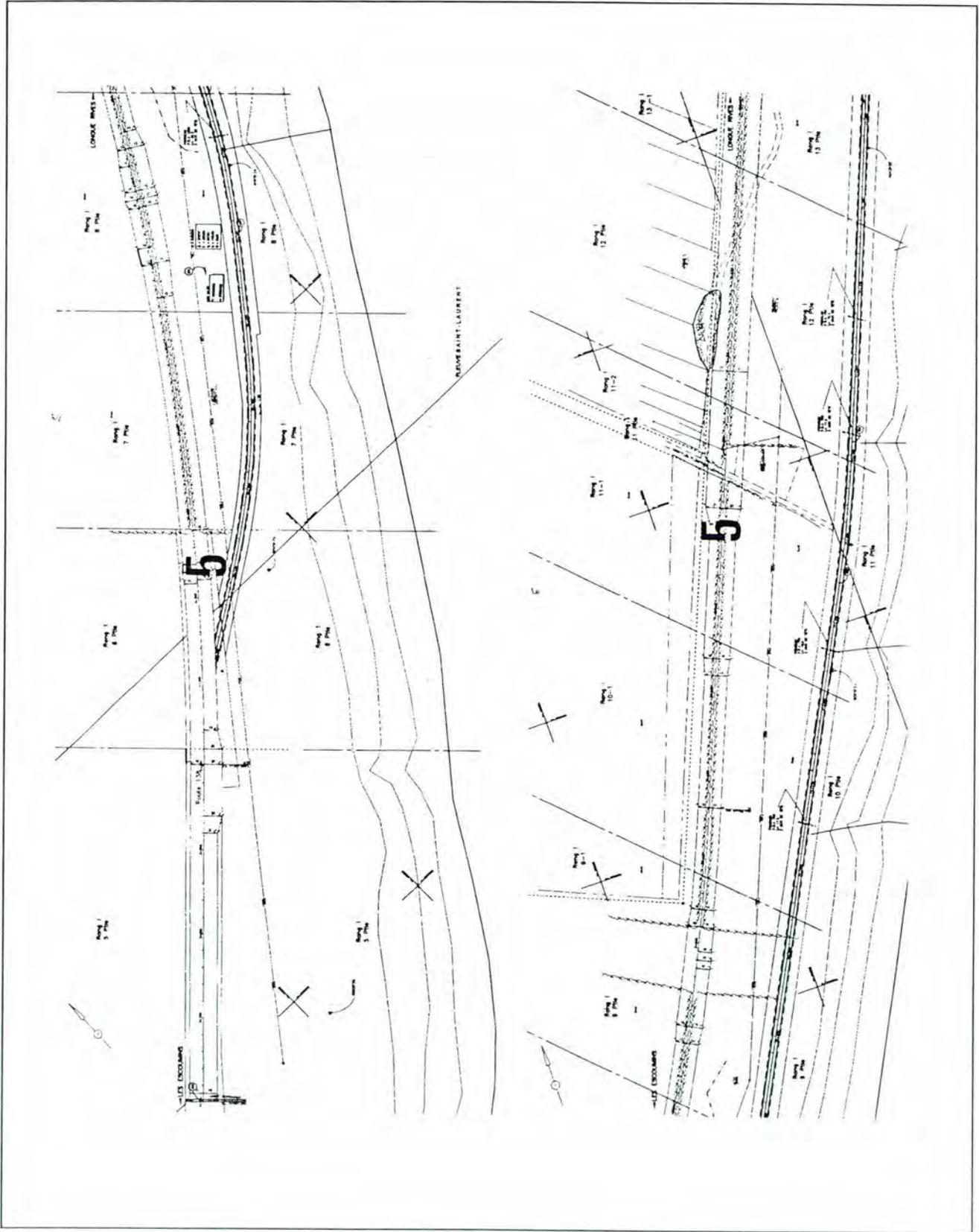


Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-8741, route138. (1/3)

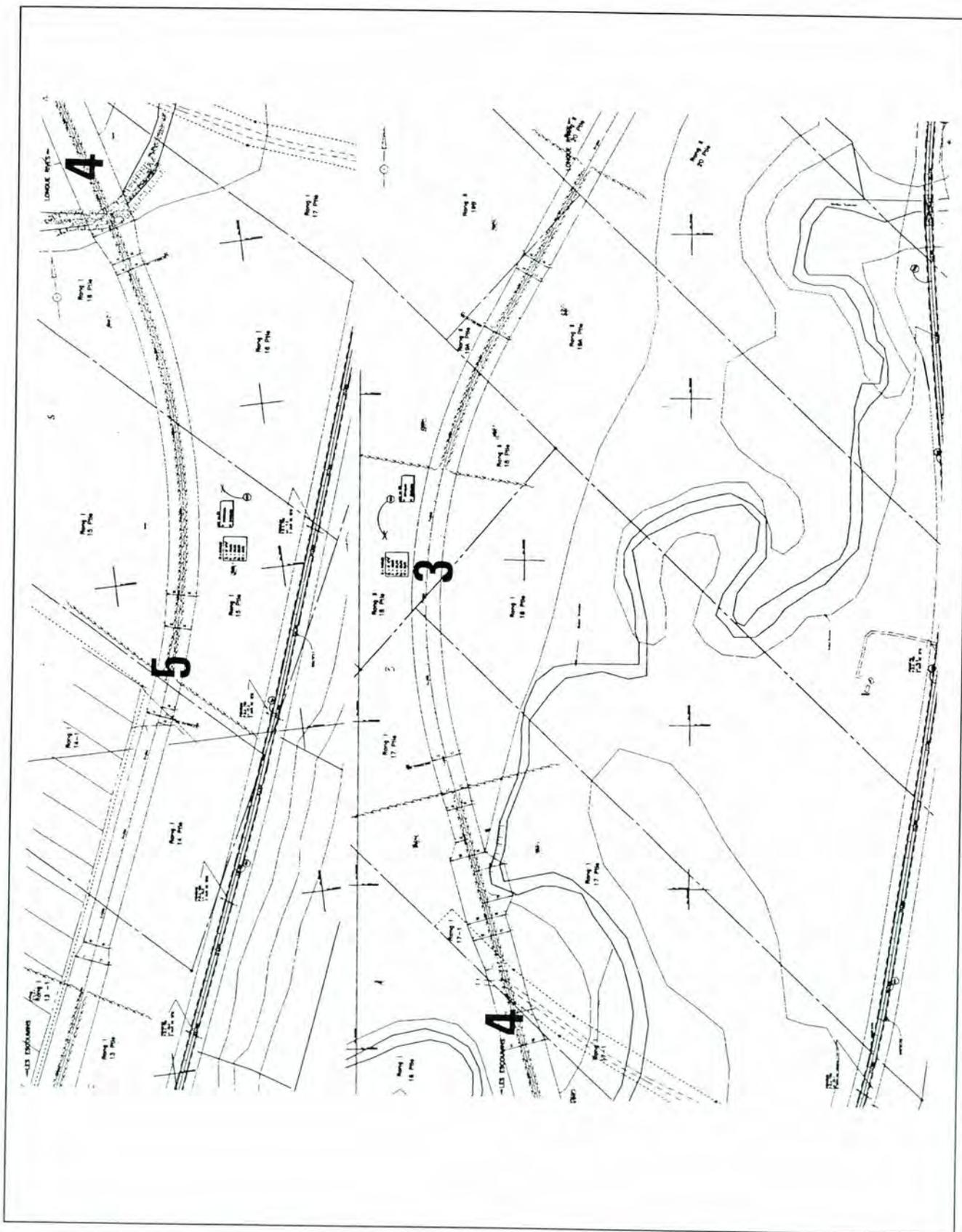


Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-8741, route 138. (2/3)

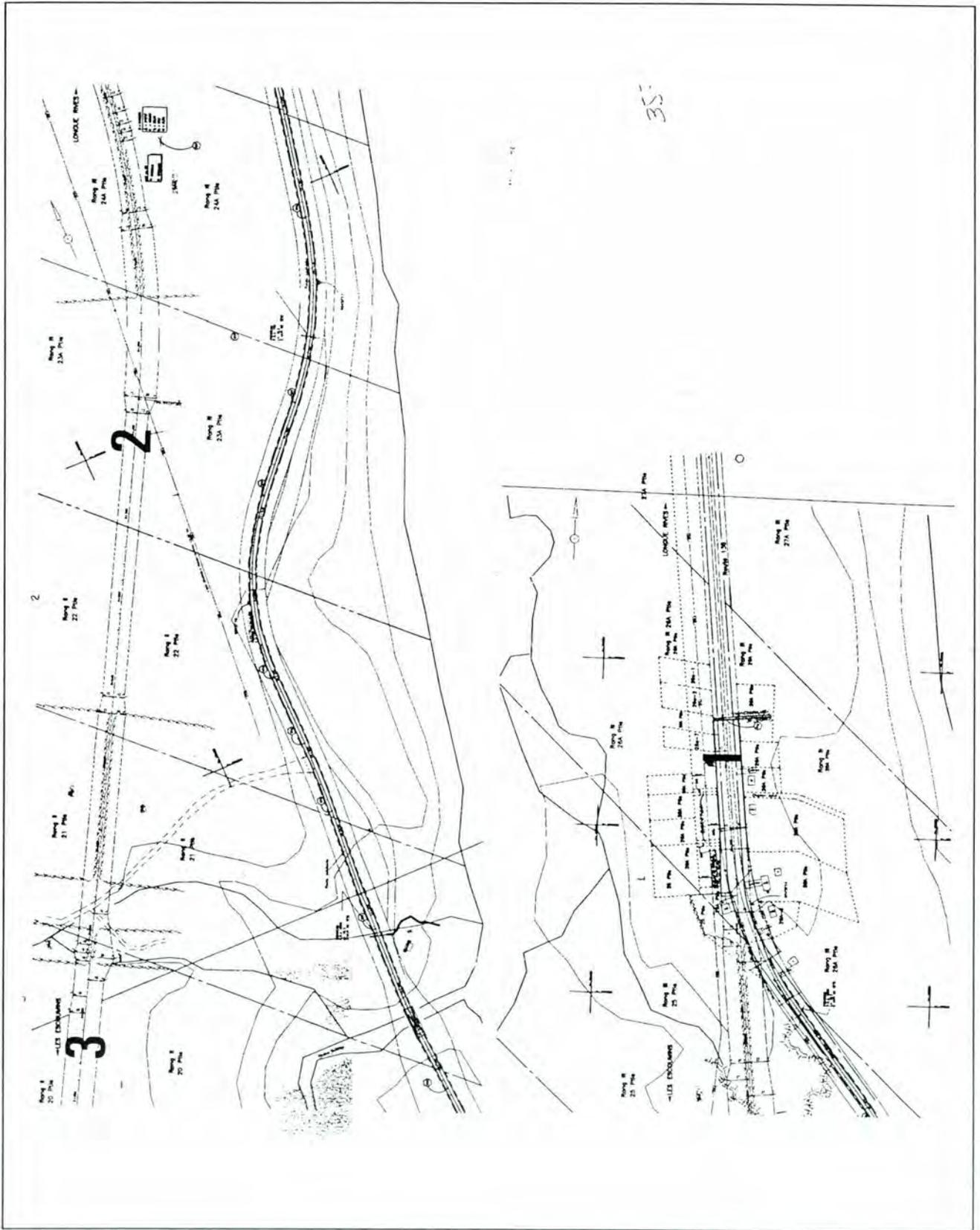


Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-874, route 138. (3/3)

4.7 Route 385, canton Virost, réfection de ponceaux (projet 3574-9314-B).

4.7.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Jusqu'au moment de cet inventaire, aucune intervention archéologique n'avait été réalisée dans la région. Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique l'absence de sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet.

