

PAR COURRIEL



La présente donne suite à votre demande d'accès à l'information reçue le 18 avril 2022 pour laquelle vous souhaitez obtenir copie de :

« ... toutes les correspondances et documents internes concernant le programme d'électrification de transport scolaire depuis le 1er janvier 2020 à ce jour, le 18 avril 2022. »

Conformément à l'article 47 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1) (ci-après nommée « Loi sur l'accès »), nous vous informons que le ministère de l'Économie et de l'Innovation détient des documents en lien avec votre requête. Vous trouverez ci-joints les documents qui peuvent faire l'objet d'une divulgation. Prenez note que certains extraits ont été caviardés en application des articles 9, 14, 34, 54 et 56 de la Loi sur l'accès ou parce qu'ils sont non visés par votre demande.

Après analyse, nous constatons que d'autres documents ne peuvent toutefois vous être communiqués. D'abord, les documents produits pour le ministre de l'Économie et de l'Innovation ne sont pas accessibles. De plus, certains documents constituent, en substance, des notes préparatoires ou des éléments de même nature et, finalement, des avis ou des recommandations provenant d'un membre du Ministère. Nous invoquons à l'appui de notre décision les articles 9, 14, 23, 24, 34 et 37 de la Loi sur l'accès.

Par ailleurs, des documents ne peuvent être transmis puisqu'ils appartiennent au ministère du Conseil exécutif, au ministère des Finances et au ministère des Transports. Comme prévu à l'article 48 de la Loi sur l'accès, nous vous fournissons les coordonnées du responsable de l'accès aux documents au sein de ces organismes advenant qu'il vous soit nécessaire de communiquer avec ces derniers :

Ministère du Conseil exécutif
Julie Boucher
835, boul. René-Lévesque E.
Québec (QC) G1A 1B4
Tél. : 418 643-7355
mce.accesmce@mce.gouv.qc.ca

Ministère des Finances
David St-Martin
Directeur général de l'organisation du budget et
de l'administration et Secrétaire général du Ministère p.i
390, boul. Charest Est, 8e étage
Québec (QC) G1K 3H4
Tél. : 418 643-1229
Télec. : 418 646-0923
responsable.acces@finances.gouv.qc.ca

Ministère des Transports
Claude Peachy
Directeur de l'accès à l'information et de l'éthique
700, boul. René-Lévesque E., 29e étage
Québec (QC) G1R 5H1
Tél. : 418 646-0160 #23013
Télec. : 418 643-9014
lai@transports.gouv.qc.ca

Si vous désirez contester cette décision, il vous est possible de le faire auprès de la Commission de l'accès à l'information. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours.

Je vous prie de recevoir, [REDACTED], l'expression de mes sentiments distingués.

Pierre Bouchard
Responsable de l'accès aux documents

AVIS DE RECOURS

Suite à une décision rendue en vertu de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*.

RÉVISION

a) Pouvoir

L'article 135 de la loi prévoit qu'une personne, dont la demande écrite a été refusée en tout ou en partie par le responsable de l'accès aux documents ou de la protection des renseignements personnels, peut demander à la Commission d'accès à l'information de réviser cette décision.

La demande de révision doit être faite par écrit; elle peut exposer brièvement les raisons pour lesquelles la décision devrait être révisée (art. 137).

L'adresse de la Commission d'accès à l'information est la suivante :

Québec

525, boulevard René-Lévesque Est, bureau 2.36
Québec (Québec)
G1R 5S9
Téléphone : 418 528-7741
Télécopieur : 418 529-3102

Montréal

500, boulevard René-Lévesque Ouest, bur. 18.200
Montréal (Québec)
H2Z 1W7
Téléphone : 514 873-4016
Télécopieur : 514 844-6170

b) Motifs

Les motifs relatifs à la révision peuvent porter sur la décision, sur le délai de traitement de la demande, sur le mode d'accès à un document ou à un renseignement, sur les frais exigibles ou sur l'application de l'article 9 (notes personnelles inscrites sur un document, esquisses, ébauches, brouillons, notes préparatoires ou autres documents de même nature qui ne sont pas considérés comme des documents d'un organisme public).

c) Délais

Les demandes de révision doivent être adressées à la Commission d'accès à l'information dans les 30 jours suivant la date de la décision ou de l'expiration du délai accordé au responsable pour répondre à une demande (art. 135).

