

Démantèlement d'une ancienne pourvoirie – Secteur Transtaïga

Rapport final

Ministère des Ressources naturelles et des Forêts

Version préliminaire

Référence du client : 209863-2021-1

29 janvier 2024

14-02111832.000-0100-EN-R-0009-0A



ENGLOBE

Ministère des Ressources naturelles et des Forêts

Référence du client : 209863-2021-1

Préparé par :

53-54

Chargée de projet
Réhabilitation de site

Vérifié par :

53-54

Chef d'équipe
OIQ membre n° : 130848
Réhabilitation de sites

Approuvé par :

53-54

Évaluateur environnemental de site agréé
EESA membre n° : 745
Géoenvironnement

Équipe de réalisation

Ministère des Ressources naturelles et des Forêts

Conseillère aux affaires territoriales Direction régionale du Nord-du-Québec	Kelly Bélisle, géographe, B. Sc.
---	----------------------------------

Englobe Corp.

Directeur de projet	53-54
Rédaction	53-54
Vérification	53-54
Approbation	53-54
Révision et édition	53-54

Registre des révisions et émissions

N° DE RÉVISION	DATE	DESCRIPTION
0A	29 janvier 2024	Émission de la version préliminaire pour commentaires

Distribution

1 copie pdf	Kelly Bélisle, géographe, B. Sc.
-------------	----------------------------------

Propriété et confidentialité

« Ce document est destiné exclusivement aux fins qui y sont mentionnées. Toute utilisation du rapport doit prendre en considération l'objet et la portée du mandat en vertu duquel le rapport a été préparé ainsi que les limitations et conditions qui y sont spécifiées et l'état des connaissances scientifiques au moment de l'émission du rapport. Englobe Corp. ne fournit aucune garantie ni ne fait aucune représentation autre que celles expressément contenues dans le rapport.

Ce document est l'œuvre d'Englobe Corp. Toute reproduction, diffusion ou adaptation, partielle ou totale, est strictement prohibée sans avoir préalablement obtenu l'autorisation écrite d'Englobe Corp. et de son Client. Pour plus de certitude, l'utilisation d'extraits du rapport est strictement interdite sans l'autorisation écrite d'Englobe Corp. et de son Client, le rapport devant être lu et considéré dans sa forme intégrale.

Aucune information contenue dans ce rapport ne peut être utilisée par un tiers sans l'autorisation écrite d'Englobe Corp. et de son Client. Englobe Corp. se dégage de toute responsabilité pour toute reproduction, diffusion, adaptation ou utilisation non autorisée du rapport.

Si des essais ont été effectués, les résultats de ces essais ne sont valides que pour l'échantillon décrit dans le présent rapport.

Les sous-traitants d'Englobe Corp. qui auraient réalisé des travaux au chantier ou en laboratoire sont dûment évalués selon la procédure relative aux achats de notre système qualité. Pour toute information complémentaire ou de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec votre chargé de projet. »

Abréviations courantes

CBJNQ	Convention de la Baie-James et du Nord québécois
COMEV	Comité d'évaluation des répercussions sur l'environnement et le milieu social
CRD	Construction/rénovation/démolition
LEET	Lieu d'enfouissement en tranchée
LQE	Loi sur la qualité de l'environnement
MERN	Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles
MFFP	Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs
MRNF	Ministère des Ressources naturelles et des Forêts
PVC	Polychlorure de vinyle (de l'anglais <i>Polyvinyl Chloride</i>)

Table des matières

Abréviations courantes.....	I
1 Description du projet	1
2 Synthèse et portée des travaux	4
2.1 Description des travaux selon le devis.....	4
2.2 Restrictions contractuelles et réglementaires.....	5
2.3 Quantité de déchets et autres matières résiduelles prévue au contrat.....	6
3 Réalisation du projet.....	7
3.1 Description des travaux préparatoires	7
3.2 Description des travaux de démantèlement et de remise en état des sites	7
3.2.1 Mobilisation et préparation du site.....	8
3.2.2 Visites de repérage	8
3.2.3 Installation du nichoir à chauves-souris	9
3.2.4 Mobilisation.....	9
3.2.5 Équipement de chantier	9
3.2.6 Préparation du chantier	10
3.2.7 Enlèvement des matières résiduelles règlementées et/ou dangereuses	10
3.2.8 Démantèlement des équipements pétroliers	10
3.2.9 Lavages des réservoirs d'hydrocarbures pétroliers	10
3.2.10 Identification des préoccupations environnementales	11
3.2.11 Travaux de démantèlement.....	11
3.2.12 Transport et élimination des déchets	11
3.2.13 Nivellement et remise en état des sites	12
3.3 Caractérisation environnementale des sols	12
4 Disposition des matières résiduelles	13
4.1 Compilation des déchets et des rebuts	13
4.2 Compilation des quantités de matières résiduelles disposées dans les sites autorisés	14
4.3 Compilation des matériaux transférés à Winsome.....	15
5 Changements	17
5.1 Modifications à la portée des travaux	17
5.1.1 Démolition du site satellite 001357-10-000	17
5.1.2 Démolition du site satellite 212691-00-001 B.....	17
5.1.3 Démolition de 4 bâtiments et infrastructures du site 209863-00-000	18
5.1.4 Caractérisation environnementale du secteur de la remise à bateau.....	18
5.1.5 Caractérisation environnementale de l'eau souterraine	18

5.1.6	Caractérisation environnementale des sols de surface à l'endroit de sites satellites	18
5.2	Modifications au plan de travail (en cours de projet)	18
5.2.1	Hébergement du personnel	18
5.2.2	Disposition de matériaux réutilisables	19
5.3	Modification à l'échéancier des travaux	19
5.3.1	Échéance des travaux terrain	20
5.4	Autres travaux additionnels	21
6	Conclusion	22

TABLEAUX

Tableau 1	Principales installations visées par les travaux de démolition, de nettoyage et de remise en état des terrains	2
Tableau 2	Quantité de matières dangereuses/réglémentées et autres rebuts de démolition estimée au contrat	6
Tableau 3	Compilation des matières résiduelles éliminées sur le site	13
Tableau 4	Compilation des volumes de matières résiduelles éliminées	14
Tableau 5	Échéancier initial et réel	19

ANNEXES

Annexe A	Document photographique
Annexe B	Rapports journaliers
Annexe C	Mémos de chantier – Installation des nichoirs
Annexe D	Rapport d'échantillonnage des sols de surface
Annexe E	Rapport de caractérisation environnementale
Annexe F	Bons de transport et certificats d'élimination



1 Description du projet

À titre de gestionnaire du territoire public, la Direction régionale du Nord-du-Québec du MRNF a procédé au nettoyage et à la remise en état de sites utilisés par une ancienne pourvoirie situés le long de la route Transtaïga, sur le territoire d'application du gouvernement régional Eeyou Istchee Baie-James (Québec). Des plans de localisation régionale des sites et du campement principal sont présentés à la fin du texte.

Les travaux de démantèlement et de remise en état ont été réalisés par Englobe, avec le support du sous-traitant ICANTEC, spécialisé en travaux de démolition et en gestion des matières résiduelles.

Le projet étant réalisé en milieu nordique, Englobe et le MRNF devaient démontrer que ce dernier n'aurait aucun effet néfaste sur la population locale ou sur l'environnement afin d'obtenir du COMEV une attestation de non-assujettissement à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement et le milieu social.

Le démantèlement de la pourvoirie Nouchimi a été entrepris par Englobe dès l'approbation de la méthodologie proposée pour la réalisation des travaux et l'octroi de l'attestation de non-assujettissement. Les installations de la pourvoirie visées par les présents travaux incluaient le camp principal situé à environ 375 km de Radisson et 6 camps satellites dispersés le long des 220 km suivants.

Les travaux ont consisté en la démolition des bâtiments et des installations présents sur ces sites, en la gestion des matières résiduelles générées et en la remise en état des terrains (remblaiement et nivellement).

Dans le cadre du réaménagement de la propriété, le nouveau promoteur, Lithium Winsome Cancell Inc. (Winsome), a été autorisé à prendre possession de certaines installations et de matériel devant initialement être éliminés. Quelques installations encore en état, telles que 4 bâtiments, des installations de fosses septiques et de champs d'épuration ainsi qu'un puits artésien sont demeurés sur le site et ont été transférés au nouveau promoteur.

Une évaluation environnementale des sols à l'endroit d'un dépôt illégal de barils localisé sur l'ancien site du campement principal a été réalisée afin de caractériser les zones jugées à risque d'un point de vue environnemental.

Les principales étapes du projet étaient les suivantes :

- Obtention des autorisations auprès du COMEV;
- Mobilisation des équipements et du personnel;
- Réalisation des travaux préparatoires et récupération et gestion des matières dangereuses résiduelles;
- Réalisation des travaux de démolition, ségrégation et gestion des résidus de démolition et disposition vers des sites autorisés;
- Remise en état des terrains (remblaiement et nivellement).

Les principales installations visées par les travaux de démolition, de nettoyage et de remise en état des terrains sont énumérés au tableau 1 ci-après.

Tableau 1 Principales installations visées par les travaux de démolition, de nettoyage et de remise en état des terrains

Site	Installations retirée
Camp principal 20963-00-000	<ul style="list-style-type: none"> – 4 bâtiments et 32 roulottes de chantier – 5 fosses septiques et autres installations souterraines mineures (conduites et autres) – Installations et matériel spécifiques au terrain de camping – Quai et matières résiduelles présents sur la rive – Matières dangereuses (67 barils, batteries de voiture, produits domestiques dangereux) – Autres matières résiduelles – Volume des matières estimé à 3 530 m³ dans les documents d'appel d'offres <p>Installations transférées à Winsome :</p> <ul style="list-style-type: none"> – 4 bâtiments (AC, 2-D, 7-D, et 5-B) – 4 fosses septiques et 2 champs d'épuration – Quai, escaliers, poteaux de bois, tuyaux ABS, boîte de semi-remorque réfrigérée, hotte de cuisine, puits artésien et châssis de roulotte
0600-2021-104	<ul style="list-style-type: none"> – 173 barils ayant servi à l'entreposage d'hydrocarbures pétroliers – 67 bonbonnes de propane – Une enseigne <p>Installations transférées à Winsome :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Cabanon Télébec – Poteau électrique et satellite
Camp satellite 212691-00-001 A	<ul style="list-style-type: none"> – 1 bâtiment – 1 réservoir d'huile à chauffage – 1 baril – Autres matières résiduelles – Volume total estimé à 148 m³ dans les documents d'appel d'offres
Camp satellite 212691-00-001 B	<ul style="list-style-type: none"> – Résidus brûlés – Volume total originalement estimé à 148 m³ dans les documents d'appel d'offres

Site	Installations retirée
Camp satellite 207014-00-000	<ul style="list-style-type: none"> – 1 bâtiment – 1 quai et 1 cabane à pêche – 1 congélateur – 1 réservoir d'huile à chauffage – 2 bonbonnes de propane (20 lb) – 2 ballasts – 2 tubes fluorescents – Autres matières résiduelles – Volume total estimé à 42 m³ dans les documents d'appel d'offres
Camp satellite 212692-00-001	<ul style="list-style-type: none"> – 2 bâtiments – 1 réservoir d'huile à chauffage – 2 barils – Autres matières résiduelles – Volume total estimé à 46 m³ dans les documents d'appel d'offres
Camp satellite 215131-00-000	<ul style="list-style-type: none"> – 1 bâtiment – 1 réservoir d'huile à chauffage – 1 réfrigérateur – 1 ampoule fluocompacte – Autres matières résiduelles – Volume total estimé à 51 m³ dans les documents d'appel d'offres
Camp satellite 202963-00-000	<ul style="list-style-type: none"> – 2 bâtiments (chalet et roulotte de chantier) – 2 réfrigérateurs – 1 panneau amiante-ciment – 8 ballasts – 8 tubes fluorescents – Autres matières résiduelles – Volume total estimé à 153 m³ dans les documents d'appel d'offres

Le camp satellite 001357-10-000, initialement prévu pour démolition, a été retiré du mandat.

Un document photographique montrant l'état des sites avant et après les travaux est présenté à l'annexe A.



2 Synthèse et portée des travaux

Le présent mandat de démantèlement a été attribué en décembre 2021 et la date limite initiale était fixée au 5 novembre 2022. En raison du délai pour l'obtention de l'attestation de non-assujettissement à la procédure d'évaluation environnementale prévue au Titre II de la LQE, le contrat initial a été prolongé jusqu'au 4 décembre 2023. Cependant, en raison des restrictions d'accès en forêt entre le 4 et le 15 juin ainsi que du 19 juin au 24 août 2023, les travaux sur le chantier se sont poursuivis après la date limite du 1^{er} septembre 2023. La démobilisation des équipements et le dernier transport des matériaux résiduels du chantier ont été achevés le 20 novembre, alors que la réception des divers transports de matériaux résiduels s'est prolongée jusqu'au 18 décembre.

2.1 Description des travaux selon le devis

Le projet incluait les tâches et les étapes suivantes :

- Livrables prémobilisation :
 - Plan de réalisation des travaux;
 - Plan d'échantillonnage du site du campement principal;
 - Documents nécessaires au dépôt de la demande de non-assujettissement.
- Mobilisation :
 - Matériel et équipements;
 - Personnel.
- Travaux d'aménagement de site :
 - Installation de nichoirs de chauves-souris.

- Travaux de démolition :
 - Démantèlement de 8 campements de pourvoyeurs et récupération de matières résiduelles sur un site additionnel :
 - Campement principal (démolition de 8 bâtiments et de 32 roulottes de chantier);
 - Retrait des installations telles que le camping, les lampadaires, les débris épars, les fosses septiques et les champs d'épuration, le quai, la remise à barils et le tipi;
 - Retrait des barils et des bonbonnes de propane présents sur le site de l'ancienne station-service;
 - Démantèlement des chalets, des toilettes extérieures et des quais présents sur les 7 sites de campement satellites.
 - Enlèvement et conteneurisation des matières dangereuses/réglementées;
 - Barils;
 - Réservoirs d'huile à chauffage;
 - Bonbones de propane;
 - Réservoirs de propane;
 - Électroménagers contenant des réfrigérants;
 - Carcasses de voiture;
 - Batteries de voiture;
 - Poteaux de bois;
 - Produits domestiques dangereux.
 - Caractérisation des sols à l'endroit du dépôt des barils sur le site du campement principal.
- Transport et élimination :
 - Rebut de construction et matières dangereuses/réglementées vers des sites de disposition autorisés.
- Démobilisation à la fin des travaux :
 - Employés, équipements et tout le matériel.
- Livrables projet et postprojet :
 - Rapports journaliers;
 - Manifestes de transport et bons de réception du site de disposition autorisé;
 - Rapport de caractérisation environnementale;
 - Rapport final.

2.2 Restrictions contractuelles et réglementaires

Les restrictions suivantes s'appliquaient au projet, soit :

- Le brûlage des matières résiduelles sur le site était strictement interdit;
- L'évacuation de substances telles que les essences minérales, les diluants d'huile ou toute matière toxique en les déversant dans les cours d'eau était proscrite;

- Le rejet d'eau pompée contenant des particules en suspension dans les cours d'eau était interdit;
- À l'exception des matériaux spécifiés dans le contrat, le prélèvement des éléments du lit des cours d'eau était interdit.

2.3 Quantité de déchets et autres matières résiduelles prévue au contrat

La quantité de matières dangereuses/réglémentées et autres rebuts de démolition estimée au contrat est présentée au tableau 2 ci-après. Il est à noter que tout autre matériel dangereux ou réglementé découvert sur le site lors des travaux a été géré selon les procédures et réglementations approuvées et était inclus dans les travaux forfaitaires.

Tableau 2 Quantité de matières dangereuses/réglémentées et autres rebuts de démolition estimée au contrat

Type de rebuts	Quantité au contrat
Matériel non dangereux	4 086,33 m ³
Barils	150 +
Bonbonnes de propane	100 +
Véhicules	1



3 Réalisation du projet

3.1 Description des travaux préparatoires

Le projet a débuté par l'obtention des autorisations requises et s'est poursuivi avec la phase de démolition.

La CBJNQ, à travers ses chapitres 22 et 23, met en place des règles de protection environnementale et sociale dans le Nord québécois. La répartition des responsabilités entre les gouvernements du Québec, du Canada et éventuellement la nation crie dépend du type de projet. Le Titre II de la LQE énonce les procédures pour évaluer les impacts environnementaux et sociaux dans ces zones.

Certains projets sont automatiquement soumis à ces procédures (annexe A de la LQE) alors que d'autres (annexe B) en sont exemptés. Le présent projet est considéré comme étant dans une zone grise puisqu'il n'est listé dans aucune de ces annexes. Ainsi, Englobe a procédé à la demande d'une attestation de non-assujettissement auprès de l'Administrateur provincial (COMEY).

3.2 Description des travaux de démantèlement et de remise en état des sites

À la suite de l'obtention de l'attestation de non-assujettissement accordée par le COMEV, Englobe a débuté la démolition de la pourvoirie Nouchimi et de ses sites satellites. Le camp principal était situé à environ 375 km de Radisson, soit la communauté la plus proche, alors que les camps satellites étaient dispersés le long des 220 km suivants de la route Transtaïga.

3.2.1 Mobilisation et préparation du site

Les rapports journaliers décrivant les travaux quotidiens sont présentés à l'annexe B.

3.2.2 Visites de repérage

Avant le début des travaux, 3 visites de repérage ont été effectuées. La première a été réalisée le 18 mai 2022 par le sous-traitant d'Englobe, ICANTEC. Cette visite s'est limitée au site du campement principal. Lors de l'inspection, il a été noté que la fonte des neiges aurait permis de débiter les travaux dès le début du mois de mai. Les seules accumulations observées se trouvaient dans les boisés au sud du campement, le long du lac.

Avec un accès complet aux bâtiments et au terrain ciblé, les représentants d'ICANTEC ont pu confirmer l'état des lieux, lequel était conforme aux descriptions fournies à annexe du devis de l'appel d'offres, soit :

- Les aires de travaux étaient libres de végétations nécessitant le déboisement et l'ouverture de chemin d'accès en périphérie des bâtiments;
- Des sols de surface tachés et présentant des indices olfactifs d'hydrocarbures étaient présents dans les secteurs avec barils, principalement à proximité du garage et de l'abri de barils;
- L'accès au site des quais était enneigé et les éléments souhaités n'ont pu être observés. Cependant, les observations faites en bordure du lac laissaient présumer qu'aucun travail ne serait requis sur les berges;
- Présence de vandalisme et de récupération des matières réutilisables, plus spécifiquement les métaux (filage/tuyauterie), faisant qu'une grande partie des unités de réfrigération ont été endommagées (libération des gaz);
- Les 2 réservoirs de la station de remplissage ont été vérifiés afin d'évaluer l'intégrité de la tuyauterie de raccordement, de valider leur date de prescription et de vérifier les jauges indiquant le niveau de gaz liquide pouvant demeurer dans ces derniers. Ces vérifications ont permis de confirmer que les réservoirs ne contenaient plus de liquide et qu'ils n'étaient pas récupérables puisque leurs plaques d'identification avaient été retirées.

Lors de la première visite, il a été constaté que la pourvoirie aménagée sur le terrain voisin pouvait héberger le personnel de terrain. Par conséquent, la proposition initiale de mobiliser un campement de travailleurs a été revue.

De plus, les 2 nichoirs récupérés du MFFP ont été installés derrière le bâtiment du garage.

Une deuxième visite de repérage a été réalisée le 11 septembre 2022 par les représentants d'Englobe, lors de laquelle un drone a été utilisé pour prendre des photos aériennes de l'ensemble du campement principal. Les secteurs identifiés comme ayant des préoccupations environnementales dans les documents d'appel d'offres et observés par ICANTEC lors de la première visite ont été inspectés. Cependant, l'emplacement des nichoirs installés précédemment n'a pas été retrouvé.

La troisième visite de repérage a quant à elle été effectuée à la mi-avril 2023 par le personnel d'ICANTEC. Aucune modification significative n'a été relevée sur le site du campement principal. ICANTEC a confirmé que les méthodologies prévues pour la réalisation des travaux demeuraient inchangées. Trois nouveaux nichoirs ont été installés dans des arbres, au sud du bâtiment de la boucherie.

3.2.3 Installation du nichoir à chauves-souris

Trois nichoirs ont été installés dans 3 arbres situés derrière l'ancienne boucherie lors de la visite de repérage réalisée en avril 2023. Ils ont été placés à proximité les uns des autres, orientés vers le sud-sud-est et fixés à une hauteur d'environ 1,5 m – 2,0 m. Cependant, puisque les pins dans lesquels les nichoirs ont été installés étaient denses, la zone d'approche n'était pas aussi dégagée que nécessaire. Suivant les directives des représentants du MRNF, les abris à chauves-souris ont donc été déplacés vers 2 poteaux électriques déjà présents sur le site.

La localisation finale des nichoirs est illustrée sur la figure jointe au mémo de chantier présenté à l'annexe C.

3.2.4 Mobilisation

Le surveillant de chantier d'Englobe, le contremaître d'ICANTEC ainsi que le mécanicien et le chauffeur de camion sont arrivés avec une remorque d'outils et de matériaux le 3 mai 2023. La mobilisation des équipements de chantier a quant à elle été retardée. L'excavatrice LuiGong 925-E, le broyeur et le train double de type B sont arrivés par voie terrestre le 16 mai 2023.

La visite de chantier avec les représentants du MRNF et la chargée de projet d'Englobe s'est déroulée entre le 7 et le 10 mai 2023.

Deux mobilisations supplémentaires ont été nécessaires en raison de l'arrêt des travaux dû aux feux de forêt. L'équipe d'ICANTEC a donc été mobilisée une seconde fois les 17 et 18 juin mais, à la suite d'une deuxième interdiction d'accès au territoire, elle a dû être démobilisée le lendemain.

La mobilisation finale de l'équipe de travailleurs d'ICANTEC a eu lieu entre le 1^{er} et le 6 septembre 2023 alors que le surveillant d'Englobe est retourné sur place le 3 septembre.

ICANTEC a également mobilisé une nouvelle excavatrice, soit une LuiGong 909CR, un électroaimant et un fardier le 27 septembre 2023 afin d'effectuer les travaux de démantèlement des camps satellites.

3.2.5 Équipement de chantier

Les équipements utilisés pour réaliser les travaux sont les suivants :

- Une excavatrice LuiGong 925E équipée d'un godet, d'une cisaille et d'un grappin;
- Un broyeur de type Hammel 650 DK;
- Un train double de type B d'une capacité de 90 m³;
- Une excavatrice LuiGong 909CR;
- Un fardier de 27 pi;
- Une chargeuse compacte fournie par Winsome.

Des photographies des équipements utilisés sont présentées à l'annexe A.

3.2.6 Préparation du chantier

Puisque l'installation d'un camp temporaire n'était plus nécessaire, les travaux préparatoires se sont limités au ramassage des encombrants présents dans les bâtiments prévus pour le transfert vers Winsome, au démantèlement des panneaux de contreplaqué des vides sanitaires ainsi qu'à l'enlèvement et à la consolidation des matières résiduelles réglementées présentes sur le site du campement principal et de la station-service. Ces travaux de préparation du chantier ont été réalisés entre le 4 et le 16 mai 2023.

3.2.7 Enlèvement des matières résiduelles réglementées et/ou dangereuses

L'enlèvement et la consolidation des matières résiduelles réglementées ont été réalisés sous la supervision d'Englobe. Ces travaux ont inclus le triage des barils, des matières dangereuses liquides, des déchets domestiques dangereux, des bonbonnes de gaz comprimé, des extincteurs, des électroménagers contenant des halocarbures et autres électroménagers, des tubes fluorescents et des ballasts. Ces matériaux ont été récupérés, triés et placés dans des barils, dans des sacs de type Quatrex ou dans des chaudières étanches, puis entreposés devant ou à l'intérieur du bâtiment de l'ancienne boucherie. Les barils remplis qu'en partie ont été consolidés. Ceux contenant des liquides ont été inspectés afin de déceler tout signe de dommage ou d'usure. Les fûts endommagés ou en mauvais état ont été vidés. Les barils pleins ont été entreposés sur le site du dépôt illégal de barils du campement principal, alors que les barils vides ont été transférés sur le site localisé à l'est de l'ancienne station-service, soit la zone prévue pour l'installation de l'aire de lavage des barils. Les bonbonnes de propane ont été rapatriées vers le site localisé à l'est de l'ancienne station-service, où une aire de brulage a été aménagée pour évacuer les gaz combustibles résiduels de bombonnes. Chaque bonbonne a été utilisée pour alimenter un poêle de camping afin de vider son contenu, pour ensuite être désaffectée en retirant les valves.

3.2.8 Démantèlement des équipements pétroliers

La vérification du contenu des réservoirs d'huile à chauffage a été effectuée par le surveillant de chantier d'Englobe lors de la visite initiale des sites satellites le 4 mai 2023. Conformément aux documents d'appel d'offres, des réservoirs d'huile à chauffage étaient encore reliés aux bâtiments des camps satellites 207014-00-000, 215131-00-0000 et 212691-00-0001A, alors qu'ils étaient déconnectés et/ou au sol aux camps 212691-00-0001A et 212692-00-0001. Initialement, le surveillant de chantier d'Englobe s'est rendu sur chaque site afin de transférer le contenu des réservoirs dans des conteneurs étanches conçus pour contenir des hydrocarbures, puis a acheminé les liquides au campement principal pour consolidation. Lors des visites suivantes, les réservoirs ont été rapatriés au campement principal.