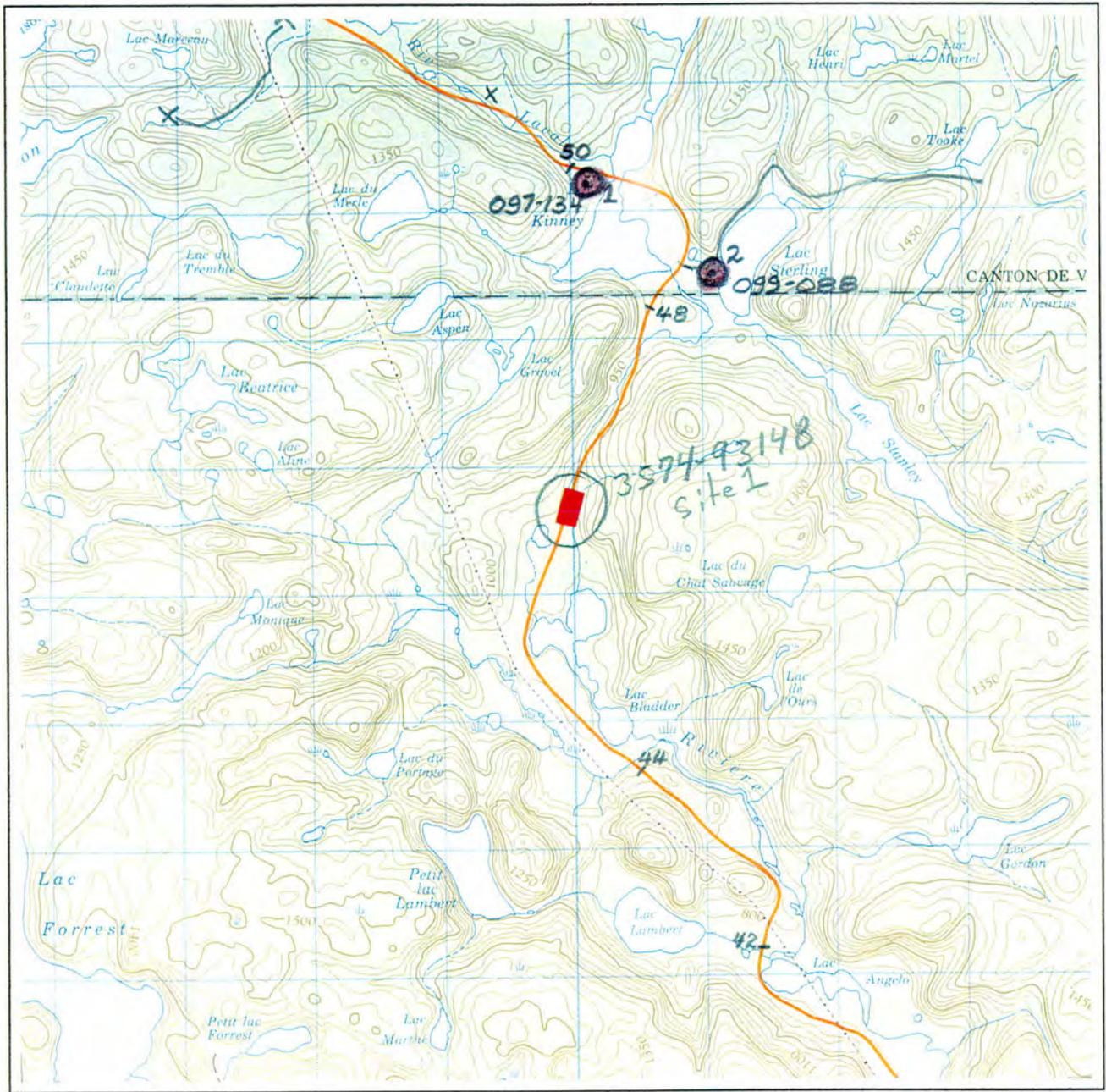
4.7.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la réfection de ponceaux, aux kilomètres 46,5 (site 1) et 69,7 (site 2) de la route 385, au nord de la municipalité de Forestville. S'étendant sur 395 mètres, l'emprise du projet couvre une superficie approximative de 9 480 m². Elle a été divisée en quatre secteurs lors de l'inventaire (figures 19 à 21, photos 17 et 18 et tableau 12). Le projet s'inscrit en milieu forestier et la topographie générale des deux ponceaux est accidentée. Du roc en affleurement est présent sur l'ensemble des emplacements. Les secteurs 1 et 2 (site 1) sont situés de part et d'autre de la rivière Laval. La route, située sur une pente faible, est construite sur un remblai de 1 à 3 mètres de hauteur. Cinq puits de sondage ont été pratiqués dans un podzol enfoui sous 20 cm de remblai dans le secteur 1. Six autres puits ont été effectués dans un dépôt de till, localisé dans le secteur 2. Les secteurs 3 et 4 (site 2) sont situés de part et d'autre des rives d'un ruisseau s'écoulant au fond d'une vallée encaissée. Trois puits de sondage ont été effectués sur deux parcelles de terrain non perturbé du secteur 3 et aucun puits de sondage n'a été pratiqué dans le secteur 4, où l'emprise est entièrement occupée par un remblai abrupt et le fossé de la route. La réalisation de quatorze puits de sondage et l'inspection visuelle systématique de la totalité des emprises n'ont pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 12
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 385, projet 3574- 9314-B

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	14+857	14+930	73	24	1 752	IV Sa	0	5	Accidentée	Podzol sur till	-Rivière Laval -Site 1
2	14+9300	14+998	58	24	1 392	IV Sa	0	6	Accidentée	Till	-Rivière Laval -Site 1
3	10+477	10+ 567	90	24	2 160	IV Sa	0	3	Accidentée	Sable et gravier	-Ruisseau -Site 2
4	10+567	10+741	174	150	4 176	IV	0	0	Accidentée	Sable et gravier	-Ruisseau -Site 2
TOTAL			395		9 480		0	14			

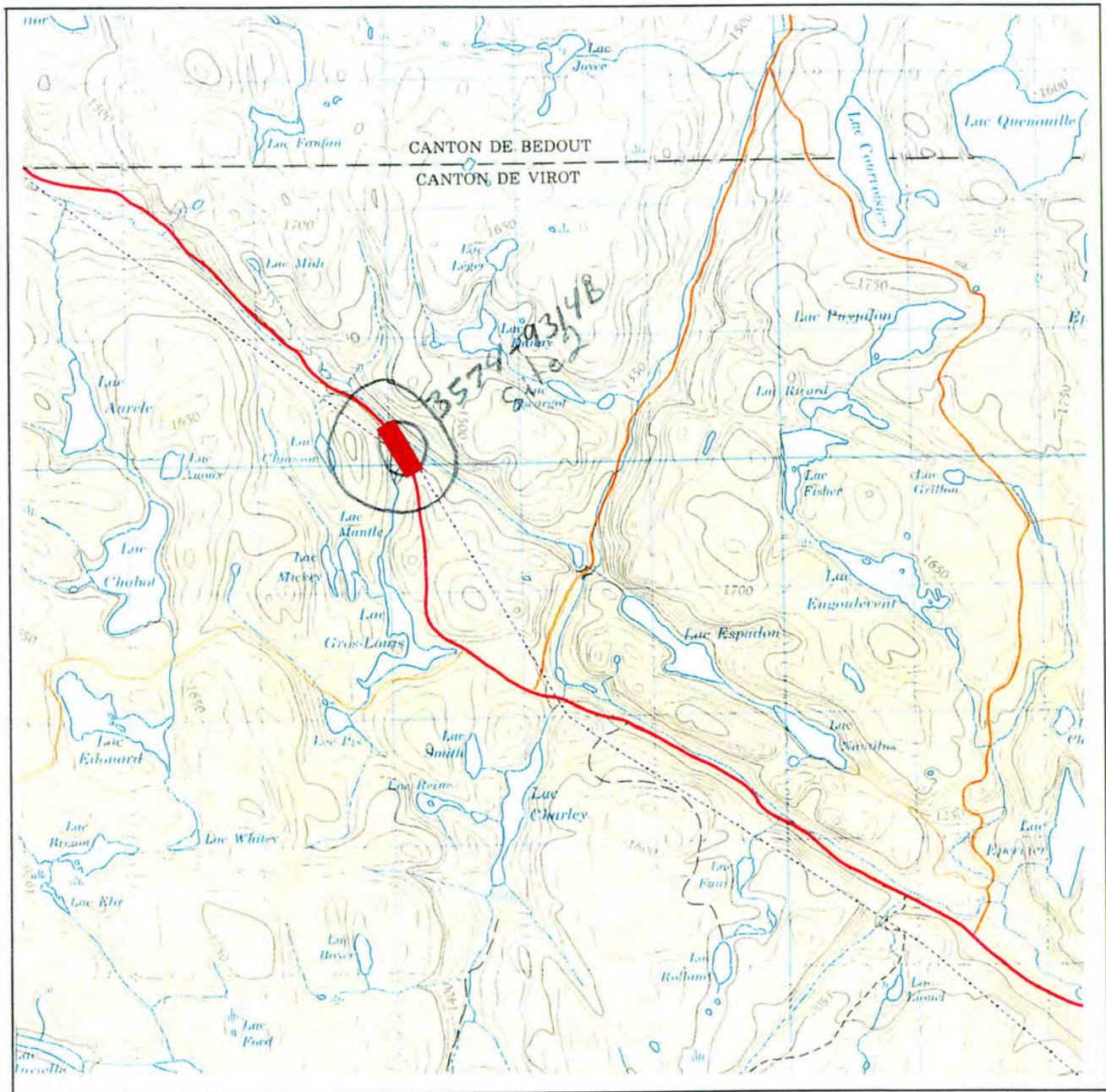
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