La loi prévoit spécifiquement que la Commission d'accès à l'information peut, pour motif raisonnable, relever le requérant du défaut de respecter le délai de 30 jours (art. 135).

APPEL DEVANT LA COUR DU QUÉBEC

a) Pouvoir

L'article 147 de la loi stipule qu'une personne directement intéressée peut porter la décision de la Commission d'accès à l'information en appel devant trois juges de la Cour provinciale, sur toute question de droit ou de compétence. Cet appel ne peut toutefois être porté qu'avec la permission d'un juge de la Cour provinciale. Ce juge accorde la permission s'il est d'avis qu'il s'agit d'une question qui devrait être examinée en appel.

b) Délais et frais

L'article 149 prévoit que la requête pour permission d'appeler doit être déposée au greffe de la Cour provinciale, à Montréal ou à Québec, dans les 30 jours de la décision, après avis aux parties et à la Commission d'accès à l'information. Les frais de cette demande sont à la discrétion du juge.

c) Procédure

L'appel est formé, selon l'article 150 de la loi, par dépôt auprès de la Commission d'accès à l'information d'un avis à cet effet signifié aux parties dans les 10 jours qui suivent la date de la décision qui l'autorise. Le dépôt de cet avis tient lieu de signification à la Commission d'accès à l'information.

De : [Martin Couillard](#)
A : [Maxence Messier](#); [Nadia Lemzoudi](#)
Cc : [Patrick Bouchard](#)
Objet : Autobus scolaires
Date : 9 décembre 2020 09:47:24
Pièces jointes : [REDACTED]
[School bus fleet Bus sales report 2019.pdf](#)
[types-of-electric-school-buses \(002\).pdf](#)

Bonjour vous deux,

Voici des documents en pièces jointe.

Oups les chiffres que je vous avais donné pour les parts de marché étaient inexacts ou ceux du sales report

Le Schoolbus fleet factbook

<http://digital.schoolbusfleet.com/Factbook2020/Default/1/1#&pageSet=1&contentItem=0>

ne s'ouvre qu'en suivant ce lien.

Martin Couillard ing. | Conseiller en développement industriel
Direction des transports et de la mobilité durable
Ministère de l'Économie et de l'Innovation

710, place D'Youville, 9e étage, bureau 9.07
Québec (Québec) G1R 4Y4

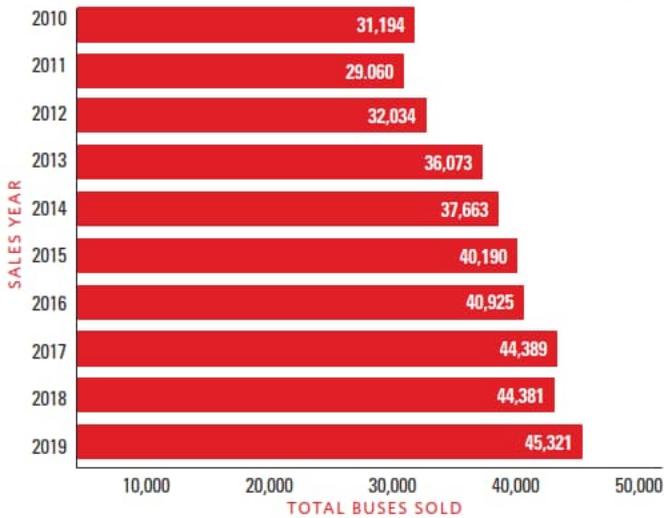
418 691-5698, poste 4303 - 1 866 680-1884 - www.economie.gouv.qc.ca - [REDACTED]

Visitez le Centre Juno Beach www.junobeach.org

PUPIL TRANSPORTATION STATISTICS

SCHOOL BUS SALES REPORT — 2019

North American School Bus Sales (2010-2019)