3.2.9 Lavages des réservoirs d'hydrocarbures pétroliers

Une aire de lavage des réservoirs d'hydrocarbures (réservoirs et barils) a été aménagée sur le site de l'ancienne station-service. Dans un premier temps, le terrain a été nivelé pour créer un point bas afin de recueillir et diriger les eaux de lavage. Deux couches de membrane étanche ont été installées sur l'aire de lavage pour créer une zone d'égouttage vers un bassin de collecte d'eau. Le lavage des barils a été effectué dans un bassin de type « Instaberm » de 1,83 m x 1,83 m installé sur la membrane. Après avoir été lavés et rincés, les réservoirs/barils ont été placés sur la zone d'égouttage pour sécher. Par la suite, les barils lavés ont été transférés sur le terrain du campement principal en vue du broyage.

3.2.10 Identification des préoccupations environnementales

Les principales préoccupations environnementales identifiées lors du démantèlement étaient liées aux hydrocarbures entreposés sur le site. Des sols de surface tachés et présentant des indices olfactifs d'hydrocarbures ont été constatés par le surveillant de chantier d'Englobe lors de la visite initiale des sites satellites. De plus, quelques taches ont été observées à proximité des barils présents sur le site de l'ancienne station-service. Des échantillons de sols de surface ont été prélevés en vue d'établir leur qualité environnementale.

Un rapport d'échantillonnage détaillant les travaux et la localisation et présentant les résultats analytiques est joint à l'annexe D.

Des sols présentant de fortes odeurs d'hydrocarbures ont été constatés à la suite du retrait de la dalle de béton sous la remise à bateau du campement principal. Le secteur a donc été investigué lors des travaux de caractérisation environnementale réalisés sur le site du campement principal. Le rapport de la caractérisation environnementale est présenté à l'annexe E.

3.2.11 Travaux de démantèlement

Le démantèlement des bâtiments et des blocs de roulottes du campement principal a été effectué à l'aide de l'excavatrice LuiGong 925E. Le revêtement métallique et les toitures ont été retirés des structures à l'aide d'une cisaille, les structures métalliques ont été découpées et les divers matériaux ont été retirés pièce par pièce, dans la mesure du possible. Par la suite, les bâtiments ont été démolis à l'aide du godet de l'excavatrice. Les différents matériaux ont été triés pour créer des piles de déchets de type CRD, de bois, d'aluminium et de fer. Chaque type de matériau a ensuite été broyé afin de réduire la taille des déchets de démolition.

Les travaux de démolition des bâtiments du campement principal ont débuté le 16 mai et ont été interrompus le 3 juin 2023. À ce moment, seuls le bloc de roulottes 13c-R et la cafétéria 8-C restaient à démolir. La démolition de ces derniers a repris le 7 septembre pour s'achever le 9 septembre. Dans l'ensemble, les travaux de démolition du campement principal ont duré 21 jours.

Le démantèlement des bâtiments présents sur les camps satellites a débuté suivant la réception de nouveaux équipements, notamment une excavatrice de taille réduite et un fardier utilisé pour les déplacements. Ces travaux ont débuté le 28 septembre et se sont achevés le 5 octobre 2023. Dans l'ensemble, le démantèlement des camps satellites s'est échelonné sur une période de 8 jours consécutifs. Contrairement à la démolition du campement principal, les bâtiments des camps satellites ont directement été démolis et transportés au campement principal, où la ségrégation et le broyage des matières résiduelles ont été effectués.

3.2.12 Transport et élimination des déchets

Les déchets de type CRD ont été éliminés au LEET de Radisson. Toutefois, le temps de déplacement vers ce site a limité le transport à un seul voyage par jour, dépassant ainsi rapidement la cadence de démolition et de broyage des débris. Le transport des débris de type CRD a débuté le 18 mai 2023. Un total de 16 voyages ont été effectués avant la première interruption des travaux, lesquels ont été réalisés chaque jour sauf le dimanche, en raison de la fermeture du LEET.

Suivant la reprise des travaux, 9 autres voyages de rebuts de type CRD ont été effectués entre le 5 et le 23 septembre 2023, suivis de 5 voyages supplémentaires réalisés en octobre et en novembre.

Trois chargements de ferraille ont été récupérés le 12 octobre 2023, alors que les déchets restants (ferraille et matières réglementées et/ou dangereuses) ont été collectés avec un voyage additionnel en novembre, pendant que le sous-traitant se démobilisait du chantier.

Les bons de transport et les certificats d'élimination sont présentés à l'annexe F.

3.2.13 Nivellement et remise en état des sites

Les travaux de remise en état des sites ont impliqué le ramassage manuel des débris autour du périmètre de ces derniers et de ceux laissés en place après les travaux de démantèlement et de chargement des camions. Au campement principal, un électroaimant a été utilisé sur la zone de ségrégation, d'entreposage et de broyage des diverses matières résiduelles. À la suite du retrait de toutes les matières résiduelles générées lors du démantèlement, le nivellement du campement principal et des sites satellites a été réalisé avec le godet de l'excavatrice.

3.3 Caractérisation environnementale des sols

Un rapport complet de caractérisation environnementale des sols a été produit, lequel est présenté à l'annexe E.

4

4 Disposition des matières résiduelles

4.1 Compilation des déchets et des rebuts

Le tableau 3 ci-après présente la compilation des matières résiduelles éliminées sur le site.

Tableau 3 Compilation des matières résiduelles éliminées sur le site

Date	Contenu	Site de disposition	Transporteur	Bon de réception	Volume
2023-05-18	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	462	90 m ³
2023-05-19	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	465	90 m ³
2023-05-20	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	466	90 m ³
2023-05-22	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	467	90 m ³
2023-05-23	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	469	90 m ³
2023-05-24	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	471	90 m ³
2023-05-25	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	472	90 m ³
2023-05-26	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	475	90 m ³
2023-05-27	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	476	90 m ³
2023-05-29	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	477	90 m ³
2023-05-30	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	478	90 m ³
2023-05-31	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	481	90 m ³
2023-06-01	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	486	90 m ³
2023-06-02	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	488	90 m ³
2023-06-04	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	489	90 m ³
2023-06-05	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	367	90 m ³

Date	Contenu	Site de disposition	Transporteur	Bon de réception	Volume
2023-09-06	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	371	90 m ³
2023-09-07	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	374	90 m ³
2023-09-08	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	378	90 m ³
2023-09-09	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	382	90 m ³
2023-09-13	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	386	90 m ³
2023-09-14	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	391	90 m ³
2023-09-16	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	392	90 m ³
2023-09-19	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	394	90 m ³
2023-09-23	Bois, 29 pneus	LEET de Radisson	ICANTEC	401	45 m ³
	Fer, 23 réfrigérateurs			552	45 m ³
2023-10-12	Ferraille	RMI, Trécesson	RMI	116110	62 500 lb
2023-10-12	Ferraille	RMI, Trécesson	RMI	111611	63 220 lb
2023-10-12	Ferraille	RMI, Trécesson	RMI	116114	63 300 lb
2023-11-14	Ferraille	RMI, Trécesson	Transport M&M Transvac	116599	28 626 lb
2023-10-06	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	0573	90 m ³
2023-10-07	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	0577	90 m ³
2023-10-11	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	0582	45 m ³
2023-10-14	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	0589	45 m ³
2023-10-19	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	0596	45 m ³
2023-11-19 (Reçu le 2023-12-07)	Matériaux CRD	LEET de Radisson	ICANTEC	633	45 m ³
2023-11-19	Matières réglementées et/ou dangereuses	Environnement Sanivac	Si NIR138018-8	57282	38 barils 4 sacs Quatrex de solides huileux

Les bons de transport et les certificats d'élimination sont joints à l'annexe F.

4.2 Compilation des quantités de matières résiduelles disposées dans les sites autorisés

Le tableau 4 ci-après présente la compilation des volumes de matières résiduelles éliminées.

Tableau 4 Compilation des volumes de matières résiduelles éliminées

Type de rebuts	Quantité au contrat	Quantité finale
Déchets de type CRD	4 118 m³	2 340 m³
Métal recyclable		217 946 lb (environ 180 m³)
– Ferraille accumulée des débris de démolition	Environ 100 sur le site 0600-2021-104	
– Bonbonnes de propane vidangées	Environ 150 sur le site 0600-2021-104	
– Barils et réservoirs hors sols vides et décontaminés	Quantité de barils non déterminée sur le site 209863-00-000 4 réservoirs d’huile à chauffage sur les campements satellites	

Type de rebuts	Quantité au contrat	Quantité finale
Matières résiduelles réglementées et/ou dangereuses		
– Barils de produits pétroliers	Environ 150 sur le site 0600-2021-104 Quantité de barils non déterminée sur le site 209863-00-000 4 réservoirs d'huile à chauffage sur les campements satellites	4 000-L de produits pétroliers
– Barils d'eau huileuse		3 380 L d'eau huileuse
– Barils d'huiles usées		2 barils
Déchets domestiques dangereux et divers	Quantités non spécifiées	1 m ³
– Cannelles de peinture		
– Détecteurs de fumée		
– Petites bonbonnes		1 m ³
– Déchets huileux (absorbants, etc.)		
– Tubes fluorescents		1 baril
– Ballasts aux BPC		1 chaudière
– Pneus d'automobile usagée		Environ 45 m ³
– Matières frigorigènes		
– Batteries		1 baril
Déchets générés par les travaux de démantèlement		
– Sols contaminés aux hydrocarbures		2 m ³
– Pneus		Voir section DDD

4.3 Compilation des matériaux transférés à Winsome

Des bâtiments, des installations, des matériaux et des équipements provenant de l'ancienne pourvoirie étaient toujours en bon état et ont pu être valorisés par Winsome. Le transfert de propriété du MRNF vers Lithium Winsome Cancel Inc. est régi sous le contrat de services abrégé 209863-2023.

La liste ci-dessous présente les matériaux ayant été transférés :

- Bâtiment principal (10-AC);
- Puits artésien adjacent au bâtiment principal;
- Bâtiment de bois Dortoir 2-D;
- Bâtiment de bois Dortoir 7-D;
- Bâtiment de bois Boucherie 5-B construit sur dalle de béton;
- Cabane Télébec;
- Quatre fosses septiques et 2 champs d'épuration desservant les anciens blocs de roulottes 13-a à 13-c RC;
- Deux quais;
- Deux escaliers galvanisés;
- Plusieurs poteaux de bois traité;
- Blocs de bois;

- Trépieds de roulotte;
- Rouleau de tuyau ABS;
- Tuyaux de PVC perforés;
- Boite de semi-remorque 40 pi;
- Hotte de cuisine;
- Châssis de roulotte.



5 Changements

5.1 Modifications à la portée des travaux

5.1.1 Démolition du site satellite 001357-10-000

Prévu : Démolition du site 001357-10-000, occupé par un chalet, volume estimé de 50,51 m³.

Réel : Le site a été retiré du mandat.

Raison du changement : Transfert de la propriété à la communauté autochtone.

5.1.2 Démolition du site satellite 212691-00-001 B

Prévu : Démolition du site 212691-00-001 B, occupé par un chalet, volume estimé de 148 m³.

Réel : Le chalet a brûlé avant le début des travaux de 2023. Les cendres et débris résiduels ont été récupérés et éliminés/recyclés au LEET et au site de Recyclage de métaux intégré.

Raison du changement : Changement de l'état du site.

5.1.3 Démolition de 4 bâtiments et infrastructures du site 209863-00-000

Prévu :	Démolition de tous les bâtiments et retrait de toutes les installations du site.
Réel :	Retrait de tous les déchets et éléments non permanents des bâtiments 5-B, 2-D, 7-D et 10-AC. Maintien en place des structures, du puits artésien d'eau potable, des fosses septiques et des champs d'épuration desservant les blocs de roulottes 13a à 13c pour transfert au détenteur futur de bail, Winsome.
Raison du changement :	Transfert de la propriété au nouveau titulaire du bail.

5.1.4 Caractérisation environnementale du secteur de la remise à bateau

Prévu :	Réalisation de 18 sondages lors de la caractérisation environnementale du secteur du dépôt illégal de barils.
Réel :	Réalisation de 24 sondages total, ajout de 8 sondages dans le secteur de la remise à bateau.
Raison du changement :	Découverte de sols présentant des indices olfactifs d'hydrocarbures et réception de résultats analytiques indiquant la présence de sols dont la qualité environnementale excède la limite permise en fonction de l'usage autorisé au règlement de zonage.

5.1.5 Caractérisation environnementale de l'eau souterraine

Prévu :	Caractérisation environnementale limitée à l'étude des sols.
Réel :	Installation de 2 puits d'observation afin de caractériser l'eau souterraine.
Raison du changement :	Préoccupation environnementale de la qualité de l'eau souterraine en raison de la présence d'eau souterraine contaminée sur le terrain voisin.

5.1.6 Caractérisation environnementale des sols de surface à l'endroit de sites satellites

Prévu :	Aucun échantillonnage de sols au campements satellites n'était prévu.
Réel :	Réalisation de 6 sondages manuels sur 3 campements satellites et de 3 sondages manuels sur le site de l'ancienne station-service.
Raison du changement :	Découverte de sols présentant des indices olfactifs d'hydrocarbures.

5.2 Modifications au plan de travail (en cours de projet)

5.2.1 Hébergement du personnel

Prévu :	Campement temporaire.
Réel :	Campement permanent de Winsome.
Raison du changement :	Réouverture de la pourvoirie Cairgair par l'exploitant Winsome.

5.2.2 Disposition de matériaux réutilisables

Prévu : Disposition de tous les matériaux sur le site.
Réal : Transfert de plusieurs matériaux et équipements en bon état à Winsome.
Raison du changement : Revalorisation de matériel apte pour réutilisation par l'exploitant Winsome.

5.3 Modification à l'échéancier des travaux

Le calendrier réel d'achèvement des travaux est considérablement différent de celui qui avait été proposé en début de mandat. Plusieurs facteurs ont contribué au prolongement de l'échéancier et des diverses étapes du projet. Les principaux facteurs ayant engendré un impact majeur sur le déroulement du mandat sont les suivants :

- L'approbation du projet par le COMEV était prévue au printemps 2022. Dans les faits, une série de questions/réponses a résulté en une période de 225 jours entre le dépôt initial et l'obtention de l'attestation;
- L'émission des décrets gouvernementaux pour la restriction d'accès aux territoires publics et des restrictions des travaux en forêt publique effectifs du 4 au 15 juin 2023 et du 19 juin au 24 août 2023. L'évacuation de l'équipe de travail en raison des feux de forêt a eu pour conséquence l'arrêt des travaux de démantèlement pour une période de 92 jours;
- La démobilisation finale du chantier a été retardée de 31 jours et le dernier voyage de matières résiduelles a été réalisé 28 jours plus tard.

Le tableau 5 ci-après présente l'échéancier initial ainsi que les dates d'achèvement et les durées réelles.

Tableau 5 Échéancier initial et réel

Tâches	Échéancier estimé			Échéancier réel			Différence
	Date du début	Date de fin	Durée	Date du début	Date de fin	Durée	
Durée du contrat	2021-12-13	2022-11-05	327	2021-12-13	2024-02-04	783	456
Demande d'attestation de non-assujettissement	2022-01-18	2022-03-30	71	2022-01-17	2022-11-22	309	238
Travaux de terrain	2022-02-17	2022-06-17	120	2023-03-01	2023-11-20	264	144
Mobilisation au chantier	2022-04-18	2022-04-25	7	2023-05-03	2023-05-17	14	7
Démolition camp principal (209863-00-000)	2022-05-12	2022-06-07	26	2023-05-04	2023-06-04	31	5
Interdiction d'accès en forêt				2023-06-04	2023-08-24	81	81

Tâches	Échéancier estimé			Échéancier réel			Différence
	Date du début	Date de fin	Durée	Date du début	Date de fin	Durée	
Travaux de démolition et de disposition – Reprise			0	2023-09-04	2023-10-20	46	46
Démolition camps satellites	2022-05-12	2022-05-20	8	2023-09-28	2023-10-05	7	-1
Démobilisation	2022-06-12	2022-06-17	5	2023-11-15	2023-11-20	5	0
Délais de disposition finale des matières résiduelles			0	2023-11-20	2023-12-18	28	28
Rédaction des livrables de fin de projet	2022-06-13	2022-08-26	74	2023-10-20	2024-02-04	107	33
Fin de contrat	2022-08-26	2022-08-26	0		2024-02-04		

5.3.1 Échéance des travaux terrain

Retard 1

Prévu : Les travaux de démantèlement étaient prévus entre le 18 avril et le 17 juin 2022.

Réel : Les travaux de terrain ont été reportés à 2023.

Raison du changement : Retard pour l'obtention de l'attestation de non-assujettissement.

Retard 2

Prévu : Les travaux de démantèlement étaient prévus entre le 3 mai et le 11 juin 2023.

Réel : Les travaux ont été effectués entre le 3 mai et le 9 juin 2023 et entre le 4 septembre et le 20 novembre 2023.

Raison du changement : Arrêt des travaux en raison de l'émission des décrets gouvernementaux pour la restriction d'accès aux territoires publics et des restrictions des travaux en forêt publique effectifs du 4 au 15 juin 2023 et du 19 juin au 24 août 2023.

Retard 3

Prévu :	La durée estimée pour finaliser le contrat après le retour à la suite des incendies était de 26 jours.
Réel :	Les travaux de démolition et de disposition au retour au chantier se sont échelonnés du 3 septembre au 5 janvier 2024.
Raison du changement :	Plusieurs incidents de panne de machinerie, des périodes d'absence du personnel ainsi que la réaffectation du sous-traitant (ICANTEC) sur d'autres projets dans la région ont entraîné des retards dans l'exécution des transports finaux indispensables à l'achèvement du mandat.

Retard 4

Prévu :	Les travaux de démobilisation étaient prévus entre le 15 et le 20 octobre 2023.
Réel :	La démobilisation a été effectuée entre le 15 et le 20 novembre 2023.
Raison du changement :	Le sous-traitant a travaillé sur d'autres mandats dans la région, ce qui a occasionné des délais dans la réalisation des transports finaux nécessaires pour compléter le mandat.

Retard 5

Prévu :	Les travaux de disposition finale étaient prévus entre le 15 et le 20 novembre 2023.
Réel :	<p>La disposition des voyages a été faite aux dates suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">• Réception du voyage de métal au site de Recyclage de métaux intégré situé à Amos : 15 novembre 2023;• Réception du voyage de déchets de type CRD au LEET de Radisson : 7 décembre 2023, (transporté du site le 19 novembre 2023);• Réception des déchets réglementés chez Environnement Sanivac à Alma : 5 janvier 2024 (transporté du site le 19 novembre 2023).
Raison du changement :	En raison de l'éloignement du site et de la distance à parcourir jusqu'à l'installation d'élimination, le transport des produits réglementés a été retardé afin d'inclure les déchets provenant d'autres projets en cours dans le même envoi.

5.4 Autres travaux additionnels

En plus des travaux décrits dans la section précédente, un mandat distinct (réf. : DEIL 001995-10-006) a été octroyé pour la récupération et la disposition d'un véhicule écrasé et abandonné au Km 340.



6 Conclusion

Un mandat pour des travaux de démantèlement d'une ancienne pourvoirie localisée dans le secteur le long de la route Transtaïga a été octroyé à Englobe le 14 décembre 2021 par le MERN (aujourd'hui le MRNF).

Pendant les travaux, plusieurs facteurs ont affecté l'échéancier initialement prévu. Les principaux éléments ayant engendré un impact majeur sur le déroulement du mandat sont les suivants :

- Un délai de 225 jours entre le dépôt initial et l'obtention de l'attestation de non-assujettissement;
- L'absence de l'équipe de travail pour une période de 92 jours lors de la réalisation des travaux de démantèlement en raison des feux de forêt.

Malgré ces délais, le projet a été réalisé avec succès et en respect du plan de travail prévu lors de la préparation de l'appel d'offres. Les quantités de déchets éliminés n'ont pas excédé les estimations, attestant ainsi de l'achèvement sans encombre des travaux de démolition selon l'échéancier établi. La découverte fortuite de sols contaminés, observés sur 3 camps satellites et dans un secteur inattendu du camp principal, demeure la principale divergence par rapport au mandat initial.

Le projet de démantèlement a également été un succès à l'égard de la santé et de la sécurité puisqu'aucun incident avec perte de temps n'est survenu lors de la réalisation des travaux.

Annexe A

Document photographique



eNGLOBE

Photographies avant et après – Camps satellites



Photo 1 : Km 304 – Site 207014 (avant)
Vue du bâtiment et des infrastructures à démanteler.



Photo 2 : Km 304 – Site 207014 (après)
Vue du nivellement final du site.



Photo 3 : Km 304 – Site 202963 (avant)
Vue du bâtiment et des infrastructures à démanteler.



Photo 4 : Km 304 – Site 202963 (après)
Vue du nivellement final du site.

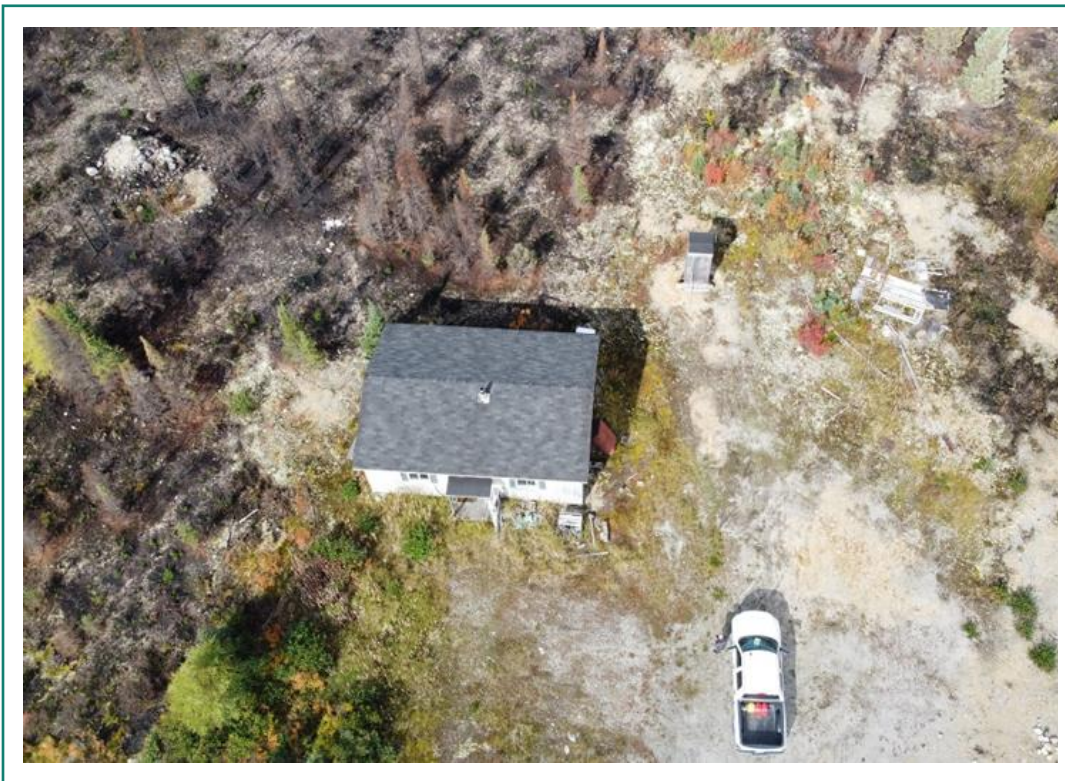


Photo 5 : Km 395 – Site 215131 (avant)
Vue du bâtiment et des infrastructures à dismanteler.



Photo 6 : Km 395 – Site 215131 (après)
Vue du nivellement final du site. Le réservoir de 1 000-L a été récupéré ultérieurement.



Photo 7 : Km 440 – Site 212691-A (avant)
 Vue du bâtiment et des infrastructures à démanteler. L'entrée du site 212691-B est visible à droite.

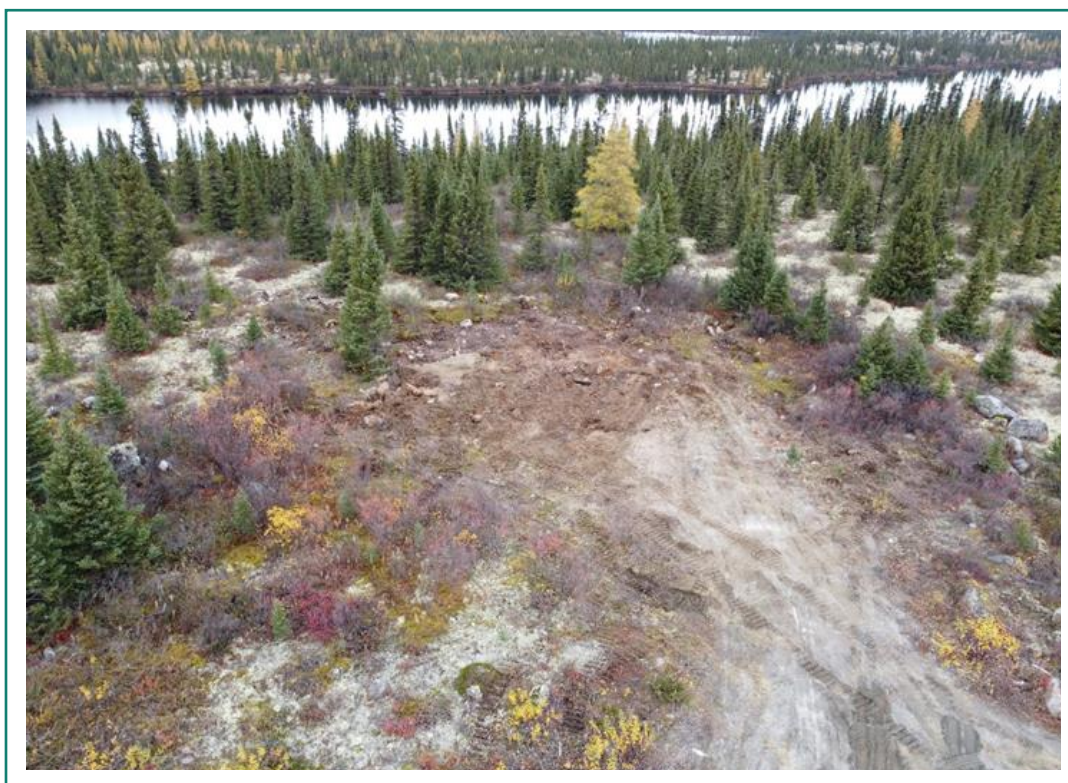


Photo 8 : Km 440 – Site 212691-A (après)
 Vue du nivellement final du site.



