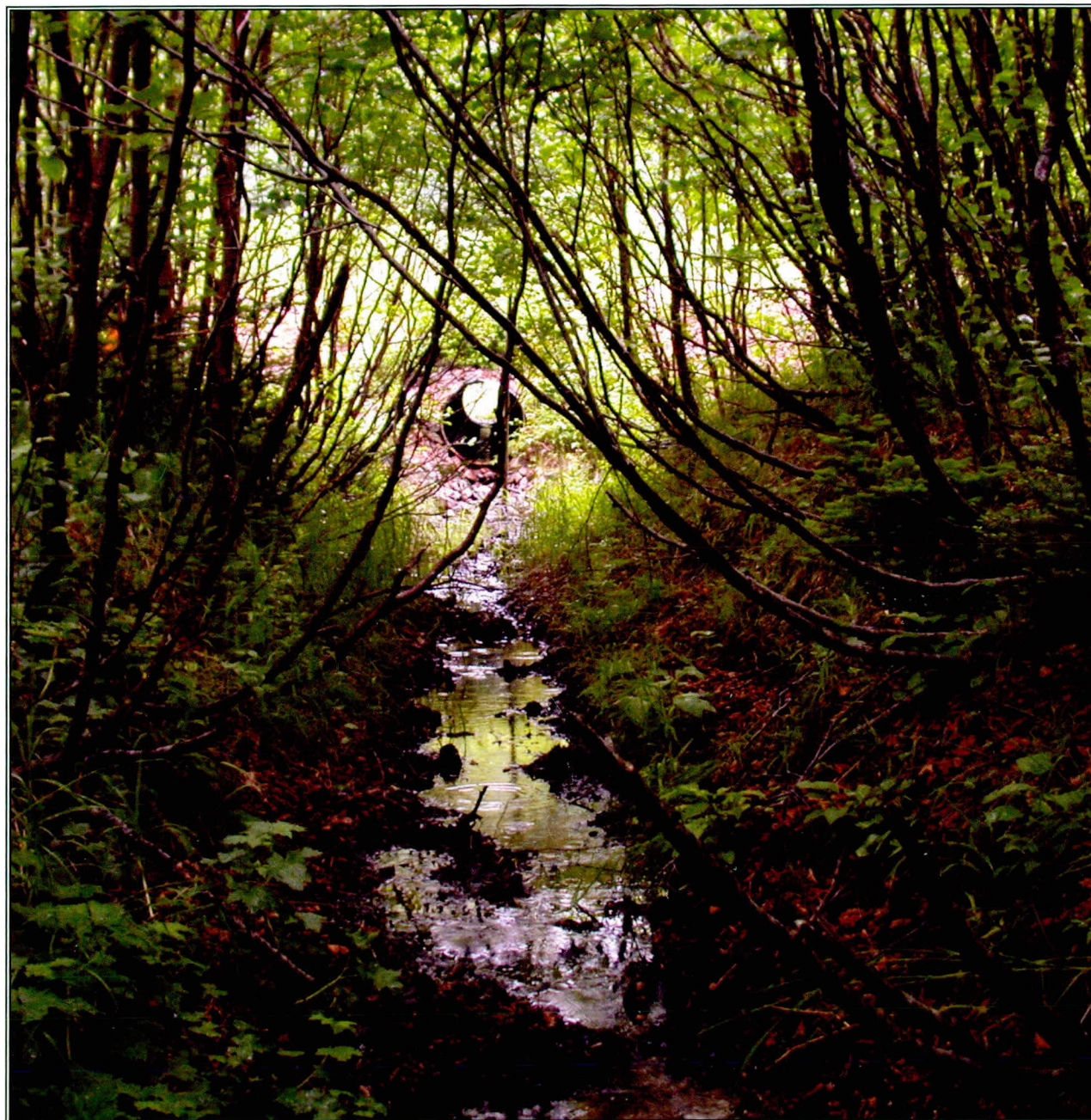




Jean-
Arch

14326

PINTAL, JEAN-YVES - 2009g

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2007). DIRECTION DE LA CÔTE-NORD.-
VOL.1 RAPPORT (CDROM) - VOL.2 DOSSIER TECHNIQUE - VOL.3 DOCUMENT À NE
PAS DIFFUSER - RECH. ARCH.

4384

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2007)
DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

(Numéro de contrat, ministère des Transports du Québec: 6203-07-AD01)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-PINJ-01)

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@videotron.ca

Mai 2009

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués dans le cadre de 12 projets de construction routière situé sur le territoire de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec. 92 zones d'interventions localisées le long des routes 138, 172, 385 et 389, de Tadoussac à Blanc-Sablon et de Baie-Comeau à Fermont et totalisant 2700 mètres d'emprise ont été inventoriées par des inspections visuelles systématiques et par la fouille de 118 sondages exploratoires. Ces recherches n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques dans les limites de ces projets. Par conséquent, le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus.

Photo de la page couverture : Ponceau n° 99a, projet 154-06-0696, route 138, municipalité de Blanc-Sablon (N)

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT	3
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	4
2.1 Les recherches documentaires.....	4
2.2 Le repérage des sites.....	4
2.3 L'évaluation des sites archéologiques.....	5
3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	6
3.1 Projet n° 154-00-0458, route 138, ville de Baie-Comeau, réfection d'un ponceau.....	6
3.1.1 État des connaissances archéologiques	6
3.1.2 Inventaire archéologique	6
3.2 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, réfection de 24 ponceaux	13
3.2.1 État des connaissances archéologiques	13
3.2.2 Inventaire archéologique	14
3.3 Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, réfection de 13 ponceaux	65
3.3.1 État des connaissances archéologiques	65
3.3.2 Inventaire archéologique	65
3.4 Projet n° 154-03-0359, routes 138 et 389, diverses municipalités, réfection de 14 ponceaux	96
3.4.1 État des connaissances archéologiques	96
3.4.2 Inventaire archéologique	96
3.5 Projet n° 154-03-0363, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes, réfection d'un ponceau	127
3.5.1 État des connaissances archéologiques	127
3.5.2 Inventaire archéologique	127
3.6 Projet n° 154-03-0373, routes 172, 138 et 385, diverses municipalités, réfection de six ponceaux	135
3.6.1 État des connaissances archéologiques	135
3.6.2 Inventaire archéologique	135
3.7 Projet n° 154-04-0405, route 138, municipalité des Escoumins, réfection d'un	

ponceau	150
3.7.1 État des connaissances archéologiques	150
3.7.2 Inventaire archéologique	150
3.8 Projet n° 154-05-0308, route 138, municipalité de Blanc-Sablon, réfection de trois	
ponceaux	156
3.8.1 État des connaissances archéologiques	156
3.8.2 Inventaire archéologique	157
3.9 Projet n° 154-06-0325, route 389, municipalité de Rivière-Mouchalagane, réfection	
d'un ponceau	165
3.9.1 État des connaissances archéologiques	165
3.9.2 Inventaire archéologique	165
3.10 Projet n° 154-06-0696, routes 138 et 389, diverses municipalités, réfection de 27	
ponceaux	173
3.10.1 État des connaissances archéologiques	173
3.10.2 Inventaire archéologique	173
3.11 Projet n° 154-06-1021, route d'accès au village de Tête-à-la-Baleine, réfection	
d'un ponceau et municipalité de Saint-Augustin, construction d'un chemin d'accès	
et d'un quai	217
3.11.1 État des connaissances archéologiques	217
3.11.2 Inventaire archéologique	217
3.12 Projet n° 154-99-0400, route 138, municipalité de Blanc-Sablon, reconstruction	
d'un pont	229
3.12.1 État des connaissances archéologiques	229
3.12.2 Inventaire archéologique	229
CONCLUSION ET RECOMMANDATION	237
OUVRAGES CITÉS	238
ANNEXE 1	
Catalogue des photographies de terrain	
ANNEXE 2	
Catalogue des artefacts	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets inventoriés (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/)2
Figure 2	Localisation du projet n° 154-00-0458, route 138, ville de Baie-Comeau (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 F/08, 1/50 000)7
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0458, route 138, ville de Baie-Comeau (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96862-148, 1/15 000)8
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-00-0458, route 138, ville de Baie-Comeau (ministère des Transports du Québec, 2007).....9
Figure 5	Localisation des ponceaux n° 100 et n° 102, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 I/06, 1/50 000)21
Figure 6	Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 100 et n° 102, projet n° 154-03- 0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-28, 1/20 000).....22
Figure 7	Localisation des ponceaux n° 98 et n° 106, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 I/06, 1/50 000)23
Figure 8	Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 98 et n° 106, projet n° 154-03- 0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q97801-07, 1/40000).....24
Figure 9	Localisation des ponceaux n° 111, n° 114 et n° 119, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 I/06, 1/50 000)25
Figure 10	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 114, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-40, 1/20 000)26
Figure 11	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 119, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-42, 1/20 000)27
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 111, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-46, 1/20 000)28
Figure 13	Localisation des ponceaux n° 108, n° 109 et n° 115, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 I/07, 1/50 000)29
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 109, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-61, 1/20 000)30
Figure 15	Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 108 et n° 115, projet n° 154-03- 0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-66, 1/20 000)31

Figure 16	Localisation du ponton n° 101, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 I/08, 1/50 000).....	32
Figure 17	Localisation sur photo aérienne du ponton n° 101, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-75, 1/20 000).....	33
Figure 18	Localisation des pontons n° 110 et n° 113, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 L/05, 1/50 000).....	34
Figure 19	Localisation sur photo aérienne du ponton n° 110, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89825-31, 1/15 000).....	35
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du ponton n° 113, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89825-34, 1/15 000).....	36
Figure 21	Localisation du ponton n° 107, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 L/05, 1/50 000).....	37
Figure 22	Localisation sur photo aérienne du ponton n° 107, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89831-39, 1/15 000).....	38
Figure 23	Localisation des pontons n° 105 et n° 116, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 L/01, 1/50 000).....	39
Figure 24	Localisation sur photo aérienne du ponton n° 116, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89836-119, 1/15 000).....	40
Figure 25	Localisation sur photo aérienne du ponton n° 105, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89836-55, 1/15 000).....	41
Figure 26	Localisation des pontons n° 97, n° 103, n° 112, n° 117 et n° 118 projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 K/04, 1/50 000).....	42
Figure 27	Localisation sur photo aérienne des pontons n° 97, n° 117 et n° 118, projet n° 154- 03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05203-26, 1/20 000).....	43
Figure 28	Localisation sur photo aérienne des pontons n° 103 et n° 112, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05203-29, 1/20 000).....	44
Figure 29	Localisation du ponton n° 120, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 K/04, 1/50 000).....	45
Figure 30	Localisation sur photo aérienne du ponton n° 120, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05203-23, 1/20 000).....	46
Figure 31	Localisation du ponton n° 99, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada,	

	12 P/11, 1/50 000).....	47
Figure 32	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 99, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Terres et des Forêts du Québec, Q66368-78, 1/15 840).....	48
Figure 33	Localisation du ponceau n° 104, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 P/06, 1/50 000).....	49
Figure 34	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 104, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q90304-12, 1/40 840).....	50
Figure 35	Localisation du ponceau n° 85, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/05, 1/50 000).....	70
Figure 36	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 85, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96857-59, 1/15 000).....	71
Figure 37	Localisation des ponceaux n° 86, n° 87 et n° 88, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/06, 1/50 000).....	72
Figure 38	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 86, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q01810-154, 1/40 000).....	73
Figure 39	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 87, projet 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96857-66, 1 : 15 000).....	74
Figure 40	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 88, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96857-69, 1 : 15 000).....	75
Figure 41	Localisation des ponceaux n° 89 et n° 90, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/06, 1/50 000).....	76
Figure 42	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 89, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q01810-151, 1/40 000).....	77
Figure 43	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 90, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Transports du Québec, Q87132-91, 1 : 15 000).....	78
Figure 44	Localisation des ponceaux n° 91 et n° 92, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/14, 1/50 000).....	79
Figure 45	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 91, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96863-55, 1 : 15 000).....	80
Figure 46	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 92, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96863-53, 1 : 15 000).....	81

Figure 47	Localisation du ponton n° 93, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/14, 1/50 000)	82
Figure 48	Localisation sur photo aérienne du ponton n° 93, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96863-45, 1 : 15 000).....	83
Figure 49	Localisation des pontons n° 94a et n° 94b, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/15, 1/50 000)	84
Figure 50	Localisation sur photo aérienne des pontons n° 94a et n° 94b, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96863-39, 1 : 15 000)	85
Figure 51	Localisation des pontons n° 95 et n° 96, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 I/05, 1/50 000).....	86
Figure 52	Localisation sur photo aérienne du ponton n° 95, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-18, 1 : 20 000).....	87
Figure 53	Localisation sur photo aérienne du ponton n° 96, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-22, 1 : 20 000).....	88
Figure 54	Localisation des pontons n° 127, n° 128 et n° 129, projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 F/02, 1/50 000).....	100
Figure 55	Localisation sur photo aérienne des pontons n° 127, n° 128 et n° 129, projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96858-155, 1/15 000).....	101
Figure 56	Localisation du ponton n° 130, projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 F/08, 1/50 000).....	102
Figure 57	Localisation sur photo aérienne du ponton n° 130, projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96862-151, 1/15 000).....	103
Figure 58	Localisation des pontons n° 131 et n° 132, projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/05, 1/50 000)	104
Figure 59	Localisation sur photo aérienne des pontons n° 131 et n° 132, projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités (ministère des Transports du Québec, Q87131-80, 1/15 000).....	105
Figure 60	Localisation du ponton n° 133, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 K/15, 1/50 000)	106
Figure 61	Localisation sur photo aérienne du ponton n° 133, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q88578-76, 1/15 000).....	107

Figure 62	Localisation des ponceaux n° 134 et n° 135, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 K/15, 1/50 000)	108
Figure 63	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 134, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89300-222, 1/15 000).....	109
Figure 64	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 135, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89300-22, 1/15 000).....	110
Figure 65	Localisation des ponceaux n° 136 et n° 138, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 N/01, 1/50 000)	111
Figure 66	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 136, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89315-90, 1/15 000).....	112
Figure 67	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 138, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89315-87, 1/15 000).....	113
Figure 68	Localisation du ponceau n° 137, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 N/02, 1/50 000)	114
Figure 69	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 137, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89316-31, 1/15 000).....	115
Figure 70	Localisation des ponceaux n° 139 et n° 140, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 N/01, 1/50 000)	116
Figure 71	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 139, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89317-271, 1/15 000).....	117
Figure 72	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 140, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q88307-164, 1/15 000).....	118
Figure 73	Localisation du projet n° 154-03-0363, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 F/10, 1/50 000).....	128
Figure 74	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-03-0363, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q-96847-237, 1/40 000).....	129
Figure 75	Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-03-0363, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes (ministère des Transports du Québec, 2007)	131
Figure 76	Localisation du ponceau n° 121, projet n° 154-03-0373, route 172, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 C/05, 1/50 000)	138
Figure 77	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 121, projet n° 154-03-0373, route 172, diverses municipalités (ministère des Transports du Québec, Q90404-147,	

	1 : 15 000)	139
Figure 78	Localisation des ponceaux n° 122 et n° 123, projet n° 154-03-0373, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 C/11, 1/50 000)	140
Figure 79	Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 122 et n° 123, projet n° 154-03-0373, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q82833-154, 1 : 15 000).....	141
Figure 80	Localisation des ponceaux n° 124 et n° 125, projet n° 154-03-0373, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 C/14, 1/50 000)	142
Figure 81	Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 124 et n° 125, projet n° 154-03-0373, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q01817-163, 1/40 000)	143
Figure 82	Localisation du ponceau n° 126, projet n° 154-03-0373, route 385, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 C/14, 1/50 000)	144
Figure 83	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 126, projet n° 154-03-0373, route 385, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q01817-166, 1/40 000	145
Figure 84	Localisation du projet n° 154-04-0405, route 138, municipalité des Escoumins (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 C/06, 1/50 000)	152
Figure 85	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-04-0405, route 138, municipalités des Escoumins (ministère des Transports du Québec, Q90411-51, 1/15 000)	153
Figure 86	Localisation des ponceaux n° 99a, n° 99b et n° 99c, projet n° 154-05-0308, route 138, municipalité de Blanc-Sablon (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 P/06, 1/50 000).....	159
Figure 87	Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 99a et n° 99b, projet n° 154-05-0308, route 138, municipalité de Blanc-Sablon (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q66367-45, 1/15 840).....	160
Figure 88	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 99c, projet n° 154-05-0308, route 138, municipalité de Blanc-Sablon (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q66366-44, 1/15 840).....	161
Figure 89	Localisation du projet n° 154-06-0325, route 389, municipalité de Rivière-Mouchalagane (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 23 C/01, 1/50 000)	166
Figure 90	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0325, route 389, municipalité de Rivière-Mouchalagane (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, 1/15 000)	167
Figure 91	Localisation des secteurs d'inventaire, projet n° 154-06-0325, route 389, municipalité de Rivière-Mouchalagane (ministère des Transports du Québec 2007)	169
Figure 92	Localisation des ponceaux n° 46 et n° 47, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 C/06, 1/50 000)	180
Figure 93	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 46, projet n° 154-06-0696, route	

	138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q-01811-53, 1/40 000).....	181
Figure 94	Localisation des ponceaux n° 50, n° 51 et n° 52, projet n° 154-06-0696, route 138 diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 C/06, 1/50 000)	182
Figure 95	Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 47, n° 50, n° 51 et n° 52, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q-01811-66, 1/40 000).....	183
Figure 96	Localisation des ponceaux n° 53, n° 54 et n° 56, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 C/15, 1/50 000)	184
Figure 97	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 53, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q-75921-91, 1/15 000).....	185
Figure 98	Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 54 et n° 56, projet 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q-96312-15, 1/15 000).....	186
Figure 99	Localisation des ponceaux n° 2, n° 3, n° 4, n° 5, n° 6, n° 9 et n° 10, projet n° 154-06- 0696, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/05, 1/50 000)	187
Figure 100	Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 2, n° 3, n° 4, n° 5, n° 6, n° 9 et n° 10 projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, 1/40 000).....	188
Figure 101	Localisation des ponceaux n° 1, n° 7 et n° 8, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/05, 1/50 000)	189
Figure 102	Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 1, n° 7 et n° 8, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère des Transports du Québec, Q87134-179, 1/15 000)	190
Figure 103	Localisation des ponceaux n° 109 et n° 113, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 L/05, 1/50 000).....	191
Figure 104	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 109, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-98, 1/20 000).....	192
Figure 105	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 113, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-102, 1/20 000).....	193
Figure 106	Localisation des ponceaux n° 99a et n° 99b, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 P/06, 1/50 000).....	194
Figure 107	Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 99a et n° 99b, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère des Terres et Forêts du Québec, Q66367-83, 1/15 840).....	195
Figure 108	Localisation des ponceaux n° 22, n° 26 et n° 32, projet n° 154-06-0696, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 F/07, 1/50 000).....	196

Figure 109	Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 26 et n° 32, projet n° 154-06-0696, route 389, diverses municipalités (ministère des Transports du Québec, Q87138-17, 1/15 000).....	197
Figure 110	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 22, projet n° 154-06-0696, route 389, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q-96839-42, 1/40 000).....	198
Figure 111	Localisation des ponceaux n° 23 et n° 31, projet n° 154-06-0696, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 F/10, 1/50 000).....	199
Figure 112	Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 23 et n° 31, projet n° 154-06-0696, route 389, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q-96844-57, 1/40 000).....	200
Figure 113	Localisation du ponceau n° 99, projet n° 154-06-1021, village de Tête-à-la-Baleine (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 J/11, 1/50 000).....	219
Figure 114	Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 99, projet 154-06-1021, village de Tête-à-la-Baleine, (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89854-96, 1 : 40 000).....	220
Figure 115	Localisation du projet n° 154-06-1021, municipalité de Saint-Augustin (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 O/02, 1 : 50 000).....	221
Figure 116	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1021, municipalité de Saint-Augustin (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89582-51, 1/40 000).....	222
Figure 117	Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-06-1021, municipalité de Saint-Augustin (ministère des Transports du Québec, 2007) (1/2).....	223
Figure 117	Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-06-1021, municipalité de Saint-Augustin (ministère des Transports du Québec, 2007) (2/2).....	225
Figure 118	Localisation du projet n° 154-99-0400, route 138, municipalité de Blanc-Sablon (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 P/11, 1/50 000).....	230
Figure 119	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-99-0400, route 138, municipalité de Blanc-Sablon (ministère des Transports du Québec, Q79508-121, 1/40 000).....	231
Figure 120	Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-99-0400, route 138, municipalité de Blanc-Sablon (ministère des Transports du Québec, 2007).....	233

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Synthèse des activités, projet n° 154-00-0458, route 138, ville de Baie-Comeau	11
Tableau 2	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités.....	19
Tableau 3	Synthèse des activités, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités.....	51
Tableau 4	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités.....	69
Tableau 5	Synthèse des activités, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités.....	89
Tableau 6	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-03-0359, routes 138 et 389, diverses municipalités.....	99
Tableau 7	Synthèse des activités, projet n° 154-03-0359, route 138 et 389, diverses municipalités.....	119
Tableau 8	Synthèse des activités, projet n° 154-03-0363, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes.....	133
Tableau 9	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-03-0373, routes 172, 138 et 385, diverses municipalités.....	137
Tableau 10	Synthèse des activités, projet n° 154-03-0373, routes 172, 138 et 385, diverses municipalités.....	146
Tableau 11	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-04-0405, routes 138, municipalité des Escoumins.....	151
Tableau 12	Synthèse des activités, projet n° 154-04-0405, route 138, municipalité des Escoumins.....	154
Tableau 13	Synthèse des activités, projet n° 154-05-0308, route 138, municipalité de Blanc-Sablon.....	162
Tableau 14	Synthèse des activités, projet n° 154-06-0325, route 389, municipalité de Rivière- Mouchalagane.....	171
Tableau 15	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-06-0696, routes 138 et 389, diverses municipalités.....	177
Tableau 16	Synthèse des activités, projet n° 154-06-0696, route 138 et 389, diverses municipalités.....	201
Tableau 17	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-06-1021, village de Tête-à-la-Baleine et municipalité de Saint-Augustin	218
Tableau 18	Synthèse des activités, projet n° 154-06-1021, village de Tête-à-la-Baleine et municipalité de Saint-Augustin, construction d'un chemin d'accès et d'un quai, synthèse des activités	227
Tableau 19	Synthèse des activités, projet n° 154-99-0400, route 138, municipalité de Blanc-Sablon.....	235

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet n° 154-00-0458, route 138, ville de Baie-Comeau, secteur 1, km 10+700 (O)	12
Photo 2	Projet n° 154-00-0458, route 138, ville de Baie-Comeau, secteur 1, km 10+700 (E).....	12
Photo 3	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 100 (S).....	53
Photo 4	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 102 (S).....	53
Photo 5	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 106 (S).....	54
Photo 6	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 98 (S).....	54
Photo 7	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 114 (S).....	55
Photo 8	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 119 (S).....	55
Photo 9	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 111 (S).....	56
Photo 10	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 109 (S)	56
Photo 11	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 108 (S)	57
Photo 12	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 115 (S)	57
Photo 13	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 101 (S)	58
Photo 14	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 110 (S)	58
Photo 15	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 113 (S)	59
Photo 16	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 107 (S)	59
Photo 17	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 116 (S)	60
Photo 18	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 105 (S)	60
Photo 19	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 117 (N).....	61
Photo 20	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 97 (N).....	61
Photo 21	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 118 (S)	62
Photo 22	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 112 (S)	62
Photo 23	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 103 (S)	63
Photo 24	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 120 (S)	63
Photo 25	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 99 (S)	64
Photo 26	Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 104 (S)	64
Photo 27	Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 85 (S).....	90
Photo 28	Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 86 (S).....	90
Photo 29	Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 87 (S).....	91
Photo 30	Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 88 (S).....	91
Photo 31	Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 89 (S).....	92
Photo 32	Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 90 (S).....	92
Photo 33	Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 91 (S).....	93
Photo 34	Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 92 (S).....	93
Photo 35	Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 93 (S).....	94
Photo 36	Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 94a (S).....	94
Photo 37	Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 95 (S).....	95
Photo 38	Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 96 (S).....	95
Photo 39	Projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 127 (S).....	120
Photo 40	Projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 128 (S).....	120
Photo 41	Projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 129 (S).....	121
Photo 42	Projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 130 (S).....	121
Photo 43	Projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 131 (S).....	122

Photo 44	Projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 132 (S).....	122
Photo 45	Projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 133 (S).....	123
Photo 46	Projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 134 (S).....	123
Photo 47	Projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 135 (S).....	124
Photo 48	Projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 136 (S).....	124
Photo 49	Projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 137 (S).....	125
Photo 50	Projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 138 (S).....	125
Photo 51	Projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 139 (S).....	126
Photo 52	Projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 140 (S).....	126
Photo 53	Projet n° 154-03-0363, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes, secteur 1 (S)	134
Photo 54	Projet n° 154-03-0363, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes, secteur 1 (S)	134
Photo 55	Projet n° 154-03-0373, route 172, diverses municipalités, ponceau n° 121 (S).....	147
Photo 56	Projet n° 154-03-0373, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 122 (S).....	147
Photo 57	Projet n° 154-03-0373, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 123 (SE)	148
Photo 58	Projet n° 154-03-0373, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 124 (SO).....	148
Photo 59	Projet n° 154-03-0373, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 125 (SE)	149
Photo 60	Projet n° 154-03-0373, route 385, diverses municipalités, ponceau n° 126 (SO).....	149
Photo 61	Projet n° 154-04-0405, route 138, municipalité des Escoumins (S)	155
Photo 62	Projet n° 154-04-0405, route 138, municipalités des Escoumins (N).....	155
Photo 63	Projet n° 154-05-0308, route 138, municipalité de Blanc-Sablon, ponceau n° 99a (S).....	163
Photo 64	Projet n° 154-05-0308, route 138, municipalité de Blanc-Sablon, ponceau n° 99b (NE)	163
Photo 65	Projet n° 154-05-0308, route 138, municipalité de Blanc-Sablon, ponceau n° 99c (S).....	164
Photo 66	Projet n° 154-06-0325, route 389, municipalité de RivièreMouchalagane, n° 1 (N).....	172
Photo 67	Projet n° 154-06-0325, route 389, municipalité de Rivière-Mouchalagane, n° 2 (S)	172
Photo 68	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 46 (E)	203
Photo 69	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 47 (E)	203
Photo 70	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 50 (NO).....	204
Photo 71	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 51 (S)	204
Photo 72	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 52 (SE).....	205
Photo 73	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 53 (N).....	205
Photo 74	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 54 (N).....	206
Photo 75	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 56 (SE).....	206
Photo 76	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 3 (N).....	207
Photo 77	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 4 (NE)	207
Photo 78	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 5 (S)	208
Photo 79	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 6 (NE)	208
Photo 80	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 9 (S)	209
Photo 81	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 2 (S)	209
Photo 82	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 10 (N).....	210
Photo 83	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 7 (NO).....	210

Photo 84	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 8 (NE)	211
Photo 85	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 1 (NO).....	211
Photo 86	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 109 (N).....	212
Photo 87	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 113 (N).....	212
Photo 88	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 99a (N).....	213
Photo 89	Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 99b (S)	213
Photo 90	Projet n° 154-06 0-96, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 32 (E)	214
Photo 91	Projet n° 154-06 0-96, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 26 (NO).....	214
Photo 92	Projet n° 154-06 0-96, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 22 (S)	215
Photo 93	Projet n° 154-06 0-96, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 23 (NE)	215
Photo 94	Projet n° 154-06 0-96, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 31 (O).....	216
Photo 95	Projet n° 154-06-1021, village de Tête-à-la-Baleine, ponceau n° 99 (NO)	228
Photo 96	Projet n° 154-06-1021, municipalité de Saint-Augustin, construction d'un chemin d'accès et d'un quai (NE).....	228
Photo 97	Projet n° 154-99-0400, route 138, municipalité de Blanc-Sablon (O).....	236
Photo 98	Projet n° 154-99-0400, route 138, municipalité de Blanc-Sablon (O).....	236

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

Marie-Pier Desjardins Archéologue, responsable de projets

Consultant

Jean-Yves Pintal Coordonnateur du projet, rédaction

Claude Joyal Archéologue, rédaction

Léon Bonneville Technicien

Stéphanie Simard Technicienne, assistante à la production du rapport

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués dans le cadre de projets routiers localisés le long des routes 138, 172, 385 et 389, situés sur le territoire de la direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec (figure 1). Ces interventions avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence d'artefacts ou de vestiges dans les emprises des projets routiers et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites dont l'intégrité pourrait être menacée par ces travaux de construction. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les résultats des recherches effectuées lors de ces interventions sont ensuite exposés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui présentent et résument les travaux effectués. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes entre le 18 mai et le 19 juillet 2007. Les objectifs du mandat ont été réalisés.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les spécifications du devis :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports d'inventaires archéologiques.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les spécifications du devis. Ces techniques ont varié selon les particularités de la topographie du sol et de la végétation.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites dans la région du projet à l'étude, la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

2.2 Le repérage des sites

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons de surface. Par la suite, ces horizons et les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle dans le but d'observer la stratigraphie et de déceler toute trace culturelle ancienne. Un sondage est complété lorsqu'une couche considérée comme stérile est atteinte ou encore quand le roc en place est dégagé.

Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise du projet d'aménagement ou à l'intérieur des limites de secteurs prédéterminés, avec une densité suffisante pour vérifier s'il y a présence ou absence de sites archéologiques. La densité moyenne lors des interventions a été d'un sondage aux 15 m. Lorsque l'emprise était suffisamment large, les sondages étaient disposés le long d'alignements linéaires espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs dans l'emprise ont subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou encore sont occupés par des affleurements rocheux. Ces endroits ont fait l'objet de ratissages et d'examins visuels systématiques de surface afin d'identifier tout

vestige reposant en position superficielle. Les observations effectuées au cours de la prospection ont été consignées dans un carnet. Ces dernières permettaient d'enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

2.3 L'évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des informations qu'il peut contenir. La méthode standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant d'un aux quinze mètres à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode favorise la cueillette d'un maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'artefacts ou de vestiges archéologiques.

Ainsi, l'âge relatif d'une occupation peut être déterminé par la localisation verticale des objets dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certaines pièces permettent aussi de situer un site dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées dans le but d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, une fouille peut être entreprise afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de sites plus étendus, des recommandations peuvent être émises dans le but de protéger ceux-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés dans l'intention d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont également recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

3.1 Projet n° 154-00-0458, route 138, ville de Baie-Comeau, réfection d'un ponceau

3.1.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ou à proximité des limites du projet (RQÉPA 2005). Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone de dix kilomètres de rayon ayant pour centre le projet (Patrimoine Experts 2006, Pintal 2004 et 2005), mais aucun site archéologique n'y est actuellement connu (ISAQ 2007).

3.1.2 Inventaire archéologique

Ce projet de construction routière est localisé le long de la route 138, à environ 5 km au nord-est de la ville de Baie-Comeau (figures 1, 2 et 3). L'emprise, d'une longueur de 280 m et d'une largeur variant entre 35 et 60 m, suit un axe orienté est-ouest (figure 4). La topographie est généralement plane. On y trouve, dans un environnement partiellement dégagé et très perturbé, des secteurs remblayés et des déflations de sable. Des arbrisseaux croissent en bordure des plans d'eau. L'emprise est principalement occupée par la route 138 et ses fossés, ainsi que par des bretelles d'accès à des chemins secondaires.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (figure 4, tableau 1, photos 1 et 2). Outre l'inspection visuelle systématique, deux sondages y ont été faits. Un podzol a été observé dans les aires intactes, la présence de nombreux galets de quartz naturel a été notée en surface du sol tandis que la roche-mère affleure en maints endroits.

L'inspection visuelle et la réalisation de deux sondages n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques dans les limites de l'emprise de ce projet. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

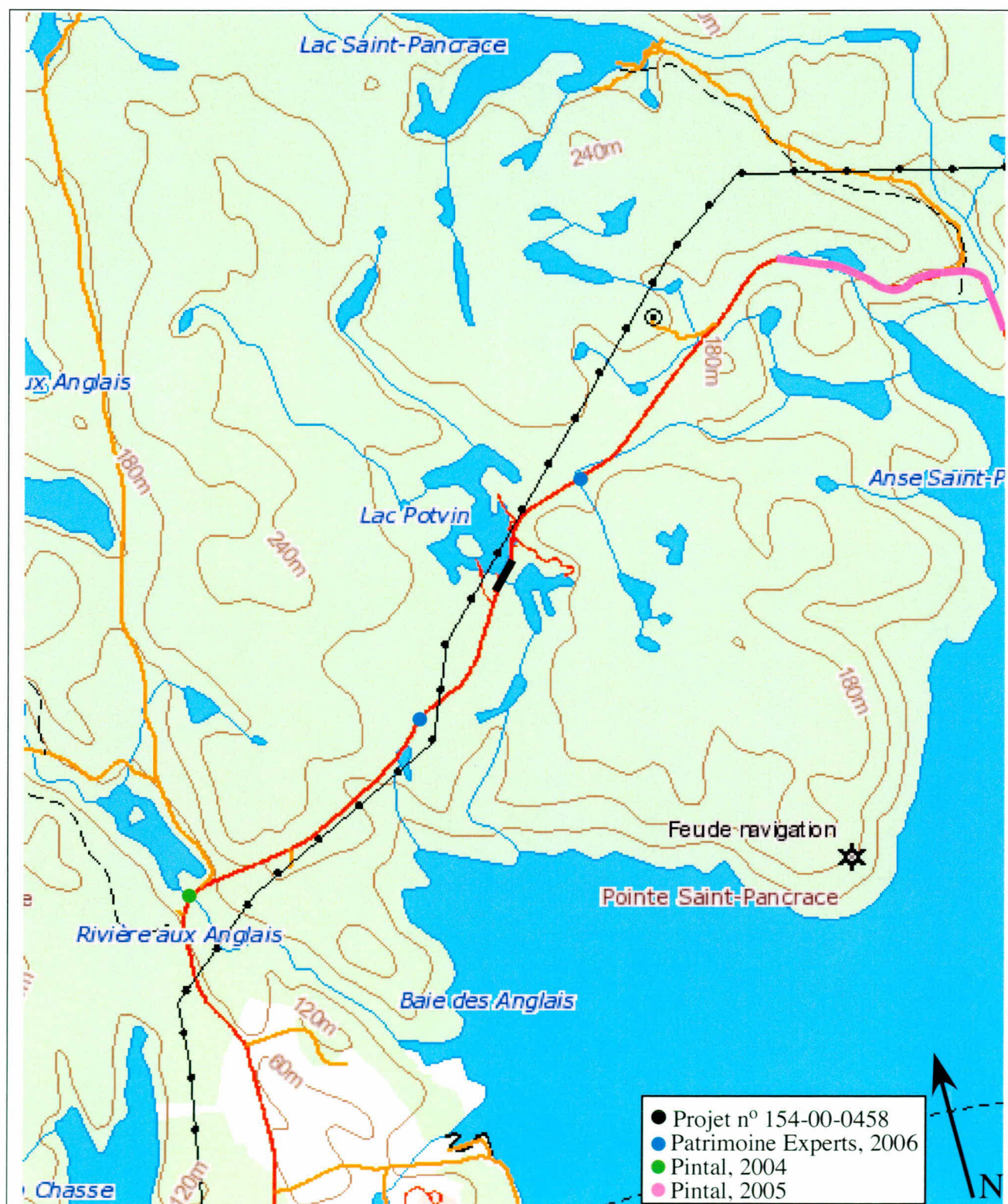


Figure 2 Localisation du projet n° 154-00-0458, route 138, ville de Baie-Comeau (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 F/08, 1/50 000)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0458, route 138, ville de Baie-Comeau (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96862-148, 1/15 000)

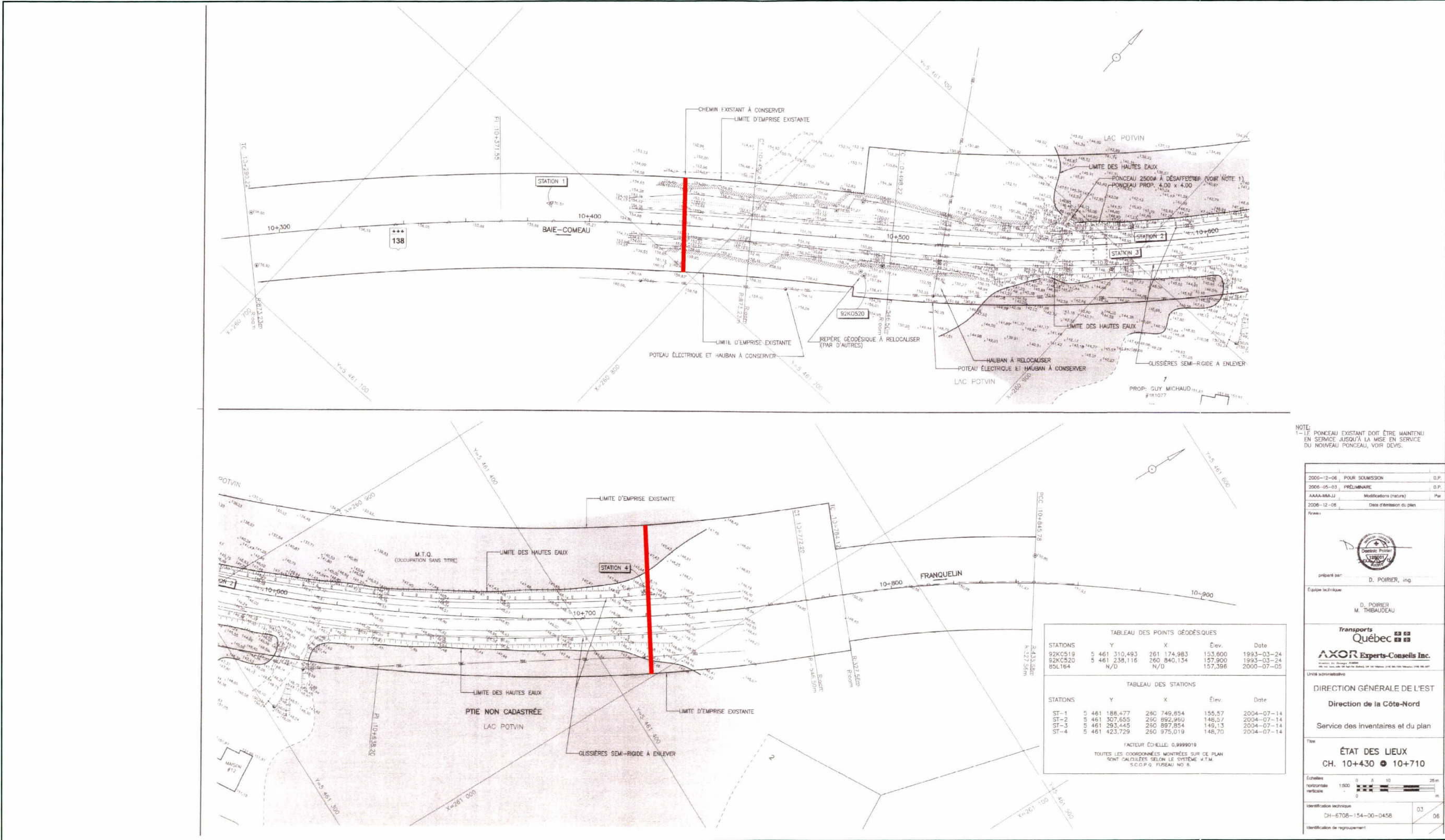


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-00-0458, route 138, ville de Baie-Comeau (ministère des Transports du Québec, 2007)

Tableau 1 Synthèse des activités, projet n° 154-00-0458, route 138, ville de Baie-Comeau

Secteur	Km	Municipalité	Travaux archéologiques	Résultats
1	10+430 à 10+710	Baie-Comeau	Inspection visuelle, 2 sondages	Aucun site
Total	280 m (longueur) X 35 m à 60 m (largeur)		Inspection visuelle, 2 sondages	Aucun site

Photo 1 Projet n° 154-00-0458, route 138, ville de Baie-Comeau, secteur 1, km 10+700 (O)



Photo 2 Projet n° 154-00-0458, route 138, ville de Baie-Comeau, secteur 1, km 10+700 (E)



3.2 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, réfection de 24 ponceaux

3.2.1 État des connaissances archéologiques

Une zone d'étude de 10 kilomètres de rayon a été établie pour chacun des ponceaux afin de présenter un bilan des connaissances archéologique. Pour tous les ponceaux, à l'exception de ceux situés dans la région de Blanc-Sablon, sept études de potentiel ont été réalisées (Arkéos 1995 et 2003, Chevrier 1979 et 2000, Dumont 1985, Laforte 1985, Pinal 1995) (RQÉPA 2005) ainsi que 13 inventaires archéologiques (Castonguay et Chevrier 1976, Chism 1980, Patrimoine Experts 2003, Pinal 1996, 1998, 2001, 2002, 2004, 2005 et 2006, Somcynsky 1993 et 1994 et Transit Analyse 1994) (ISAQ 2007). Enfin, toujours pour les zones excluant celles de Blanc-Sablon, 21 sites archéologiques sont actuellement connus (ISAQ 2007). Outre les sites à composante amérindienne indéterminée, deux ont été datés de la période de l'Archaïque moyen (7 000 à 5 500 AA) et un autre du XIX^e siècle (tableau 2).

Pour le ponceau situé près de Brador (n° 99), sept études de potentiel ont été réalisées à ce jour (Cérane 1988, 1989, Ethnoscop 1982, McGain et Niellon 1992, Pinal 1989, 1993 et 2001) (RQÉPA 2005). Depuis le début des années 1970, plusieurs inventaires ont été réalisés à proximité de ce ponceau localisé sur la route 138 à Brador (Ethnoscop 1982, 1991, Groison 1980, Groison et coll. 1985, Lévesque 1968, Mills 1980, Niellon 1980, Pinal 2007, Rousseau 1982) (ISAQ 2007). Enfin, 20 sites archéologiques sont actuellement connus (ISAQ 2007) (tableau 2).

En ce qui concerne le ponceau situé dans la municipalité de Blanc-Sablon, les premières découvertes archéologiques dans la région remontent à la deuxième moitié du XIX^e siècle. Dès le début du XX^e siècle, son importance archéologique était reconnue. Cette importance se justifiait par la diversité des sites découverts qui reflétaient plusieurs occupations humaines anciennes relatives à la présence de différents groupes culturels amérindiens, inuits, européens et eurocanadiens. Cette importance était aussi déterminée par la quantité des sites découverts, par leur bon état de conservation, ainsi que par la qualité des artefacts et des vestiges qui y ont été mis au jour.

De nombreux travaux, études de potentiel, inventaires et fouilles, ont été effectués dans la région, particulièrement depuis les années 1980, période à partir de laquelle les études d'impact se sont multipliées. De plus, un programme intensif de recherches, entrepris entre 1983 et 1992, a confirmé la richesse archéologique de cette région et celui-ci a clairement établi qu'elle renferme l'une des plus grandes concentrations de sites dans le Nord-Est américain. Une étude synthèse des données relatives à l'occupation européenne et eurocanadienne des lieux a d'ailleurs été produite en 1989 (Niellon 1989). Celle-ci comprend une description des différentes étapes qui ont marqué l'appropriation de ce territoire, des premiers explorateurs jusqu'aux exploitants des ressources

côtières, ainsi que des divers stades de la constitution des communautés actuelles. Une autre synthèse s'attarde à la présence amérindienne en décrivant chacune des phases d'occupation de la préhistoire autochtone (Pintal 1998). Cette dernière est illustrée par une séquence longue de près de 9000 ans qui témoigne de l'adaptation des Amérindiens et des Inuits à cet environnement. Des recherches plus récentes révèlent encore des facettes inédites de l'histoire non écrite de ces populations.

La consultation du Répertoire des Biens culturels de la région de la Côte-Nord, de l'ISAQ et des cartes de localisation des sites archéologiques du MCCCCFQ indique la présence de plus d'une centaine de sites archéologiques, historiques ou préhistoriques connus ou classés dans une zone d'étude de 5 km de rayon ayant comme centre le projet. La valeur patrimoniale exceptionnelle de la région de Blanc-Sablon a amené le MCCCCFQ à vouloir protéger certains secteurs particuliers, compte tenu de l'importance et de la forte concentration de vestiges qu'ils contenaient. Les sites visés comprennent le site archéologique de l'Île au Bois (EiBg-29, EiBg-44), le site historique de Room's Point (EiBg-16) et les sites archéologiques de la Rive Ouest de la Rivière de Blanc-Sablon. Ces sites ont été classés en 1989, en vertu des dispositions de la loi sur les Biens culturels (LRQ., chap. B-4). Le site de la Rive Ouest de la Rivière de Blanc-Sablon a été classé « Bien culturel » afin de préserver un vaste ensemble de sites amérindiens, principalement préhistoriques. La rive ouest de la rivière Blanc-Sablon a également été reconnue comme Lieu Historique Nationale du Canada en 2006.

3.2.2 Inventaire archéologique

Ce projet de construction routière vise la réfection de 24 ponceaux localisés sur la route 138 et répartis entre les municipalités de Rivière-au-Tonnerre à l'ouest et de Blanc-Sablon à l'est. Les interventions réalisées pour chacun de ces ponceaux sont présentées en fonction de leur localisation géographique d'ouest en est. Dans tous les cas, il a été considéré que l'emprise mesurait 20 m de longueur par 40 m de largeur¹. De manière générale, une forêt mixte, constituée de résineux et de feuillus, couvre les zones situées dans ou à proximité des emprises étudiées. Les emprises à l'étude sont toujours occupées par la route 138, ses accotements et ses fossés de drainage. Les inspections visuelles et les sondages effectués ont révélé la présence d'un profil stratigraphique podzolique. Sous les 120 m d'altitude, les dépôts sont plutôt d'origine fluviomarine. Au-delà de cette altitude, ils sont d'origine glaciaire.

Le ponceau n° 100 (km 6+813) permet l'écoulement des eaux charriées par un petit ruisseau sans nom qui s'écoule à environ 50 m à l'est de la rivière du Gros Poteau, entre la ville de Sept-Îles et

¹ Aucun plan de construction n'était disponible pour chacun de ces 24 ponceaux.

le village de Sheldrake (figures 1, 5 et 6). La topographie est ondulée et elle présente, dans l'axe nord-sud, une pente moyenne. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 3). En plus de l'inspection visuelle, deux sondages ont été effectués. Les sédiments sont d'origine fluvio-glaciaire et ils se présentent sous l'aspect d'un podzol très pierreux. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 102 (km 1+627) permet le passage des eaux transportées par le fossé nord de la route 138 dans le secteur des Morens Rouges, entre la ville de Sept-Îles et le village de Sheldrake (figures 1, 5 et 6). La topographie est ondulée et elle présente, dans l'axe nord-sud, une pente forte. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 4) qui n'a été soumise qu'à une inspection visuelle, la roche-mère y étant omniprésente. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 106 (km 3+248), qui permet le drainage d'une tourbière forestière, est localisé à environ 500 m à l'ouest de la rivière du Sault Blanc entre la ville de Sept-Îles et le village de Sheldrake (figures 1, 7 et 8). La topographie est plane. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 5). Deux sondages y ont été réalisés en plus d'une inspection visuelle. Aucun nouveau site archéologique n'y a été découvert.

Le ponceau n° 98 (km 7+119), qui permet aussi le drainage d'une tourbière forestière, se trouve à environ 1,5 km à l'est de la rivière Moisie entre la ville de Sept-Îles et le village de Sheldrake (figures 1, 7 et 8). La topographie est plane, mais on y observe, dans l'axe nord-sud, une pente moyenne. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 6). Seule une inspection visuelle y a été effectuée. Aucun nouveau site archéologique n'a cependant été découvert.

Le ponceau n° 114 (km 5+481), qui se trouve dans un secteur ceinturé par une tourbière forestière, est localisé à environ 200 m à l'est de la rivière aux Graines, entre la ville de Sept-Îles et le village de Sheldrake (figures 1, 9 et 10). La topographie est généralement plane. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 7). En plus de l'inspection visuelle, un sondage y a été réalisé. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 119 (km 1+188) est situé à environ 1 km à l'est de la rivière à la Chaloupe, entre la ville de Sept-Îles et le village de Sheldrake (figures 1, 9 et 11). La topographie est plane. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 8). En plus de l'inspection visuelle, trois sondages ont été effectués. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 111 (km 7+836) permet l'écoulement du ruisseau de l'Anse Verte, entre la ville de Sept-Îles et le village de Sheldrake (figures 1, 9 et 12). La topographie est plane, mais on y

observe, dans l'axe nord-sud, une pente moyenne. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 9). Quatre sondages ont été réalisés en plus d'une inspection visuelle. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 109 (km 4+611) qui se trouve à 2 km à l'est de la municipalité de Rivière-au-Tonnerre, assure le passage des eaux circulant dans le fossé nord de la route 138 (figures 1, 13 et 14). La topographie est ondulée. L'emprise est occupée par un chemin d'accès en terre battue. Ce secteur est colonisé par des mousses et des plantes herbacées. Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise du projet (tableau 3, photo 10). Quatre sondages ont été réalisés en plus d'une inspection visuelle. Les sédiments sont d'origine fluviomarine et le profil stratigraphique observé correspond à celui d'un podzol. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Les ponceaux n° 108 (km 14+723) et n° 115 (km 18+815) sont localisés à 1 km à l'ouest de la rivière Jupitagon, entre la municipalité de Rivière-au-Tonnerre et le village de Magpie. Ils assurent le passage des eaux circulant dans le fossé nord de la route 138 (figures 1, 13 et 15). La topographie est ondulée. L'emprise est occupée par une ligne de transport d'électricité. Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise de chacun des ponceaux (tableau 3, photos 11 et 12). Deux sondages ont été faits pour chaque ponceau, en plus des inspections visuelles. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 101 (km 1+106) assure le passage des eaux circulant dans le fossé nord de la route 138, à 3 km à l'est du village de Magpie (figures 1, 16 et 17). La topographie est ondulée et une pente forte distingue ce paysage dans l'axe nord-sud. L'emprise est occupée par une route d'accès en terre battue et une ligne de transport d'électricité. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 13). L'inspection visuelle a permis de confirmer que ce secteur a été entièrement réaménagé. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 110 (km 8+739) permet le drainage d'une tourbière forestière située à une dizaine de kilomètres à l'est du village de Mingan (figures 1, 18 et 19). La topographie est ondulée et une pente forte distingue ce paysage dans l'axe nord-sud. L'emprise est occupée par une route d'accès en terre battue, une ligne de transport d'électricité et une conduite d'eau potable. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 14). L'inspection visuelle a permis de constater que ce secteur a été entièrement réaménagé. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 113 (km 12+637) assure le passage des eaux d'un petit ruisseau sans nom qui s'écoule à 1 km de la rivière Lechasseur et à environ 3,5 km à l'est de l'intervention précédente (figures 1, 18 et 20). La topographie est plane et ce milieu est occupé par une tourbière forestière.

L'emprise est occupée par une route d'accès en terre battue et une ligne de transport d'électricité. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 15). L'inspection visuelle a permis de constater que ce secteur a été entièrement réaménagé. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 107 (km 7+337) draine une vaste tourbière forestière située à une dizaine de kilomètres à l'ouest de la municipalité de Havre-Saint-Pierre (figures 1, 21 et 22). La topographie est plane. L'emprise est occupée par une ligne de transport d'électricité. Les mousses et les sphaignes prédominent dans ce paysage. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 16). Comme l'ensemble de ce secteur est apparu mal drainé, il n'a fait l'objet que d'une inspection visuelle. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 116 (km 2+322) permet le passage d'un petit ruisseau sans nom situé à 2,5 km à l'est de la rivière Nabisibi et à environ 5 km à l'ouest de la municipalité d'Aguanish (figures 1, 23 et 24). La topographie est plane. L'emprise est occupée par la route 138 et ses fossés de drainage. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 17). Deux sondages ont été faits en plus d'une inspection visuelle. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 105 (km 3+962) permet l'écoulement des eaux d'un petit ruisseau sans nom situé à environ 1,5 km de la municipalité d'Aguanish (figures 1, 23 et 25). La topographie est plane. L'emprise est occupée par une ligne de transport d'électricité et une piste cyclable. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 18) et il est apparu entièrement perturbé. Celui-ci n'a été soumis qu'à une inspection visuelle. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 117 (km 1+862) favorise le passage des eaux qui s'écoulent par le fossé de drainage nord de la route 138 entre les municipalités d'Aguanish et de Natashquan (figures 1, 26 et 27). La topographie est ondulée. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 19). Outre l'inspection visuelle, deux sondages y ont été réalisés. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 97 (km 2+071) se trouve à moins de 100 m à l'est du précédent et il remplit la même fonction (figures 1, 26 et 27). Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 20). Outre l'inspection visuelle, deux sondages y ont été effectués. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 118 (km 3+674) permet le passage des eaux d'un ruisseau sans nom localisé entre les municipalités d'Aguanish et de Natashquan (figures 1, 26 et 27). La topographie est ondulée. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 21). Comme les travaux de

construction étaient en cours, seule une inspection visuelle y a été effectuée. Aucun nouveau site archéologique n'a cependant été découvert.

Le ponceau n° 112 (km 2+215) permet l'écoulement des eaux d'un ruisseau sans nom localisé entre les municipalités d'Aganish et de Natashquan (figures 1, 26 et 28). La topographie est accidentée. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 22). Seule une inspection visuelle y a été réalisée. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 103 (km 0+048) est localisé à environ 200 m à l'est du précédent et il remplit une fonction similaire (figures 1, 26 et 28). Le milieu à l'étude qui correspond à une tourbière forestière est caractérisé par une topographie plutôt plane. L'emprise est occupée par une ligne de transport d'électricité. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 23). Seule une inspection visuelle y a été faite. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 120 (km 6+393) permet le passage des eaux d'écoulement d'un ruisseau sans nom localisé à environ 2 km à l'ouest de la municipalité de Natashquan (figures 1, 29 et 30). La topographie est plane et le milieu correspond une tourbière forestière. L'emprise est occupée par une ligne de transport d'électricité. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 24). Seule une inspection visuelle y a été réalisée. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 99 (km 10+010) permet l'écoulement des eaux d'un ruisseau sans nom localisé à environ 5 km à l'ouest de la municipalité de Blanc-Sablon (figures 1, 31 et 32). La topographie est généralement plane. L'emprise est occupée par une ligne de transport d'électricité. Des aulnes poussent du côté nord de l'emprise, là où le drainage est déficient. Un seul secteur d'inventaire couvre ce ponceau (tableau 3, photo 25). Une inspection visuelle et deux sondages y ont été réalisés. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 104 (km 8+654) permet le passage des eaux d'un ruisseau sans nom situé au centre de la municipalité de Blanc-Sablon (figures 1, 33 et 34). La topographie est plane. L'emprise est occupée par une ligne de transport d'électricité et par l'entrée d'un chemin gravelé. Ce secteur a été entièrement réaménagé et remblayé. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 3, photo 26). Seule une inspection visuelle y a été effectuée. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

La réalisation d'inspections visuelles et de 28 sondages n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques dans les limites des emprises des 24 ponceaux de ce projet. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

Tableau 2 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités

Code Borden	Distance du projet (km)	Appartenance culturelle	Références
EbDc-1	1	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976
EbCm-1	5	Eurocanadienne	Gaumond 1962
EbCm-2	4	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen (7 000 à 5 500 AA)	Pintal 1996
EbCm-3	4,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Pintal 1996
EbCm-4	4	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen (7 000 à 5 500 AA)	Pintal 1996
EbDe-3	0,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	CASTONGUAY ET CHEVRIER 1976
EbDd-1	2	Amérindienne préhistorique indéterminée	Chevrier 1978 Castonguay et Chevrier 1976
EbDd-2	2	Amérindienne préhistorique indéterminée	Chevrier 1978 Castonguay et Chevrier 1976
EbCx-3	2,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Chevrier 1975 et 1978 Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987
EbCx-10	3	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987
EbCx-11	1,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987
EbCx-12	1	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987
EbCx-13	0,750	Amérindienne préhistorique indéterminée	CASTONGUAY ET CHEVRIER 1976
EbCx-14	2	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987 et 1993
EbCx-15	2	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987
EbCx-16	2	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987
EbCx-73	1,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976
EbCw-1	0,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987
EbCw-2	2	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987

EbCw-51	2,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	SOMCYNSKY 1987
EbCw-54	2	Amérindienne préhistorique indéterminée	Somecynsky 1993, 1994
EiBh-37	6	Paléoequimau Groswater	Levesque 1968
EiBh-38	6	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Levesque 1968
EiBh-39	5	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Levesque 1968
EiBh-40	4,5	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Levesque 1968
EiBh-41	5	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Levesque 1968
EiBh-46	5	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Levesque 1968
EiBh-47	1	Eurocanadienne, 1500-1759	Levesque 1968
EiBh-52	2	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Levesque 1968
EiBh-59	4	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Levesque 1968
EiBh-60	4	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Levesque 1968
EiBh-61	3	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Levesque 1968
EiBh-62	3	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Levesque 1968
EiBh-63	3	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Levesque 1968
EiBh-64	3	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Levesque 1968
EiBh-68	3	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Levesque 1968
EiBh-116	3	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Ethnoscop 1991
EiBh-117	4	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Ethnoscop 1991
EiBh-118	4	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Ethnoscop 1991
EiBh-119	4	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Ethnoscop 1991
EjBh-1	2	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Levesque 1968
EjBh-2	2	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Levesque 1968
EjBh-3	1	Amérindienne préhistorique Archaïque moyen	Ethnoscop 1982

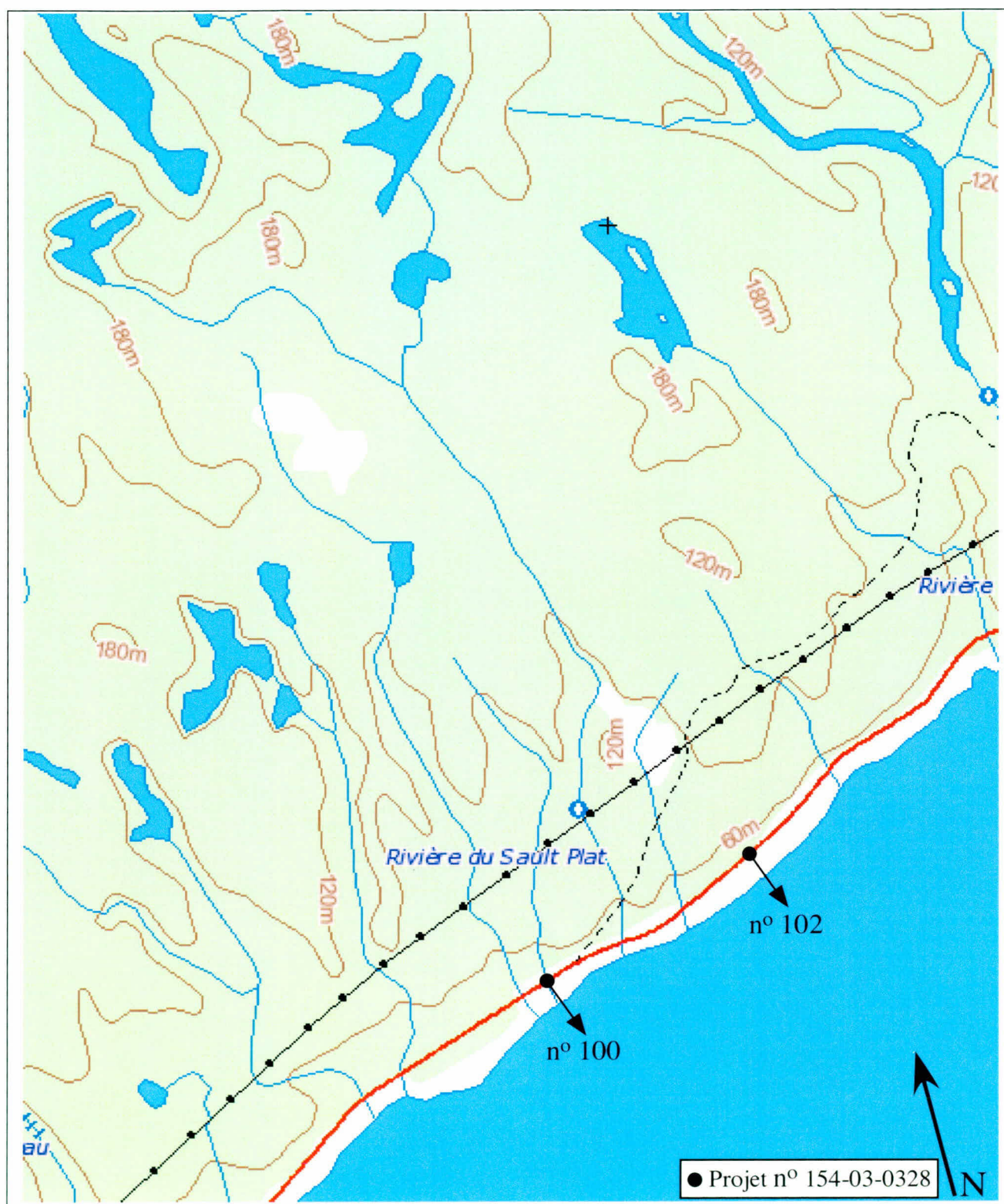


Figure 5 Localisation des ponceaux n° 100 et n° 102, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 I/06, 1/50 000)