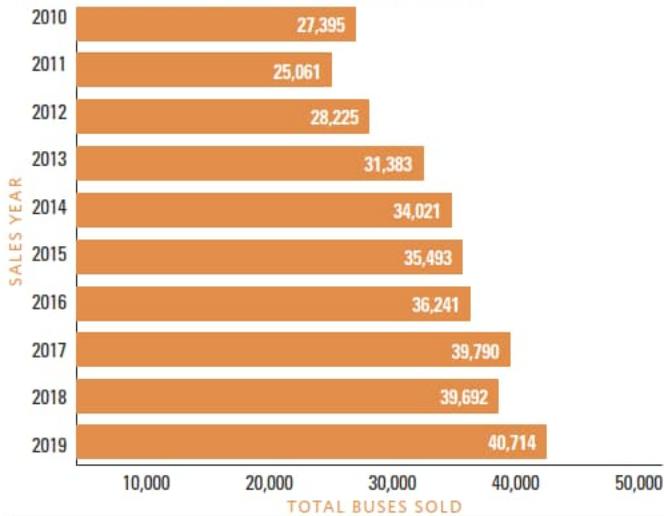
North American School Bus Sales (by Type)

Sales Year	Type A	Type C	Type D	Total
2010	7,101	21,229	2,864	31,194
2011	6,407	20,146	2,507	29,060
2012	6,448	21,477	4,109	32,034
2013	6,791	25,218	4,064	36,073
2014	7,439	26,491	3,733	37,663
2015	7,506	28,340	4,344	40,190
2016	7,608	29,486	3,831	40,925
2017	7,997	32,141	4,251	44,389
2018	8,319	31,505	4,557	44,381
2019	9,718	31,876	3,727	45,321
Change	+16.8%	+1.2%	-18%	+2.1%

2019 vs. 2018

North American school bus sales resumed growth after holding steady last year. In the 2019 sales year (Nov. 1, 2018, to Oct. 31, 2019), they were up from 2018 by just over 2%.

U.S. School Bus Sales (2010-2019)



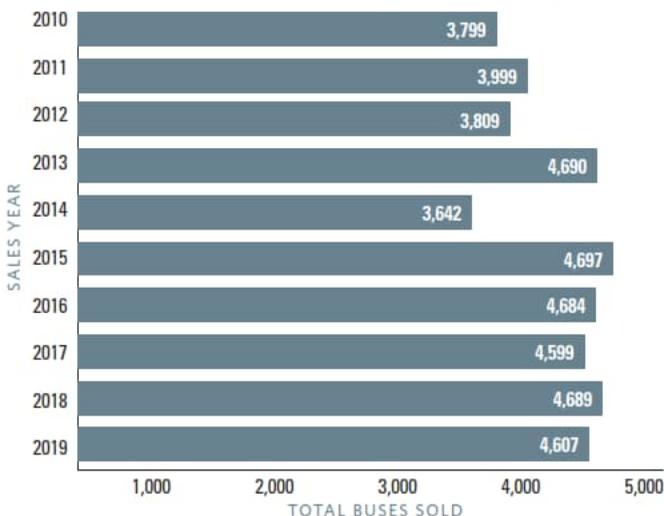
U.S. School Bus Sales (by Type)

Sales Year	Type A	Type C	Type D	Total
2010	6,487	18,252	2,656	27,395
2011	5,740	16,908	2,413	25,061
2012	5,447	18,822	3,956	28,225
2013	5,692	21,841	3,850	31,383
2014	6,684	23,715	3,622	34,021
2015	6,560	24,830	4,103	35,493
2016	6,699	25,796	3,746	36,241
2017	6,966	28,667	4,157	39,790
2018	7,216	27,986	4,490	39,692
2019	8,242	28,787	3,685	40,714
Change	+14.2%	+2.8%	-17.9%	+2.6%

2019 vs. 2018

Looking only at the U.S., Type A school bus sales rose significantly and Type D sales were down by about one-fifth. Overall, there was a small bump in sales in 2019 compared to 2018.