Photo 9 : Km 440 – Site 212691-B (avant)
Vue du bâtiment et des infrastructures à démanteler.



Photo 10 : Km 440 – Site 212691-B (après)
Vue du nivellement final du site.



Photo 11 : Km 509 – Site 212692 (avant)
Vue du bâtiment et des infrastructures à démanteler.



Photo 12 : Km 509 – Site 212692 (après).
Vue du nivellement final du site.

Photographies avant et après – Campement principal



Photo 13 : Image fournie dans le document d'appel d'offres. Vue aérienne du campement principal avec les noms et les dimensions des bâtiments et des secteurs visés par le projet de démantèlement. Vue vers le nord-ouest.



Photo 14 : Vue aérienne du campement principal et de ses installations avant le début des travaux de démantèlement.
Vue vers le nord-ouest (11 septembre 2022).



Photo 15 : Vue du campement principal (avant). Vue vers le sud-est.



Photo 16 : Vue du secteur central du campement principal (après). Vue vers le sud-est (6 octobre 2023).



Photo 17 : Vue du campement principal (après). Vue vers le sud-ouest (6 octobre 2023).



Photo 18 : Vue du campement principal (après). Vue vers le nord (6 octobre 2023).



Photo 19 : Vue des bâtiments encore présents sur le site (6 octobre 2023).



Photo 20 : Vue du bâtiment des loisirs (1-L) (avant).



Photo 21 : Vue du terrain nivelé dans le secteur du bâtiment des loisirs (1-L).
Vue vers le bâtiment 2-D (6 octobre 2023).



Photo 22 : Vue du bâtiment 2-D (avant)
(10 mai 2023).



Photo 23 : Vue du bâtiment 7-D (avant)
(10 mai 2023).



Photo 24 : Vue des bâtiments 2-D et 7-D (13 octobre 2023).



Photo 25 : Vue des blocs de roulottes du garage 3-G (avant) (10 mai 2023).



Photo 26 : Vue du garage 4-G (avant) (10 mai 2023).



Photo 27 : Vue du secteur des garages (après).
Les déchets entreposés à l'entrée de la boucherie ont été ramassés ultérieurement.



Photo 28 : Vue de la boucherie 5-B et de la remorque R (avant).



Photo 29 : Vue du terrain nivelé dans le secteur de la boucherie et des garages (après) (6 octobre 2023).
Les déchets entreposés à l'entrée de la boucherie ont été ramassés ultérieurement.



Photo 30 : Vue des blocs de roulottes 6a-RC à 6c-RC (avant) (10 mai 2023).



Photo 31 : Vue du terrain nivelé. Vue vers le secteur des anciens bâtiments 6a-RC à 6c-RC (6 octobre 2023).
Les sols des piles ont été étendus lors du nivellement final.



Photo 32 : Vue des blocs de roulottes de la
caféteria 8-C (avant) (10 mai 2023).



Photo 33 : Vue des blocs de roulottes 9-RC (avant)
(10 mai 2023).



Photo 34 : Vue des blocs de roulottes 8-C et 9-RC (après).
Les piles de matières résiduelles ont été éliminées ultérieurement.



Photo 35 : Vue du bâtiment d'accueil 10-AC et du bâtiment électrique 12-E (avant).



Photo 36 : Vue du bâtiment d'accueil 10-AC et du bâtiment électrique 12-E (après).



Photo 37 : Vue des blocs de roulottes 11a-RC (avant).



Photo 38 : Vue du secteur des roulottes 11a-RC et 11b-RC (après la démolition).
Les piles de matières résiduelles ont été éliminées ultérieurement.



Photo 39 : Vue des blocs de roulottes 13a-RC et 13b-RC (avant). Vue vers le sud.



Photo 40 : Vue du secteur des roulottes 13a-RC à 13c-RC nivelé et des fosses septiques laissées en place.

Travaux de démantèlement
et de remise en état –
Campement principal



Photo 41 : Secteur du dépôt illégal de barils (avant).



Photo 42 : Vue des barils entreposés dans la remise (avant leur retrait).



Photo 43 : Vue de la remise vidée de son contenu.



Photo 44 : Vue du secteur du dépôt illégal de barils après le retrait de la remise (6 octobre 2023).
Les barils ont été retirés du site le 19 novembre 2023.



Photo 45 : Vue de la remise à bateau localisée sur le chemin en direction du quai (25 mai 2023).

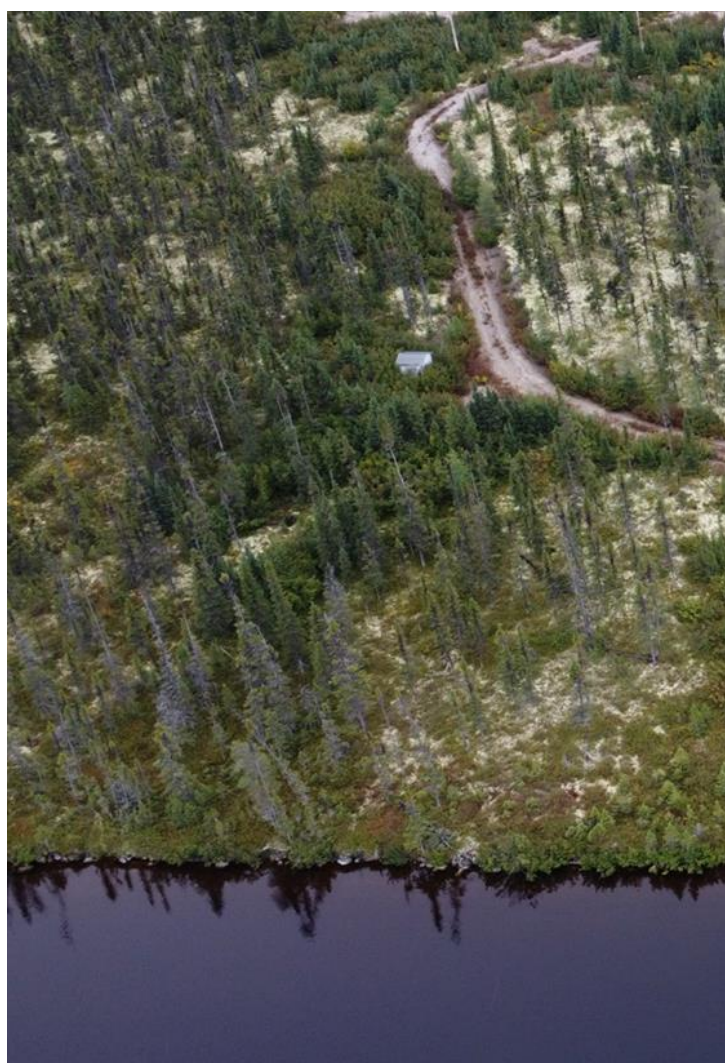


Photo 46 : Vue du secteur de la remise à bateau.



Photo 47 : Vue du secteur à la suite du retrait de la remise à bateau et de la dalle de béton sur laquelle elle reposait (25 mai 2023).



Photo 48 : Vue du secteur à la suite du retrait de la remise à bateau.



Photo 49 : Vue du secteur du quai (avant) (11 septembre 2022).

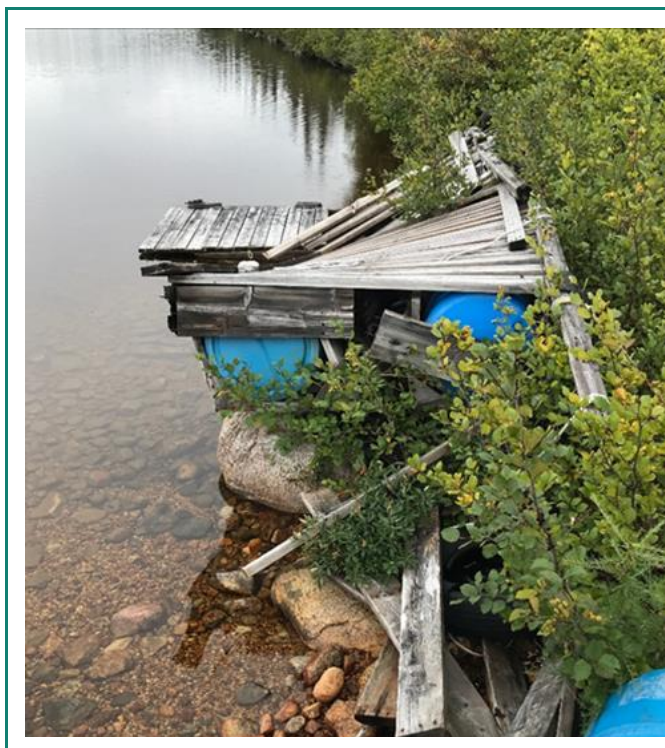


Photo 50 : Vue des débris accumulés sur le bord de la rive dans le secteur du quai (avant).



Photo 51 : Vue des débris accumulés sur le bord de la rive dans le secteur du quai (avant).



Photo 52 : Vue du retrait du quai (23 mai 2023).



Photo 53 : Vue des déchets ramassés au bord de l'eau dans le secteur du quai (23 mai 2023).



Photo 54 : Vue des poutres de métal encreées dans l'eau et laissées en place à la suite du retrait du quai (24 mai 2023).



Photo 55 : Secteur du quai après les travaux (13 octobre 2023).



Photo 56 : Secteur du quai après les travaux (13 octobre 2023).



Photo 57 : Secteur du quai après les travaux (13 octobre 2023).



Photo 58 : Vue des débris dispersés dans le secteur du camping et de la forêt, à l'ouest du secteur des garages (avant).



Photo 59 : Bois et débris retirés dans le secteur du camping et de la forêt, à l'ouest du secteur des garages.

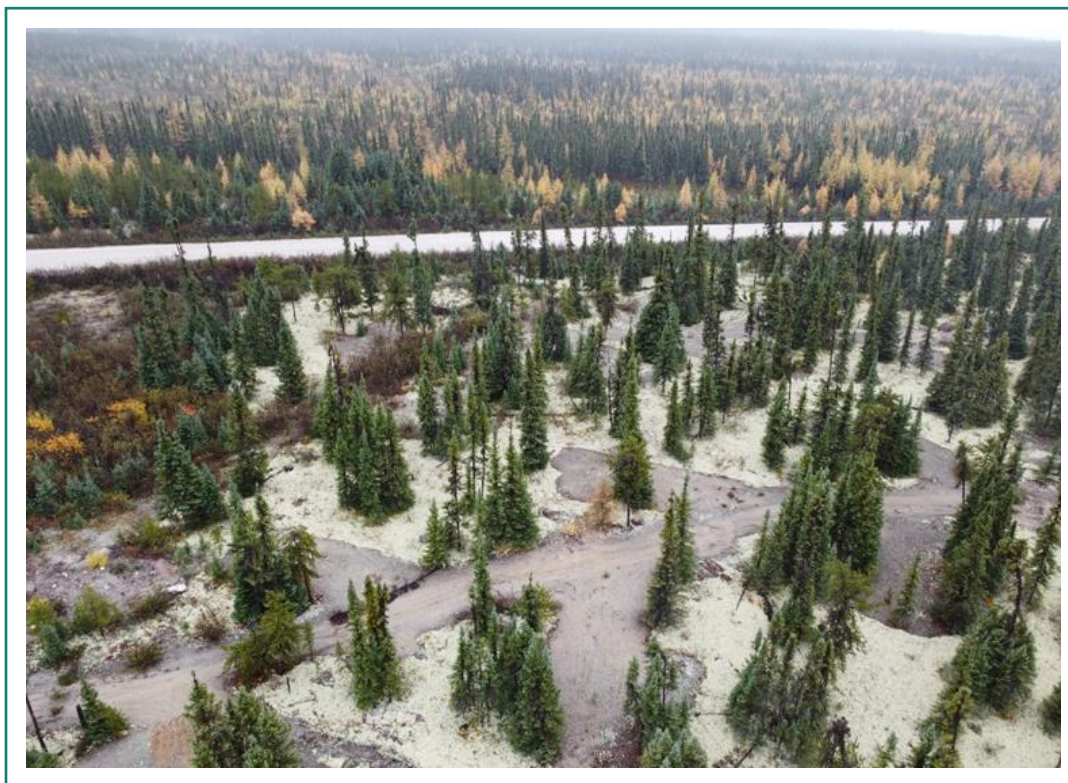


Photo 60 : Secteur du camping (après).



Photo 61 : Vue des barils lavés et entreposés avant le broyage (21 septembre 2023).

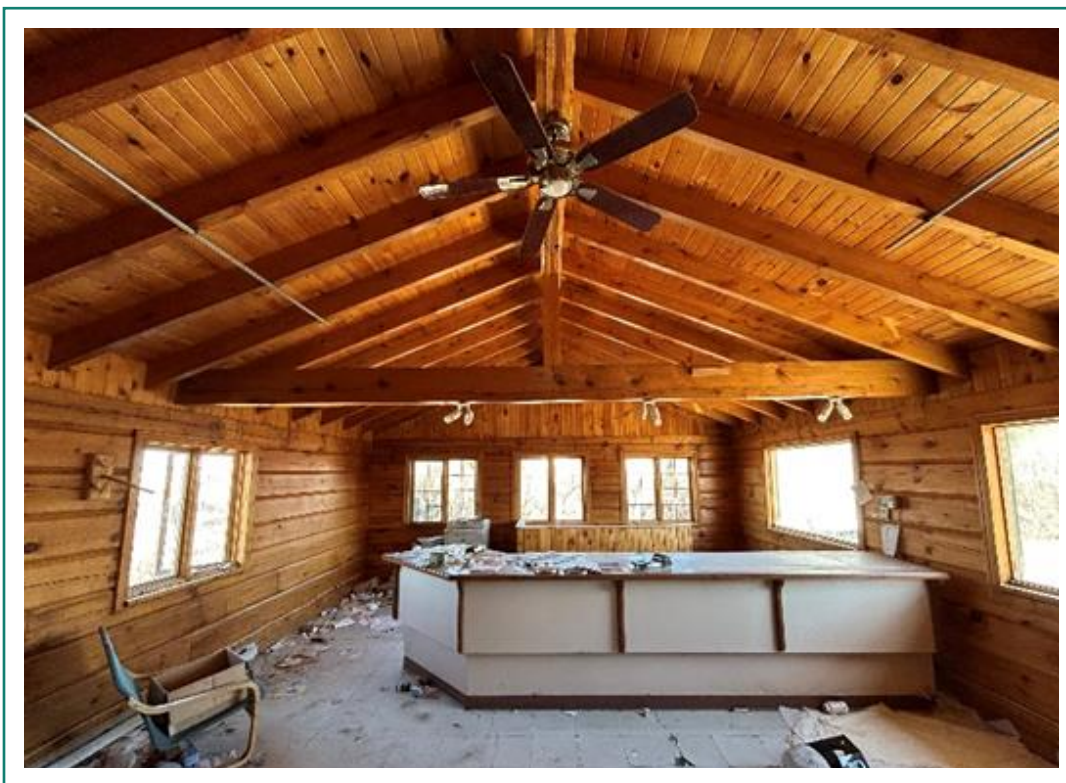


Photo 62 : Bâtiment principal – Bureau (avant).



Photo 63 : Bâtiment de l'accueil principal (10-AC) – Bureau (avant).



Photo 64 : Bâtiment de l'accueil principal (10-AC) – Bureau (avant).

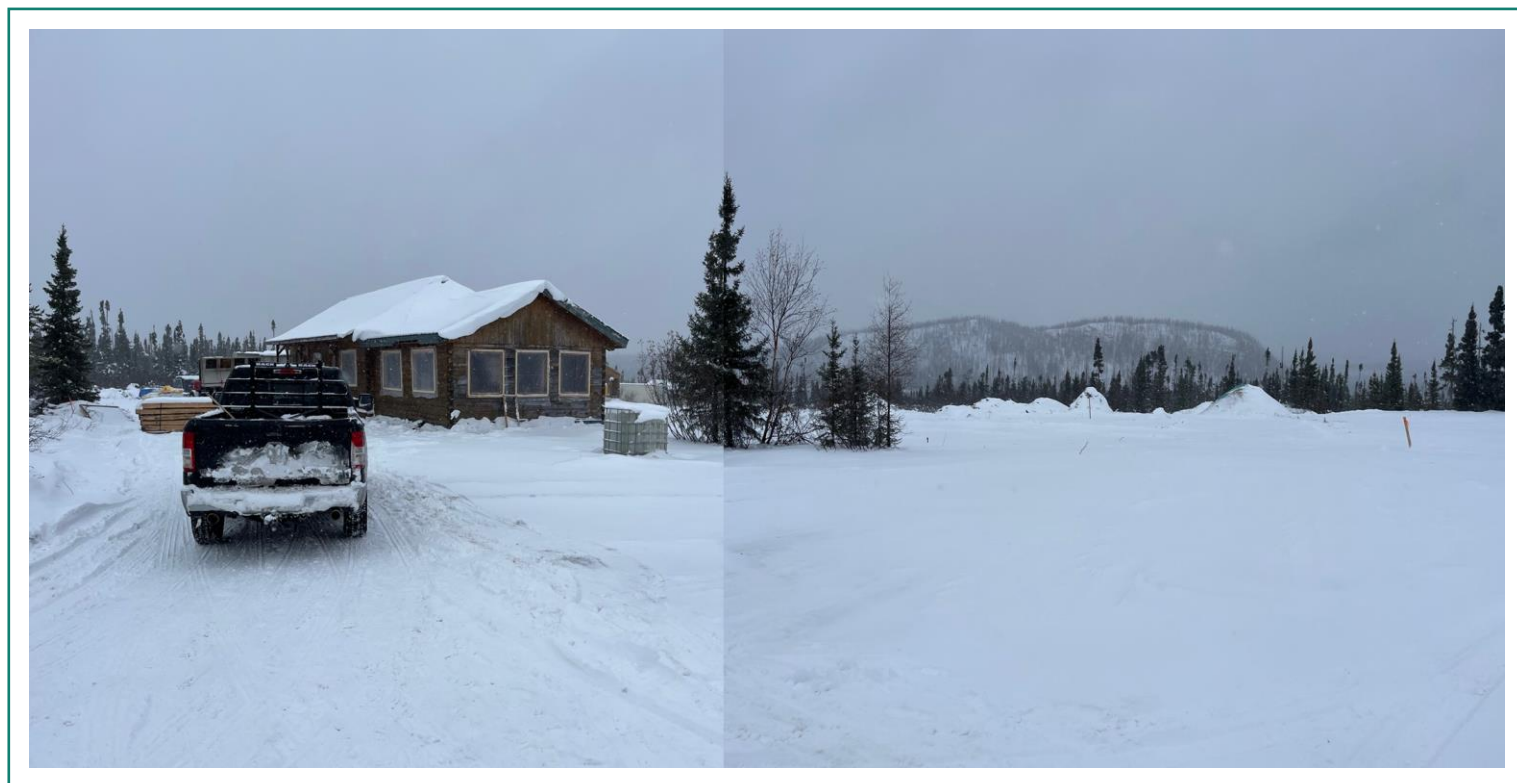


Photo 65 : Vue du bâtiment de l'accueil principal (10-AC) et du terrain nivelé (3 novembre 2023).
Les quelques piles de débris ont été retirées.



Photo 66 : Vue du bâtiment de l'accueil principal (10-AC) vidé de ses encombrants.



Photo 67 : Bâtiment de l'accueil principal (10-AC)
Bureau (après).



Photo 68 : Vue du bâtiment de l'accueil principal (10-AC) – Rez-de-chaussée (après).

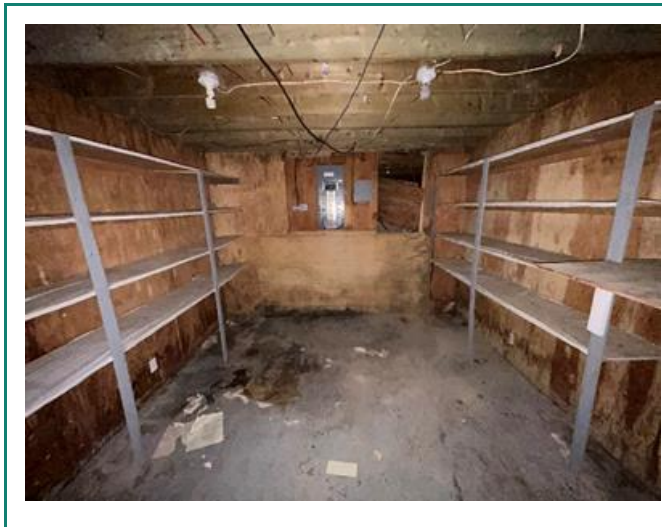


Photo 69 : Vue du bâtiment de l'accueil principal (10-AC) – Sous-sol vidé (après).



Photo 70 : Vue du bâtiment de l'accueil principal (10-AC) – Sous-sol vidé (après).



Photo 71 : Vue du bâtiment 2-D (dortoir) (avant).



Photo 72 : Vue du bâtiment 2-D (après).

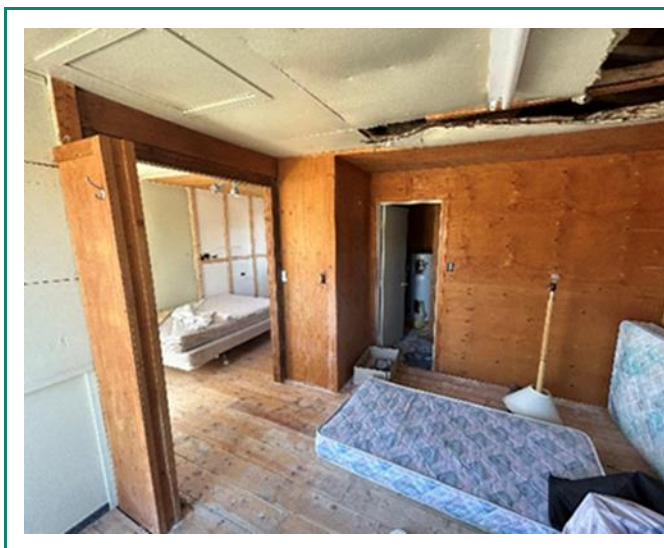


Photo 73 : Vue des encombrants du bâtiment 2-D (avant).



Photo 74 : Vue du bâtiment 2-D vidé de ses encombrants (après).



Photo 75 : Vue du bâtiment 7-D (dortoir) (avant).
Retrait des déchets.

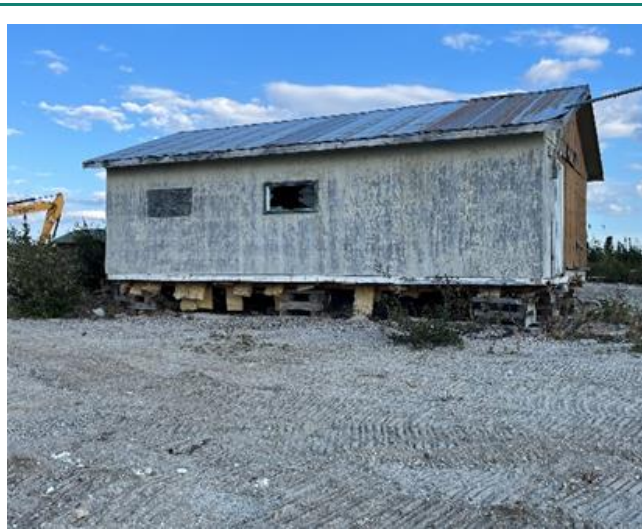


Photo 76 : Vue du bâtiment 7-D (après)
(16 septembre 2023).

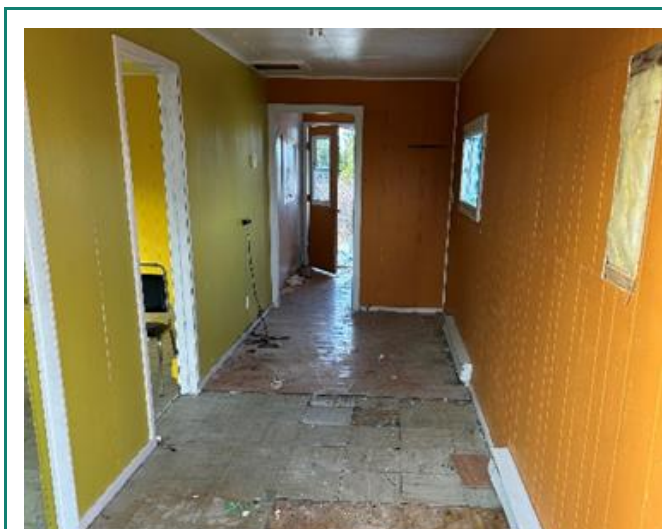


Photo 77 : Vue du bâtiment 7-D vidé de ses
encombrants (après).