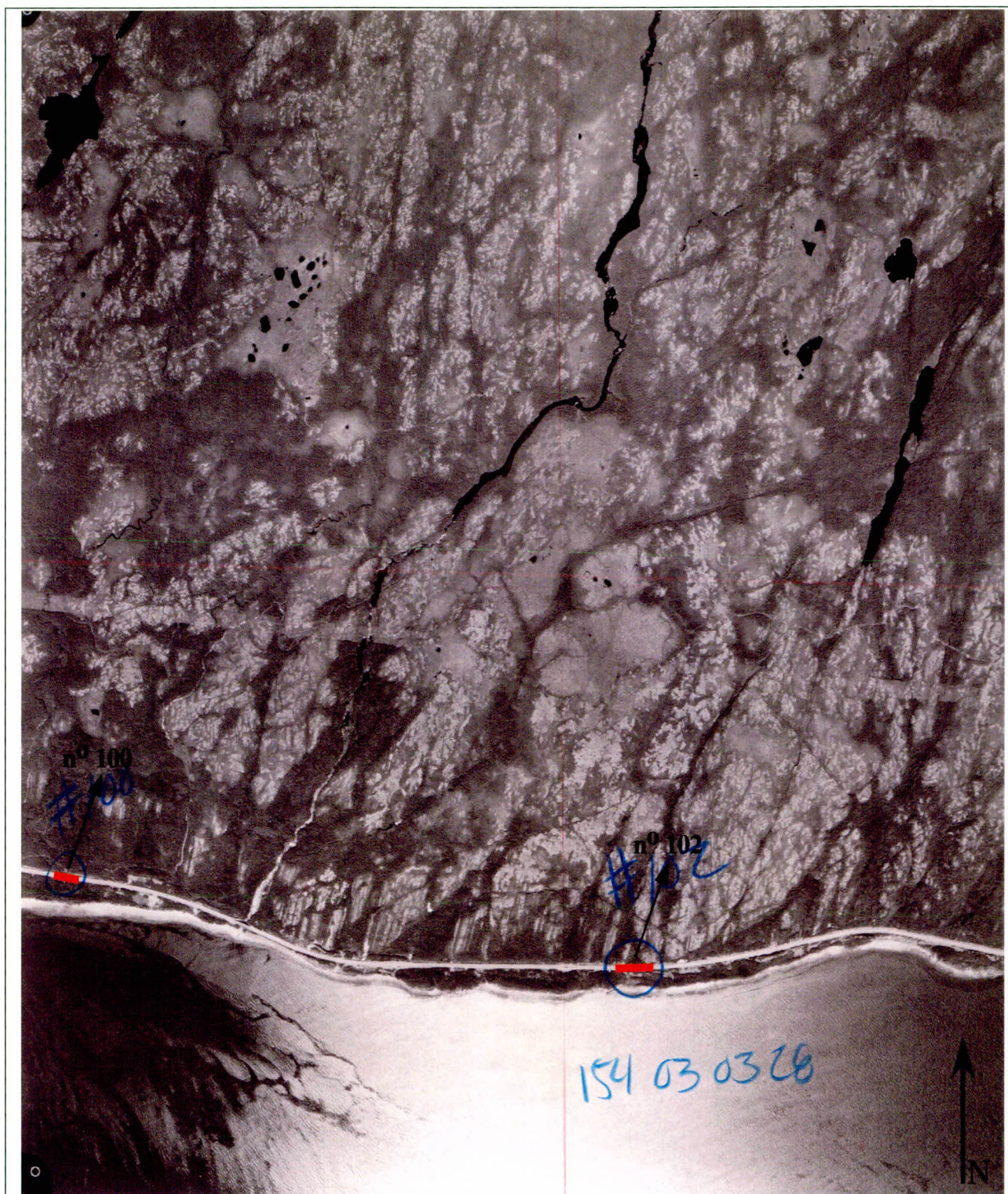


Figure 6 Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 100 et n° 102, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-28, 1/20 000)

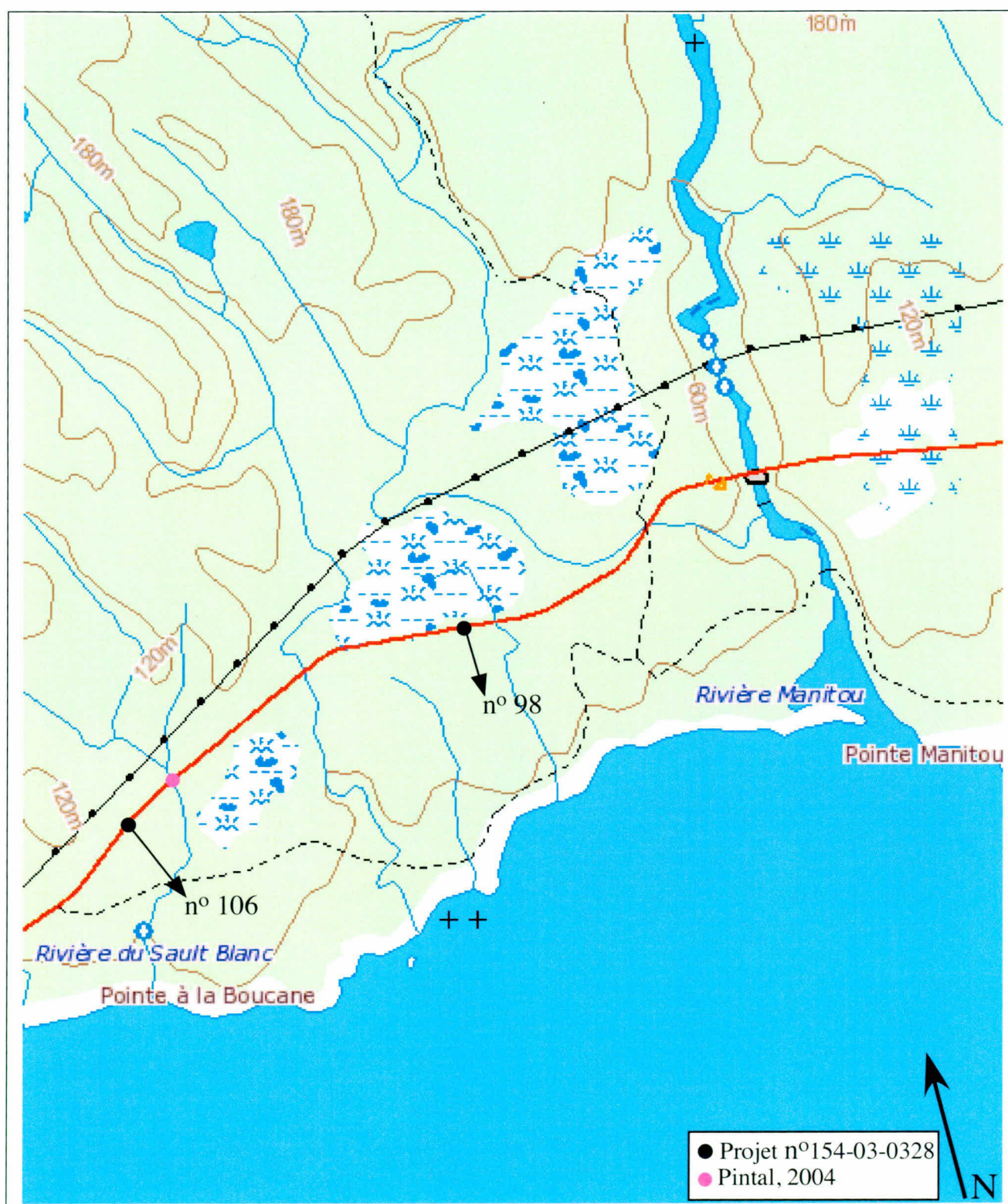


Figure 7 Localisation des ponceaux n° 98 et n° 106, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 I/06, 1/50 000)



Figure 8 Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 98 et n° 106, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q97801-07, 1/40000)



Figure 9 Localisation des ponceaux n° 111, n° 114 et n° 119, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 I/06, 1/50 000)



Figure 10 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 114, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-40, 1/20 000)



Figure 11 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 119, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-42, 1/20 000)

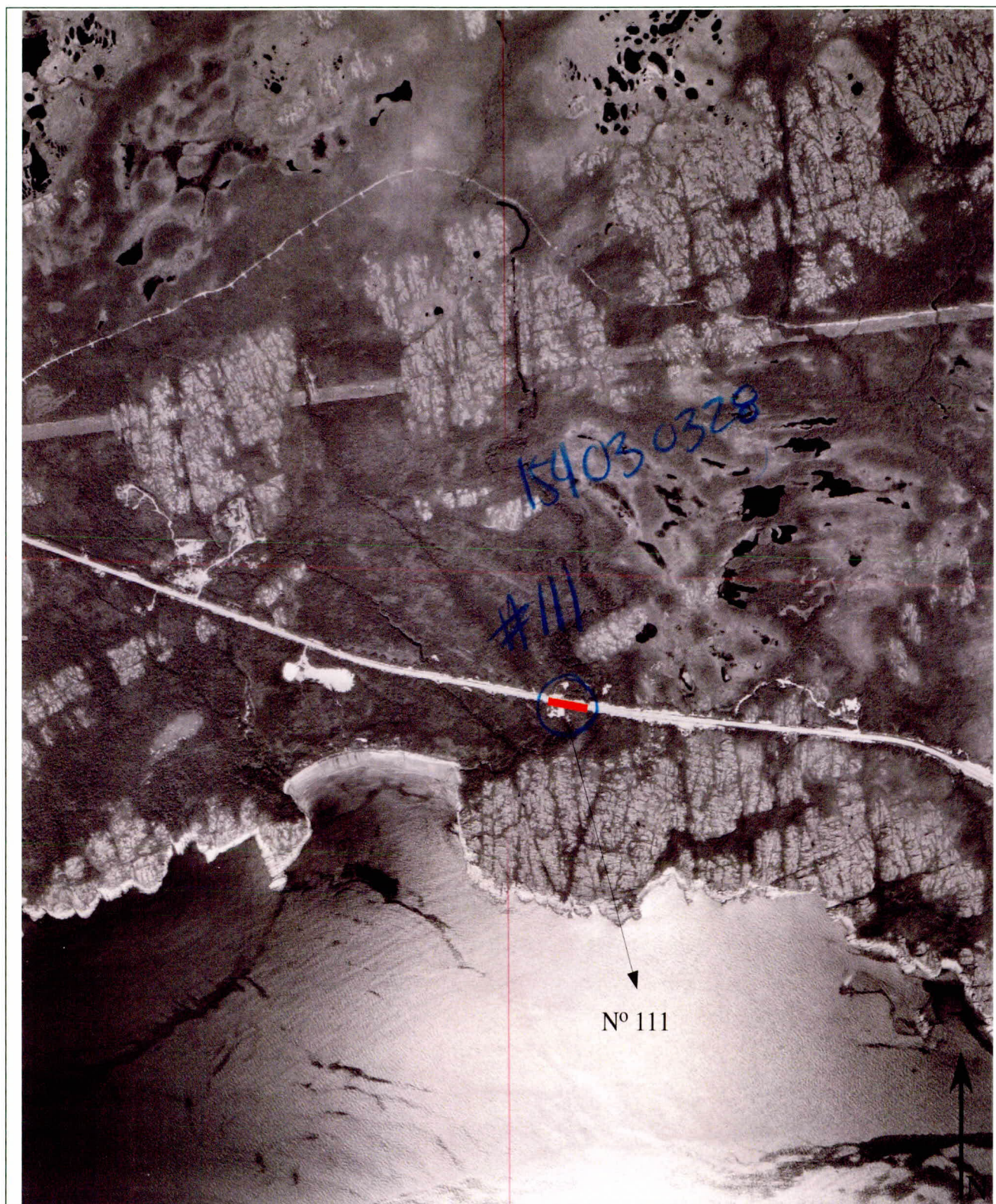


Figure 12 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 111, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-46, 1/20 000)

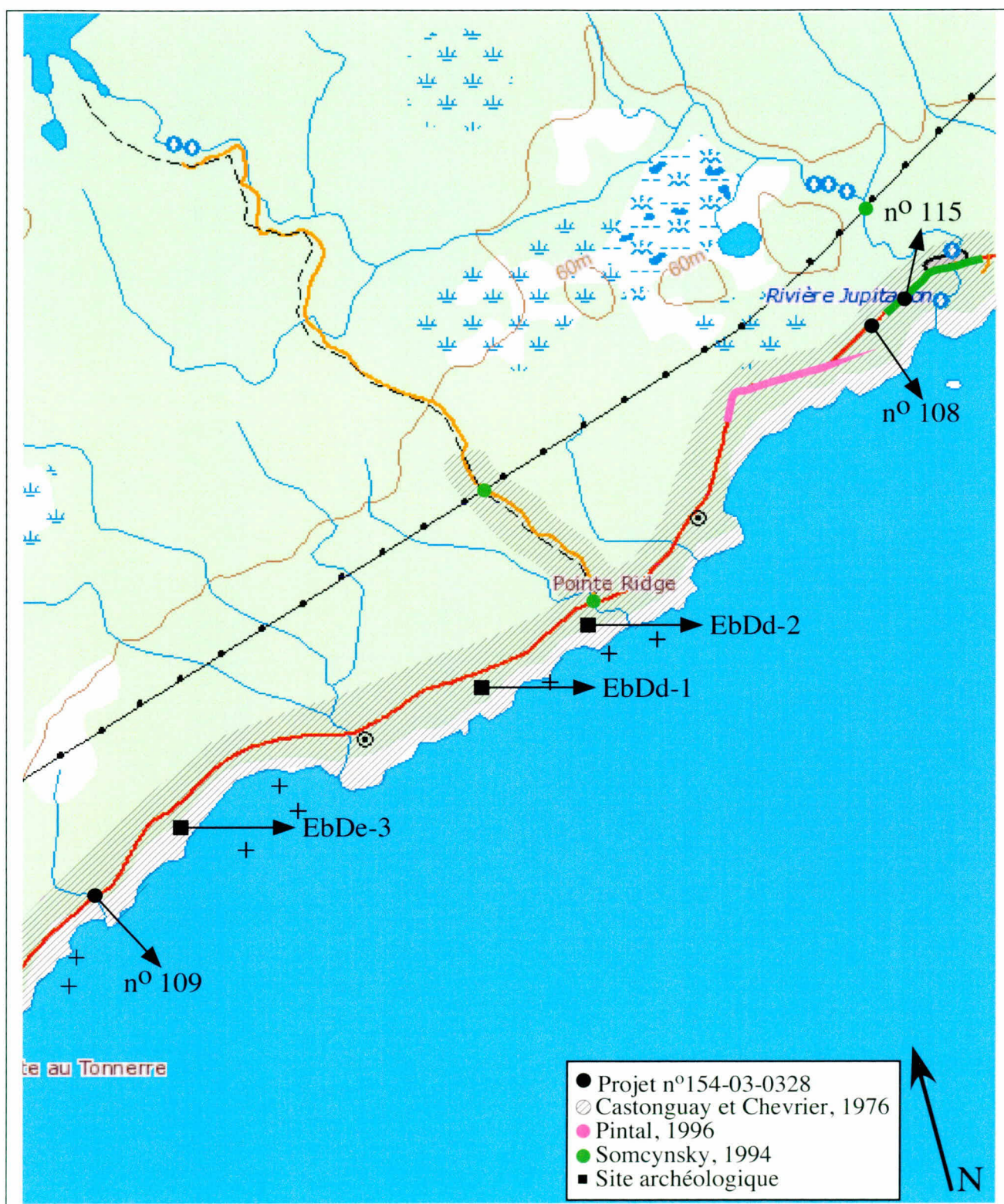


Figure 13 Localisation des ponceaux n° 108, n° 109 et n° 115, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 I/07, 1/50 000)



Figure 14 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 109, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-61, 1/20 000)

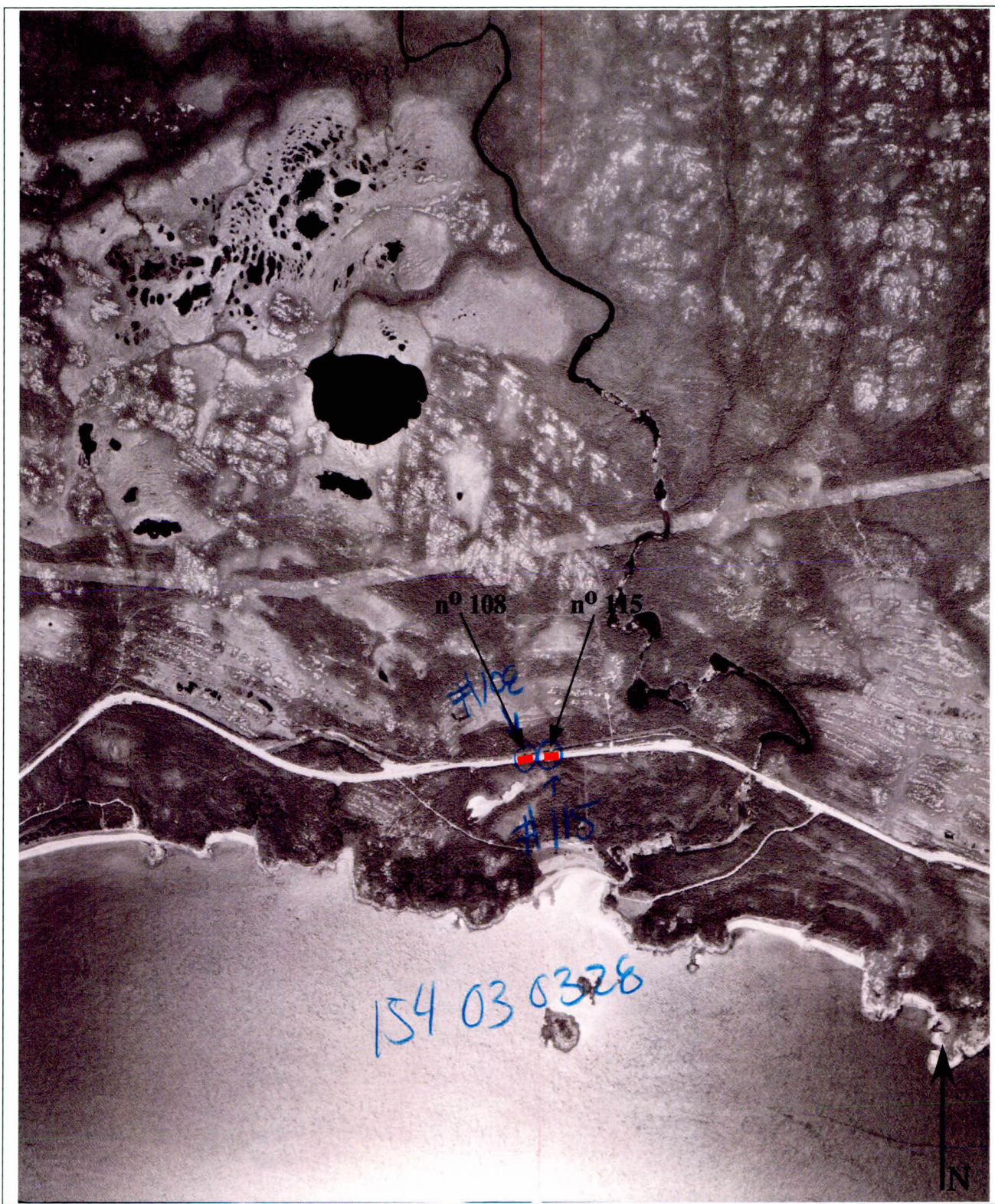


Figure 15 Localisation sur photo aérienne des pontons n° 108 et n° 115, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-66, 1/20 000)

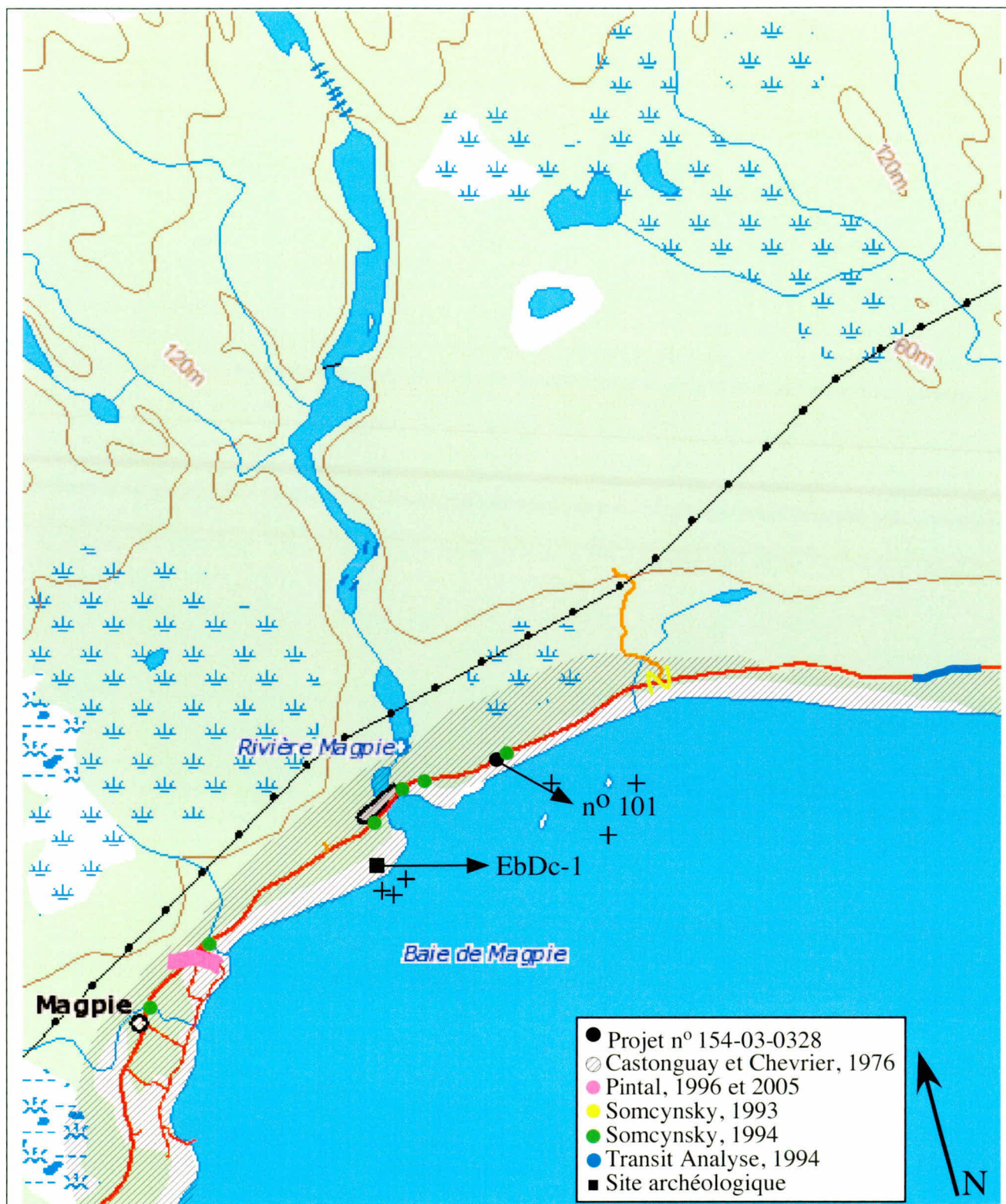


Figure 16 Localisation du pont n° 101, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 I/08, 1/50 000)

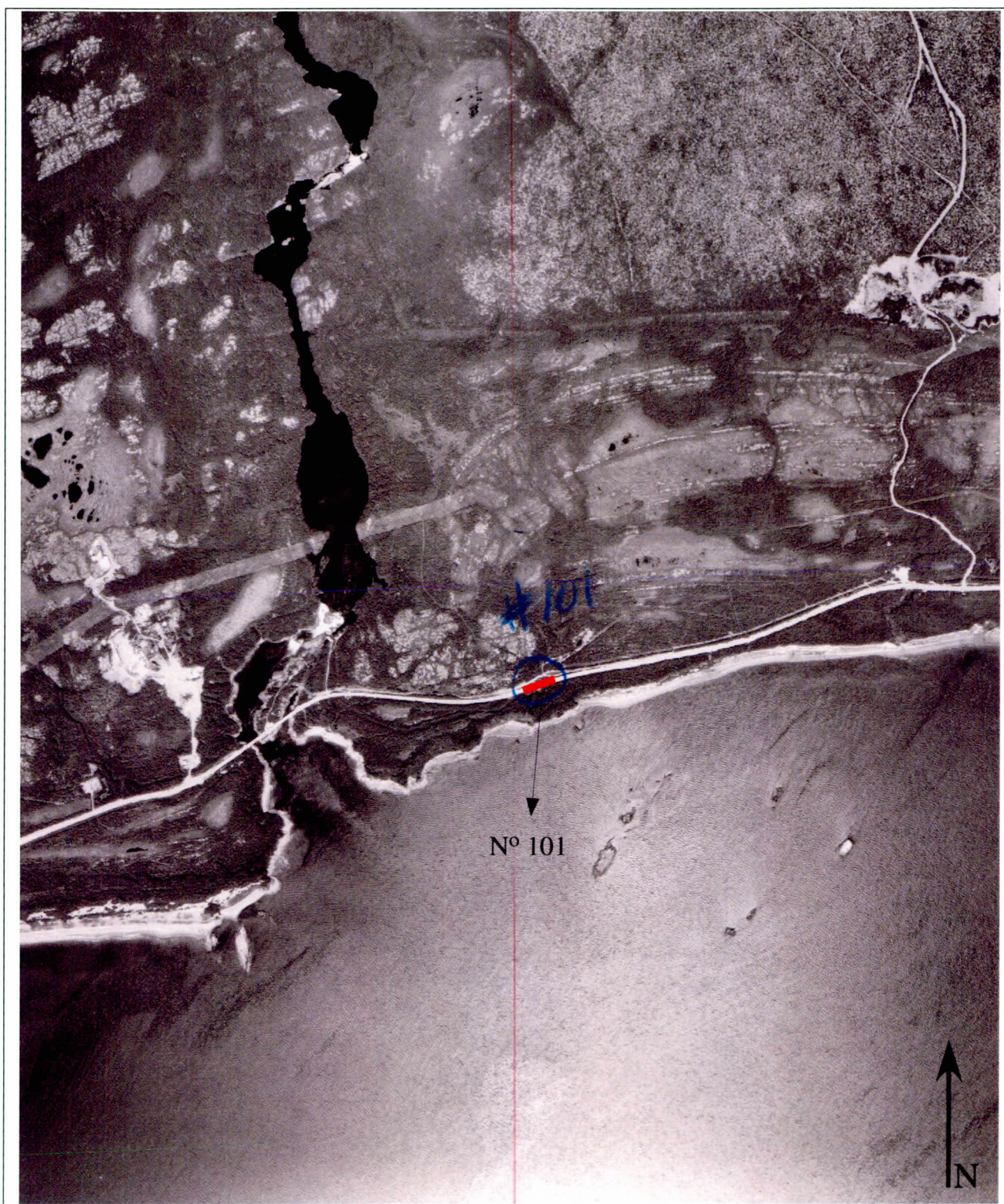


Figure 17 Localisation sur photo aérienne du ponton n° 101, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-75, 1/20 000)

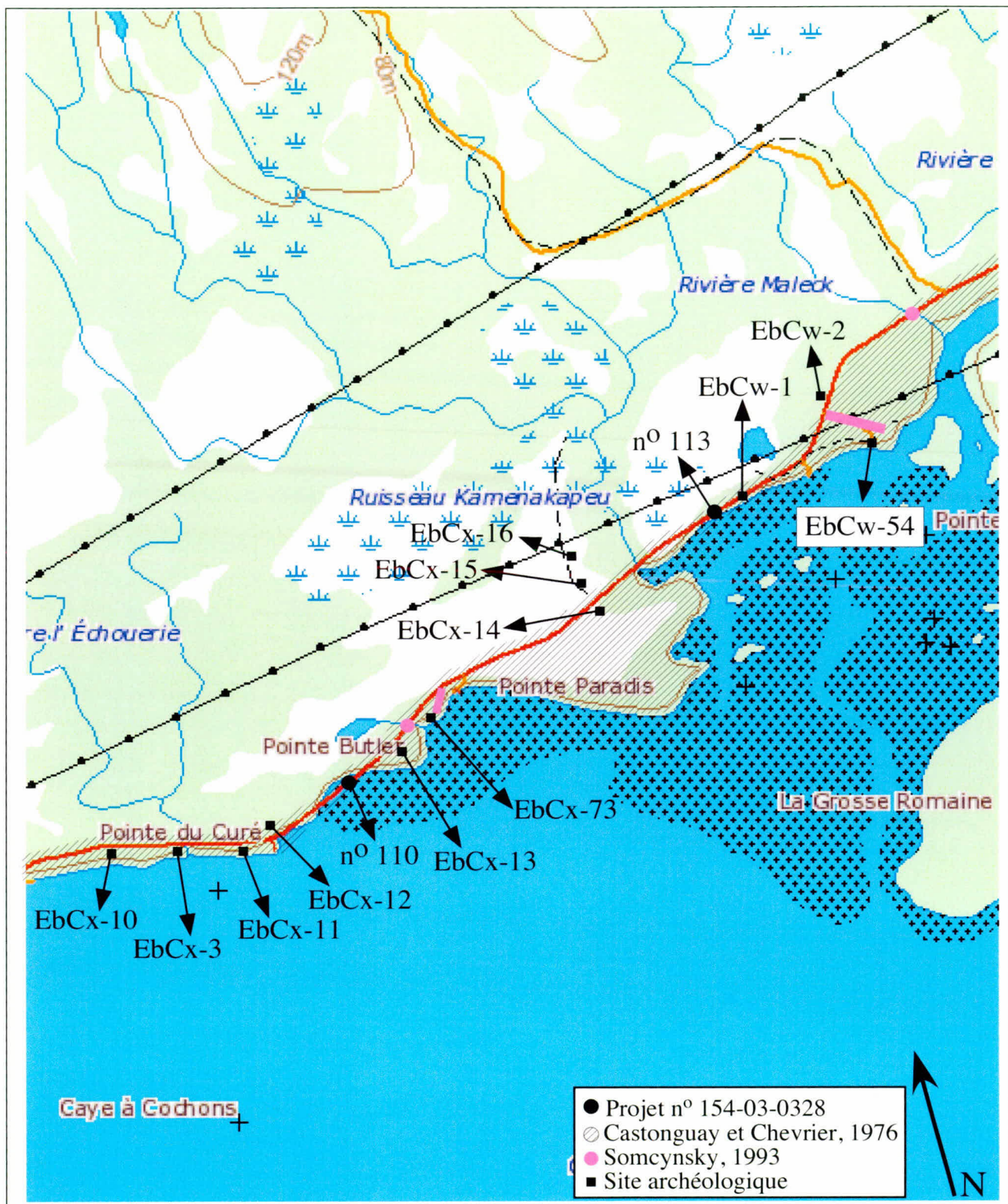


Figure 18 Localisation des ponceaux n° 110 et n° 113, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 L/05, 1/50 000)

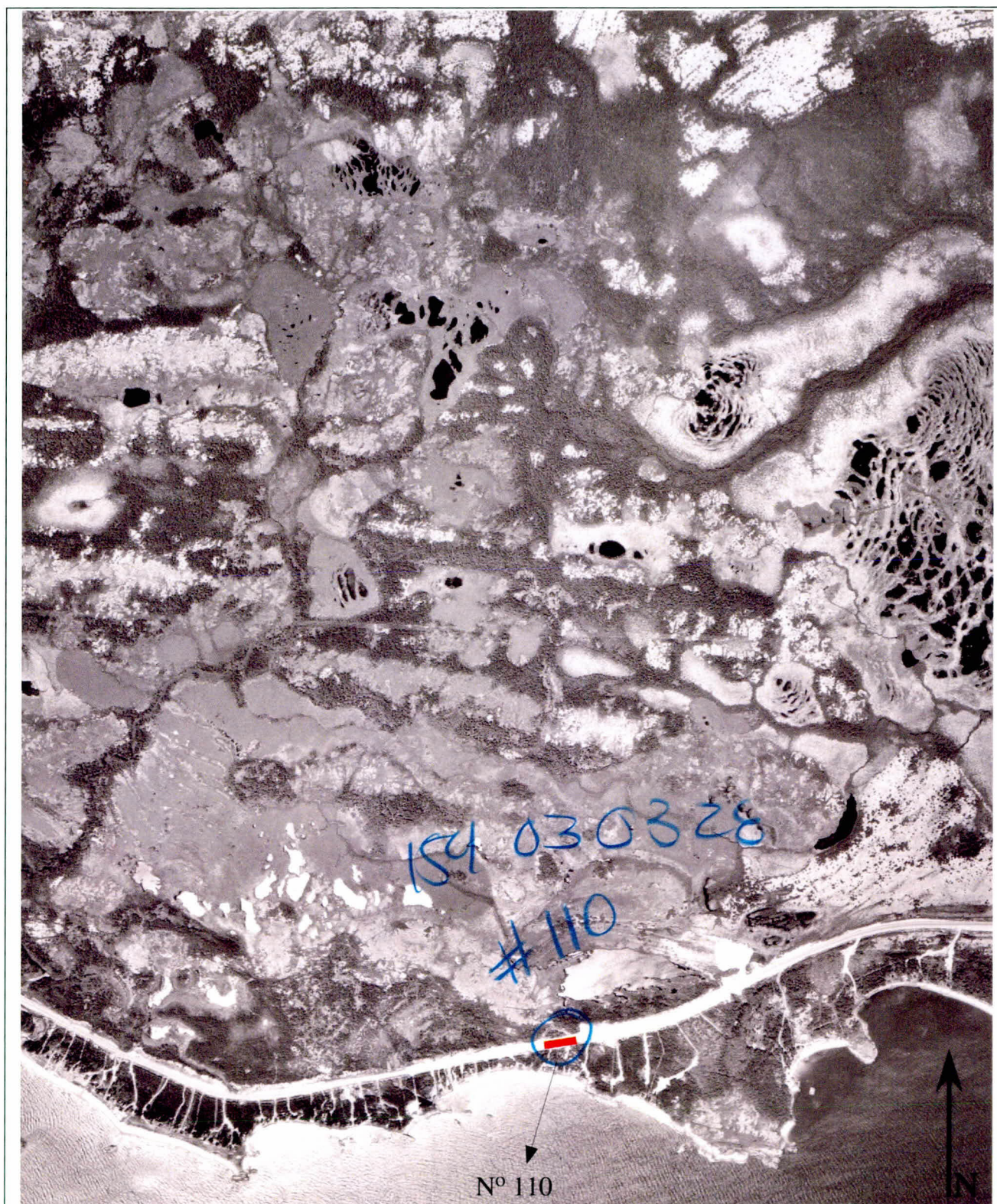


Figure 19 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 110, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89825-31, 1/15 000)



Figure 20 Localisation sur photo aérienne du ponton n° 113, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89825-34, 1/15 000)

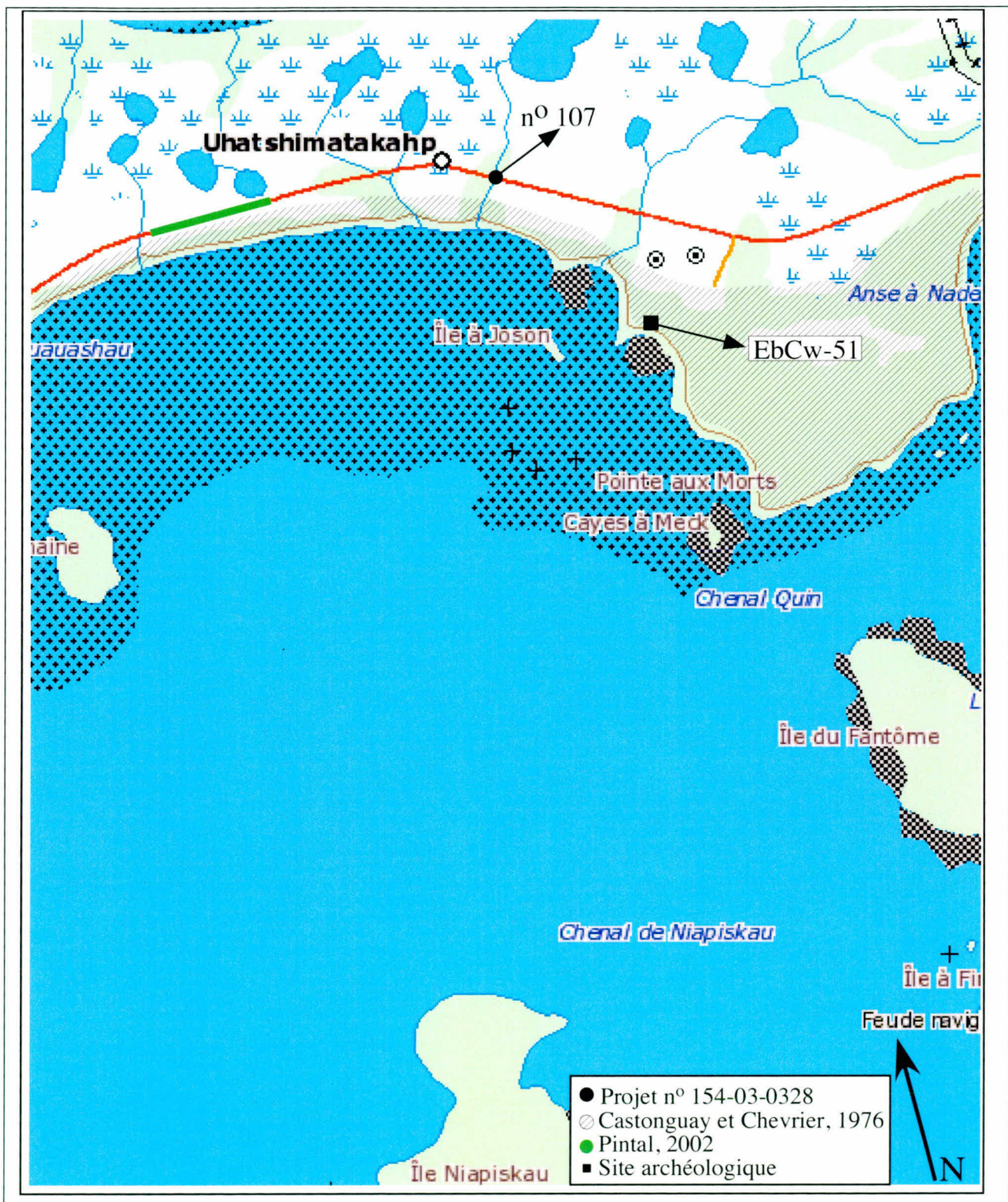


Figure 21 Localisation du ponton n° 107, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 L/05, 1/50 000)

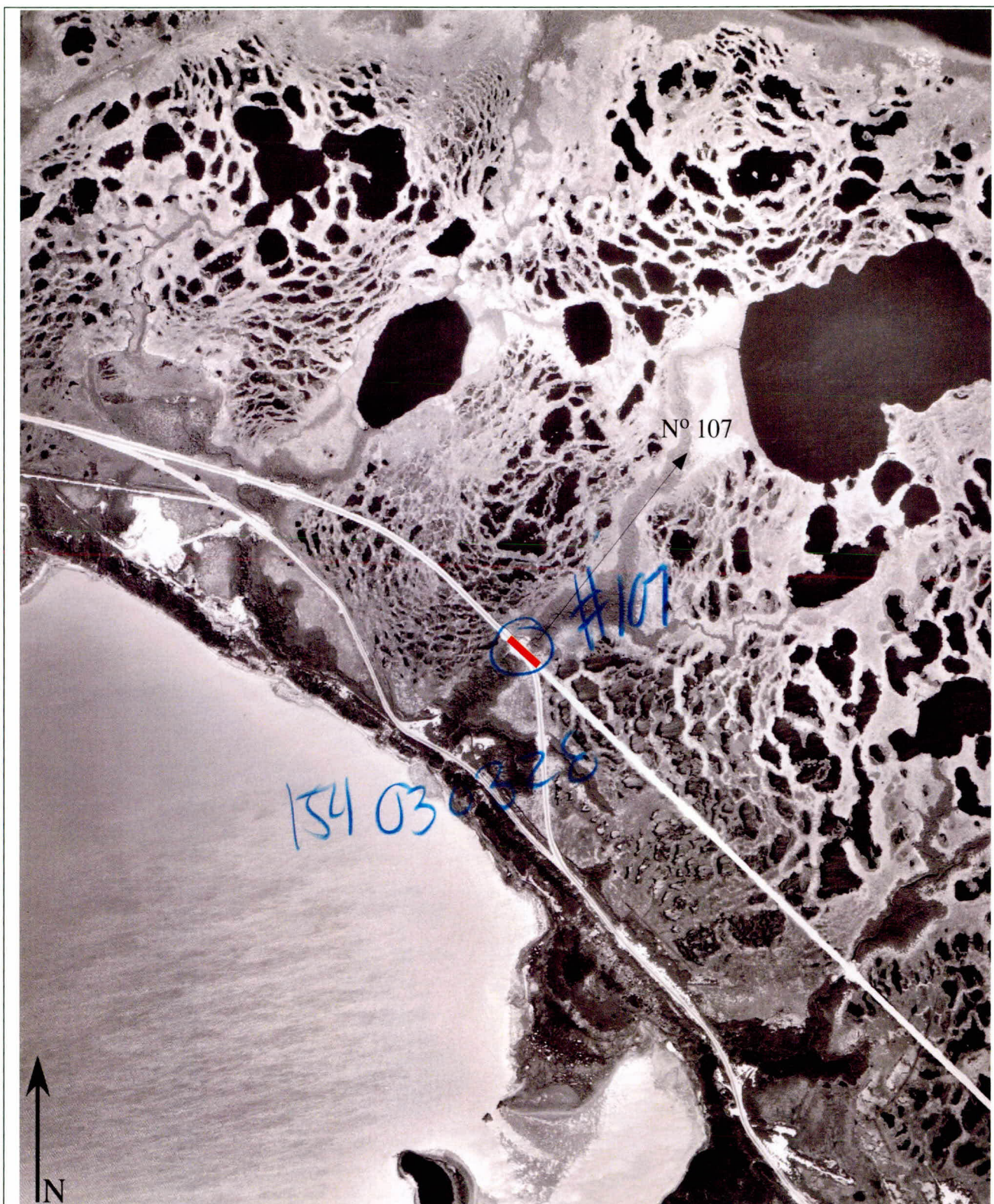


Figure 22 Localisation sur photo aérienne du ponton n° 107, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89831-39, 1/15 000)

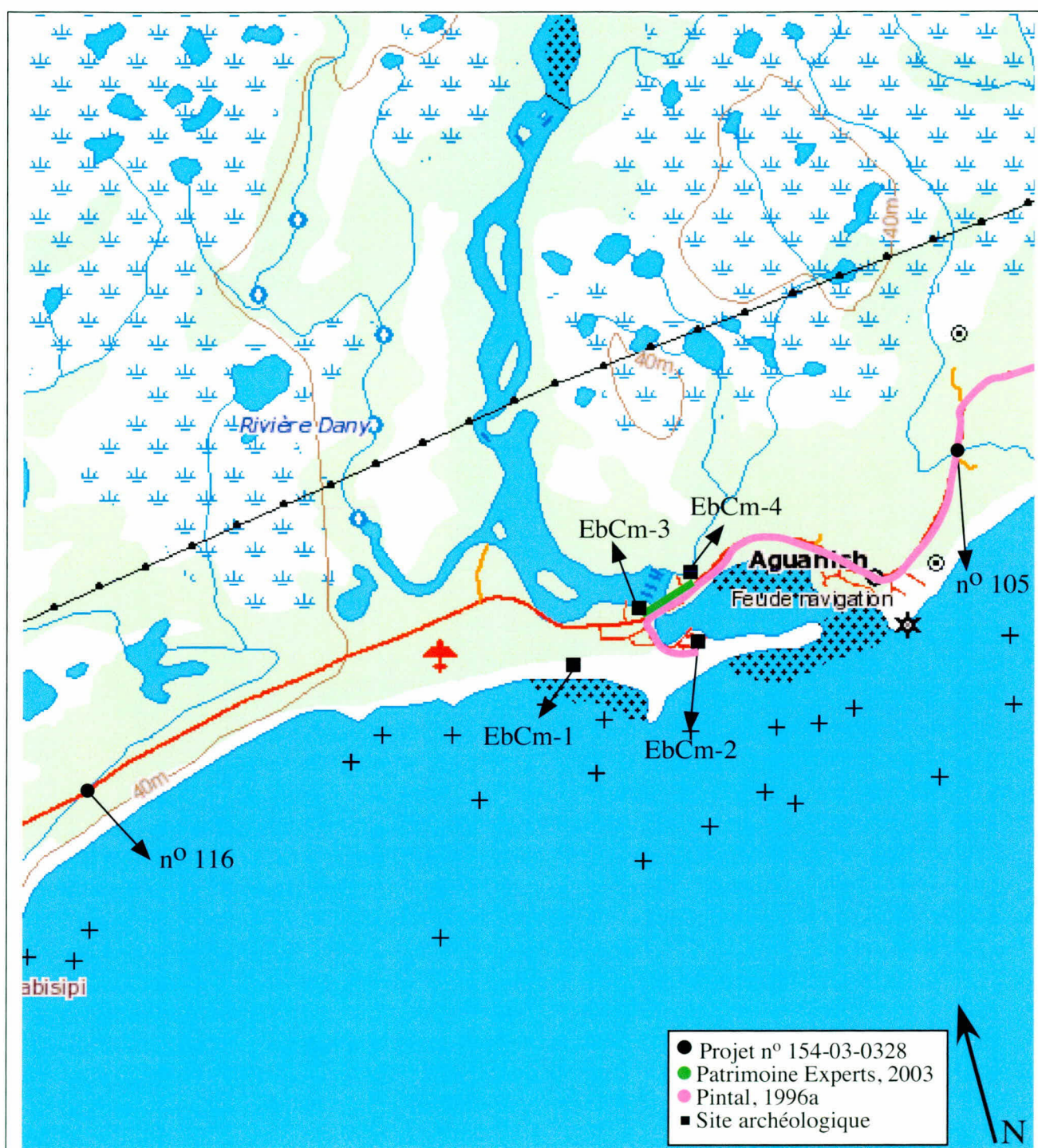


Figure 23 Localisation des pontons n° 105 et n° 116, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 L/01, 1/50 000)



Figure 24 Localisation sur photo aérienne du ponton n° 116, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89836-119, 1/15 000)

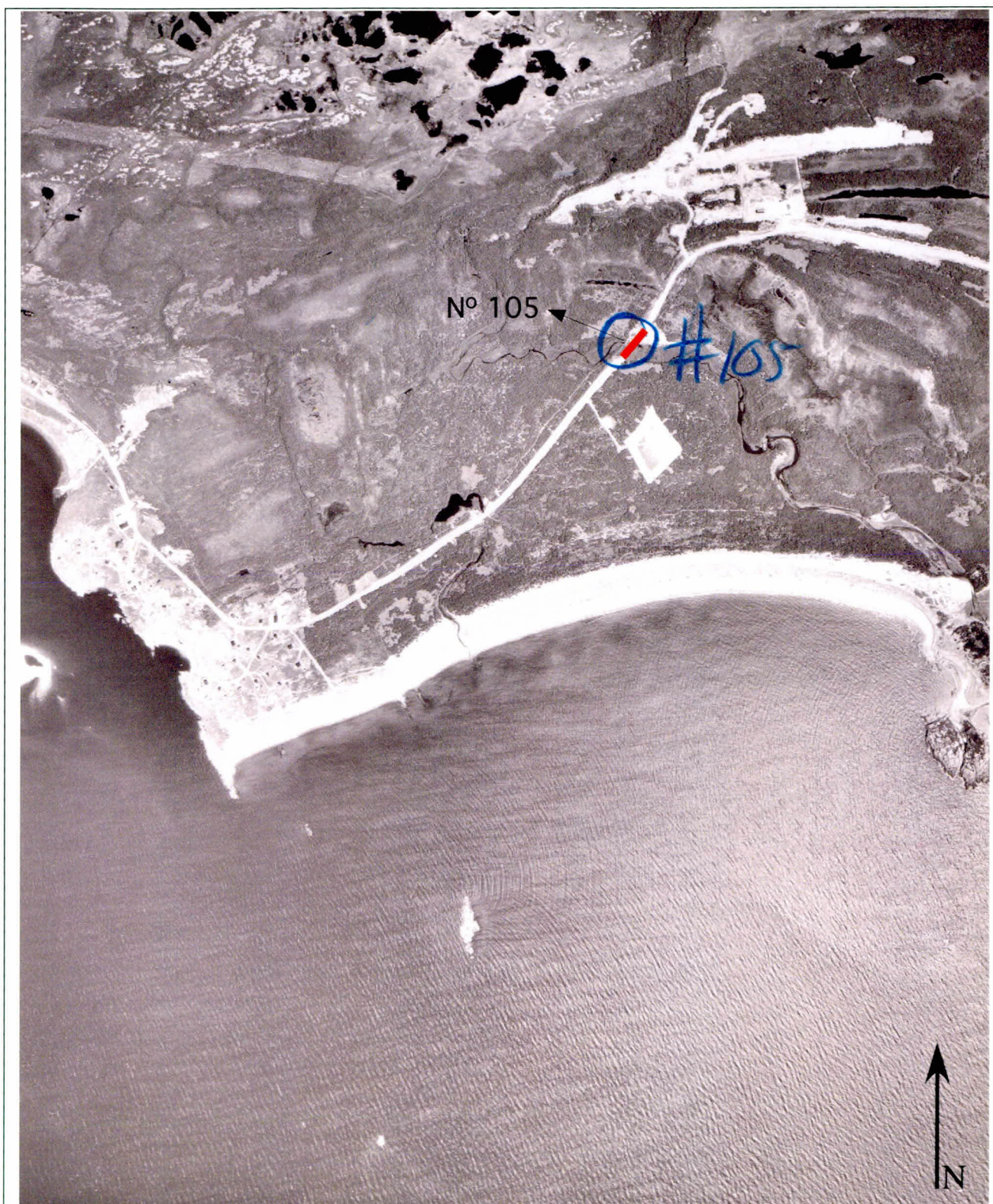


Figure 25 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 105, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89836-55, 1/15 000)

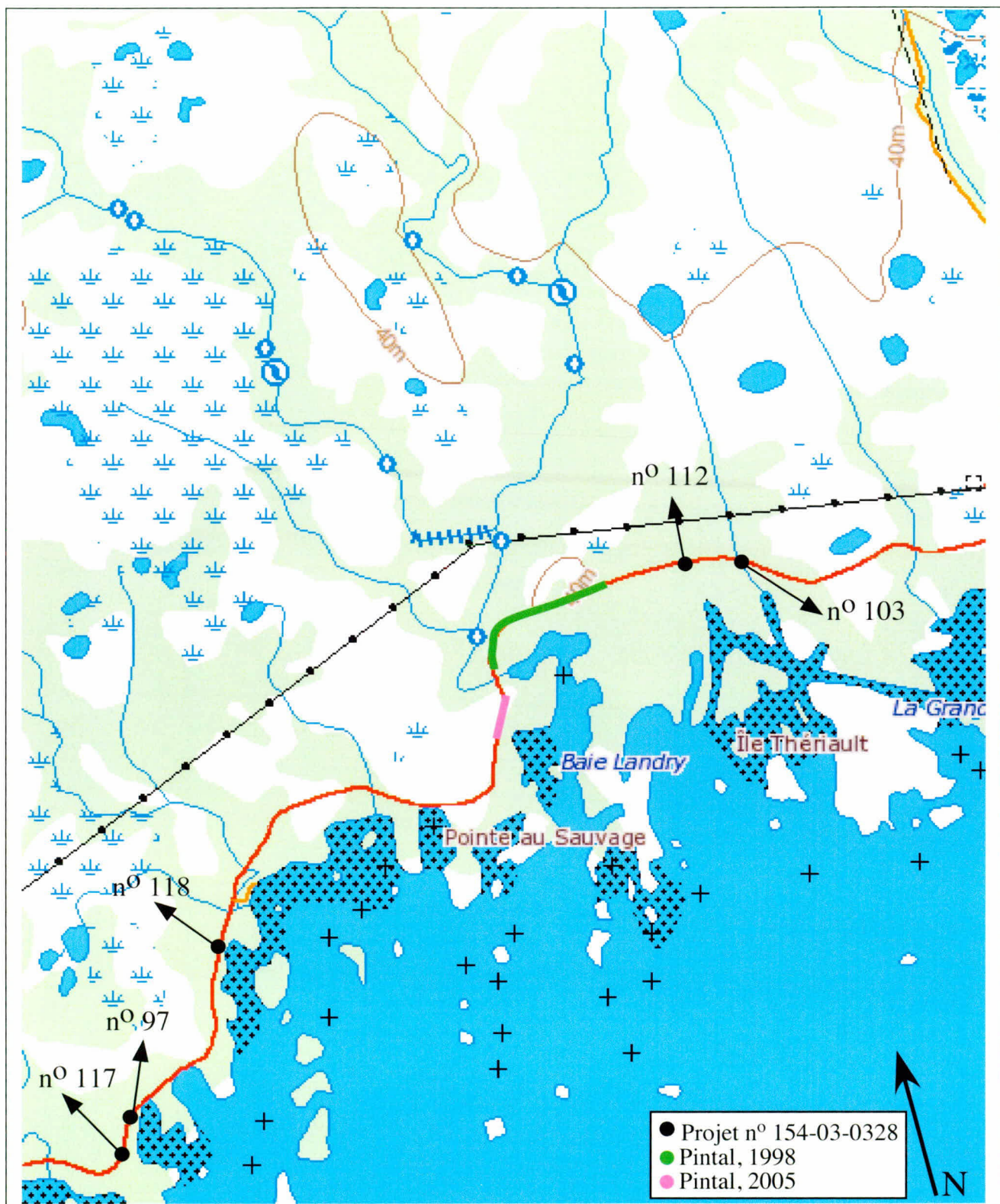


Figure 26 Localisation des ponceaux n° 97, n° 103, n° 112, n° 117 et n° 118 projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 K/04, 1/50 000)

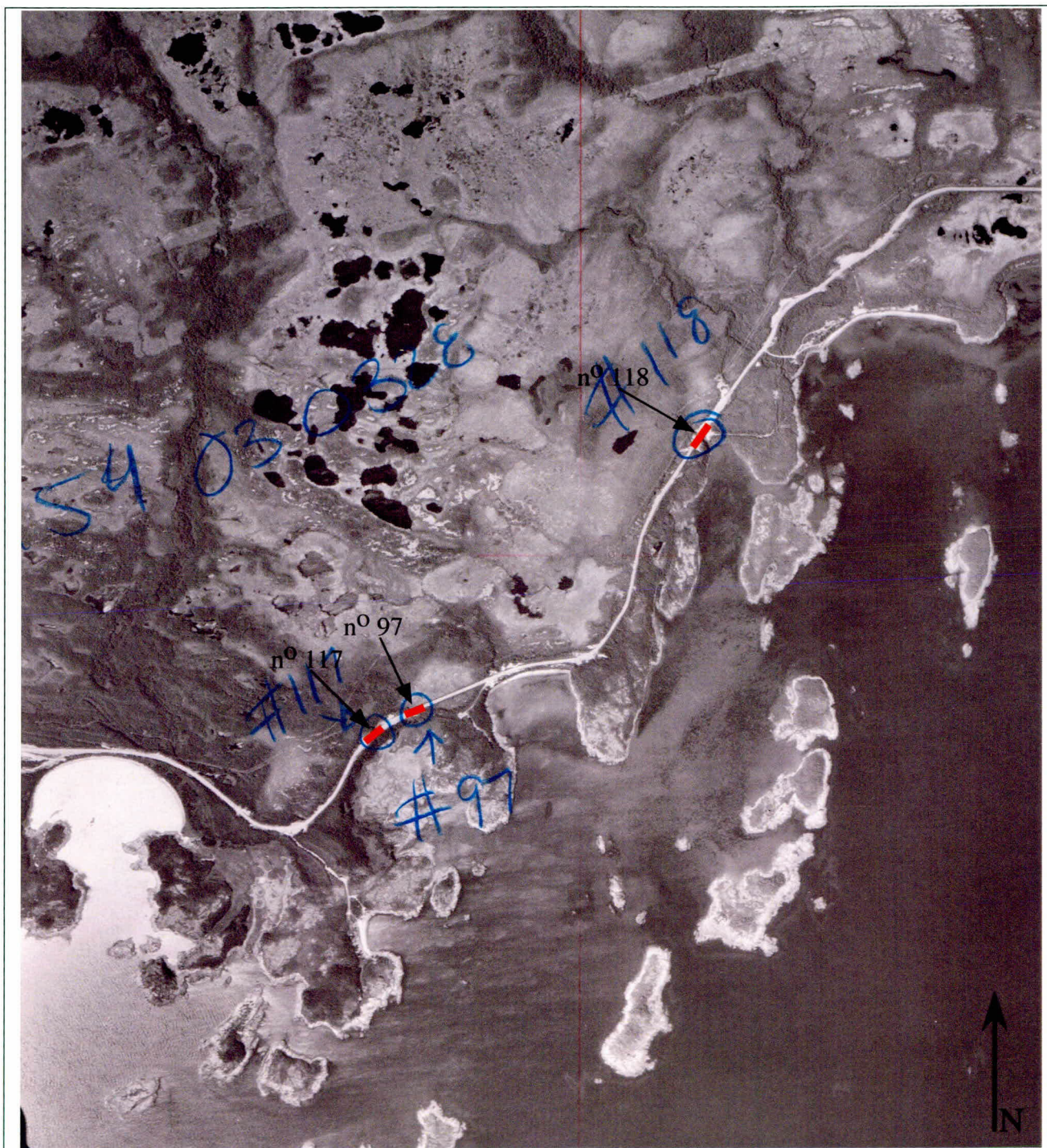


Figure 27 Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 97, n° 117 et n° 118, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05203-26, 1/20 000)

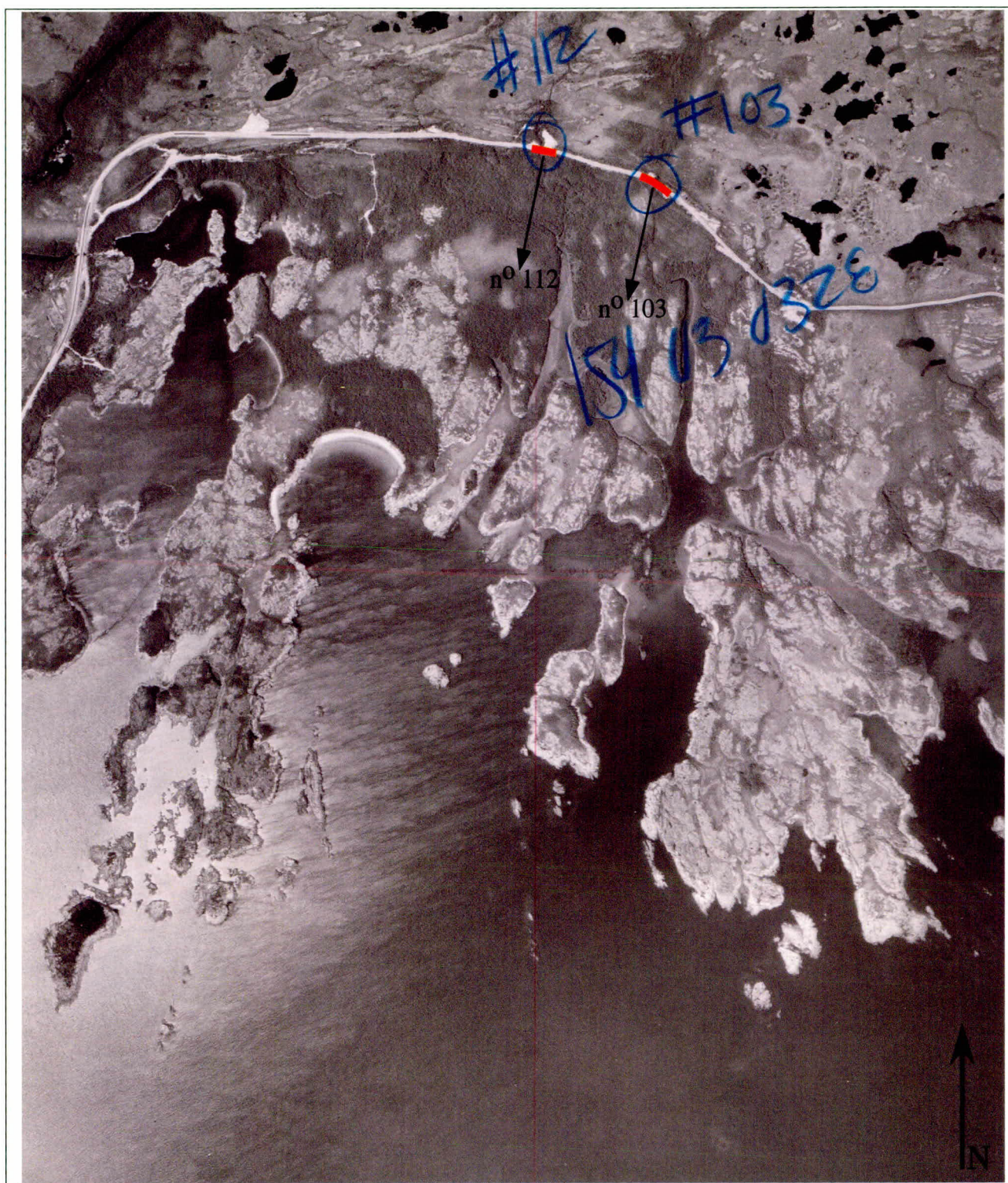


Figure 28 Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 103 et n° 112, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05203-29, 1/20 000)

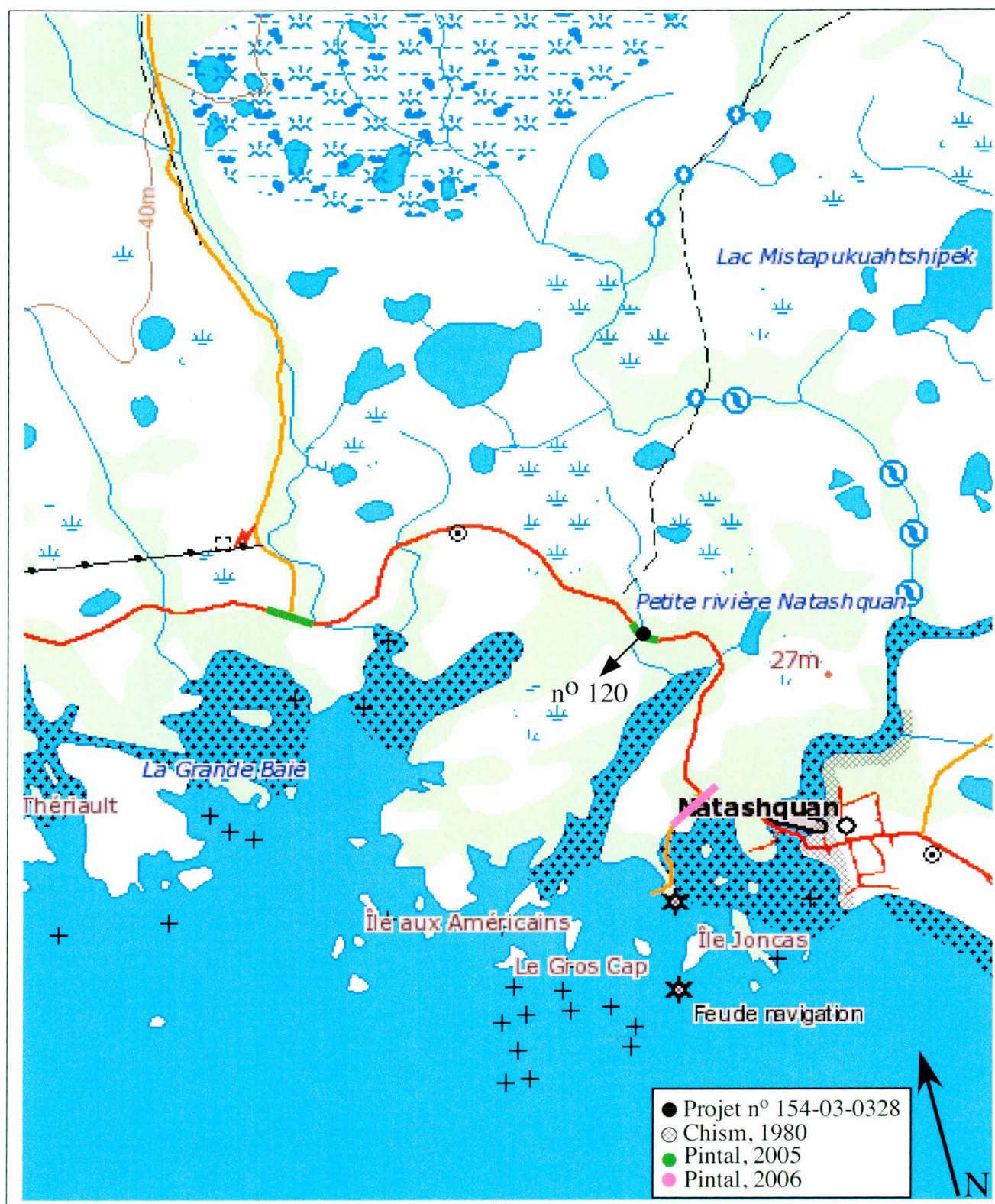


Figure 29 Localisation du ponton n° 120, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 K/04, 1/50 000)