Canadian School Bus Sales (2010-2019)



Canadian School Bus Sales (by Type)

Sales Year	Type A	Type C	Type D	Total
2010	614	2,977	208	3,799
2011	667	3,238	94	3,999
2012	1,001	2,655	153	3,809
2013	1,099	3,377	214	4,690
2014	755	2,776	111	3,642
2015	946	3,510	241	4,697
2016	909	3,690	85	4,684
2017	1,031	3,474	94	4,599
2018	1,103	3,519	67	4,689
2019	1,476	3,089	42	4,607
Change	+33.8%	-12.2%	-37.3%	-1.7%

2019 vs. 2018

School bus sales in Canada saw a slight decrease in the 2019 sales year, down 1.7% from 2018.

Electric School Buses Available for Purchase

veic.org/electric-school-buses





Type A Electric School Buses



Manufacturer	TransTech	Lion	Blue Bird	Collins
Body	TransTech	Lion	MicroBird – Girardin	Collins
Chassis	Ford E-450	Lion	Ford E-450	Ford E-450
Powertrain	Ford eQVM approved Motiv All-Electric Powertrain	TM4 / Dana	Ecotuned	Ford eQVM approved Motiv All-Electric Powertrain
Battery Manufacturer / Chemistry	FIAMM Sodium Nickel	Lithium Ion NMC	Lithium-ion	FIAMM Sodium Nickel
Standard Battery Size / Capacity <i>(Optional Larger Batteries)</i>	106 kWh	Up to 160 kWh	89 kWh	106 kWh
Passenger Capacity <i>(Without Wheelchair Lift)</i>	25	Up to 24 passengers; wheelchair lift available	Up to 30	25
Approximate Range Standard Battery <i>(Optional Larger Battery)</i>	Up to 100 miles	Up to 150 miles	Up to 100 miles	Up to 100 miles
Top Speed	65 mph	65 mph	65 mph	65 mph
Gradeability	17%	Up to 20%	12%, likely steeper	17%
Cabin Heating System	All-Electric Heating Available	Auxiliary Heater Available	All Electric Webasto System	All-Electric Heating Available
Charge Systems Voltage and Power	J1772 208/240V Single Phase 15 kW	208/240 V single phase power 19.2 kW - requires 80 amps	J1772 65A/240V	J1772 208/240V Single Phase 15 kW
Vehicle-to-Grid Capability	V2G Capable	Optional: Bidirectional (V2G)	Optional: Unidirectional flow (V1G)	V2G Capable
Compatible Charging Manufacturers	Any brand using J1772	Clipper Creek (and other brands using J1772)	2x 6.6 kW Level 2	Any brand using J1772
Estimated Charging Time <i>(50%)</i>	2.5 hours	2 - 4.5 hours	3.5 hours	2.5 hours
Estimated Charging Time <i>(0% to 100%)</i>	8 hours	4-9 hours	7 hours	8 hours
Approximate Price	Local Dealers Provide Quote	\$265,000 - \$335,000	Local Dealers Provide Quote	Local Dealers Provide Quote
Deployed in the U.S.	New York, California	Taking Orders	Taking Orders	New York, California