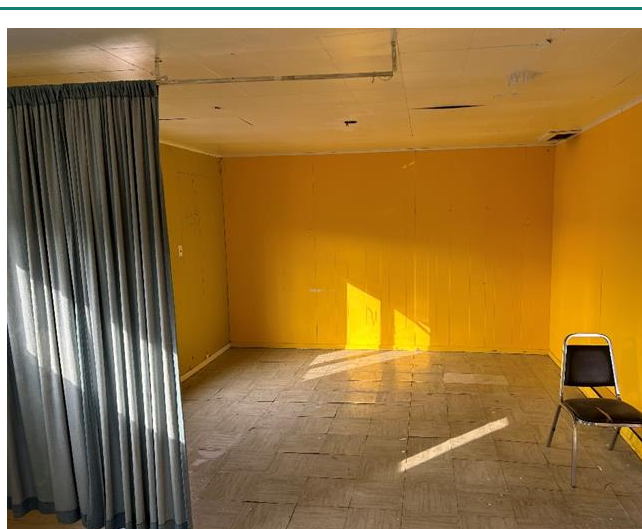


Photo 78 : Vue du bâtiment 7-D vidé de ses
encombrants (après).

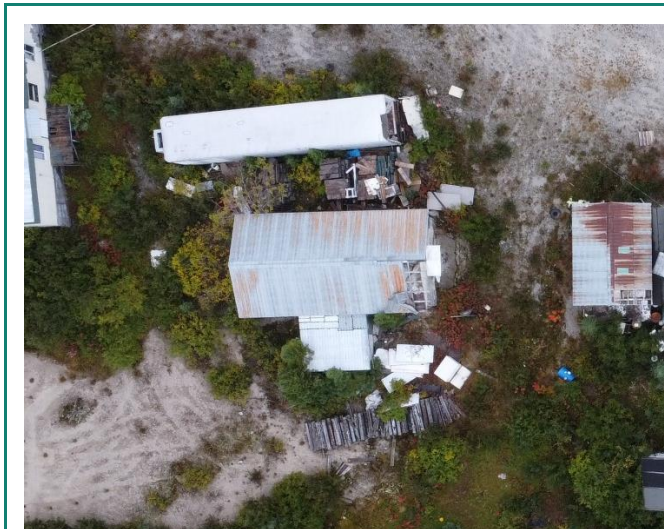


Photo 79 : Vue du bâtiment de la boucherie (5-B) (avant).



Photo 80 : Vue de l'arrière du bâtiment 5-B après le retrait de la remise et des encombrants présents au pourtour du bâtiment (après).



Photo 81 : Vue du côté est du bâtiment 5-B après le retrait des encombrants présents au pourtour du bâtiment (après).



Photo 82 : Vue de l'intérieur du bâtiment 5-B vidé de ses déchets (après).

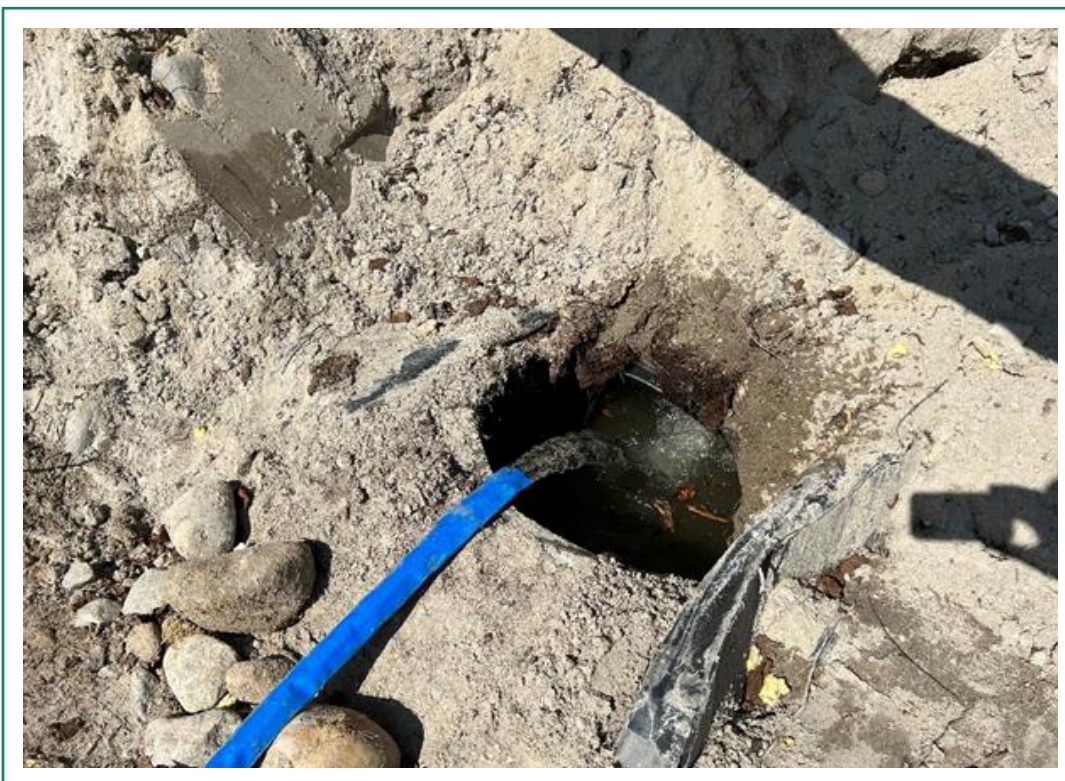


Photo 83 : Vérification de la qualité de l'eau et les boues des fosses septiques (3 juin 2023).



Photo 84 : Vue des boues solides restantes à la suite de la vidange d'eau accumulée dans les fosses septiques (3 juin 2023).



Photo 85 : Vue des fosses septiques retirées derrière les roulottes 6a-RC et 11a-RC (4 septembre 2023).



Photo 86 : Vue de l'excavation à la suite du retrait des fosses septiques situées derrière les roulottes 11a-RC (21 septembre 2023).



Photo 87 : Cabanon et poteau Télébec
originellement localisés sur le site 0600-2021-104
(avant).



Photo 88 : Nouvel
emplacement du cabanon
Télébec sur le terrain de
la pourvoirie Cargair
(21 septembre 2023).



Photo 89 : Vue des poteaux démantelés et entreposés pour Winsome.



Photo 90 : Vue du puits artésien maintenu en place pour Winsome (7 septembre 2023).



Photo 91 : Électroaimant.



Photo 92 : Excavatrice LuiGong 925-E équipée d'un grappier.



Photo 93 : Camion et remorque.



Photo 94 : Excavatrice LuiGong 909CR.



Photo 95 : Excavatrice LuiGong 925-E équipée d'un grappier et broyeur de type Hammel 650 DK.



Photo 96 : Train double de type B avec bennes d'une capacité de 45 m³ chacune.

Gestion des barils présents
sur le site de la station-service



Photo 97 : Vue des travaux de construction de l'aire de lavage de barils sur le site 600-2021-104 (20 septembre 2023).



Photo 98 : Vue des travaux de lavage de barils (20 septembre 2023).



Photo 99 : Aire de lavage avec Insta-Berme 6 pi x 6 pi.



Photo 100 : Vue de l'aire de lavage incluant le bassin de lavage et l'aire d'égouttage de barils (20 septembre 2023).



Photo 101 : Vue des barils vides de provenance de la station-service et entreposés avant leur lavage (16 septembre 2023).

Gestion des matières résiduelles



Photo 102 : Récupération des tubes fluorescents des sites satellites (23 septembre 2023).



Photo 103 : Récupération des MRD et des équipements pétroliers des sites satellites (23 septembre 2023).



Photo 104 : Vue des bonbonnes de propane vidangées (valves retirées) prêtes pour le broyage (4 septembre 2023).



Photo 105 : Électroménagers et équipements frigorifiques avec réfrigérant retiré.



Photo 106 : Diverses matières réglementées et/ou dangereuses recueillies sur le chantier (6 mai au 2 juin 2023).



Photo 107 : Diverses matières réglementées et/ou dangereuses recueillies sur le chantier (6 mai au 2 juin 2023).



Photo 108 : Diverses matières réglementées et/ou dangereuses recueillies sur le chantier (6 mai au 2 juin 2023).



Photo 109 : Diverses matières réglementées et/ou dangereuses recueillies sur le chantier (6 mai au 2 juin 2023).

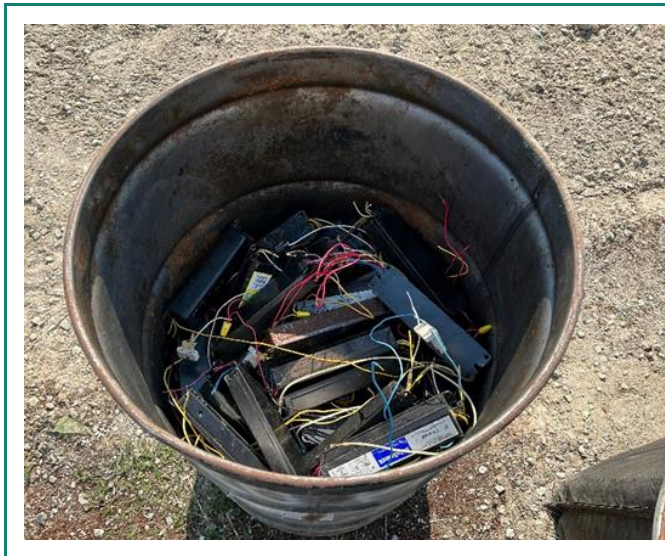


Photo 110 : Diverses matières réglementées et/ou dangereuses recueillies sur le chantier (6 mai au 2 juin 2023).



Photo 111 : Diverses matières réglementées et/ou dangereuses recueillies sur le chantier (6 mai au 2 juin 2023).

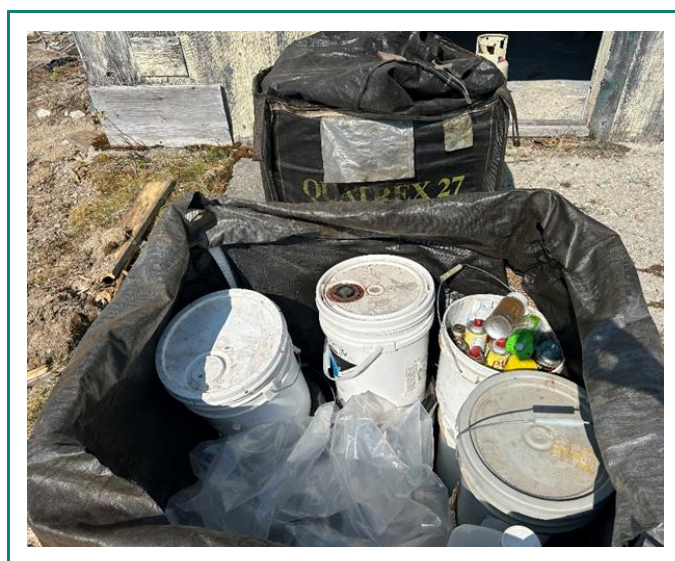


Photo 112 : Diverses matières réglementées et/ou dangereuses recueillies sur le chantier (6 mai au 2 juin 2023).



Photo 113 : Piles de ferraille entreposée avant le broyage (16 septembre 2023).



Photo 114 : Piles de ferraille entreposée avant le broyage (16 septembre 2023).



Photo 115 : Pile de métal broyé provenant des revêtements des bâtiments (30 mai 2023).



Photo 116 : Piles de matériaux secs ségrégés (bois en avant-plan et tôle en retrait) (22 mai 2023).



Photo 117 : Piles ségréguées et déchargement des matériaux de démolition des camps satellites (3 octobre 2023).



Photo 118 : Ensachage de la laine minérale retirée des bâtiments (16 mai 2023).



Photo 119 : Vue d'une pile de bois broyé (19 mai 2023).

Emplacement des nichoirs



Photo 120 : Emplacement initial des niohirs installés en avril 2023.

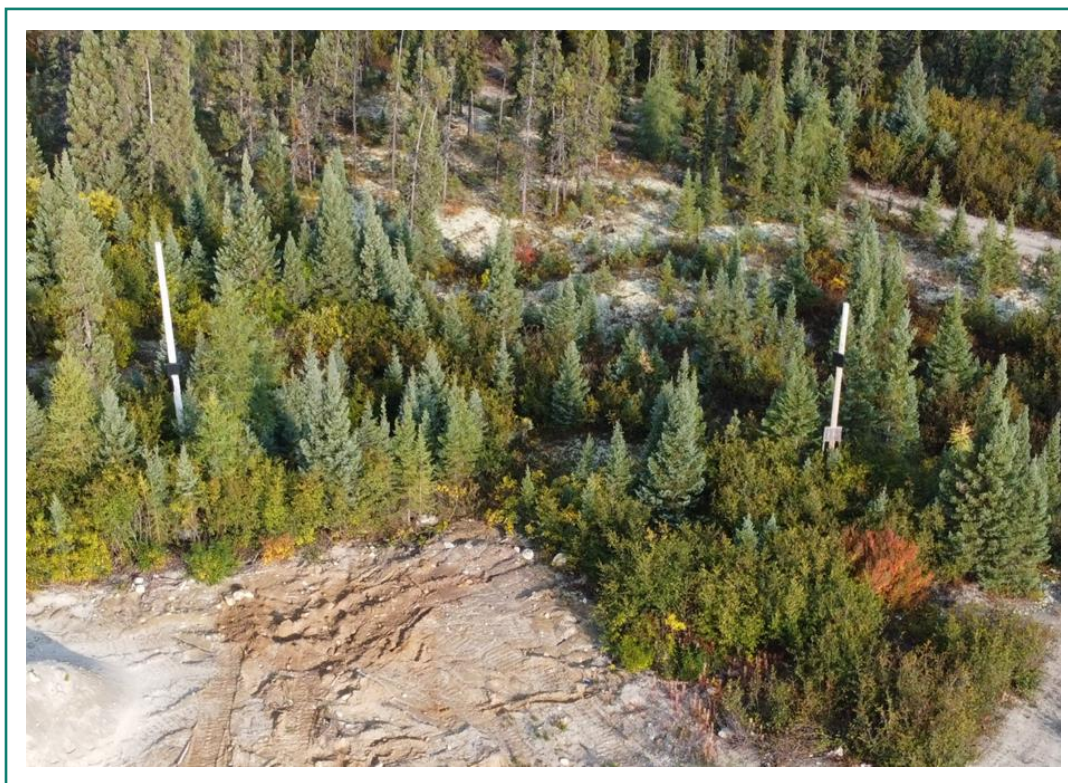


Photo 121 : Emplacement permanent des niohirs installés le 11 mai 2023.

Annexe B

Rapports journaliers



eNGLOBE



Activités quotidiennes :

Arrivé du représentant Englobe au chantier de la pourvoirie Nouchimi. Inspection des sites satellites par le représentant D'Englobe. Représentants de ICANTEC en route, arrivé le soir du 4 mai.

2070-14-00-000 (Étape 53-54)



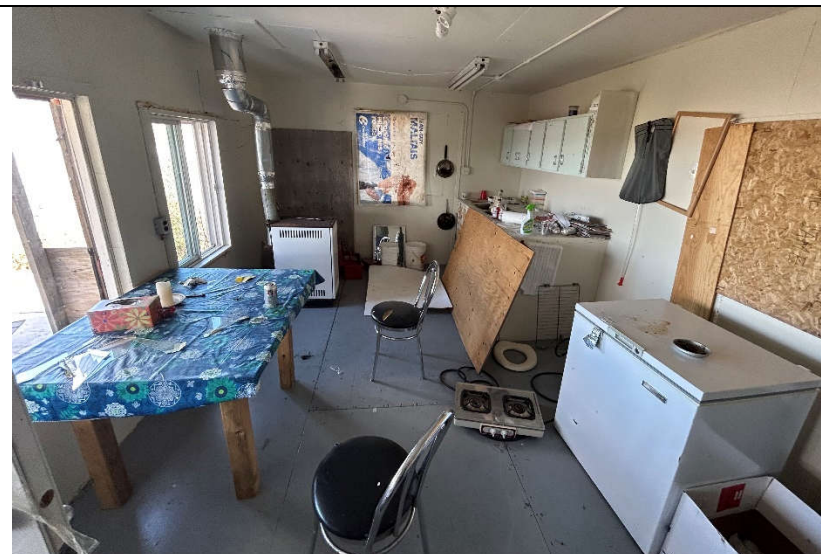
Vue générale



Quatre barils pleins de avgas propriété d'Hydro Québec selon l'étiquette.



Vue de l'intérieur. Présence d'un congélateur et de deux contenants de propane 20 lbs.



Vue de l'intérieur.



Réservoir avec un volume de liquide inconnu.



Quai et cabane à pêche.



202963-00-0000 (km 305,5)



Vue générale face Nord-Est



Vue de l'extérieur façade Sud-Ouest



Vue de l'intérieur du chalet. Présence de ballast de néon et par-feu en fibrociment.



Vue de l'intérieur du chalet



Vue de l'intérieur de la roulotte. Présence d'un réfrigérateur et de ballasts de néon.



Structure de type puit d'absorption pour les eaux usées du chalet



215131-00-0000 (km 395)



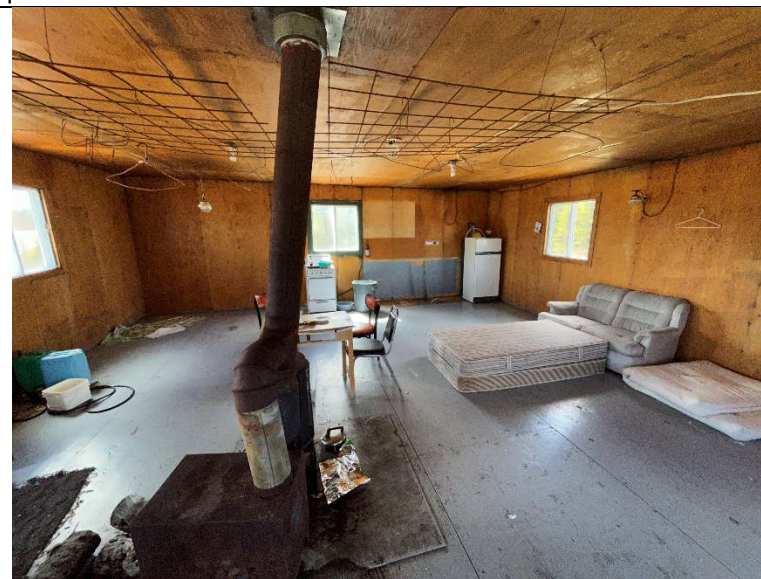
Vue générale de l'extérieur.



Le réservoir d'huile à chauffage n'a plus de valve et la présence d'odeur d'hydrocarbure a été constaté dans les sols sous l'emplacement de la valve manquante.



Toilette sèche.



Vue de l'intérieur. Présence d'un réfrigérateur et de fibro-ciment (bois)



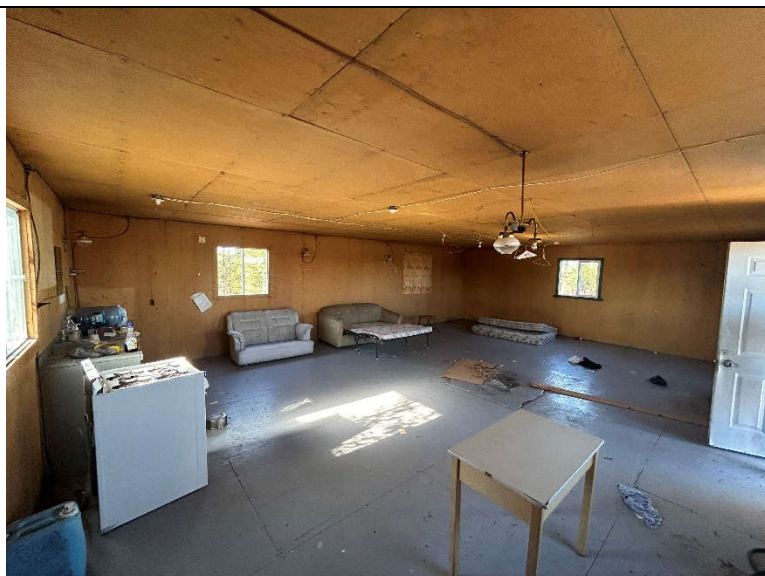
212691-00-0001A (km 440)



Vue générale de l'extérieur.



Réservoir d'huile à chauffage et baril. la présence d'odeur d'hydrocarbure a été constaté dans les sols sous le support à réservoir.



Vue de l'intérieur du bâtiment.



Toilette sèche situé derrière le chalet.



212691-00-0001B (km 440)



Vue générale de l'extérieur. Bâtiment brûlé.



Le réservoir d'huile à chauffage contient un peu de liquide, estimation de moins d'un litre.



Vue vers le nord



Débris de bois et métallique à proximité



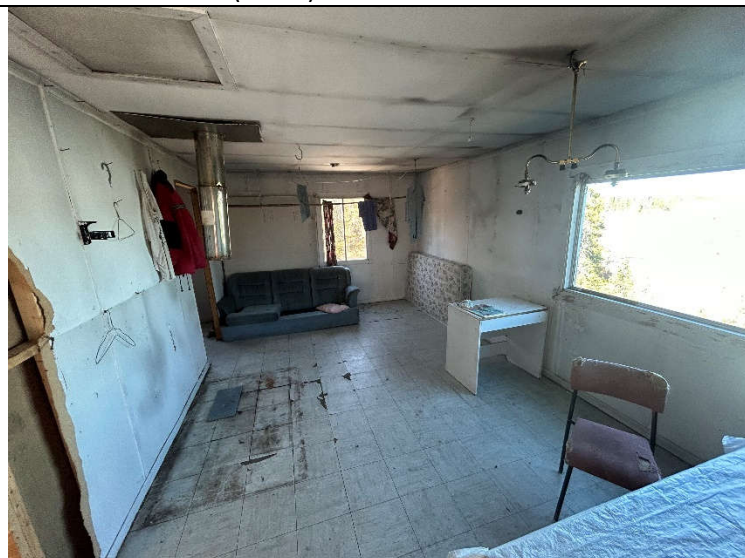
212692-00-0001 (km 509)



Vue générale de l'extérieur (avant)



Vue de l'extérieur de l'arrière du bâtiment.



Vue de l'intérieur



Vue de l'intérieur

Description des travaux et autres

- Triage des barils, des matières dangereuses liquides, produits domestiques, bombonnes de gaz comprimés, des extincteurs et des électroménagers contenant des halocarbures. (photos #3, #4, #5 et #6)
- Les bâtiments suivant ont été inspectés et vidés des matières énumérées ci-haut :
 - Garage no. 3 (3-G)
 - Garage no. 4 (4-G)
 - Remorque de 45 pieds (R)
 - La roulotte de chantier (6a-RC)
- Le sol est taché près des deux garages (photos #1 et #2)

Localisation des bâtiments du camp principal

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Taches sur le sol à l'endroit du garage (4-G)



Photo #2 : Tache sur le sol à l'endroit du garage (3-G)



Photo #3 : Triage des barils pleins et vides



Photo #4 : Contenants de plastique vides devant la remorque (R).



Photo #5 : Contenants d'huile et de produit ménager rassemblés dans la boucherie (5-B)



Photo #6 : Contenants de peinture et colle rassemblés dans la boucherie (5-B)



Description des travaux et autres

Travaux :

- Consolidation des liquides présents dans les barils sur le site du camp principal (photo #1) :
 - 45 barils vides (photos #9) et 22 barils pleins (photo #2). Total : 67 barils
 - Les 22 barils pleins sont séparés en deux catégories : 9 contenant des hydrocarbure (huile à chauffage coloré) et 13 autres contenant un mélange d'eau et d'hydrocarbure.
- Les installations d'eau et électriques du camping ont été enlevées à l'aide du « Bobcat » provenant du camp et avec l'aide 53-54 (Technominex) (photo #3).
- Les pneus ont été rassemblés au même endroit (photo #4).
- Les réfrigérateurs, les abreuvoirs, les congélateurs et les unités de refroidissement ont été rassemblés au même endroit. (photo #5)
- Les roulottes de chantier : 6a,6b,6c, 11a,11b, 13a,13b et 13c ont été dépouillées des extincteurs et des abreuvoirs.

Constat(s) :

- Une troisième tache huileuse est présente à l'endroit du garage (4-G) où étaient situés les barils. (voir plan ci-dessous et photo #11)
- Il y a quatre fosses septiques et un champ d'épuration (photo #7) visibles dans la partie Nord-Est du site derrière les bâtiments 13a, 13b et 13c.) Celle la plus à l'ouest (photo #8) est pleine, celle juste à côté de cette dernière (photo #6) est vide. Les deux suivantes sont respectivement à moitié pleine (photo #13) et pleine (photo #14). Cependant, j'ai constaté qu'en surface des deux dernières fosses il n'y a que du liquide.

Photographie du camp principal

Photographies satellites



Photographies

Photo #1 : Travaux de consolidation des liquides.



Photo #2 : Barils de liquide consolidé.



Photo #3 : photo du camping après l'enlèvement des installations.



Photo #4 : Pile de pneus hors d'usage.



Photo #5 : Réfrigérateurs, abreuvoirs, congélateurs et unités de réfrigération.



Photo #6 : Fosse septique vide située à l'extrémité Nord du site



Photo #7 : Champ d'épuration



Photo #8 : Fosse septique pleine située à l'extrémité Nord du site



Photo #9 : Barils vidés et démenagés sur le site de l'ancienne station-service



Photo #10 : Contenants de gaz propane.



Photo #11 Tache au sol près du garage (4-G) à l'endroit où des barils étaient situés.



Photo #12 Boîtes d'accès d'une fosse septique d'un unités de dortoirs (13b-R).