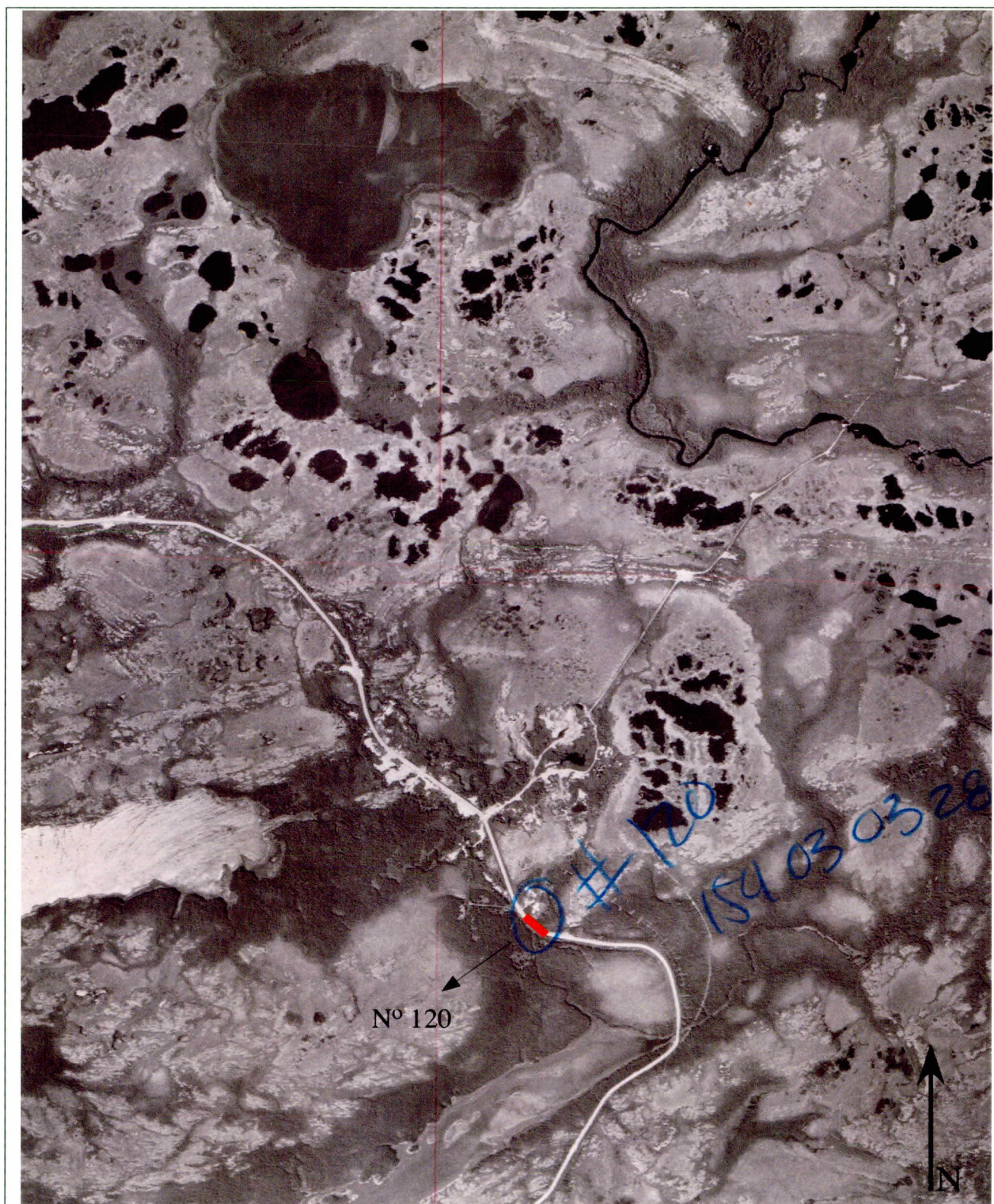


Figure 30 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 120, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05203-23, 1/20 000)

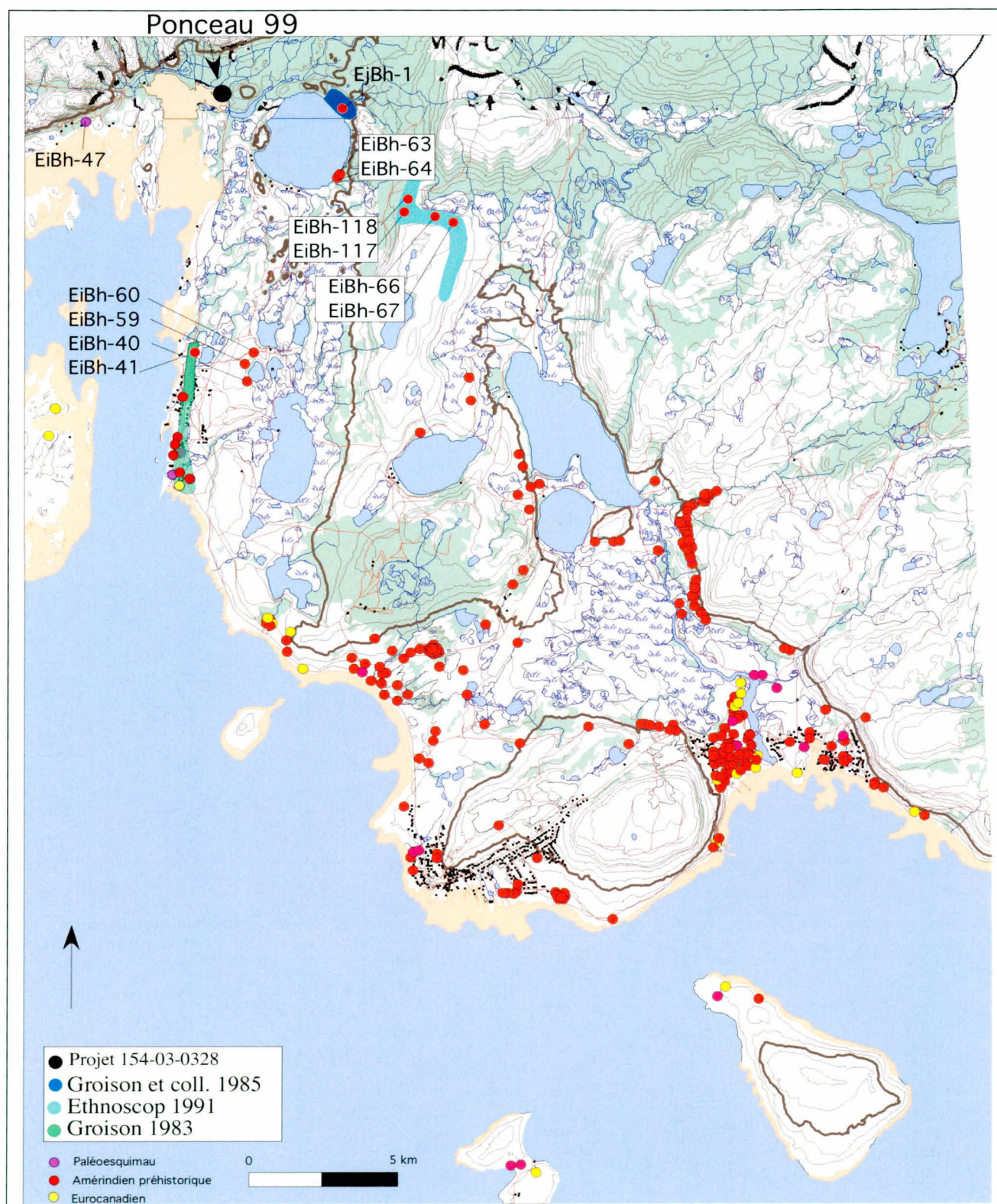


Figure 31 Localisation du ponceau n° 99, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 P/11, 1/50 000)

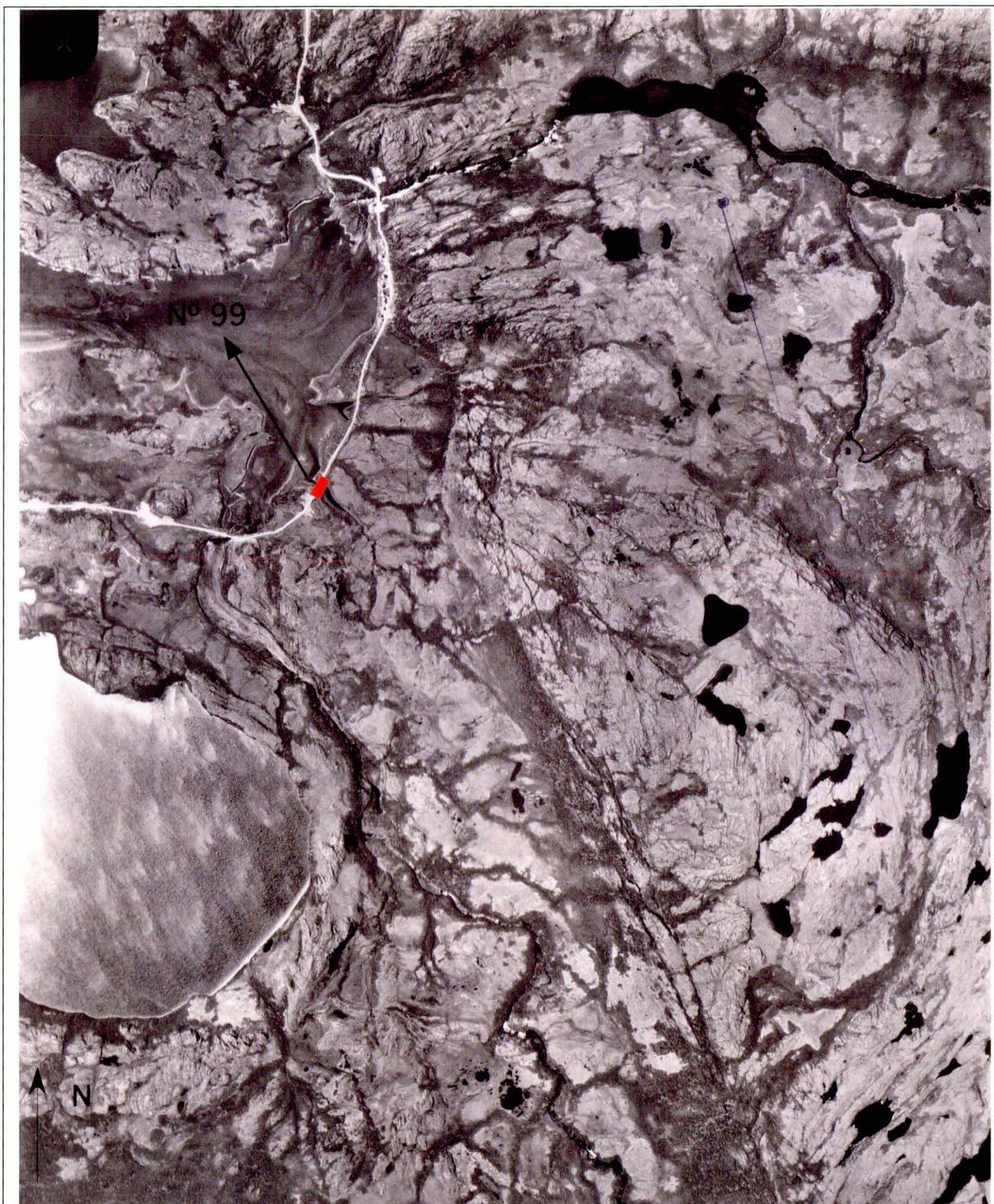


Figure 32 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 99, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère des Terres et des Forêts du Québec, Q66368-78, 1/15 840)

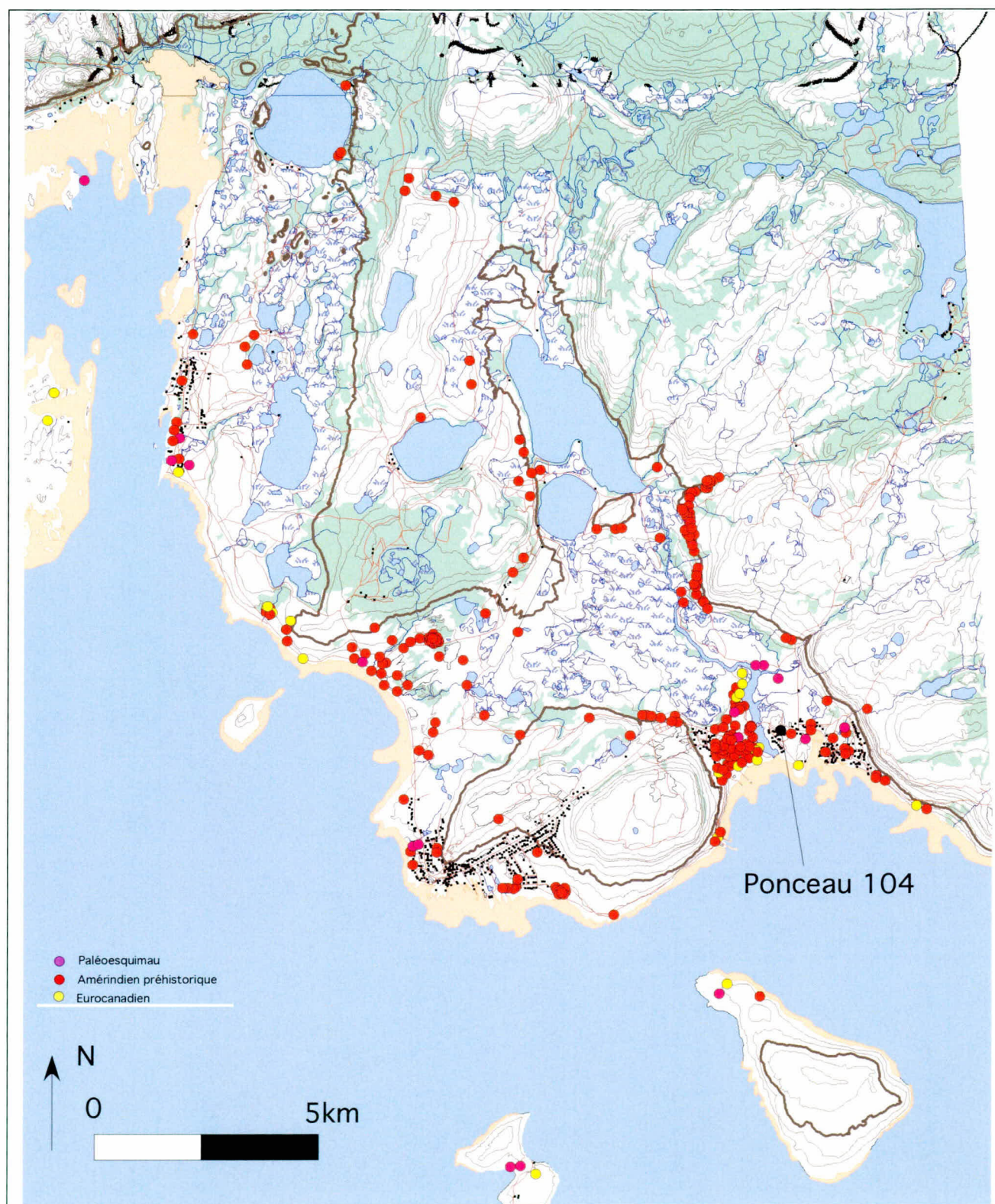


Figure 33 Localisation du ponceau n° 104, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 P/06, 1/50 000)

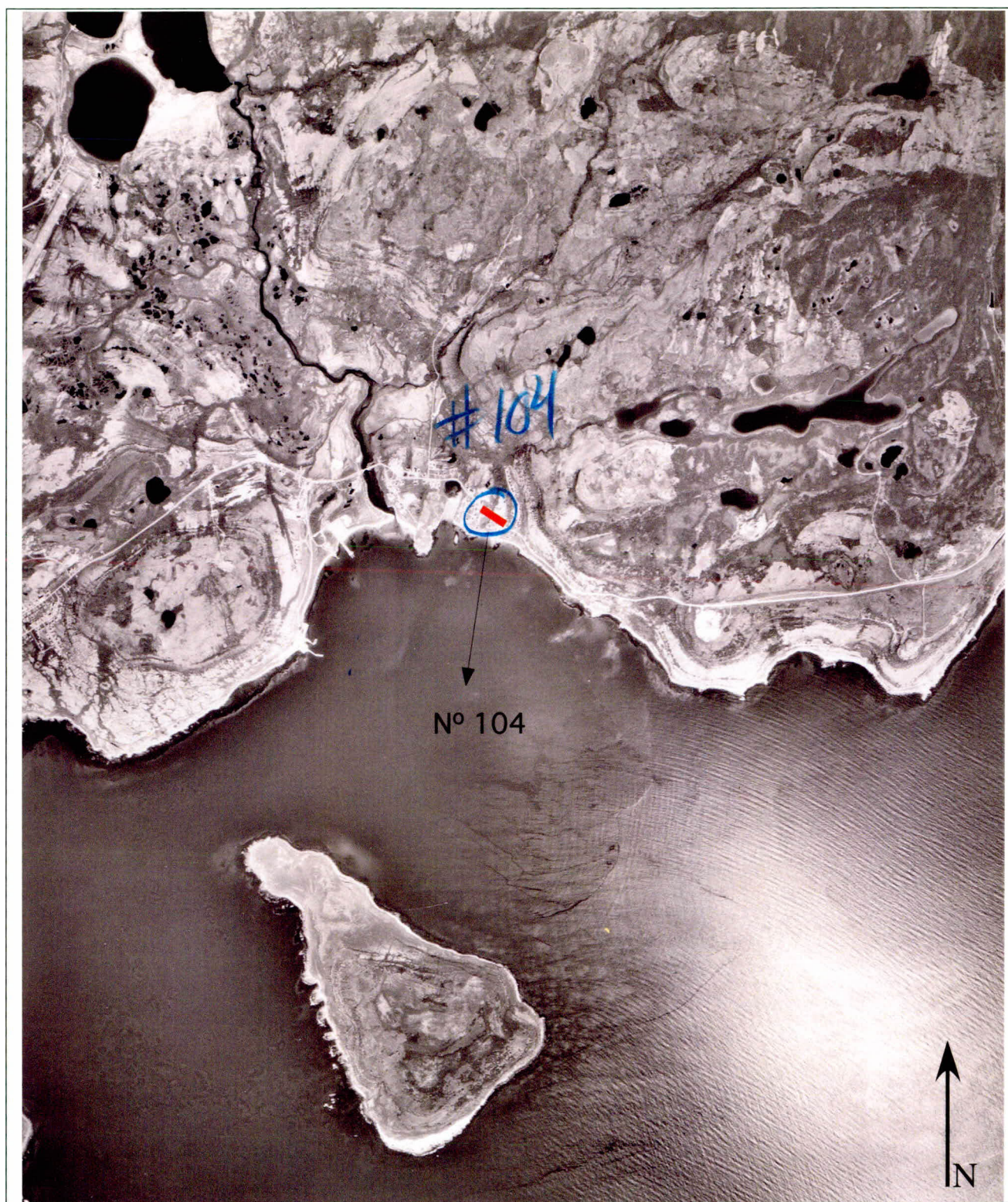


Figure 34 Localisation sur photo aérienne du ponton n° 104, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q90304-12, 1/40 840)

Tableau 3 Synthèse des activités, projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités

Secteur	Km	Municipalité	Travaux archéologiques	Résultats
Ponceau n° 100	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Sept-Îles et Sheldrake	Inspection visuelle, 2 sondages	Aucun site
Ponceau n° 102	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Sept-Îles et Sheldrake	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 106	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Sept-Îles et Sheldrake	Inspection visuelle, 2 sondages	Aucun site
Ponceau n° 98	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Sept-Îles et Sheldrake	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 114	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Sept-Îles et Sheldrake	Inspection visuelle, 1 sondage	Aucun site
Ponceau n° 119	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Sept-Îles et Sheldrake	Inspection visuelle, 3 sondages	Aucun site
Ponceau n° 111	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Sept-Îles et Sheldrake	Inspection visuelle, 4 sondages	Aucun site
Ponceau n° 109	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Sept-Îles et Sheldrake	Inspection visuelle, 4 sondages	Aucun site
Ponceau n° 108	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Rivière-au-Tonnerre et Magpie	Inspection visuelle, 2 sondages	Aucun site
Ponceau n° 115	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Rivière-au-Tonnerre et Magpie	Inspection visuelle, 2 sondages	Aucun site
Ponceau n° 101	Longueur 20 m, largeur 40 m	Magpie	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 110	Longueur 20 m, largeur 40 m	Mingan	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 113	Longueur 20 m, largeur 40 m	Mingan	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 107	Longueur 20 m, largeur 40 m	Havre-Saint-Pierre	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 116	Longueur 20 m, largeur 40 m	Aguanish	Inspection visuelle, 2 sondages	Aucun site
Ponceau n° 105	Longueur 20 m, largeur 40 m	Aguanish	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau	Longueur 20 m,	Entre Aguanish et	Inspection	Aucun site

n° 117	largeur 40 m	Natashquan	visuelle, 2 sondages	
Ponceau n° 97	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Aguanish et Natashquan	Inspection visuelle, 2 sondages	Aucun site
Ponceau n° 118	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Aguanish et Natashquan	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 112	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Aguanish et Natashquan	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 103	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Aguanish et Natashquan	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 120	Longueur 20 m, largeur 40 m	Natashquan	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 99	Longueur 20 m, largeur 40 m	Blanc-Sablon	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 104	Longueur 20 m, largeur 40 m	Blanc-Sablon	Inspection visuelle	Aucun site
Total	Longueur totale : 480 m		Inspections visuelles, 28 sondages	Aucun site

Photo 3 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 100 (S)



Photo 4 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 102 (S)



Photo 5 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 106 (S)



Photo 6 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 98 (S)



Photo 7 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 114 (S)



Photo 8 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 119 (S)



Photo 9 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 111 (S)



Photo 10 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 109 (S)



Photo 11 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 108 (S)



Photo 12 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 115 (S)



Photo 13 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 101 (S)



Photo 14 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 110 (S)



Photo 15 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 113 (S)



Photo 16 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 107 (S)



Photo 17 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 116 (S)



Photo 18 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalité, ponceau n° 105 (S)



Photo 19 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 117 (N)



Photo 20 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 97 (N)



Photo 21 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 118 (S)



Photo 22 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 112 (S)



Photo 23 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 103 (S)



Photo 24 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 120 (S)



Photo 25 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 99 (S)



Photo 26 Projet n° 154-03-0328, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 104 (S)



3.3 Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, réfection de 13 ponceaux

3.3.1 État des connaissances archéologiques

Pour chaque ponceau, une zone d'étude de 10 kilomètres de rayon a été établie afin de déterminer si des interventions archéologiques ont déjà été réalisées à proximité ou dans les limites des emprises de ces ponceaux. Deux études de potentiel ont été produites dans ou à proximité de ces zones (Arkéos 2001, Pintal 1994) (RQÉPA 2005) tandis que 8 inventaires archéologiques ont été réalisés (Chevrier 1976, Laplante 1967, Patrimoine experts 2006, Pintal 1996, 2002, 2004, 2005 et 2006) (ISAQ 2007). Finalement, 13 sites archéologiques sont actuellement connus à l'intérieur de ces différentes zones (ISAQ 2007). Ces sites représentent des occupations amérindiennes datant de la période préhistorique, sans affiliation chronoculturelle précise, à l'exception du site EbDj-5 qui témoigne d'une présence eurocanadienne datant du XIX^e siècle (tableau 4).

3.3.2 Inventaire archéologique

Ce projet de construction routière vise la réfection de 13 ponceaux localisés sur la route 138 et répartis entre la municipalité de Godbout à l'ouest et la ville de Sept-Îles à l'est. Les interventions effectuées pour chacun de ces ponceaux sont présentées en fonction de leur localisation géographique d'ouest en est. Dans tous les cas, il a été considéré que l'emprise mesurait 20 m de longueur par 40 m de largeur². De manière générale, une forêt mixte, composée de résineux et de feuillus, couvre les zones situées dans ou à proximité des emprises étudiées. De même, les inspections visuelles ou les sondages ont révélé la présence d'un profil stratigraphique podzolique. Sous les 120 m d'altitude, les dépôts sont d'origine fluviomarine. Au-delà de cette altitude, ils sont d'origine glaciaire. Les emprises à l'étude sont toutes occupées par la route 138 et ses fossés de drainage.

Le ponceau n° 85 (km 10+505) permet l'écoulement des eaux de l'exutoire du lac Corail, localisé entre les municipalités de Godbout à l'ouest et de Baie-Trinité à l'est (figures 1, 35 et 36). La topographie est ondulée et elle présente, dans son axe est-ouest, une pente moyenne. Le paysage se distingue par la présence d'une forêt de résineux et d'une tourbière. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise et seule une inspection visuelle y a été effectuée (tableau 5, photo 27). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 86 (km 6+646) permet l'écoulement des eaux qui circulent dans le fossé localisé du côté nord de la route 138 entre les municipalités de Godbout à l'ouest et de Baie-Trinité à l'est (figures 1, 37 et 38). La topographie est ondulée et elle présente, dans son axe est-ouest, une

² Aucun plan de construction n'était disponible pour chacun de ces 13 ponceaux.

pente moyenne. Le paysage se distingue par la présence d'une forêt de résineux et d'une tourbière. L'emprise est occupée par la route 138, ses fossés de drainage et une ligne de transport d'électricité. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise qui n'a été soumise qu'à une inspection visuelle (tableau 5, photo 28). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 87 (km 6+646) est localisé à 1,5 km à l'est du précédent où il remplit la même fonction (figures 1, 37 et 39). La topographie est généralement plane. L'emprise est occupée par la route 138, ses fossés de drainage et une ligne de transport d'électricité. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise. Outre l'inspection visuelle, quatre sondages y ont été faits (tableau 5, photo 29). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 88 (km 0+543) permet l'écoulement des eaux d'un ruisseau sans nom situé à 1 km à l'ouest de la municipalité de Baie-Trinité (figures 1, 37 et 40). La topographie est ondulée et une vaste tourbière s'étend au sud. L'emprise est occupée par la route 138, ses fossés de drainage et une ligne de transport d'électricité. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise où seule une inspection visuelle a été réalisée (tableau 5, photo 30). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 89 (km 4+015) permet l'écoulement des eaux d'un ruisseau sans nom localisé au centre de la municipalité de Baie-Trinité (figures 1, 41 et 42). On y trouve un replat d'origine fluviomarine en partie remblayée et recouvert de plantes herbacées. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise dans lequel trois sondages ont été réalisés en plus d'une inspection visuelle (tableau 5, photo 31). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 90 (km 4+372) permet l'écoulement des eaux d'un ruisseau sans nom localisé entre la municipalité de Baie-Trinité au sud et le hameau de Pointe-aux-Anglais au nord (figures 1, 41 et 43). Un replat fluviomarin en partie remblayé et recouvert de plantes herbacées est présent dans ce secteur. L'emprise est occupée par la route 138, ses fossés de drainage, une ligne de transport d'électricité et un câble souterrain. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise où six sondages ont été réalisés en plus d'une inspection visuelle (tableau 5, photo 32). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 91 (km 15+953) permet l'écoulement des eaux d'un ruisseau sans nom localisé dans la municipalité de Rivière-Pentecôte (figures 1, 44 et 45). La topographie est ondulée. L'emprise est occupée par la route 138, ses fossés de drainage et une ligne de transport d'électricité. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise. En plus de l'inspection visuelle, trois sondages y ont été effectués (tableau 5, photo 33). Un podzol caractérise les sols observés dans ce secteur. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 92 (km 17+611) est localisé à deux kilomètres au nord-est du précédent où il remplit la même fonction (figures 1, 44 et 46). L'emprise est occupée par la route 138, ses fossés de drainage et une ligne de transport d'électricité. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise. En plus de l'inspection visuelle, deux sondages ont été réalisés (tableau 5, photo 34). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 93 (km 11+508) permet l'écoulement des eaux d'un ruisseau sans nom localisé entre la municipalité de Rivière-Pentecôte au sud et la ville de Port-Cartier au nord (figures 1, 47 et 48). Une vaste tourbière forestière y est présente. L'emprise est occupée par la route 138, ses fossés de drainage et une ligne de transport d'électricité. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise dans lequel un sondage a été effectué en plus d'une inspection visuelle (tableau 5, photo 35). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Les ponceaux n° 94a et n° 94b (km 1+129), distants l'un de l'autre d'environ 2 km, sont localisés entre la municipalité de Rivière-Pentecôte au sud et la ville de Port-Cartier au nord (figures 1, 49 et 50). Ils permettent l'écoulement des eaux de ruisseaux sans nom qui drainent une vaste tourbière forestière. Les emprises sont occupées par la route 138, ses fossés de drainage et une ligne de transport d'électricité. Chaque ponceau correspond à un secteur d'inventaire. Tous deux ont faits l'objet d'une inspection visuelle et d'un sondage. (tableau 5, photo 36). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 95 (km 4+829) permet l'écoulement des eaux d'un ruisseau sans nom situé entre la ville de Sept-Îles et le village de Sheldrake (figures 1, 51 et 52). Dans cette zone, la topographie est ondulée, la roche-mère affleure en maints endroits et une forêt de résineux couvre les aires demeurées intactes. L'emprise est occupée par la route 138, ses fossés de drainage et une ligne de transport d'électricité. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise qui n'a fait l'objet que d'une inspection visuelle (tableau 5, photo 37). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 96 (km 4+545) permet le passage des eaux du ruisseau Crique à Fournier, situé entre la ville de Sept-Îles et le village de Sheldrake (figures 1, 51 et 53). Dans cette zone, la topographie est ondulée, la roche-mère affleure en maints endroits et une forêt de résineux couvre les aires demeurées intactes. L'emprise est occupée par la route 138, ses fossés de drainage et une ligne de transport d'électricité. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise qui n'a fait l'objet que d'une inspection visuelle (tableau 5, photo 38). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

La réalisation d'inspections visuelles et de 21 sondages n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques dans les limites d'emprises de ces 13 ponceaux. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 4 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités

Code Borden	Distance du projet (km)	Appartenance culturelle	Références
DiDt-1	3,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976
DiDt-2	4,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Chevrier 1978 Castonguay et Chevrier 1976
DiDt-3	4	À déterminer	Laplane 1967
DiDt-4	3,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Laplane 1967
DiDt-5	3	À déterminer	Laplane 1967
DIDs-1	3,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Chevrier 1978 Castonguay et Chevrier 1976
DIDs-2	4	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976
DIDs-3	1	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976
DkDt-2	5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976
DkDs-2	7	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Laplane 1967
DIDr-1	4	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976
EbDj-1	0,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Chevrier 1972 et 1973
EbDj-5	0,750	Euro québécoise 1800-1899 Euro québécoise 1900-1950	Chism 1980

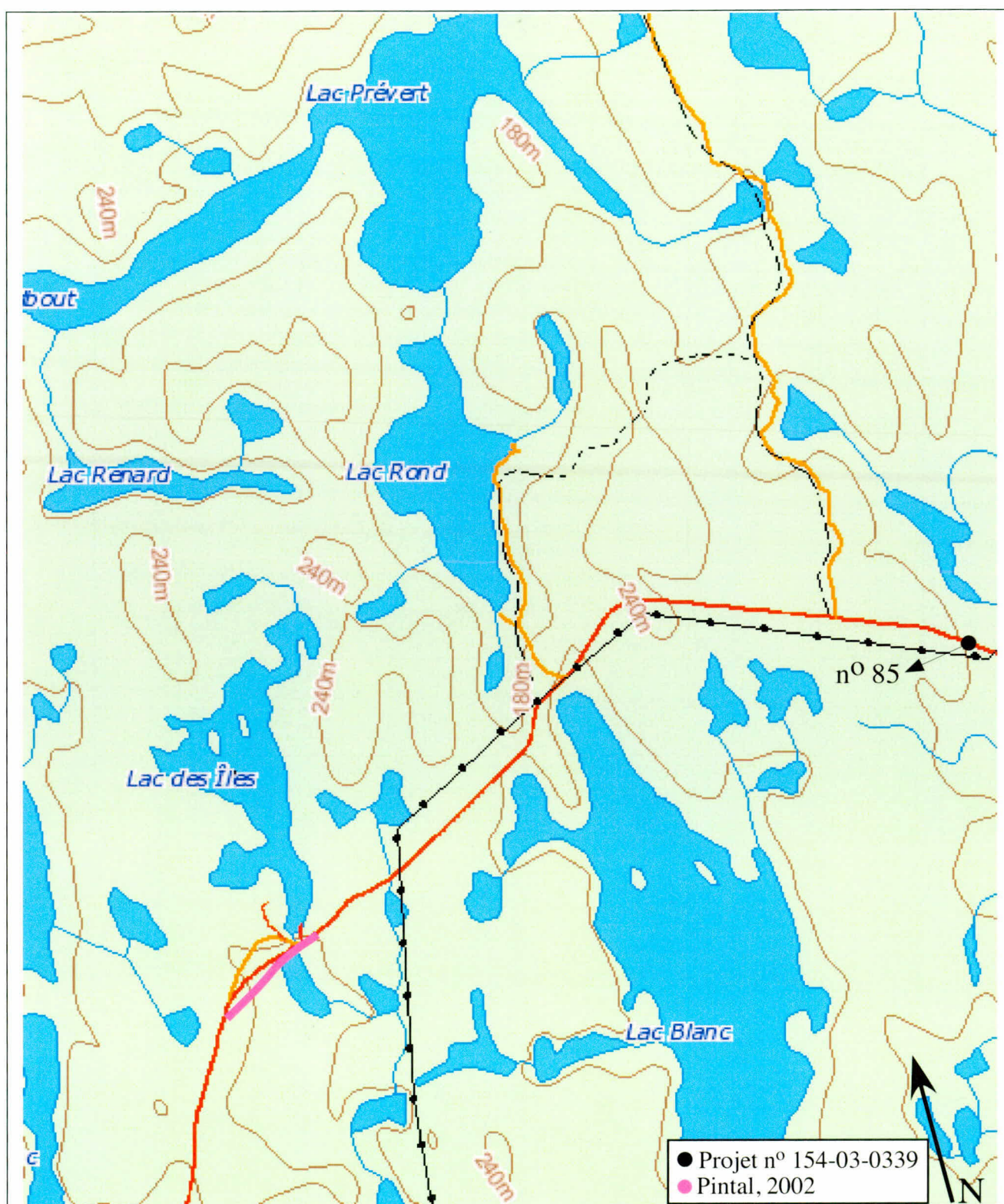


Figure 35 Localisation du pont n° 85, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/05, 1/50 000)

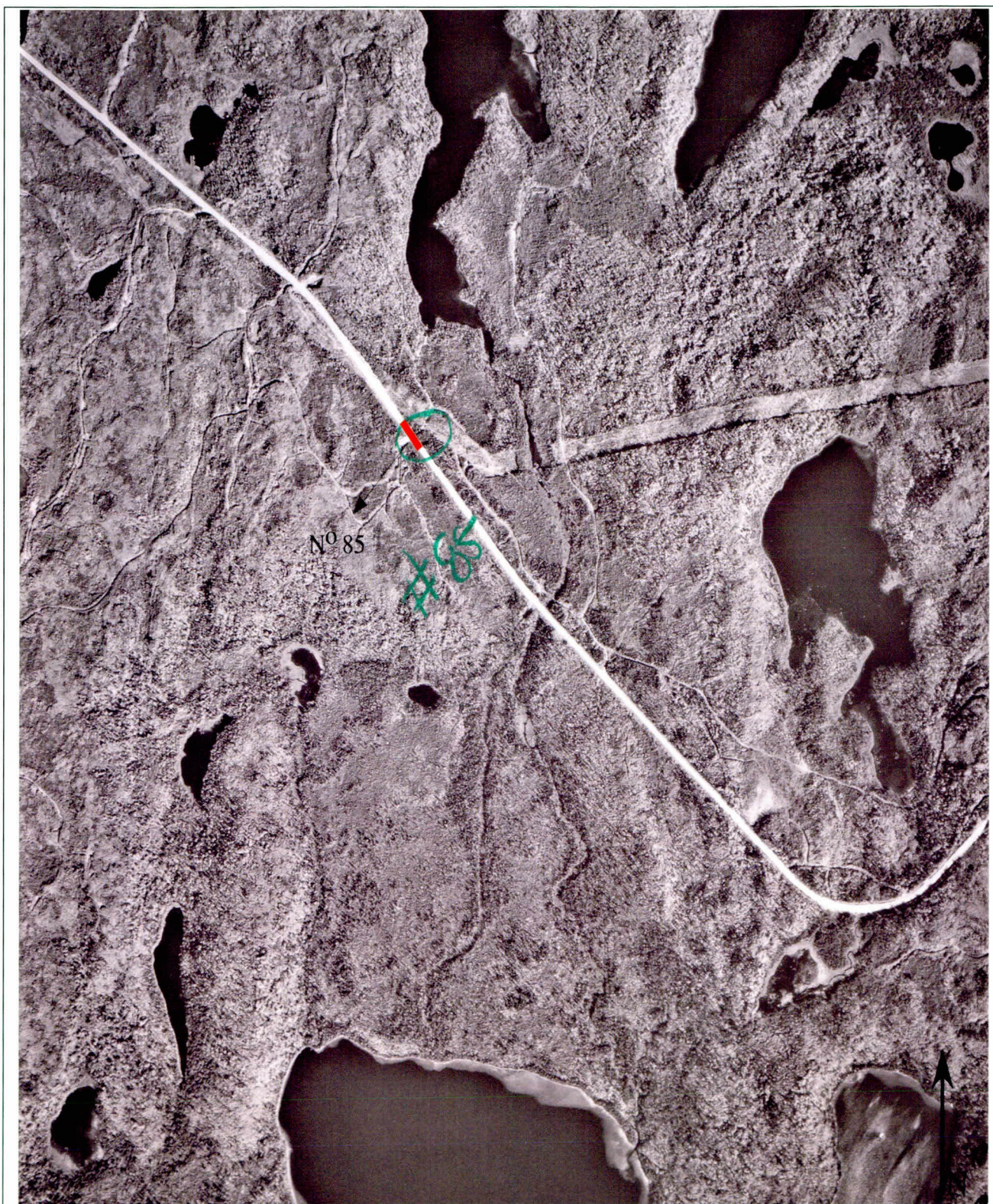


Figure 36 Localisation sur photo aérienne du ponton n° 85, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96857-59, 1/15 000)

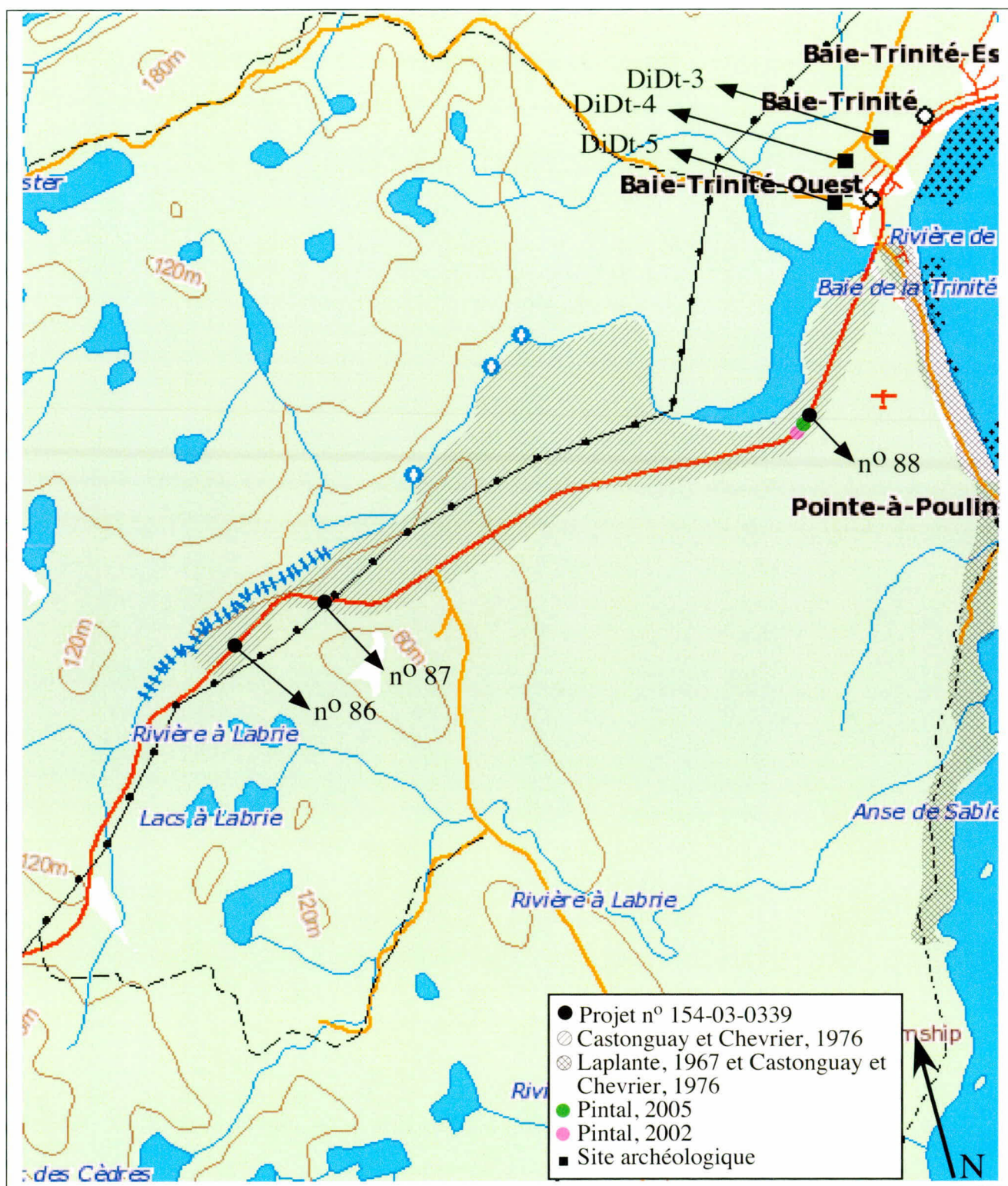


Figure 37 Localisation des pontons n° 86, n° 87 et n° 88, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/06, 1/50 000)



Figure 38 Localisation sur photo aérienne du ponton n° 86, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q01810-154, 1/40 000)

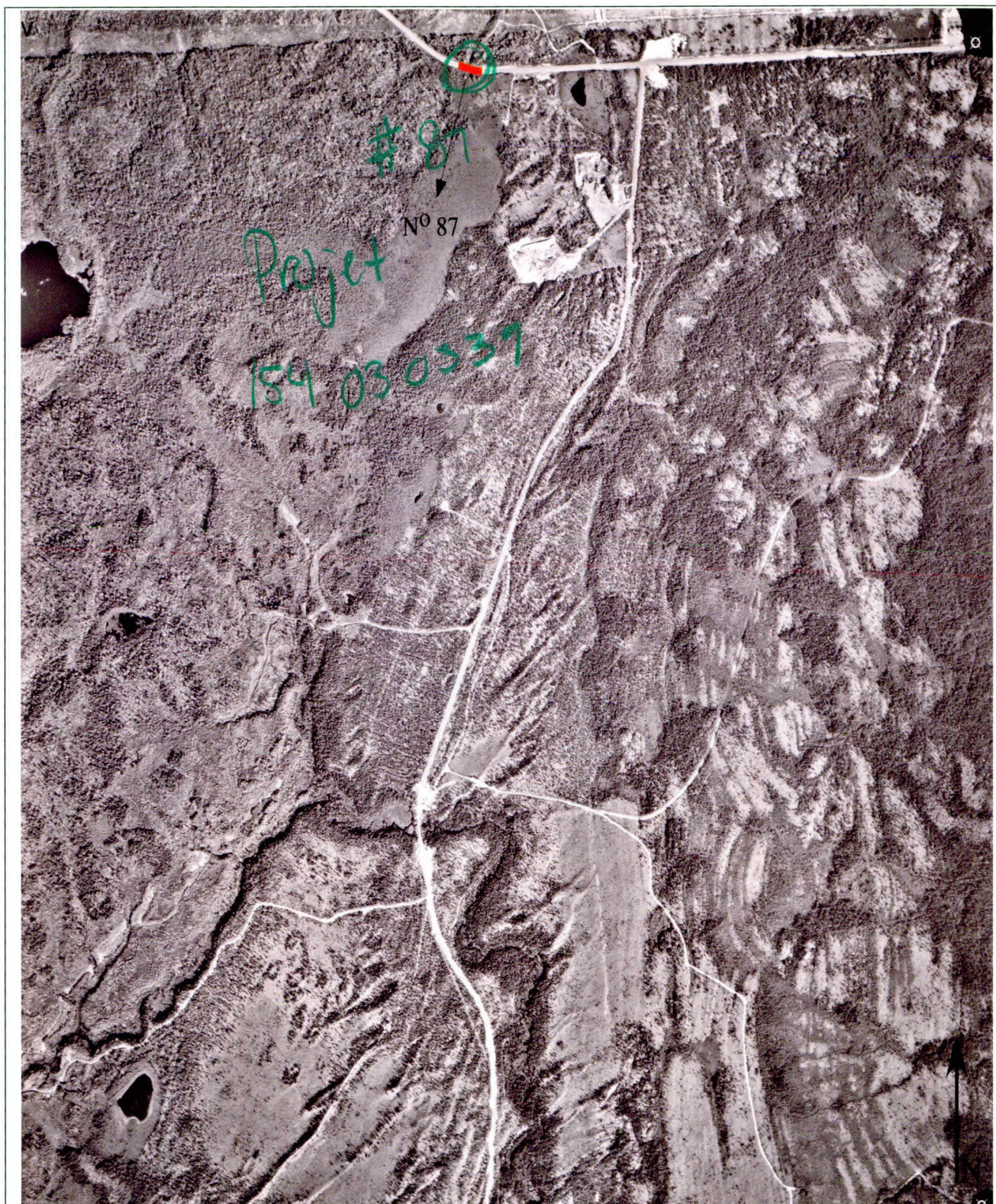


Figure 39 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 87, projet 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96857-66, 1 : 15 000)



Figure 40 Localisation sur photo aérienne du ponton n° 88, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96857-69, 1 : 15 000)

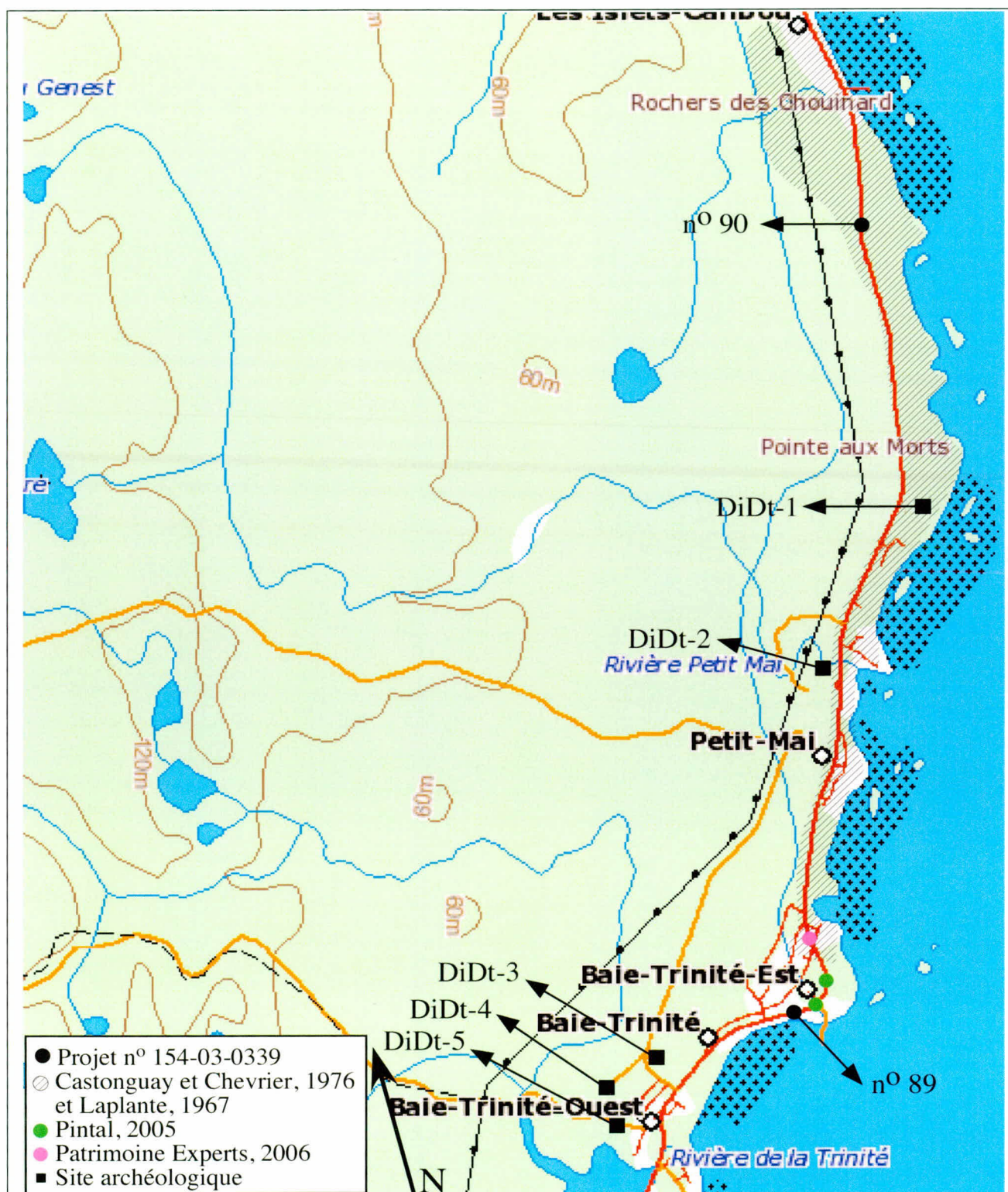


Figure 41 Localisation des ponceaux n° 89 et n° 90, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/06, 1/50 000)



Figure 42 Localisation sur photo aérienne du ponton n° 89, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q01810-151, 1/40 000)

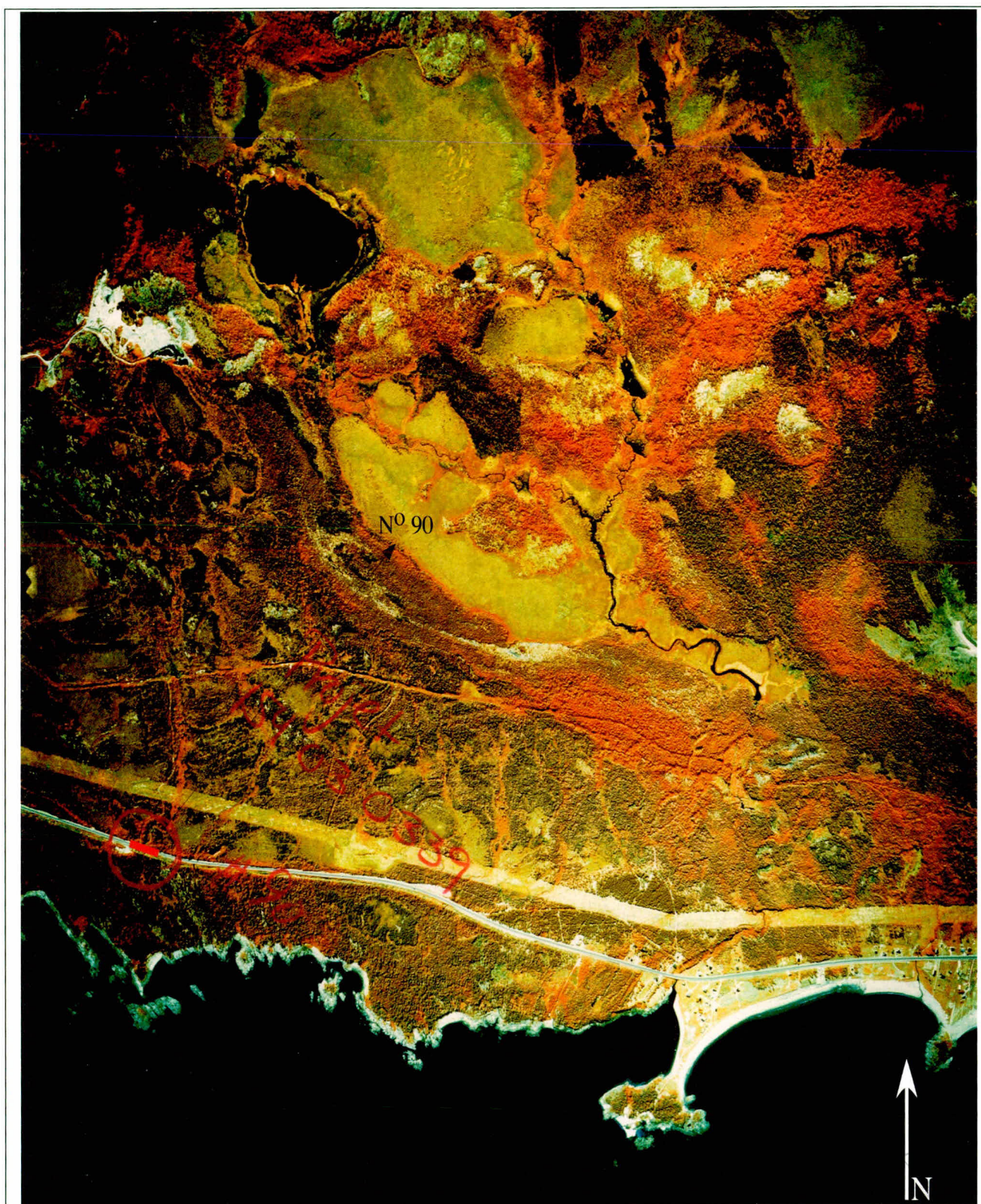


Figure 43 Localisation sur photo aérienne du ponton n° 90, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Transports du Québec, Q87132-91, 1 : 15 000)

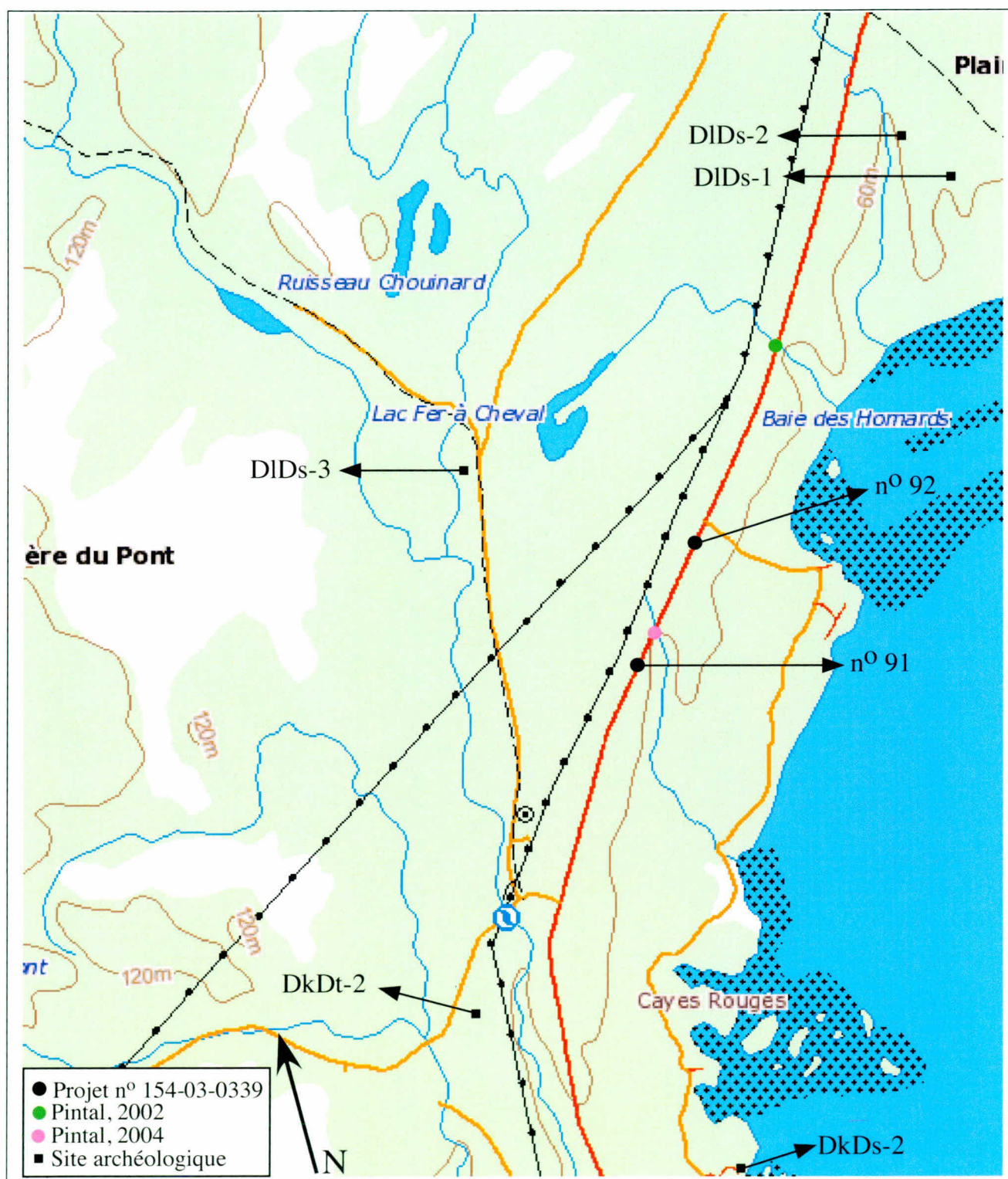


Figure 44 Localisation des ponceaux n° 91 et n° 92, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/14, 1/50 000)



Figure 45 Localisation sur photo aérienne du ponton n° 91, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96863-55, 1 : 15 000)



Figure 46 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 92, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96863-53, 1 : 15 000)

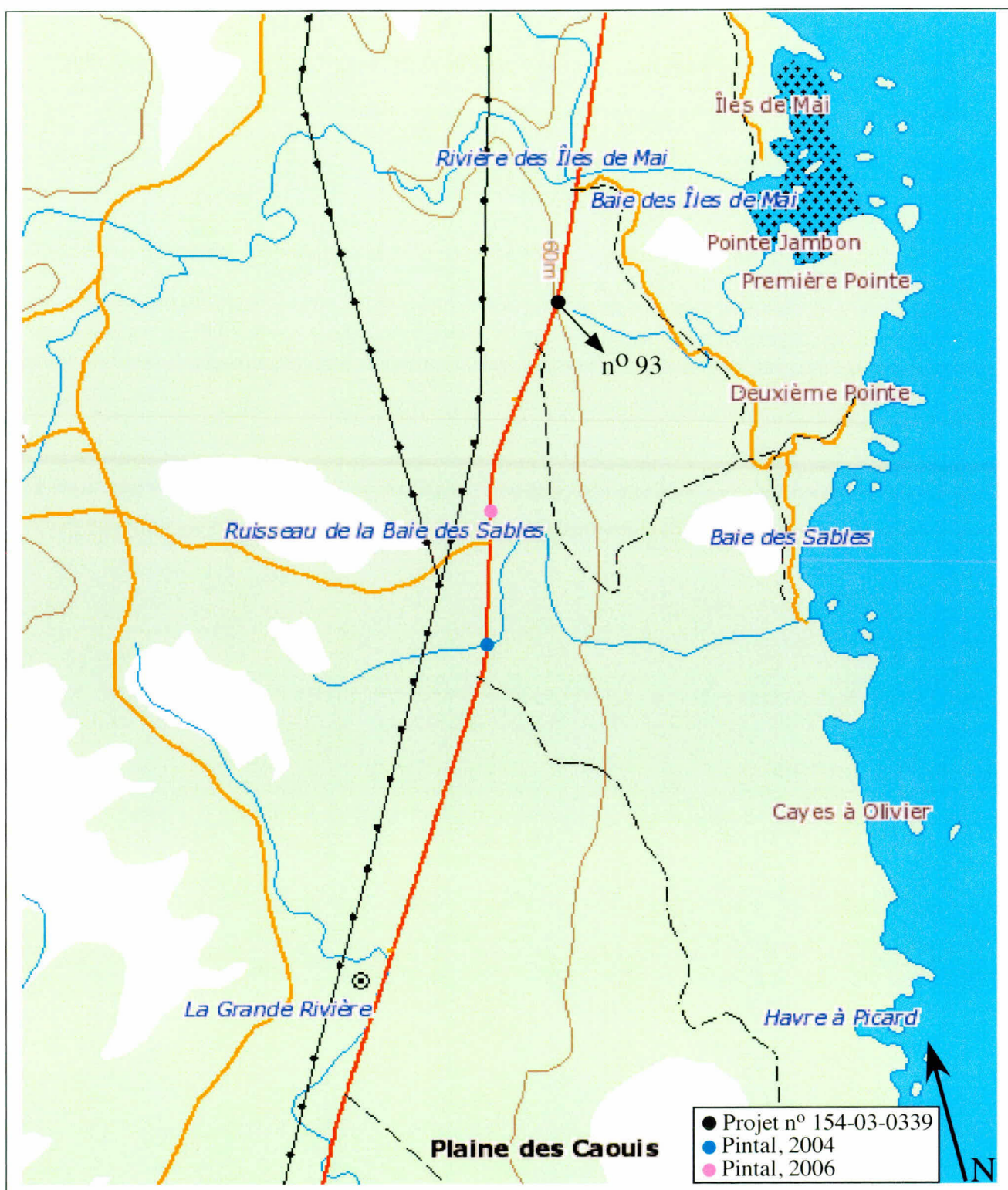


Figure 47 Localisation du ponton n° 93, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/14, 1/50 000)