Type C Electric School Buses



Manufacturer	Starcraft	Lion	Thomas Built Buses	Blue Bird	IC Bus
Body	Starcraft eQuest XL	Lion	Saf-T-Liner C2	Blue Bird Vision	IC Bus
Chassis	Ford F59	Lion	Freightliner Custom	Blue Bird (BBCV)	IC Bus
Powertrain	Ford eQVM approved Motiv All-Electric Powertrain	TM4 / Dana	Proterra ProDrive	Cummins	Dana / TM4
Battery Manufacturer / Chemistry	BMW Lithium Ion	Lithium Ion NMC	Proterra Lithium-ion NMC	Li-NMC-G (Lithium-Nickel-Manganese-Cobalt-Gel)	Lithium-Ion
Standard Battery Size / Capacity <i>(Optional Larger Batteries)</i>	127 kWh	up to 220 kWh	up to 220 kWh	155.4kWh	107, 214 & 321 kWh
Passenger Capacity <i>(Without Wheelchair Lift)</i>	48	Up to 72	Up to 81	Up to 77	Dependent on wheelbase
Approximate Range Standard Battery <i>(Optional Larger Battery)</i>	105 miles	Up to 155 miles	Up to 119 miles	Up to 120 miles	50-90 miles, (90-170 miles), (170-250 miles)
Top Speed	65 mph	65 mph	65 mph	Up to 60 mph programmable	65 mph
Gradeability	20%	Up to 20%	19%	21% (11 mph speed)	20%
Cabin Heating System	All-Electric Heating Available	Auxiliary Heater Available	Electric	Electric	TBD
Charge Systems Voltage and Power	J1772 208/240V Single Phase 15 kW	208/240 V single phase 19.2 kW - requires 80 A	Input - 480VAC 3 Phase Output - 60kW - 270-875VDC Or: 25kW Level 2 Charger	Input: 208-240 VAC, 100 amps, single-phase, 60 hz; Output: 208-240 VAC, 80 amps	208/240 V single phase 19.2 kW - requires 80 A DC Fast charge (special equipment required)
Vehicle-to-Grid Capability	V2G Capable	Optional: Bidirectional (V2G)	Optional: Bidirectional (V2G)	Optional: Unidirectional flow (V1G)	Optional
Compatible Charging Manufacturers	Any brand using J1772	Clipper Creek (and other brands using J1772)	Most SAE Combo (CCS) DC Fast Chargers; and Level 2 J1772 brands	Clipper Creek	Multiple AC & DC charger manufacturers
Estimated Charging Time <i>(50%)</i>	2.5 hours	2 – 5.5 hours	Up to 2 hours	3.6 hours	2.1, 4.2 & 6.5 hours on AC (depending on battery) Less than 1 hour on a DC fast charger
Estimated Charging Time <i>(0% to 100%)</i>	8 hours	4 – 11 hours	3 hours with 60kW charger	7.3 hours	4.3, 8.5 & 13 hours on AC (depending on battery) Less than 2 hours on a DC fast charger
Approximate Price	\$300,000	\$305,000 - \$395,000	\$320,000 - \$400,000	Quote from local dealer	Quote from local dealer
Deployed in the U.S.	CA	CA, MA, NY, MN	Taking Orders	CA, ND, NJ & NY	Taking limited orders



Type D Electric School Buses



Manufacturer	Lion	Blue Bird
Body	Lion	Blue Bird All American
Chassis	Lion	Blue Bird (T3RE)
Powertrain	TM4 / Dana	Cummins
Battery Manufacturer / Chemistry	Lithium Ion NMC	Li-NMC-G (Lithium-Nickel-Manganese-Cobalt-Gel)
Standard Battery Size / Capacity <i>(Optional Larger Batteries)</i>	up to 220 kWh	155.4 kWh
Passenger Capacity <i>(Without Wheelchair Lift)</i>	Up to 83	Up to 84
Approximate Range Standard Battery <i>(Optional Larger Battery)</i>	Up to 155 miles	Up to 120 miles
Top Speed	65 mph	Up to 60 mph programmable
Gradeability	Up to 20%	21% (11 mph speed)
Cabin Heating System	Auxiliary Heater Available	Electric
Charge Systems Voltage and Power	208/240 V single phase 19.2 kW - requires 80 A	Input: 208-240 VAC, 100 amps, single-phase, 60 Hz; Output: 208-240 VAC, 80 amps
Vehicle-to-Grid Capability	Optional: Bidirectional (V2G)	Optional: Unidirectional flow (V1G)
Compatible Charging Manufacturers	Clipper Creek (and other brands using J1772)	Clipper Creek
Estimated Charging Time <i>(50%)</i>	2 – 5.5 hours	3.6 hours
Estimated Charging Time <i>(0% to 100%)</i>	4 – 11 hours	7.3 hours
Approximate Price	\$345,000 - \$410,000	Quote from local dealer
Deployed in the U.S.	Taking Orders	CA, ND, NJ & NY

De : [Jean-Pierre D'Auteuil](#)
A : [Martin Aubé](#); [Mathieu Ferland](#); [Patrick Bouchard](#); [Yves Pépin](#); [Martin Couillard](#)
Cc : [Meghan Houle](#)
Objet : Électrification - Autobus
Date : 26 avril 2021 15:06:14

PVI

SRC Saguenay-Lac-Saint-Jean : L'électrification du transport scolaire soulève de l'optimisme et des inquiétudes

Le projet d'électrification du transport scolaire du gouvernement du Québec suscite de l'enthousiasme, mais aussi des réserves de la part du président-directeur général du Groupe Autocar Jeannois, Stéphane Lefebvre. [...]