Photo #13 : Fosse septique de l'unité de dortoirs 13-B



Photo #14 : Fosse septique de l'unité de dortoirs 13-C

Plan de localisation des aires de dépôt temporaires et des taches présentes



Description des travaux et autres informations

7 mai

- Aucun travail n'a été exécuté sur le site. 53-54 est aller rencontrer une personne pour avoir un fardier dans le but de déplacer l'excavatrice aux sites satellites.
- Kelly Belisle et Émilie St-Cyr du Ministère des Ressources Naturelles et des Forêts (MRNF) sont arrivées en soirée, ainsi que 53-54 d'Englobe.

8 mai :

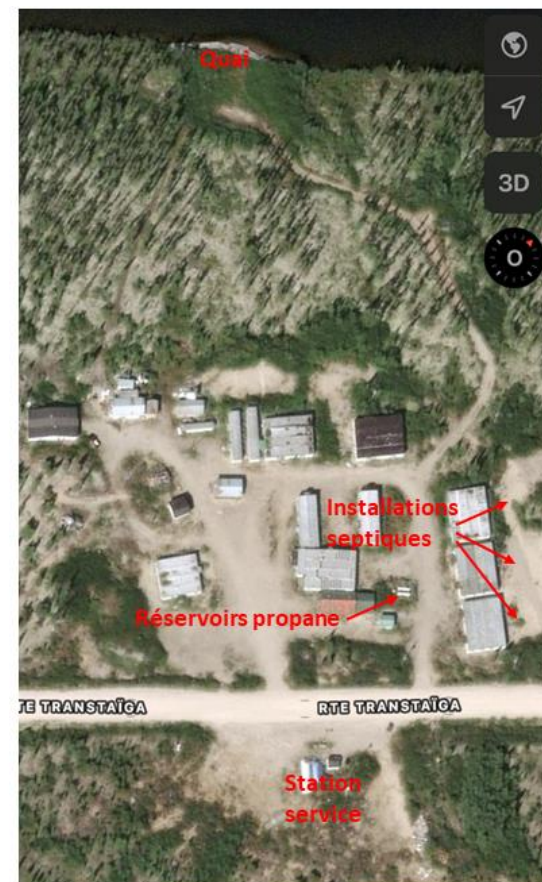
- Rencontre et visite du site du camp principal pour parler de différents sujets du projet avec Englobe, Mikuen, le MRNF et Winsome Ressources.
- Points principaux mentionnés :
 - Winsome prendra possession de trois bâtiment (AC, 2-D et 7-D), des installations septiques (quatre fosses septiques et deux champs d'épuration) situées au Nord-est du site.
 - Mikuen/Englobe videra les trois bâtiments en question de tout débris, conduits et fils connectés aux bâtiment et enlèvera les murs (jupettes) des vides sanitaires.
 - Les nichoirs à chauves-souris seront relocalisés sur deux poteaux de téléphone situés le plus près du lac (nord).
 - Le MRNF aimerait que nous enlevons le bâtiment et le poteau de Telebec (photo #5) situés à l'endroit de l'ancienne station-service et un véhicule hors d'usage situé sur la route qui fait jonction avec la Transtaïga au Km 341.
- Travaux de consolidation des barils à l'Est de l'ancienne station-service. (photos #1 et #2)
- Les bâtiment AC et 1-L ont été vidé des tubes fluorescents et des ballasts. (photos #3 et #4)
- La plupart des étiquettes des ballasts mentionne : non PCBs.

9 mai :

- Visite des sites satellites avec le MRNF :
 - Camp 207014-00-000 (km 305) :
 - Les quatre barils de AVGAS d'Hydro-Québec seront ramassés par Hydro-Québec selon les informations de Mme Delisle.
 - Le réservoir d'huile à chauffage est presque plein (environ 80%) d'hydrocarbure. (Probablement du AVGAS provenant des barils d'HQ)
 - Camp 001357-10-000 (km 395,5) :
 - Échantillons prélevés à l'endroit du réservoir d'huile à chauffage. (voir rapport de Katherine Budd) (photo #7)
 - Camp 215131-00-000 (km 396) :
 - Échantillons prélevés à l'endroit du réservoir d'huile à chauffage. (voir rapport de 53-54 (photo #6)

- Camp 212691-00-001b (km 440) :
 - Échantillons prélevés à l'endroit du réservoir d'huile à chauffage. (voir rapport de 53-54)
 - Il a été convenu avec le MRNF que nous allons enlever les cendres à l'aide de la pelle.
- Camp 212692-0-001 (km 509) :
 - Un réservoir d'huile à chauffage est présent au nord du bâtiment (environ 100 litres de liquide) (photo #8)
- Le bâtiment 7D a été nettoyé et vidé des débris présents à l'intérieur. (photos #9 et #10)

Plan de localisation



Photographies



Photo #1 : Barils vidées



Photo #2 : Site des travaux de consolidation des liquides.



Photo #3 : Tubes fluorescents récupérés



Photo #4 : Ballasts de tubes fluorescents du bâtiment 1-L



Photo #5 : Cabine et poteau Telebec



Photo #6 : Lieu de prélèvement des sols du camp 215131-00-000



Photo #7 : Lieu de prélèvement des sols du camp 001357-10-000



Photo #8 : Réservoir d'huile à chauffage au camp 212692-00-001



Photo #9 : Débris provenant du bâtiment 7-D.



Photo #10 : Intérieur du bâtiment 7-D.

Description des travaux et autres informations

10 mai : Aucun travaux n'a été effectué sur le site. 53-54 de Mikuen sont allé à Radisson.

11 mai : - J'ai déménagé les trois perchoirs à chauve-souris sur les deux poteaux électriques mentionnés par Mme Kelly Belisle du MRNF (voir plan). Deux perchoirs ont été installés sur le poteau situé derrière le bâtiment 11a-RC (au nord-ouest). Un orienté environ sud-est et l'autre sud (photo #1). Le dernier abri a été installé avec une orientation sud-est sur le poteau situé au nord-est du même bâtiment (photo #2).

- Mikuen a fait le ménage du bâtiment principal (AC) (photos #3 et #4) et de la consolidation de fluide des barils situés près du terrain de l'ancienne station-service (voir plan).

12 mai : - Mikuen a continué la consolidation des liquides et le brulage du propane sur le site de l'ancienne station-service. (photo #7 et #8). De plus, ils ont commencé à enlever les panneaux de contre-plaqué des vides sanitaire des bâtiments situés au nord du site. Ils ont ensaché la laine minérale.

13 mai : - Mikuen a continué à démolir les murs des vides sanitaires et à récupérer la laine minérale (photo #5 et #6).

Plan de localisation



Photographies



Photo #1 : Deux perchoirs installés sur un poteau électrique.



Photo #2 : Un perchoir installés sur un poteau électrique.



Photo #3 : Accueil du bâtiment principal AC.



Photo #4 : Partie de la cuisine du bâtiment principal AC.



Photo #5 : Bâtiments 13b-RC et 13c-RC et pile de déchets de construction



Photo #6 : le bâtiment 13c-RC sans les panneaux du vide sanitaire.



Photo #7 : Site de consolidation de barils près du site de la station-service



Photo #8 : Bouteilles de gaz propane et barils vides provenant de la forêt.

Description des travaux et autres informations

14 mai :

- Travaux de préparation des roulottes ; enlèvement de la laine minérale et du bois des murets des vides sanitaires des roulottes 13b et 13c. (photos #1 et #2)

15 mai :

- Ramassage et empilement des matériaux : bois, métal et laine minérale. (photos #1 à #4)
- Consolidation des liquides des barils sur le site de l'ancienne station-service terminé. (photo #5)

	Site principal	Station-service
Barils vides	45	158
Barils pleins	22	15
Total	67	173

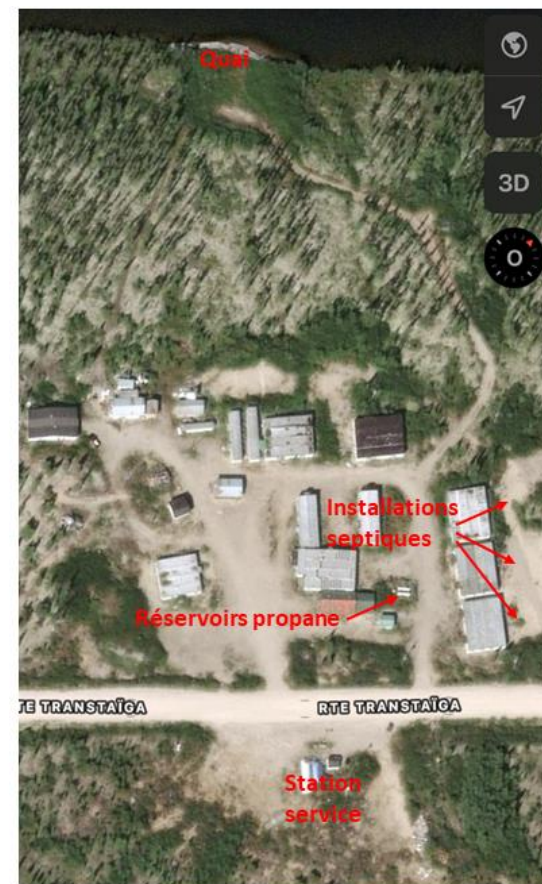
Grand total de 240 barils pour ces deux sites

- Une partie du bâtiment 10C a été démoli à la main.
- Consolidation et triage des ballasts terminés. (photo #8)

16 mai :

- Arrivé de la pelle-mécanique et du broyeur vers midi.
- Début des travaux de démolition : le bâtiment 9-RC a été démoli. (photo #7)
- Début du broyage des matériaux de démolition en soirée. (photo #8)

Plan de localisation



Photographies



Photo #1 : Bâtiments 13a-R et 13b-R et pile de bois.



Photo #2 : Bâtiment 13a-R piles de bois et de métaux.



Photo #3 : Pile de bois dans l'aire centrale.



Photo #4 : Isolation de laine de verre ensachée.



Photo #5 : Barils vidés sur l'ancien site de la station-service.



Photo #6 : Démolition du bâtiment 9-RC.



Photo #7 : Déchiquetage des matériaux mélangés du bâtiment 9-RC.



Photo #8 : Ballasts

Description des travaux et autres informations

- Travaux de démolition et déchiquetage des débris de construction provenant du bâtiment 6c-RC. (photos #1 et #2)
- Environ deux roulottes et demi ont été démolies et déchiquetées. (photos #1 et #4)
- Chargement du camion bi-train. (photo #3)
- Après le triage des ballasts j'ai dénombré 18 ballasts susceptibles de contenir des BPCs.

Plan de localisation



Photographies



Photo #1 : Bâtiment 6c-RC en cours de démolition.



Photo #2 : Déchiquetage des débris de démolition.



Photo #3 : Remorque Bi-train chargé.



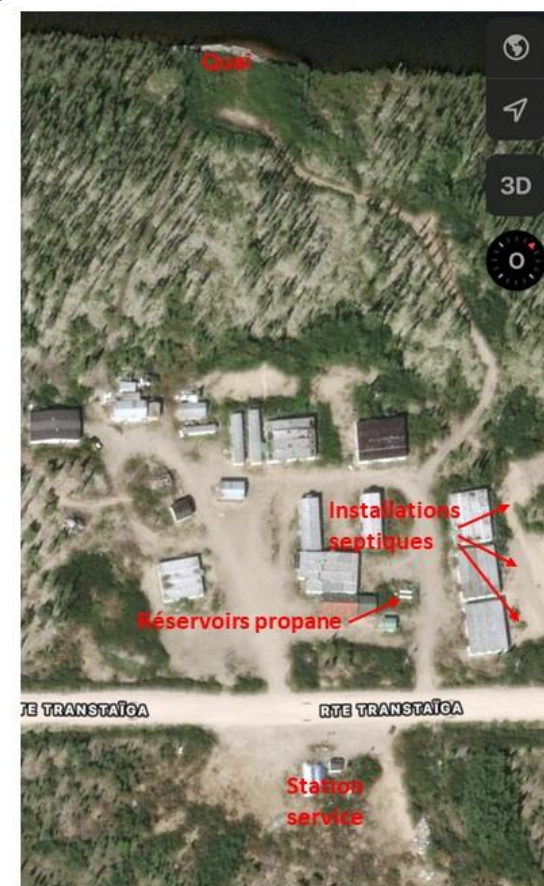
Photo #4 : Bâtiment 6c-RC en cours de démolition.

Description des travaux et autres informations

- Démolition et broyage du bâtiment 6c-RC restant. (photos #1, #2 et #3)
- Ménage terminé dans le bâtiment AC. (photos #4, #5 et #6)
- Ménage terminé dans le bâtiment 2-D. (photos #7 et #8)
- Ménage terminé dans le bâtiment 7-D ainsi que démantèlement des murets du vide sanitaire. (photos #9, #10 et #11)
- Chargement du camion bi-train pour le second voyage au LEET. Il y a environ trois roulottes dans ce voyage en raison d'une plus grande compaction et d'un meilleur tri des matériaux lors de la démolition. (photo #12)
 - Selon 53-54 de Icantec/Mikuen le bi-train à une capacité de chargement de 100 m^3 . Les dimension d'une remorque serait de $8'(2,44\text{m}) \times 8'(2,44\text{m}) \times 28'(8,53 \text{ m}) = 50,78 \text{ m}^3$ donc un volume total de $101,54\text{m}^3$.

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Démolition du bâtiment 6c-RC



Photo #2 : Pile de matériaux de démolition déchiquetés.



Photo #3 : Emplacement où le bâtiment 6c-RC se trouvait.



Photo #4 : Intérieur du bâtiment de l'accueil.



Photo #5 : Intérieur du bâtiment de l'accueil.



Photo #6 : Vue du vide sanitaire du bâtiment de l'accueil.



Photo #7 : Vue de l'intérieur du bâtiment 2-D.



Photo #8 : Vue de l'intérieur du bâtiment 2-D.



Photo #9 : Vue de l'intérieur du bâtiment 7-D.

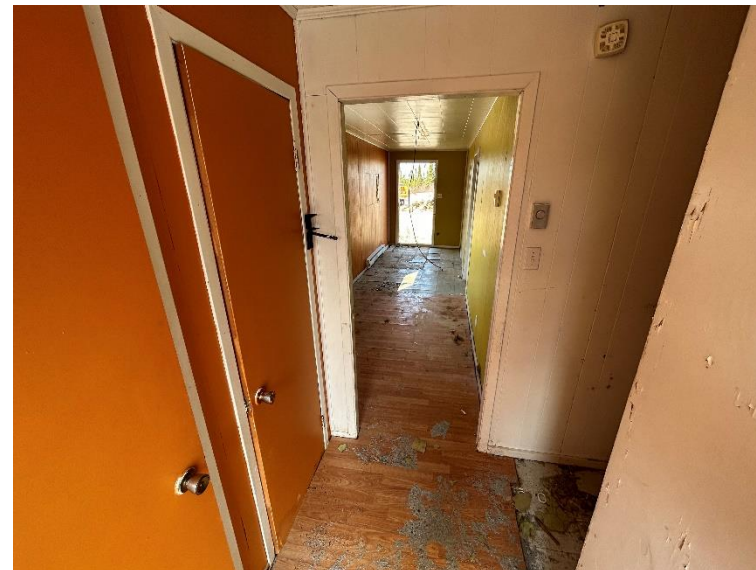


Photo #10 : Vue de l'intérieur du bâtiment 7-D.



Photo #11 : Vue de l'extérieur du bâtiment 7-D.



Photo #12 : Chargement du camion bi-train.

Description des travaux et autres informations

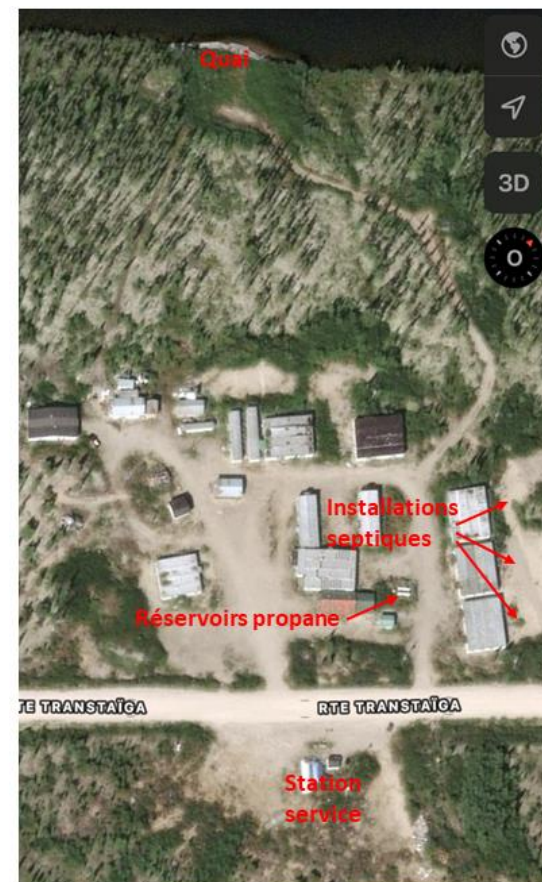
19 mai :

- La démolition et le broyage du bâtiment 6c-RC a été terminé. (photos #1 et #4)
- Une annexe du bâtiment 10-C a été démolie et broyée. (photo #2)
- Il y a deux autres fosses septiques situées au Sud-ouest du bâtiment 11a-RC (photo #3). Ce qui donne un total de neuf (9) fosses septiques dont cinq (5) à enlever.
- Les tubes fluorescents ont été cassés et entreposés dans un baril de métal de type « open top ». (photo #8)

20 mai :

- La roulotte 6b-RC a été démolie et mise en pile. (photo #4)
- La roulotte 6a-RC a été déménagée près de l'aire de d'entreposage et de déchiquetage. (photo #5 et #6)
- Une tache au sol a été constatée derrière le garage 4-G. (photo #7)

Plan de localisation



Photographies



Photo #1 : Emplacement du bâtiment 6c-RC



Photo #2 : Annexe du bâtiment 10-C démolie



Photo #3 : 2 fosses septiques situées au Sud-ouest du bâtiment 11a-RC



Photo #4 : Emplacement des roulottes 6a et 6b-RC



Photo #5 : Roulotte 6a-RC déménagé près de l'aire de déchetage



Photo #6 : Aire d'entreposage et de déchetage



Photo #7 : Tache au sol derrière le garage (4-G)

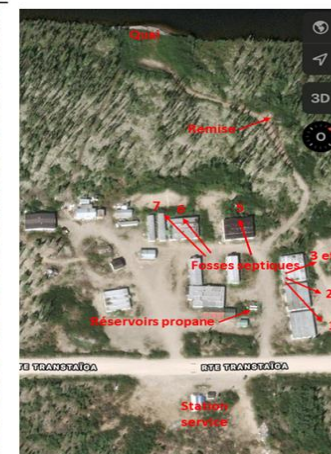


Photo #8 : Baril de tubes fluorescents cassés

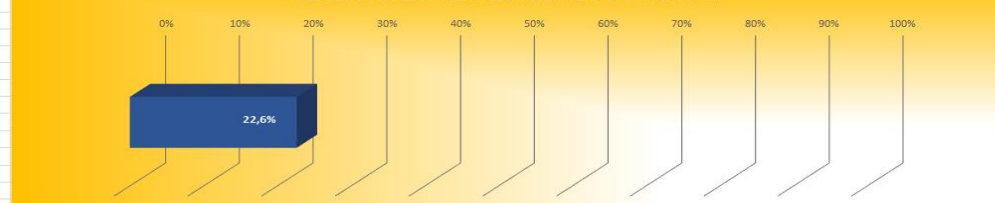
Tableau d'avancement des travaux de démolition - Camp principal

Projet:	Transtaïga	No. Projet:	209863-2021-1
Item(s)			
Site principal			
Nom/No. de Bâtiment	Transport estimé (m3)	Pourcentage complété (%)	Description
1-L		0%	4 roulottes
2-D	n/a	95%	bâtiment à vider et enlever les murets
3-G		0%	2 roulottes + toit
4-G		0%	1 bâtiment principal
5-B		0%	2 bâtiments secondaires
R		0%	1 bâtiment principal
		0%	1 remorque réfrigérée
6a-RC		0%	1 roulotte
6b-RC		100%	1 roulotte
6c-RC	200	100%	4 roulottes
7-D	n/a	99%	bâtiment à vider et enlever les murets
8-C		15%	4 roulottes avec annexes
9-RC		10%	2 roulottes
AC	100	100%	2 roulottes
	n/a	100%	bâtiment à vider et enlever les murets
11a-RC		0%	4 roulottes
11b-RC		0%	2 roulottes
12-E		0%	1 petit bâtiment électrique avec un Puit d'eau potable
13a-R		0%	4 roulottes
13b-R		0%	4 roulottes
13c-R		0%	4 roulottes
Réservoirs Prop		0%	2 gros réservoirs
Fosses Sept		0%	
1	n/a	0%	FS récupéré par Winsome Ress.
2	n/a	0%	FS récupéré par Winsome Ress.
3	n/a	0%	FS récupéré par Winsome Ress.
4	n/a	0%	FS récupéré par Winsome Ress.
5		0%	Vidange et retrait de la FS
6		0%	Vidange et retrait de la FS
7		0%	Vidange et retrait de la FS
8		0%	
9		0%	
Quai		0%	Sortir de la rive, récupéré par Winsome
Remise		0%	Petit bâtiment près du lac
Camping		0%	
Sauna		100%	Enlever poteaux, tuyaux et fils
Abri à barils		0%	Bois et fer
		100%	Bois

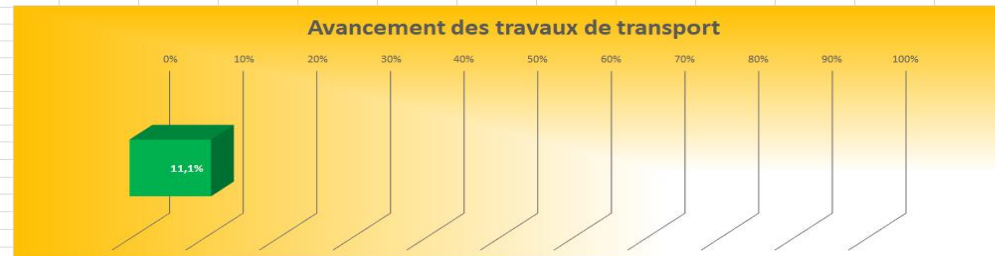
Photographies satellites



Avancement des travaux de démolition



Avancement des travaux de transport



Description des travaux et autres informations

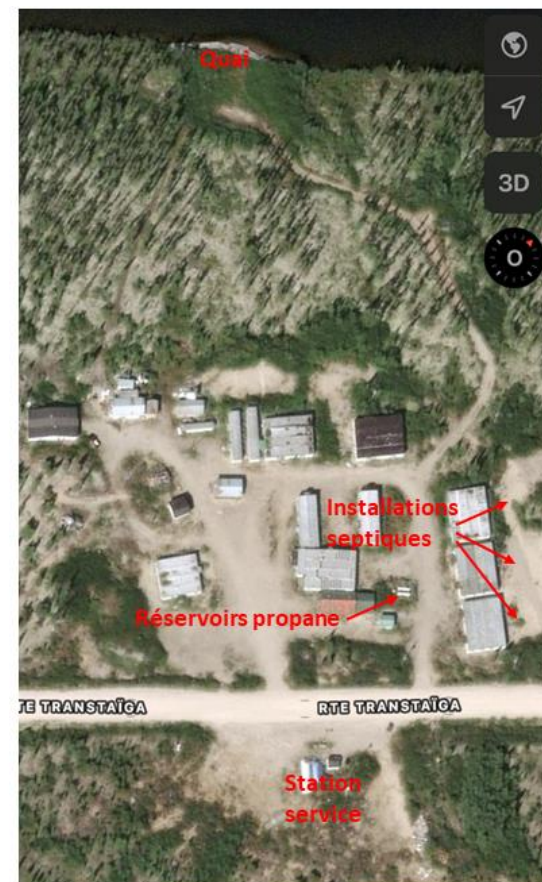
21 mai :

- La démolition et le broyage de la roulotte 6a-RC a été terminé. (photos #5)
- L'abri à barils a été enlevé. (photo #3)
- Un ménage a été fait entre les bâtiments R et 5-B. (photo #4)
- Les murets du vide sanitaire du bâtiment 2-D ont été enlevé (photo #1)
- L'amiante présente dans le garage 3-G a été enlevé. (photo #2)

22 mai :

- Trois roulottes et demi du bloc 11a-Rc ont été démolis et mise en pile. (photo #7)
- Deux barils ont été remplis lors du vidage du réservoir d'huile à chauffage du camp 207014-00-000 au km 305. Un autre baril est à remplir pour vider le réservoir complètement. (photo #8)
- Deux ballasts de tubes fluorescent contenant du BPC ont été enlevé de même camp.

Plan de localisation



Photographies



Photo #1 : Les murets du vide sanitaire du bât. 2-D ont été enlevés.



Photo #2 : Amiante ciment dans le garage 4-G



Photo #3 : L'abris à barils a été enlevé.



Photo #4 : Les débris entre 5-B et R ont été enlevé.



Photo #5 : Emplacement du 6a, 6b et 6c-RC.



Photo #6 : Piles de déchets sur l'aire de travail



Photo #7 : Une demi roulotte restante du bâtiment 11a-RC



Photo #8 : Vidage du réservoir d'huile à chauffage du camp km 305

Description des travaux et autres informations

- Enlèvement des quais et des débris en bordure du lac. Il reste encore quelques débris à enlever et les poteaux enfouis dans la rive. (photos #1 à #4)
- Fin de la démolition du bâtiment 11a-RC.
- Déchiquetage des débris de démolition de la roulotte 11a-RC et de la pile de bois. (photo #5)

Plan de localisation



Photographies



Photo #1 : Enlèvement du deuxième quai.