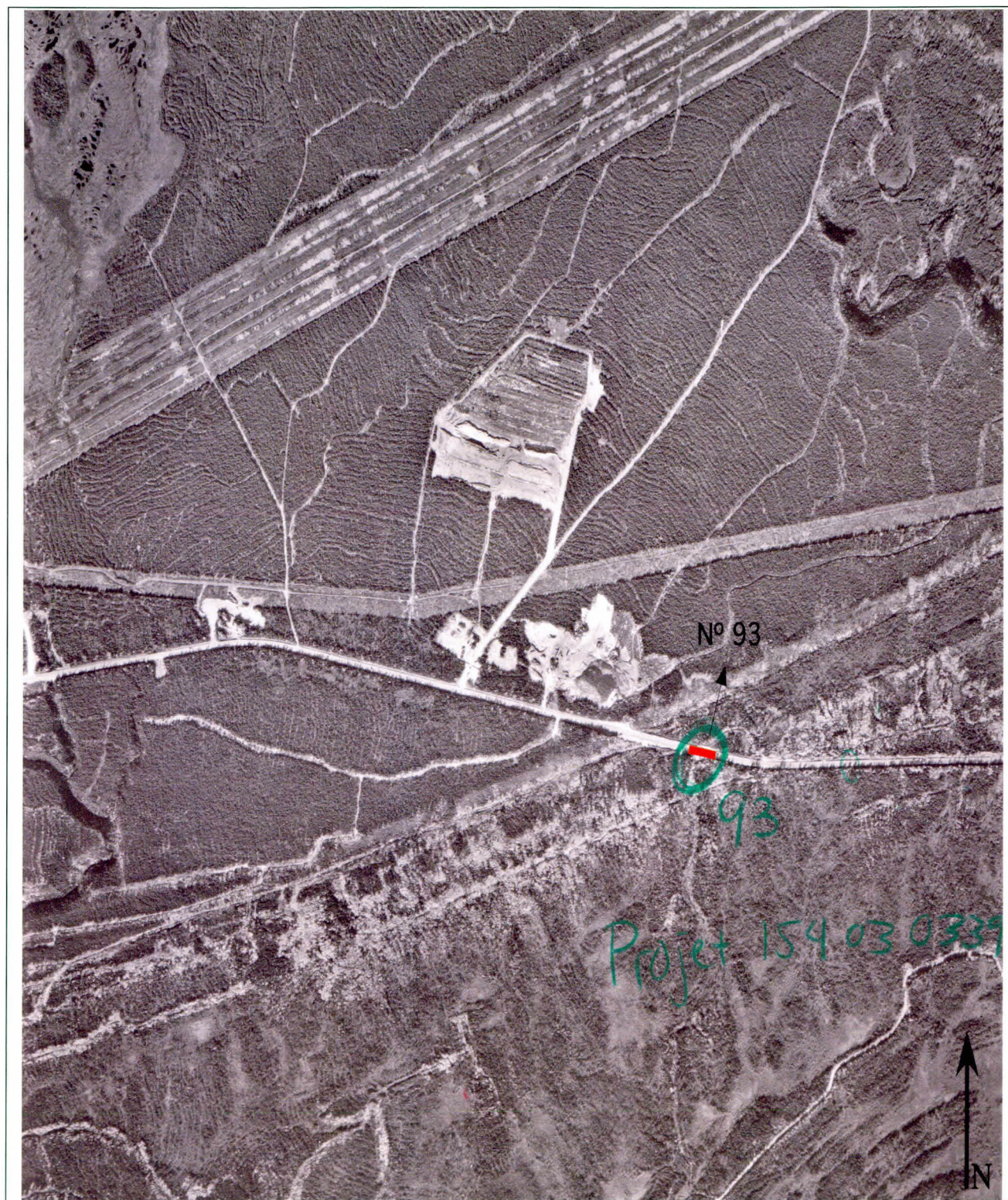


Figure 48 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 93, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96863-45, 1 : 15 000)

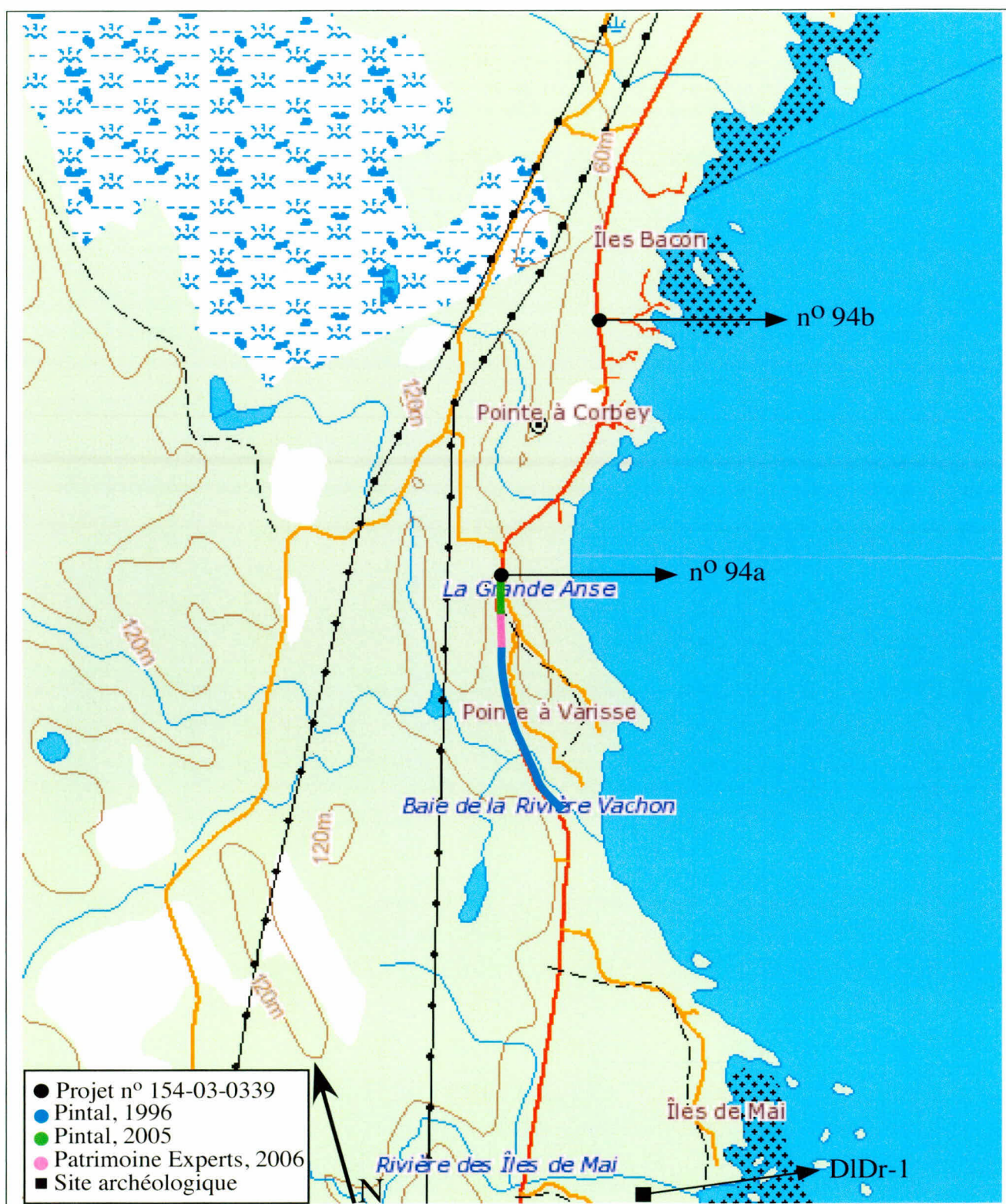


Figure 49 Localisation des ponceaux n° 94a et n° 94b, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/15, 1/50 000)



Figure 50 Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 94a et n° 94b, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96863-39, 1 : 15 000)

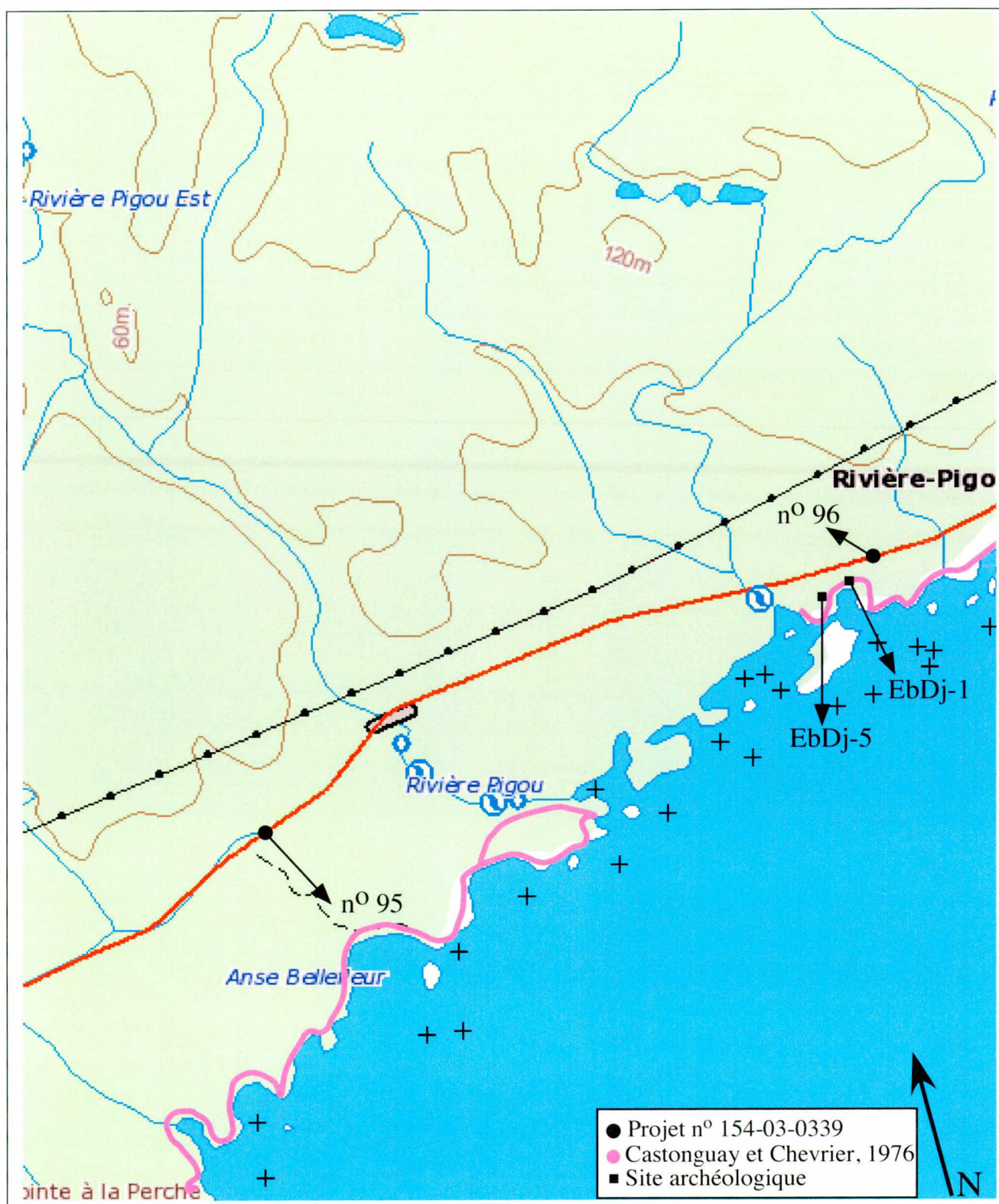


Figure 51 Localisation des ponceaux n° 95 et n° 96, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 I/05, 1/50 000)

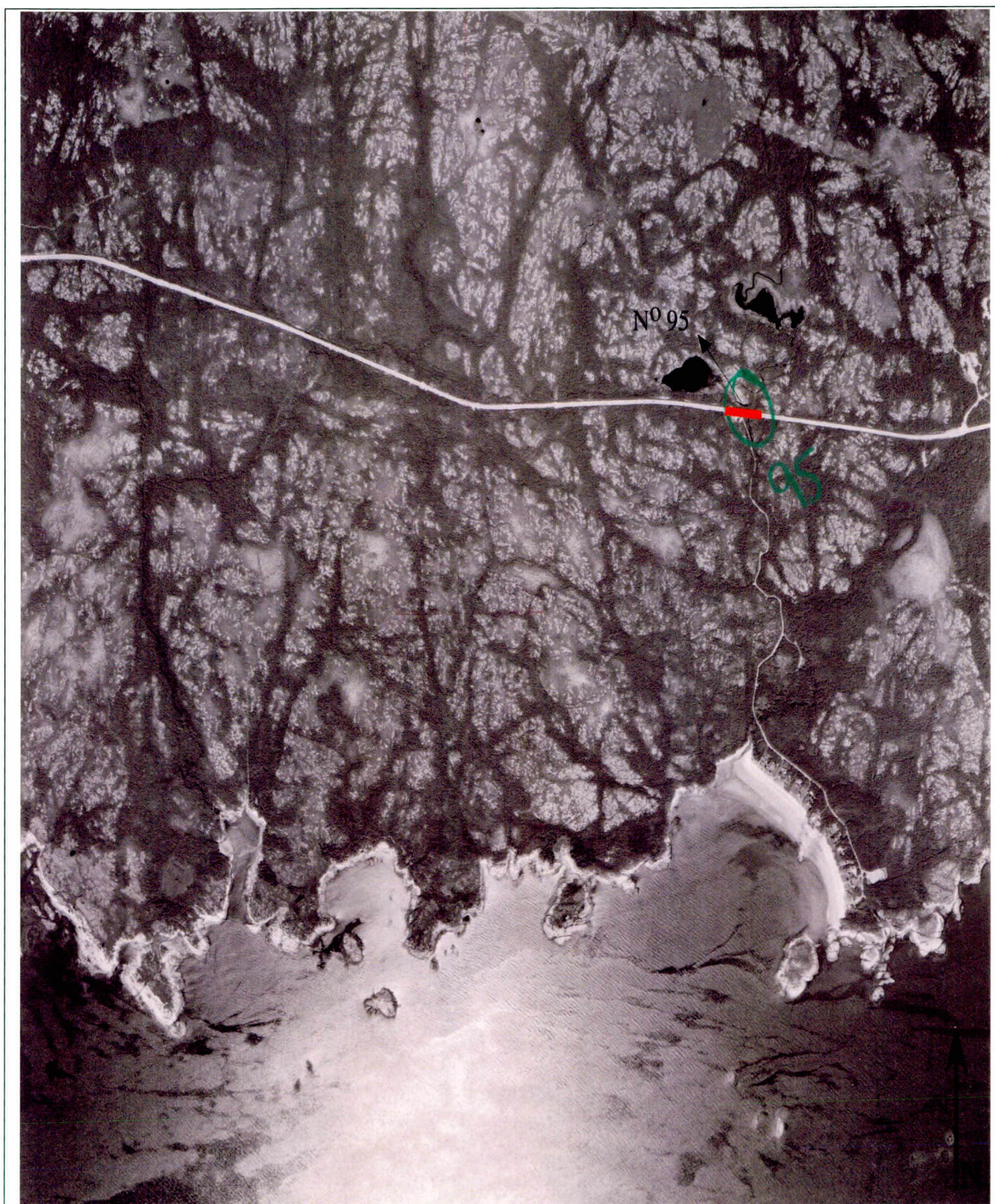


Figure 52 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 95, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-18, 1 : 20 000)

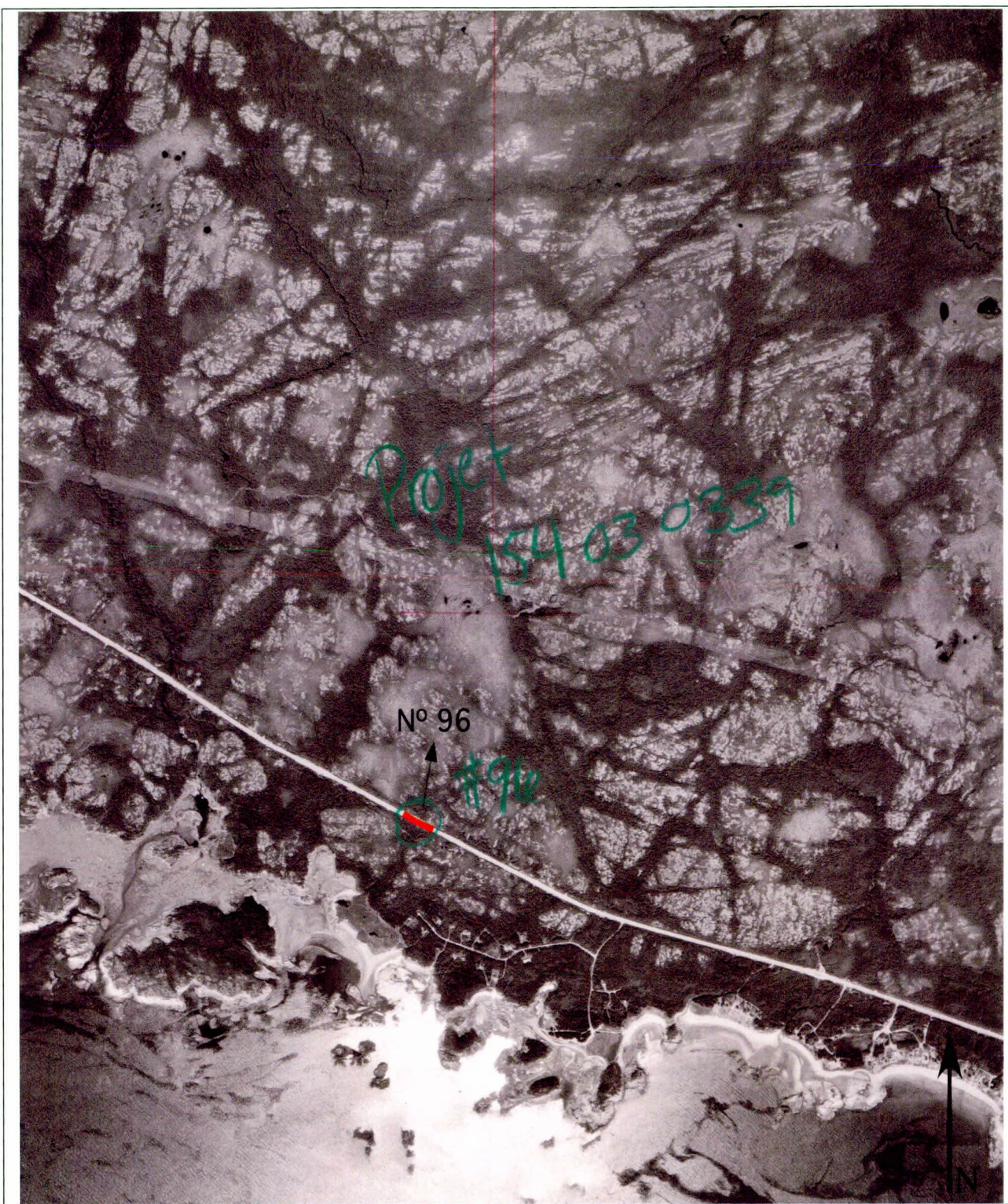


Figure 53 Localisation sur photo aérienne du ponton n° 96, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-22, 1 : 20 000)

Tableau 5 Synthèse des activités, projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités

Secteur	Km	Municipalité	Travaux archéologiques	Résultats
Ponceau n° 85	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Godbout et Baie-Trinité	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 86	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Godbout et Baie-Trinité	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 87	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Godbout et Baie-Trinité	Inspection visuelle, 4 sondages	Aucun site
Ponceau n° 88	Longueur 20 m, largeur 40 m	Baie-Trinité	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 89	Longueur 20 m, largeur 40 m	Baie-Trinité	Inspection visuelle, 3 sondages	Aucun site
Ponceau n° 90	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Baie-Trinité et Pointe-aux-Anglais	Inspection visuelle, 6 sondages	Aucun site
Ponceau n° 91	Longueur 20 m, largeur 40 m	Rivière-Pentecôte	Inspection visuelle, 3 sondages	Aucun site
Ponceau n° 92	Longueur 20 m, largeur 40 m	Rivière-Pentecôte	Inspection visuelle, 2 sondages	Aucun site
Ponceau n° 93	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Rivière-Pentecôte et Port-Cartier	Inspection visuelle, 1 sondage	Aucun site
Ponceau n° 94a	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Rivière-Pentecôte et Port-Cartier	Inspection visuelle, 1 sondage	Aucun site
Ponceau n° 94b	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Rivière-Pentecôte et Port-Cartier	Inspection visuelle, 1 sondage	Aucun site
Ponceau n° 95	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Sept-Îles et Sheldrake	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 96	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Sept-Îles et Sheldrake	Inspection visuelle	Aucun site
Total	Longueur totale : 160 m		21 sondages	Aucun site

Photo 27 Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 85 (S)



Photo 28 Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 86 (S)



Photo 29 Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 87 (S)



Photo 30 Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 88 (S)



Photo 31 Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 89 (S)



Photo 32 Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 90 (S)



Photo 33 Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 91 (S)



Photo 34 Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 92 (S)



Photo 35 Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 93 (S)



Photo 36 Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 94a (S)



Photo 37 Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 95 (S)



Photo 38 Projet n° 154-03-0339, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 96 (S)



3.4 Projet n° 154-03-0359, routes 138 et 389, diverses municipalités, réfection de 14 ponceaux

3.4.1 État des connaissances archéologiques

Pour chaque ponceau, une zone d'étude de 10 kilomètres de rayon a été établie afin de déterminer si des interventions archéologiques ont déjà été réalisées à proximité ou dans les limites des emprises de ces ponceaux. Aucune étude de potentiel n'a été produite dans ou à proximité de ces aires (RQÉPA 2005) mais six inventaires archéologiques y ont été réalisés (Artefactuel 2007, Chevrier 1976, Émond 1981, Ethnoscop 2007, Patrimoine experts 2006 et Pintal 2005) (ISAQ 2007). Aussi, 4 sites archéologiques sont actuellement connus à l'intérieur de ces différentes aires (ISAQ 2007). Ces sites représentent des occupations amérindiennes datant de la période préhistorique, sans affiliation chronoculturelle précise, à l'exception de 2 sites qui sont associés au Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) (tableau 6).

3.4.2 Inventaire archéologique

Ce projet de construction routière vise la réfection de 14 ponceaux localisés sur les routes 138 et 389 et répartis entre, d'une part, la réserve innue de Bersimis à l'ouest et la municipalité de Franquelin à l'est et d'autre part, la ville de Baie-Comeau au sud et la municipalité de Rivière-Mouchalagane, située entre Manic 5 et Fermont. Les interventions effectuées pour chacun de ces ponceaux sont présentées en fonction de leur localisation géographique d'ouest en est, puis du sud au nord. Dans tous les cas, il a été considéré que l'emprise mesurait 20 m de longueur par 40 m de largeur³. De manière générale, une forêt mixte, composée de résineux et de feuillus, couvre les zones situées dans ou à proximité des emprises étudiées. De même, les inspections visuelles ou les sondages ont révélé la présence d'un profil stratigraphique podzolique. Les emprises à l'étude sont occupées par la route 138 ou la route 389 et leurs fossés de drainage.

Le ponceau n° 127 (route 138, km 1+116) permet l'écoulement des eaux d'un ruisseau sans nom localisé à environ 200 m à l'est de la rivière Papinachois (figures 1, 54 et 55). La topographie est ondulée. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise. Outre l'inspection visuelle, 6 sondages ont été réalisés (tableau 7, photo 39). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 128 (route 138, km 3+409) permet l'écoulement des eaux d'un ruisseau sans nom situé entre la réserve innue de Bersimis au sud-ouest et la municipalité de Chute-aux-Outardes au nord-est (figures 1, 54 et 55). La topographie est ondulée. Un seul secteur d'inventaire couvre

³ Aucun plan de construction n'était disponible pour chacun de ces 14 ponceaux.

cette emprise. Outre l'inspection visuelle, 4 sondages ont été réalisés (tableau 7, photo 40). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 129 (route 138, km 3+663) est situé à environ 200 m au nord-est du précédent où il remplit la même fonction (figures 1, 54 et 55). La topographie est plane. Le paysage se distingue par la présence d'une forêt de résineux et d'une tourbière forestière. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise. Outre l'inspection visuelle, quatre sondages y ont été réalisés (tableau 7, photo 41). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 130 (route 138, km 13+326) permet l'écoulement des eaux d'un ruisseau sans nom situé entre la ville de Baie-Comeau à l'ouest et la municipalité de Franquelin à l'est (figures 1, 56 et 57). La topographie est ondulée. Le paysage se distingue par la présence d'une forêt de résineux et d'une tourbière forestière. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise. En plus de l'inspection visuelle, un seul sondage a été réalisé (tableau 7, photo 42). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 131 (route 138, km 11+304) permet l'écoulement des eaux d'un ruisseau sans nom localisé à environ 2,5 km à l'ouest de la municipalité de Franquelin (figures 1, 58 et 59). La topographie est ondulée. Le paysage se distingue par la présence d'une forêt de résineux et d'une tourbière forestière. L'emprise est occupée par la route 138, ses fossés de drainage et un chemin d'accès gravelé. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise où un sondage a également été effectué en plus d'une inspection visuelle (tableau 7, photo 43). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 132 (route 138, km 11+540) est situé à environ 200 m au nord-est du précédent où il remplit la même fonction (figures 1, 58 et 59). La topographie est ondulée. Le paysage se distingue par la présence d'une forêt de résineux et d'une tourbière forestière. L'emprise est occupée par la route 138, ses fossés de drainage et un chemin d'accès gravelé. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise. Un sondage y a été fait en plus d'une inspection visuelle (tableau 7, photo 44). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

En ce qui concerne les prochains ponceaux, ils assurent tous le passage de ruisseaux sans nom situés entre la centrale de Manic 5 et la ville de Fermont. Dans tous les cas, la topographie est ondulée et la roche-mère ou encore les tills pierreux sont souvent visibles en surface.

L'emprise du ponceau n° 133 (route 389, km 10+437) est occupée par la route 389, ses fossés de drainage et une ligne de transport d'électricité (figures 1, 60 et 61). Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise qui n'a fait l'objet que d'une inspection visuelle (tableau 7, photo 45). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise du ponceau n° 134 (route 389, km 0+004) (figures 1, 62 et 63). Seule une inspection visuelle y a été effectuée (tableau 7, photo 46). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise du ponceau n° 135 (route 389, km 7+100) (figures 1, 62 et 64). Une inspection visuelle et deux sondages ont été effectués (tableau 7, photo 47). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise du ponceau n° 136 (route 389, km 10+368) (figures 1, 65 et 66). Une inspection visuelle et un sondage ont été effectués (tableau 7, photo 48). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise du ponceau n° 137 (route 389, km 9+348) (figures 1, 67 et 68). Seule une inspection visuelle y a été effectuée (tableau 7, photo 49). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise du ponceau n° 138 (route 389, km 14+475) (figures 1, 65 et 69). Une inspection visuelle et un sondage ont été effectués (tableau 7, photo 50). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise du ponceau n° 139 (route 389, km 2+072) (figures 1, 70 et 71). Seule une inspection visuelle a été réalisée (tableau 7, photo 51). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise du ponceau n° 140 (route 389, km 7+136) (figures 1, 70 et 72). Une inspection visuelle et un sondage ont été réalisés (tableau 7, photo 52). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

La réalisation d'inspections visuelles et de 22 sondages n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques dans les limites d'emprises de ces 14 ponceaux. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

Tableau 6 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-03-0359, routes 138 et 389, diverses municipalités

Code Borden	Distance du projet (km)	Appartenance culturelle	Références
DgEd-14	1,5	Amérindienne préhistorique : sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Émond et Beaudin 1981
DgEd-16	1,5	Amérindienne préhistorique : sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Émond et Beaudin 1981
DgEd-17	2	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Beaudin 1981
DgEd-19	0,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Plourde 1991

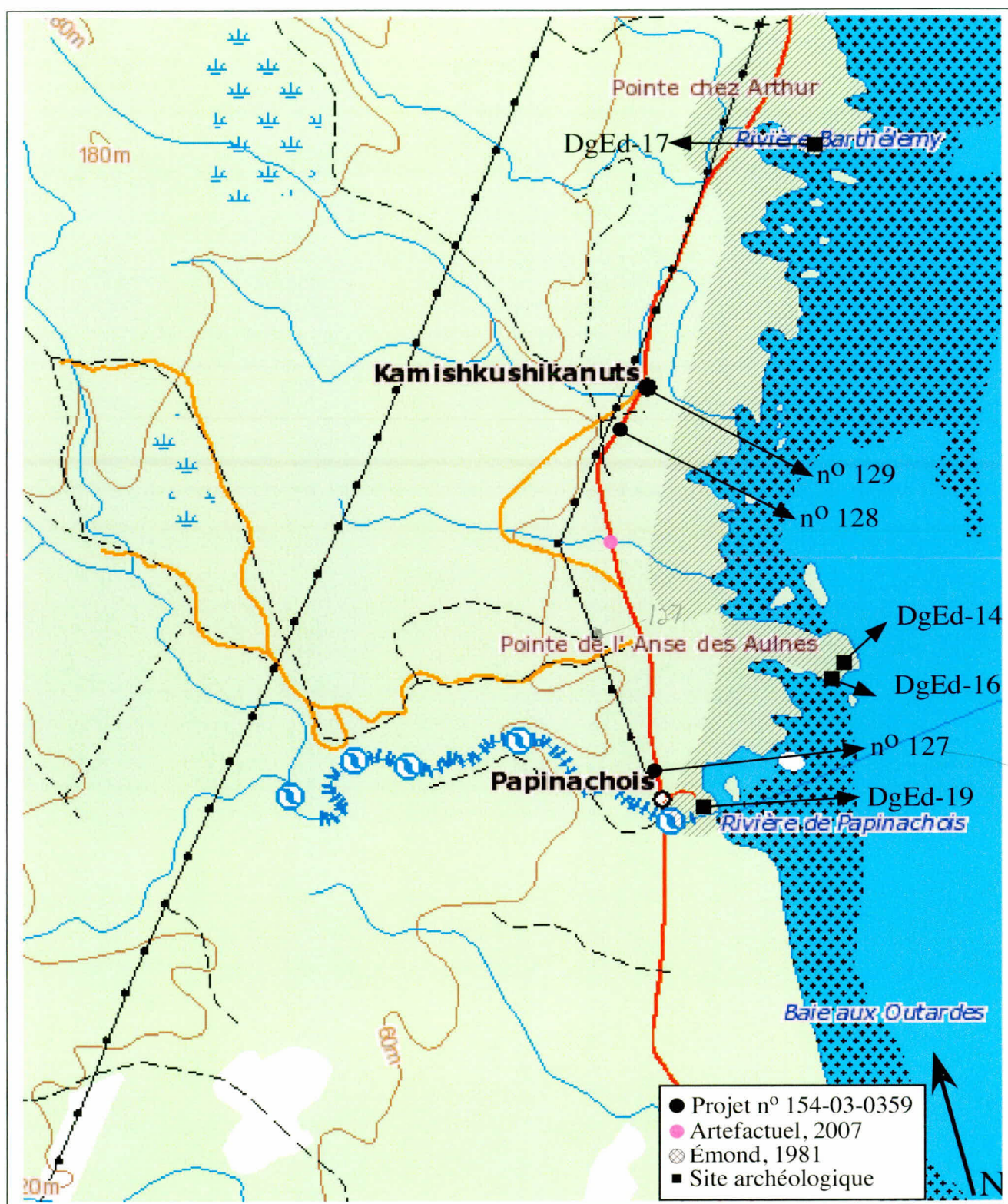


Figure 54 Localisation des ponceaux n° 127, n° 128 et n° 129, projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 F/02, 1/50 000)



Figure 55 Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 127, n° 128 et n° 129, projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96858-155, 1/15 000)

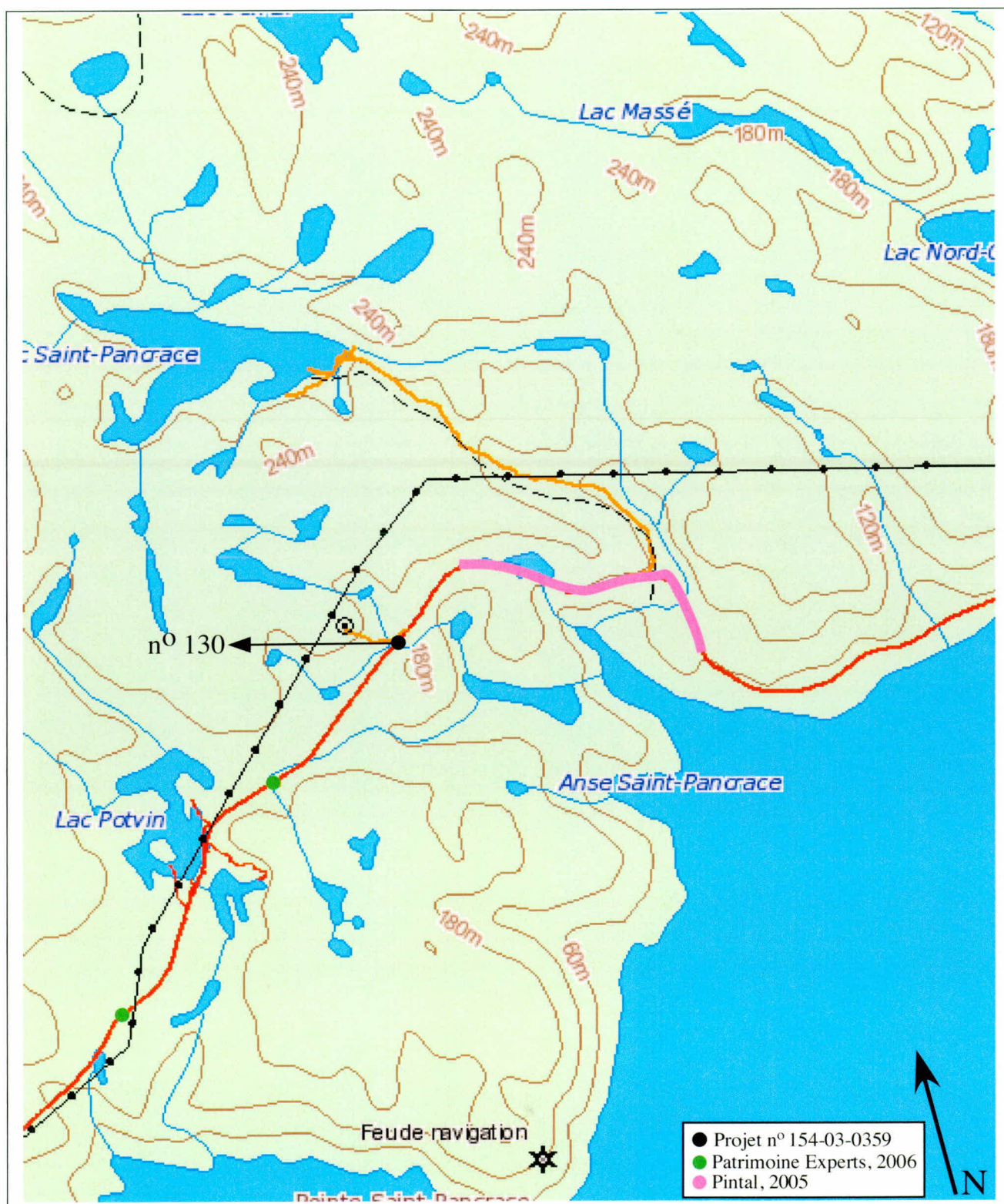


Figure 56 Localisation du ponceau n° 130, projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 F/08, 1/50 000)

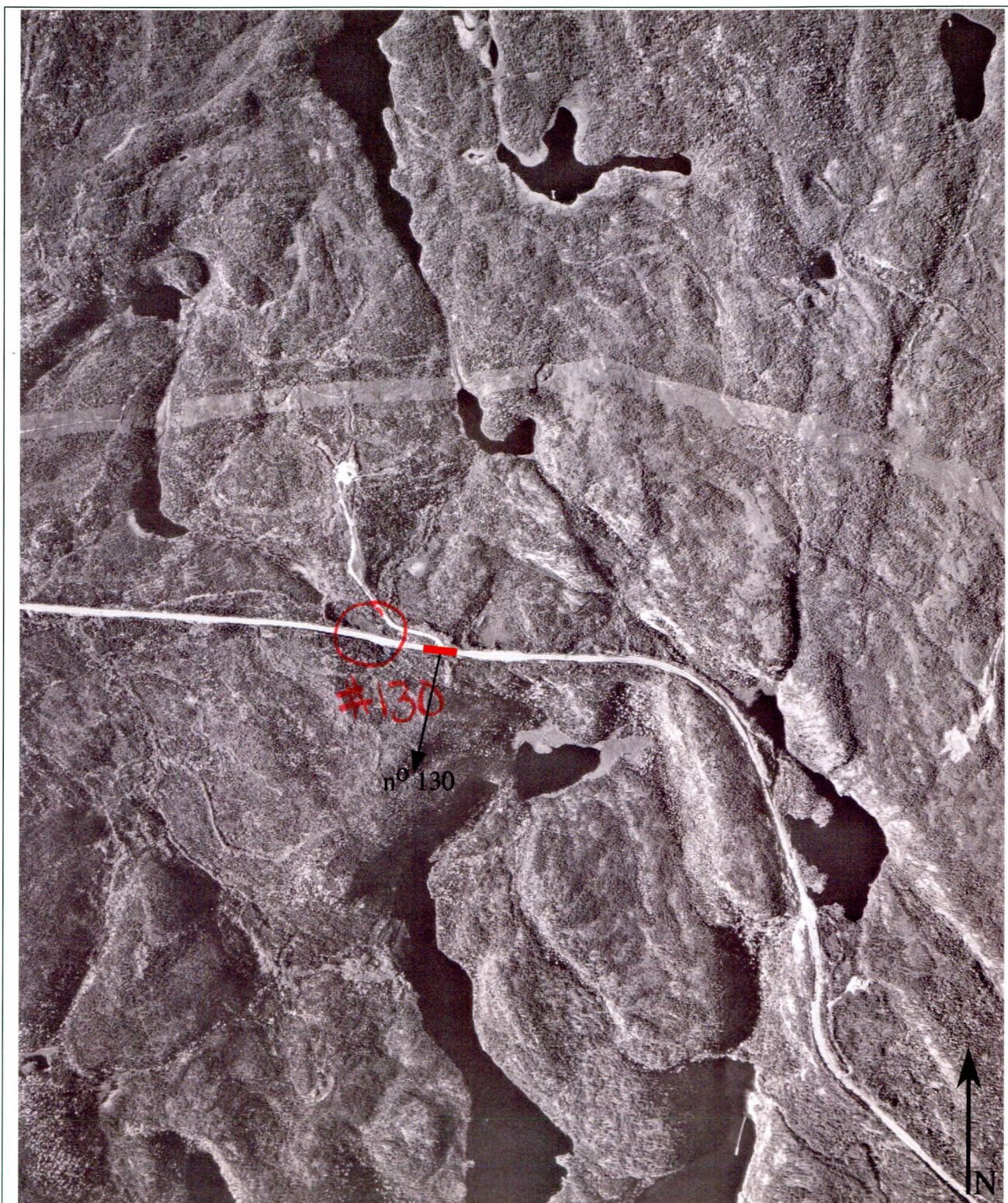


Figure 57 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 130, projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q96862-151, 1/15 000)

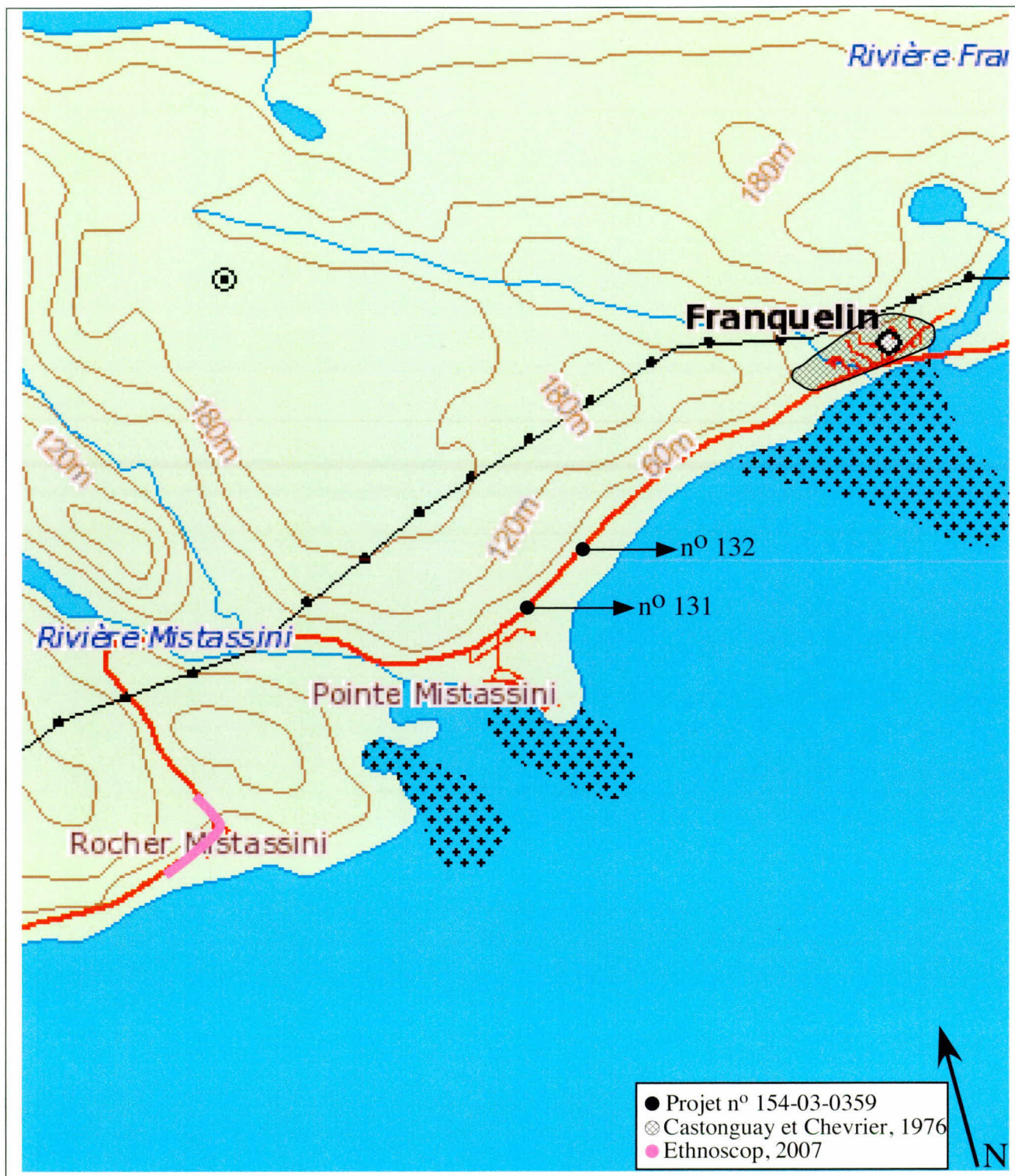


Figure 58 Localisation des ponceaux n° 131 et n° 132, projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/05, 1/50 000)

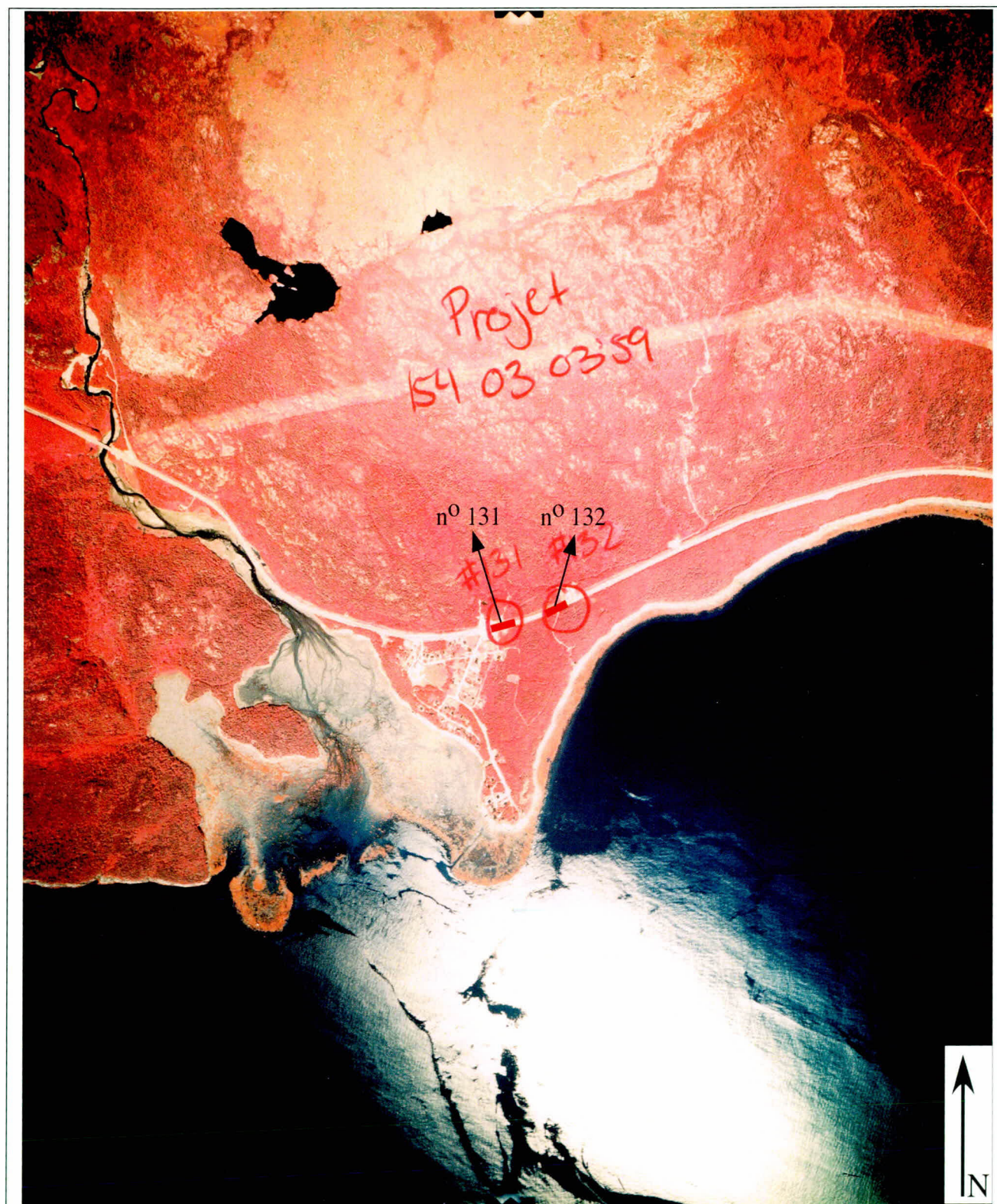


Figure 59 Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 131 et n° 132, projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités (ministère des Transports du Québec, Q87131-80, 1/15 000)

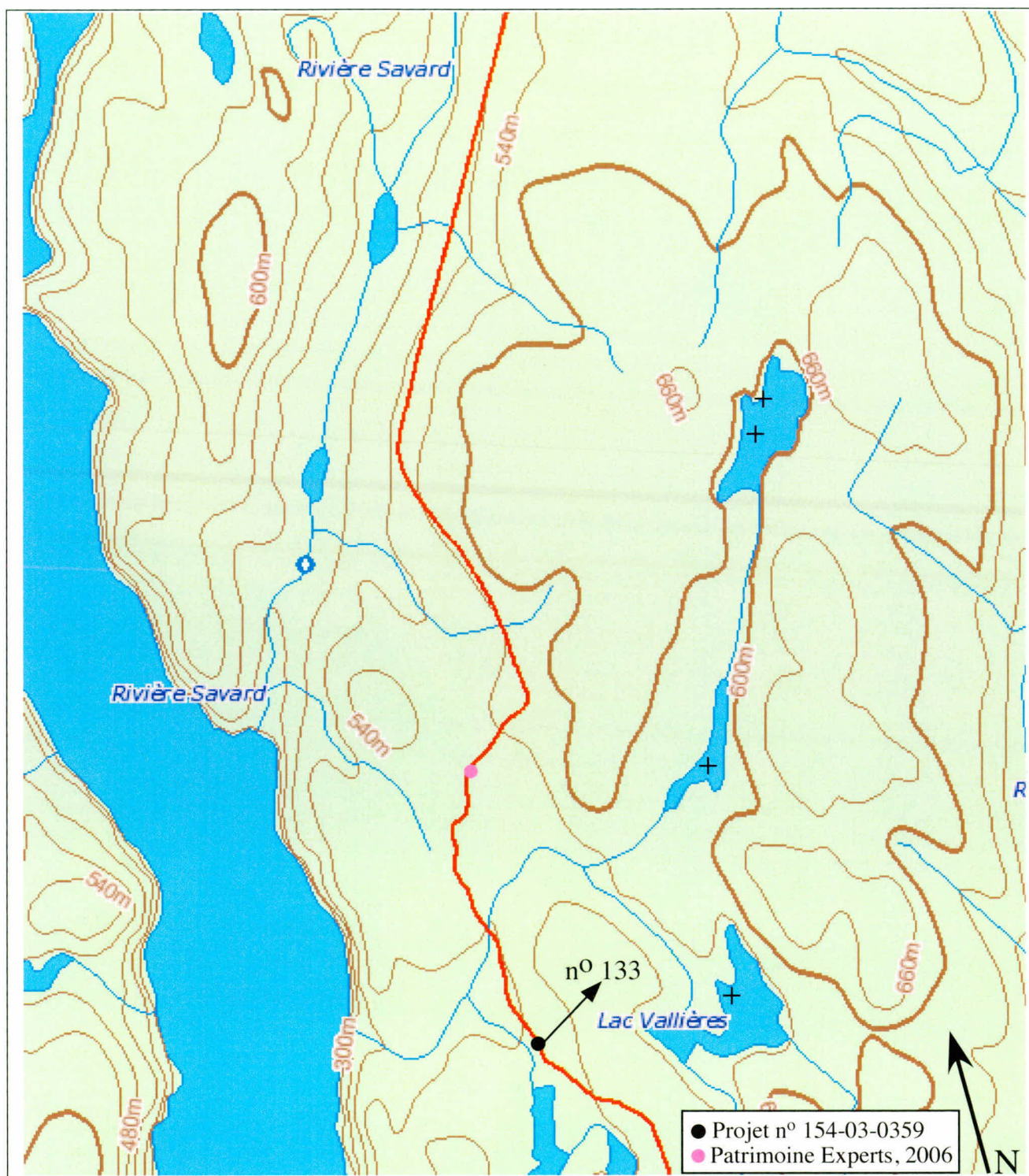


Figure 60 Localisation du pont n° 133, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 K/15, 1/50 000)

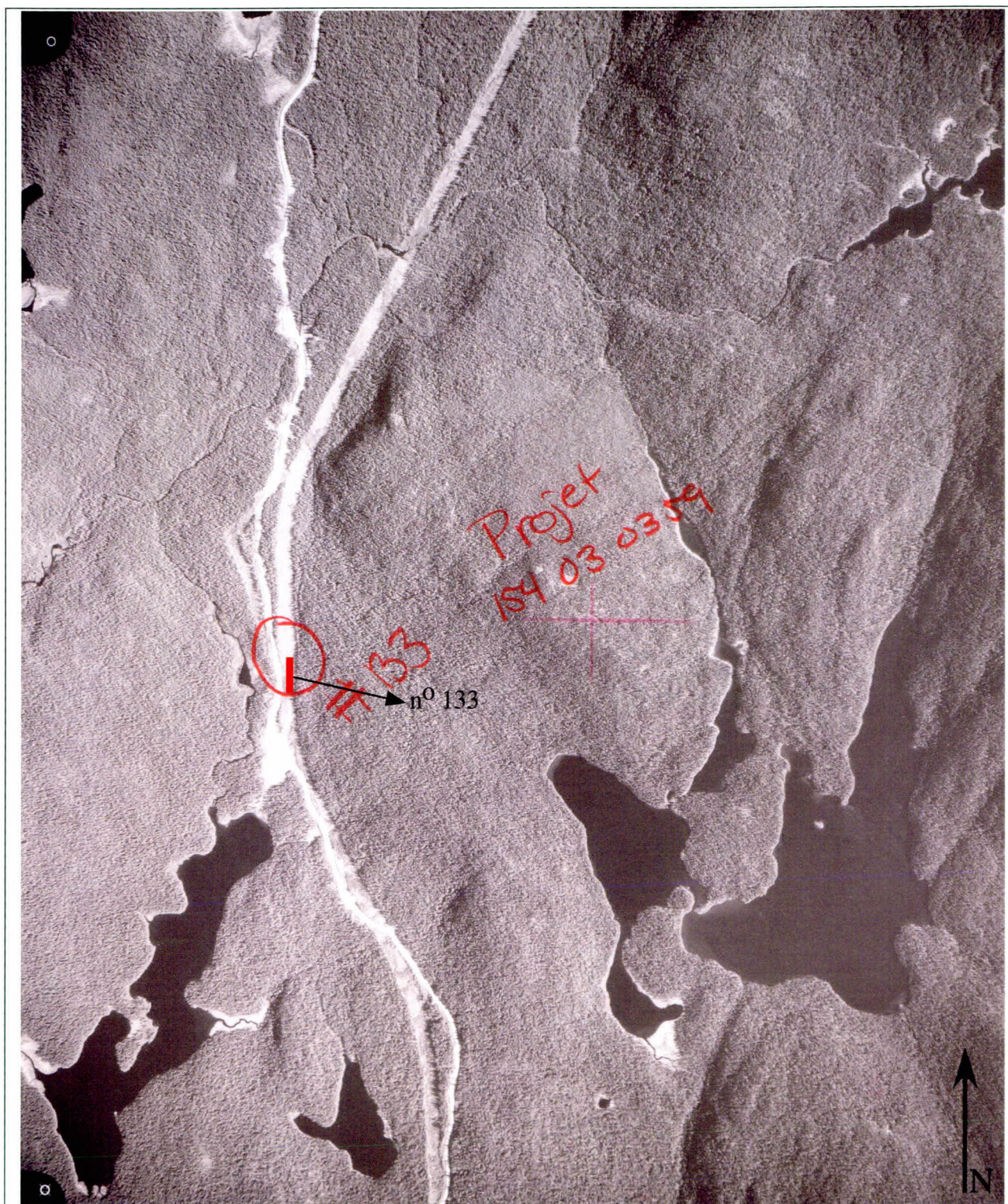


Figure 61 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 133, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q88578-76, 1/15 000)

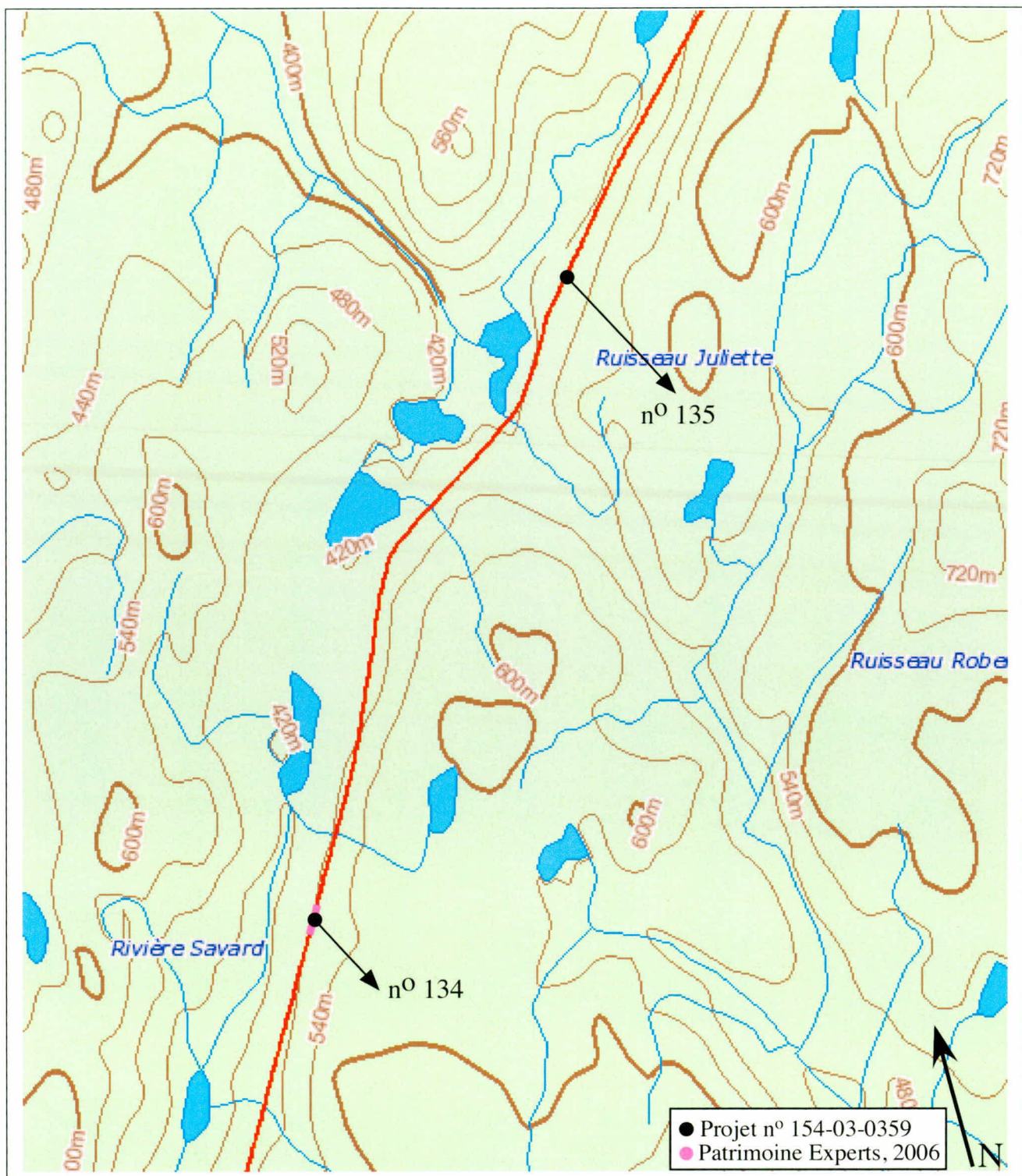


Figure 62 Localisation des pontons n° 134 et n° 135, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 K/15, 1/50 000)

ec 22/2

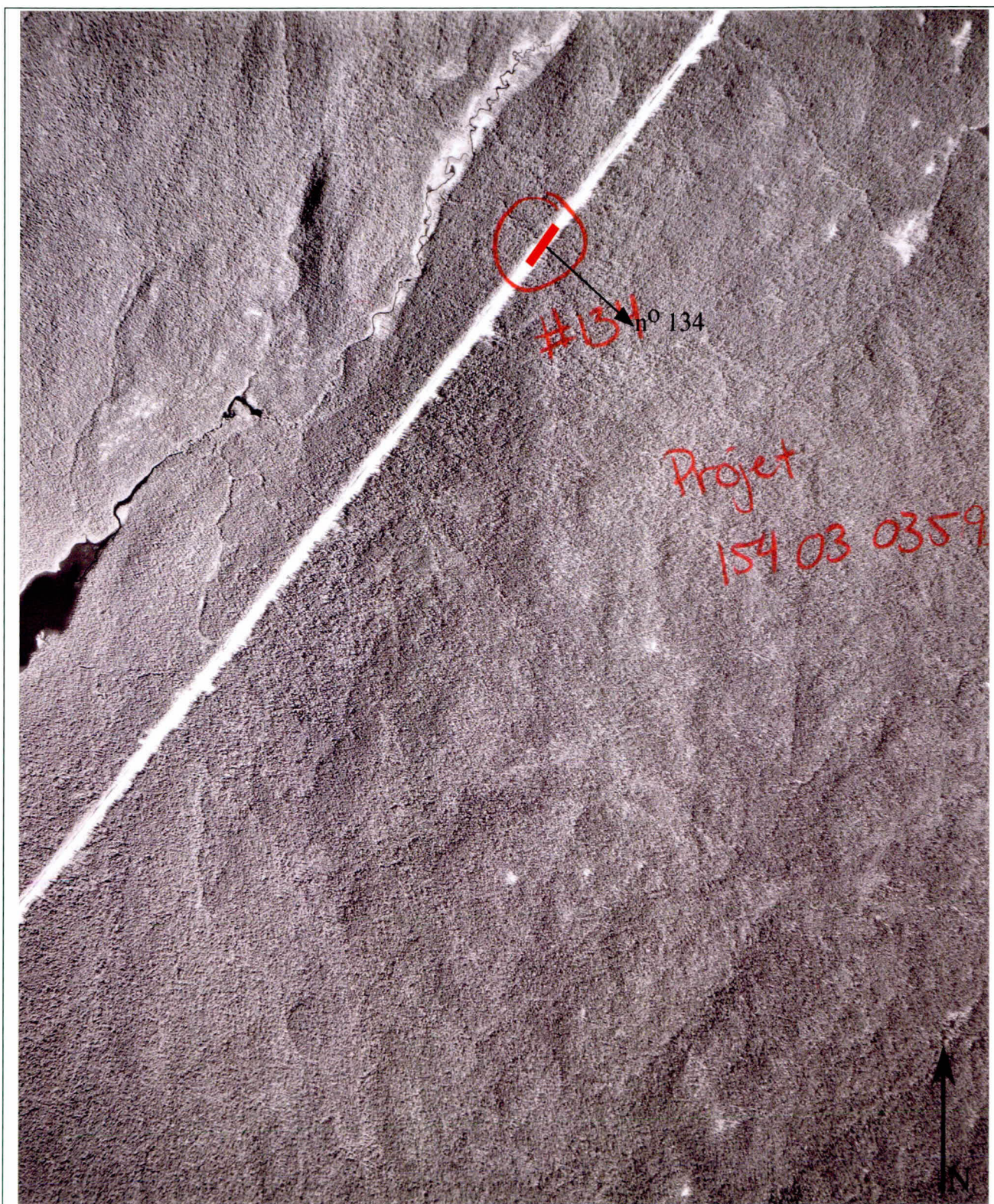


Figure 63 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 134, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89300-222, 1/15 000)

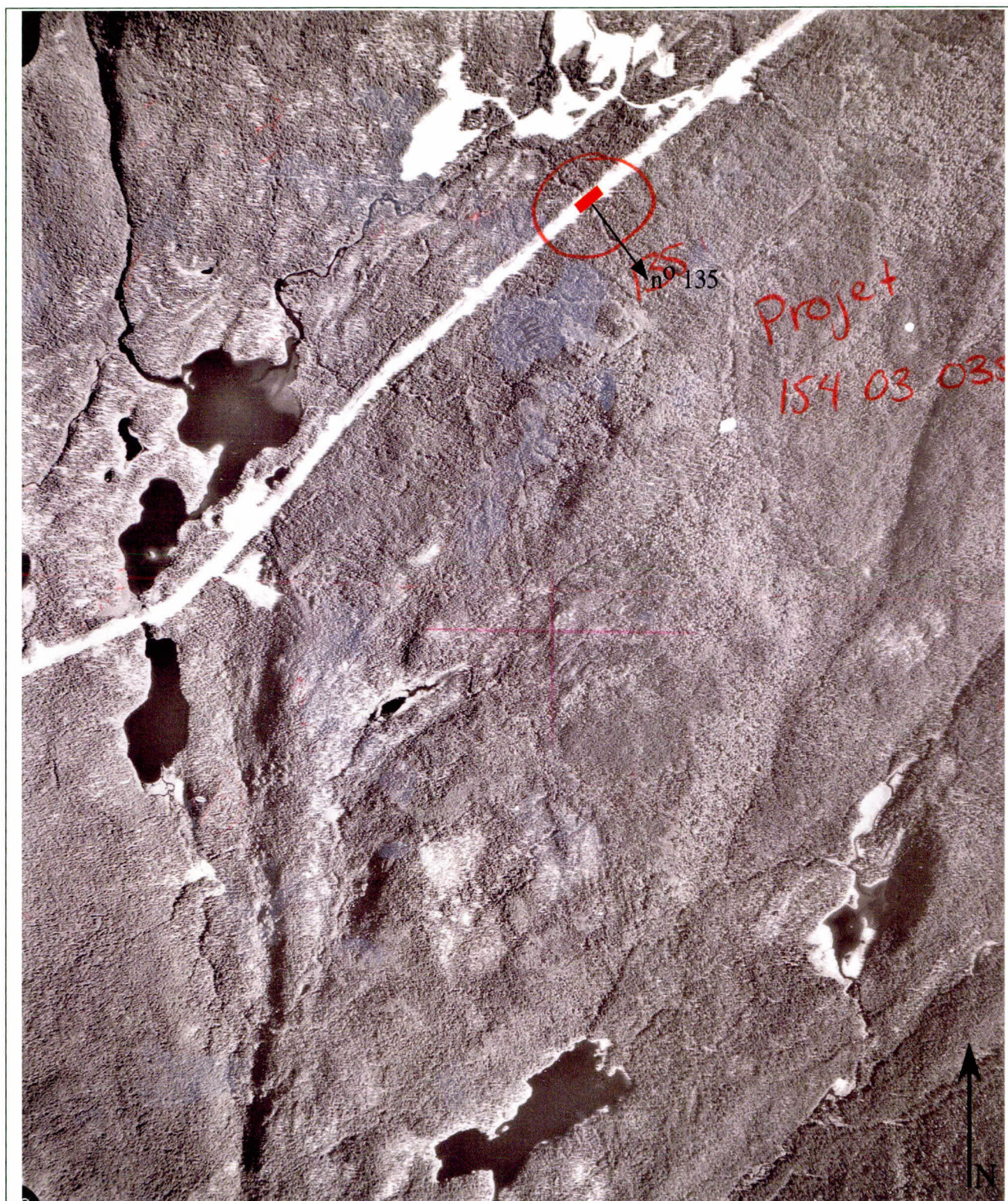


Figure 64 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 135, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89300-22, 1/15 000)