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1787921/projet-gouvernement-quebec-autobus-electriques>

Jean-Pierre D'Auteuil | Responsable des relations médias
Service des affaires publiques et des communications numériques
Ministère de l'Économie et de l'Innovation

710, place D'Youville, 3e étage, bureau 3.03
Québec (Québec) G1R 4Y4
418 691-5698, poste **4868** - **1 866 680-1884** - www.economie.gouv.qc.ca

De : [Jean-Pierre D'Auteuil](#)
A : [Mathieu Ferland](#); [Patrick Bouchard](#); [Yves Pépin](#); [Martin Couillard](#); [Secrétariat Général](#); [Pierre Bouchard](#); [Jonathan Granger](#)
Cc : [Meghan Houle](#)
Objet : Programme d'électrification du transport scolaire
Date : 15 juin 2021 15:42:57

PVI

CNW : Des entreprises du Québec boudées par le programme d'électrification du transport scolaire

L'entreprise familiale Autobus Thomas souhaite accéder au programme de chez nous DRUMMONDVILLE, QC, le 15 juin 2021 /CNW Telbec/ - En conférence de presse avec la Ville de Drummondville, la Société de développement économique de Drummondville (SDED) et A. Girardin inc. Autobus Thomas souhaite dénoncer son exclusion du Programme d'électrification du transport scolaire, alors que le gouvernement du Québec démarre la relance économique des différentes régions. Ce programme nuira à l'industrie du transport scolaire électrique partout au Québec à ce moment charnière postpandémique. [...]

SOURCE Autobus Thomas [...]

<https://www.newswire.ca/fr/news-releases/des-entreprises-du-quebec-boudees-par-le-programme-d-electrification-du-transport-scolaire-806920628.html>

Jean-Pierre D'Auteuil | Responsable des relations médias
Service des affaires publiques et des communications numériques
Ministère de l'Économie et de l'Innovation

710, place D'Youville, 3e étage, bureau 3.03
Québec (Québec) G1R 4Y4

418 691-5698, poste **4868** - **1 866 680-1884** - www.economie.gouv.qc.ca

De : [Meghan Houle](#)
A : [Patrick Bouchard](#); [Yves Pépin](#); [Martin Couillard](#)
Cc : [Jean-Pierre D'Auteuil](#)
Objet : Subventions transport scolaire électrique
Date : 15 juin 2021 08:14:16
Pièces jointes : [Subventions transport scolaire électrique - Québec accusé de favoriser Lion - 15 juin 2021.pdf](#)

PVI.

Meghan Houle | Rédactrice et conseillère en logistique événementielle
Service des affaires publiques et des communications numériques
Ministère de l'Économie et de l'Innovation

710, place D'Youville, 3e étage, bureau 3.30
Québec (Québec) G1R 4Y4

418 691-5698, poste **4723** - **1 866 680-1884** - www.economie.gouv.qc.ca

ÉLECTRIFICATION Transport scolaire

Québec accusé d'avoir créé un monopole au bénéfice de Lion

Le programme de subvention favoriserait outrageusement cette entreprise

Plusieurs intervenants du monde du transport scolaire au Québec dénoncent un quasi-monopole octroyé à l'entreprise de Saint-Jérôme Lion Électrique par un programme bonifié de subvention du gouvernement Legault.

**JEAN-FRANÇOIS CLOUTIER
ET JEAN-MICHEL GENOIS GAGNON**
Le Journal de Montréal et Le Journal de Québec

Ce programme de 250 millions \$ annoncé à la fin avril par Québec vise l'électrification du transport scolaire d'ici 2030. Il accorde une subvention de 150 000 \$ par véhicule pour l'achat d'autobus électriques fabriqués au Canada.

Le hic, c'est que Lion Électrique, de Saint-Jérôme, est actuellement une des seules entreprises d'envergure à pouvoir se prévaloir de ce programme, selon des intervenants contactés.

Selon nos informations, des entreprises et organisations québécoises prévoient soulever le problème au cours d'une confé-

rence de presse prévue cette semaine.