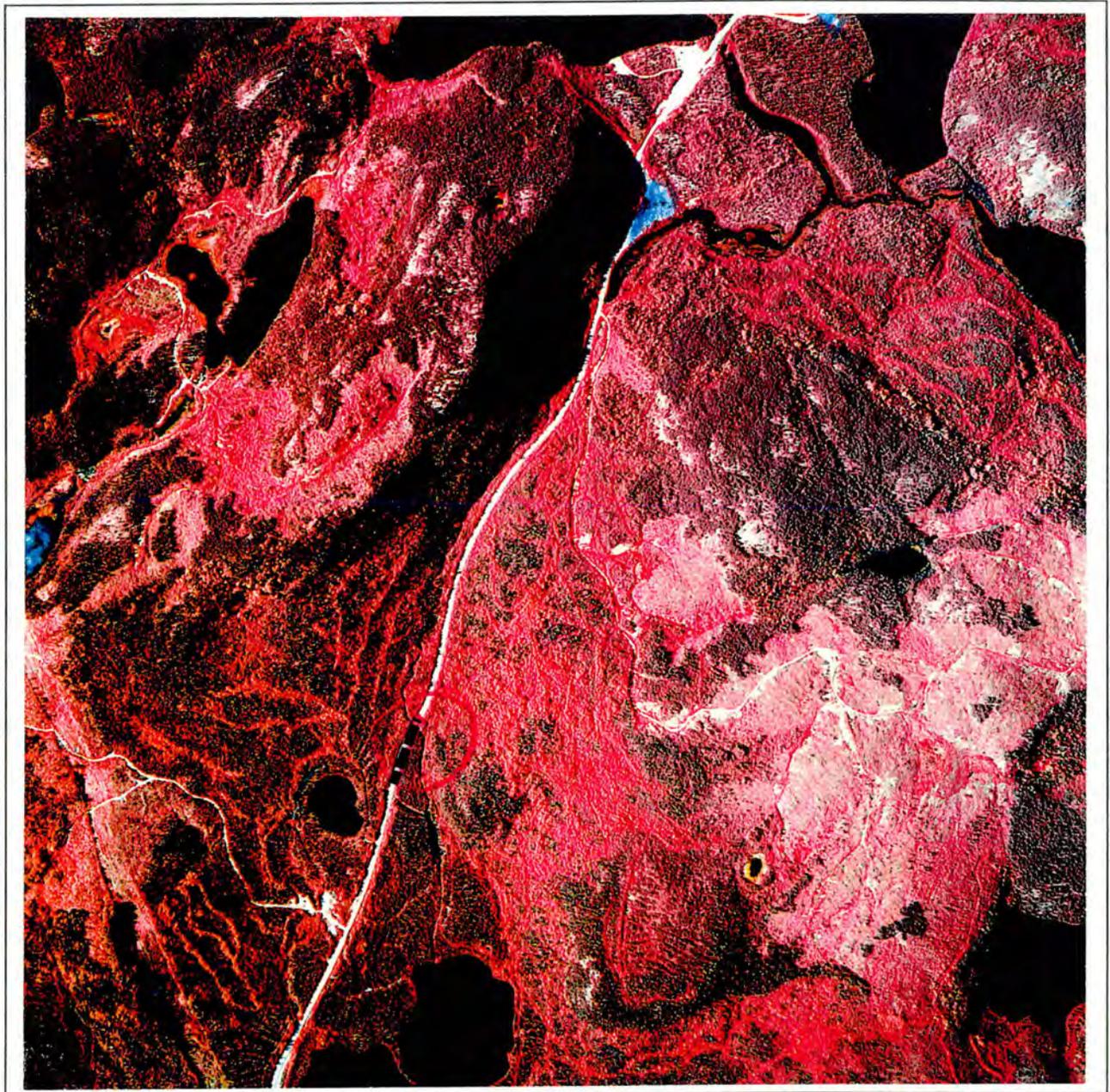
Figure 19 Localisation du projet 3574-9314-B, route 385, site 1 (km 46,5).



Légende

 Emplacement du projet

Figure 20 Localisation du projet 3574-9314-B, route 385, site 2 (km 69,7).



Légende



Emplacement du projet

Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9314-B, route 385, site 1.



Photo 17 Projet 3574-9314-B, route 385, secteur 1. (N-E)



Photo 18 Projet 3574-9314-B, route 385, secteur 3. (S)

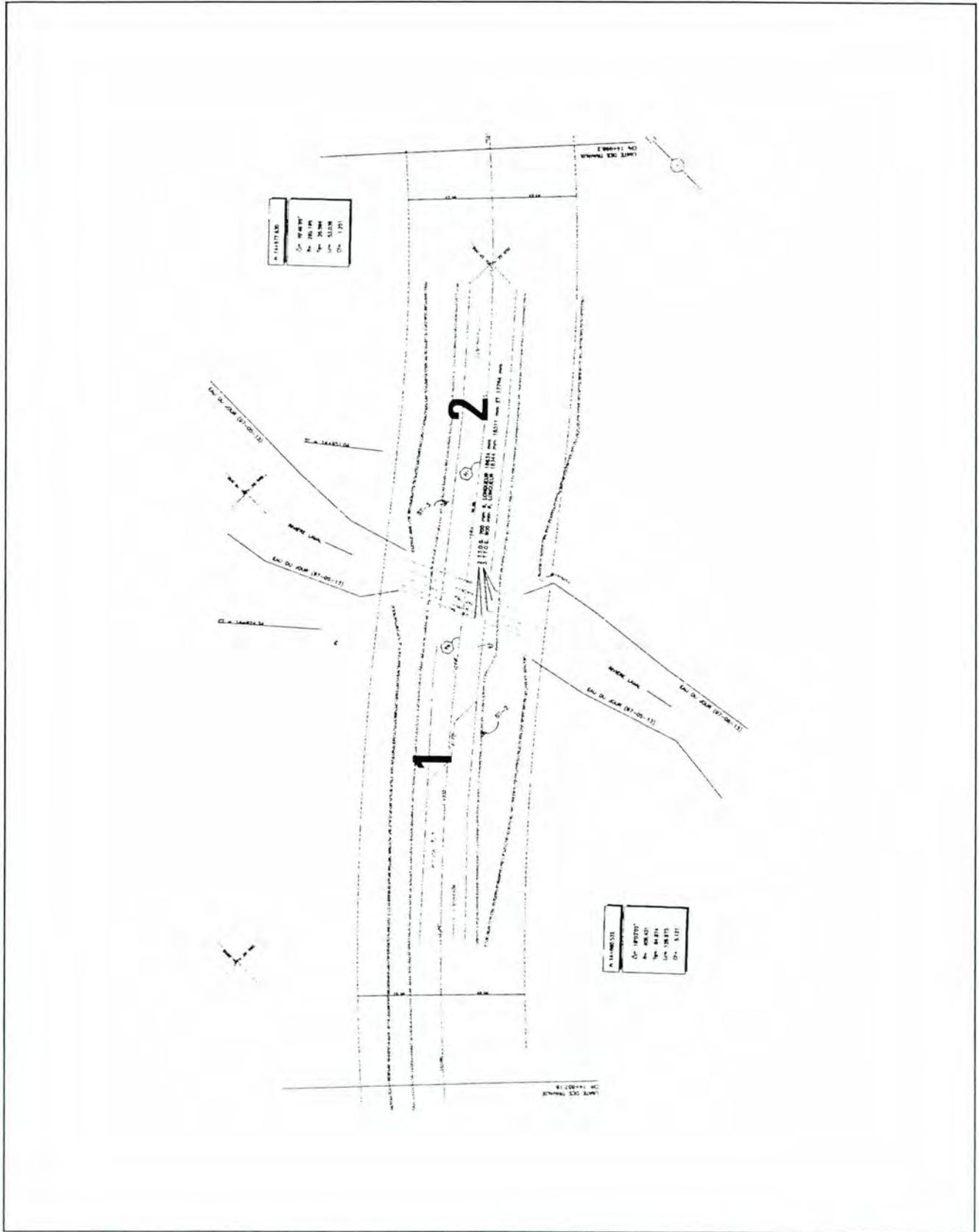


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-9314-B, route 385. (1/2)

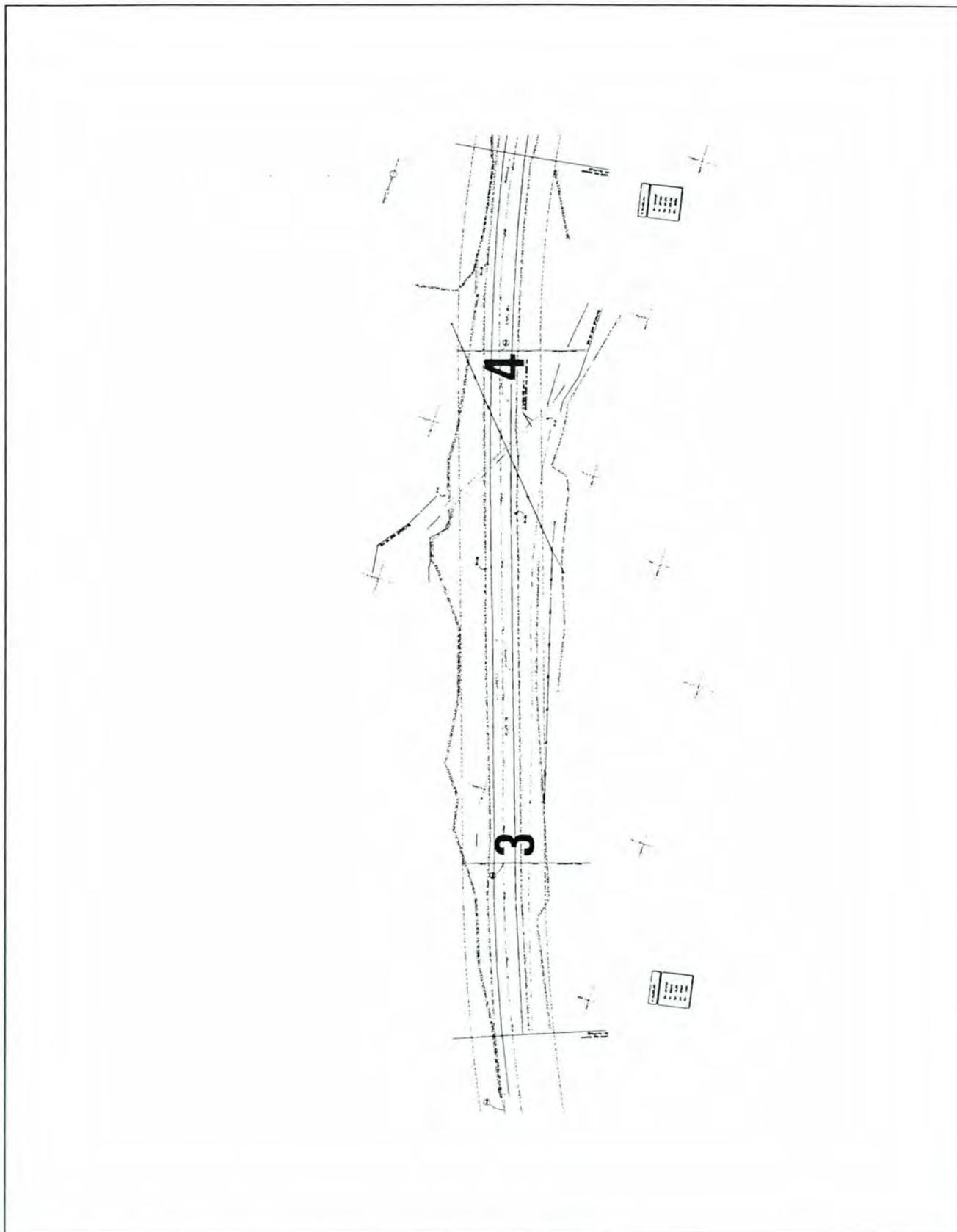


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-9314-B, route 385. (2/2)