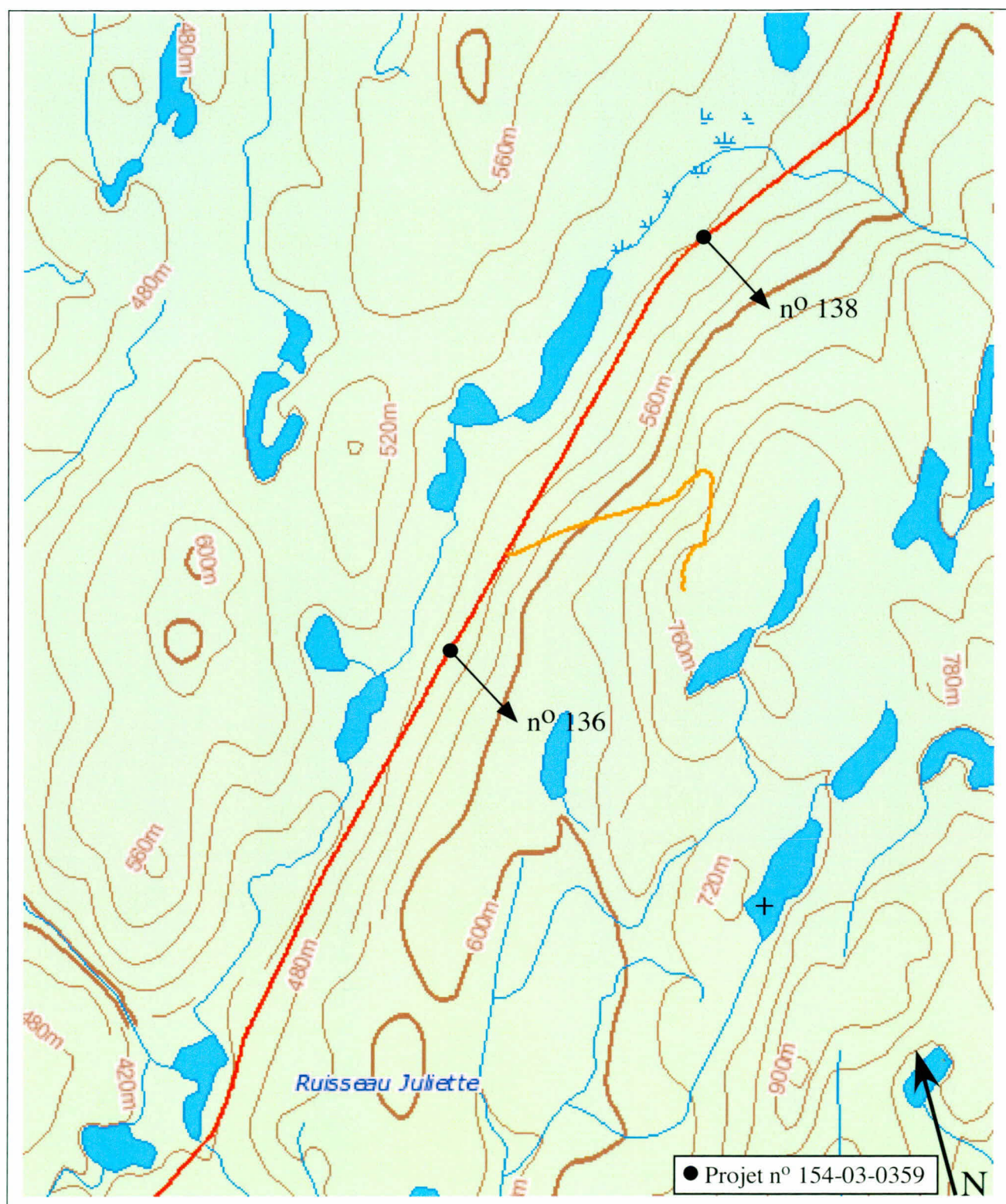


Figure 65 Localisation des ponceaux n° 136 et n° 138, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 N/01, 1/50 000)

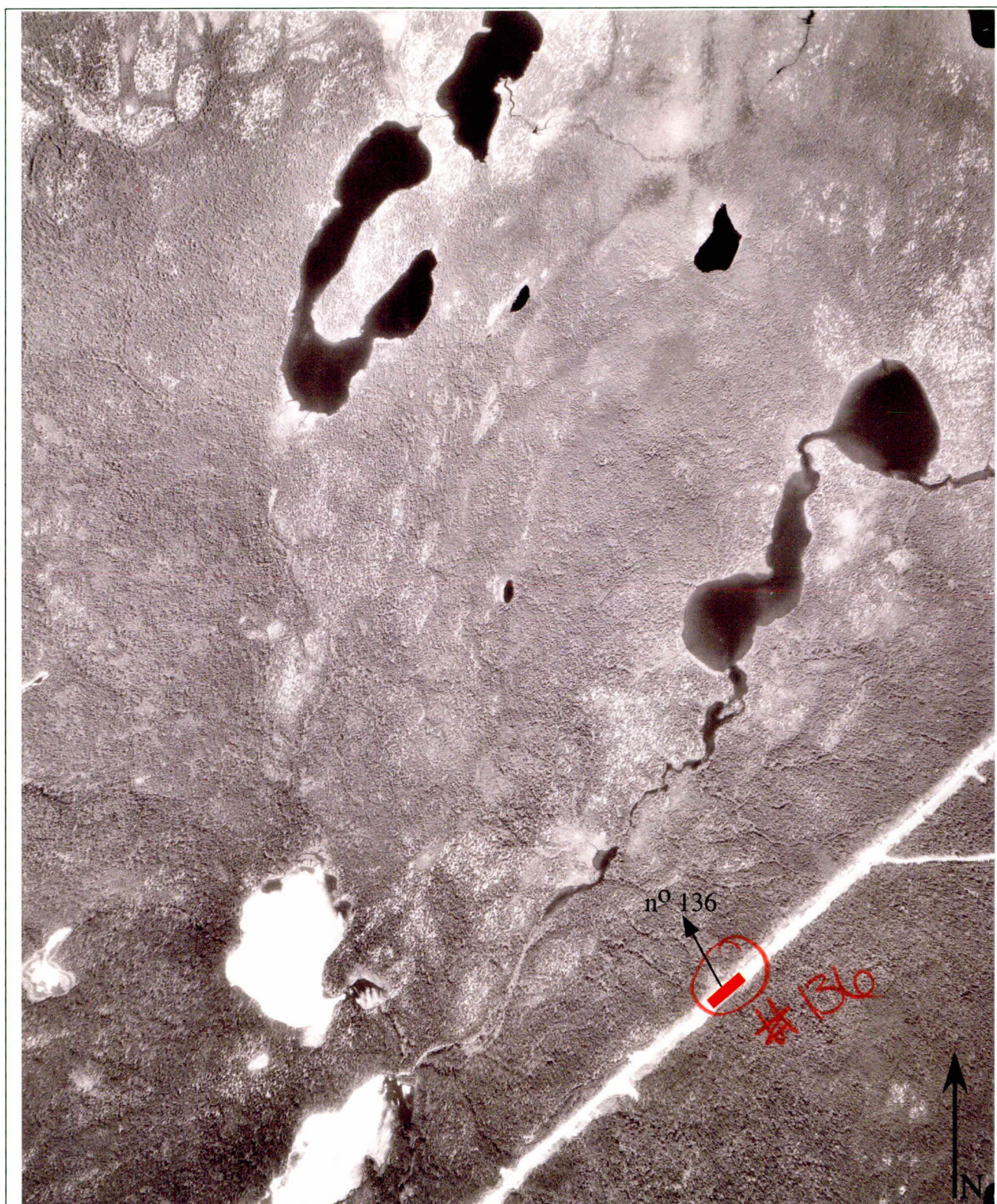


Figure 66 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 136, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89315-90, 1/15 000)

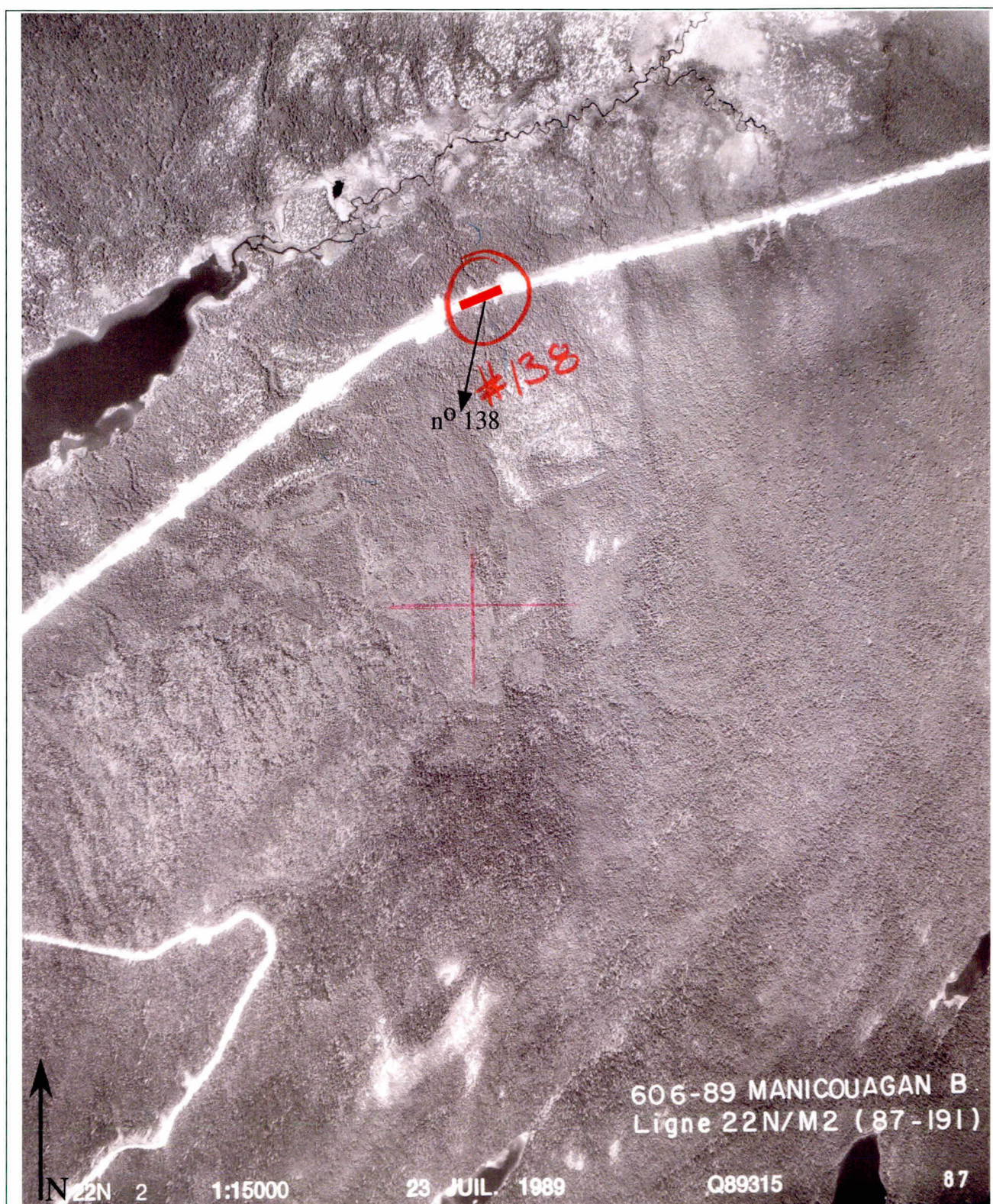


Figure 67 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 138, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89315-87, 1/15 000)

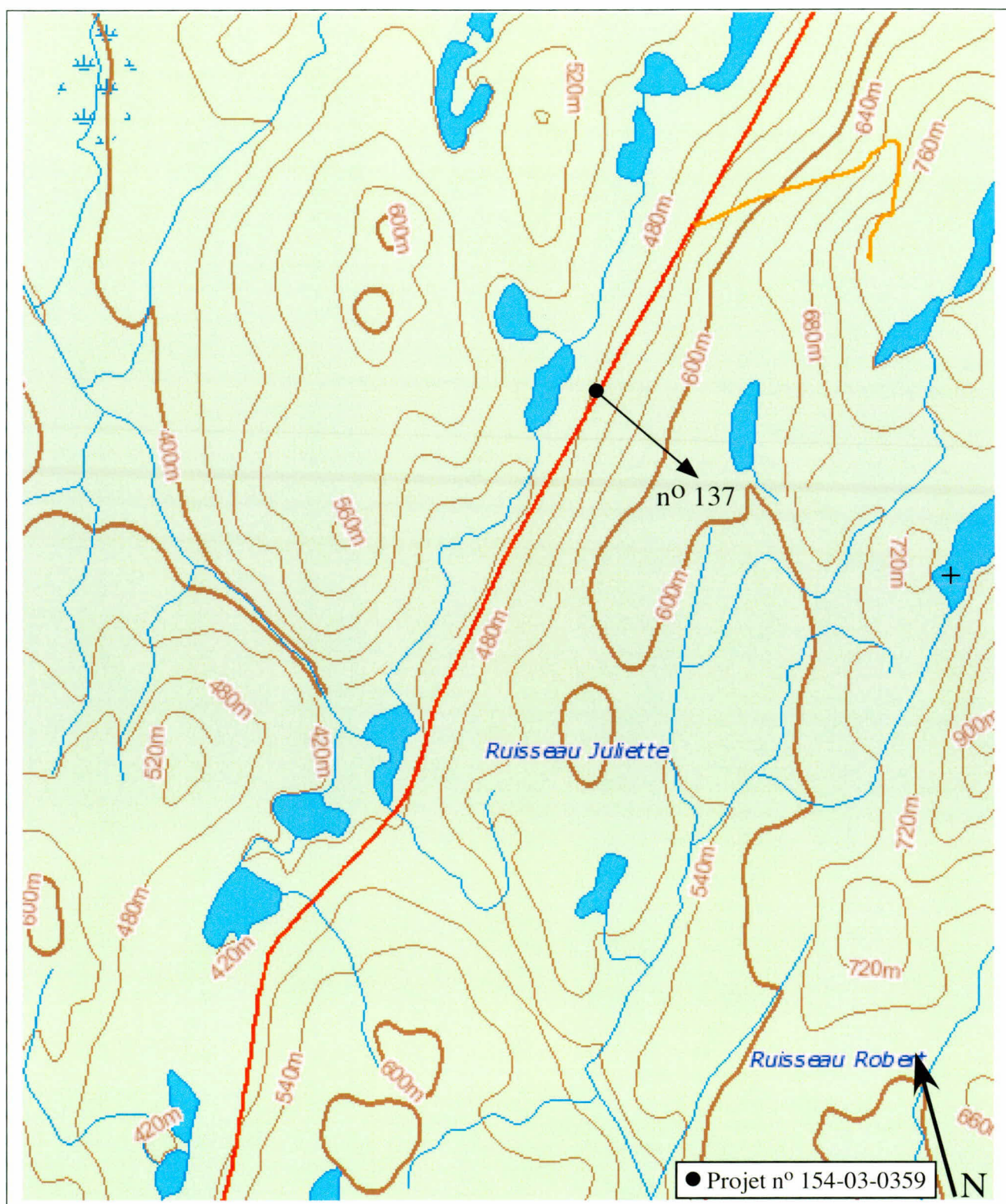


Figure 68 Localisation du pont n° 137, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 N/02, 1/50 000)



Figure 69 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 137, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89316-31, 1/15 000)

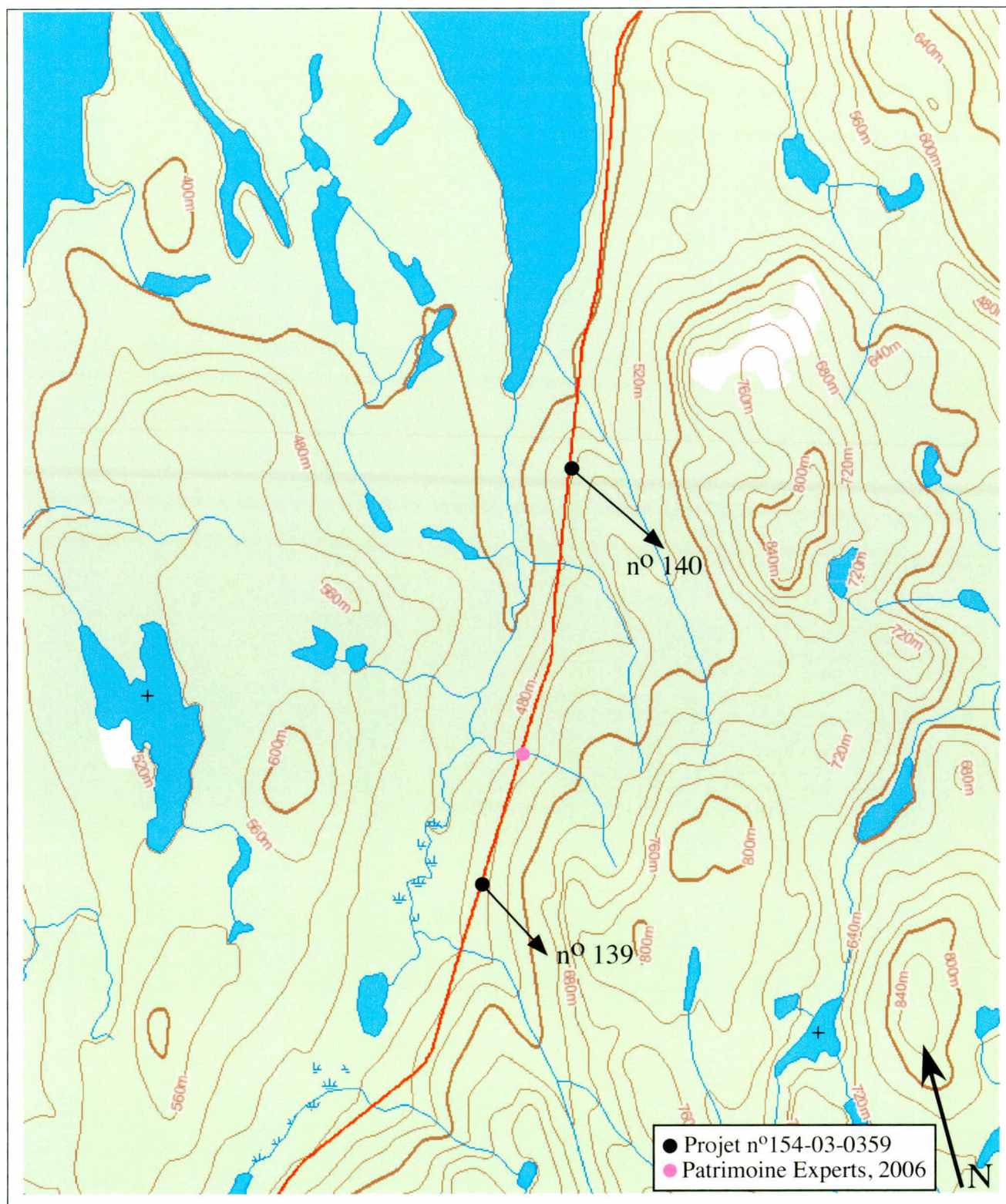


Figure 70 Localisation des ponceaux n° 139 et n° 140, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 N/01, 1/50 000)

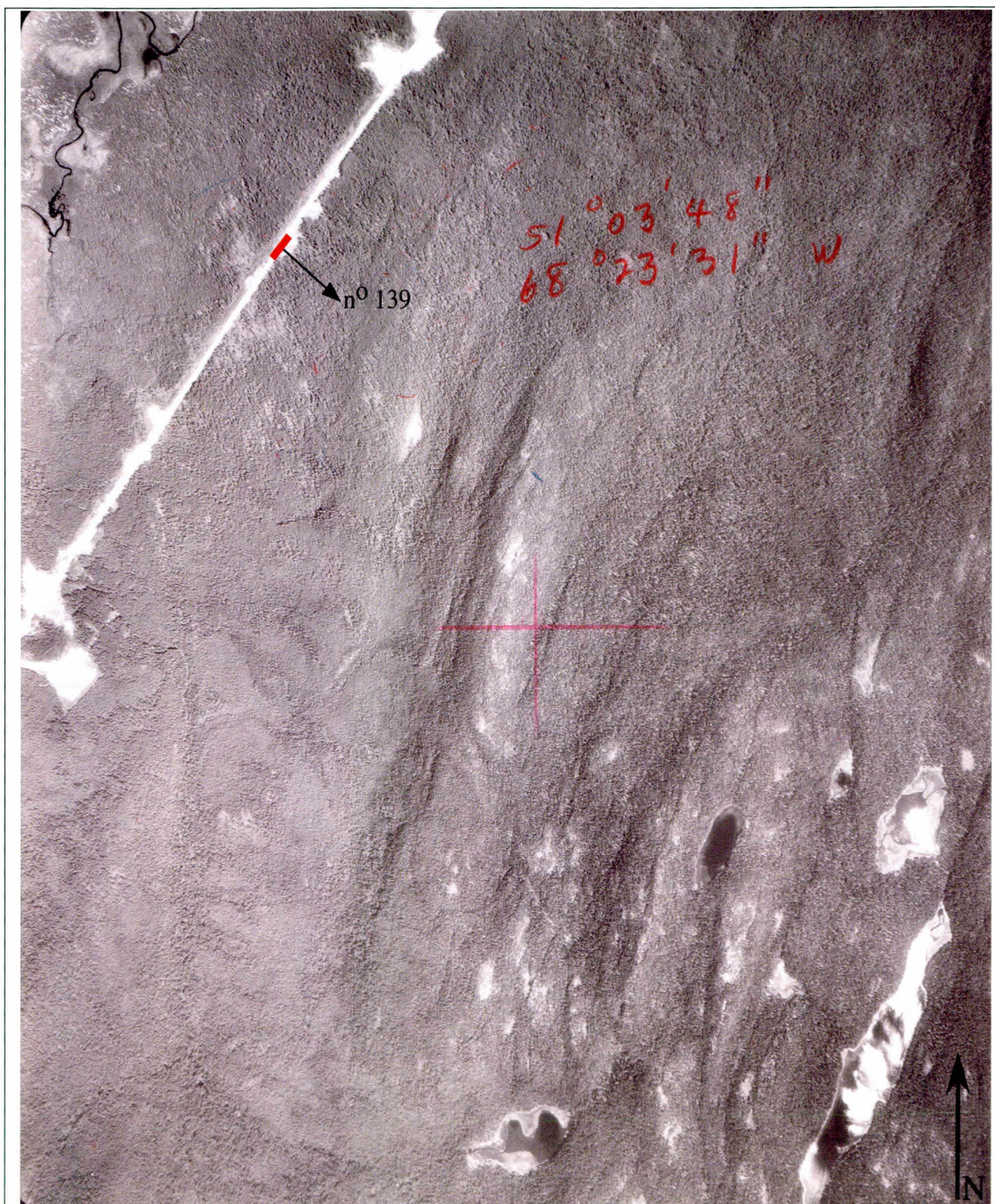


Figure 71 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 139, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89317-271, 1/15 000)

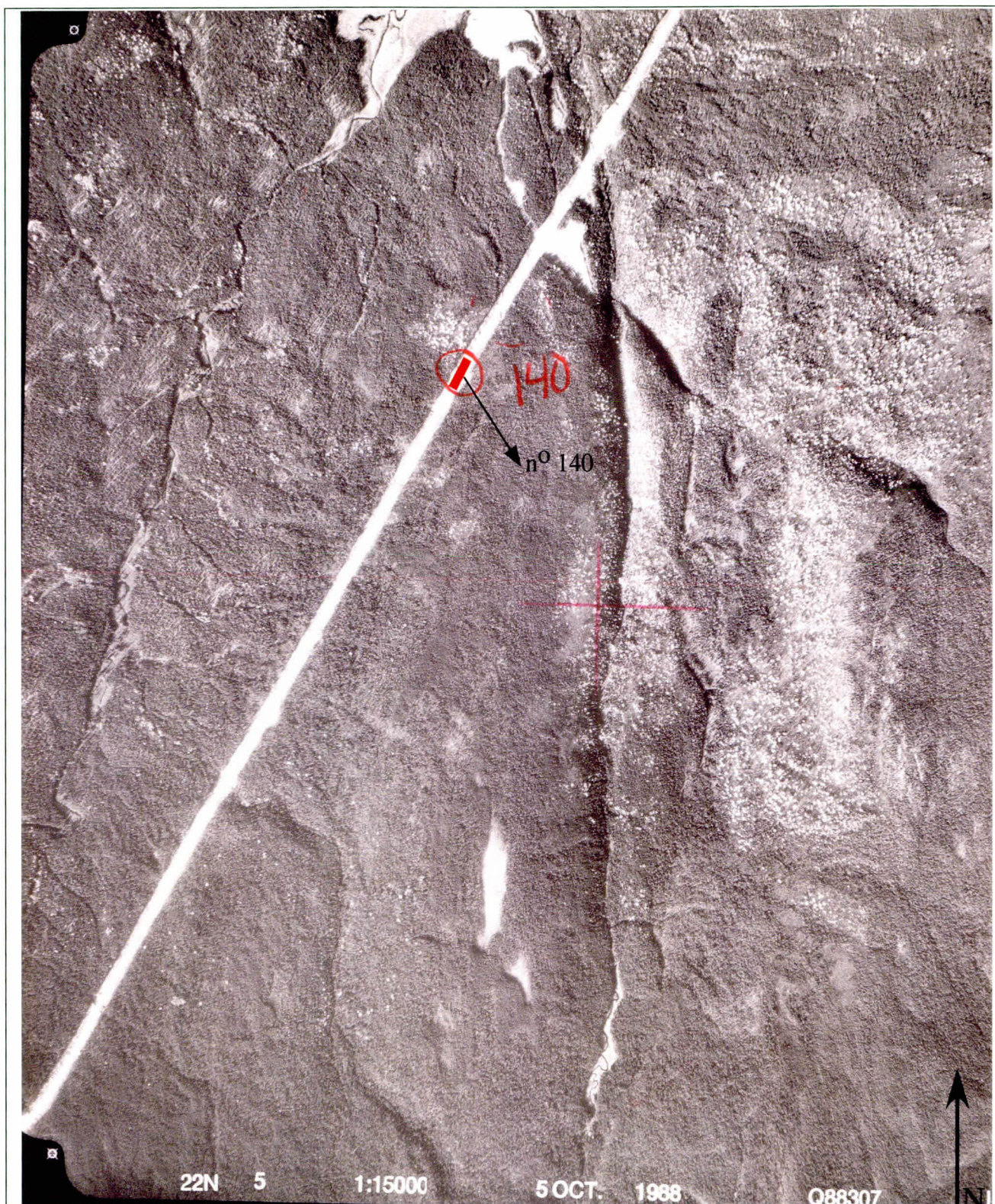


Figure 72 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 140, projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q88307-164, 1/15 000)

Tableau 7 Synthèse des activités, projet n° 154-03-0359, route 138 et 389, diverses municipalités

Secteur	Km	Municipalité	Travaux archéologiques	Résultats
Ponceau n° 127	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Betsiamites et Chute-aux-Outardes	Inspection visuelle, 6 sondages	Aucun site
Ponceau n° 128	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Betsiamites et Chute-aux-Outardes	Inspection visuelle, 4 sondages	Aucun site
Ponceau n° 129	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Betsiamites et Chute-aux-Outardes	Inspection visuelle, 4 sondages	Aucun site
Ponceau n° 130	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Baie-Comeau et Franquelin	Inspection visuelle, 1 sondage	Aucun site
Ponceau n° 131	Longueur 20 m, largeur 40 m	Franquelin	Inspection visuelle, 1 sondage	Aucun site
Ponceau n° 132	Longueur 20 m, largeur 40 m	Franquelin	Inspection visuelle, 1 sondage	Aucun site
Ponceau n° 133	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Manic 5 et Fermont	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 134	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Manic 5 et Fermont	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 135	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Manic 5 et Fermont	Inspection visuelle, 2 sondages	Aucun site
Ponceau n° 136	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Manic 5 et Fermont	Inspection visuelle, 1 sondage	Aucun site
Ponceau n° 137	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Manic 5 et Fermont	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 138	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Manic 5 et Fermont	Inspection visuelle, 1 sondage	Aucun site
Ponceau n° 139	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Manic 5 et Fermont	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 140	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Manic 5 et Fermont	Inspection visuelle, 1 sondage	Aucun site
Total	Longueur totale : 180 m		22 sondages	Aucun site

Photo 39 Projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 127 (S)



Photo 40 Projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 128 (S)



Photo 41 Projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 129 (S)



Photo 42 Projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 130 (S)



Photo 43 Projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 131 (S)



Photo 44 Projet n° 154-03-0359, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 132 (S)



Photo 45 Projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 133 (S)



Photo 46 Projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 134 (S)



Photo 47 Projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 135 (S)



Photo 48 Projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 136 (S)



Photo 49 Projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 137 (S)



Photo 50 Projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 138 (S)



Photo 51 Projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 139 (S)



Photo 52 Projet n° 154-03-0359, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 140 (S)



3.5 Projet n° 154-03-0363, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes, réfection d'un ponceau

3.5.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel relative à ce secteur n'a été effectuée jusqu'à présent (RQÉPA 2005). Un seul inventaire a été réalisé dans une zone d'étude de dix kilomètres de rayon ayant comme centre le projet (Ethnoscop 1989), mais aucun site archéologique connu n'y est présent (ISAQ 2007).

3.5.2 Inventaire archéologique

Ce projet de construction routière vise la réfection d'un ponceau localisé le long de la route 389 entre la ville de Baie-Comeau au sud et la centrale Manic 5 au nord (figures 1, 73 et 74). D'une longueur de 90 m et d'une largeur de 30 m, l'emprise suit un axe orienté nord-ouest/sud-est (figure 75). La topographie est ondulée, la route 389 traversant une colline rocheuse qui présente une pente moyenne dans son axe est-ouest. Dans cet environnement partiellement boisé par des résineux, la roche-mère affleure en maints endroits. Le secteur à l'étude est principalement occupé par la route 389, ses fossés de drainage et par une bretelle d'accès à un chemin secondaire gravelé.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (figure 75, tableau 8, photos 53 et 54). Outre l'inspection visuelle systématique, quatre sondages y ont été réalisés. Un podzol a été observé dans les rares aires demeurées intactes, ce secteur ayant été fortement arasé et remblayé. Aucun nouveau site archéologique n'y a été trouvé. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

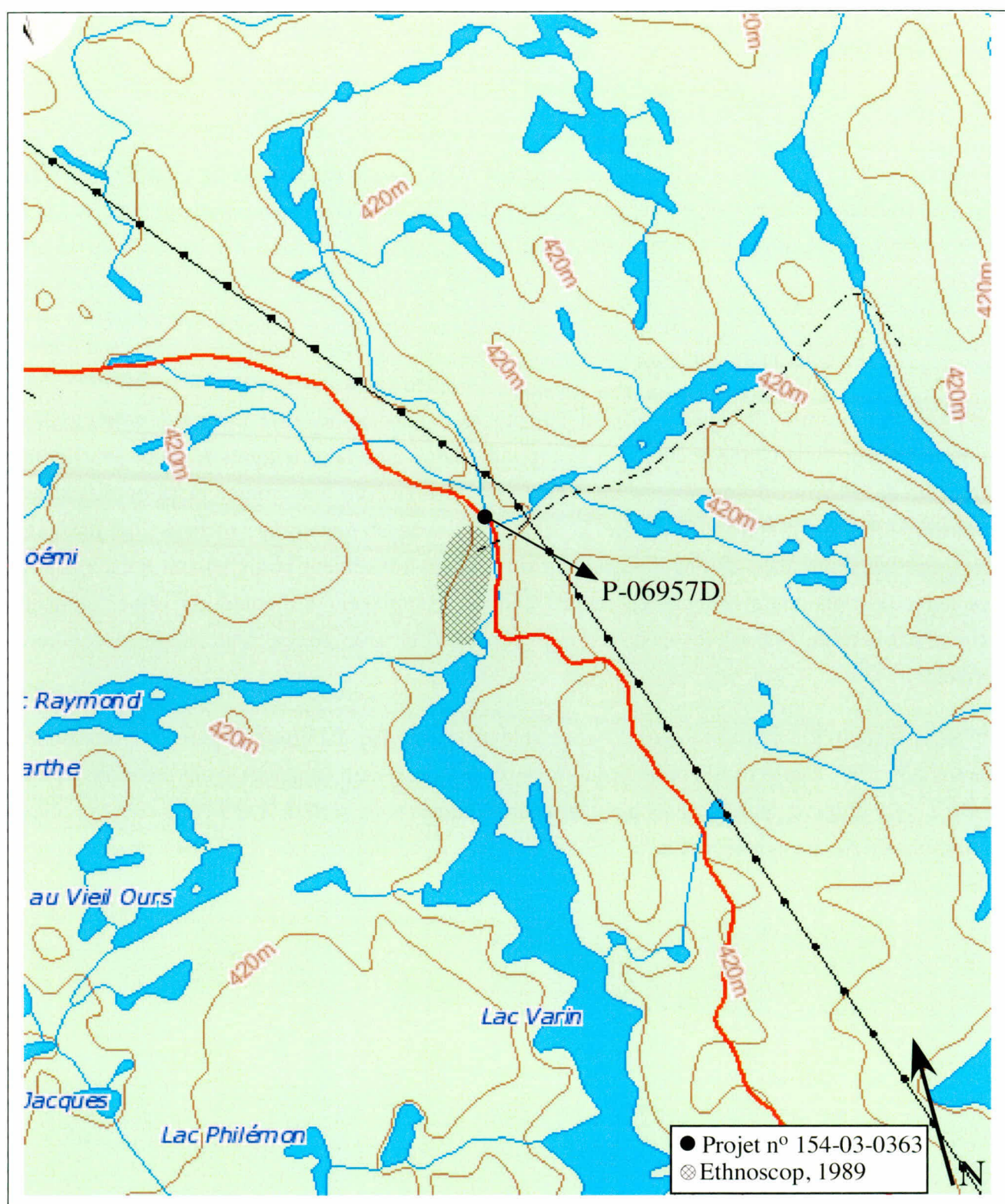


Figure 73 Localisation du projet n° 154-03-0363, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 F/10, 1/50 000)

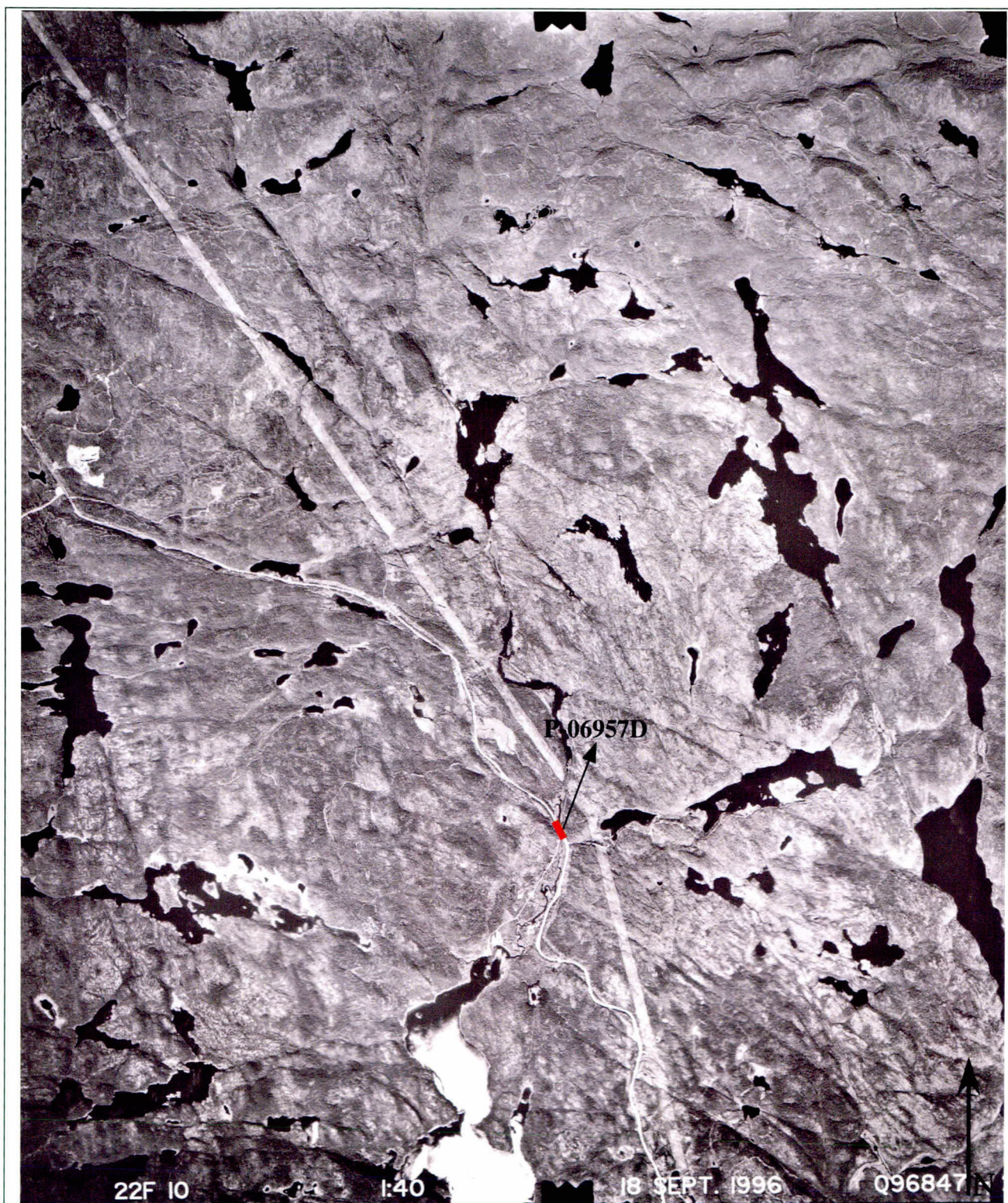


Figure 74 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-03-0363, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q-96847-237, 1/40 000)

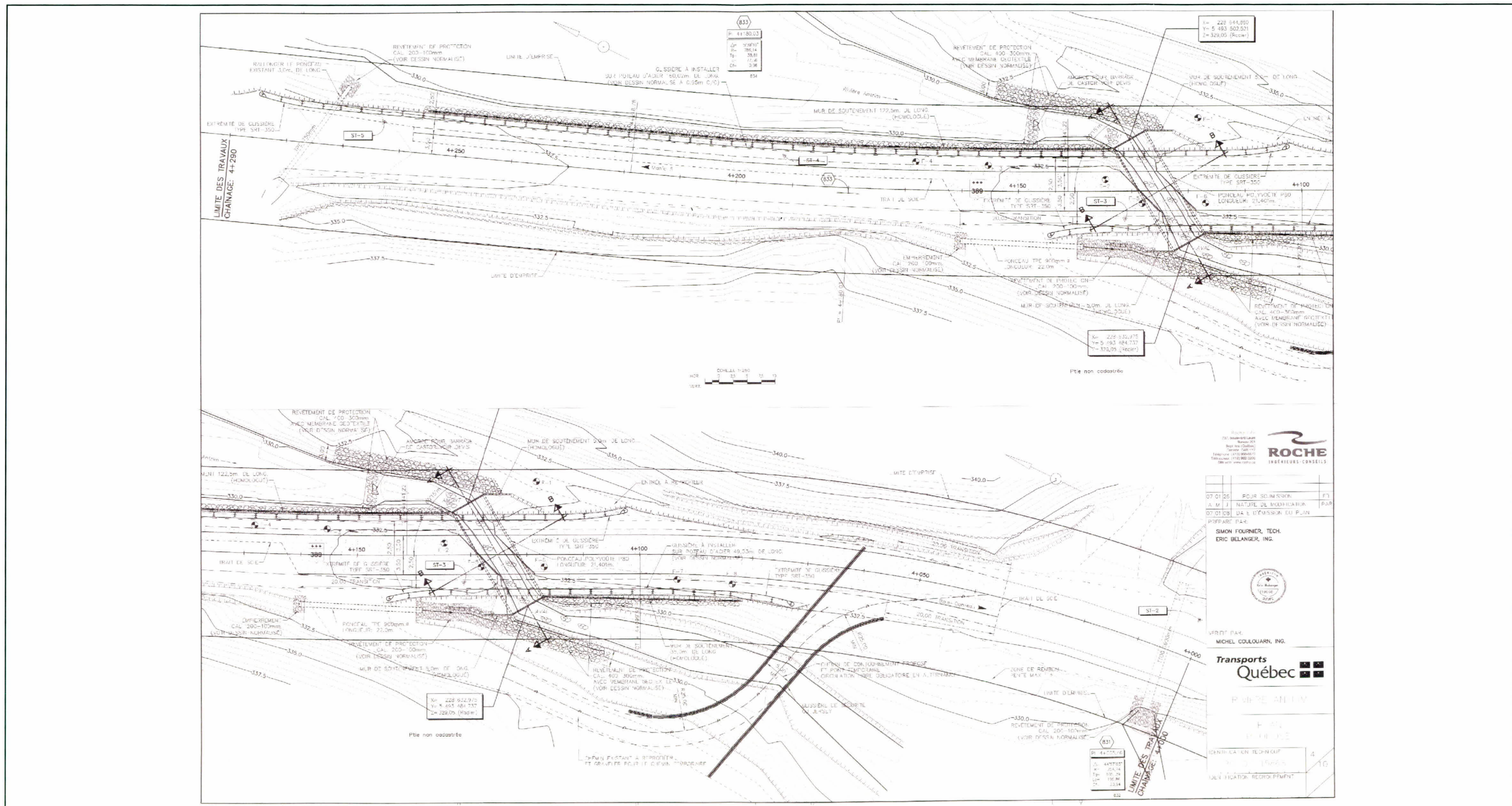


Figure 75 Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-03-0363, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes (ministère des Transports du Québec, 2007)

Tableau 8 Synthèse des activités, projet n° 154-03-0363, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes

Secteur	Km	Municipalité	Travaux archéologiques	Résultats
1	Longueur 90 m, largeur 30 m	Entre Baie-Comeau et Manic 5	Inspection visuelle, 4 sondages	Aucun site
Total	Longueur totale : 90 m		4 sondages	Aucun site

Photo 53 Projet n° 154-03-0363, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes, secteur 1 (S)



Photo 54 Projet n° 154-03-0363, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes, secteur 1 (S)



3.6 Projet n° 154-03-0373, routes 172, 138 et 385, diverses municipalités, réfection de six ponceaux

3.6.1 État des connaissances archéologiques

Pour chaque ponceau, une zone d'étude de 10 kilomètres de rayon a été établie afin de déterminer si des interventions archéologiques ont déjà été réalisées à proximité ou dans les limites des emprises de ces ponceaux. Une étude de potentiel a été effectuée dans ou à proximité de ces zones (Plourde et Archambault 1988) (RQÉPA 2005). Neuf inventaires archéologiques y ont également été réalisés (Bernier 2002, Émond 1981, Émond et Cyr 1979, Ethnoscop 2007, Langevin et Subarctique 2007, Patrimoine Experts 2003, Pintal 2004, 2005 et 2006 et Plourde *et al.* 2001) (ISAQ 2007). Finalement, 3 sites archéologiques sont actuellement connus à l'intérieur de ces différentes zones (ISAQ 2007). Ces sites illustrent une séquence d'occupation amérindienne qui s'étend de l'Archaïque ancien (5 500 AA) à la période historique (1 500 de notre ère) et ils témoignent également d'une présence européenne et eurocanadienne qui remonte au XVII^e siècle (tableau 9).

3.6.2 Inventaire archéologique

Ce projet de construction routière vise la réfection de six ponceaux localisés sur les routes 138, 172 et 385 et répartis entre la municipalité de Tadoussac à l'ouest et la ville de Forestville à l'est. Les interventions effectuées pour chacun de ces ponceaux sont présentées en fonction de leur localisation géographique d'ouest en est. Dans tous les cas, il a été considéré que l'emprise mesurait 20 m de longueur et 40 m de largeur⁴. De manière générale, une forêt mixte, constituée de résineux et de feuillus, couvre les zones situées dans ou à proximité des emprises étudiées. De même, les inspections visuelles ou les sondages ont révélé la présence d'un profil stratigraphique podzolique. Les emprises à l'étude correspondent toujours aux diverses routes et leurs fossés de drainage.

Le ponceau n° 121 (route 172, km 7+748) permet l'écoulement des eaux d'un ruisseau sans nom localisé à environ 19 km au nord de la municipalité de Sacré-Coeur (figures 1, 76 et 77). La topographie est accidentée, une pente forte se profilant dans l'axe est-ouest. L'emprise est occupée par la route 172, ses fossés de drainage et une ligne de transport d'électricité. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise qui, parce qu'il est apparu entièrement perturbé, n'a été soumis qu'à une inspection visuelle (tableau 10, photo 55). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

⁴ Aucun plan de construction n'était disponible pour chacun de ces 6 ponceaux.

Les ponceaux n° 122 (route 138, km 8+782) et n° 123 (route 138, km 10+577) sont distants l'un de l'autre d'environ 1,5 km. Ils assurent l'écoulement des eaux de ruisseaux sans nom situés dans la municipalité de Longue-Rive (figures 1, 78 et 79). La topographie est plane. Une forêt de résineux croît dans cette zone qui est également apparue mal drainée. Les emprises sont occupées par la route 138, ses fossés de drainage et une ligne de transport d'électricité. Bien que ces interventions archéologiques aient eu lieu près de deux semaines avant le début officiel des travaux, ceux-ci étaient déjà terminés lors du passage des archéologues. Par conséquent, seule une inspection visuelle a été effectuée dans les limites des emprises de ces deux ponceaux (tableau 10, photos 56 et 57). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Les ponceaux n° 124 (route 138, km 1+436) et n° 125 (route 138, km 1+978) sont distants l'un de l'autre d'environ 600 m. Ils assurent l'écoulement des eaux d'une vaste tourbière forestière qui caractérise le paysage de ce secteur de la municipalité de Colombier (figures 1, 80 et 81). La topographie est plane. L'emprise est occupée par la route 138, ses fossés de drainage et une ligne de transport d'électricité. Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise de chacun de ces ponceaux. Outre l'inspection visuelle, un seul sondage a été réalisé dans chacune des emprises (tableau 10, photos 58 et 59). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 126 (route 385, km 7+351) permet le passage des eaux d'un ruisseau sans nom situé à environ 7 km au nord de la ville de Forestville (figures 1, 82 et 83). La topographie est ondulée. Le paysage se distingue par la présence d'une forêt de résineux et d'une colline rocheuse qui présente une pente moyenne se profilant en suivant un axe nord-sud. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise. En plus d'une inspection visuelle, un seul sondage a été réalisé (tableau 10, photo 60). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

La réalisation d'inspections visuelles et de trois sondages n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques dans les limites des emprises de ces six ponceaux. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

Tableau 9 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-03-0373, routes 172, 138 et 385, diverses municipalités

Code Borden	Distance du projet (km)	Appartenance culturelle	Références
DbEi-1	6,5	Amérindienne préhistorique : Archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 AA) Amérindienne historique (1 500 à 1 899)	Lowther 1959 Gaumond 1965 Archambault 1988 Tremblay 1998
DbEi-2	6,5	Amérindienne préhistorique : Archaïque (9 500 à 3 000 AA) Sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 AA) Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 650 AA) Euro québécoise 1608-1759 Euro québécoise 1800-1899	Lowther 1959 et 1965 Gaumond 1965 Crête 1976 Lueger 1979 Clermont et Chapdelaine 1983 Plourde 1993, 1994, 2003 Chapdelaine 1995 Tremblay 1998
DbEi-3	4,5	Amérindienne préhistorique : Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Euro québécoise 1800-1899 Euro québécoise 1900-1950	Lueger 1979

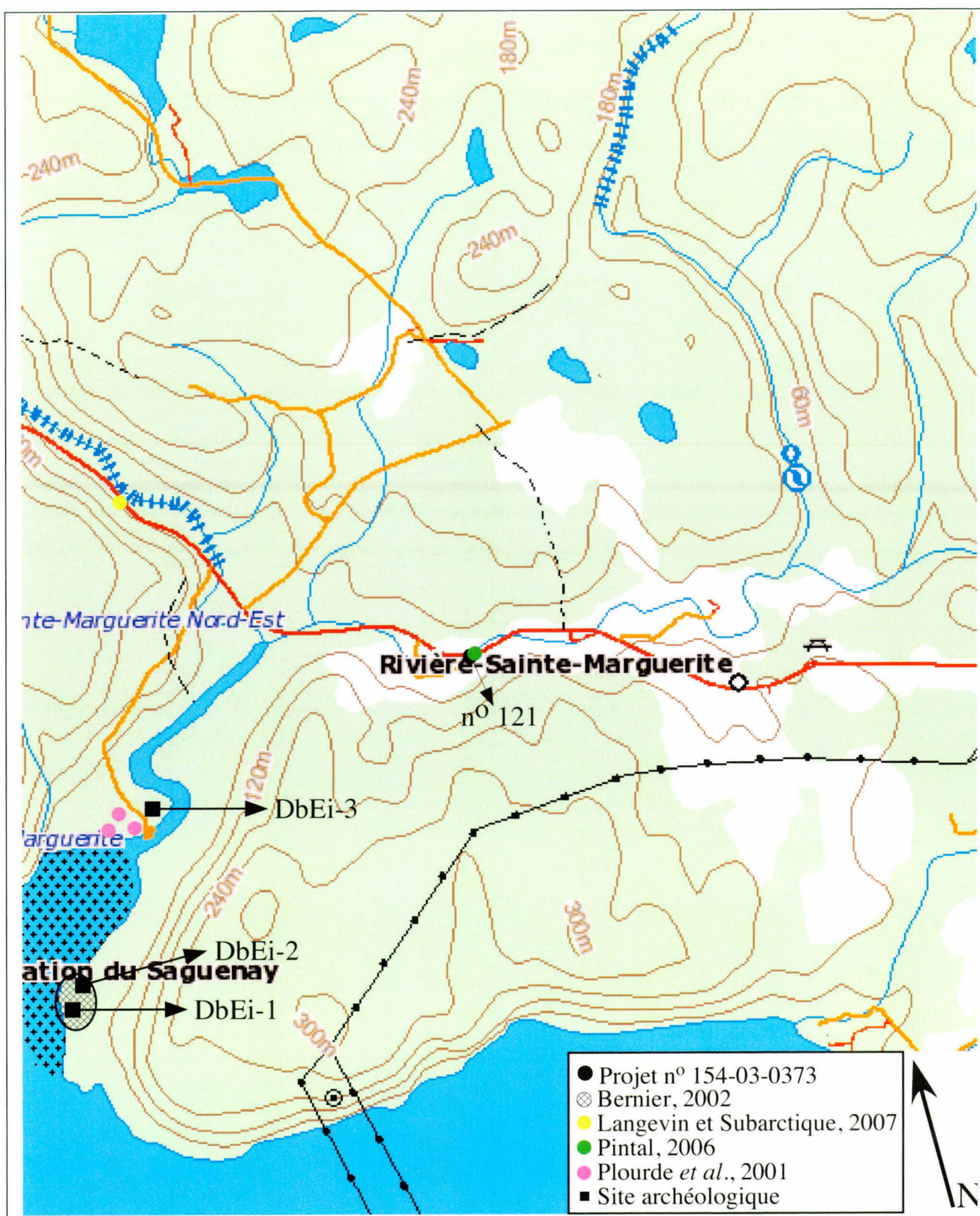


Figure 76 Localisation du ponton n° 121, projet n° 154-03-0373, route 172, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 C/05, 1/50 000)



Figure 77 Localisation sur photo aérienne du ponton n° 121, projet n° 154-03-0373, route 172, diverses municipalités (ministère des Transports du Québec, Q90404-147, 1 : 15 000)

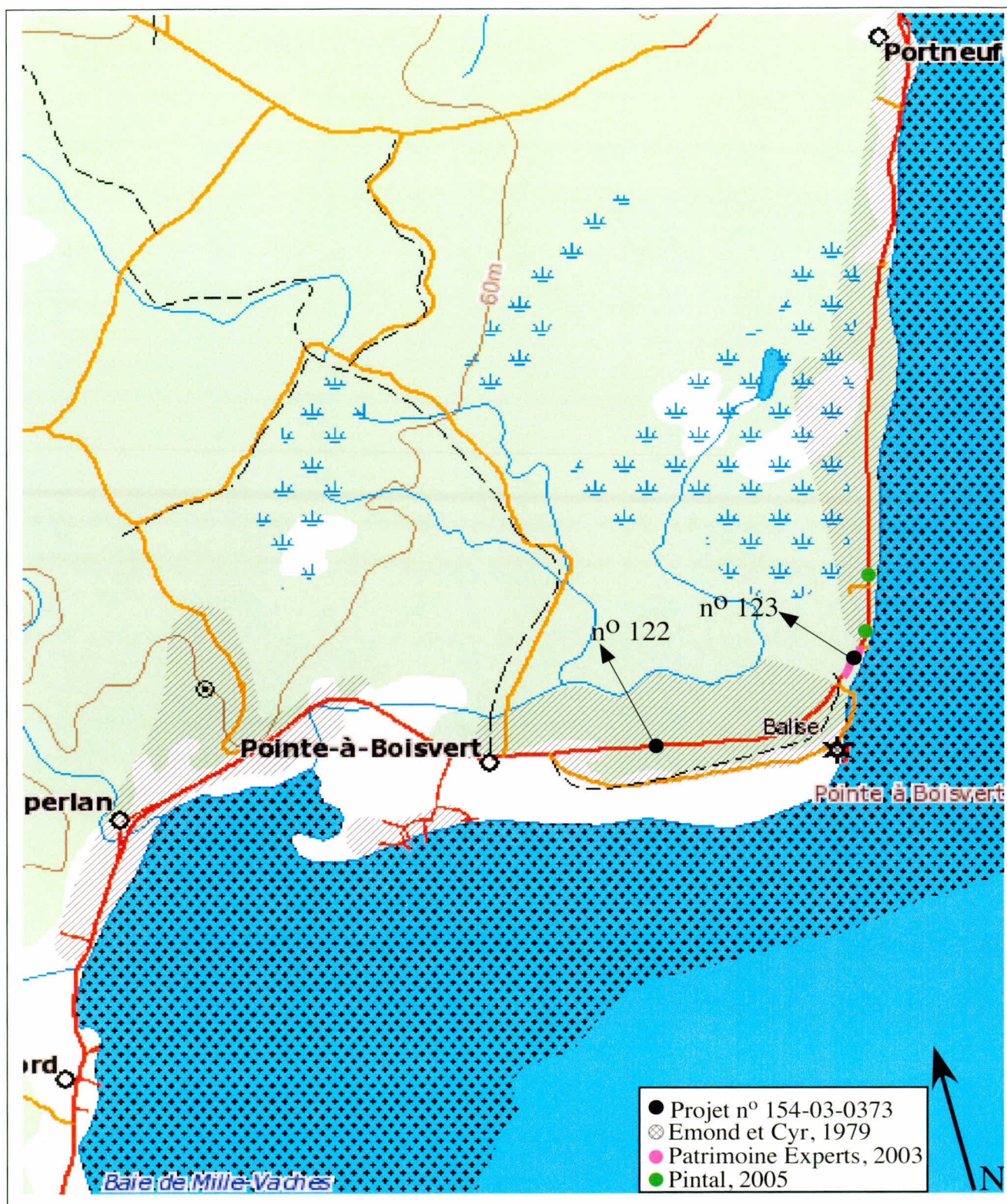


Figure 78 Localisation des ponceaux n° 122 et n° 123, projet n° 154-03-0373, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 C/11, 1/50 000)



Figure 79 Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 122 et n° 123, projet n° 154-03-0373, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q82833-154, 1 : 15 000)

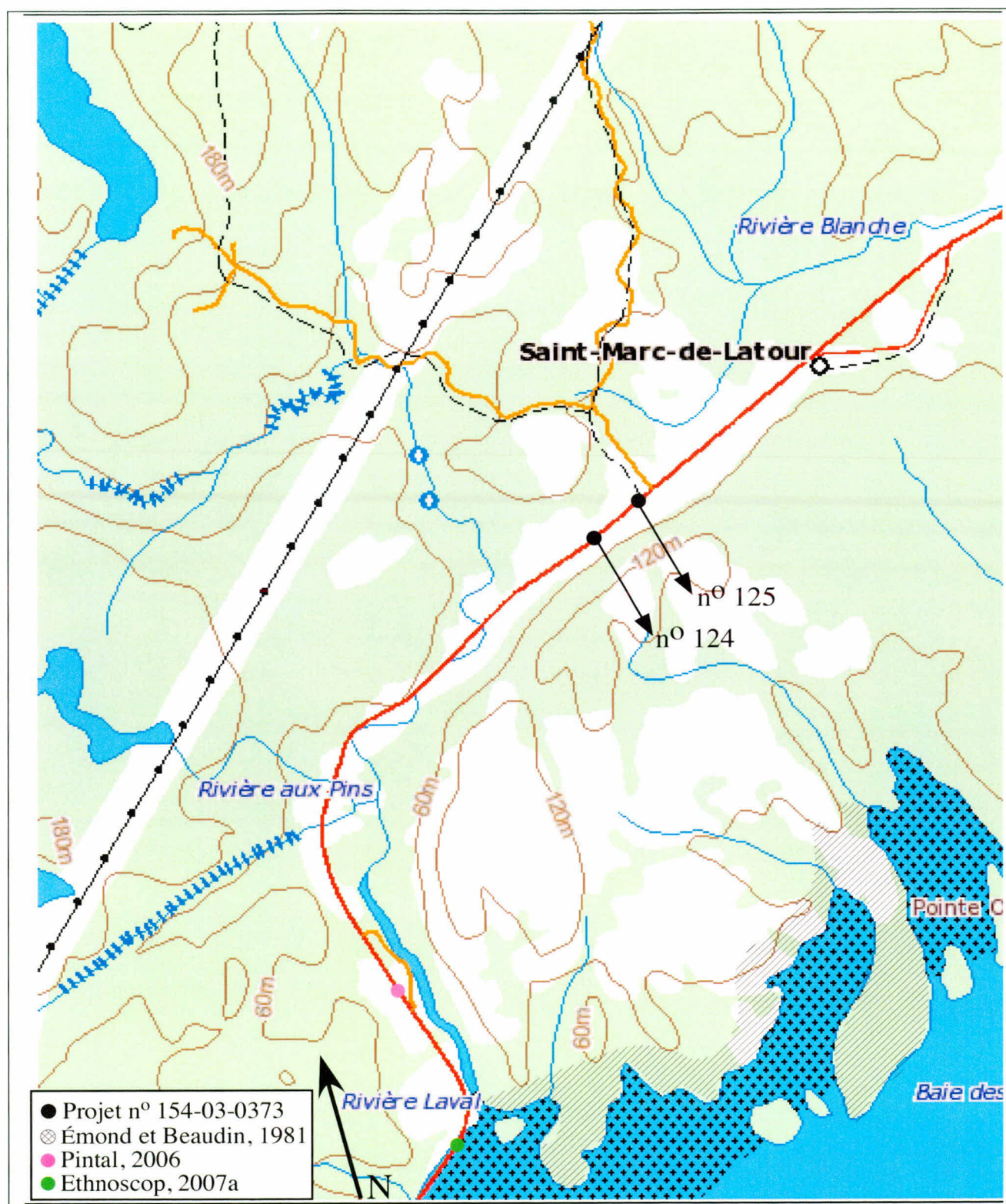


Figure 80 Localisation des ponceaux n° 124 et n° 125, projet n° 154-03-0373, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 C/14, 1/50 000)



Figure 81 Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 124 et n° 125, projet n° 154-03-0373, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q01817-163, 1/40 000)

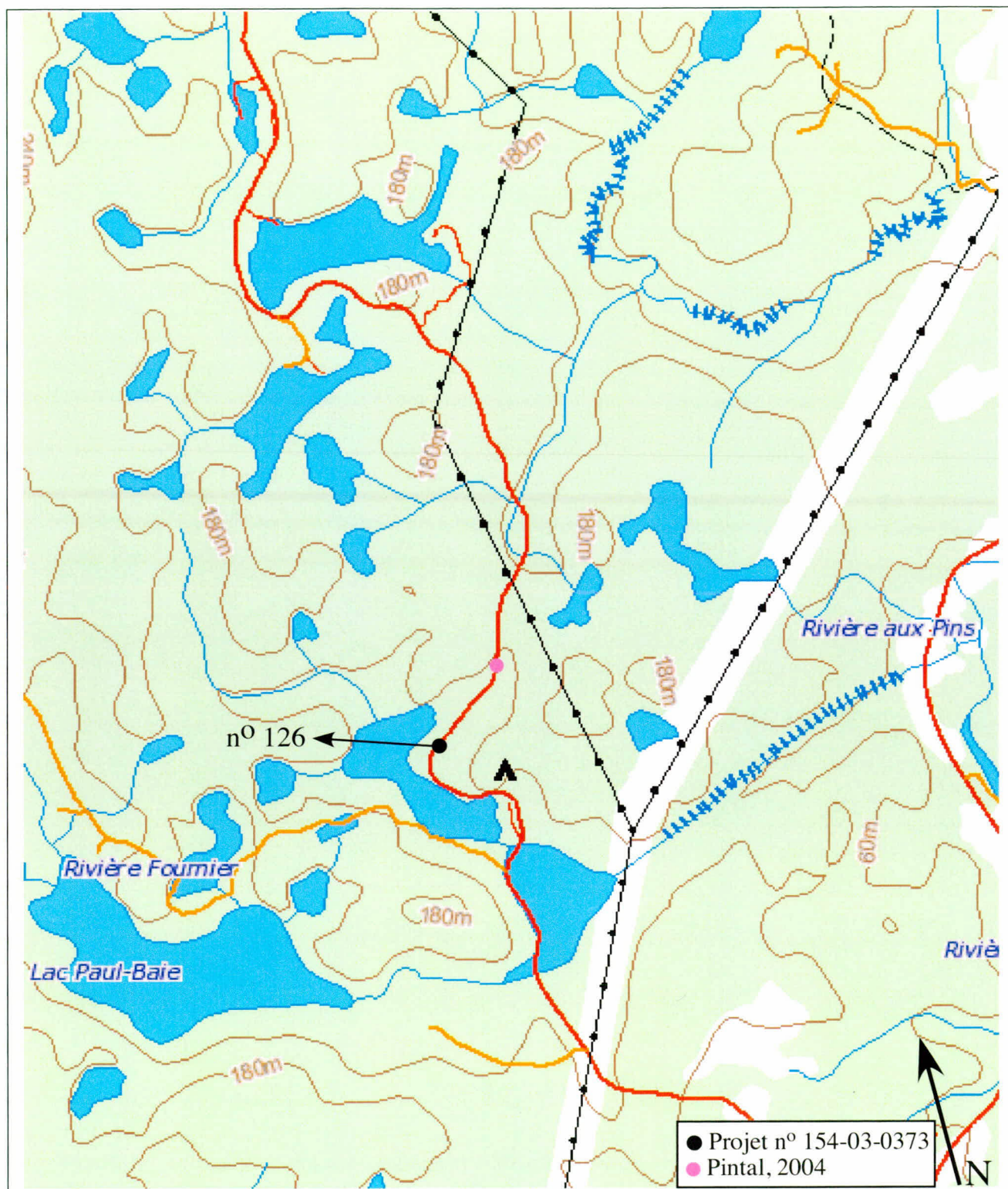


Figure 82 Localisation du pont n° 126, projet n° 154-03-0373, route 385, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 C/14, 1/50 000)



Figure 83 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 126, projet n° 154-03-0373, route 385, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q01817-166, 1/40 000

Tableau 10 Synthèse des activités, projet n° 154-03-0373, routes 172, 138 et 385, diverses municipalités

Secteur	Km	Municipalité	Travaux archéologiques	Résultats
Ponceau n° 121	Longueur 20 m, largeur 40 m	Sacré-Coeur	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 122	Longueur 20 m, largeur 40 m	Longue-Pointe	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 123	Longueur 20 m, largeur 40 m	Longue-Pointe	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 124	Longueur 20 m, largeur 40 m	Colombier	Inspection visuelle, 1 sondage	Aucun site
Ponceau n° 125	Longueur 20 m, largeur 40 m	Colombier	Inspection visuelle, 1 sondage	Aucun site
Ponceau n° 126	Longueur 20 m, largeur 40 m	Forestville	Inspection visuelle, 1 sondage	Aucun site
Total	Longueur totale :120 m		3 sondages	Aucun site

Photo 55 Projet n° 154-03-0373, route 172, diverses municipalités, ponceau n° 121 (S)



Photo 56 Projet n° 154-03-0373, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 122 (S)



Photo 57 Projet n° 154-03-0373, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 123 (SE)



Photo 58 Projet n° 154-03-0373, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 124 (SO)



Photo 59 Projet n° 154-03-0373, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 125 (SE)



Photo 60 Projet n° 154-03-0373, route 385, diverses municipalités, ponceau n° 126 (SO)



3.7 Projet n° 154-04-0405, route 138, municipalité des Escoumins, réfection d'un ponceau

3.7.1 État des connaissances archéologiques

Trois études de potentiel archéologique ont été produites pour des secteurs situés à proximité du projet (Pintal 1999 et 2000, Plourde et Archambault 1988) (RQÉPA 2005). Trois inventaires archéologiques ont également été réalisés dans une zone d'étude de dix kilomètres de rayons ayant comme centre ce projet (Émond et Beaudin 1981, Émond et Cyr 1979, Laforce 1990) (ISAQ 2007). Finalement, trois sites archéologiques associés à des occupations préhistoriques sans affiliation chronoculturelle précise sont présents dans cette même zone d'étude (ISAQ 2007, tableau 11).