Véronique Dubé, vice-présidente des opérations chez Autobus Thomas, à Drummondville, dénonce le fait que le programme avantage en ce moment outrageusement Lion.

Sa compagnie compte une cinquantaine de travailleurs. Elle fait des affaires au Québec et dans les Maritimes.

« Le programme favorise totalement un autre joueur pour électrifier le transport scolaire. C'est quand même tout un fardeau que le gouvernement vient de mettre sur une entreprise en démarrage. C'est risqué de mettre 100 % du fardeau sur une entreprise en démarrage », dit-elle.

EMPLOIS EN JEU

Selon cette dernière, de nombreux emplois pourraient être en jeu pour les entreprises actives ici dans le transport scolaire.

« En vertu du programme d'aide, il y a seulement Lion qui se qualifie, parce que ses autobus sont assemblés au Canada. Ça

va amener une problématique. On a des doutes à savoir s'ils vont être capables de livrer la marchandise », avance de son côté Luc Lafrance, président de la Fédération des transporteurs par autobus du Québec.

« C'est sûr que s'il y avait de la concurrence, ce serait mieux », dit-il.

TROP RAPIDE ?

Selon lui, l'expérience passée n'a pas toujours été positive.

« Quand on a un problème avec l'électrique, il faut remorquer l'autobus jusqu'à Saint-Jérôme », explique-t-il.

Selon un exploitant d'une petite flotte d'autobus scolaires qui a demandé l'anonymat, en vertu d'un projet de loi à venir, les exploitants vont bientôt être forcés d'acheter des autobus électriques. « C'est drastique, c'est trop rapide », dit-il.

Appelé à réagir, le porte-parole de Lion, Patrick Gervais, a indiqué que ces mesures favorisaient l'économie locale et que les problèmes rencontrés par Lion dans les dernières années avaient été corrigés.



De : [Jean-Pierre D'Auteuil](#)
A : [Mathieu Ferland](#); [Patrick Bouchard](#); [Yves Pépin](#); [Martin Couillard](#)
Cc : [Felicia Nicole](#); [Nadia Lemzoudi](#)
Objet : Autobus électriques
Date : 1 mars 2022 16:20:00

PVI

QMI : Un financement de 18 millions \$ pour l'achat d'autobus électriques

Un projet d'électrification de transport scolaire bénéficiera d'un financement de plusieurs millions de dollars de la part de Québec. [...]

<https://www.journaldequebec.com/2022/03/01/un-financement-de-18-millions--pour-lachat-dautobus-electriques>

Jean-Pierre D'Auteuil | Responsable des relations médias
Service des affaires publiques et des communications numériques
Ministère de l'Économie et de l'Innovation

710, place D'Youville, 3e étage, bureau 3.03
Québec (Québec) G1R 4Y4

418 691-5698, poste **4868** - **1 866 680-1884** - www.economie.gouv.qc.ca

De : [Jean-Pierre D'Auteuil](#)
A : [Mathieu Ferland](#); [Patrick Bouchard](#); [Yves Pépin](#); [Martin Couillard](#); [Jean-Marc Rochon](#)
Cc : [Felicia Nicole](#)
Objet : Autobus thermique + BRP + WestJet
Date : 4 mars 2022 08:38:22
Pièces jointes : 

PVI

SRC : Le programme d'électrification fait bondir de 74 % la vente d'autobus thermiques

Les transporteurs scolaires font le plein d'autobus au diesel, au propane et à l'essence, alors que Québec vient d'imposer l'achat de véhicules électriques.

À St-Léonard-d'Aston, au Centre-du-Québec, les autobus du Groupe Guévin, une entreprise familiale de transport scolaire, font partie du décor de la rue Principale depuis 1956. [...]

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1865794/programme-delectrification-autobus-transporteurs-propane-cout>

Jean-Pierre D'Auteuil | Responsable des relations médias
Service des affaires publiques et des communications numériques
Ministère de l'Économie et de l'Innovation

710, place D'Youville, 3e étage, bureau 3.03
Québec (Québec) G1R 4Y4

418 691-5698, poste **4868** - **1 866 680-1884** - www.economie.gouv.qc.ca