4.8 Route 138, municipalité de Tadoussac, construction de chaussée (projet 3574-9701-A)

4.8.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Plusieurs interventions archéologiques ont déjà eu lieu dans la région. Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 34 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet. Ces sites témoignent d'une occupation humaine de l'embouchure de la rivière Saguenay depuis la période archaïque jusqu'à la première moitié du 20^e siècle. L'un de ces sites correspond au poste de traite de Tadoussac, ouvert en 1600 (tableau 13).

4.8.2 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction d'une section de la route 138, au nord du village de Tadoussac (figures 22 à 25). L'inventaire a porté sur trois secteurs, situés de part et d'autre de la route 138, dans la municipalité de Tadoussac (photos 19 et 20 et tableau 14). S'étendant sur 1 030 m et couvrant une superficie approximative de 57 120 m², le projet est inscrit dans un milieu forestier. L'emprise repose sur une haute terrasse constituée de sable. Des affleurements rocheux sont visibles sur toute l'emprise. La végétation est constituée principalement de conifères. Des feuillus sont présents dans les parties autrefois déboisées en bordure de la route alors qu'un couvert d'herbacés est présent dans les zones humides mal drainées.

Dix-huit puits de sondages ont été pratiqués sur une partie de terrasse boisée dans la partie ouest du secteur 1, en bordure sud d'un ruisseau. Tous ces puits se sont révélés négatifs. Soixante-dix puits de sondage effectués dans les parties est (déboisée) et ouest (boisée) des secteurs 2 et 3 se sont également révélés négatifs. Cependant, cinq puits de sondage pratiqués dans l'ouest du secteur 2, entre le km 2+660 et le km 2+685, ont livré quelques vestiges euroquébécois qui pourraient témoigner d'une utilisation des lieux durant le dernier quart du 19^e siècle jusqu'au début du 20^e siècle (annexe 2). Associés à aucune trace de

bâtiment, mais situés à proximité d'un ancien chemin forestier, ces artefacts très fragmentaires ont été retrouvés dans les premiers niveaux de sol et pourraient avoir été abandonnés à cet endroit lors d'activités de coupe forestière.

Un total de quatre-vingt-treize puits de sondage a été réalisé et une inspection visuelle systématique de la totalité de l'emprise a complété l'expertise. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 13
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3574-9701A

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DaEj-1	3,5 km	Préhistorique	N. D.	Embouchure de riv. du Moulin à Baude	Rivière des Escoumins	N. D.	Lowther 1959, 1965
DaEj-2	4,4 km	Euroquébécois 1920	Technologique	Rive nord-est de ruisseau. La Grande Anse.	Rivière des Escoumins	N. D.	Lueger 1979 Moss et Plourde 1986
DaEj-3	3,5 km	Euroquébécois 1800-1950	N. D.	Rive ouest de riv. du Moulin à Baude	Rivière Ste-Marguerite	N. D.	Moss et Plourde 1986
DaEj-4	3,3 km	Préhistorique	N. D.	Rive ouest de riv. du Moulin à Baude	Rivière Ste-Marguerite	80	Moss et Plourde 1986
DaEj-5	4,7 km	Préhistorique	N. D.	Pointe De la Grande anse	Rivière Ste-Marguerite	N. D.	Moss et Plourde 1986
DaEk-2	0,7 km	Archaïque	N. D.	Au nord du village de Tadoussac	Rivière Ste-Marguerite	N. D.	Lowther 1959, 1965 Wintemberg 1943 Martijn 1973a
DaEk-3	0,7 km	Archaïque supérieur	N. D.	Village de Tadoussac	Rivière Ste-Marguerite	75	Speck 1916 Wintemberg 1943 Lowther 1959, 1965 Mac Leod 1968 Martijn 1973a Moss et Plourde 1986 Picard et al 1983 Archambault 1987
DaEk-4	4,2 km	Archaïque	N. D.	Embouchure de riv. Saguenay. Rive sud.	Rivière Noire	115	Lowther 1965 Martijn 1973, Plourde 1986, 1989
DaEk-5	6,1 km	Préhistorique et Euroquébécois	N. D.	Pointe-aux-Alouettes. Extrémité sud de la baie Ste-Catherine	Rivière Noire	N. D.	Martijn 1973a Plourde 1986
DaEk-6	6,4 km	Sylvicole supérieur	Domestique	Au sud-ouest de Pointe-aux-Alouettes	Rivière Noire	35	Martijn 1973a Plourde 1986, 1987 1988, 1989
DaEk-7	4,0 km	Préhistorique	N. D.	À l'est de DaEk-4.	Rivière Noire	65	Martijn 1973a Plourde 1986, 1989

TABLEAU 13
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3574-9701A

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DaEk-8	5,8 km	Préhistorique	N. D.	À l'ouest du village de Baie Ste-Catherine	Rivière Noire	N. D.	Martijn 1973 a Plourde 1986
DaEk-9	0,8 km	Préhistorique	N. D.	À l'ouest de route 138, au n.-o. de Tadoussac	Rivière Ste-Marguerite	N. D.	Wintenberg 1943 Lowther 1959, 1965
DaEk-10	1,3 km	Sylvicole et Historique/Contact	Domestique et Commercial	À l'emplacement de l'hôtel Tadoussac	Rivière Ste-Marguerite	N. D.	Lowther 1959, 1965 Martijn 1973a Lueger 1979
DaEk-11	1,5 km	Préhistorique	N. D.	Terrasse au nord de la route à l'est de Tadoussac	Rivière Ste-Marguerite	95	Wintenberg 1943 Martijn 1973a Moss et Plourde 1986
DaEk-12	2,1 km	Archaïque	N. D.	Pointe Rouge, au sud-est de Tadoussac	Rivière des Escoumins	60	Wintenberg 1943 Lowther 1959, 1965 Martijn 1973a Moss et Plourde 1986
DaEk-13	2,3 km	Archaïque	N. D.	Entre Pointe Rouge et Pointe aux Vaches	Rivière des Escoumins	N. D.	Speck 1916 Wintenberg 1943 Lowther 1959, 1965 Martijn 1973a
DaEk-14	2,5 km	Préhistorique	N. D.	À l'ouest de Pointe aux Vaches	Rivière des Escoumins	64	Martijn 1973a, Moss et Plourde 1986
DaEk-15	2,0 km	Préhistorique	N. D.	Au nord de DaEk-13	Rivière des Escoumins	65	Martijn 1973a Moss et Pourde 1986
DaEk-16	2,5 km	Archaïque	N. D.	Terrasse au nord de la route à l'est de Tadoussac	Rivière des Escoumins	95	Wintenberg 1943 Lowther 1959, 1965 Martijn 1973a Moss et Plourde 1986
DaEk-17	2,3 km	Archaïque	N. D.	Au nord-ouest de DaEk-16	Rivière des Escoumins	115	Speck 1916 Wintenberg 1943 Lowther 1959, 1965 Martijn 1973a Moss et Plourde 1986

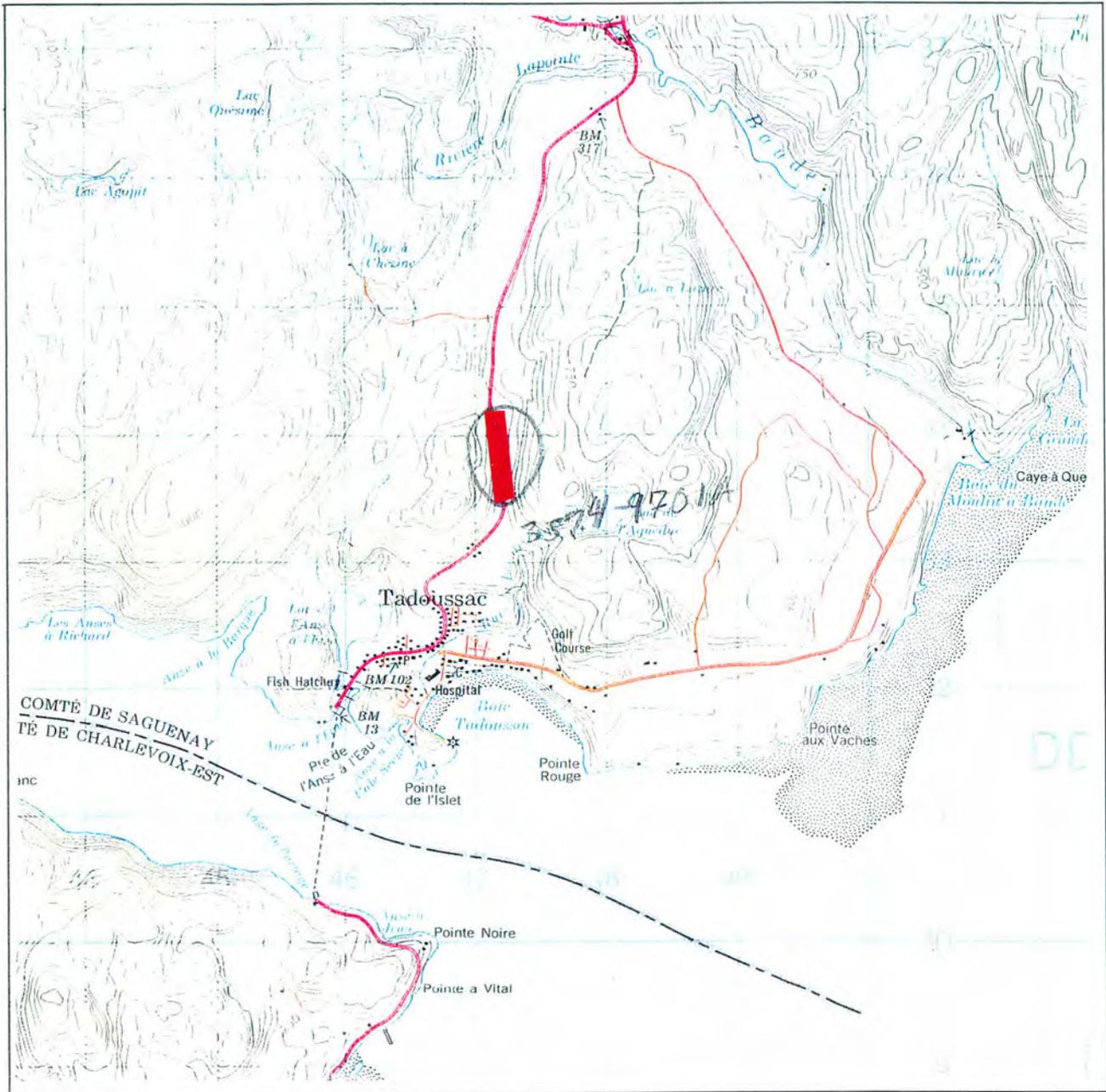
TABLEAU 13
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 138, projet 3574-9701A