3.7.2 Inventaire archéologique

Ce projet de construction routière est localisé dans la municipalité des Escoumins, le long de la route 138 (figures 1, 84 et 85). D'une longueur de 20 m et d'une largeur de 60 m l'emprise suit un axe orienté nord-ouest/sud-est⁵. La topographie est généralement accidentée, le secteur à l'étude ayant été remblayé afin de corriger le profil de la route 138. Celui-ci est principalement occupé par la route 138, ses fossés de drainage et par une bretelle d'accès à un chemin secondaire gravelé.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 12, photos 61 et 62). Comme ce secteur est apparu entièrement perturbé, seule une inspection visuelle y a été effectuée. Aucun nouveau site archéologique n'a cependant été trouvé. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

⁵ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Tableau 11 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-04-0405, routes 138, municipalité des Escoumins

Code Borden	Distance du projet (km)	Appartenance culturelle	Références
DcEh-1	1,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Beaudin 1981 Plourde 1993
DcEh-3	3,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Laforte 1990
DcEh-4	3	Amérindienne préhistorique indéterminée	Laforte 1990

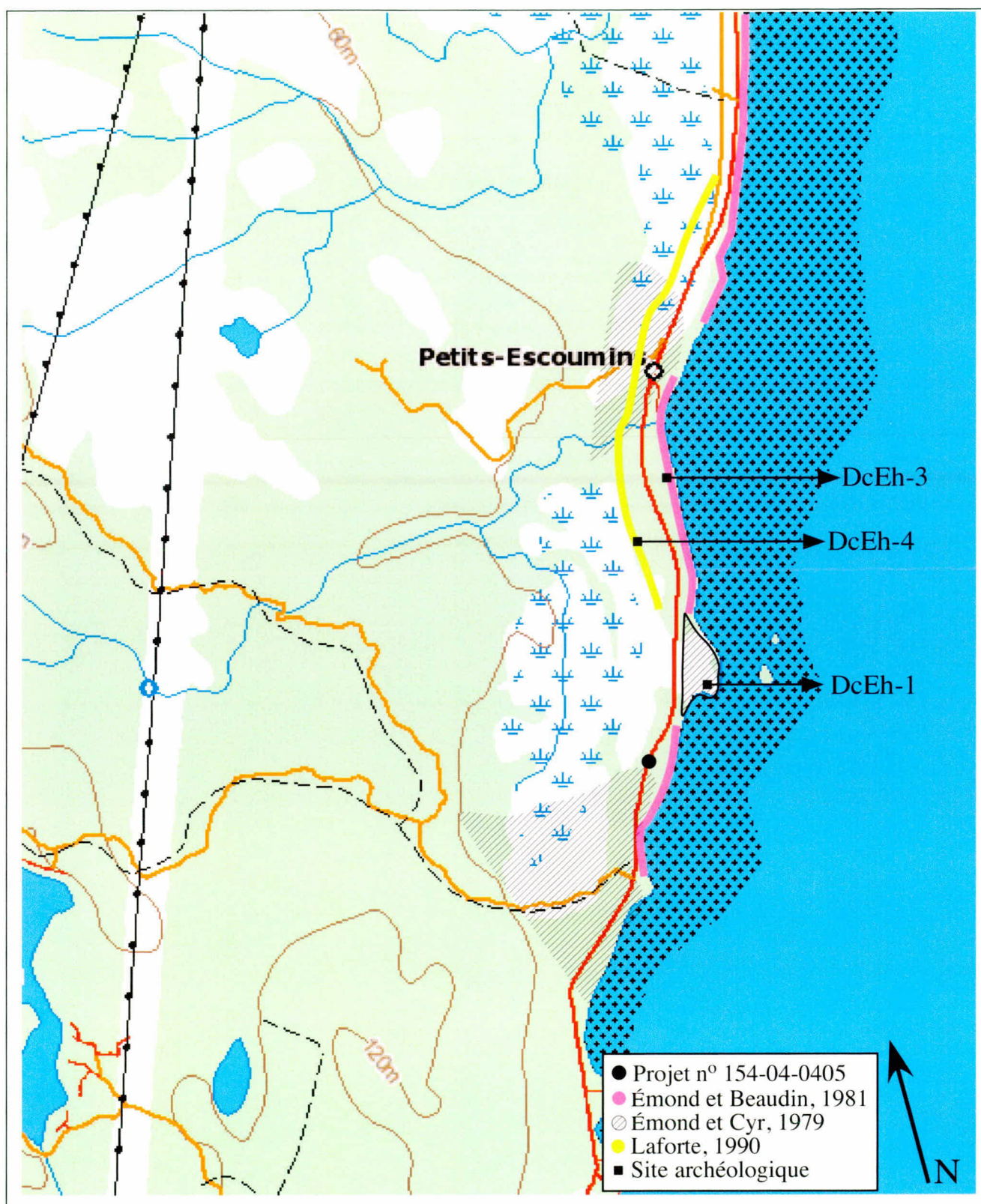


Figure 84 Localisation du projet n° 154-04-0405, route 138, municipalité des Escoumins (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 C/06, 1/50 000)

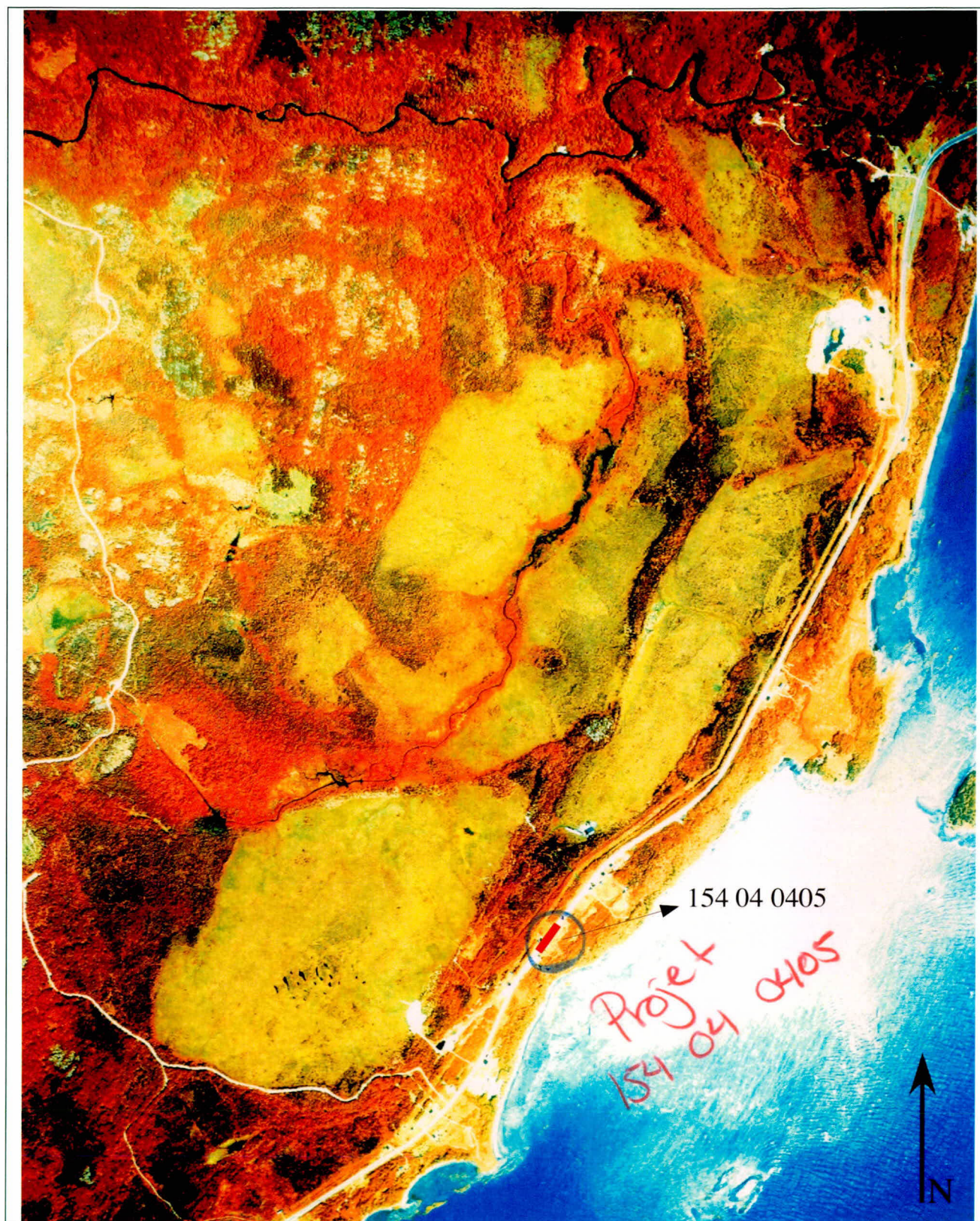


Figure 85 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-04-0405, route 138, municipalités des Escoumins (ministère des Transports du Québec, Q90411-51, 1/15 000)

Tableau 12 Synthèse des activités, projet n° 154-04-0405, route 138, municipalité des Escoumins

Secteur	Km	Municipalité	Travaux archéologiques	Résultats
1	Longueur 20 m, largeur 60 m	Escoumins	Inspection visuelle	Aucun site
Total	Longueur totale : 20 m			Aucun site

Photo 61 Projet n° 154-04-0405, route 138, municipalité des Escoumins (S)



Photo 62 Projet n° 154-04-0405, route 138, municipalités des Escoumins (N)



3.8 Projet n° 154-05-0308, route 138, municipalité de Blanc-Sablon, réfection de trois ponceaux

3.8.1 État des connaissances archéologiques

Pour chaque ponceau, une zone d'étude de 10 kilomètres de rayon a été établie afin de déterminer si des interventions archéologiques ont déjà été réalisées à proximité ou dans les limites des emprises de ces ponceaux. Sept études de potentiel ont déjà été réalisées (Cérane 1988 et 1989, Ethnoscop 1982, McGain et Niellon 1992, Pintal 1989, 1993 et 2001) (RQÉPA 2005).

Les premières découvertes archéologiques dans la région remontent à la deuxième moitié du XIX^e siècle. Dès le début du XX^e siècle, son importance archéologique était reconnue. Cette importance se justifiait par la diversité des sites découverts qui reflétaient diverses occupations humaines anciennes relatives à la présence de plusieurs groupes culturels amérindiens, inuits, européens et eurocanadiens. Cette importance était aussi déterminée par la quantité des sites découverts, par leur bon état de conservation, ainsi que par la qualité des artefacts et des vestiges qui y ont été mis au jour.

De nombreux travaux, études de potentiel, inventaires et fouilles, ont été effectués dans la région, particulièrement depuis les années 1980, période à partir de laquelle les études d'impact se sont multipliées. De plus, un programme intensif de recherches, entrepris entre 1983 et 1992, a confirmé la richesse archéologique de cette région et celui-ci a clairement établi que cette région renferme l'une des plus grandes concentrations de sites dans le Nord-Est américain. Une étude synthèse des données relatives à l'occupation européenne et eurocanadienne des lieux a d'ailleurs été produite en 1989 (Niellon 1989). Celle-ci comprend une description des différentes étapes qui ont marqué l'appropriation de ce territoire, des premiers explorateurs jusqu'aux exploitants des ressources côtières, ainsi que des divers stades de la constitution des communautés actuelles. Une autre synthèse s'attarde à la présence amérindienne en décrivant chacune des phases d'occupation de la préhistoire autochtone (Pintal 1998). Cette dernière est illustrée par une séquence longue de près de 9000 ans qui témoigne de l'adaptation des Amérindiens et des Inuits à cet environnement. Des recherches plus récentes révèlent des facettes inédites de l'histoire de ces populations.

La consultation du Répertoire des Biens culturels de la région de la Côte-Nord, de l'ISAQ et des cartes de localisation des sites archéologiques du MCCCQF indique la présence de près de 200 sites archéologiques, historiques ou préhistoriques connus ou classés dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet. La valeur patrimoniale exceptionnelle de la région de Blanc-Sablon a amené le ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec à vouloir protéger certains secteurs particuliers, compte tenu de l'importance

et de la forte concentration de vestiges qu'ils contenaient. Les sites visés comprennent le site archéologique de l'Île au Bois (EiBg-29, EiBg-44), le site historique de Room's Point (EiBg-16) et les sites archéologiques de la Rive Ouest de la Rivière de Blanc-Sablon. Ces sites ont été classés en 1989, en vertu des dispositions de la loi sur les Biens culturels (L.R.Q., chap. B-4). Le site de la Rive Ouest de la Rivière de Blanc-Sablon a été classé « Bien culturel » afin de préserver un vaste ensemble de sites amérindiens, principalement préhistoriques. La rive ouest de la Blanc-Sablon a également été reconnue comme un Lieu Historique Nationale du Canada en 2006.

3.8.2 Inventaire archéologique

Ce projet de construction routière vise la réfection de trois ponceaux localisés à l'intérieur des limites de la municipalité de Blanc-Sablon. Les interventions effectuées pour chacun de ces ponceaux sont présentées en fonction de leur localisation géographique d'ouest en est. Dans tous les cas, il a été considéré que l'emprise mesurait 20 m de longueur par 40 m de largeur⁶. De manière générale, des mousses, des sphaignes et des plantes herbacées couvrent les emprises à l'étude. De même, les inspections visuelles et/ou les sondages ont révélé la présence d'un régol humique cumulique. Les emprises à l'étude correspondent toujours à la route 138 et à ses fossés de drainage.

Le ponceau n° 99a permet l'écoulement des eaux de l'exutoire du lac des Prairies (figures 1, 86 et 87). La topographie est ondulée, des cuvettes de déflation perçant la surface de cette terrasse fluviomarine. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise qui, parce qu'elle est apparue entièrement perturbée, n'a été soumise qu'à une inspection visuelle (tableau 13, photo 63). Des éclats de taille de la pierre parsemaient le fond des cuvettes de déflation, sans concentration apparente. Quinze éclats de chert de Terre-Neuve ont ainsi été recueillis (poids 11,1 g). Comme cet assemblage se compose de chert beige/vert et de chert brun, il est proposé de relier cette collection au site EiBh-70 qui est localisé à proximité et qui a livré un assemblage semblable (Pintal 1988). Rappelons qu'à ce site semblent associés les vestiges d'un campement paléoesquimau datant de l'intervalle 2 800 à 2 200 ans AA. Comme ce site semble entièrement détruit, aucune nouvelle intervention archéologique n'est recommandée.

Le ponceau n° 99b permet l'écoulement du ruisseau Big Brook (figures 1, 86 et 87). La topographie est accidentée, des dunes de sable et des cuvettes de déflation étant présentes. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise qui, parce qu'elle est apparue entièrement perturbée, n'a été soumise qu'à une inspection visuelle (tableau 13, photo 64). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

⁶ Aucun plan de construction n'était disponible pour ces 3 ponceaux.

Le ponceau n° 99c favorise l'écoulement des eaux du ruisseau du Deuxième Lac (figures 1, 86 et 88). La topographie est plane. Cette zone est urbanisée, l'emprise étant occupée par une ligne de transport d'électricité et par de nombreuses bretelles d'accès à des chemins gravelés et asphaltés. Toute cette emprise est apparue remblayée, ce qui explique qu'un seul secteur d'inventaire couvre celle-ci et que seule une inspection visuelle y ait été effectuée (tableau 13, photo 65). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

La réalisation d'inspections visuelles n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques dans les emprises de ces trois ponceaux. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

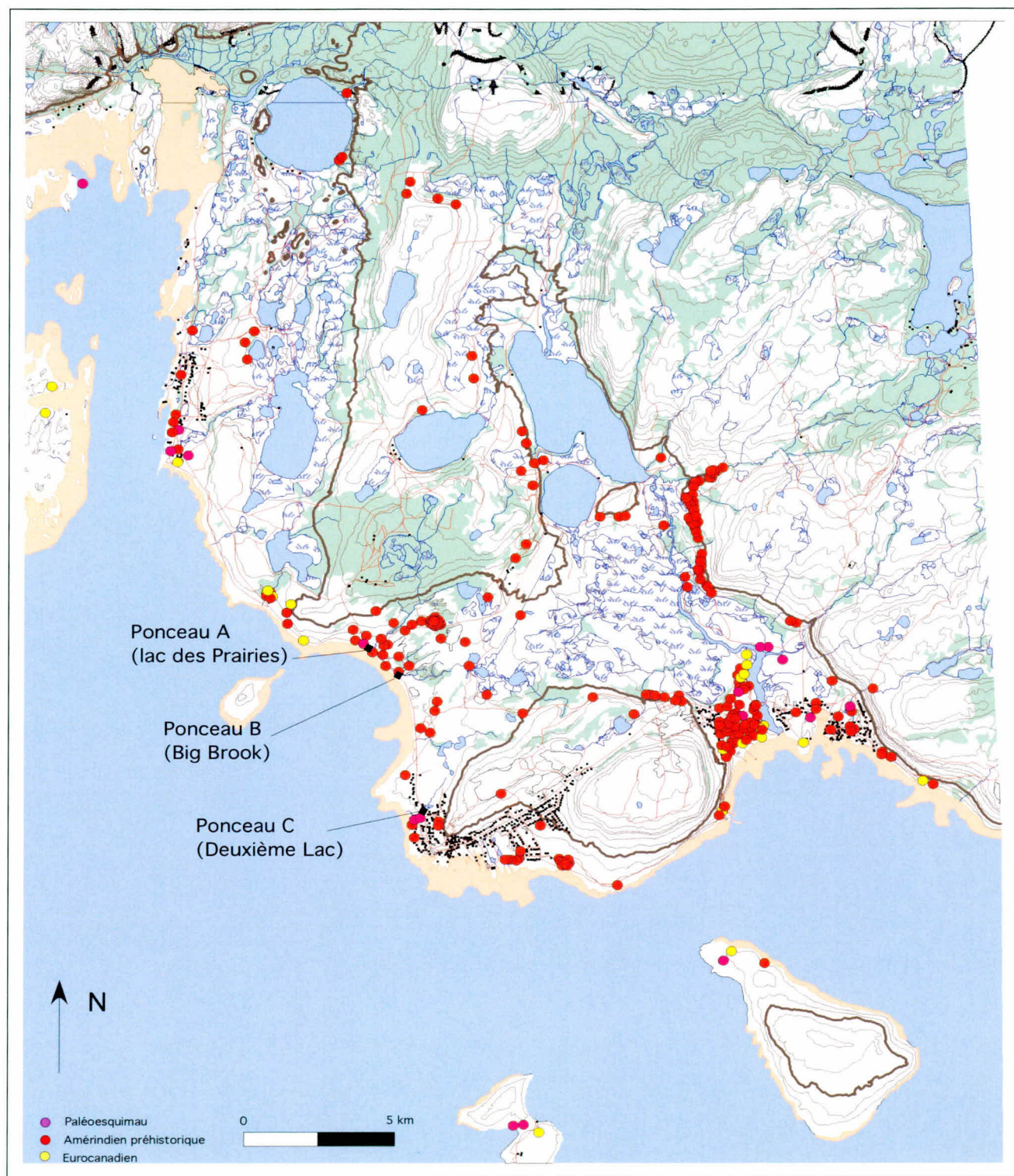


Figure 86 Localisation des ponceaux n° 99a, n° 99b et n° 99c, projet n° 154-05-0308, route 138, municipal   de Blanc-Sablon (ministère de l'énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 P/06, 1/50 000)

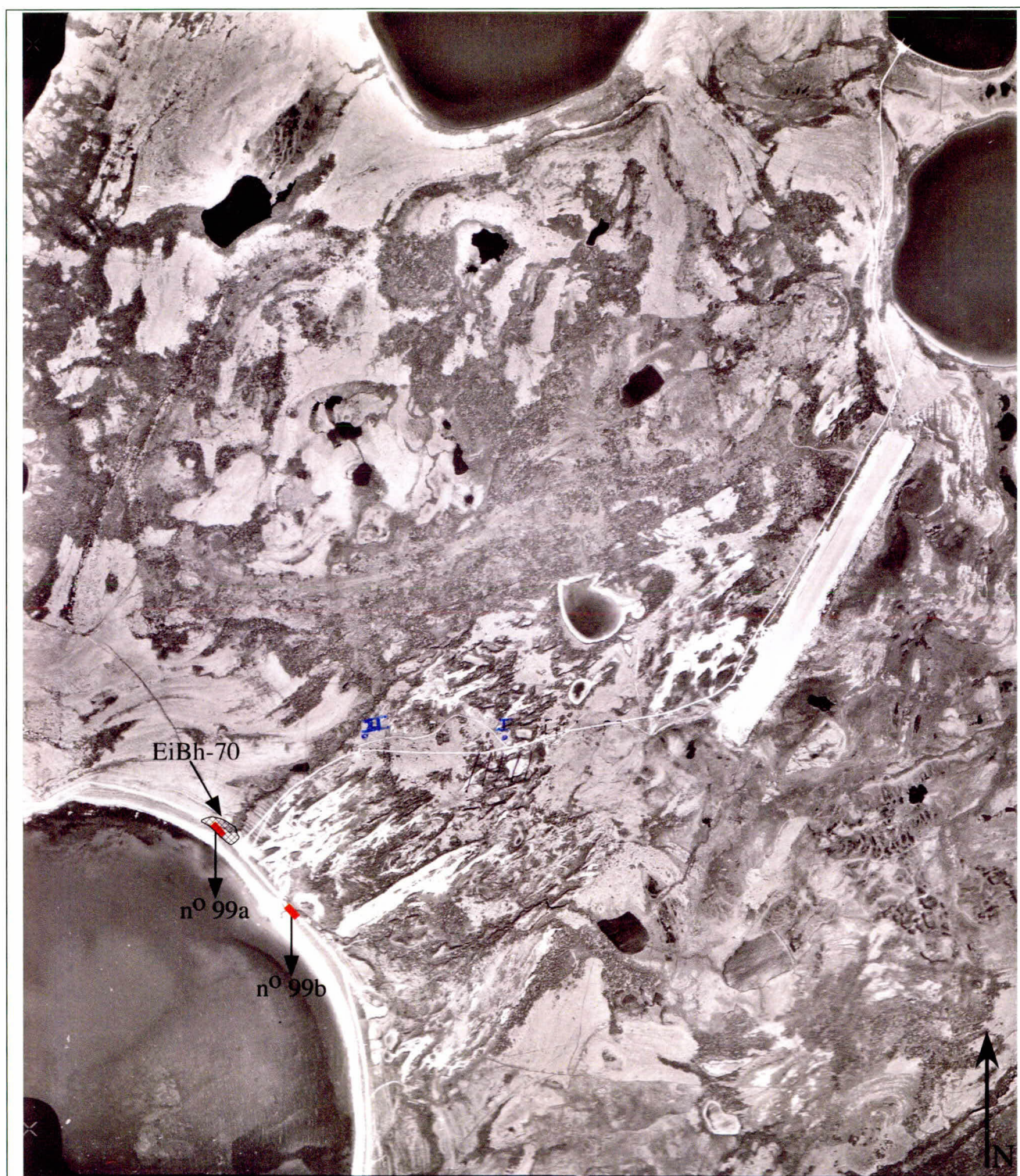


Figure 87 Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 99a et n° 99b, projet n° 154-05-0308, route 138, municipalité de Blanc-Sablon (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q66367-45, 1/15 840)



Figure 88 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 99c, projet n° 154-05-0308, route 138, municipalité de Blanc-Sablon (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q66366-44, 1/15 840)

Tableau 13 Synthèse des activités, projet n° 154-05-0308, route 138, municipalité de Blanc-Sablon

Secteur	Km	Municipalité	Travaux archéologiques	Résultats
Ponceau n° 99a	Longueur 20 m, largeur 40 m	Blanc-Sablon	Inspection visuelle	Site préhistorique détruit
Ponceau n° 99b	Longueur 20 m, largeur 40 m	Blanc-Sablon	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 99c	Longueur 20 m, largeur 40 m	Blanc-Sablon	Inspection visuelle	Aucun site
Total	Longueur totale : 60 m			Aucun site

Photo 63 Projet n° 154-05-0308, route 138, municipalité de Blanc-Sablon, ponceau n° 99a (S)



Photo 64 Projet n° 154-05-0308, route 138, municipalité de Blanc-Sablon, ponceau n° 99b (NE)



Photo 65 Projet n° 154-05-0308, route 138, municipalité de Blanc-Sablon, ponceau n° 99c (S)



3.9 Projet n° 154-06-0325, route 389, municipalité de Rivière-Mouchalagane, réfection d'un ponceau

3.9.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel relative à ce secteur n'a été effectuée jusqu'à présent (RQÉPA 2005). Aucun inventaire n'a été réalisé dans une zone d'étude de dix kilomètres de rayon ayant comme centre ce projet de réfection routière et aucun site archéologique n'y est connu jusqu'à présent (ISAQ 2007).

3.9.2 Inventaire archéologique

Ce projet de construction routière vise le remplacement du ponceau P-12401 par un pont au-dessus d'un affluent de la Petite rivière Manicouagan Ouest situé au km 426 de la route 389, dans la municipalité de Rivière-Mouchalagane (figures 1, 89 et 90). La topographie est généralement vallonnée. Une forêt de résineux et de feuillus occupe en partie les abords de l'emprise. Cette dernière est occupée par la route 389 et ses fossés de drainage. Le ruisseau, qui est large d'environ 7 m, est bordé de rives marécageuses.

L'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire (tableau 14, figure 91). Le premier secteur correspond au côté est de la route 389 (photo 66). Comme ce secteur a été entièrement décapé, seule une inspection visuelle y a été effectuée. Aucun vestige archéologique n'a été découvert. Le deuxième secteur couvre le côté ouest de la route (photo 67). À la suite de l'inspection visuelle, quatre sondages ont été réalisés au sud du ruisseau, dans la partie la moins perturbée. Un profil podzolique y a ainsi été observé. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce deuxième secteur.

Les inspections visuelles et la réalisation de quatre sondages n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques dans les limites de l'emprise de ce projet. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

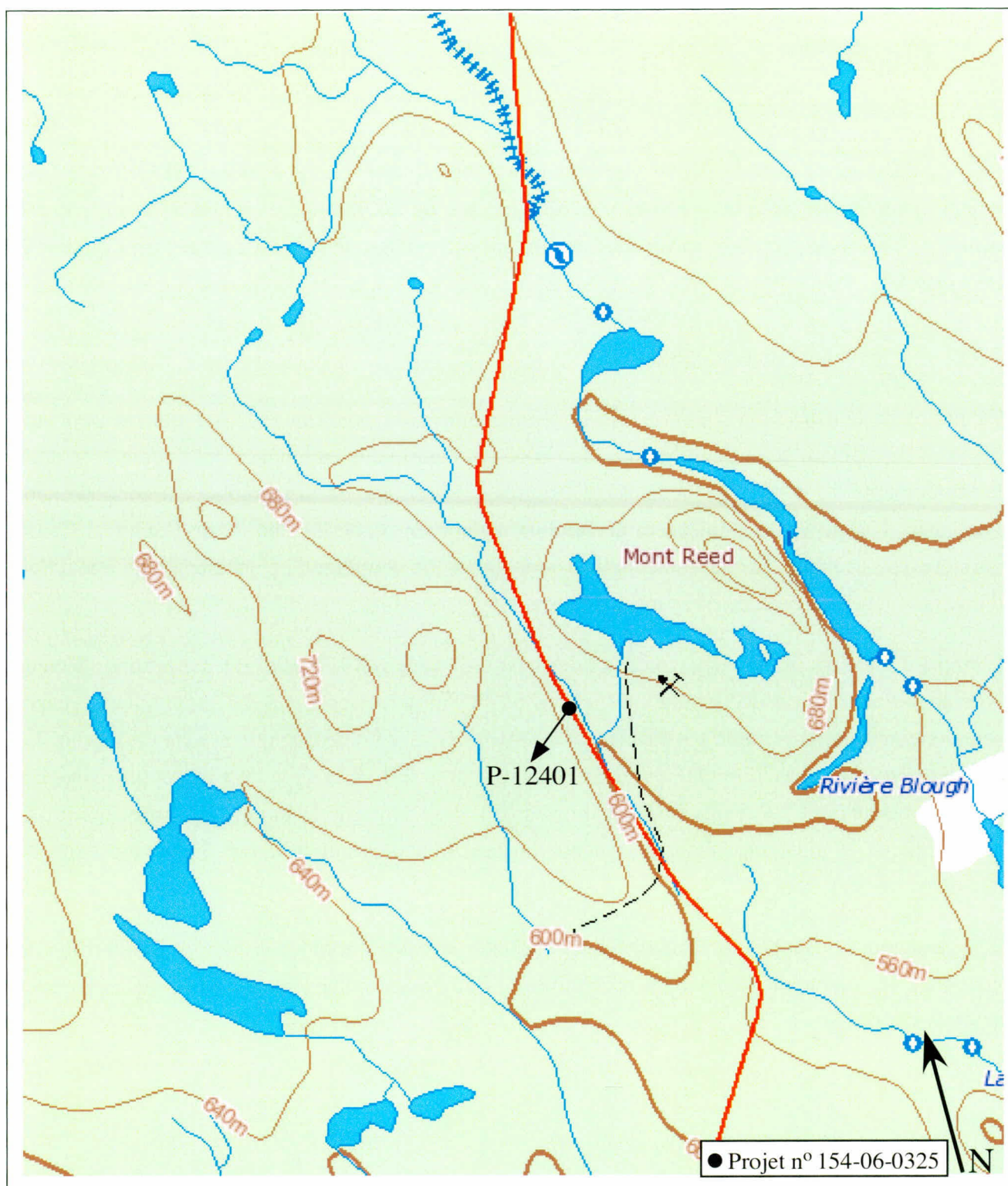


Figure 89 Localisation du projet n° 154-06-0325, route 389, municipalité de Rivière-Mouchalagane (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 23 C/01, 1/50 000)

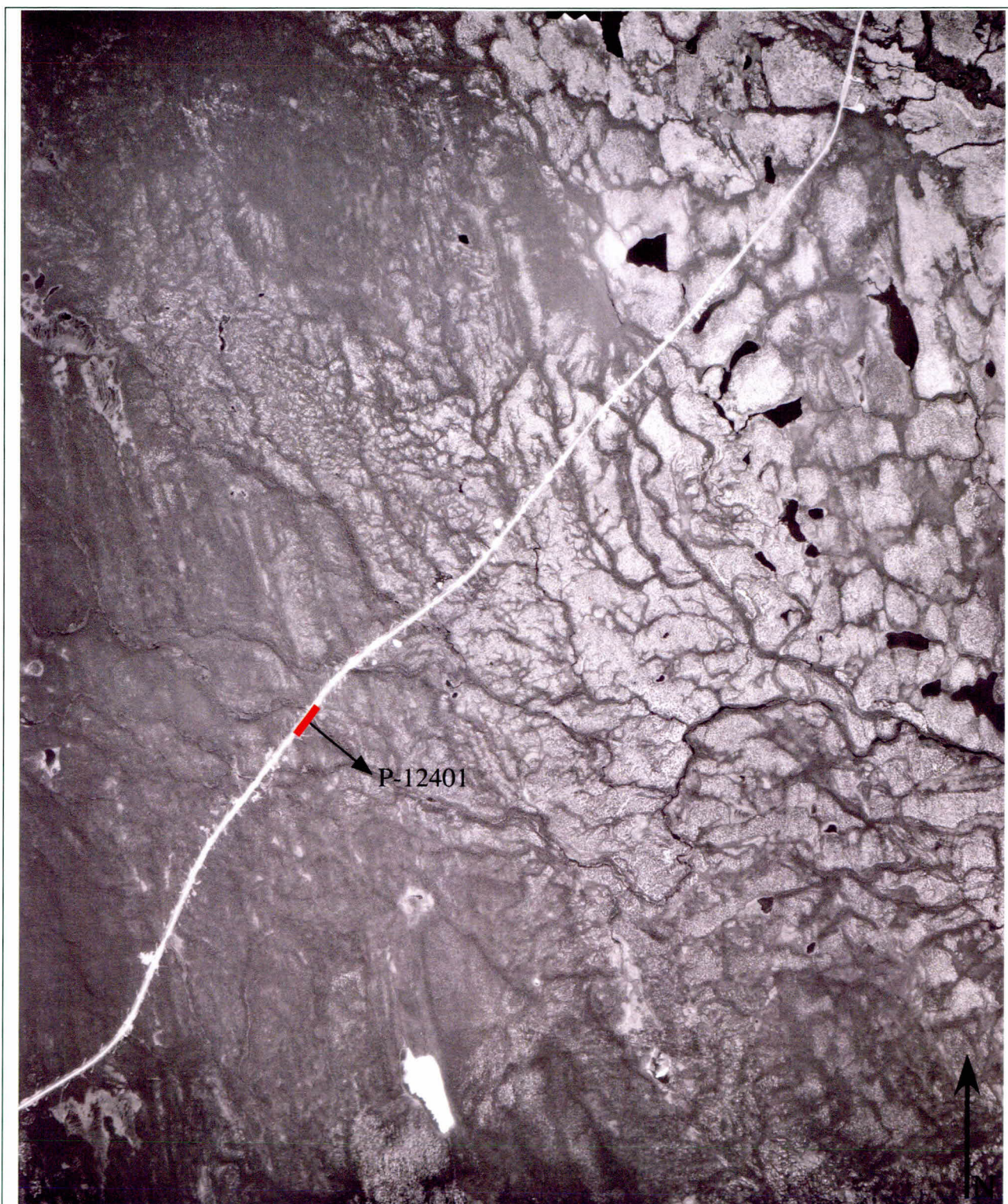
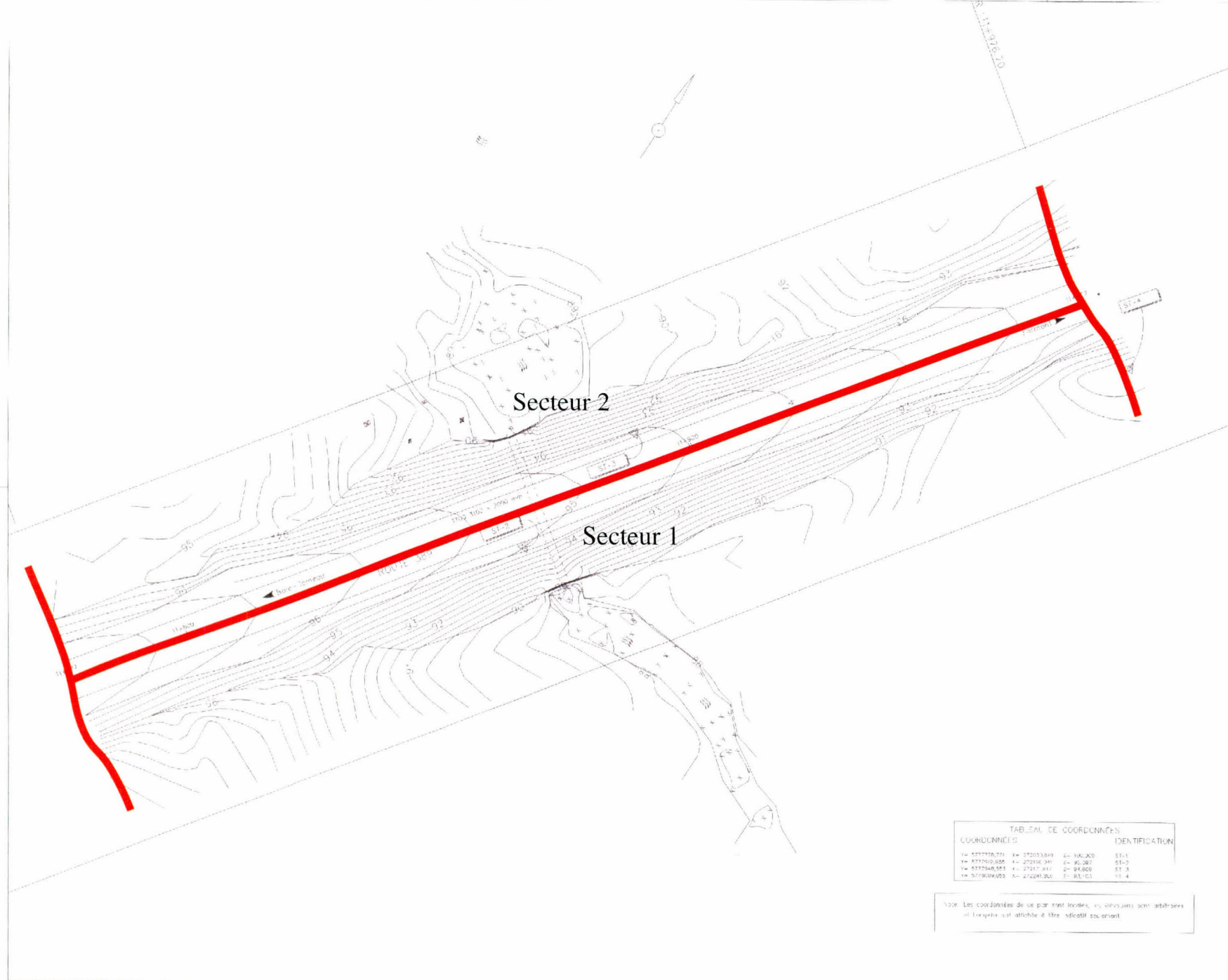


Figure 90 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0325, route 389, municipalité de Rivière-Mouchalagane (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, 1/15 000)



Service des Projets

[illegible]

Item	LEVE
Description	

MONTEAU KM 426 SUR LA ROUTE 389

Departamento	Departamento de Matemática
Curso	Curso de Matemática
Disciplina	Disciplina de Matemática
Professor	Professor de Matemática
Assunto	Assunto de Matemática
Objetivo	Objetivo de Matemática
Conteúdo	Conteúdo de Matemática
Metodologia	Metodologia de Matemática
Avaliação	Avaliação de Matemática
Referências	Referências de Matemática
Observações	Observações de Matemática

628

7. 研究結果と考察

Gestaltung:

Figure 1

1900 0 5 10

Horizontal

Vertical

References techniques

Identificator de conținut

MTQ VORE

11-4 68 0325

Número de Intervenciones PLAN

Month: Day: Year:

Number of people	Time taken (minutes)
1	10
2	20
3	30
4	40
5	50
6	60
7	70
8	80
9	90
10	100

154 CG 2525

Tableau 14 Synthèse des activités, projet n° 154-06-0325, route 389, municipalité de Rivière-Mouchalagane

Secteur	Km	Municipalité	Travaux archéologiques	Résultats
1	1+845-1+905 (est)	Rivière-Mouchalagane	Inspection visuelle	Aucun site
2	1+845-1+905 (ouest)	Rivière-Mouchalagane	Inspection visuelle, 4 sondages	Aucun site
Total	Longueur totale : 60 m		4 sondages	Aucun site

Photo 66 Projet n° 154-06-0325, route 389, municipalité de Rivière-Mouchalagane, n° 1 (N)



Photo 67 Projet n° 154-06-0325, route 389, municipalité de Rivière-Mouchalagane, n° 2 (S)



3.10 Projet n° 154-06-0696, routes 138 et 389, diverses municipalités, réfection de 27 ponceaux

3.10.1 État des connaissances archéologiques

Pour chaque ponceau, une zone d'étude de 10 kilomètres de rayon a été établie afin de déterminer si des interventions archéologiques ont déjà été réalisées à proximité ou dans les limites des emprises de ces ponceaux. Pour toutes les zones excepté celle de Blanc-Sablon, 3 études de potentiel ont été réalisées (Archeotec 2003, Arkéos 2001 et Plourde et Archambault 1988) (RQÉPA 2005) ainsi que 16 inventaires archéologiques (Castonguay et Chevrier 1976, Chevrier 1976, Émond et Beaudin 1981, Émond et Cyr 1979, Ethnoscop 1989, 2007 et 2007a, Laforte 1990, Lalande 1987 et 1989, Patrimoine Experts 2006, Pintal 2004, 2005, 2006 et 2007, Somcynsky 1993) (ISAQ 2007). Enfin, toujours pour les zones excluant celle de Blanc-Sablon, 38 sites archéologiques sont actuellement connus (ISAQ 2007). Outre les sites à composante amérindienne sans affiliation chronoculturelle précise, certains sites sont associés à la période du Sylvicole et un autre témoigne d'une occupation amérindienne historique ancienne. Finalement, on retrouve des sites témoignant d'une présence européenne et eurocanadienne remontant au XVII^e siècle (tableau 15).

En ce qui concerne les ponceaux localisés entre les municipalités de Bonne-Espérance et de Blanc-Sablon, aucune étude de potentiel spécifique à ce secteur n'a été effectuée. Par contre, 5 inventaires ont été réalisés dans cette région (Groison 1983, Groison et coll. 1985, Ethnoscop 1982, 1991, Niellon 1989). À la suite de ces travaux, 17 sites archéologiques ont été mis au jour. Différentes périodes ou cultures autochtones et eurocanadiennes sont représentées : Archaïque moyen, Paléoesquimau du Groswater, Inuit historique, Basque, Eurocanadien du XIX^e siècle (tableau 15).

3.10.2 Inventaire archéologique

Ce projet de construction routière vise la réfection de 22 ponceaux localisés le long de la route 138, entre les municipalités de Franquelin à l'ouest et de Blanc-Sablon à l'est. Font également partie de ce projet, cinq ponceaux situés le long de la route 389 entre la ville de Baie-Comeau au sud et le barrage Manic 5 au nord. Les interventions effectuées pour chacun de ces ponceaux sont présentées en fonction de leur localisation géographique d'ouest en est le long de la route 138, puis du nord au sud le long de la route 389. Dans tous les cas, il a été considéré que l'emprise mesurait 20 m de longueur par 40 m de largeur⁷. Les emprises à l'étude comprennent les routes 138 ou 389, leurs accotements et leurs fossés de drainage. De manière générale, une forêt mixte,

⁷ Aucun plan de construction n'était disponible pour chacun des 27 ponceaux.

constituée de résineux et de feuillus, couvre les zones situées dans ou à proximité des emprises étudiées. De même, les inspections visuelles ou les sondages ont révélé la présence d'un profil stratigraphique podzolique.

Le ponceau n° 46 (route 138, km 10+453) permet l'écoulement des eaux charriées par un petit ruisseau sans nom qui s'écoule entre le hameau de Bon-Désir et la municipalité des Escoumins (figures 1, 92 et 93). La topographie est plane, une tourbière forestière occupant les lieux. Une bretelle d'accès à un chemin gravelé est présente dans l'emprise. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 17, photo 68) qui, parce qu'elle est apparue entièrement perturbée ou très mal drainée, n'a été soumise qu'à une inspection visuelle. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 47 (route 138, km 3+468) est localisé dans la municipalité des Escoumins où il permet le passage des eaux d'un petit ruisseau sans nom (figures 1, 92 et 95). La topographie est ondulée. Un chemin gravelé occupe les deux rives du ruisseau. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise (tableau 17, photo 69). Outre l'inspection visuelle, deux sondages y ont été réalisés. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Les ponceaux n° 50 (route 138, km 8+128), n° 51 (route 138, km 8+447) et n° 52 (route 138, km 9+149) permettent le passage de ruisseaux sans nom qui drainent une vaste tourbière qui jouxte la portion nord de la route 138 entre la municipalité des Escoumins au sud-ouest et le hameau des Petits-Escoumins au nord-ouest (figures 1, 94 et 95). La topographie est relativement plane. Un seul secteur d'inventaire couvre chacune de ces emprises (tableau 17, photos 70, 71 et 72). Outre l'inspection visuelle effectuée pour chacune de ces dernières, trois sondages ont été réalisés lors de l'inventaire du ponceau n° 50. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Les ponceaux n° 53 (route 138, km 3+264), n° 54 (route 138, km 5+358) et n° 56 (route 138, km 9+308) assurent le passage des eaux de ruisseaux sans nom situés dans la municipalité de Colombier (figures 1, 96 à 98). La topographie est relativement plane. Un sentier de VTT et une ligne de transport d'électricité occupent les emprises. À chacune d'elles correspond un seul secteur d'inventaire (tableau 17, photos 73, 74 et 75). Outre les inspections visuelles, deux sondages ont été réalisés dans l'emprise du ponceau n° 53 et quatre pour les ponceaux n° 54 et n° 56. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Les ponceaux n° 3 (route 138, km 12+196), n° 4 (route 138, km 12+583), n° 5 (route 138, km 12+713), n° 6 (route 138, km 12+808), n° 9 (route 138, km 13+592), n° 2 (route 138, km 14+026) et n° 10 (route 138, km 13+592) permettent le passage de ruisseaux sans nom situés

dans la municipalité de Franquelin (figures 1, 99 et 100). La topographie varie de plane à ondulée. Dans ce secteur, l'emprise de la route 138 comprend de nombreuses bretelles d'accès à des chemins gravelés ou asphaltés. On y trouve également une ligne de transport d'électricité. À chacun de ces ponceaux correspond un secteur d'inventaire qui ont tous fait l'objet d'une inspection visuelle (tableau 17, photos 76 à 82). De plus, deux sondages ont été réalisés pour le ponceau n° 3 et un pour les ponceaux n° 9, n° 2 et n° 10. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Les ponceaux n° 7 (route 138, km 11+185), n° 8 (route 138, km 11+230) et n° 1 (route 138, km 12+405) favorisent l'écoulement de ruisseaux sans nom situés sur la rive est de la Grande Baie Saint-Nicolas, entre les municipalités de Franquelin et de Godbout (figures 1, 101 et 102). La topographie est généralement ondulée une pente moyenne marquant ce paysage dans son axe nord-est/sud-ouest. La roche-mère affleure en maints endroits. Comme toutes ces emprises sont apparues entièrement remblayées, elles n'ont été soumises qu'à des inspections visuelles (tableau 17, photos 83 à 85). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Un ruisseau sans nom s'écoule à travers le ponceau n° 109 (route 138, km 6+554) qui se trouve à environ 3 km à l'est du village de Mingan (figures 1, 103 et 104). La topographie est plane. L'emprise est occupée par une ligne de transport d'électricité. Une tourbière forestière s'étend de part et d'autre de la route 138. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise où seule une inspection visuelle a été réalisée (tableau 17, photo 86). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Le ponceau n° 113 (route 138, km 1+601) permet le passage d'un ruisseau sans nom localisé à environ 1 km à l'ouest de la rivière Romaine (figures 1, 103 et 105). La topographie est plane. L'emprise est occupée par une ligne de transport d'électricité. Une tourbière forestière s'étend de part et d'autre de la route 138. Un seul secteur d'inventaire couvre cette emprise où seule une inspection visuelle a été réalisée (tableau 17, photo 87). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Les ponceaux n° 99a (route 138, km 2+383) et n° 99b (route 138, km 3+125) assurent le passage de ruisseaux sans nom localisés au nord de la pointe Rocheuse, entre les municipalités de Rivière Saint-Paul et de Blanc-Sablon (figures 1, 106 et 107). La topographie est ondulée. L'emprise est occupée par une tourbière et une ligne de transport d'électricité. Un seul secteur d'inventaire couvre chacune de ces emprises. Outre les inspections visuelles, trois sondages ont été réalisés autour du ponceau n° 99a et 4 autour du ponceau n° 99b (tableau 17, photos 88 et 89). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Les ponceaux n° 32 (route 389, km 13+936), n° 26 (route 389, km 0+548), n° 22 (route 389, km 4+699), 23 (route 389, km 8+600) et n° 31 (route 389, km 1+029) permettent le passage de ruisseaux sans nom localisés le long de la route 389, entre la ville de Baie-Comeau et la centrale Manic 5 (figures 1, 108 à 112). La topographie est généralement ondulée. La roche-mère affleure en maints endroits. Un seul secteur d'inventaire couvre chacune de ces emprises qui n'ont fait l'objet que d'inspections visuelles (tableau 17, photos 90 à 94). Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

La réalisation d'inspections visuelles et de 27 sondages n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques dans les limites des emprises de ces 27 ponceaux. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

Tableau 15 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-06-0696, routes 138 et 389, diverses municipalités

Code Borden	Distance du projet (km)	Appartenance culturelle	Références
DcEh-1	1	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Beaudin 1981 Plourde 1993
DcEh-3	2,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Laforte 1990
DcEh-4	2	Amérindienne préhistorique indéterminée	Laforte 1990
DcEi-1	6,5	Sylvicole supérieur (1 000 - 450 AA) Sylvicole moyen ancien (2 400 - 1 500 AA) Euro québécoise 1800 – 1899	Picard 1971 Plourde 1993, 1994, 2003 Tremblay 1998
DcEi-2	6	Amérindienne préhistorique indéterminée	Divers
DcEi-3	1	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Cyr 1979 Plourde 1993
DcEi-4	1,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Cyr 1979 Plourde 1993
DcEi-5	1,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Cyr 1979 Plourde 1993
DcEi-6	1,25	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Cyr 1979 Plourde 1993
DcEi-7	2,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Cyr 1979 Plourde 1993
DcEi-8	2	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Cyr 1979 Plourde 1993
DcEi-9	2,75	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Cyr 1979 Plourde 1993
DcEi-10	3	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Cyr 1979 Plourde 1993
DcEi-11	2,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Cyr 1979 Plourde 1993
DcEi-12	3,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Cyr 1979 Plourde 1993
DcEi-13	1,750	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Cyr 1979 Plourde 1993
DcEi-14	1,500	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Cyr 1979 Plourde 1993
DcEi-15	2	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Cyr 1979 Plourde 1993
DcEi-16	1	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Cyr 1979 Plourde 1993
DfEe-1	0,500	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Cyr 1979 Plourde 1993 et 1995
DfEe-3	0,500	Amérindienne historique ancienne Euro québécoise 1608-1759 Euro québécoise 1760-1799 Euro québécoise 1800-1899	Fortin 1978 Lueger 1979 Plourde 1995
DfEf-1	0,750	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Beaudin 1981 Plourde 1993

DfEf-2	0,500	Sylvicole moyen (2 400 – 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 – 450 AA)	Émond et Beaudin 1981 Plourde 1991, 1993 Dubreuil 1994 Chapdelaine 1995 Tremblay 1998
DfEf-3	0,550	Amérindienne préhistorique indéterminée	Émond et Beaudin 1981 Plourde 1993
DhDw-5	0,250	Euro québécoise 1900-1950	Chism 1980 Lueger 1979 Fortin 1978 Moss 1984
EbCx-8	0,500	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987
EbCx-9	0,250	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987
EbCx-10	0,250	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987
EbCx-11	1,500	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987
EbCx-12	2	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987
EbCx-13	3	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976
EbCx-14	2	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987 et 1993
EbCx-15	2	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987
EbCx-16	2	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987
EbCx-73	3	Amérindienne préhistorique indéterminée	Somcynsky 1987
EbCw-1	0,500	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987
EbCw-2	0,500	Amérindienne préhistorique indéterminée	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynsky 1987
EbCw-54	0,500	Amérindienne préhistorique indéterminée	Somcynsky 1993 et 1994
EiBi-1	0,500	Amérindienne préhistorique indéterminée	Ethnoscop 1982
EiBi-2	0,200	Amérindienne préhistorique indéterminée	Ethnoscop 1982
EiBi-3	0,200	Amérindienne préhistorique indéterminée	Ethnoscop 1982
EiBi-4	0,500	Amérindienne préhistorique indéterminée	Ethnoscop 1982

EiBi-5	0,500	Amérindienne préhistorique indéterminée Archaïque moyen	Ethnoscop 1982, 1984
EiBi-6	0,500	Amérindienne préhistorique indéterminée	Ethnoscop 1982
EiBi-7	1	Amérindienne préhistorique indéterminée	Groison et coll. 1985
EiBi-10	5	Eurocanadienne, XV ^e siècle	Niellon 1989
EiBi-12	2	Inuit historique	Ethnoscop 1982
EiBi-13	5	Amérindienne préhistorique indéterminée	Ethnoscop 1991
EiBi-14	3,5	Paléoesquimau	Groison et coll. 1985
EiBi-15	3	Amérindienne préhistorique indéterminée	Groison et coll. 1985
EiBi-16	3,5	Paléoesquimau	Groison et coll. 1985
EiBi-17	3	Amérindienne préhistorique, Archaïque récent	Groison et coll. 1985
EiBi-18	2	Amérindienne préhistorique indéterminée	Groison et coll. 1985
EiBi-19	3	Amérindienne préhistorique indéterminée	Fitzhugh 2001
EiBi-20	2	Eurocanadien XIX ^e	Fitzhugh 2001

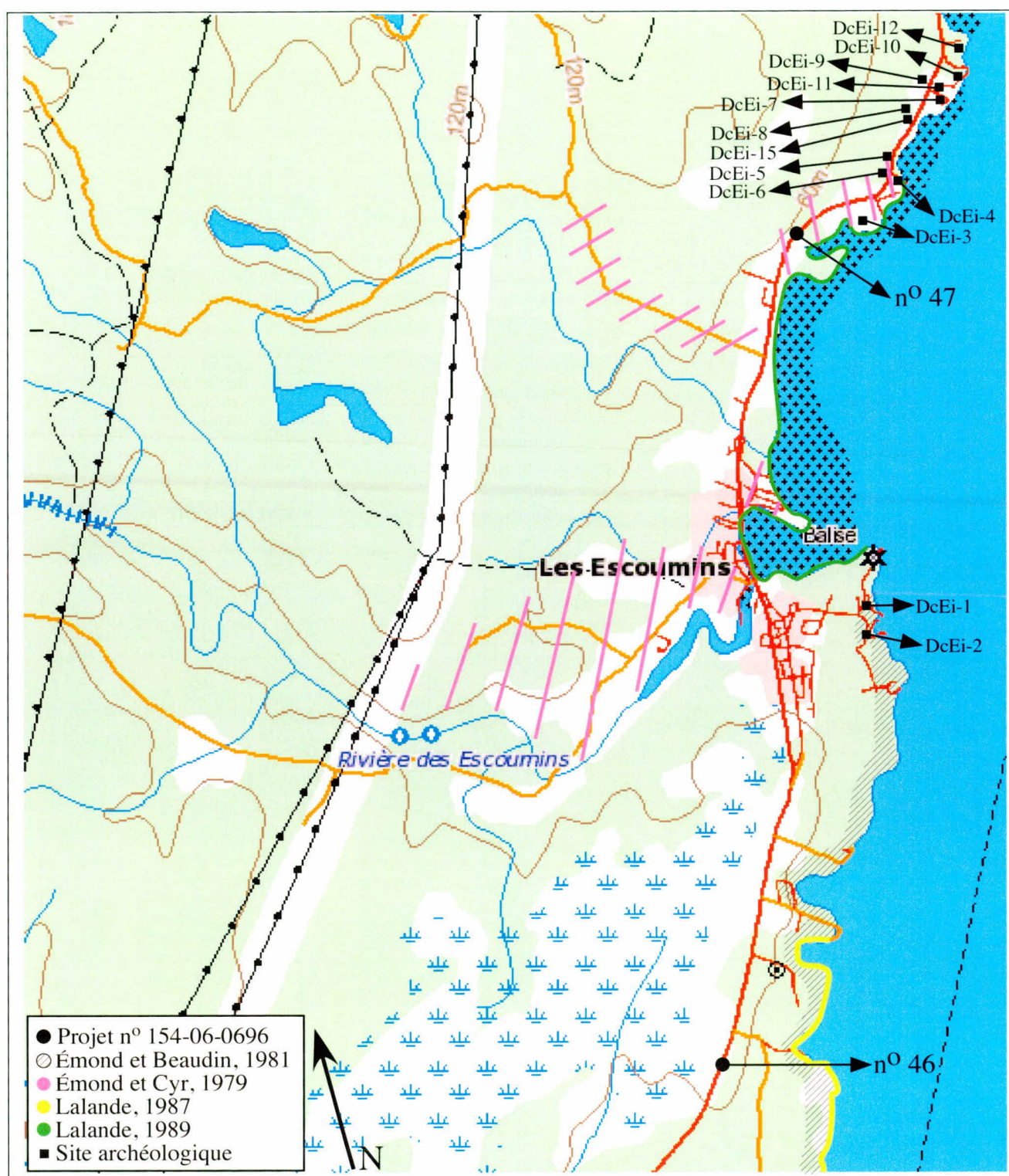


Figure 92 Localisation des ponceaux n° 46 et n° 47, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 C/06, 1/50 000)

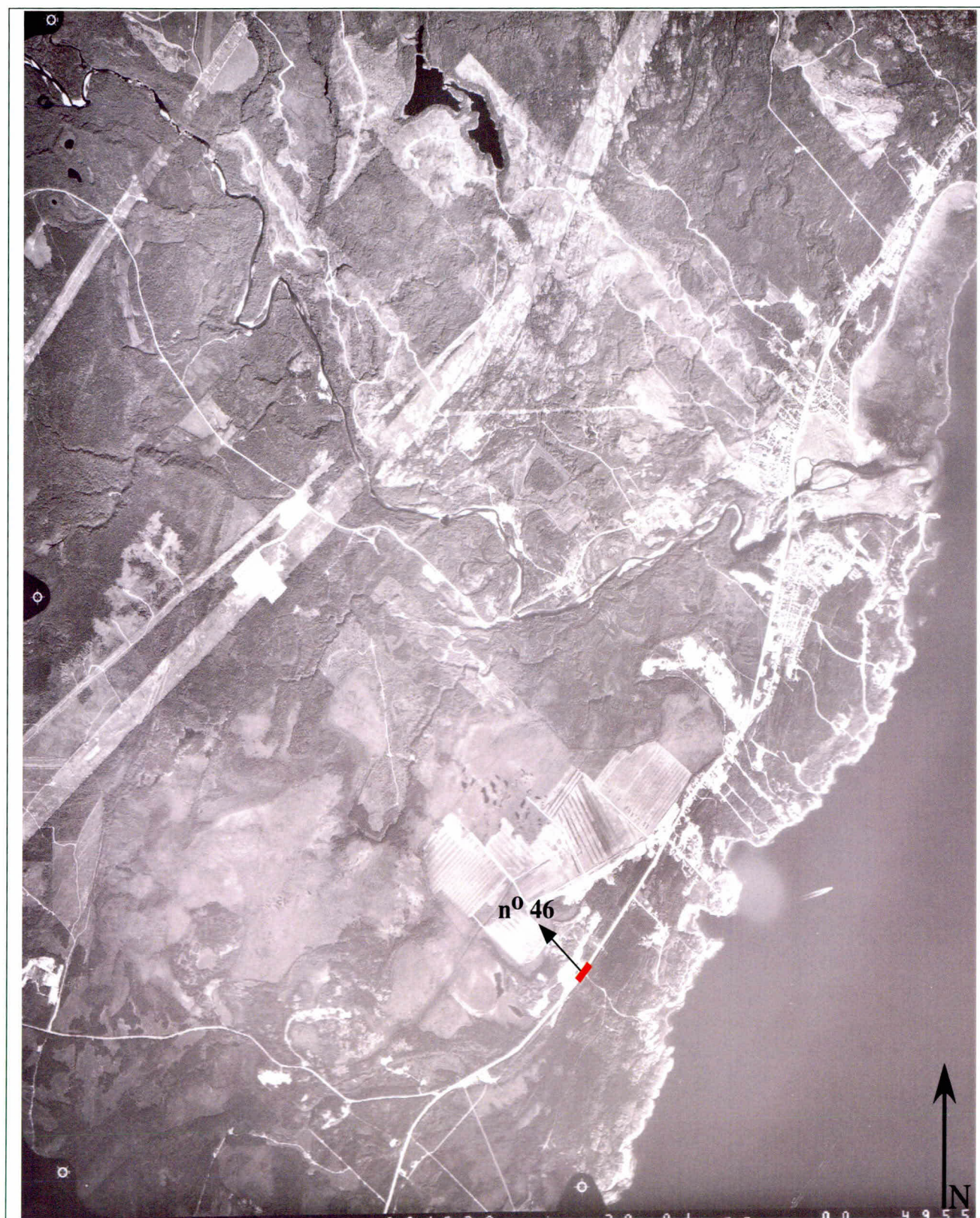


Figure 93 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 46, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q-01811-53, 1/40 000)