Photo #2 : Vue Sud O de la rive où les deux quais étaient échoués.



Photo #3 : Débris restant et poteaux enfouis en rive.



Photo #4 : Vue de la rive vers le Nord-Est. Poteau du quai et débris.

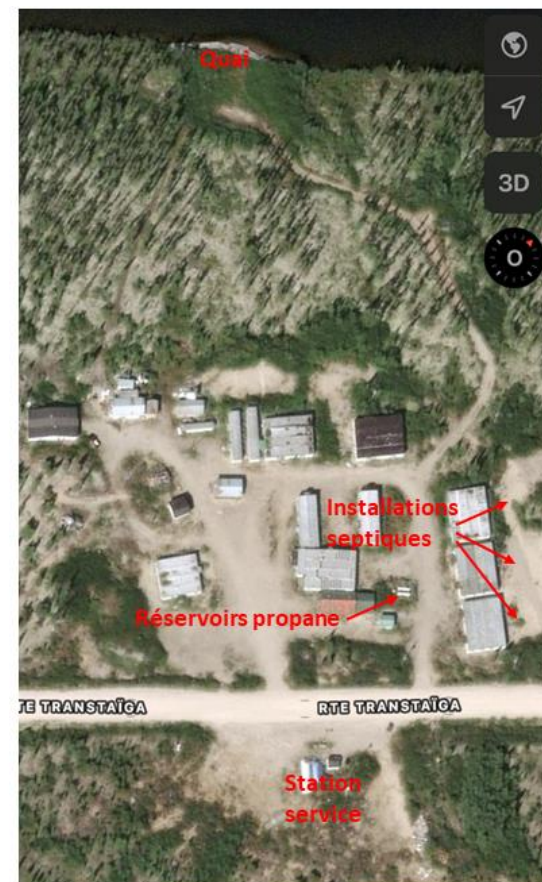


Photo #5 : Piles de débris déchiquetés et une autre de bois.

Description des travaux et autres informations

- Les garages 3-G et 4-G ont presque tous été démolis et broyés. (photos #6, #7 et #8)
- Le site du quai a été nettoyé des débris restant. (photo #1)
- Les bombonnes provenant du site principal (17) et de l'ancienne station-service (66) ont été transportées près de la pile de structures d'acier des roulottes afin d'être découpées. (photos #2 et #3)
- Vidange de l'huile restante du réservoir d'huile à chauffage au camp 207014-00-000 (km 305). Un baril et 4 contenant de plastique (total de 55 litres environ) ont été nécessaire pour compléter la vidange (total de 370 litres). Le baril et le réservoir vide ont été rapporté au site principale et le site de la station-service pour le lavage. (photo #4)
- Le septième voyage a été chargé le matin du 25 mai. (photo #5)

Plan de localisation



Photographies



Photo #1 : Site du quai



Photo #2 : Bombonnes de propane démenagées sur le site principal



Photo #3 : Bombonnes de propane et pile de structure de roulotte



Photo #4 : Réservoir d'huile à chauffage enlevé.



Photo #5 : Septième voyage chargé



Photo #6 : Les garages 3 et 4 ont presque été démolis complètement



Photo #7 : Garage 3-G restant



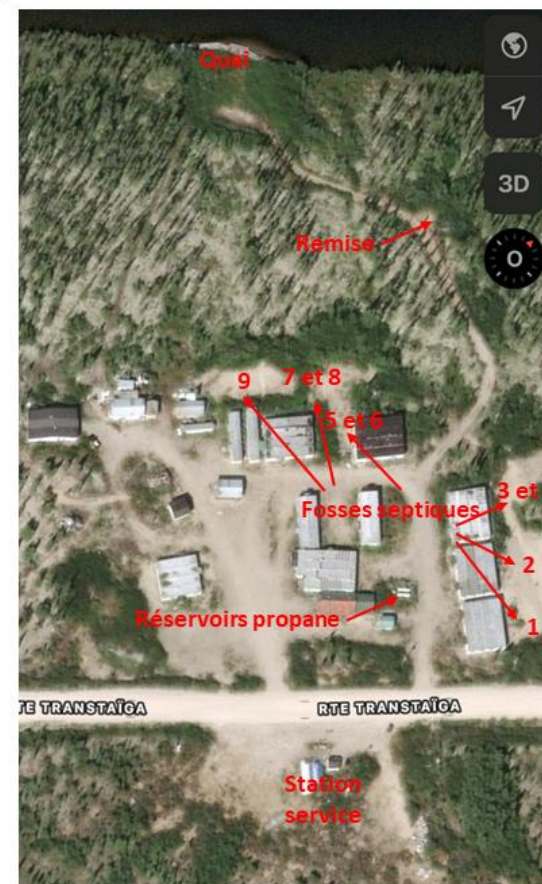
Photo #8 : Garage 3-G restant et déchiqueteur

Description des travaux et autres informations

- Le septième voyage au LEET a été effectué.
- 53-54 de Icantec sont parti pour Amos pour une raison personnelle et pour y faire des achats.
- J'ai enlevé la remise qui se trouve en bordure du chemin d'accès et la dalle de béton sous cette dernière. Une odeur d'hydrocarbure est présente dans les sols à cet endroit. (photos #1 et #2)

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies

Photo #1 : Remise enlevé, une dalle de béton est présente.



Photo #2 : une fois la dalle enlevée.

Description des travaux et autres informations

26 mai :

- Chargement et transport du huitième voyage de débris de démolition.
- Fin de la démolition du garage 3-G (photos #1 et #2).

27 mai :

- Fin de la démolition du garage 4-G
- Broyage des débris du garage 3-G et 4-G restant et nettoyage des alentours. (photo #3)
- Début de la démolition et du broyage du bâtiment des loisirs 1-L. (photos #4 et #5)
- Arrivé de 53-54 (Englobe) sur le chantier

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Garage 3-G démolé.



Photo #2 : Garage 4-G presque démolé et piles de débris.



Photo #3 : Garage 4-G démolé et site nettoyé grossièrement.



Photo #4 : Démolition du bâtiment des loisirs 1-L.



Photo #5 : Bâtiment des loisirs en démolition et pile de débris broyés.

Description des travaux et autres informations

28 mai :

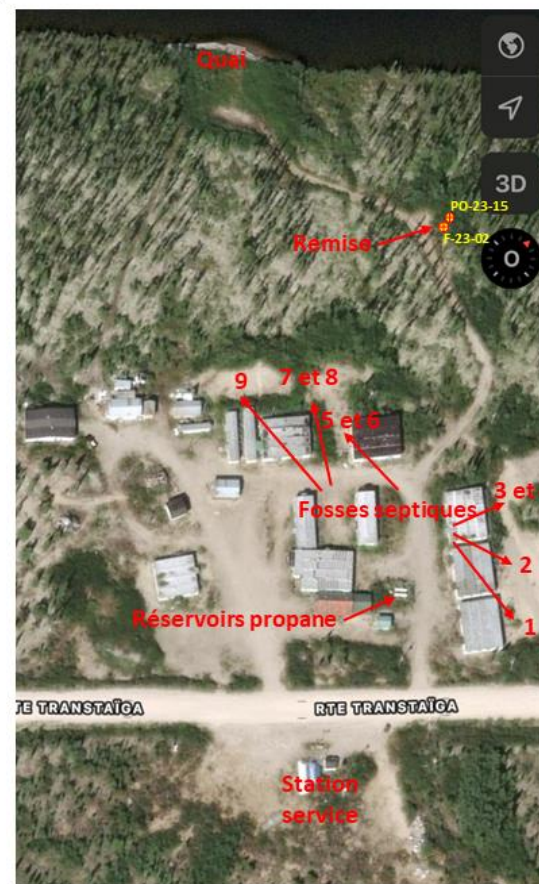
- Suite de la démolition et broyage du bâtiment des loisirs 1-L. (photo #)
- Travaux de maintenance pour l'équipe d'Icantec/Mikuen.
- Il n'y a pas de transport au LEET le dimanche.
- Les foreurs sont arrivés sur le site autour de 13 :00H et début des forages (15 :00 h à 18 :00 h) dans le secteur du garage 3-G, trois forages ont été effectués :
 - Il y a des indices de contamination dans le forage de F-23-03, mais la présence de possible blocs rocheux ou de sol trop dense n'a pas permis de délimiter la profondeur réelle de l'arrêt de la contamination possible.
 - Aucune trace de contamination dans les forages F-23-04 et F-23-05, mais la profondeur atteinte n'est pas suffisante en de refus. Moins de 2 m de profondeur.
- La profondeur totale du puit artésien situé dans le bâtiment électrique (12-É) est de 10,56 m (haut du tuyau) et l'eau est à 3,90 m.
- Les deux puits d'observation, les plus près de la route sur le site de l'ancienne station-service, sont sec. La profondeur de PO-06-20 est de 8,32 m (haut du tuyau).

29 mai :

- Le bâtiment 1-D a été démoli et broyé (photo #4)
- Début de la démolition et broyage des roulottes 11b-RC (photo #9)
- Chargement de la pile de débris restant dans le secteur des garages (photo #5)
- Réalisations de dix forages et de deux puits d'observation avec la cie Technofor (voir rapport de 53-54) (photos #6, #7 et #8) :
 - Points principaux :
 - Impossibilité de forer à la percussion profondément dans le secteur 3-G, maximum atteint autour de 2,20 m.
 - Aucune contamination significative dans les secteur 4-G (forages F-23-06 à 08) et de l'abri des barils (forages F-23-09 et F-23-10).
 - Contamination plus importante dans le secteur de la remise. Nous n'avons pas délimité la contamination vers le Nord en raison des arbres et de la présence d'un talus. (forages F-23-02, F-23-13, F-23-14 et PO-23-15) (photo #8)

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Forage de F-23-03

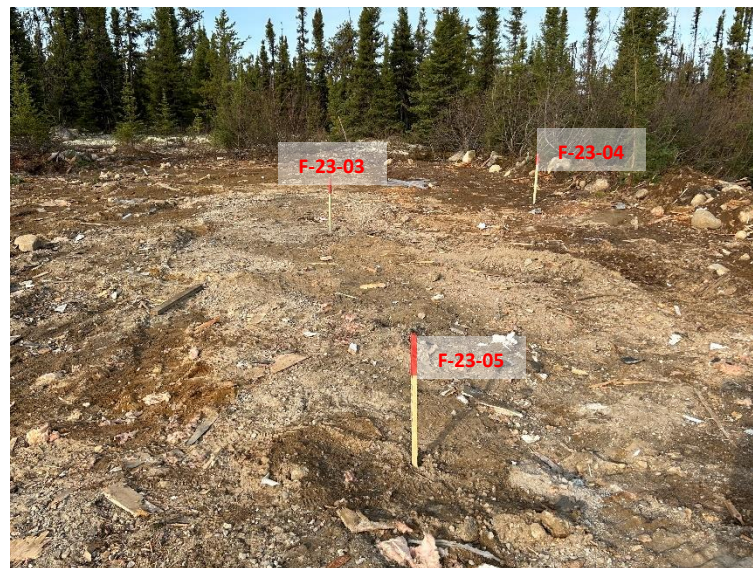


Photo #2 : localisation des forages effectués au garage 3-G.



Photo #3 : Bât. des loisirs 1-D presque totalement démoli et broyé.



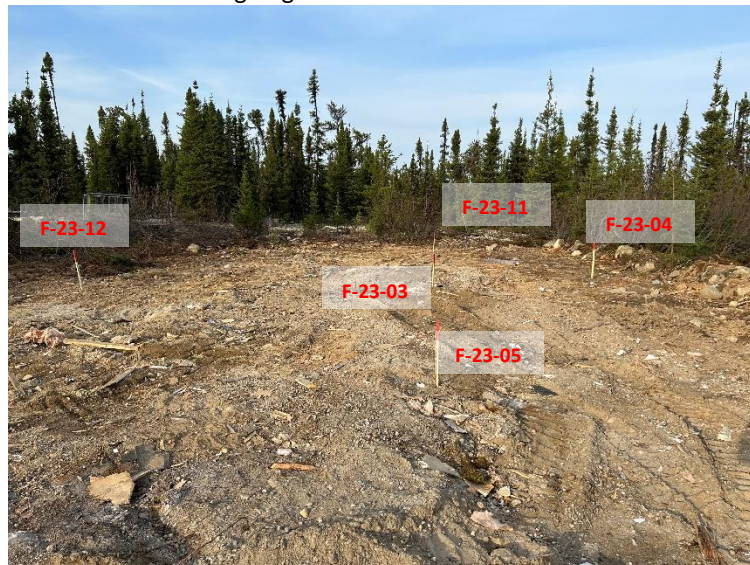
Photo #4 : Bâtiment des loisirs démoli et broyé.



Photo #5 : Secteur des garages



Photo #6 : Forage en périphérie de 3-G



Photo#7 : Forages du secteur 4-G

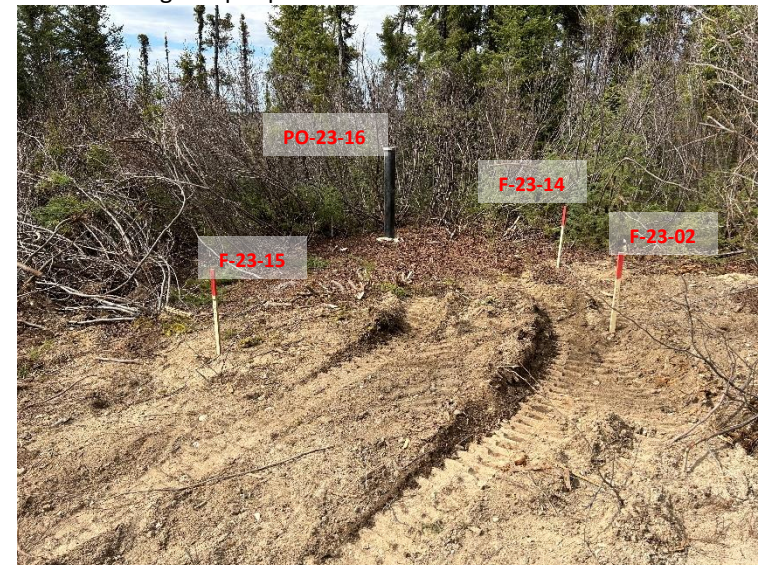


photo #8 : Forages du secteur remise



Photo #9 : Démolition des roulottes 11b-RC

Description des travaux et autres informations

- Coupage des bases de fer des roulottes à l'aide de la cisaille hydraulique. (photo #1 et #2)
- Fin de la démolition des roulottes 11b-RC. Il reste à broyer les débris restants. (photo #3)
- Il y a eu chargement de la pile de débris broyés du bâtiment des loisirs 1-L (photo #4)

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : L'excavatrice qui coupe des bases en fer des roulottes



Photo #2 : Pile de fer coupé à la cisaille.



Photo #3 : Débris à broyer provenant des roulottes 11b-RC.



Photo #4 : Pile de débris broyés restants du bâtiment des loisirs 1-L

Description des travaux et autres informations

- Fin du broyage du bloc de roulottes 11b-RC.
- Début de la démolition et broyage du bloc de roulottes 13b-R (photos #1 et #4).
- Il y a présence d'odeur d'hydrocarbure sur deux endroits où il y avait des barils dans le secteur de l'ancienne station-service (photos #2 et #3).



- Le bâtiment des loisirs a été chargé dans le camion de transport (photos #5 et #6).
- Il y a environ huit blocs de béton qui pourraient être réutilisés pour bloquer l'accès au site à la fin des travaux (photo #7).

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Démolition et broyage des roulottes 13b-R



Photo #2 : Sols contaminés sur le site de la station-service



Photo #3 : Sols contaminés sur le site de la station-service



Photo #4 : Bloc de roulottes 13b-R restant



Photo #5 : Bâtiment des loisirs 1-L chargé



Photo #6 : Site du bâtiment des loisirs 1-L



Photo #7 : Blocs de béton

Description des travaux et autres informations

- Fin de démolition et du broyage du bloc de roulottes 13b-R (photo #4).
- Démolition et broyage du bâtiment électrique 12-É (photo #1).
- Début de la démolition et du broyage du bloc de roulottes 13a-R. (photo #4)
- Enlèvement de l'amiante-ciment, d'un baril vide, des ballasts et d'un réfrigérateur dans le camp 202963-00-000 (km 305,5). (photo #2)
- Les ballasts de tubes fluorescents ont tous été mis dans un baril, ceux contenant des bpc ont été mis dans une boîte et un sac identifié et mis dans le baril avec les autres sans BPC. (photo #3)
- Les deux réservoirs de propane ont été enlevés de l'enclos et déplacés près du métal à couper. (photo #6)

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Le bâtiment électrique 12-É a été enlevé



Photo #2 : Enlèvement de l'amiante-ciment à l'endroit de la cheminée



Photo #3 : Barils au trois-quart plein de ballasts



Photo #4 : Bloc de roulotte 13b-R démoli et 13a-R en démolition



Photo #5 : Pile de débris broyés devant le bloc 13c-R



Photo #6 : les deux réservoirs de propane ont été enlevé

Description des travaux et autres informations

- La démolition du bloc de roulottes 13a-R a été terminée, il ne reste que le bois des perrons et des escaliers (photos #1 et #2).
- Le quatorzième voyage de débris de démolition (180 m3) a été fait.
- Vidange de deux réservoirs d'huile à chauffage des camps satellites :
 - Au camp 212692-00-001 (km 509) il y avait autour de 110 litres d'hydrocarbure mélangé avec de l'eau. J'ai rapporté le réservoir d'huile à chauffage et un baril. Il reste un baril sur le site (photo #3).
 - Au camp 212691-00-001b (km 440) il y avait autour de 100 litres d'hydrocarbure mélangé avec de l'eau. Il reste le réservoir d'huile à chauffage et un baril sur le site (photo #4).

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Le bloc de roulottes 13a-R a été démolit et broyé



Photo #2 : Bâtiments 13a-R et 13b-R démolis et 13c-R en arrière-plan



Photo #3 : Vidange du réservoir d'huile à chauffage du camp au km 509



Photo #4 : Vidange du réservoir d'huile à chauffage du camp au km 440b

Description des travaux et autres informations

- Suite de la démolition et broyage du bloc de roulottes 13c-R (photo #1 et #2).
- Les eaux des fosses septiques 7, 8 et 9 ont été vidangé (photo #3).
- Des échantillons ont été prélevés au endroit des taches huileuses sur le site de l'ancienne station-service à l'endroit des barils (photo #4) :
 - SM-0600-ma-01 (1) : 0-30 cm
 - SM-0600-ma-02 (2): 0-30 cm
 - SM-0600-ma-03 (3): 0-30 cm



- Une tranchée a été effectuée à l'endroit du garage 3-G au point d'échantillonnage F-23-03 : profondeur total : 2,40 m ; il y a présence de pergélisol au fond de l'excavation et aucune odeur significative dans l'échantillon prélevé (2.0 – 2.40). (photos #5 et #6)
- Les MDR restantes entreposées dans la boucherie ont été mis dans les contenants. Principalement les batteries, les bonbonnes de propane et les détecteurs de fumée (photo #7 et #8).

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Bloc de roulottes 13c-R restant.



Photo #2 : Bloc de roulottes 13c-R restant.



Photo #3 : Eau claire venant de la fosse 7 rejeté dans la fosse 8



Photo #4 : Point d'échantillonnage de l'échantillon : SM-0600-ma-01



Photo #5 : Tranchée à l'endroit du garage 3-G.



Photo #6 : Bloc de terre gelée provenant de la tranchée.



Photo #7 : Batteries et bonbonne de gaz réfrigérant



Photo #8 : Bonbonnes de propane

Description des travaux et autres informations

Arrêt des travaux en raison de l'ordre d'évacuation et l'interdiction d'accès au territoire

Démobilisation du représentant d'Englobe le 4 juin, 2023

Démobilisation des représentants de ICANTEC le 8 juin, 2023

Remobilisation de l'équipe de ICANTEC le 17 juin, mais en raison de la re-fermeture du secteur ils ont démobilisé le 19 juin.

Photographies de l'état du site lors de l'arrêt :



Photo 1 : Vue de l'entrée principale du campement principale



Photo 2: Vue du bâtiment principale du campement principale



Photo 3: Vue du camion stationner sur le campement principal et des matériaux de travail entreposés à l'entrée du bâtiment D-7.



Photo 4: Vue des débris entreposé sur le site



Photo 5: Vue des débris entreposé sur le site



Photo 6: Vue des débris entreposé sur le site



Photo 7: Vue des débris entreposé sur le site



Photo 8 : Vue des débris entreposé sur le site



Photo 9: Vue des barils entreposé sur le site

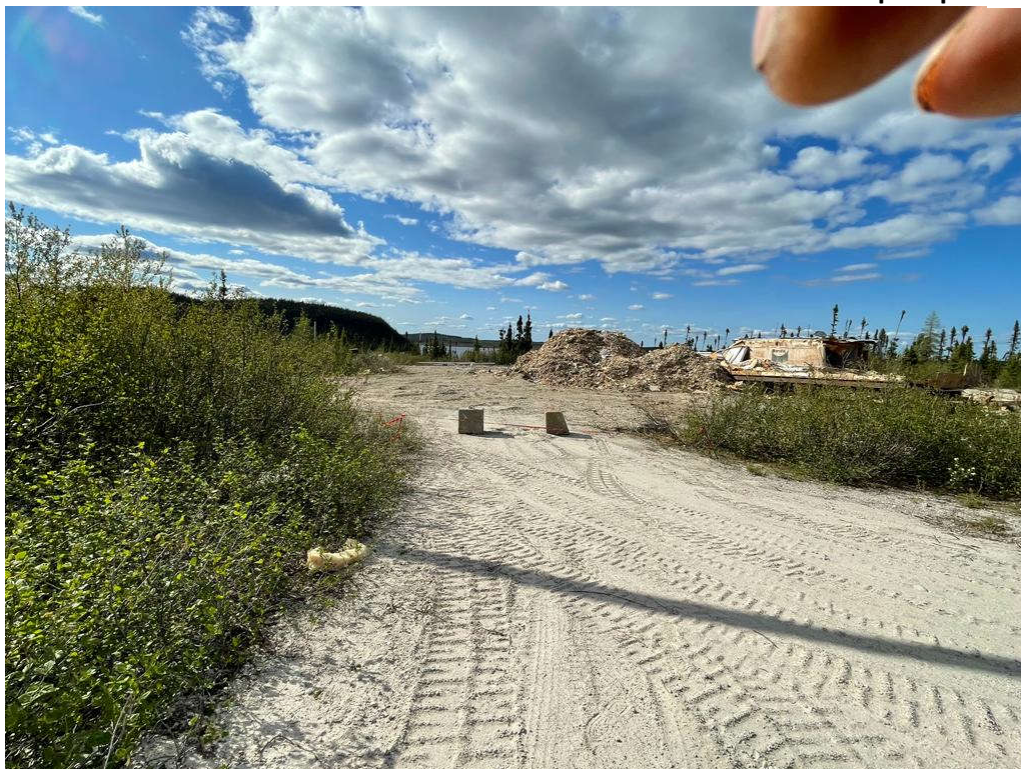


Photo 10: Vue des blocs installé à l'entrée secondaire du campement principal



Photo 11: Vue de l'équipement de ICANTEC entreposé temporairement sur le terrain de Winsome Resources.

Description des travaux et autres informations

- Journée de mobilisation
- Québec YUL en voiture personnelle
- YUL YGL Air Inuit avec escale à YPX (Puvirnituk)
- Aéroport LG2 à Campement Winsome (Cargair)

Départ de Québec à 6h30

Arrivée à l'aéroport LG2 à 15h45

Inspection du véhicule de location à l'aéroport et photos (voir ci-après)

Réception du colis à Air Inuit Cargo avant le départ de LG2

Arrivée au campement Winsome à 20h30

- Arrivé de l'équipe ICANTEC

Photos véhicule location





Description des travaux et autres informations

- Retour sur le site après la fermeture causée par les feux de forêt
- Visite de tous les sites à démanteler
- Calcul précis des distances et durées de trajet
- Documentation photographique
- Équipe ICANTEC prépare les machines pour le redémarrage des travaux, attente de l'arrivée de l'opérateur de la pelle mécanique (tard le soir du 5).