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DaEk-18	3,2 km	Historique	N. D.	Au nord-est de la Pointe aux Vaches	Rivière des Escoumins	N. D.	Martijn 1973a
DaEk-19	3,3 km	Sylvicole moyen et supérieur Euroquébécois. 1900-1950	N. D.	Au nord-est de DaEk-18	Rivière des Escoumins	N. D.	Martijn 1973a Dumont 1983a Plourde 1994
DaEk-20	2,7 km	Préhistorique	N. D.	Terrasse à l'ouest de riv. du Moulin à Baude	Rivière des Escoumins	N. D.	Martijn 1973a Dumont 1983a Moss et Plourde 1986
DaEk-21	2,9 km	Préhistorique	N. D.	Terrasse à l'ouest de riv. du Moulin à Baude	Rivière des Escoumins	85	Martijn 1973a Dumont 1983a Moss et Plourde 1986
DaEk-22	3,0 km	Préhistorique	N. D.	Au nord-est de DaEk-21	Rivière des Escoumins	N. D.	Martijn 1973a Moss et Plourde 1986
DaEk-23	2,9 km	Préhistorique	N. D.	Terrasse au sud de riv. du Moulin à Baude	Rivière des Escoumins	N. D.	Martijn 1973a Moss et Plourde 1986
DaEk-24	3,2 km	Préhistorique	N. D.	Terrasse au sud de riv. du Moulin à Baude	Rivière des Escoumins	N. D.	Martijn 1973a Moss et Plourde 1986
DaEk-25	0,6 km	Préhistorique	N. D.	Au nord de Tadoussac, en bordure de route 138	Riv. Ste-Marguerite	N. D.	Moss et Plourde 1986
DaEk-28	1,7 km	Préhistorique	N. D.	Sommet de montagne à l'est de l'Anse à l'eau	Riv. Ste-Marguerite	N. D.	Lueger 1979 Dumont 1983a
DaEk-29	1,7 km	Euroquébécois 1652-1670	Religieuse	Village de Tadoussac	Riv. Ste-Marguerite	N. D.	Lueger 1979 Fortin 1978 Dumont 1983a
DaEk-30	2,8 km	Préhistorique	N. D.	Au nord de DaEk-20	Riv. Ste-Marguerite	N. D.	Dumont 1983a
DaEk-31	2,8 km	Euroquébécois 1800-1950	Agricole	Secteur Les Dunes, au s.-e. de DaEk-20	Riv. Ste-Marguerite	75	Moss et Plourde 1986
DaEk-33	0,6 km	Préhistorique	N. D.	Au nord-ouest du village de Tadoussac	Riv. Ste-Marguerite	130	Moss et Plourde 1986

Tableau 14
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, projet 3574-9701-A

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx		+	-			
1	2+ 320	2 + 510	190	± 60	11 400	IV Sa	0	18	Terrasse	Podzol en formation	-Ruisseau
2	2 + 510	2 + 820	310	± 62	19 220	IV Sa	5	26	Terrasse	Loam sableux sur sable	-Ruisseau
3	2+ 820	3+ 350	530	± 50	26 500	IV Sa	0	44	Plateau	Podzol	-Ruisseau
TOTAL			1 030		57 120		5	88			

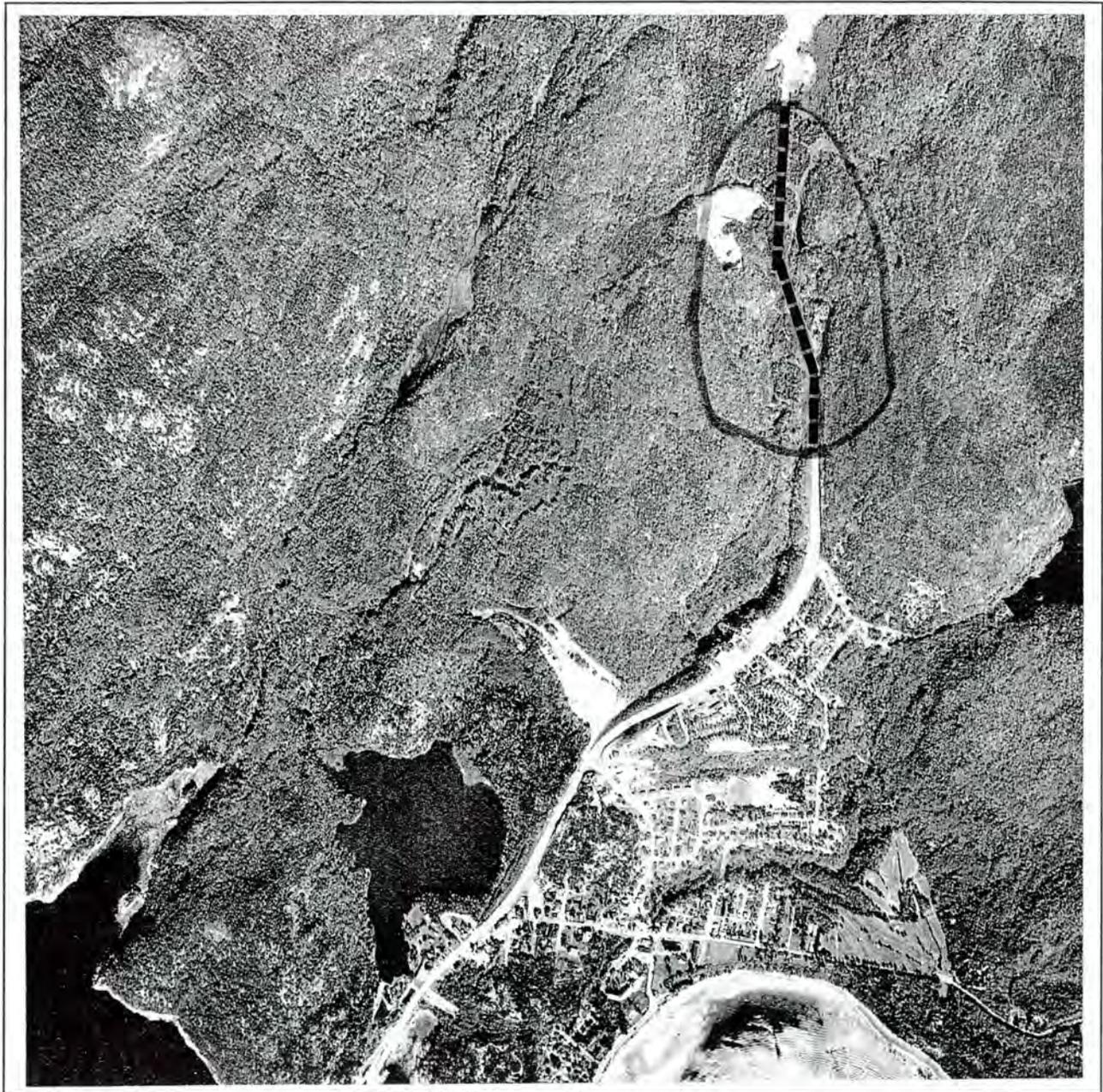
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 23 Localisation du projet 3574-9701-A, route 138.



Légende

--- Emplacement du projet

Figure 24 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9701-A, route 138.



Photo19 Projet 3574-9701-A, route 138, secteurs 1 et 2, au chaînage 2+320. (N)



Photo 20 Projet 3574-9701-A, route 122, secteur 3, au chaînage 3+200. (N)