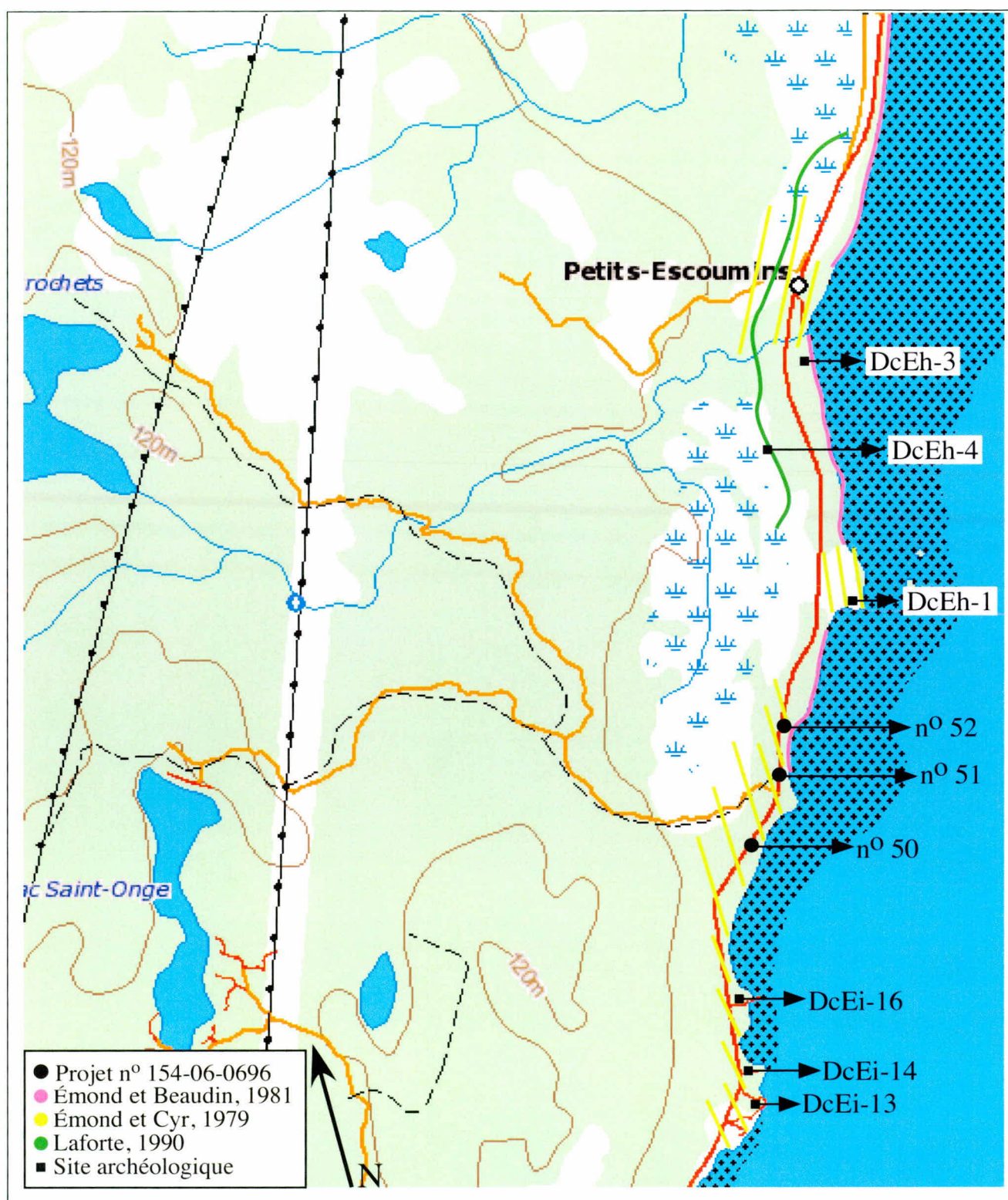


Figure 94 Localisation des pontons n° 50, n° 51 et n° 52, projet n° 154-06-0696, route 138 diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 C/06, 1/50 000)

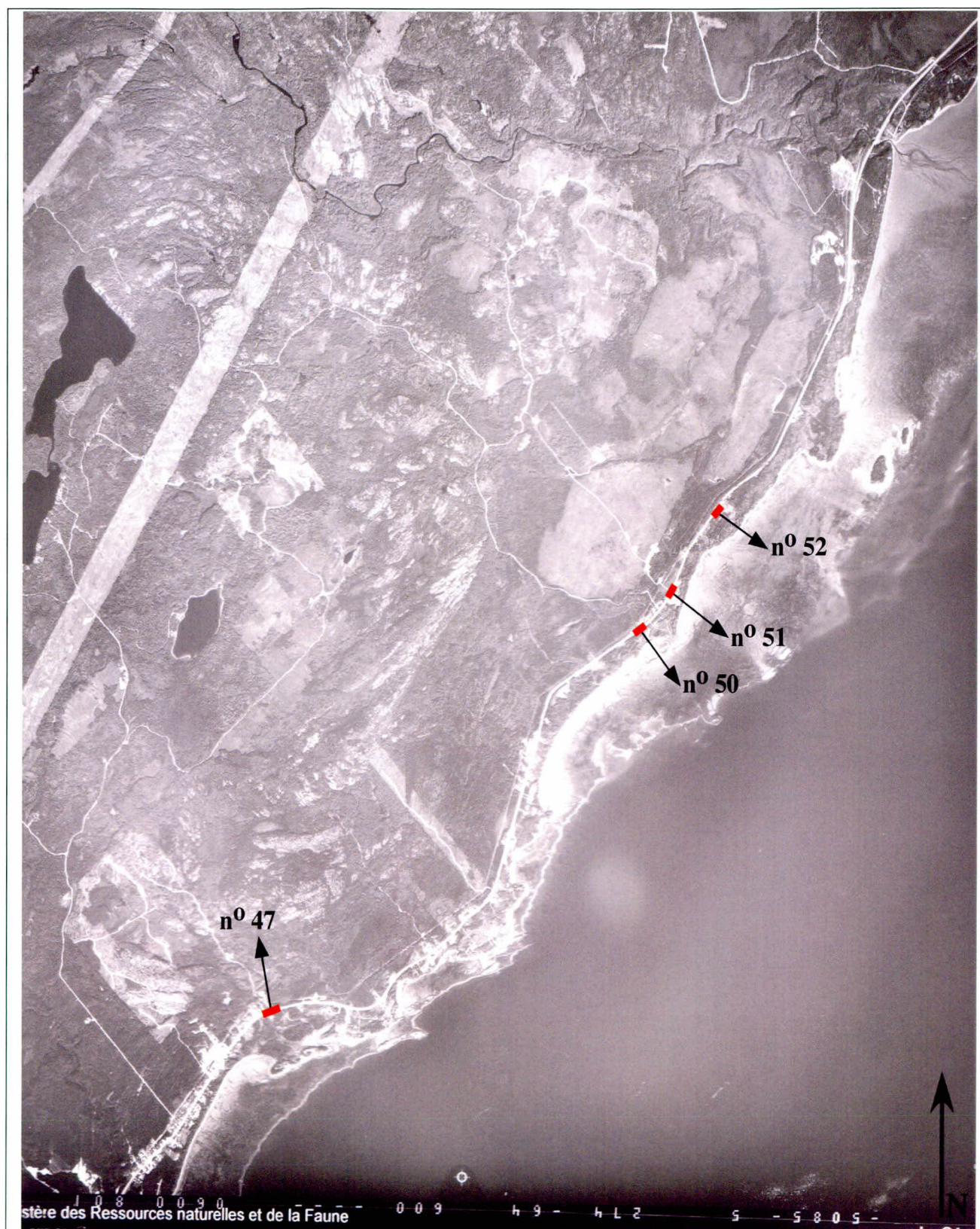


Figure 95 Localisation sur photo aérienne des pontons n° 47, n° 50, n° 51 et n° 52, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q-01811-66, 1/40 000)

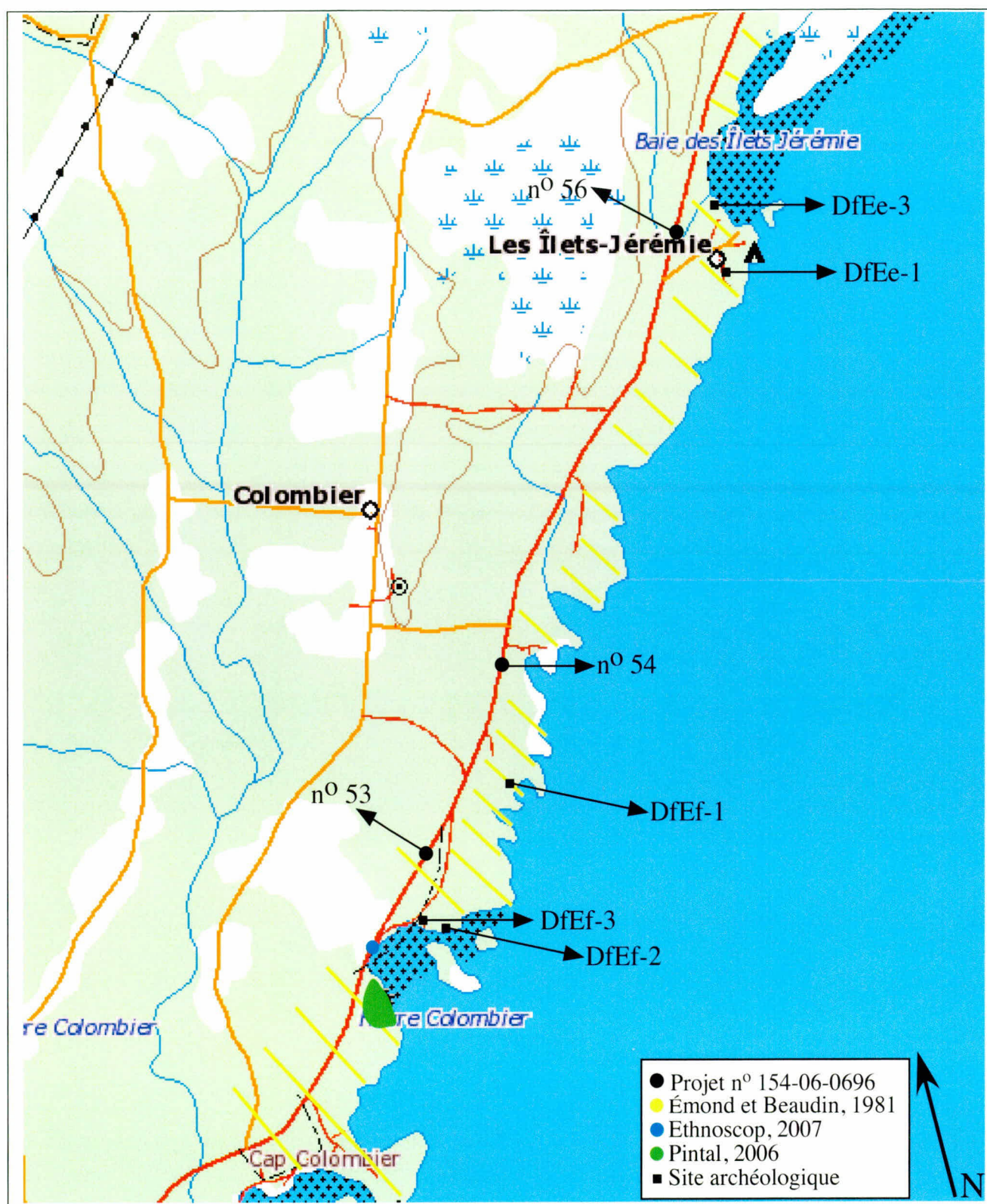


Figure 96 Localisation des ponceaux n° 53, n° 54 et n° 56, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 C/15, 1/50 000)

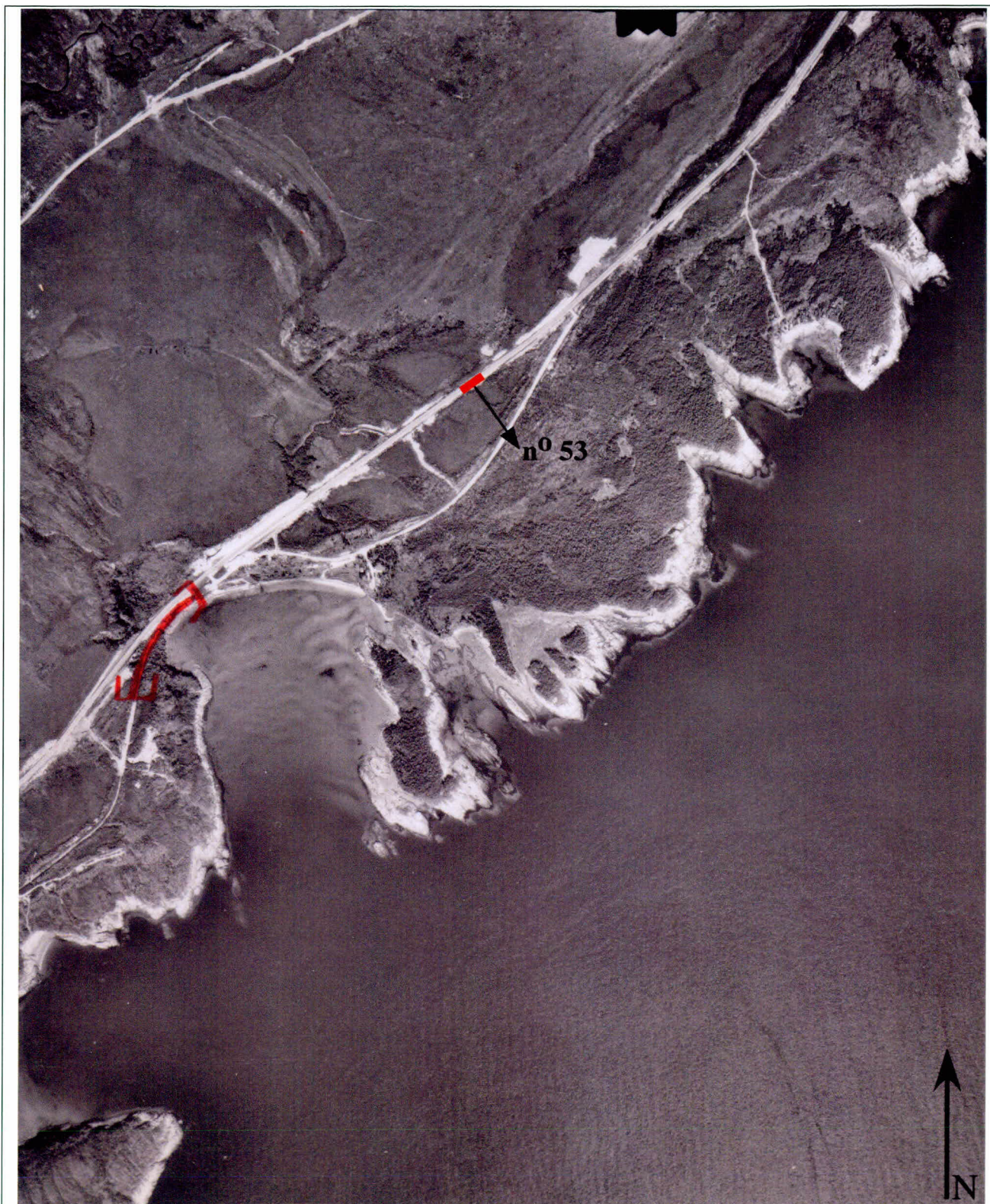


Figure 97 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 53, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q-75921-91, 1/15 000)

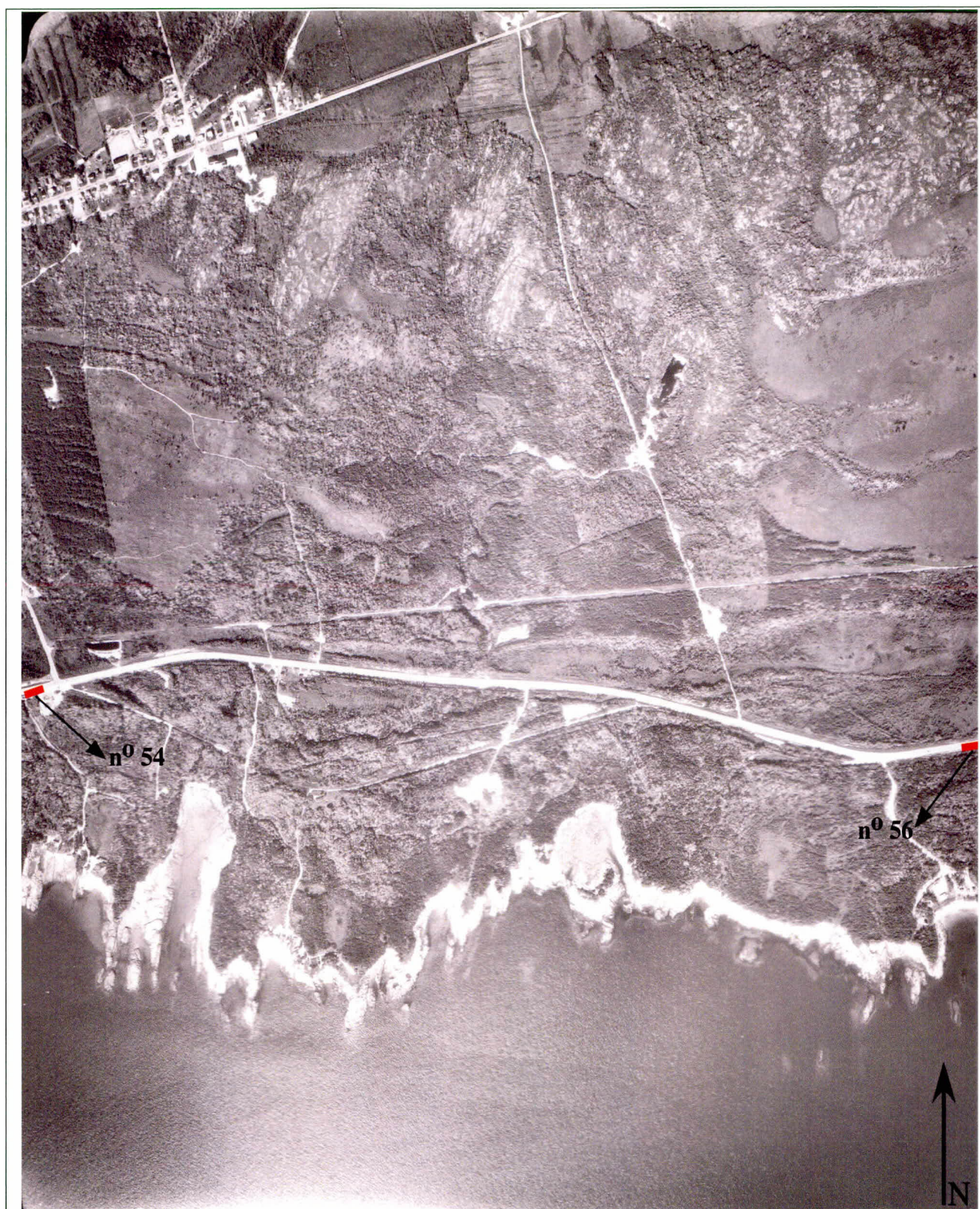


Figure 98 Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 54 et n° 56, projet 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q-96312-15, 1/15 000)

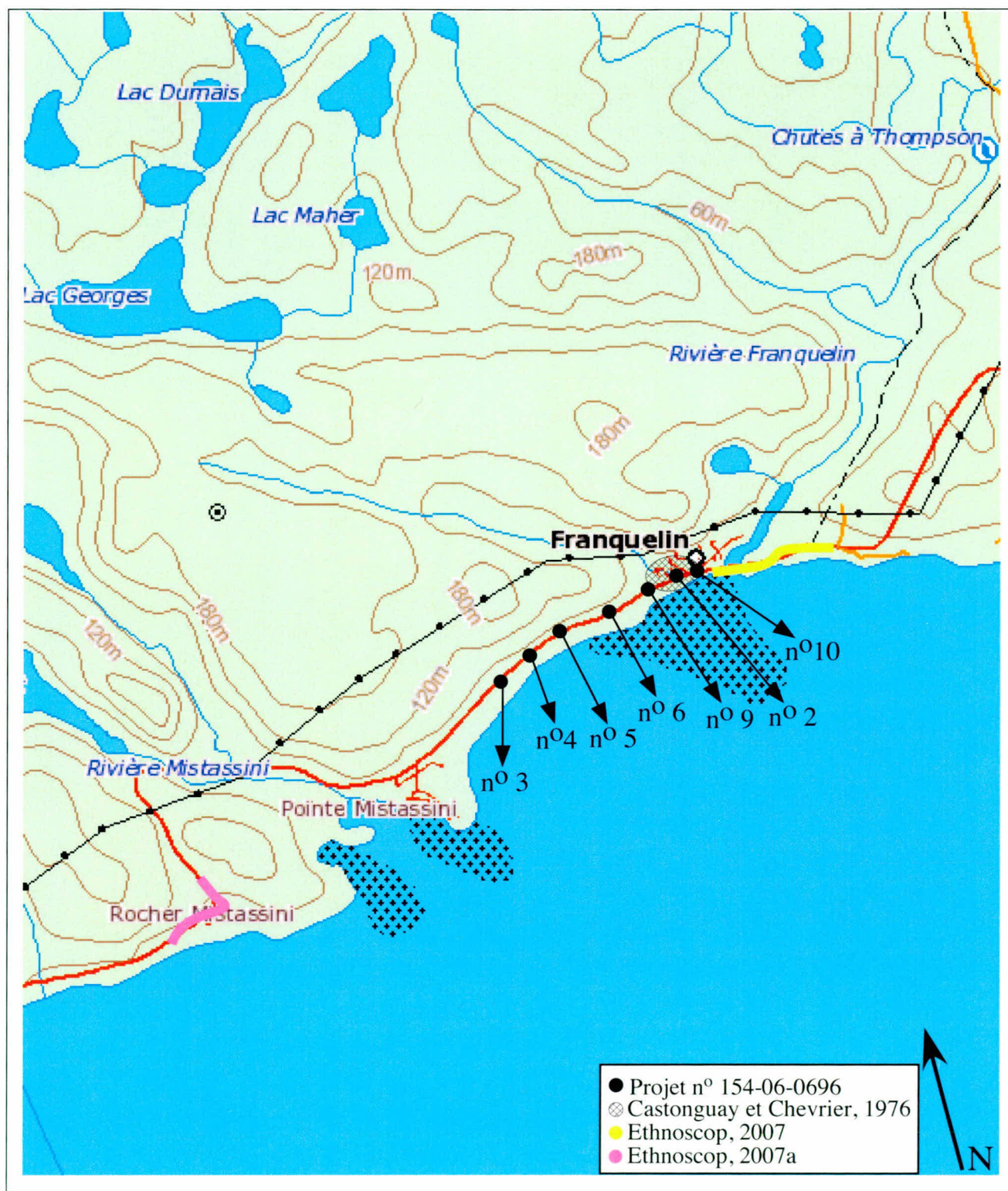


Figure 99 Localisation des ponceaux n° 2, n° 3, n° 4, n° 5, n° 6, n° 9 et n° 10, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/05, 1/50 000)

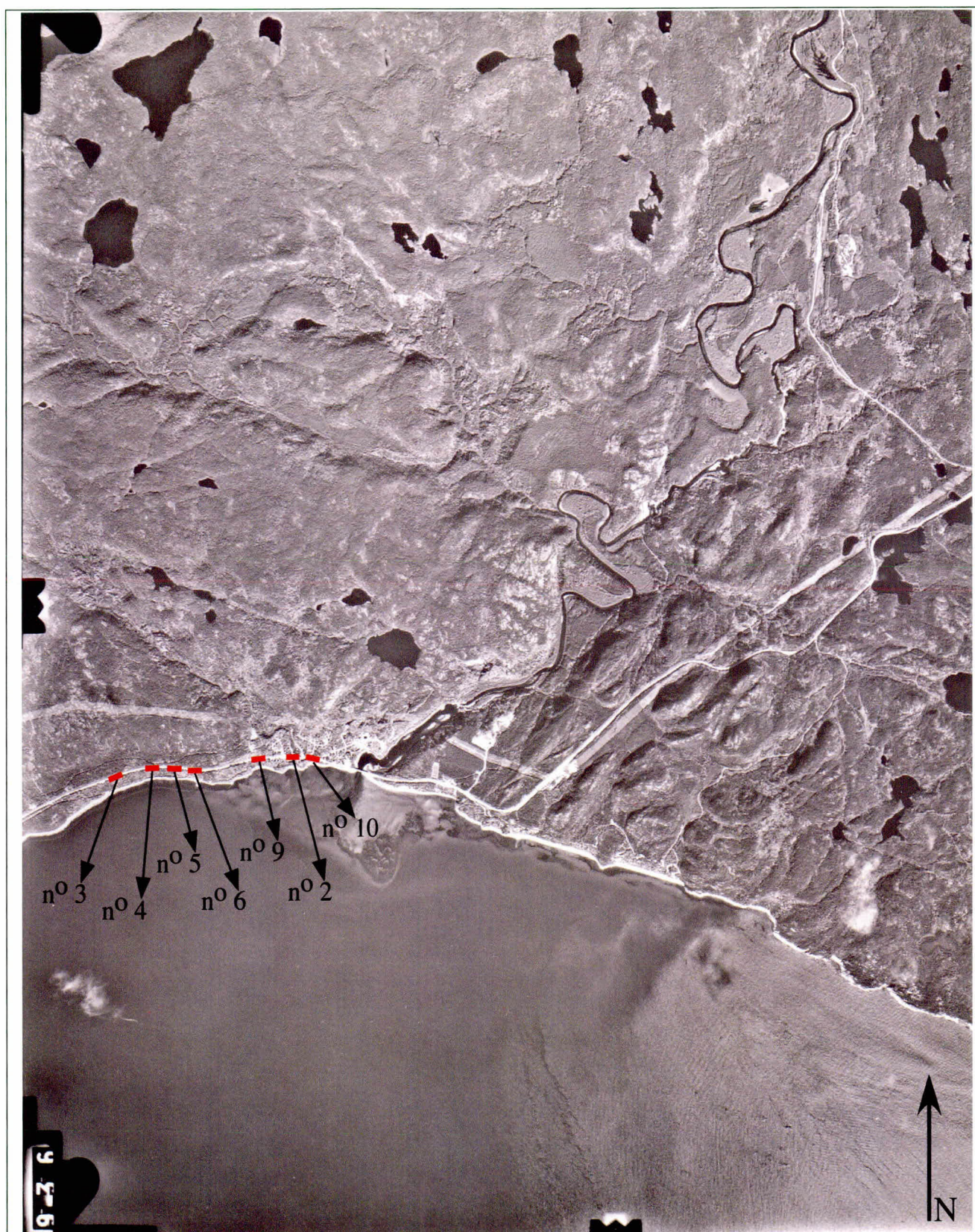


Figure 100 Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 2, n° 3, n° 4, n° 5, n° 6, n° 9 et n° 10 projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, 1/40 000)

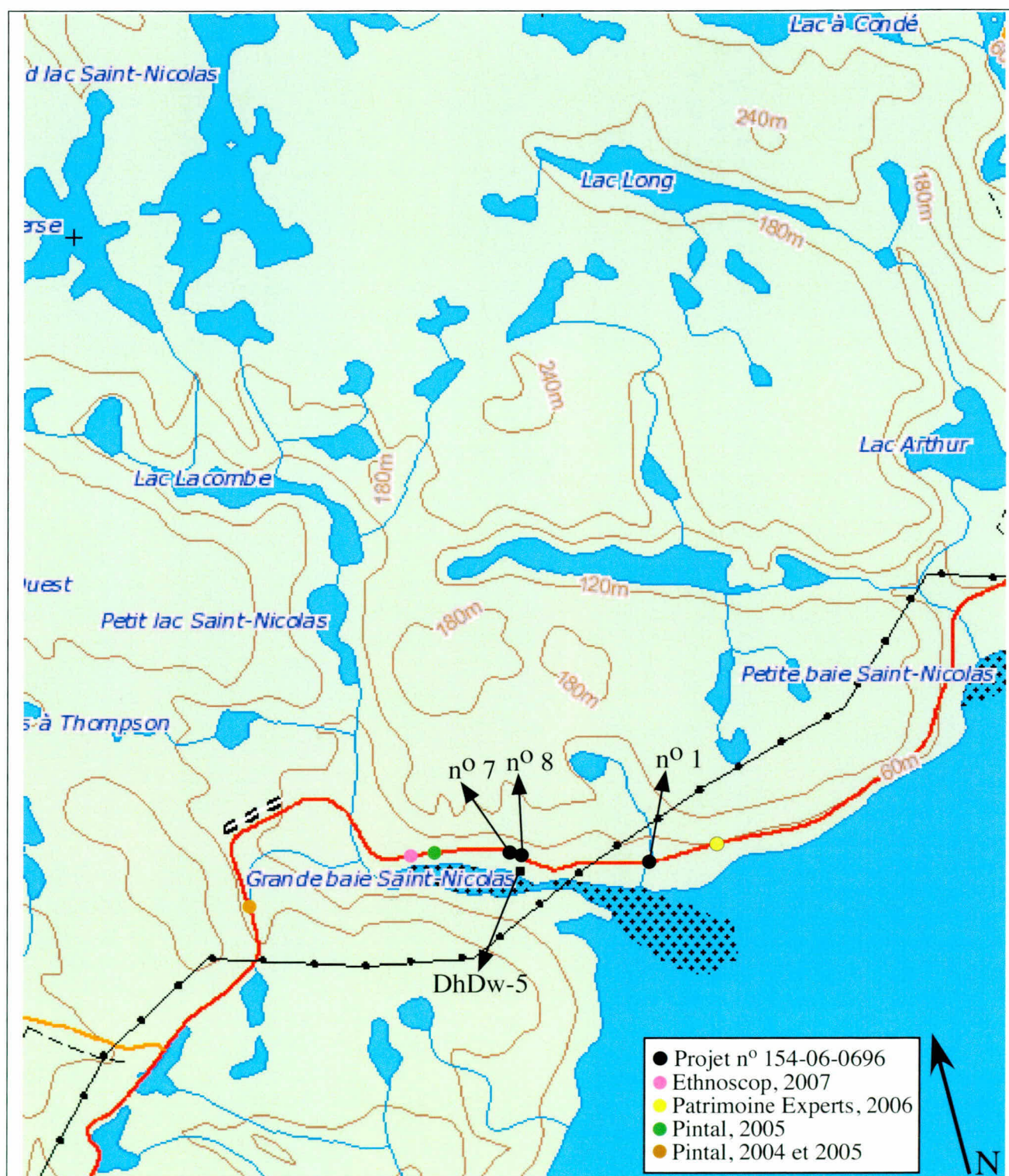


Figure 101 Localisation des ponceaux n° 1, n° 7 et n° 8, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 G/05, 1/50 000)

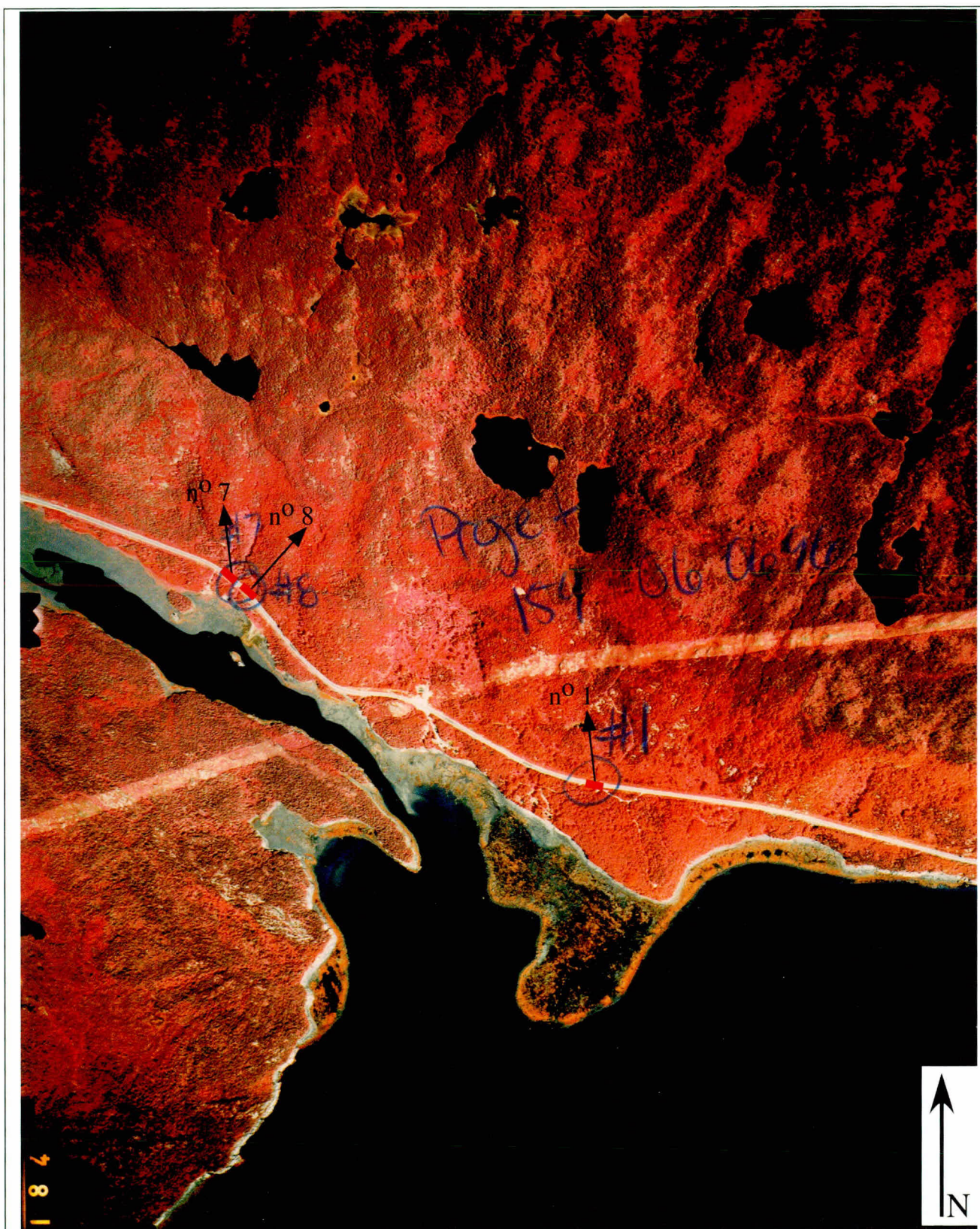


Figure 102 Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 1, n° 7 et n° 8, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère des Transports du Québec, Q87134-179, 1/15 000)



Figure 103 Localisation des ponceaux n° 109 et n° 113, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 L/05, 1/50 000)

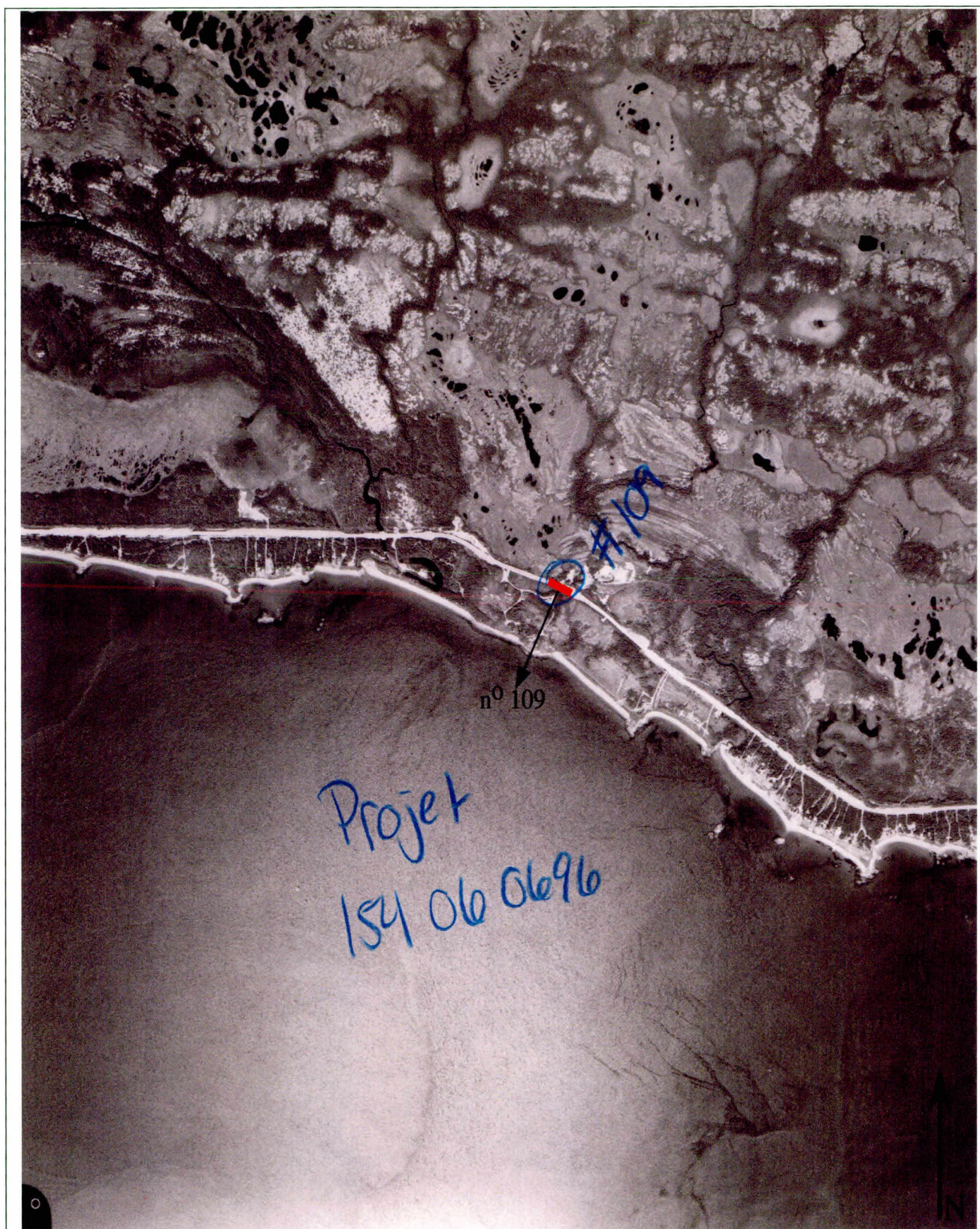


Figure 104 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 109, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-98, 1/20 000)

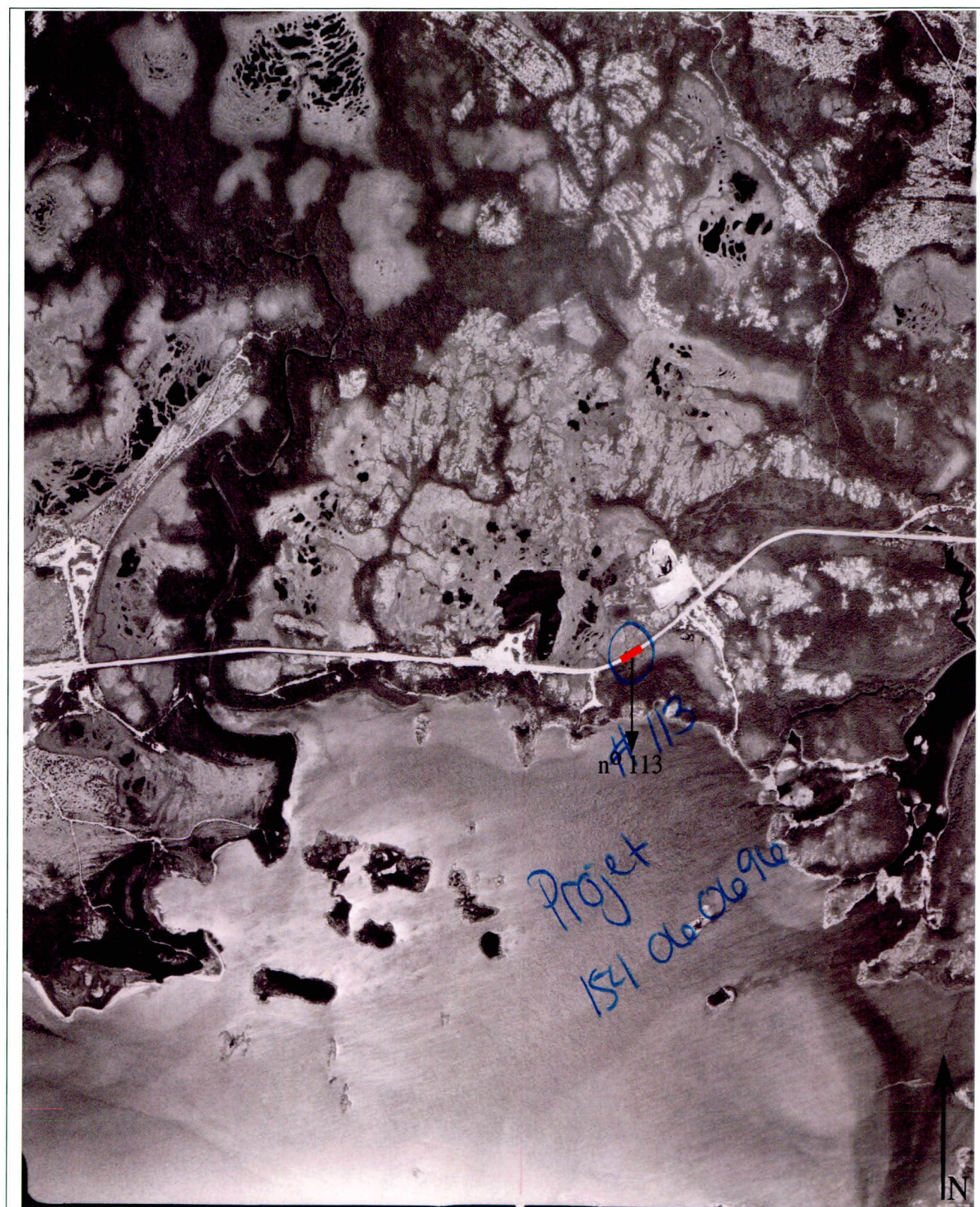


Figure 105 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 113, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q05202-102, 1/20 000)

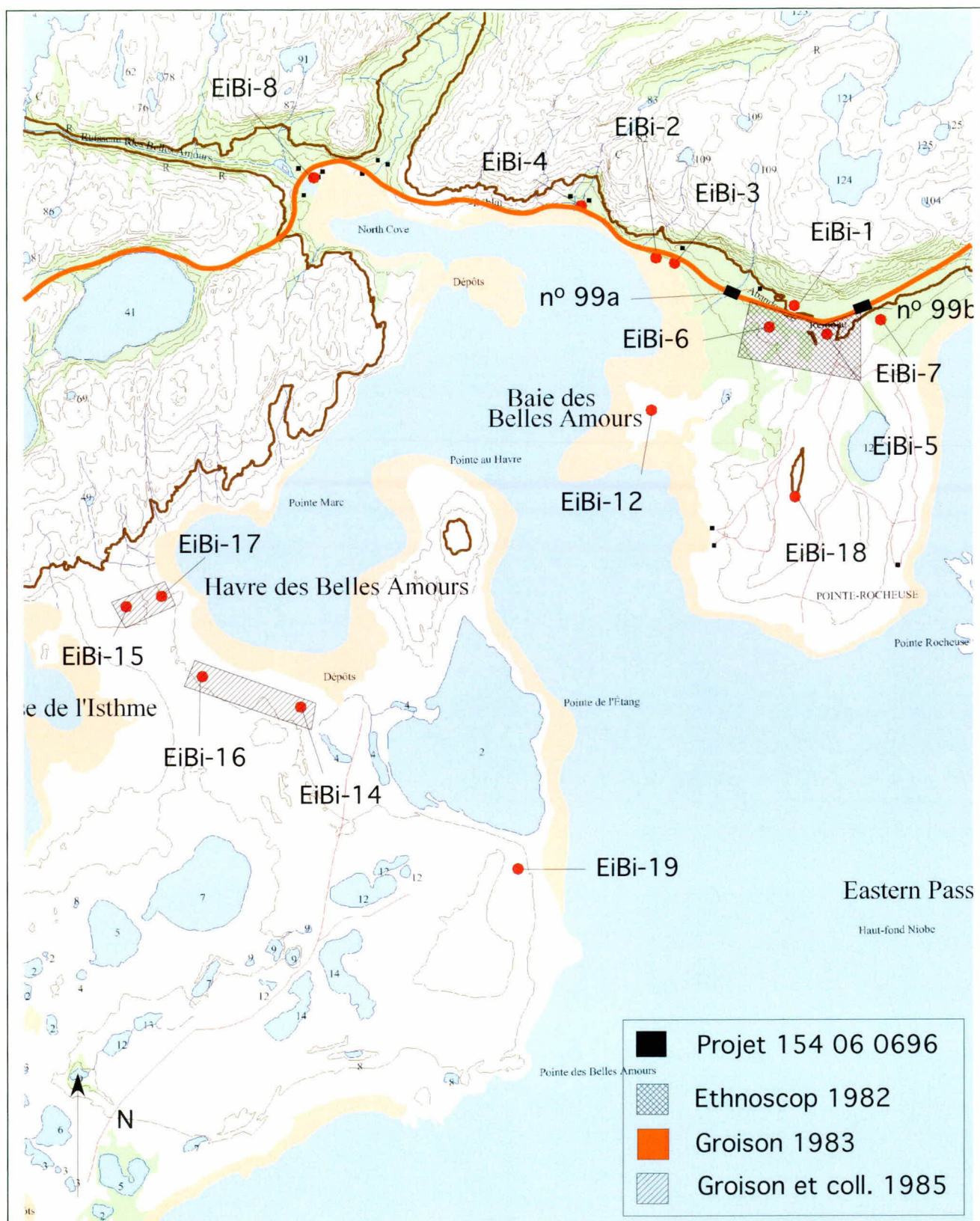


Figure 106 Localisation des ponceaux n° 99a et n° 99b, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 P/06, 1/50 000)



Figure 107 Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 99a et n° 99b, projet n° 154-06-0696, route 138, diverses municipalités (ministère des Terres et Forêts du Québec, Q66367-83, 1/15 840)

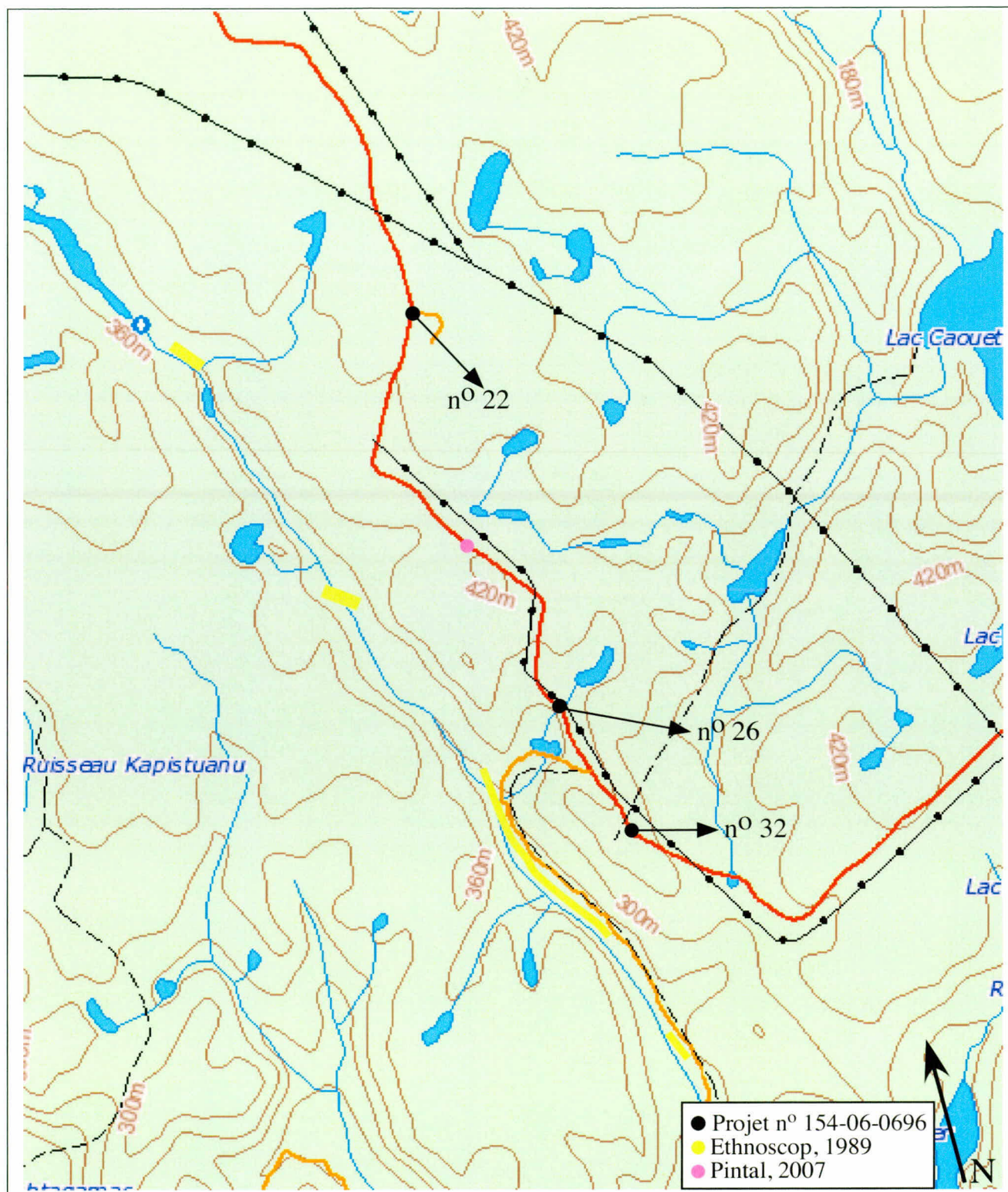


Figure 108 Localisation des ponceaux n° 22, n° 26 et n° 32, projet n° 154-06-0696, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 F/07, 1/50 000)

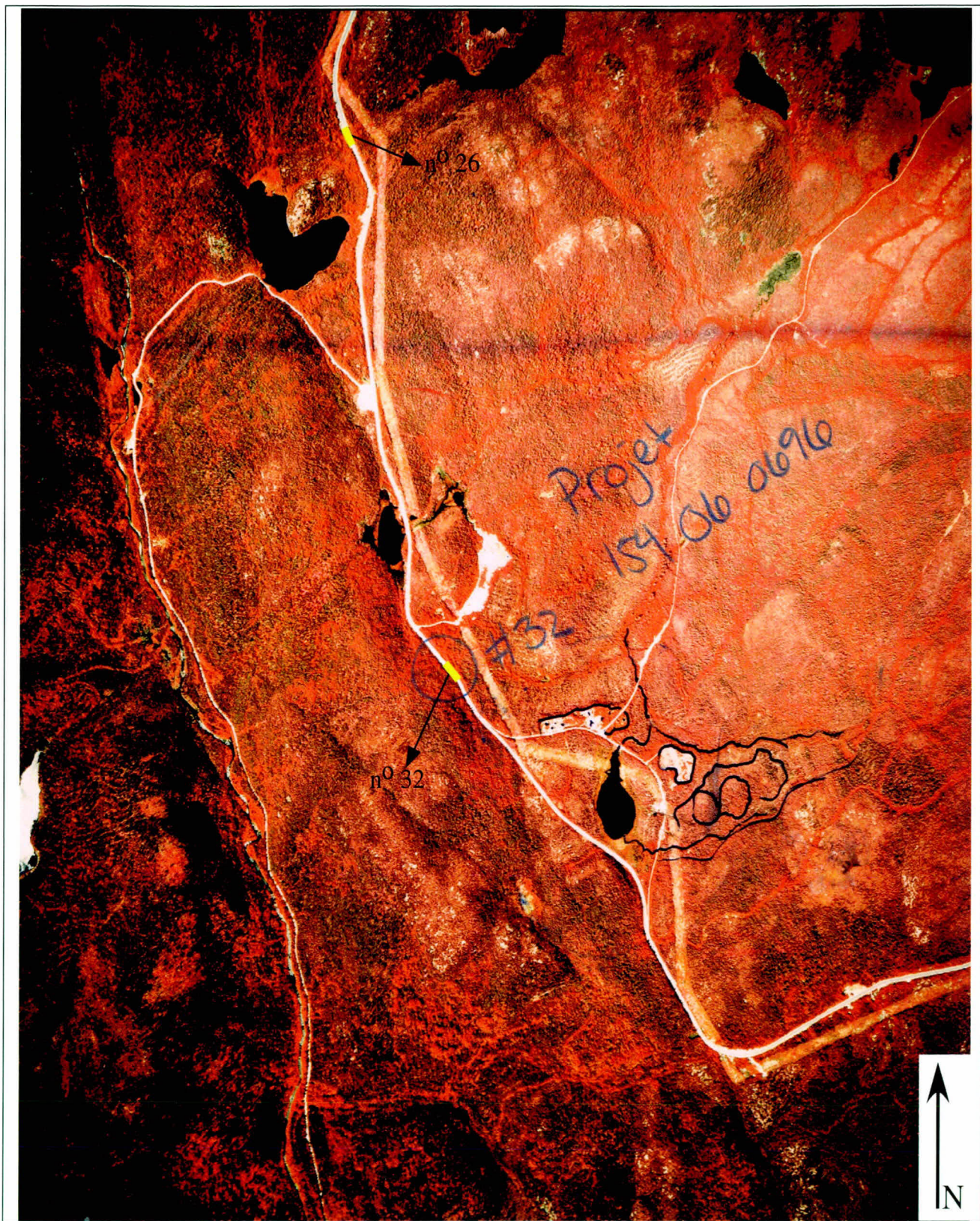


Figure 109 Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 26 et n° 32, projet n° 154-06-0696, route 389, diverses municipalités (ministère des Transports du Québec, Q87138-17, 1/15 000)

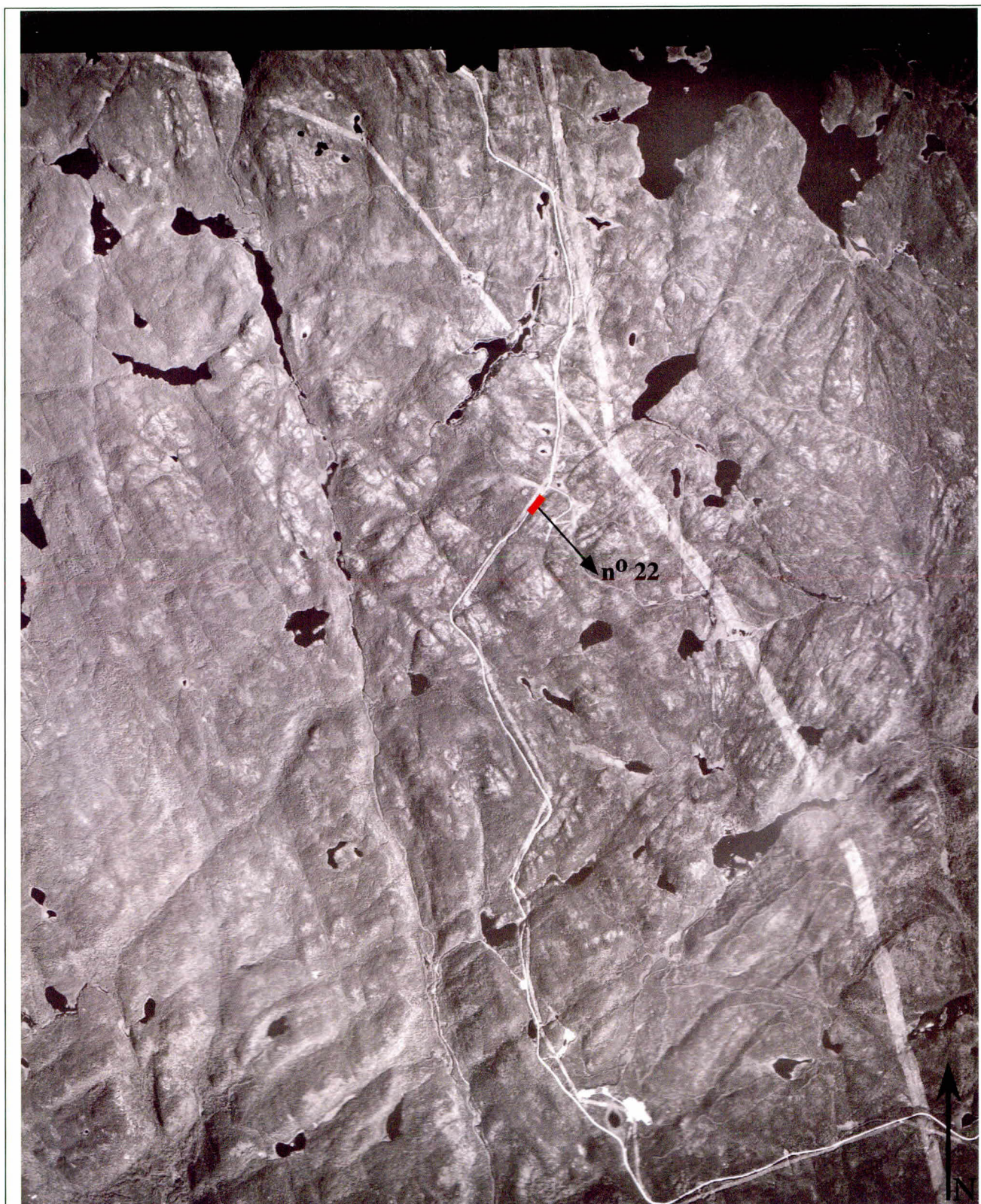


Figure 110 Localisation sur photo aérienne du ponton n° 22, projet n° 154-06-0696, route 389, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q-96839-42, 1/40 000)

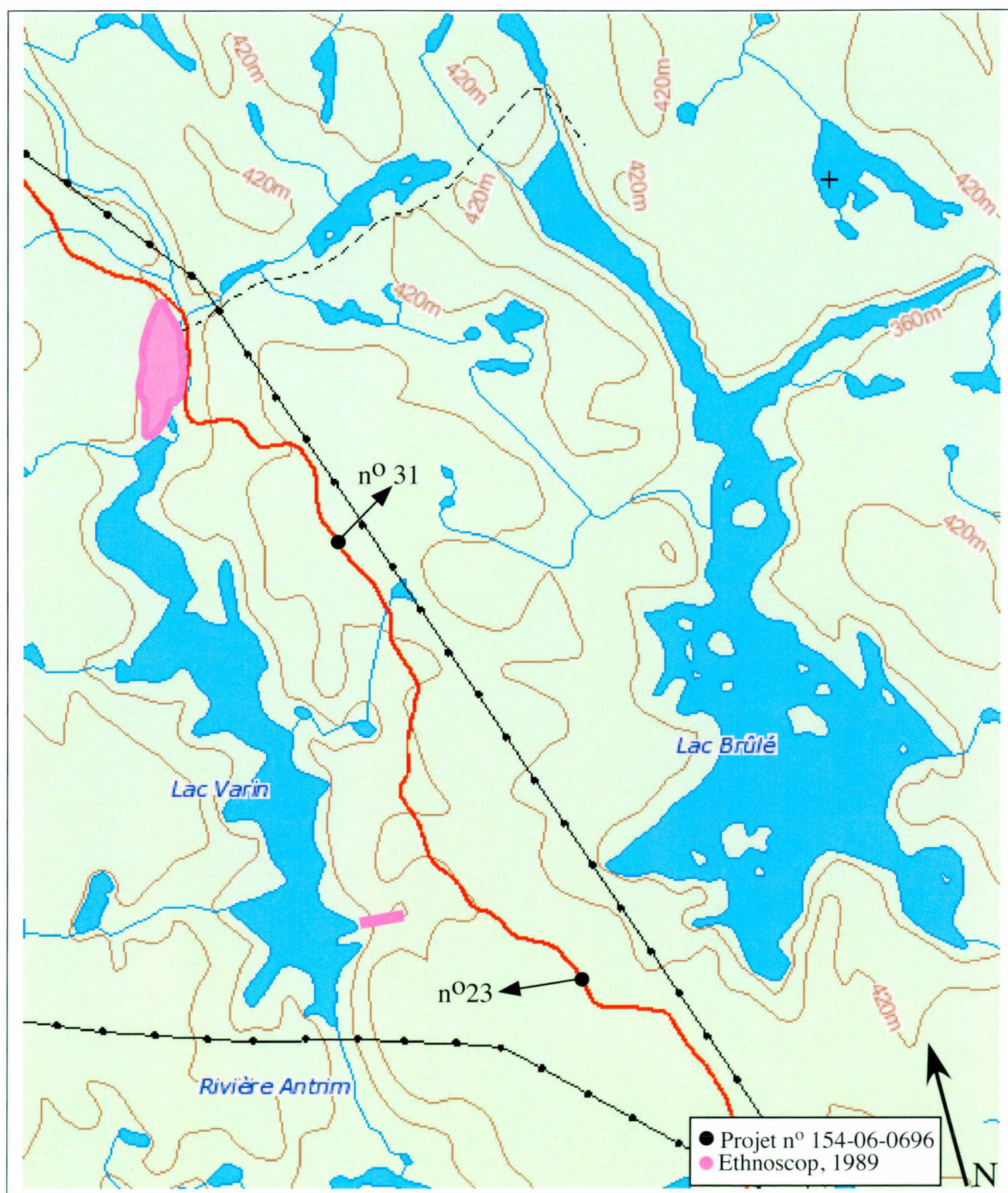


Figure 111 Localisation des ponceaux n° 23 et n° 31, projet n° 154-06-0696, route 389, diverses municipalités (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22 F/10, 1/50 000)

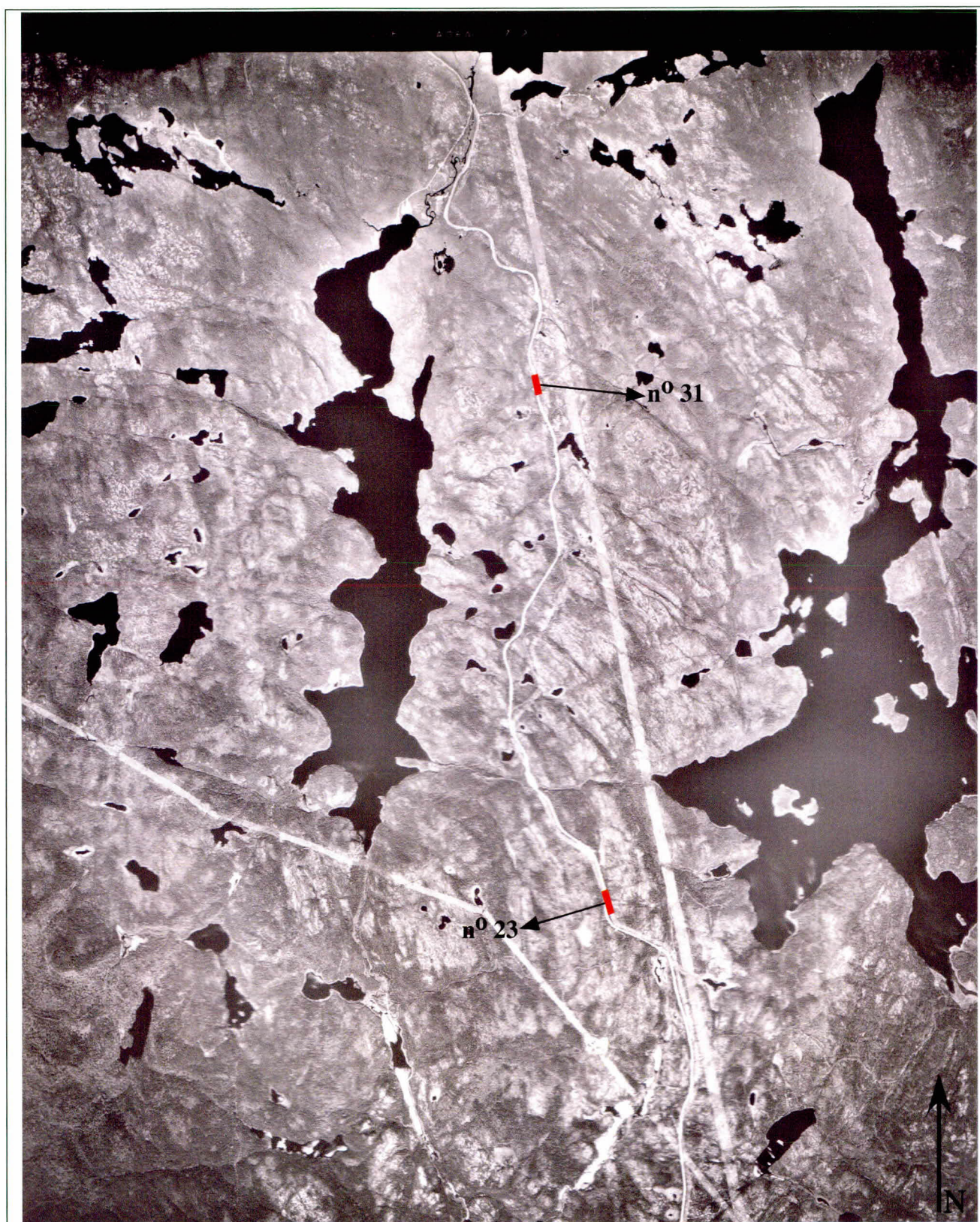


Figure 112 Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 23 et n° 31, projet n° 154-06-0696, route 389, diverses municipalités (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q-96844-57, 1/40 000)

Tableau 16 Synthèse des activités, projet n° 154-06-0696, route 138 et 389, diverses municipalités

Secteur	Km	Municipalité	Travaux archéologiques	Résultats
Ponceau n° 46	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Bon-Désir et Les Escoumins	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 47	Longueur 20 m, largeur 40 m	Les Escoumins	Inspection visuelle, 2 sondages	Aucun site
Ponceau n° 50	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Les Escoumins et les Petits-Escoumins	Inspection visuelle, 3 sondages	Aucun site
Ponceau n° 51	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Les Escoumins et les Petits-Escoumins	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 52	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Les Escoumins et les Petits-Escoumins	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 53	Longueur 20 m, largeur 40 m	Colombier	Inspection visuelle, 2 sondages	Aucun site
Ponceau n° 54	Longueur 20 m, largeur 40 m	Colombier	Inspection visuelle, 4 sondages	Aucun site
Ponceau n° 56	Longueur 20 m, largeur 40 m	Colombier	Inspection visuelle, 4 sondages	Aucun site
Ponceau n° 3	Longueur 20 m, largeur 40 m	Franquelin	Inspection visuelle, 2 sondages	Aucun site
Ponceau n° 4	Longueur 20 m, largeur 40 m	Franquelin	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 5	Longueur 20 m, largeur 40 m	Franquelin	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 6	Longueur 20 m, largeur 40 m	Franquelin	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 9	Longueur 20 m, largeur 40 m	Franquelin	Inspection visuelle, 1 sondage	Aucun site
Ponceau n° 2	Longueur 20 m, largeur 40 m	Franquelin	Inspection visuelle, 1 sondage	Aucun site
Ponceau n° 10	Longueur 20 m, largeur 40 m	Franquelin	Inspection visuelle, 1 sondage	Aucun site
Ponceau n° 7	Longueur 20 m, largeur 40 m	Franquelin	Inspection visuelle	Aucun site

Ponceau n° 8	Longueur 20 m, largeur 40 m	Franquelin	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 1	Longueur 20 m, largeur 40 m	Franquelin	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 109	Longueur 20 m, largeur 40 m	Mingan	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 113	Longueur 20 m, largeur 40 m	Mingan	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 99a	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Rivière-Saint-Paul et Blanc-Sablon	Inspection visuelle, 3 sondages	Aucun site
Ponceau n° 99b	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Rivière-Saint-Paul et Blanc-Sablon	Inspection visuelle, 4 sondages	Aucun site
Ponceau n° 32	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Baie-Comeau et Manic 5	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 26	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Baie-Comeau et Manic 5	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 22	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Baie-Comeau et Manic 5	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 23	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Baie-Comeau et Manic 5	Inspection visuelle	Aucun site
Ponceau n° 31	Longueur 20 m, largeur 40 m	Entre Baie-Comeau et Manic 5	Inspection visuelle	Aucun site
Total	Longueur totale : 520 m		27 sondages	Aucun site

Photo 68 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 46 (E)



Photo 69 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 47 (E)



Photo 70 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 50 (NO)



Photo 71 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 51 (S)



Photo 72 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 52 (SE)



Photo 73 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 53 (N)



Photo 74 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 54 (N)



Photo 75 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 56 (SE)



Photo 76 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 3 (N)



Photo 77 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 4 (NE)



Photo 78 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 5 (S)



Photo 79 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 6 (NE)



Photo 80 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 9 (S)



Photo 81 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 2 (S)



Photo 82 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 10 (N)



Photo 83 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 7 (NO)



Photo 84 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 8 (NE)



Photo 85 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 1 (NO)



Photo 86 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 109 (N)



Photo 87 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 113 (N)



Photo 88 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 99a (N)



Photo 89 Projet n° 154-06 0-96, route 138, diverses municipalités, ponceau n° 99b (S)



Photo 90 Projet n° 154-06 0-96, route 389, diverses municipalité, ponceau n° 32 (E)



Photo 91 Projet n° 154-06 0-96, route 389, diverses municipalité, ponceau n° 26 (NO)



Photo 92 Projet n° 154-06 0-96, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 22 (S)



Photo 93 Projet n° 154-06 0-96, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 23 (NE)



Photo 94 Projet n° 154-06 0-96, route 389, diverses municipalités, ponceau n° 31 (O)



3.11 Projet n° 154-06-1021, route d'accès au village de Tête-à-la-Baleine, réfection d'un ponceau et municipalité de Saint-Augustin, construction d'un chemin d'accès et d'un quai

3.11.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel relative à ces deux secteurs n'a été effectuée jusqu'à présent (RQÉPA 2005). Trois inventaires ont été réalisés dans une zone de dix kilomètres de rayon ayant comme centre l'emplacement de ces projets (Patrimoine Experts 2000 et 2004, Pintal 2001). Un site archéologique est actuellement connu dans la zone d'étude du projet de Saint-Augustin, un site datant du XIX^e siècle (ISAQ 2007) (tableau 17).