En résumé, la visite a commencé par le camp principal, état des lieux et ensuite la visite de tous les camps satellites :

- Camp principal RAS, site toujours fermé
- Camp 202963 au km 304 RAS
- Camp 207014 au km 304 RAS
- Camp 215131 au km 395 RAS
- Camp 001357 au km 395 RAS (camp à conserver pour la communauté???)
- Camp 212691A au km 440 RAS
- Camp 212691B au km 440 Brulé depuis plus d'un an
- Camp 212692 au km 509 RAS

Tableau de l'état des lieux et distances/durées

Camp	Km	Durée à partir du camp principal (minutes)	État
Principal	285	0	Démantèlement en cours
202963	304	46	RAS
207014	304	47	RAS
215131	395	123	RAS - feu arrêté au bâtiment
001357	395	123	RAS - feu arrêté au bâtiment
212691A	440	161	RAS
212691B	440	161	Brulé depuis plus d'un an
212692	509	221	RAS

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Camp principal



Photo #2 : Camp principal côté station-service



Photo #3 : Camp 207014



Photo #4 : Camp 202963



Photo #5 : Camp 215131



Photo #6 : Camp 215131 vue arrière feu très proche



Photo #7 : Camp 001357



Photo #8 : Camp 001357 vue arrière feu très proche



Photo #9 : Camp 212691A



Photo #10 : Camp 212691B passé au feu il y a plus d'un an



Photo #11 : Camp 212692



Photo #12 : Camp 212692 sanitaire

Description des travaux et autres informations

- Première journée de travaux de chantier
- 1 voyage de rebuts déchiquetés vers le LEET de Radisson par 53-54
- Départ vers 5h30 et retour vers 18h
- Début chargement pour le lendemain vers 18h30 et fin vers 20h
- Crevaision sur une des remorques, réparation prévue demain matin 5h30
-

Bon de livraison / Mémo de facturation LEET #0367

COO2 : 90m3 de copeaux de bois/rebuts

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Chargement pour le lendemain

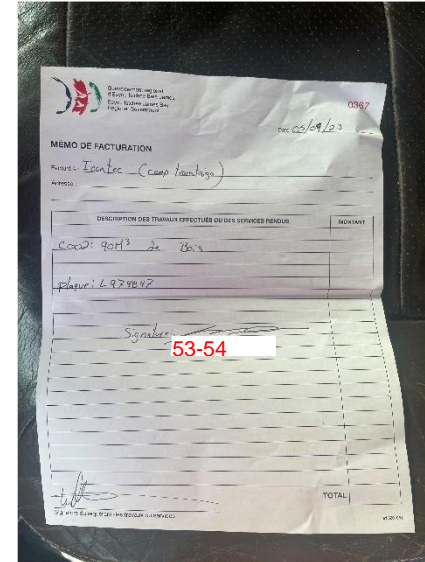


Photo #2 : Bordereau du LEET du 5 septembre 2023 90m3

Description des travaux et autres informations

- 1 voyage de rebuts déchiquetés vers le LEET de Radisson par 53-54
- Départ vers 6h30 à cause d'une réparation de crevaisson sur la remorque #2
- Rec comptage des barils à laver/déchiqueter
- Positionnement de la zone de lavage et égouttage

Bon de livraison / Mémo de facturation LEET #0371

COO2 : 90m3 de copeaux de bois/rebuts

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies

Photo #1 : Réparation crevaisson remorque #2



Photo #2 : Camion et chargement prêt à partir

Description des travaux et autres informations

- 1 voyage de rebuts déchiquetés vers le LEET de Radisson par 53-54
- Départ vers 6h00 vers Radisson
- Démolition finale bloc 13c-R et déchiquetage en parallèle
- Préparation et installation zone de lavage et égouttage pour les barils

Bon de livraison / Mémo de facturation LEET #0374

COO2 : 90m3 de copeaux de bois/rebuts

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Réparation crevaisson remorque #2



Photo #2 : Camion et chargement prêt à partir

Description des travaux et autres informations

- 1 voyage de rebuts déchiquetés vers le LEET de Radisson par 53-54
- Départ vers 6h00 vers Radisson
- Début démolition bloc 8C et déchiquetage en parallèle, démolition et déchiquetage complété à 95%
- Localisation des PO et TE en prévision de l'arpentage précis et la vérification de niveaux et phases dans PO
- Sécurisation des entrées du chantier (3)
- Chargement en fin de journée pour départ tôt le lendemain fin à 19h30

Bon de livraison / Mémo de facturation LEET #0378

COO2 : 90m3 de copeaux de bois/rebuts

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Pancarte direction est



Photo #2 : Pancarte direction ouest



Photo #3 : Affichage permis démolition



Photo #4 : Module 8C terminé à 95%



Photo #5 : Chargement pour le lendemain



Photo #6 : Chantier sécurisé avec clôture et ruban DANGER

Description des travaux et autres informations

- 1 voyage de rebuts déchiquetés vers le LEET de Radisson par 53-54
- Départ vers 6h00 vers Radisson
- Fin de démolition bloc 8C et déchiquetage en parallèle, démolition et déchiquetage complété à 100% rapidement
- Emprunt de la sonde de niveau d'eau à 53-54 sur le chantier de l'aéroport LG4 et prise des niveaux de l'ensemble des PO sur le site et celui de la station-service
- Bris important sur l'excavatrice. Déversement d'huile hydraulique et intervention immédiate pour limiter la contamination avec l'utilisation de couches absorbantes et raclage des sols aux alentours. Rapport d'incident envoyé. Sur le site au moment de l'incident : 53-54 qui opérait l'excavatrice et moi-même
- Départ pour Radisson vers 15H et arrivée vers 19H30

Bon de livraison / Mémo de facturation LEET #0382

COO2 : 90m3 de copeaux de bois/rebuts

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Chargement du jour terminé à 6h00



Photo #2 : Pose des permis de démolition au retour de l'aéroport LG4



Photo #3 : Permis démolition camp #202963



Photo #4 : Permis démolition camp #207014



Photo #5 : Prise de niveau des PO (F-23-15 cabane à moteur)



Photo #6 : Prise de niveau des PO (cabane à moteur)



Photo #7 : Prise de niveau des PO (F-23-01 bord de la Transtaïga)



Photo #9 : Pancarte de chantier temporaire installée

Photo #8 : Démolition et déchiquetage 100% 8C



Photo #10 : Bris de l'excavatrice



Photo #11 : Bris excavatrice



Photo #12 : Projection d'huile hydraulique



Photo #13 : Bris excavatrice vue après déversement confiné



Photo #14 : Préparation zone lavage barils

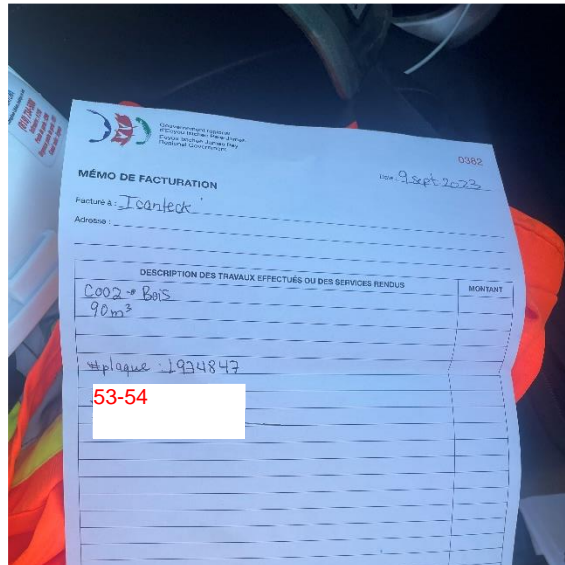


Photo #15 : bon de livraison au LEET #0382

Description des travaux et autres informations

- Représentant Englobe absent du 10 au 15 septembre, et du 17 au 19 septembre.
- Les travaux entrepris par l'entrepreneur entre le 10 et 16 septembre était : :
 - 1- Continuation du broyage des débris des bâtiments 8-C et 11b-RC.
 - 2- Broyages des gros réservoirs de propane.
 - 3- Consolidation en tas des différents types de débris.
 - 4- Déplacement du contremaître de ICANTEC, 53-54 pour Amos et ensuite Montréal, pour chercher des pièces de rechange du bris de l'excavatrice.
 - 5- Réparation de l'excavatrice.
 - 6- 1 voyage de débris CRD faite au LEET.
 - 7- Passage de 53-54 de Englobe pour échantillonner les puits d'observation (2023-09-12).

L'excavatrice était non fonctionnel entre l'après midi du 9 septembre et le 14 septembre.

Une technicienne en environnement, 53-54, est venue sur le chantier le 2023-09-12 pour valider l'états des lieux et pour échantillonner les deux puits d'observation, PO-23-01 et F-23-15.

Un représentant d'englobe, 53-54, est venue sur le site vendredi le 15 septembre et est repartis dimanche le 17 septembre. Le samedi il y a eu 1 voyage de débris au LEET. Il n'y a pas eu de travaux le dimanche.

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies :

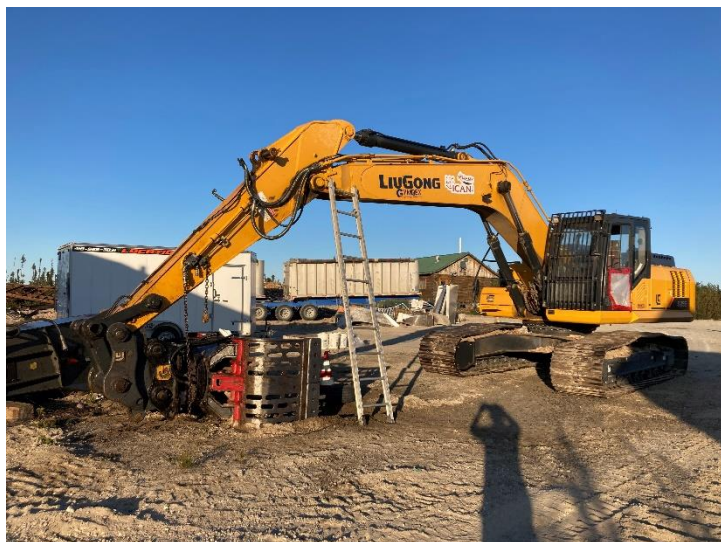
Photo #1 : Vue du site principal en date du 18 septembre, 2023

Photographies

Vues des barils et réservoirs entreposé avant le lavage, 12 septembre, 2023



Vues du campement principale et des électroménagers entreposé avant la disposition, 12 septembre, 2023



Vue de l'excavatrice stationner en attente de déparation, 12
septembre, 2023



Vue de la pile de déchets en attente de disposition, 12 septembre 2023.

Description des travaux et autres informations

- Déplacement de Radisson au camp de Cargair
- Retour de l'entrepreneur 53-54 et réparation de l'excavatrice.
- Visite préliminaire des sites du camp principale et des deux site satellite 207014 et 202963.

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Vues des piles de débris ségrégé



Vue des bâtiments laissé en place et des matériaux de constructions appartenant à Winsome Ressources.



Vue du bâtiment principale, à transférer a Winsome Ressources

Description des travaux et autres informations

- Broyage des piles de débris CRD et des barils;
- Construction de l'aire de lavage des barils et réservoir demazout;
- Je suis aller au site 207014 pour enlever le permis qui était mis sur la mauvaise bâtisse pour ensuite aller au bon endroit pour placer le permit.

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Broyage des débris de ferraille



Début de l'installation de l'aire de lavag



Continuation de l'installation de l'aire de lavage



Photo démontrant les différentes couches
(Padding bleu, bâche blanche et polythène 3mil)



Aire de lavage avec Insta-Berme 6'x6'



Photo aire de lavage avec tôle tank d'eau propre et laveuse à pression



Photo aire de lavage avec des barils qui égouttes



Photo de la bâtisse en bois rond avec affiche "Défense d'entrée" Englobe

Description des travaux et autres informations

- Broyage des piles de débris CRD et des barils. (Photo #1)

Items transfer a Winsome Ressources:

- J'ai fait le tour du site et j'ai constaté que les trépieds des roulottes étaient tous rendu dans les piles de débris métallique et la grosse majorité ont été endommagés et n'étaient plus utilisable.
- Aussi il n'y a que 1 châssis de roulotte et non 2.
- 53-54 de Winsome et venu me confirmer que les 4 fosses entourer avec des calvettes et le champ d'épuration adjacent sont à garder et de ne pas le toucher. Ces installations sont situées au nord-est des fosses #3 et 4.
- 53-54 ont aussi déménager les poteaux électriques ensemble adjacent du chemin Transtaïga proche de la deuxième entrée du camp principale. Ils ont aussi sortie l'ancien bâtisse de Telebec et l'on amener à leur camp.

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Début du broyage des CRD et barils



Photo #2 : Pile de débris métalliques avec trépieds des roulottes



Photo #3 : Mauvaise bâtisse 207014 avec le permis de démolition



Photo #4 : Bon bâtisse 207014 avec permis de démolition



Photo #5 : Vue des fosses septiques et champs d'épuration à droite



Photo #6 : Emplacement de tous les poteaux électrique



Photo #7 : Nouvelle emplacement du bâtisse Telebec

Description des travaux et autres informations

- Continuation du broyage des piles par 53-54
- J'ai fait le tour du site avec 53-54 pour voir la progression des travaux et du nivellement finaux du terrain.
- Je suis parti vers 9 :30 pour faire une visite de tous les sites satellites, j'ai pris quelques photos et vidéos avec mon drone.
- Il reste toujours quelques réservoirs vide et des électroménagers sur les différents sites.
- Retour au camp vers 18 :00
- Le camion bi-train est chargé avec des débris CRD et va être transporté demain matin.

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Continuation du broyage des CRD et barils



Photo #2 : Site satellite 215131 avec 1 réservoir d'huile



Photo #3 : Site satellite 212691-A avec 1 réservoir d'huile et 1 barils



Photo #4 : Site satellite 212691-B avec 1 réservoir d'huile et 1 barils



Photo #5 : Site satellite 212692 avec 2 barils



Photo #6 : Ancienne station-service avec les poteaux d'hydro enlever



Photo #7 :Camion bi-train chargé avec du débris CRD

Description des travaux et autres informations

- 53-54 est parti transporter son chargement d'hier soir au LEET
- 53-54 à commencé avec le ramassage et nivellement finaux du terrain. Il n'a pas touché la partie proche des anciens fosses septiques ou les futurs dortoirs vont être installer car Winsome à planter des piquets sur ce coin du terrain. (Photo #1 et 8)
- 53-54 de Winsome à creuser manuellement les tuyaux des fosses pour vérifier leurs états. (Photo #3)
- Je suis parti au site 212691-A et B pour ramasser deux réservoirs d'huile de chauffage et un baril vide (Photo #4-5 et 6) pour ensuite les ramenés au site de lavage. (Photo #7). Départ vers 11 :30 et retour vers 16 :00.
-

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Début du nettoyage et nivellement du terrain



Photo #2 : Vue du terrain final



Photo #3 : Vue du tuyaux de la fosses septiques



Photo #4 : Site satellite 212691AB avec 1 réservoir d'huile ramasser



Photo #5 : Site satellite 212692-B réservoir d'huile et barils ramasser



Photo #6 : Camion chargé avec 2 réservoirs et 1 baril



Photo #7 : Aire de lavage avec les réservoirs et barils ramener



Photo #8 : Vue terrain avec piquets de Winsome

Description des travaux et autres informations

- Continuation du nettoyage et nivellement du terrain par 53-54 (Photo #1)
- 53-54 est parti ce matin et revient mardi après-midi
- Je suis parti au site satellite 212692 pour ramasser 2 barils vide et ensuite au site satellite 215131 pour ramasser un réservoir d'huile. (Photo #2)
-
-

Plan de localisation

Photographies satellites



Photographies



Photo #1 : Continuation du nettoyage et nivellement du terrain



Photo #2 : Ramassage d'un réservoir d'huile et deux barils



Photo #3 : Vue du terrain

Description des travaux et autres informations

- Aucun travail d'effectuer aujourd'hui car 53-54 est parti et 53-54 à quitter vers 10 :00 pour aller ramasser la mini-pelle, loader et aimant à Matagami
- J'ai fait le revue tous les rapports de chantiers du projet.
-

Plan de localisation

Photographies satellites



Description des travaux et autres informations

- Travaux de ramassage manuel des débris divers restant sur le terrain, débris de surface aux endroits où ils ont fait le nettoyage final avec la pelle pour ramasser les petits morceaux qui ont été manqué.
- Absence de l'entrepreneur.
- Je suis allé voir une responsable d'Englobe a LG4 qui travail présentement sur une excavation à l'aéroport LG4 pour voir si elle aurait avec elle une écope à bille et une sonde interface mais malheureusement non.
- Je suis allé vérifier l'endroit où ont à l'intention de faire des tranchées d'exploration additionnelle dans le secteur de la remise de bateaux, pour confirmer si l'endroit est assez stable et sécuritaire pour pourvoir entreprendre ces travaux avec une excavatrice.
-



Plan de localisation

Photographies satellites



PHOTOGRAPHIES :

Photo #1 : Vue du terrain de l'endroit d'une tranchée d'exploration proposé



Photo #2 : Vue aérien du terrain du site principale avec les différentes piles restant



ENGLOBE

Projet Transtaïga 2111832.000

Rapport journalier

26 septembre 2023

Préparé par 53-54



Photo #3 : Vue des débris de surface ramasser manuellement

Description des travaux et autres informations

- Aucuns travaux d'effectuer aujourd'hui. 53-54 étais sur le chemin de retour au camp et sont arrivé en après-midi.
- Une livraison de matériaux de construction pour le nouveau camp de Winsome a été livré aujourd'hui. (Photo #1)
- Arrivé du nouveau remorque style "flatbed" avec une petite excavatrice Luigong, un gros aimant qui s'attache à l'excavatrice, et les deux différents godets qui vient avec la pelle. (Photo #2)
- Je suis allé prendre un inventaire des différents matières dangereuses qui reste au site. Les étiquettes sur les barils sont rendues difficile à distinguer. (Voir tableau et photo #3 à 7)
- Après avoir discuter avec 53-54 , nous allons commencer avec la démolition des infrastructures du site satellite 207014 demain matin.



Inventaire Matières Dangereuses Restant		
Description	Quantité	Note
Barils contenant un mélange d'eau et d'hydrocarbure	44	à confirmer
Sac quatrex avec sol contaminé à l'hydrocarbure	2	
Sac quatrex avec restant de contenant à peinture	1	
Sac quatrex avec vieux produits ménagères	1	
Sac quatrex avec déchets huileuse (spillpad,)	1	
Barils open-top avec tubes fluorescents	1	
Barils open-top avec ballasts au BPC	1	
Lots de pneus d'auto usagé	1	
Gros pneus de camion	8	
Chaudières d'huile usée	8	On va surement finir par les mettre tous dans un baril
Réservoir d'huile de chauffage	3	à laver et broyé une fois approuver
Chaudières avec vieux batteries	3	
Chaudières avec vieux détecteurs de fumée	1	
Chaudières avec petit bonbonne de propane	1	
Petit bonbonne 5lb de réfrigérant Genetron 408A	1	



Plan de localisation

Photographies satellites





ENGLOBE

Projet Transtaïga 2111832.000

Rapport journalier

27 septembre 2023

Préparé par 53-54

PHOTOGRAPHIES :



Photo #1 : Livraison de matériaux de construction pour nouveau camp Winsome.



Photo #2 : Arrivée de la nouvelle pelle et du gros aimant.



Photo #3 : Vue des différents matières dangereuses restant au site principal.



Photo #4 : Vue des autres matières dangereuses près de l'ancienne boucherie.



Photo #5 : Vue aérien des barils pleines, lots de vieux pneus, barils avec restant des tubes fluorescents et pile de déchets.



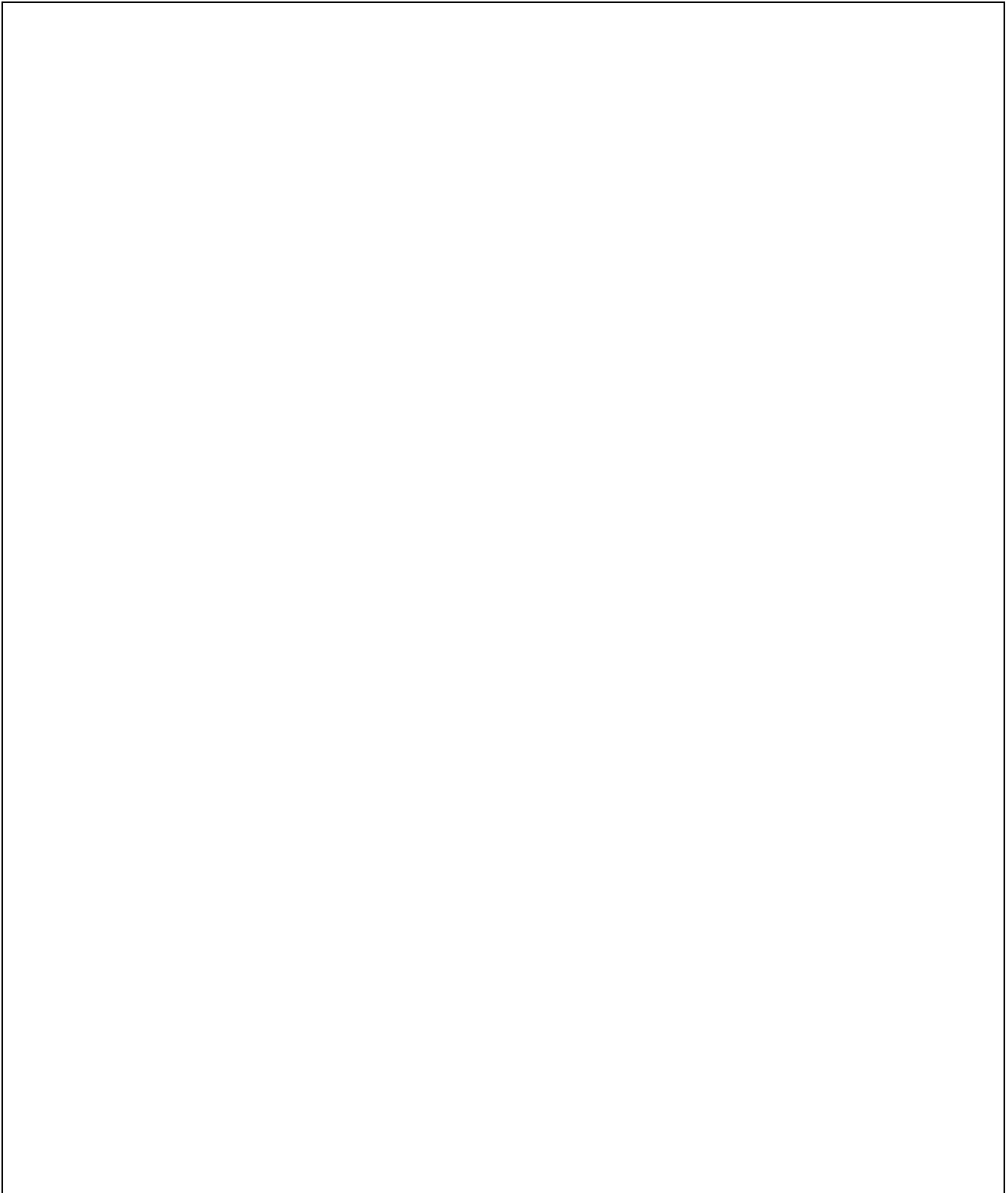
Photo #6 : Un des sacs quatrex avec déchets de produits domestic.



Photo #7 : Vue des autres matières dangereuses restant dans l'ancienne boucherie.

Description des travaux et autres informations

- Mobilisation et début des travaux de démolition du site satellite 207014. (Photo #1, 3 et 4)
- 53-54 à emprunter 2 barils de circulation de Hydro Québec et on les a installés sur le bord du chemin. (Photo #2).
- J'ai demandé à 53-54 de sortir le deuxième bloc de béton qui était encore dans l'eau, il a dû rentrer une partie du godet de la pelle dans l'eau pour pouvoir le faire. (Photo #5)
- La portée de la pelle est légèrement trop courte pour le chargement donc perd beaucoup des petits matériaux (gravier, sols, petit déchet) lorsqu'il charge. 53-54 a dû virer le godet de la pelle pour ramasser les derniers pelletés. (Photo #6)
- Mobilisation et début des travaux de démolition du site satellite 202963. (Photo #7)
- Découvert d'un vieux trou d'homme à côté de la roulotte qui n'avait pas été remarqué par-avant ce qui peut possiblement entamer des travaux additionnels. (Photo #8)





Plan de localisation

Photographies satellites





ENGLOBE

Projet Transtaïga 2111832.000

Rapport journalier

28 septembre 2023

Préparé par 53-54

PHOTOGRAPHIES :



Photo #1 : Mobilisation de la pelle au site satellite 202963.

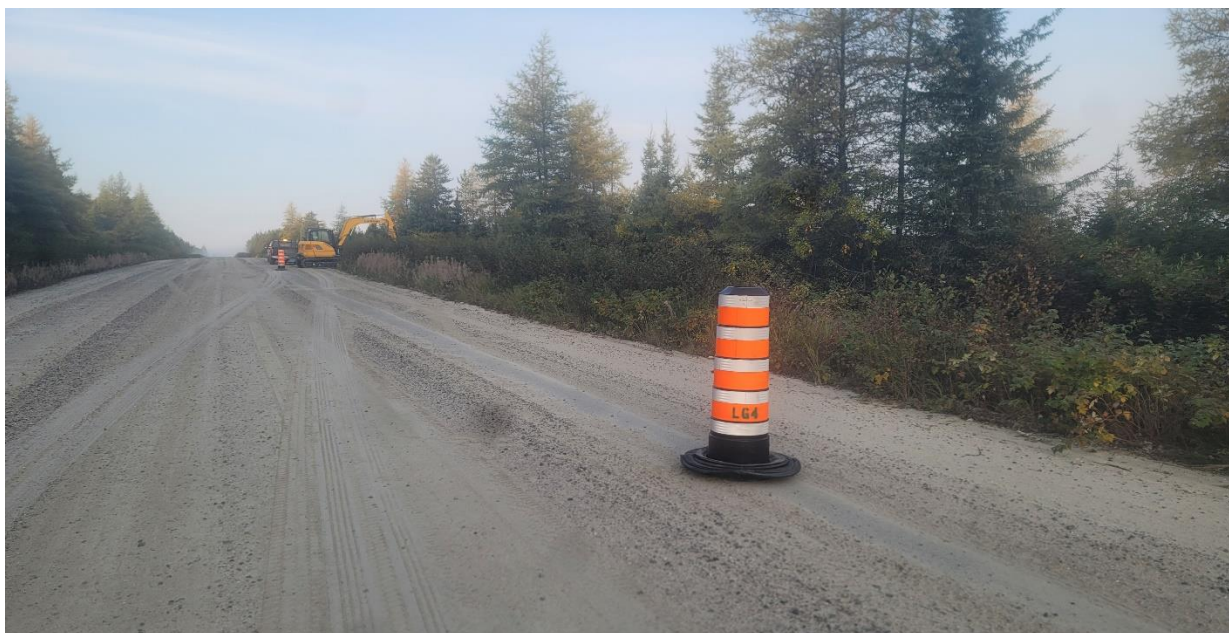


Photo #2 : Mise en place des barils de circulation.