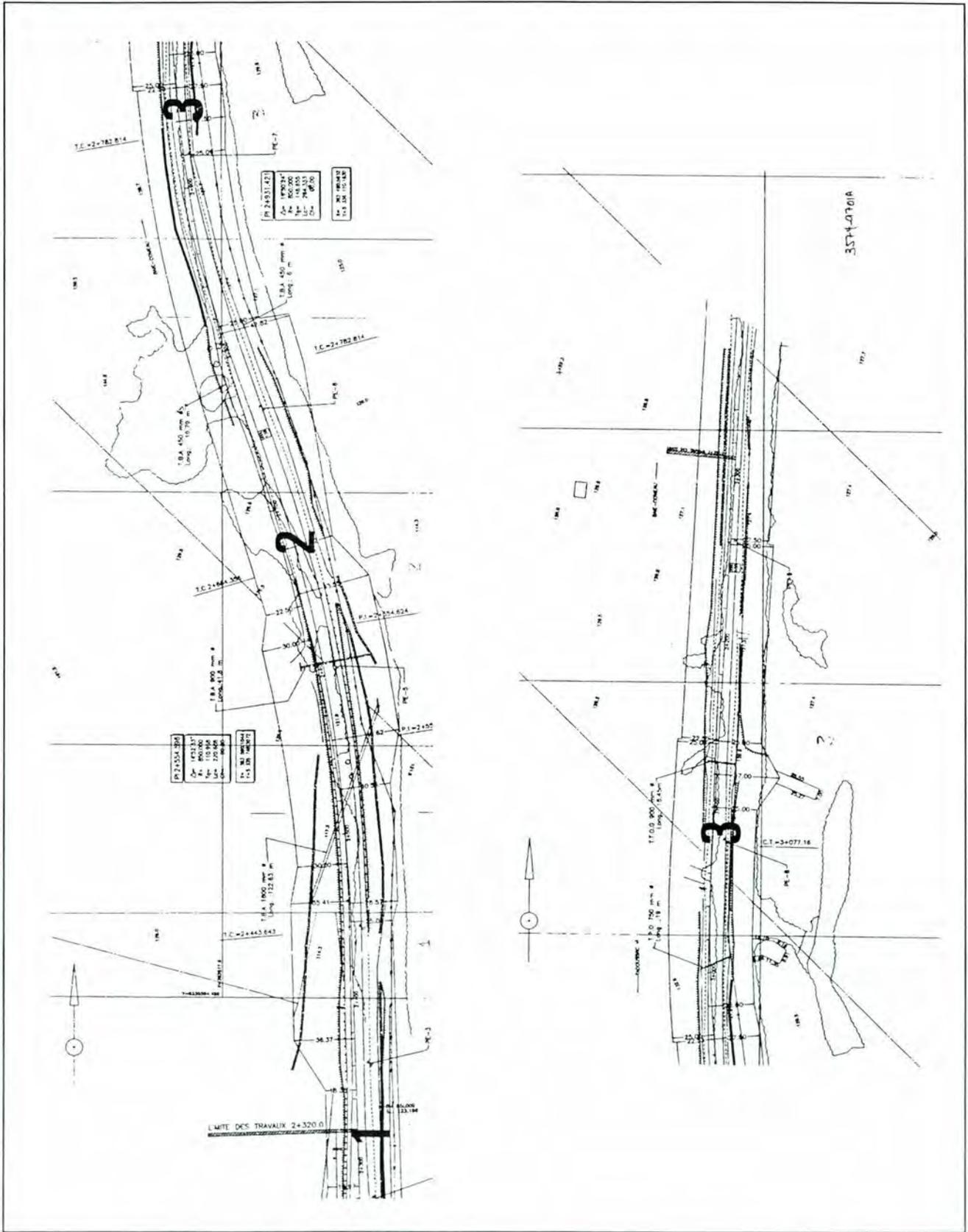


Figure 25 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 3574-9701-A, route 138.

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour huit projets routiers répartis sur le territoire de la Direction Côte-Nord du ministère des Transports du Québec. Au total, 22,59 km d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la réalisation de 368 sondages. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et des sites sont effectivement présents à proximité de la plupart d'entre eux. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Archambault, Marie-France

1987 *Travaux archéologiques effectués pendant l'été 1986 au site DaEk-3*. Municipalité de Tadoussac, rapport inédit, 38 p.

Archéotec inc.

1982 *Reconnaissance archéologique axe routier Middle Bay - Vieux Fort*. ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, rapport inédit.

1984 *Poursuite des travaux archéologiques sur l'axe routier Middle-Bay - Vieux-Fort Route 138*. ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, rapport inédit.

Barré, Georges

1970 *Inventaire des collections préhistoriques du Québec au Musée national de l'Homme*. MAC, ms., 2 vol.

Castonguay, D. et Chevrier, D.

1976 *Reconnaissance archéologique sur la moyenne et haute Côte-Nord, 1976*. MAC, rapport inédit, 157p.

Clermont, Norman

1975a *Étude de la mandibule du site EiBk-3, Grande-Île, St. Paul's River, Côte-Nord, Québec*. MAC, ms., 4p.

Dumont, Jean

1983a *Évaluation du potentiel archéologique de cinq sites de la région de Tadoussac. Rapport d'activités archéologiques*. MAC, ms., n. p.

1990 *Expertise archéologique sur le site préhistorique EiBk-27, Vieux-Fort, Basse-Côte-Nord-du-Saint-Laurent*. Ministère des Transports, Service de l'Environnement, rapport inédit, 22 p.

Emond, D. et Cyr, A.

1979 *Reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1979*. MAC, rapport inédit, 204p.

Emond, D. et Beaudin, L.

- 1981 *Fin de la reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1980*. MAC, rapport inédit, 322p.

Ethnoscop

- 1985 *Ligne hydro-électrique Lac Robertson/Blanc-Sablon (tronçon-est)*. Hydro-Québec, environnement, rapport inédit, 90p.
- 1991f *Centrale Lac Robertson lignes et poste. Inventaire fouilles et relevés archéologiques 1991*. Hydro-Québec, vice-présidence environnement, rapport inédit, 113 p.
- 1994j *Projet lac Robertson. Interventions archéologiques 1981-1993. Inventaires et fouilles archéologiques: lignes et réservoir 1993*. Hydro-Québec, vice-présidence Environnement, rapport inédit, 114 p.

Fitzhugh, William W.

- 1982 *Archaeological surveys in the Strait of Belle-Isle*. Washington, D.C., National Museum of Natural History, Smithsonian Institution, Dept. of Anthropology, rapport inédit, 23p.

Fortin, Jacques

- 1978 *Les postes de traite de la Côte-Nord*. MAC, rapport inédit.
- 1978a *Poste de Tadoussac. DaEk-10*. MAC, dossier historique inédit.

Gaumond, Michel

- 1965a *Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1965*. MAC, documentation inédite n.p. (3 vol.).
- 1968 *Trois ateliers de taille préhistoriques: Sillery, Saint-Romuald, Vieux-Fort*. MAC, rapport inédit, n. p.
- s. d. X *Documentation sur la chapelle de Tadoussac. DaEk-29*. MAC, documentation inédite, n. p.

Hébert, R. et coll.

- 1999 *Implantation d'une infrastructure aéroportuaire à La Romaine. Municipalité de la Côte-Nord-du-Golfe-Saint-Laurent. Réserve indienne Unamen Shipu. Étude d'impact sur l'environnement déposée au ministre de l'Environnement*. Québec, ministère des Transports, Direction Générale de Québec et de l'Est, Service du Plan et du soutien

technique. Rapport principal, 82p.

Huard, V.H.

1897 *Labrador et Anticosti, journal de voyage, histoire, topographie, pêcheurs canadiens et acadiens, indiens montagnias*. Montréal, C.-O. Beauchemin & Fils, pp. 140-159.

Lacombe, Marthe

1980 *Documentation sur le site de la mine d'ocre de Saint-Paul-du-Nord*. DcEh-2. MAC, documentation inédite, n. p.

Laforte, Esther

1990a *Inventaire archéologique route 138, pont et approches de la rivière Petits-Escoumins*. ministère des transports, Service de l'environnement, rapport inédit, 17p.

Lowther, Gordon R.

1959 *The archaeology of the Tadoussac area, a preliminary account of field work carried out in 1959*. MAC, ms., 13p.

1965 *Archaeology of the Tadoussac area, Province of Quebec*. *Anthropologica*, N.S., Vol. VII, No.1, pp. 27-37.

Lueger, Richard

1979 *Projet de reconnaissance de postes de traite de fourrures, 1978: L'Outaouais et la Moyenne Côte-Nord*. MAC, rapport inédit, 297p.

Martijn, Charles

1971 *Contemporary Indian Camp Sites in the St-Paul River region, cté Duplessis, North Shore, P.Q.* MAC, ms., 15p.

1972 *Archaeological Research on the Lower St-Laurent North Shore, Québec*. Musée national de l'Homme, Ottawa, Collection Mercure, Archaeological salvage projects 1972, Dossier no. 15, pp. 112-130.

1973a *Compte rendu d'un relevé archéologique de la région de Baie-Ste-Catherine - Tadoussac*. MAC, ms., 4p.

McKenzie, Pierre

1971 *Projet d'inventaire des ressources de la Basse-Côte-Nord (1971). Région de St-Paul, comté de Duplessis.* MAC, ms., 13p.

MacLeod, Donald

1968 *1968 field trip report.* Musée national de l'Homme, Ottawa, Archaeology Division, ms., 9p.

Moss, W. et Plourde, M.

1986 *Inventaire archéologique en la municipalité de Tadoussac, été 1985.* MAC, rapport inédit, 200 p.

Niellon, Françoise

1984b *L'occupation humaine de la Basse-Côte-Nord et son interprétation; dossier sur les ressources archéologiques.* Municipalité de la Côte-Nord-du-Golf-Saint-Laurent, rapport inédit, 133 p.

Picard, François-Dominique et al.

1983 *Tadoussac: étude ethno-historique et étude de potentiel archéologique historique et préhistorique.* MAC, rapport inédit, 274p., 4 vol.

Pintal, Jean-Yves

1995b *Inventaire archéologique à Gethsemani, Basse-Côte-Nord. Parcs Canada et Affaires indiennes et du Nord Canada,* rapport inédit, 34 p.

Pintal, Jean-Yves

1996e *Fouilles et inventaires archéologiques à Unamen Shipi, Basse Côte-Nord, Québec.* Ministère des Affaires indiennes et du Nord Canada, rapport inédit, 60p.

1996i *Inventaire archéologique à Unamen Shipi. Basse-Côte-Nord, Québec.* Ministère des Affaires Indiennes et du Nord Canada, rapport inédit, 31 p.

Pintal, J.-Y. et Groison, D.

1987 *Recherche en archéologie préhistorique sur la Basse-Côte-Nord, région de Vieux-Fort et de Blanc-Sablon, 1985.* MAC, rapport inédit, 94p.

Pintal, J.-Y. et Boucher, H.

- 1994 *Inventaire archéologique des réseaux d'aqueduc et d'égout de trois villages de la Basse-Côte-Nord. Vieux-Fort, Rivière Saint-Paul, La Tabatière.* Société québécoise d'assainissement des eaux, rapport inédit, 169 p.

Plourde, Michel

- 1986 *Réévaluation de sites archéologiques en la municipalité régionale de comté de Charlevoix-Est, été 1985.* MRC Charlevoix-Est, rapport inédit, 79 p.
- 1987 *Fouilles archéologiques au site Ouellet, DaEk-6, Baie Sainte-Catherine, comté Charlevoix. Été 1986.* Municipalité de Baie Sainte-Catherine, rapport inédit, 92 p.
- 1988 *Fouilles archéologiques au site Ouellet (DaEk-6), Baie Sainte-Catherine, comté Charlevoix, saisons 1986 et 1987.* Rapport synthèse. Municipalité de Baie Sainte-Catherine, rapport inédit 74 p.
- 1989 *Catalogue des nouvelles acquisitions associées aux collections de Baie Ste-Catherine.* MAC, rapport inédit, 12 p.
- 1994 *Préhistoire des Iroquoiens sur la Haute-Côte-Nord du Saint-Laurent: Réévaluation des sites DaEk-19, DbEj-7, DbEj-1, DbEi-2 et DcEi-1.* MCC et MRC Haute-Cote-Nord, rapport inédit, 41 p.

Roussy, M.-A.

- 1983 *Magpie, petit coin ignoré de la Côte-Nord.* Ottawa, 150 p.

Somcynsky, Pablo

- 1993a *Plan quinquennal d'intervention archéologique sur les tracés de ligne électrique de la région de Mingan, phase 1992-1993: reconnaissance des secteurs 2, 3 et 4.* Hydro-Québec, vice-présidence à l'environnement, rapport inédit, 90 p.
- 1994 *Plan quinquennal d'intervention archéologique sur les tracés de ligne électrique de la région de Mingan. Phase 1993-94: Fouilles à EbCx-65.9 et Ebcx-66 et reconnaissance en secteurs 2, 3 et 4.* Hydro-Québec, vice-présidence à l'environnement, rapport inédit, 63 p.