3.11.2 Inventaire archéologique

En ce qui concerne le ponceau n° 99, il est situé à environ 3 km à l'est du village de Tête-à-la-Baleine (figures 1, 113 et 114). L'emprise est longue de 20 m et large de 40 m. La topographie est généralement plane. On peut y observer un boisé de résineux qui pousse sur une tourbière forestière. L'emprise est principalement occupée par la route d'accès, ses accotements, ses fossés, ainsi que par une bretelle d'accès à un chemin secondaire gravelé⁸.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise de ce ponceau. Outre l'inspection visuelle, trois sondages y ont été réalisés (tableau 18, photo 95). Dans les endroits bien drainés, une épaisse couche de matériaux organiques récents recouvre des sédiments fluviatiles. Aucun site archéologique n'a cependant été découvert.

Pour ce qui est du projet de construction d'un chemin d'accès et d'un quai dans la municipalité de Saint-Augustin, il est localisé à environ 2 km au sud-est de la communauté amérindienne de Pakuashipi (figures 1, 115 et 116). L'emprise est longue de 456 m et large en moyenne de 15 m (figure 117). La topographie est plutôt plane. Ce secteur correspond à un bourrelet de sable encadré par la mer à l'est et par une lagune à l'ouest. Comme l'altitude maximale de ce secteur est inférieure à 1,50 m, les eaux des marées hautes l'envahissent. Par conséquent, on y trouve un milieu humide très érodé où passe un sentier de VTT et qui sert de dépotoir. Seule une inspection visuelle y a été effectuée (tableau 18, photo 96). Aucun site archéologique n'y a été découvert.

⁸ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce ponceau

Tableau 17 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-06-1021, village de Tête-à-la-Baleine et municipalité de Saint-Augustin

Code Borden	Distance du projet (km)	Appartenance culturelle	Références
EhBp-1	3,5	Euro québécoise 1800-1899 Euro québécoise 1900-1950	Rousseau, 1986 Ethnoscop 1988

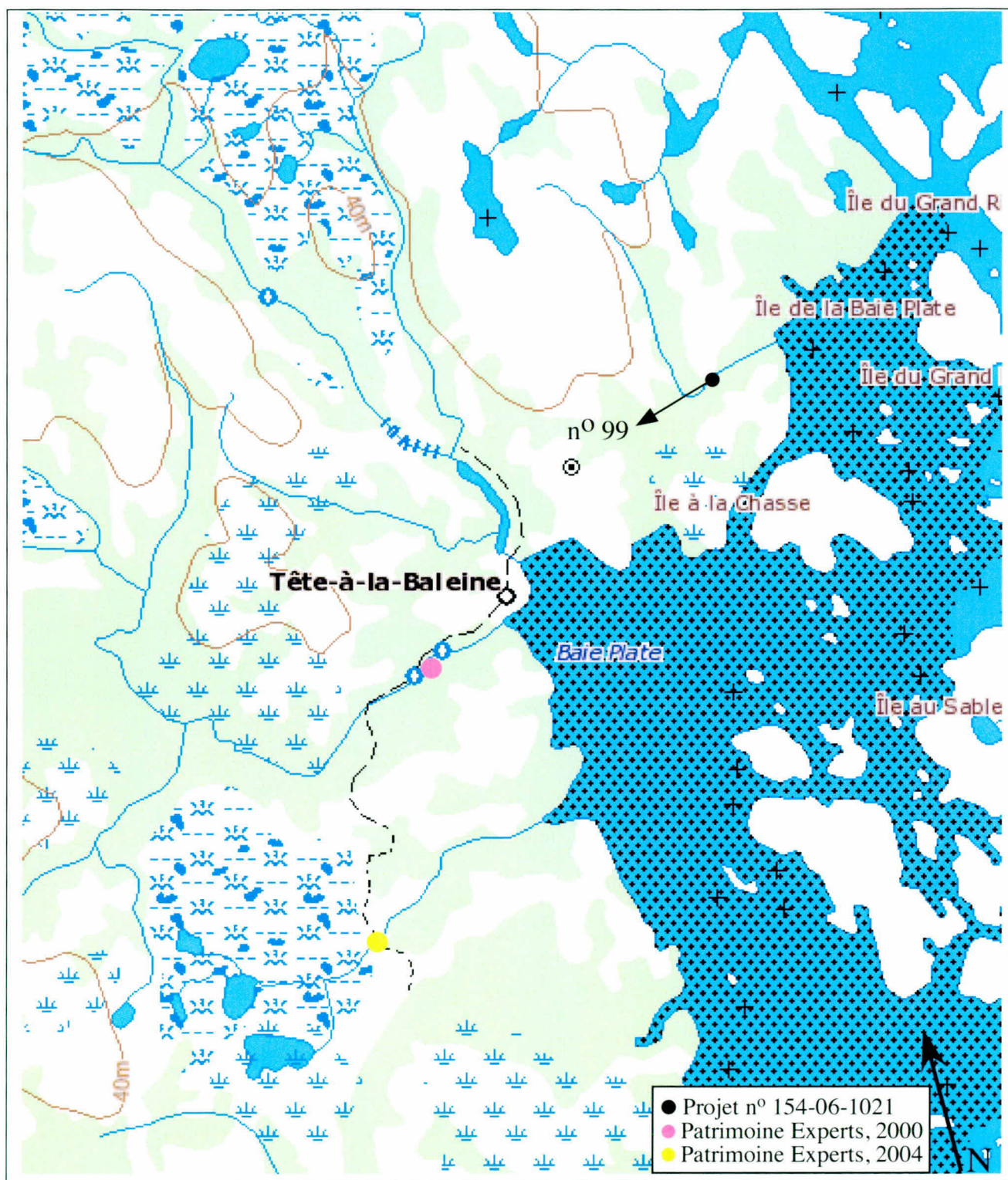


Figure 113 Localisation du pont n° 99, projet n° 154-06-1021, village de Tête-à-la-Baleine (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 J/11, 1/50 000)

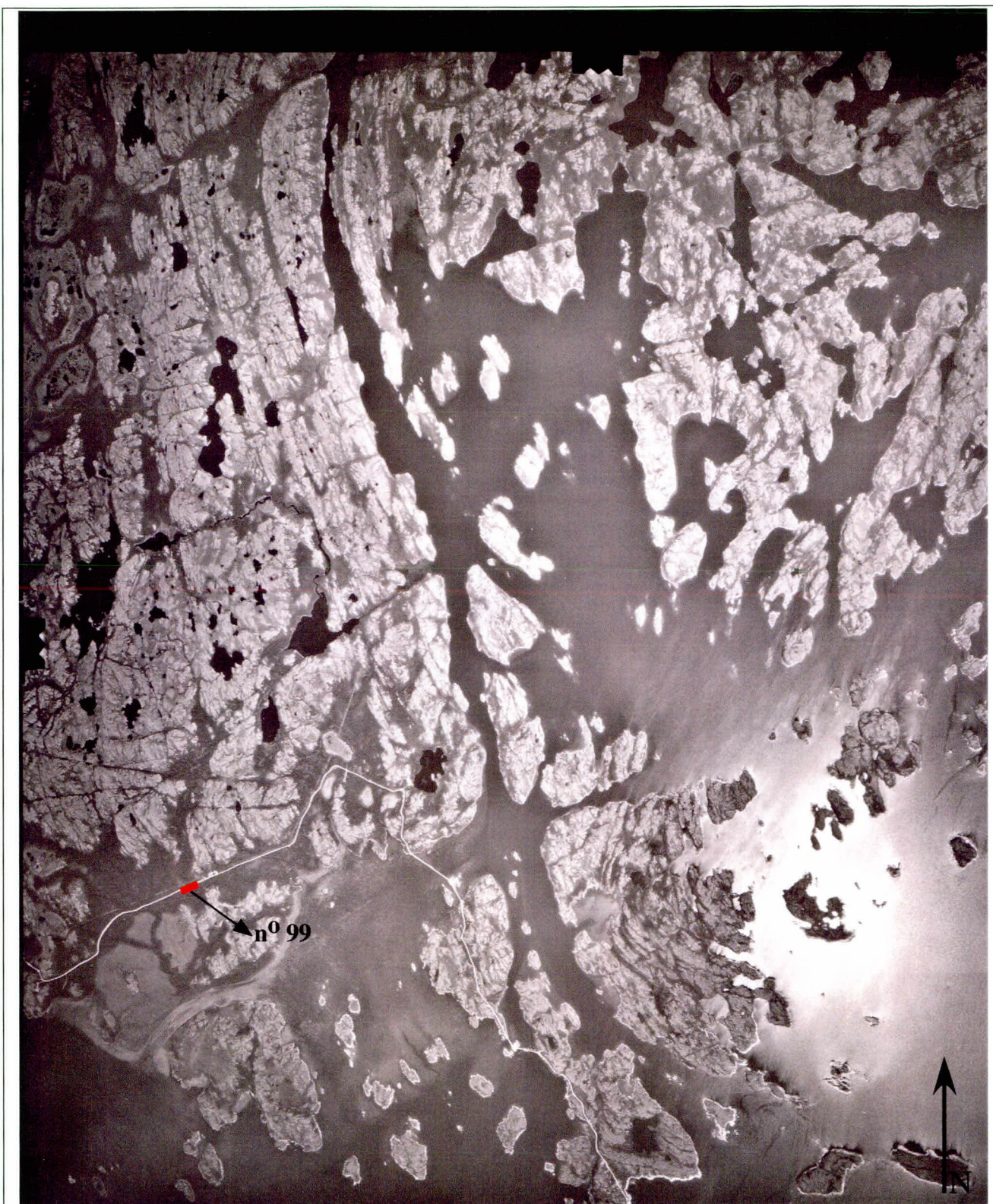


Figure 114 Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 99, projet 154-06-1021, village de Tête-à-la-Baleine, (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89854-96, 1 : 40 000)

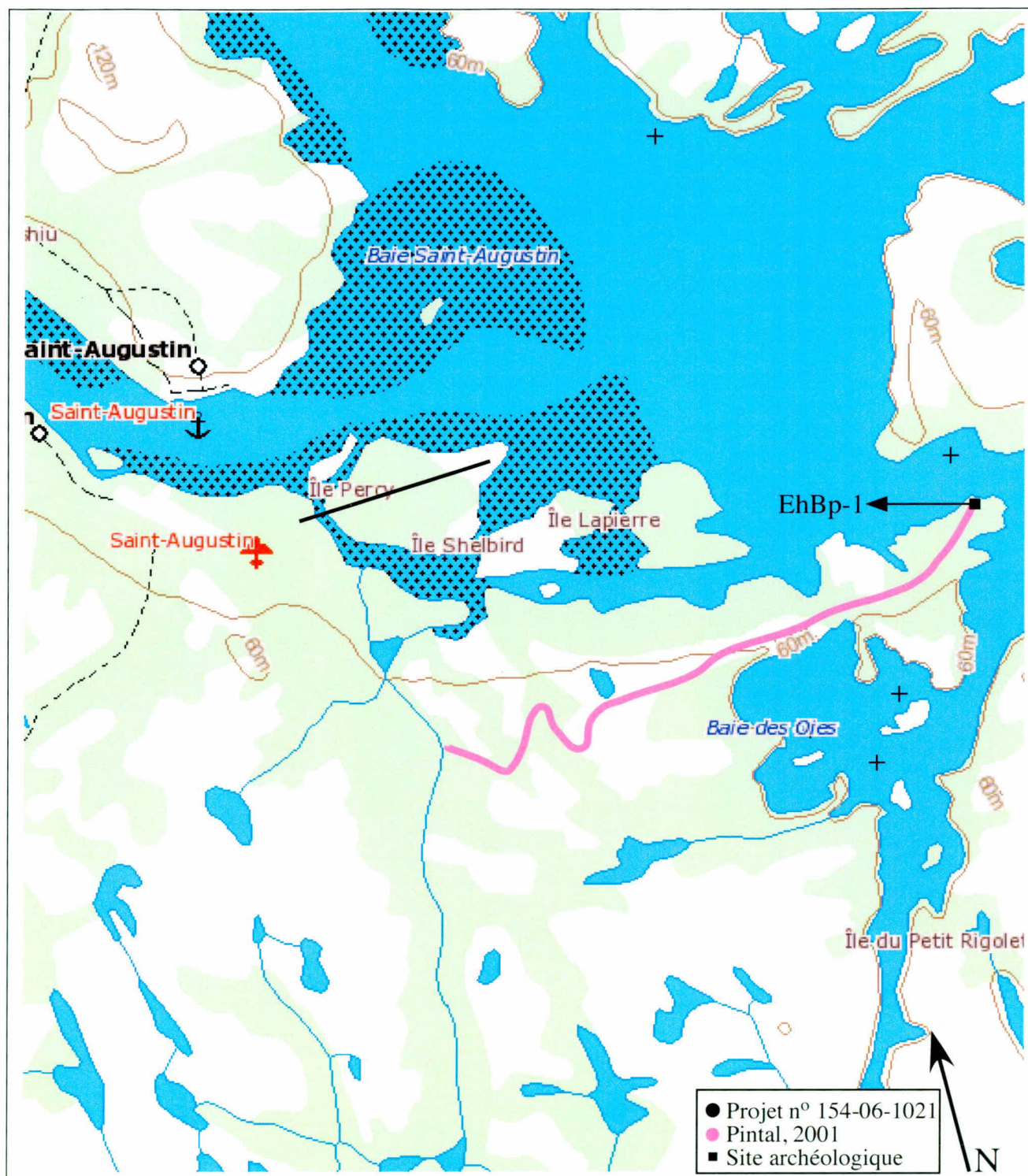


Figure 115 Localisation du projet n° 154-06-1021, municipalité de Saint-Augustin (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 O/02, 1 : 50 000)

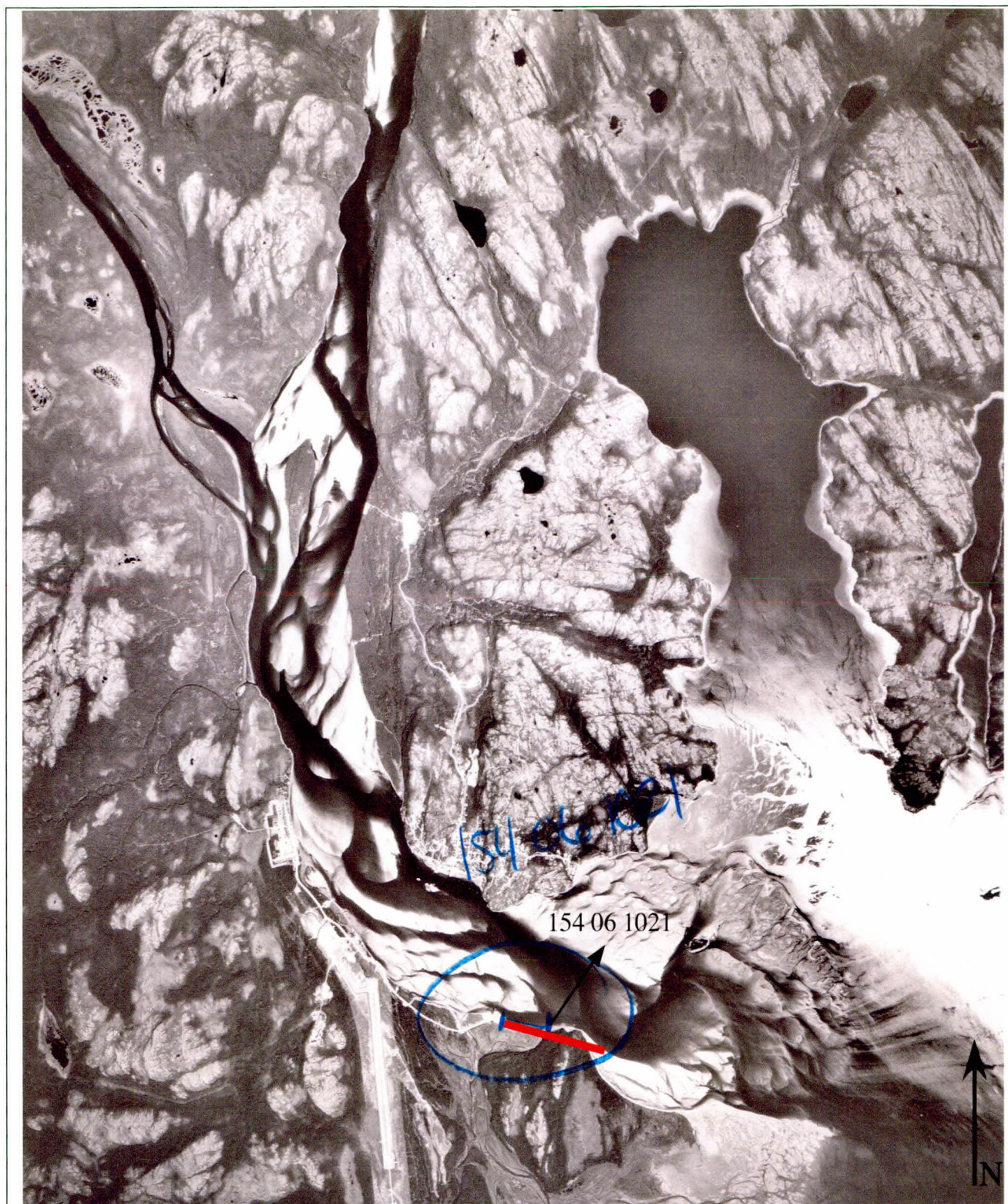


Figure 116 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1021, municipalité de Saint-Augustin (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89582-51, 1/40 000)

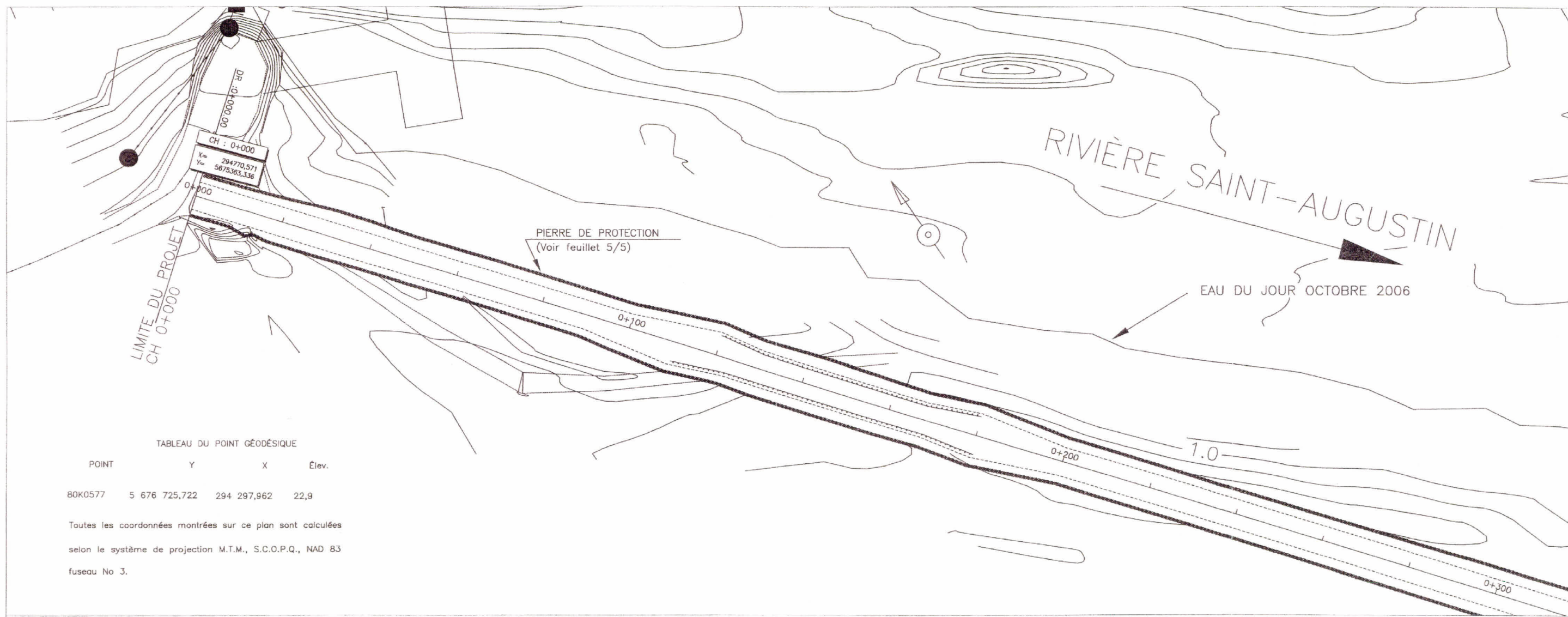


Figure 117 Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-06-1021, municipalité de Saint-Augustin (ministère des Transports du Québec, 2007) (1/2)

Tableau 18 Synthèse des activités, projet n° 154-06-1021, village de Tête-à-la-Baleine et municipalité de Saint-Augustin, construction d'un chemin d'accès et d'un quai, synthèse des activités

Secteur	Km	Municipalité	Travaux archéologiques	Résultats
Ponceau n° 99	Longueur 20 m, largeur 40 m	Tête-à-la-Baleine	Inspection visuelle, 3 sondages	Aucun site
Quai Saint-Augustin	0+000 à 0+456	Saint-Augustin	Inspection visuelle	Aucun site
Total	Longueur totale : 476 m		Inspection visuelle, 3 sondages	Aucun site

Photo 95 Projet n° 154-06-1021, village de Tête-à-la-Baleine, ponceau n° 99 (NO)



Photo 96 Projet n° 154-06-1021, municipalité de Saint-Augustin, construction d'un chemin d'accès et d'un quai (NE)



3.12 Projet n° 154-99-0400, route 138, municipalité de Blanc-Sablon, reconstruction d'un pont

3.12.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a été réalisée pour ce secteur spécifique (RQÉPA 2005). Aucun inventaire archéologique n'a été réalisé à proximité et aucun site archéologique n'y a été localisé à ce jour (ISAQ 2007).

3.12.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière vise la construction d'un pont qui est localisé à environ 10 km à l'ouest de la municipalité de Blanc-Sablon (figures 1, 118 et 119). L'emprise est longue de 254 m et large en moyenne de 30 m (figure 120). La topographie est ondulée. Un tapis de cladonie et d'éricacées ne couvre que partiellement le sol puisque la roche-mère y affleure en maints endroits. Le secteur à l'étude est principalement occupé par la route 138, ses accotements, ses fossés de drainage, ainsi que par une ligne de transport d'électricité.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise de ce projet (tableau 19, photos 97 et 98). Outre l'inspection visuelle, trois sondages y ont été réalisés. Le sol observé se compose d'une couche de matériaux organiques récents sur environ 20 cm de profondeur recouvrant sur la roche-mère ou encore un mince till. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert au cours de cette intervention.



Figure 118 Localisation du projet n° 154-99-0400, route 138, municipalité de Blanc-Sablon (ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 12 P/11, 1/50 000)

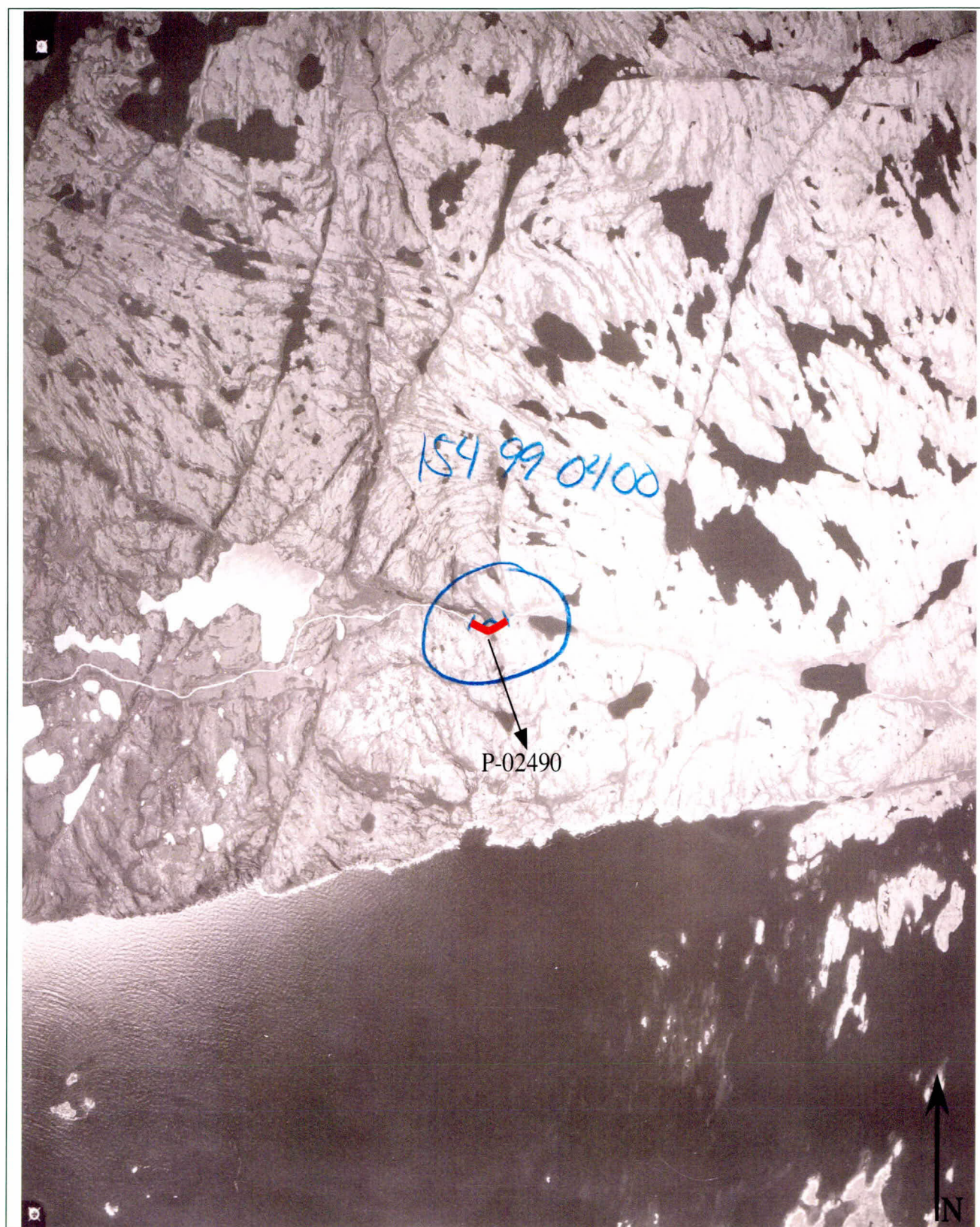


Figure 119 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-99-0400, route 138, municipalité de Blanc-Sablon (ministère des Transports du Québec, Q79508-121, 1/40 000)

Tableau 19 Synthèse des activités, projet n° 154-99-0400, route 138, municipalité de Blanc-Sablon

Secteur	Km	Municipalité	Travaux archéologiques	Résultats
1	3+293 à 3+547	Blanc-Sablon	Inspection visuelle, 3 sondages	Aucun site
Total	254 m		3 sondages	Aucun site

Photo 97 Projet n° 154-99-0400, route 138, municipalité de Blanc-Sablon (O)



Photo 98 Projet n° 154-99-0400, route 138, municipalité de Blanc-Sablon (O)



CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Douze projets de construction routière, correspondant à 92 lieux d'interventions, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques. Au total, 2 700 mètres linéaires d'emprises ont fait l'objet d'inspections visuelles et de 118 sondages exploratoires. Considérant l'absence de vestiges archéologiques amérindiens ou eurocanadiens à l'intérieur des emprises de ces projets routiers, le MTQ peut procéder aux travaux de construction prévus.

OUVRAGES CITÉS

Archambault, Marie-France

1988 *Reconnaissance archéologique à l'anse à la Cave, Haute-Côte-Nord du Saint-Laurent, 1988.* UQAM, Laboratoire d'archéologie, rapport inédit, 23 p.

Archéotec inc.

1979 *Rapport de la recherche archéologique dans le cadre de l'étude de localisation de la route 138 entre Havre-Saint-Pierre et Baie-Johan-Beetz, comté de Duplessis.* Ministère des Affaires culturelles du Québec, 15 p. et annexes.

2000 *Dérivation partielle de la rivière Romaine. Étude de faisabilité.* Étude du potentiel archéologique. Rapport présenté à Hydro-Québec.

Arkéos inc

1995 *Projet Tiomin, Natashquan. Étude de potentiel archéologique.* Rapport remis à SNC/Lavalin Environnement inc.

2001 *Ligne à 69kV : Micoua / Pesamit, Étude de potentiel archéologique.* 31 pages. Cartes, annexes. No. Rapport 850-406.

2003 *Étude de potentiel archéologique et évaluation de l'intérêt patrimonial des équipements de la centrale Magpie.*

Artefactuel

2007 *Inventaires archéologiques (été 2006). Direction de la Côte-Nord.* Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 32 p.

Association des archéologues du Québec

2005 *Répertoire des études de potentiel du Québec.* Association des archéologues du Québec, Québec.

Bernier, Marc-André

2002 *Prospection subaquatique 2001. Parc marin du Saguenay/Saint-Laurent.* Parcs Canada, service d'archéologie subaquatique, rapport inédit, 73 p.

Castonguay D. et Chevrier D.

1976 *Reconnaissance archéologique sur la Moyenne et Haute-Côte-Nord, 1976.* MAC, rapport inédit, 157 p.

Cérane

1988 *Blanc-Sablon, étude du potentiel archéologique.* Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency, 39 p. (Par Jean-Yves Pintal)

- 1989 *Projet 3799-00. Nouvelle centrale thermique, Blanc-Sablon. Surveillance et évaluation de potentiel archéologique.* Hydro-Québec, Lignes de répartition, région de Montmorency, 18 p. et annexes. (Par Jean-Yves Pital)
- Chapdelaine, Claude
- 1995 *Les Iroquoiens de l'est de la Vallée du Saint-Laurent.* Archéologies québécoises (textes réunis sous la direction de Anne-Marie Balac et autres), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 23, p. 161-184.
- Chevrier, Daniel
- 1972 *Reconnaissance archéologique, Moisie/Sheldrake, rapport préliminaire, été 1972.* MAC, ms, 9 p.
- 1973 *Recherches archéologiques dans la région de Moisie, Côte-Nord du Saint-Laurent, 1973, rapport préliminaire.* MAC, ms, 6 p.
- 1975 *Notes sur le site EbCx-3.* MAC, ms, n. p.
- 1978 *Recherches archéologiques sur la Côte-Nord du Saint-Laurent, 1977.* MAC, rapport inédit, 40 p.
- Chism, James V.
- 1980 *Reconnaissance des sites historiques de la Côte-Nord, 1979.* MAC, rapport inédit, 177 p.
- Clermont, N. et Chapdelaine, C.
- 1983 *La rencontre de deux mondes : le premier hivernement des Européens chez les Iroquoiens de la province du Canada.* Parcs Canada, rapport inédit, 122 p.
- Crête, Serge-André
- 1976 *Sondages archéologiques au site DbEi-2 et reconnaissance dans la région des Escoumins, été 1975.* MAC, rapport inédit, 76 p.
- Divers
- s.d *Document inexistant* (source associée aux artefacts sans documentation). Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (ISAQ)
- Dubreuil, Steve
- 1994 *Fouilles archéologiques sur le site DfEf-2 à l'anse à Norbert, Havre-Colombier, Haute-Côte-Nord, été 1993.* MCCQ, rapport inédit, 55 p.
- Dumont, Jean
- 1895 *Étude de potentiel archéologique, prolongement de la route 138 entre Baie-Johan-Beetz et la rivière Pashashibou.* Rapport remis au ministère des Transports du Québec, 86 p.

- Émond, D. et Beaudin, L.
1981 *Fin de la reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1980*. MAC, rapport inédit, 322 p.
- Émond, D. et Cyr, A.
1979 *Reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1979*. MAC, rapport inédit, 204 p.
- Ethnoscop
1982 *Étude de potentiel et inventaire archéologique de la ligne Lac Robertson - Blanc-Sablon (161kV), tronçon ouest*. Hydro-Québec, Direction de l'Environnement. (Par Dumais P. et Rousseau G.)
- 1984 *Site EiBi-5, fouilles archéologiques route 138, Brador/Middle Bay, été 1983*. Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.
- 1988 *Inventaire archéologique du site de relocalisation du quai de Saint-Augustin, Basse-Côte-Nord*. Neilson excavation, Bernières, rapport inédit, 9 p.
- 1989 *Inventaire archéologique de la route forestière, scierie des Outardes/Manic-3, tronçon 37+000 à 56+920 (km+m)*. R. Després et associés, rapport inédit, 23 p.
- 1991 *Centrale du lac Robertson, lignes et poste, inventaire, fouilles et relevés archéologiques, 1991*. Hydro-Québec, Direction de l'Environnement.
- 2007 *Inventaires archéologiques (Été 2006). Direction de la Côte-Nord*. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 12 p.
- 2007a *Inventaires archéologiques (Automne 2005). Direction de la Côte-Nord*. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 141 p.
- Fitzhugh, William, W.
2001 *The gateways project 2001 : Archaeological survey of the Québec Lower North Shore, Gulf of Saint-Lawrence, from Mingan to Blanc Sablon*. MCCCCFQ, rapport inédit.
- Fortin, Jacques
1978 *Les postes de traite de la Côte-Nord*. MAC, rapport inédit, n. p.
- Gaumond, Michel
1962 *Notes sur le site CeEx-4, pointe au Platon*. MAC, ms, n. p.
- 1965 *Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1968*. MAC, ms, n. p.
- Groison, Dominique
1983 *Inventaire Brador-Middle Bay*. Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, Québec.

- Groison, Dominique, L. Litwinionek, J.-Y. Pintal, S. Perras
1985 *Programme de recherches archéologiques, municipalité de Côte-Nord-du-Golfe-Saint-Laurent, activités 1984-1985*. Rapport inédit, MCCCCFQ.
- Inventaire des sites archéologiques du Québec
2008 *Cartes topographiques*. Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, Québec.
- Laforte, Esther
1985 *Étude de potentiel archéologique, route 138, Havre-Saint-Pierre - Baie-Joan-Beetz*. Ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, 46 p.
- 1990 *Inventaire archéologique, route 138, pont et approches de la rivière Petits-Escoumins*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 17 p.
- Lalande, Dominique
1987 *Inspection visuelle de la baie de Gaspé, de la région de Trois-Pistoles et celle de Tadoussac, été 1987*. Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 21 p.
- 1989 *Fouilles archéologiques du site historique de Bon-Désir, DbEi-5, et bilan des activités, 1988*. Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 90 p.
- Langevin, É. et Subarctique
2007 *Inventaire archéologique (été 2006). Direction de la Côte-Nord*. MTQ, rapport inédit, 12 p.
- Laplante, Gérard
1967 *Rapport préliminaire, relevé archéologique, Pentecôte/Godbout, 1967*. MAC, rapport inédit, 11 p.
- Lowther, Gordon R.
1959 *The archaeology of the Tadoussac area, a preliminary account of field work carried out in 1959*. MAC, ms, 13 p.
- 1965 *Archaeology of the Tadoussac area, province of Quebec. Anthropologica*, N. S., vol. VII, no 1, p. 27-37.
- Lueger, Richard
1979 *Projet de reconnaissance de postes de traite de fourrures, 1978, l'Outaouais et la Moyenne-Côte-Nord*. MAC, rapport inédit, 297 p.
- McGain, A. et Niellon, F.
1992 *La baie de Brador, Basse-Côte-Nord, étude de potentiel archéologique des sites EiBh-34 et EiBh-114*. Municipalité de Blanc-Sablon, rapport inédit, 63 p.

Mills, Stephen

1980 *Reconnaissance et fouilles archéologiques, région Brador/Lourdes-de-Blanc-Sablon, travaux en archéologie préhistorique, été 1980.* MTQ, rapport inédit.

Moss, William

1984 *Note sur le site DhDw-5, village de Saint-Nicolas.* MAC, rapport inédit, 5 p.

Niellon, Françoise

1980 *Réfection de la route 138, zone Brador/anse à la Barque, reconnaissance et fouilles d'urgence, été 1980.* MTQ, rapport inédit.

1984 *L'occupation humaine de la Basse-Côte-Nord et son interprétation, dossier sur les ressources archéologiques.* MCCCCFQ, rapport inédit.

Patrimoine Experts

2000 *Inventaires archéologiques, Direction de la Côte-Nord, mars 2000.* MTQ, rapport inédit, 93 p.

2003 *Inventaires archéologiques (été 2002), Direction de la Côte-Nord.* Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 120 p.

2004 *Inventaire archéologique (été 2003), Direction de la Côte-Nord,* Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 16 p.

2006 *Inventaires archéologiques (été 2005), Direction de la Côte-Nord,* Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 122 p.

Picard, Philippe

1971 *Un site du Sylvicole moyen aux Escoumins.* MAC, ms, 11 p.

Pintal, Jean-Yves

1989 *Étude de potentiel archéologique, projet de barrage hydro-électrique sur la rivière Brador.* Rapport inédit remis à Ecohydro inc., 20 p.

1993 *Évaluation du potentiel archéologique de divers villages de la Moyenne et Basse-Côte-Nord. Baie-Comeau,* rapport inédit remis à la direction régionale de la Côte-Nord du ministère de la Culture et des Communications du Québec, 20 p.

1994 *Évaluation du potentiel archéologique, projet de réaménagement de la centrale hydro-électrique de la rivière Riverin, rivière-Pentecôte.* Baie-Comeau, rapport inédit remis à Naturam inc., 5 p.

1995 *Potentiel archéologique des villages d'Aguanish et de Baie-Johan-Beetz, Moyenne-Côte-Nord.* Rapport inédit remis à la Société québécoise d'assainissement des eaux, Québec.

1996 *Contrat no 3000-95-AD01, inventaire archéologique, directions (RA) 01-11-02-09-04, 1995.* MTQ, Service inventaires et plans, rapport inédit, 312 p.

- 1996a *Inventaire archéologique à Aguanish*. Société québécoise d'assainissement des eaux/Municipalité d'Aguanish/Groupe-conseil TDA, rapport inédit, 24 p.
- 1998 *Inventaires archéologiques, directions Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Saguenay - Lac-Saint-Jean, Côte-Nord*. MTQ, rapport inédit, 223 p.
- 1998 *Aux frontières de la mer, la préhistoire de Blanc-Sablon*. Dossier 102, MCCFQ.
- 2001 *Évaluation de potentiel archéologique de la rivière de Blanc-Sablon, dans le cadre du projet de reconstruction du pont de la route 138*. MTQ, Québec.
- 2001 *Inventaires archéologiques. Direction de la Côte-Nord (été 2000)*. MTQ, rapport inédit, 69 p.
- 2002 *Inventaires archéologiques. Direction de la Côte-Nord (été 2001)*. MTQ, rapport inédit, 105 p.
- 2004 *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction de la Côte-Nord*. MTQ, rapport inédit, 89 p.
- 2005 *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de la Côte-Nord*. MTQ, rapport inédit, 130 p.
- 2006 *Inventaires archéologiques (été 2005). Direction de la Côte-Nord*. MTQ, rapport inédit, 18 p.
- 2007 *Inventaires archéologiques (été 2006). Direction de la Côte-Nord*. MTQ, rapport inédit, 34 p.
- 2007 *Route Blanche, inventaire archéologique*. MCCCCFQ, rapport inédit.
- Plourde, Michel
- 1991 *Inventaire archéologique le long de la rivière Betsiamites, fouille au site DfEf-2 et synthèse du programme d'inventaire en la MRC de la Haute-Côte-Nord*. MRC de la Haute-Côte-Nord/MAC, rapport inédit, 85 p.
- 1993 *D'Escanimes à Pletipishtuk, perspectives sur la préhistoire amérindienne de la Haute-Côte-Nord du Saint-Laurent*. MCCQ/Les Publications du Québec, collection Patrimoines, Dossiers 80, 73 p.
- 1994 *Préhistoire des Iroquoiens sur la Haute-Côte-Nord du Saint-Laurent, réévaluation des sites DaEk-19, DbEj-7, DbEj-1, DbEi-2 et DcEi-1*. MRC de la Haute-Côte-Nord/MCCQ, rapport inédit, 41 p.
- 1995 *Fouilles archéologiques au site de pointe à Crapaud, DbEi-2, été 1994*. Université de Montréal/MRC de la Haute-Côte-Nord/MCCQ, rapport inédit, 52 p.

Plourde, M. et Archambault, M-F.

- 1988 *Élaboration d'un programme d'inventaire archéologique sur le territoire de la Haute-Côte-Nord : objectifs, réalisations de l'année 1988 et orientations. Rapport déposé au MCCQ et à la MRC de la Haute-Côte-Nord. (en collaboration avec Sylvain Bolduc et Patrice D'Or),*

Plourde, Michel *et al.*

- 2001 *Recherches archéologiques dans l'aire de coordination du parc marin du Saguenay-Saint-Laurent en l'an 2000. Cap-de-Bon-Désir (109G), Pointe-à-John 2 (DbEj-22), Fours basques (DbEi-5) et Baie-Sainte-Marguerite (DbEl-10). Archéo-Topo/Parc marin du Saguenay-Saint-Laurent, rapport inédit, 133 p.*

Rousseau, Gilles

- 1986 *Inventaire archéologique, projet de relocalisation du quai de Saint-Augustin, Basse-Côte-Nord, 1986. Municipalité de Saint-Augustin, rapport inédit, 30 p.*

Somcynsky, Pablo

- 1987 *Évaluation des sites préhistoriques de la région côtière (terre ferme) de Mingan, été 1984. Conseil Attikamek-Montagnais/MAC, rapport inédit, 76 p.*

- 1993 *Complexe de la rivière Sainte-Marguerite, inventaire de zones archéologiques dans les secteurs 11 et 12 de la région des Monts et Tourbières, 1992. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 109 p.*

- 1994 *Plan quinquennal d'intervention archéologique sur les tracés de ligne électrique de la région de Mingan, phase 1993-1994, fouilles à EbCx-65.9 et EbCx-66 et reconnaissance en secteurs 2, 3 et 4. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 63 p.*

Transit Analyse

- 1994 *Inventaire archéologique : banc d'emprunt rivière Magpie; route 138, ruisseau à Jim; route 226, La Visitation; route 349, Saint-Léon-le-Grand; route 265, Bernierville. MTQ, Environnement, rapport inédit, 41 p.*

Tremblay, Roland

- 1998 *Le site de l'anse à la Vache et le mitan du Sylvicole supérieur dans l'estuaire du Saint-Laurent. L'éveilleur et l'ambassadeur: essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn (textes réunis sous la direction de Roland Tremblay), Recherches Amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 27, p. 91-125.*

ANNEXE 1

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES DE TERRAIN

Photo	Code numérique	Description de la photographie
1	DSCN5612	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 127, versant N (NE)
2	DSCN5613	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 127, versant S (SE)
3	DSCN5614	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 127, versant S (SE)
4	DSCN5615	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 127, versant N (NE)
5	DSCN5616	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 128, versant S (SE)
6	DSCN5617	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 128, versant N (NE)
7	DSCN5618	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 129, versant SE (S)
8	DSCN5619	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 129, versant NE (N)
9	DSCN5620	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 129, versant SO (S)
10	DSCN5621	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 130, versant S (S)
11	DSCN5622	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 130, versant N, marécage (N)
12	DSCN5623	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 131, versant S (O)
13	DSCN5624	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 131, versant N (N)
14	DSCN5625	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 132, versant S (S)
15	DSCN5626	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 132, versant N (NE)
16	DSCN5627	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 133, versant E (E)
17	DSCN5628	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 133, versant O (O)
18	DSCN5631	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 134, versant O (O)

19	DSCN5632	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 134, versant E (E)
20	DSCN5633	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 135, versant O (O)
21	DSCN5634	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 135, versant E (E)
22	DSCN5635	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 136, versant E (SE)
23	DSCN5636	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 136, versant O (O)
24	DSCN5637	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 137, versant SE (E)
25	DSCN5638	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 137, versant O (O)
26	DSCN5639	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 138, versant S (S)
27	DSCN5640	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 138, versant O (O)
28	DSCN5641	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 139, versant O (S)
29	DSCN5642	Projet n° 154 03 0359, Baie-Comeau, ponceau 139, versant E (S)
30	DSCN5651	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 46, versant E (E)
31	DSCN5652	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 46, versant SO (O)
32	DSCN5653	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 47, versant O (E)
33	DSCN5654	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 47, versant O (O)
34	DSCN5655	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 47, versant O (E)
35	DSCN5656	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 50, versant S (E)
36	DSCN5657	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 50, versant N (O)
37	DSCN5658	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 50, versant N (O)
38	DSCN5659	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 50, tranchée NO (NO)
39	DSCN5660	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 51, versant E (E)
40	DSCN5661	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 51, versant O (O)
41	DSCN5662	Projet n° 154 04 0405, ponceau, versant O (NO)
42	DSCN5663	Projet n° 154 04 0405, ponceau, versant E (SE)

43	DSCN5664	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 52, versant E (NE)
44	DSCN5665	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 53, versant E (O)
45	DSCN5666	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 54, versant E (E)
46	DSCN5667	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 54, versant O (O)
47	DSCN5668	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 56, versant O (O)
48	DSCN5669	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 56, versant E (E)
49	DSCN5670	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 32, versant E (E)
50	DSCN5671	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 32, versant O (O)
51	DSCN5672	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 23, versant E (NE)
52	DSCN5673	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 26, versant E (E)
53	DSCN5674	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 22, versant O (N)
54	DSCN5675	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 22, versant E (N)
55	DSCN5676	Projet n° 154 03 0363, ponceau, versant O (N)
56	DSCN5677	Projet n° 154 03 0363, ponceau, versant E (S)
57	DSCN5678	Projet n° 154 03 0363, ponceau, versant O (O)
58	DSCN5679	Projet n° 154 00 0458, ponceau, versant E (E)
59	DSCN5680	Projet n° 154 00 0458, ponceau, versant O (E)
60	DSCN5681	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 3, versant S (S)
61	DSCN5682	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 3, versant N (N)
62	DSCN5683	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 4, versant E (NE)
63	DSCN5684	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 4, versant O (S)
64	DSCN5685	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 5, versant E (NE)
65	DSCN5686	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 5, versant O (S)
66	DSCN5687	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 6, versant O (E)
67	DSCN5688	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 6, versant O (SE)

68	DSCN5689	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 6, versant O (E)
69	DSCN5690	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 9, versant O (N)
70	DSCN5691	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 9, versant S (S)
71	DSCN5692	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 2, versant N (N)
72	DSCN5693	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 2, versant E (S)
73	DSCN5694	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 10, versant O (N)
74	DSCN5695	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 10, versant E (S)
75	DSCN5696	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 7, versant O (S)
76	DSCN5697	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 7, versant O (S)
77	DSCN5698	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 7, versant O (N)
78	DSCN5699	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 8, versant O (SE)
79	DSCN5700	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 8, versant O (N)
80	DSCN5701	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 1, versant S (S)
81	DSCN5702	Projet n° 154 06 0696, Les Escoumins, ponceau 1, versant N (N)
82	DSCN5703	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 85, versant E (S)
83	DSCN5704	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 85, versant E (NO)
84	DSCN5705	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 86, versant E (SE)
85	DSCN5706	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 87, versant E (SO)
86	DSCN5707	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 87, versant E (SO)
87	DSCN5708	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 87, versant E (NE)
88	DSCN5709	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 88, versant E (S)
89	DSCN5710	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 88, versant E (S)
90	DSCN5711	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 88, versant E (S)
91	DSCN5712	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 89, versant O (NE)
92	DSCN5713	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 89, versant E (O)
93	DSCN5714	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 90, versant E (NE)

94	DSCN5715	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 91, versant E (E)
95	DSCN5716	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 92, versant E (O)
96	DSCN5717	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 92, versant E (SO)
97	DSCN5718	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 93, versant N (SO)
98	DSCN5719	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 94a, versant E (NO)
99	DSCN5720	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 94b, versant E (S)
100	DSCN5721	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 94b, versant E (S)
101	DSCN5722	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 95, versant S (S)
102	DSCN5723	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 95, versant S (S)
103	DSCN5724	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 95, versant S (S)
104	DSCN5725	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 95, versant S (SE)
105	DSCN5726	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 96, versant N (N)
106	DSCN5727	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 108, versant E (S)
107	DSCN5728	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 109, versant E (S)
108	DSCN5729	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 113, versant N (NE)
109	DSCN5730	Projet n° 154 03 0339, Godbout, ponceau 94b, versant E (S)
110	DSCN5909	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 121, versant N (N)
111	DSCN5910	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 121, versant S (S)
112	DSCN5911	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 122, versant S (S)
113	DSCN5912	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 122, versant N (NE)
114	DSCN5913	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 123, versant S (SE)
115	DSCN5914	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 123, versant N (NE)
116	DSCN5915	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 126, versant O (O)
117	DSCN5916	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 126, versant E (E)
118	DSCN5917	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 124, versant S (SO)
119	DSCN5918	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 124, versant N (N)

120	DSCN5919	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 125, versant E (E)
121	DSCN5920	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 125, versant O (O)
123	DSCN5922	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 100, versant S (S)
124	DSCN5923	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 100, versant N (N)
125	DSCN5924	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 102, versant E (E)
126	DSCN5925	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 106, versant S (SE)
127	DSCN5926	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 106, versant N (NE)
128	DSCN5927	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 114, versant S (S)
129	DSCN5928	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 114, versant N (N)
130	DSCN5929	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 119, versant S (S)
131	DSCN5930	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 119, versant N (N)
132	DSCN5931	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 111, versant S (S)
133	DSCN5932	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 111, versant N (N)
134	DSCN5933	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 109, versant S (S)
135	DSCN5934	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 109, versant N (NO)
136	DSCN5935	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 108, versant S (S)
137	DSCN5936	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 108, versant N (N)
138	DSCN5937	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 115, versant N (NE)
139	DSCN5938	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 115, versant S (S)
140	DSCN5939	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 101, versant S (S)
141	DSCN5940	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 101, versant N (N)
142	DSCN5941	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 110, versant S (S)
143	DSCN5942	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 110, versant N (N)
144	DSCN5943	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 113, versant S (S)
145	DSCN5944	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 113, versant N (N)
146	DSCN5945	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 107, versant S (S)

147	DSCN5946	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 107, versant N (N)
148	DSCN5947	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 120, versant O (O)
149	DSCN5948	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 120, versant E (E)
150	DSCN5949	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 103, versant N (N)
151	DSCN5950	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 103, versant S (S)
152	DSCN5951	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 112, versant S (S)
153	DSCN5952	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 112, versant N (E)
154	DSCN5953	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 118, versant N (N)
155	DSCN5954	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 118, versant S (S)
156	DSCN5955	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 97, versant N (N)
157	DSCN5956	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 97, versant S (S)
158	DSCN5957	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 117, versant N (N)
159	DSCN5958	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 117, versant S (S)
160	DSCN5959	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 105, versant S (S)
161	DSCN5960	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 105, versant S (S)
162	DSCN5961	Projet n° 154 03 0373, Tadoussac, ponceau 105, versant N (N)
163	DSCN5979	Projet n° 154 06 1021, Saint-Augustin, ponceau 99, versant E (E)
164	DSCN5980	Projet n° 154 06 1021, Saint-Augustin, ponceau 99, versant E (E)
165	DSCN5981	Projet n° 154 06 1021, Saint-Augustin, ponceau 99, versant O (O)
166	DSCN5982	Projet n° 154 06 1021, Saint-Augustin, ponceau 99, versant E (E)
167	DSCN5983	Projet n° 154 06 1021, Saint-Augustin, ponceau 99, versant E (E)
168	DSCN6074	Projet n° 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau 99 ouest, versant N (N)
169	DSCN6075	Projet n° 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau 99 ouest, versant S (S)
170	DSCN6076	Projet n° 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau 99 ouest, versant S (S)

171	DSCN6077	Projet n° 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau 99 est, versant N (S)
172	DSCN6078	Projet n° 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau 99 est, versant S (S)
173	DSCN6079	Projet n° 154 99 0400, Blanc-Sablon, pont, versant N (O)
174	DSCN6080	Projet n° 154 99 0400, Blanc-Sablon, pont, versant S (O)
175	DSCN6081	Projet n° 154 99 0400, Blanc-Sablon, pont, versant N (E)
176	DSCN6082	Projet n° 154 99 0400, Blanc-Sablon, pont, versant N (E)
177	DSCN6083	Projet n° 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau 99, versant N (N)
178	DSCN6084	Projet n° 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau 99, versant S (S)
179	DSCN6085	Projet n° 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau lac des Prairies, versant N (S)
180	DSCN6086	Projet n° 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau lac des Prairies, versant S (N)
181	DSCN6087	Projet n° 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau Big Brook, versant N (N)
182	DSCN6088	Projet n° 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau Big Brook, versant S (S)
183	DSCN6089	Projet n° 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau Big Brook, versant S (S)
184	DSCN6090	Projet n° 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau Deuxième Lac, versant N (N)
185	DSCN6091	Projet n° 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau Deuxième Lac, versant S (S)
186	DSCN6092	Projet n° 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau 104, versant N (N)
187	DSCN6093	Projet 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau 104, versant S (S)
188	DSCN6094	Projet n° 154 03 0328, Blanc-Sablon, ponceau 104, versant S (S)
189	N.1-001	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, Rivière-Mouchalagane, km 11+840, vu vers le nord, limite sud du projet
190	N.1-002	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, Rivière-Mouchalagane, km 11+850, vu vers le nord, sondage

191	N.1-003	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, Rivière-Mouchalagane, km 11+850, vu vers le sud, sondage
192	N.1-004	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, Rivière-Mouchalagane, km 11+850, vu vers le sud, sondage
193	N.1-005	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, Rivière-Mouchalagane, km 11+850, vu vers l'ouest, stratigraphie
194	N.1-006	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, Rivière-Mouchalagane, km 11+850, vu vers l'ouest, stratigraphie
195	N.1-007	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, Rivière-Mouchalagane, km 11+860, vu vers l'ouest, stratigraphie
196	N.1-008	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, Rivière-Mouchalagane, km 11+860, vu vers l'ouest, stratigraphie
197	N.1-009	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, Rivière-Mouchalagane, km 11+865, vu vers le nord, inspection visuelle
198	N.1-010	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, Rivière-Mouchalagane, km 11+880, vu vers le nord, inspection visuelle
199	N.1-011	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, Rivière-Mouchalagane, km 11+905, vu vers le sud, inspection visuelle
200	N.1-012	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, Rivière-Mouchalagane, km 11+870, vu vers l'est, inspection visuelle
201	N.1-013	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, Rivière-Mouchalagane, km 11+845, vu vers le nord, inspection visuelle
202	N.1-014	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, Rivière-Mouchalagane, km 11+870, vu vers le sud-ouest, inspection visuelle
203	N.1-015	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, Rivière-Mouchalagane, km 11+880, vu vers l'ouest, inspection visuelle
204	N.1-016	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, hors-contexte
205	N.1-017	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, hors-contexte
206	N.1-018	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, hors-contexte
207	N.1-019	Projet n° 154 06 0325, route 389, km 426, hors-contexte

ANNEXE 2

Code Borden	No. de catalogue	Niveau	Identification	Quantité	Matière première	P
EiBh-70	1	Surface	Éclat	14	C-1/2	7,7
EiBh-70	1	Surface	Éclat	1	C-36	3,4

FIN DU DOCUMENT