Speck, Frank G.

- 1916 *An ancient archaeological site on the Lower Saint-Lawrence.* Musée national de l'Homme, Ottawa, Holmes Anniversary Volume, pp. 427-433.

Watson, Gordon D.

1986 *Correspondance sur des sites de Tadoussac*. MAC, ms., n. p.

Wintemberg, William J.

1943 *Artifacts from ancient workshop sites near Tadoussac, Saguenay county, Quebec*. *American Antiquity*, Vol. VIII, No. 4, April, pp.313-340.

s.d. *Notes archéologiques*. Musée national de l'Homme, Ottawa, 2 vol.



Projet 3571-8696, route 138				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
8	7	25/08/99	E	Route 138, secteur 1, à 1+000 (extrémité sud)
8	8	25/08/99	E	Route 138, secteur1, à 1+020
8	9	25/08/99	N	Route 138, secteur 1, sondage à 1+034 (emprise sud)
8	16	25/08/99	S	Embouchure de la rivière au Tonnerre
8	19	26/08/99	N-O	Route 138, secteur 2, à 1+200 (extrémité ouest)
8	20	26/08/99	N-O	Route 138, secteur 2, à 1+440
8	21	26/08/99	S-O	Route 138, secteur 1, emprise nord près du pont (roc en affleurement et remblai)
8	22	26/08/99	E	Route 138, secteur 2, emprise nord près du pont (roc en affleurement)
8	23	26/08/99	E	Route 138, secteur 2, emprise sud près du pont (roc en affleurement)
8	24	26/08/99	O	Route 138 secteur 2, emprise sud (remblai)
8	25	26/08/99	E	Route 138, secteur 2, sondage à 1+520 (emprise nord)

Projet 3571-8827, route 138				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
9	3	30/9/99	S	Roulotte de chantier. EiBk-28 (partie n-e)
9	7	30/9/99	S-O	Route 138, secteur 4, section sud de partie piquetée pour utilisation comme carrière
9	8	30/9/99	N-E	Route 138, secteur 4, section nord de partie piquetée pour utilisation comme carrière
9	9	30/9/99	N-O	Route 138, secteur 4, section sud de partie piquetée pour utilisation comme carrière (coin s-o)
9	10	30/9/99	S-O	Route 138, secteur 4, section sud de partie piquetée pour utilisation comme carrière (coin s-o)
9	11	30/9/99	N-E	Route 138, secteur 4, section nord de partie piquetée pour utilisation comme carrière (coin n-o)
9	13	30/9/99	S-E	Route 138, secteur 5, au chaînage 2+580
9	14	30/9/99	S-E	Route 138, secteur 5, au chaînage 2+660
9	15	30/9/99	S-E	Route 138, secteur 5, au chaînage 2+930
9	16	1/10/99	E	Route 138, secteur 5, au chaînage 3+220
9	17	1/10/99	E	Route 138, secteur 4, Plan d'exploitation (partie n-e)
9	18	1/10/99	S-E	Route 138, secteur 4, Plan d'exploitation (partie n-e)

Projet 3571-8827, route 138				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
9	19	1/10/99	S-O	Route 138, secteur 4, Plan d'exploitation (partie n-e)
9	20	1/10/99	N-O	Emplacement du site EiBk-28, partie nord-ouest
9	26	1/10/99	N-O	Route 138, secteur 2 au chaînage 2+580
9	30	2/10/99	S-O	Route 138, secteur 5, au chaînage 4+300
10	2	2/10/99	N-O	Route 138, secteur 4, partie nord, sondage
10	4	2/10/99	S	Route 138, secteur 4, centre-est
10	5	2/10/99	E	Route 138, secteur 4, centre- est
10	6	2/10/99	N	Route 138, secteur 4, extrémité sud
10	7	2/10/99	S-O	Route 138, secteur 4, coin sud-ouest
10	8	2/10/99	O	Route 138, secteur 4, coin sud-ouest
10	9	2/10/99	S-O	Route 138, sortie de vallée au sud du secteur 3
10	10	2/10/99	N-O	Route 138, secteur 3, espace dégagé au sud de sablière
10	11	2/10/99	N-O	Route 138, secteur 3, partie centrale
10	12	2/10/99	S-O	Route 138, secteur 3, partie sud
10	13	2/10/99	S-O	Route 138, secteur 3, espace dégagé au sud de sablière (dépotoir)
10	14	2/10/99	S-O	Route 138, secteur 3, partie sud
10	15	2/10/99	N	Route 138, secteur 3, sondage
10	16	2/10/99	E	Route 138, secteur 3, sondage
10	17	2/10/99	N	Route 138, secteur 3, sondage
10	19	2/10/99	N	Route 138, secteur 3
10	22	2/10/99	S	Route 138, secteur 1, petite crique, partie basse
10	23	2/10/99	E	Route 138, secteur 1, petite crique, partie haute
10	24	2/10/99	S-O	Route 138, secteur 1, crique, vue générale
10	26	2/10/99	N-O	Route 138, secteur 1, crique et village de Vieux-Fort
10	27	2/10/99	N	Route 138, secteur 1, crique, partie haute
10	28	2/10/99	N-W	Route 138, secteur 1, coupe stratigraphique
10	30	3/10/99	N-E	Route 138, secteur 2, au chaînage 0+860
10	31	3/10/99	E	Route 138, secteur 2, au chaînage 1+220
10	32	3/10/99	E	Route 138, secteur 2, au chaînage 1+500
10	33	3/10/99	E	Route 138, secteur 2, au chaînage 1+600

Projet 3571-8827, route 138				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
10	34	3/10/99	S-O	Route 138, secteur 2, au chaînage 1+700
10	35	3/10/99	N-E	Route 138, secteur 2, chaînage 1+700
10	36	3/10/99	E	Route 138, secteur 2, chaînage 2+240
10	37	3/10/99	O	Route 138, secteur 2, chaînage 2+240
10	38	3/10/99	N-E	Route 138, secteur 5, chaînage 3+700 (phase B, travaux commencés)
10	39	3/10/99	N-E	Route 138, secteur 5, chaînage 4+400 (phase B, travaux commencés)
11	3	3/10/99	N-E	Route 138, secteur 5, chaînage 4+720
11	4	3/10/99	N-E	Route 138, secteur 5, chaînage 4+900
11	5	3/10/99	E	Route 138, secteur 5, chaînage 5+220

Projet 3571-9505, piste d'atterrissage				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
14	9	21/10/99	S-E	Piste d'atterrissage, secteur 1, vue générale (partie centrale)
14	10	21/10/99	S-E	Piste d'atterrissage, secteur 1, vue générale (partie sud)
14	11	21/10/99	S-E	Piste d'atterrissage, secteur 1, vue générale
14	12	22/10/99	E	Piste d'atterrissage, secteur 1, ravin à l'extrémité est
14	13	22/10/99	N-O	Piste d'atterrissage, secteur 1, vue générale (partie sud)
14	14	22/10/99	N-O	Piste d'atterrissage, secteur 1, vue générale (partie centrale, cordon littoral)
14	15	22/10/99	O	Piste d'atterrissage, secteur 1, partie nord
14	16	22/10/99	N-O	Piste d'atterrissage, secteur 1, puits de sondage sur le cordon littoral
14	17	22/10/99	O	Piste d'atterrissage, secteur 2, extrémité est
14	18	22/10/99	E	Piste d'atterrissage, secteur 2, extrémité ouest (chemin et tourbière)
14	19	22/10/99	O	Piste d'atterrissage, secteur 3, ravin vis-à-vis chaînage 0+870
14	20	22/10/99	S-O	Piste d'atterrissage, secteur 3, bordure ouest d'un ravin vis-à-vis chaînage 1+ 020
14	21	22/10/99	S	Piste d'atterrissage, secteur 3, sondage, bordure ouest d'un ravin vis-à-vis chaînage 1+ 020
14	22	22/10/99	N-O	Piste d'atterrissage, secteur 3, ravin vis-à-vis chaînage 1+ 290

Projet 3571-9505, piste d'atterrissage

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
14	25	22/10/99	S-O	Piste d'atterrissage, chemin de la carrière au sud de l'extrémité ouest de l'emprise
14	26	22/10/99	S-O	Piste d'atterrissage, secteur 4, vue générale

Projet 3571-9806, route de l'aéroport

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
13	4	19/10/99	E	Route de l'aéroport, secteur 1, vue générale
13	5	19/10/99	N-E	Route de l'aéroport, secteur 2, chaînage 1+ 440
13	6	19/10/99	N-E	Route de l'aéroport, secteur 2, chaînage 1+ 100
13	7	19/10/99	N	Route de l'aéroport, secteur 2, chaînage 0+ 500
13	8	19/10/99	N-O	Route de l'aéroport, secteur 3, chaînage 0+ 160
13	9	19/10/99	S-E	Route de l'aéroport, secteur 3, vue générale chaînage 0+ 620
13	10	19/10/99	N-O	Route de l'aéroport, secteur 4, chaînage 0+ 620
13	11	19/10/99	N	Route de l'aéroport, secteur 4, chaînage 1+ 000
13	12	19/10/99	N	Route de l'aéroport, secteur 4 chaînage 1+ 100
13	13	19/10/99	N	Route de l'aéroport, secteur 3, emplacement de nouvelle courbe, près du rocher
13	14	19/10/99	N-O	Route de l'aéroport, secteur 3, emplacement de nouvelle courbe, près du rocher
13	15	19/10/99	N	Route de l'aéroport, secteur 5, chaînage 1+ 620
13	16	19/10/99	N	Route de l'aéroport, secteur 6, chaînage 2+ 200
13	17	19/10/99	N	Route de l'aéroport, secteur 6, rebord de terrasse, chaînage 2+ 300
13	18	19/10/99	N-O	Route de l'aéroport, secteur 6, rebord de terrasse, chaînage 2+ 300
13	19	19/10/99	S-O	Route de l'aéroport, secteur 6, rebord de terrasse, chaînage 3+ 040
13	20	20/10/99	N	Route de l'aéroport, secteur 1, sondage
13	21	20/10/99	N-O	Route de l'aéroport, secteur 1, stratigraphie

Projet 3571-9806, route de l'aéroport				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
13	22	20/10/99	N-E	Route de l'aéroport, secteur 2, tourbe sur toute la largeur de l'emprise, chaînage 1+ 180
13	23	20/10/99	S-O	Route de l'aéroport, secteur 3, sol remanié transporté à l'emplacement de nouvelle courbe
13	24	20/10/99	O	Route de l'aéroport, secteur 3, sol remanié transporté à l'emplacement de nouvelle courbe

Projet 3571-9807, route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
12	6	5/10/99	S	Route de l'aéroport, extrémité ouest
12	7	5/10/99	S	Route de l'aéroport, à 1,5 km de la piste
12	8	5/10/99	E	Route de l'aéroport, à 1,8 km de la piste
12	9	5/10/99	E	Route de l'aéroport, à 2,1 km de la piste
12	10	5/10/99	E	Route de l'aéroport, à 3,6 km de la piste
12	11	5/10/99	N-E	Route de l'aéroport, à 3,7 km de la piste
12	12	5/10/99	E	Route de l'aéroport, à 4,8 km de la piste
12	13	5/10/99	N-E	Route de l'aéroport, à 6,9 km de la piste, pont de la rivière de l'Ouest
12	14	5/10/99	S-E	Route de l'aéroport à 1,5 km à l'est du pont
12	15	5/10/99	E	Route de l'aéroport à 1,8 km à l'est du pont, emplacement probable du nouveau tracé
12	16	5/10/99	N-E	Route de l'aéroport, à 2,2 km à l'est du pont de la rivière, zone de roc en affleurement
12	17	5/10/99	E	Route de l'aéroport, secteur 2, à 2,5 km à l'est du pont de la rivière, ruisseau
12	18	5/10/99	E	Route de l'aéroport, secteur 1 à 3,7 km à l'est du pont de la rivière, devant la résidence de M. Nicolas Marcoux
12	19	5/10/99	E	Route de l'aéroport, secteur 1, extrémité est
12	20	5/10/99	N-E	Route de l'aéroport, secteur 1, extrémité est (vue éloignée)
12	21	5/10/99	N-O	Route de l'aéroport, secteurs 2 et 3, vue éloignée
12	22	6/10/99	O	Route de l'aéroport, secteur 1
12	23	6/10/99	O	Route de l'aéroport, formation argileuse
12	24	6/10/99	O	Route de l'aéroport, rebord de terrasse
12	25	6/10/99	E	Route de l'aéroport, emplacement du nouveau tracé à l'ouest de la sablière actuelle

Projet 3571-9807, route de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
12	26	6/10/99	E	Route de l'aéroport, colline rocheuse à l'est de la sablière actuelle
12	27	6/10/99	O	Route de l'aéroport, à l'ouest de la sablière actuelle, à partir de station de relevé géodésique du Canada
12	28	6/10/99	N	Route de l'aéroport, partie de l'emplacement présumé de nouveau banc d'emprunt, au sud d'une colline rocheuse située à l'est de sablière actuelle
12	29	6/0/99	N	Route de l'aéroport, autre partie de l'emplacement présumé de nouveau banc d'emprunt, au sud d'une colline rocheuse située à l'est de sablière actuelle
12	30	6/107/99	S-O	Route de l'aéroport, secteur 4, emplacement de nouveau banc d'emprunt, à 40 m à l'est de la bordure d'exploitation de la sablière actuelle
12	31	6/10/99	S	Route de l'aéroport, secteur 4, paroi du rocher qui doit être utilisé comme carrière de pierre, à l'est de sablière actuelle et du nouveau banc d'emprunt
12	32	6/10/99	O	Route de l'aéroport, secteur 4, puits de sondage
12	33	6/10/99	N-O	Route de l'aéroport, secteur 2 (extrémité est)
12	34	6/10/99	O	Route de l'aéroport, secteur 3 (extrémité est)

Projet 3574-8741, route 138				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	24	31/07/99	S	Route 138, secteur 1, au chaînage 10+350
4	25	31/07/99	S	Route 138, secteur 1, au chaînage 10+100
4	27	1/08/99	N	Route 138, secteur 2, au chaînage 9+580
4	28	1/08/99	N	Route 138, secteur 2, marécage, au chaînage 9+830
4	29	1/08/99	N-E	Route 138, secteur 2, stratigraphie de tourbière dans un fossé, au chaînage 9+240
4	30	1/08/99	S-O	Route 138, secteur 3, au chaînage 10+580
4	31	1/08/99	O	Route 138, secteur 3, fossé partiellement remblayé (chemin), du chaînage 10+580
4	32	1/08/99	N	Route 138, secteur 3, tourbière, au chaînage 7+780,
4	33	1/08/99	S	Route 138, secteur 3, tourbière, au chaînage 7+780
4	34	1/08/99	E	Route 138, secteur 3, boisé à l'ouest de courbe de la rivière Romaine, au nord de chemin de terre

Projet 3574-8741, route 138				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	35	1/08/99	N	Route 138, secteur 3, au chaînage 7+320
4	36	1/08/99	S	Route 138, secteur 4, au chaînage 7+300
4	37	1/08/99	S	Route 138, secteur 4, au chaînage 7+240
4	38	1/08/99	N	Route 138, secteur 4, au chaînage 7 + 090
5	4	1/08/99	S-O	Route 138, secteur 5 (extrémité nord), rive sud de la rivière Petite Romaine
5	5	1/08/99	N	Route 138, secteur 5, au chaînage 5+600, tourbière
5	6	1/08/99	S	Route 138, secteur 5, au chaînage 5+560, tourbière
5	7	1/08/99	N	Route 138, secteur 5, au chaînage 5+640, tourbière
5	8	1/08/99	N	Route 138, secteur 4 (extrémité sud), rive nord de la rivière Petite Romaine
5	9	1/08/99	S-O	Route 138, secteur 5, extrémité nord, sur la rive sud de la rivière Petite Romaine
5	10	1/08/99	S	Route 138, secteur 5, au chaînage 7+040
5	11	1/08/99	N-E	Route 138, secteur 5, au chaînage 4+200
5	12	1/08/99	S-O	Route 138, secteur 5 (extrémité sud)
5	13	1/08/99	N-E	Route 138, secteur 5, au chaînage 4+100

Projet 3574-9314-B, route 385				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
8	2	24/08/99	S	Route 385, secteur 3, rive sud de ruisseau (remblai très élevé)
8	3	24/08/99	S	Route 385, secteur 3, rive sud de ruisseau (remblai très élevé)
8	4	24/08/99	N	Route 385, secteur 4, rive nord de ruisseau (remblai très élevé)
8	5	24/08/99	N-E	Route 385, secteur 1, rive sud de la rivière Laval
8	6	24/08/99	N-E	Route 385, secteur 2, rive nord de la rivière Laval

Projet 3574-9701-A, route 138				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	6	31/07/99	N	Route 138, secteur 1, au chaînage 2+320, et extrémité sud du secteur 2
4	7	31/07/99	N	Route 138, secteur 2, extrémité sud

Projet 3574-9701-A, route 138				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	8	31/07/99	N	Route 138, secteur 2, extrémité nord
4	9	31/07/99	N	Route 138, secteur 2, emprise est
4	10	31/07/99	N	Route 138, secteur 2, emprise est
4	11	31/07/99	N	Route 138, secteur 3, emprise est au chaînage 2+800
4	12	31/07/99	N	Route 138, secteur 3, puits de sondage, emprise est au chaînage 2+880
4	13	31/07/99	N	Route 138, secteur 3, emprise est au chaînage 2+920 (affleurement rocheux)
4	14	31/07/99	N	Route 138, secteur 3, emprise est au chaînage 2+980
4	15	31/07/99	N	Route 138, secteur 3, emprise est au chaînage 3+000 (ruisseau)
4	16	31/07/99	S	Route 138, secteur 3, au chaînage 3+010 (ruisseau à l'extérieur de l'emprise)
4	17	31/07/99	N	Route 138, secteur3, emprise est (extrémité nord), au chaînage 3+200
4	18	31/07/99	N	Route 138, secteur 3, emprise ouest, au chaînage 3+140
4	19	31/07/99	N	Route 138, secteur 3, emprise ouest (extrémité nord), au chaînage 2+820
4	20	31/07/99	N	Route 138, secteur 2, emprise ouest, au chaînage 2+600
4	21	31/07/99	N	Route 138, secteur 2, emprise ouest, au chaînage 2+680; techniciens au travail
4	22	31/07/99	N	Route 138, secteur 2, emprise ouest, stratigraphie dans un sondage, au chaînage 3+670

ANNEXE 2

INVENTAIRE DES ARTEFACTS - Projet 3571-8827

INVENTAIRE DES ARTEFACTS 1999 (Projet 3571-8827)

SITE	NIVEAU	QUANTITÉ	IDENTIFICATION	MATIÈRE PREMIÈRE	NUMÉRO DE CATALOGUE
EiBk-28	surface (roulotte)	18	éclats	quartz	1
EiBk-28	surface (roulotte)	2	éclats	chert ou argilite	2
EiBk-28	surface (roulotte)	2	éclats	quartzite gris	3
EiBk-28	surface (roulotte)	4	éclats	chert gris marbré	4
EiBk-28	surface (roulotte)	1	éclat	quartzite de Ramah	5
EiBk-28	surface (roulotte)	1	ébauche de biface	quartzite	6
EiBk-28	surface (entrée de la sablière)	9	éclats	quartz	7



INVENTAIRE DES ARTEFACTS 1999 (Projet 3571-9806)

SONDAGE	NIVEAU	QUANTITÉ	IDENTIFICATION	MATIÈRE PREMIÈRE	NUMÉRO DE CATALOGUE
1	sable et gravier	1	fragment	quartz	1
	surface	9	éclats et fragments	quartz	2
	surface	1	éclat	siltstone?	3
	surface	1	ébauche de biface	quartzite enfumé	4

INVENTAIRE DES ARTEFACTS - Projet 3574-9701-A

Secteur 2

Matériau	Frag.	Objet	<i>Description et</i> Commentaires
<u>Fer</u>	2	Clous	2 clous découpés à la machine et 1 clou entier, fin 19 ^e siècle ou début 20 ^e siècle.
<u>Verre</u>	3	Vitre	Incolore
	1	Bouteille	Ronde; fragment de paroi, d'aspect noir
	3	Bouteille	Carrée; de gin; fragments de paroi et d'épaule d'aspect vert olive
	4	Bouteilles	3, dont 1 fragment de goulot, en verre moulé d'aspect verdâtre
		Bouton	Blanc, à 4 trous; diamètre 17mm
<u>Terre cuite</u>			
fine blanche vitrifiée	1	Tasse	Tesson de bord, rubéfié
fine blanche vitrifiée	6	Assiette	Dont 1 tesson de bord
fine jaune	2	N. I.	Tesson de paroi
fine chamois	2	N. I.	Tesson de paroi
fine brune	1	N. I.	Petit tesson-éclat de bord, corps rougeâtre, glaçure brun foncé
Grès	1	N. I.	Petit tesson de paroi, glaçure intérieure brune, extérieure incolore (saline); nord-américain

N.B.: Collection conservée au bureau de PATEX, à Berthier-sur-Mer.