ENGLOBE

Projet Transtaïga 2111832.000

Rapport journalier

28 septembre 2023

Préparé par 53-54



Photo #3 : Début des travaux de démolition.



Photo #4 : Vue aérien du débute de démantèlement du quai.



Photo #5 : Photo avant et après l'enlèvement du bloc de ciment



Photo #6 : Chargement des déchets avec le godet inversé.



ENGLOBE

Projet Transtaïga 2111832.000

Rapport journalier

28 septembre 2023

Préparé par 53-54



Photo #7 : Vue aérien finale du site.



Photo #8 : Début des travaux au site satellite 202963.

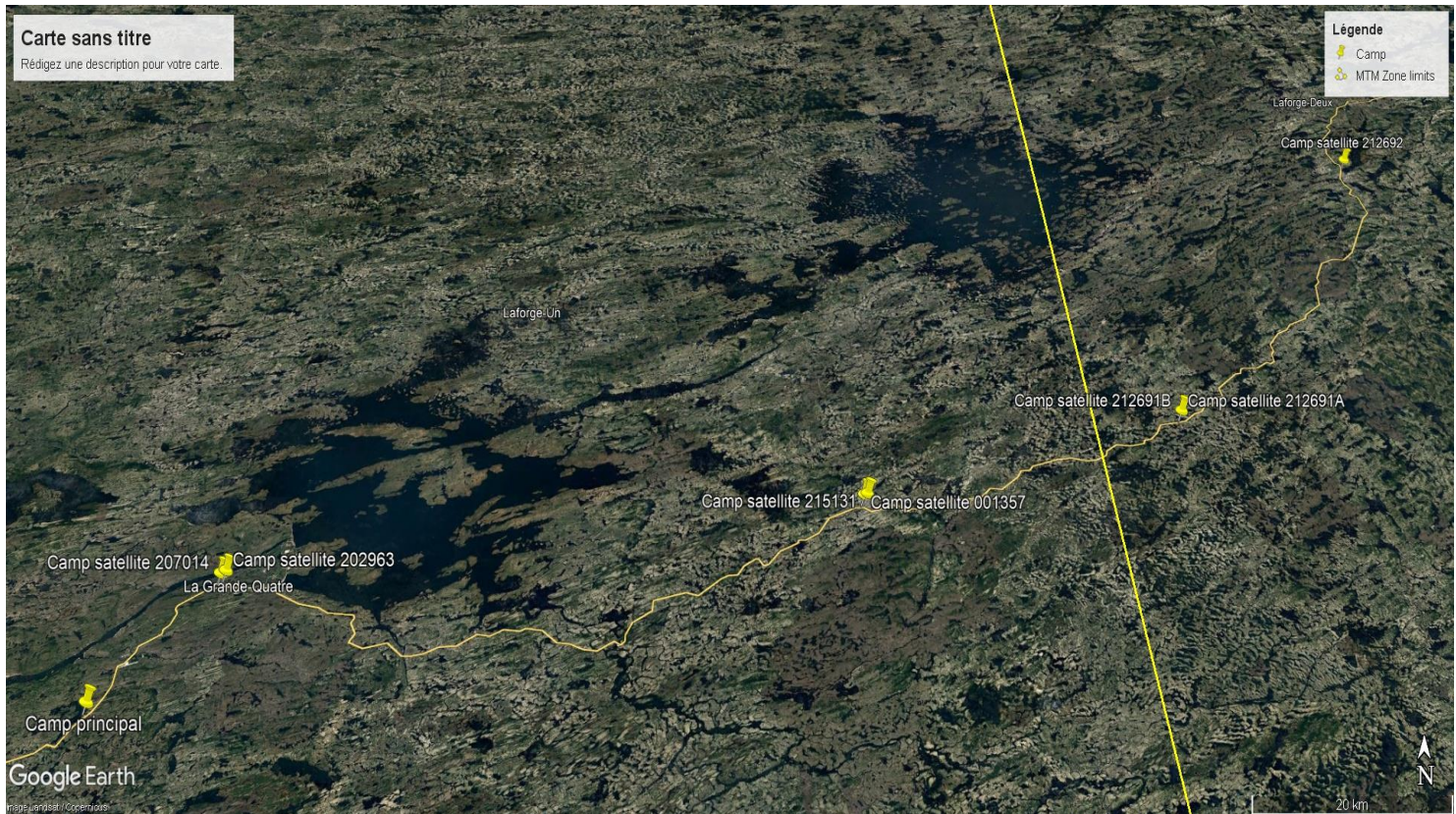


Photo #9 : Découvert d'un vieux trou d'homme

Description des travaux et autres informations

- Continuation du démantèlement du site satellite 202963. (Photo #1 et 2)
- Je crois avoir localiser le champ d'épuration qui était localiser plus au sud du camp. Nous allons confirmer ceci demain car on a concentré sur les bâtisses aujourd'hui. (Photo #3 et 4)
- 4 voyages de débris faites du site satellite 202963 au camp principal. (Photo #5 et 6)

Plan de localisation



Camp	Km
Principal	286
202963	305
207014	305
215131	395
001357	395
212691A	440
212691B	440
212692	509

PHOTOGRAPHIES :



Photo #1 : Continuation du démantèlement du camp satellite 202963.



Photo #2 : Continuation du démantèlement du camp satellite 202963.



Photo #3 : Localisation probable du champ d'épuration.



Photo #4 : Localisation probable du champ d'épuration.



Photo #5 : Vue de la pile de débris après le troisième voyage.

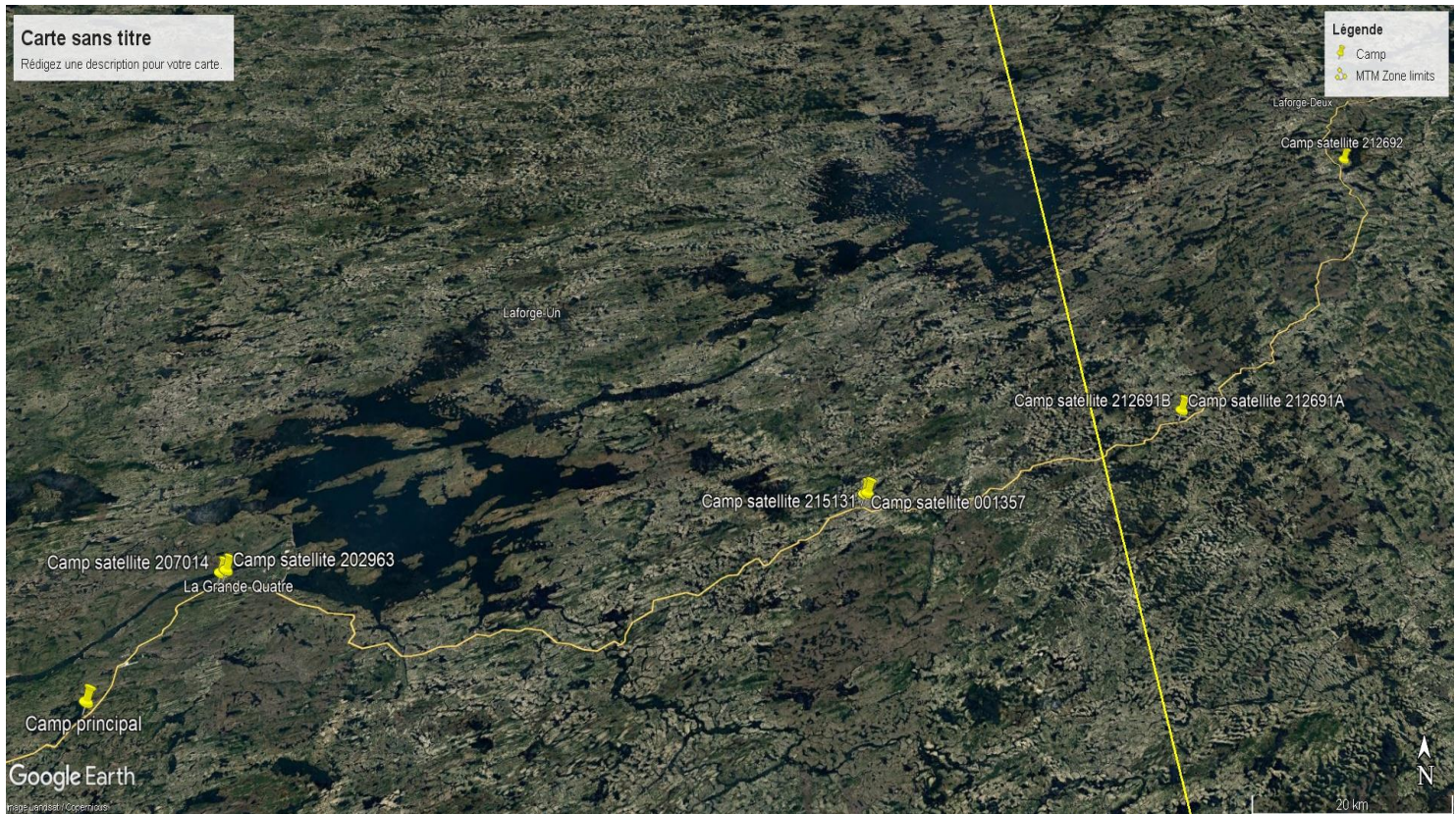


Photo #6 : Vue de la pile de débris après le dernier voyages.

Description des travaux et autres informations

- Continuation du démantèlement du site satellite 202963. (Photo #1 et 2)
- Seulement 53-54 sur le site car 53-54 a dû descendre à Amos et revient seulement demain soir.
- On a démantelé le champ d'épuration et le trou d'homme. (Photo #3, 4 et 6)
- 3 voyages de débris faites du site satellite 202963 au camp principal qui fait un total de 7 voyages. (Photo #5)
- L'enlèvement de tous les items du site et terminer. Il reste quelques petits débris à ramasser donc je retournerais une autre fois pour le finaliser. (Photo #7 et 8)

Plan de localisation



Camp	Km
Principal	286
202963	305
207014	305
215131	395
001357	395
212691A	440
212691B	440
212692	509

PHOTOGRAPHIES :



Photo #1 : Continuation du démantèlement du camp satellite 202963.



Photo #2 : Continuation du démantèlement du camp satellite 202963.



Photo #3 : Démantèlement du champ d'épuration.



Photo #4 : Démantèlement du champ d'épuration.



Photo #5 : Vue de la pile de débris.



Photo #6 : Enlèvement du trou d'homme.



Photo #7 : Vue final du site.

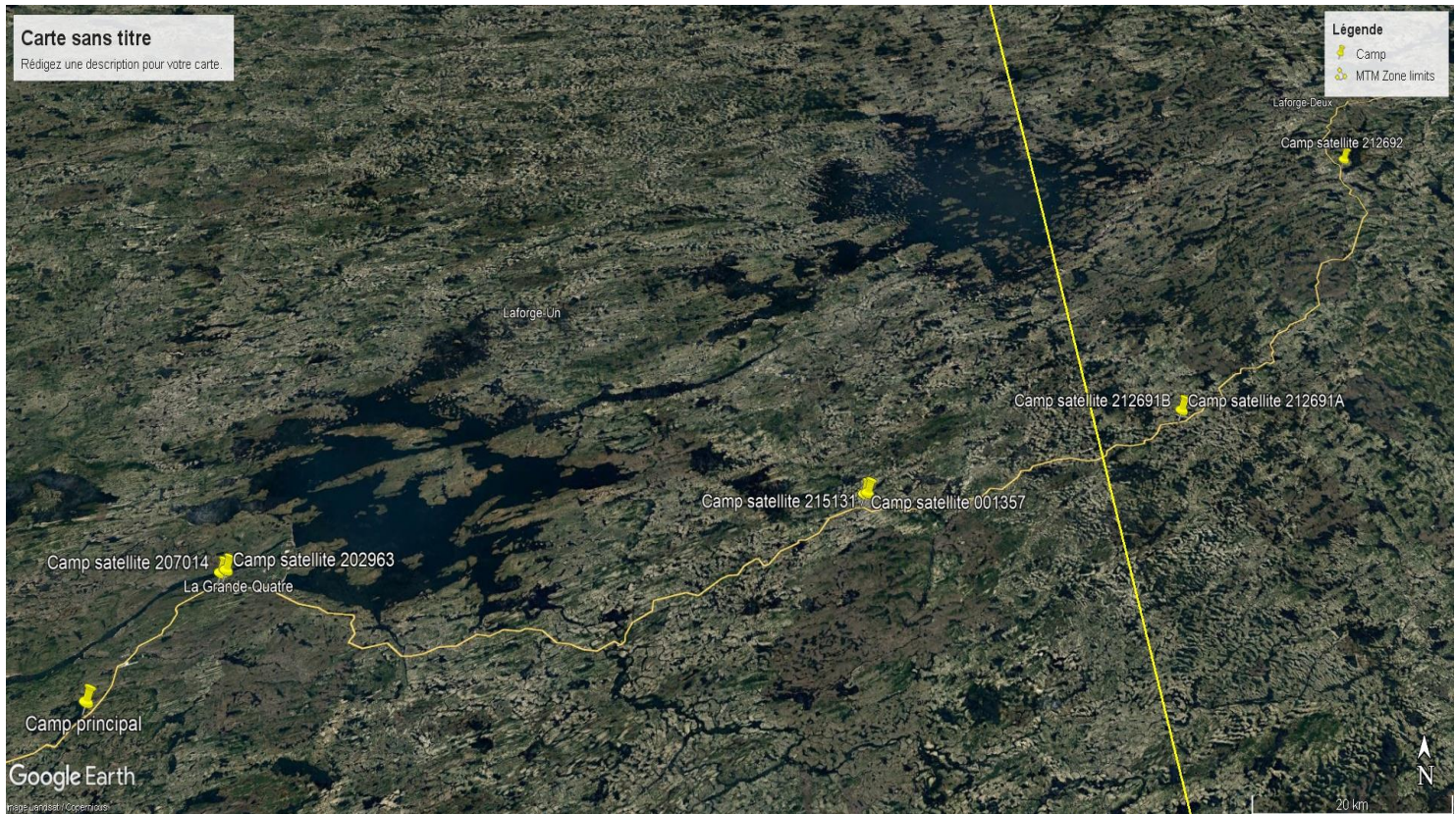


Photo #8 : Vue final du site.

Description des travaux et autres informations

- Seulement 53-54 aujourd'hui car 53-54 est parti et revient seulement ce soir.
- On est retourné au site satellite 202963 pour finaliser. 53-54 a nivelé le terrain et je lui ai aidé à ramasser les débris de surface qui restais. (Photo #1 et 2)
- On est ensuite descendu au site satellite 215131 au km 395 pour débiter les travaux de démantèlement. 53-54 a descendu avec une des boîtes du bi-train et aussi la remorque pour transporter la pelle. (Photo #3)
- Une fois rendu au site, 53-54 à effectuer le démantèlement de la bâtisse et a chargé la boîte du bi-train. (Photo #4, 5 et 6)
- Seulement un voyage de faites aujourd'hui car on a dû finaliser le site 202963 ce matin et du au distance on était rendu trop serré avec le temps pour faire un deuxième voyage.
- Je suis allé voir le camion qui doit être ramasser au km 340 sur mon chemin de retour. (Photo #7 et 8)
- 53-54 à continuer avec le broyage des débris CRD des sites satellites complété. (Photo #9)

Plan de localisation



Camp	Km
Principal	286
202963	305
207014	305
215131	395
001357	395
212691A	440
212691B	440
212692	509

PHOTOGRAPHIES :



Photo #1 : Continuation du nivellement du camp satellite 202963.



Photo #2 : Vue du terrain final du site satellite 202963.



Photo #3 : Préparation du transport vers le site satellite 215131 avec une boîte du bi-train et une remorque avec la pelle.



Photo #4 : Début du démantèlement du site satellite 215131.



Photo #5 : Début du démantèlement du site satellite 215131.



Photo #6 : Vue du site avant de partir pour la journée.



Photo #7 : Vue du camion à ramasser au km 340.



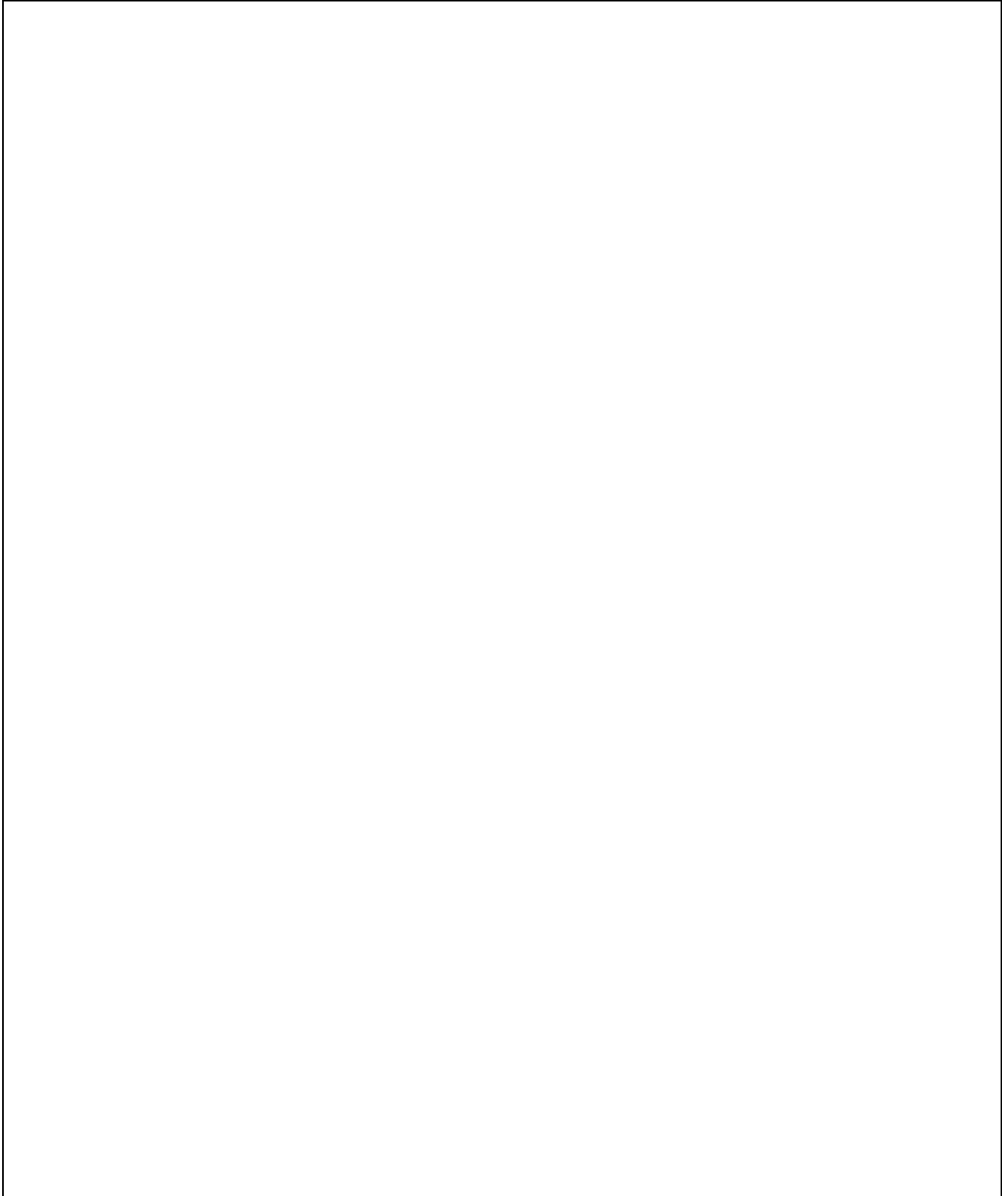
Photo #8 : Vue du camion à ramasser au km 340.



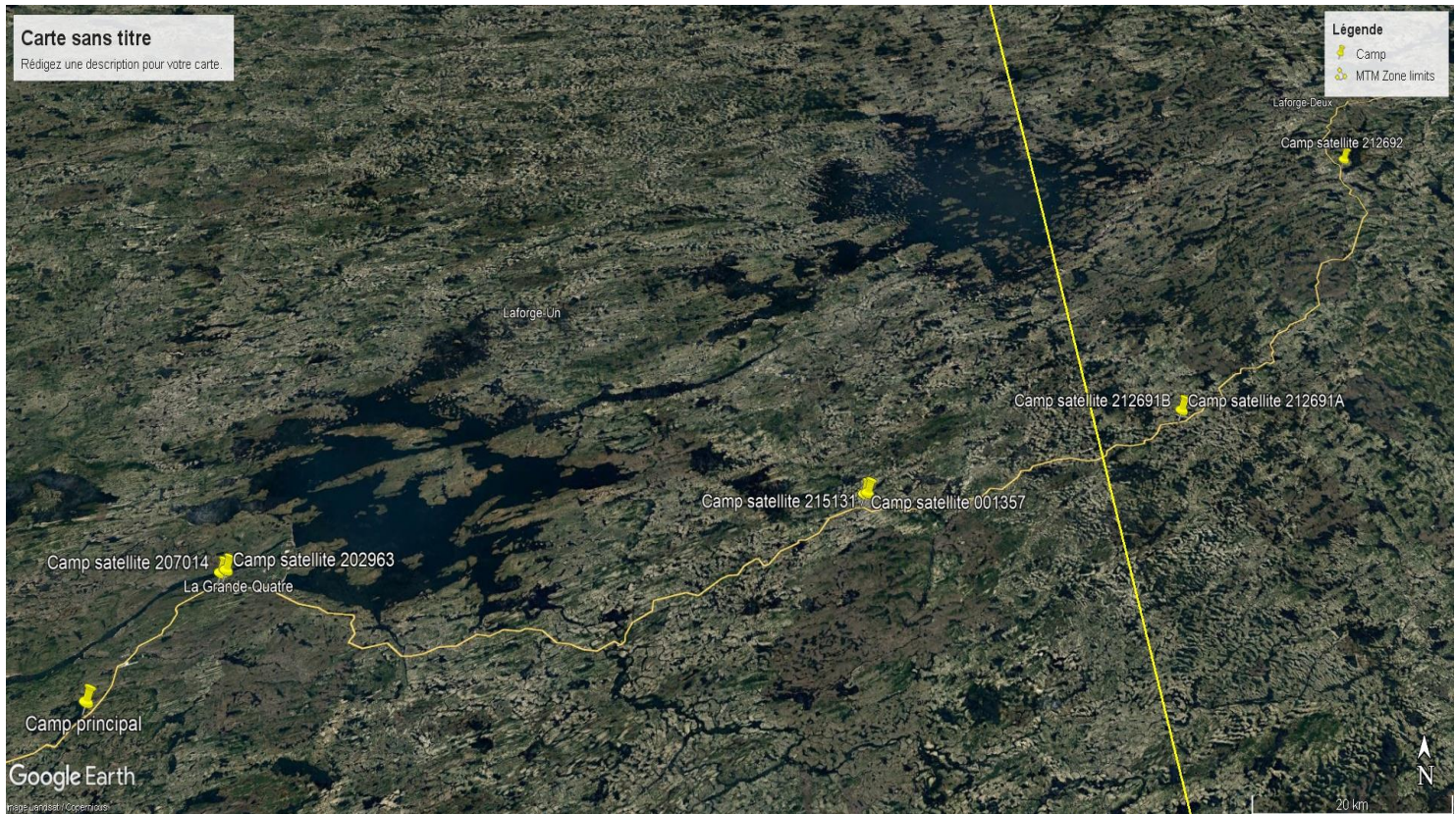
Photo #9 : Broyage des CRD des sites satellites.

Description des travaux et autres informations

- 53-54 est parti tôt ce matin pour amener la deuxième boîte du bi-train au site satellite 215131 et pour finaliser le ramassage des débris restant au site. Il avait rempli le $\frac{3}{4}$ de sa première boîte du bi-train avec les débris qui restais. (Photo #1 et 2)
- 53-54 est retourné ce matin et il a décidé de continuer de faire le broyage des débris au camp principal ce matin.
- Je suis parti rejoindre 53-54 au site satellite et je lui ai aider à faire le ramassage final des débris de surface. On a laissé un réservoir style "Tote tank" au site car elle était encore en bon état au cas où on en aurait besoin et j'ai replanter le piquet pour marquer l'emplacement du sol contaminé. (Photo #3)
- On est ensuite descendu à la prochaine site satellite 212691-A au km 440 avec une des boîtes du bi-train et la remorque avec la pelle pour début les travaux de démantèlement. 53-54 est retourné au site satellite 215131 pour aller chercher la deuxième boîte du bi-train. (Photo # 4, 5 et 6)
- 53-54 est venu nous rejoindre en début de l'après-midi pour remplacer 53-54 sur la pelle.
- On a chargé les deux boîtes du bi-train et on est retourné au camp principal. Ils vont décharger le bi-train demain matin car il était rendu trop tard da la journée. (Photo #7)
- La vitre du pickup à été heurté par une grosse roche lorsque j'ai croisé un camion d'essence proche du camp principal. La vitre est endommagée et il y avait des morceaux de vitre qui à rentrer dans le pickup. (Photo #9)



Plan de localisation



Camp	Km
Principal	286
202963	305
207014	305
215131	395
001357	395
212691A	440
212691B	440
212692	509

PHOTOGRAPHIES :



Photo #1: Transport de la deuxième boîte du bi-train et ramassage final du débris restant au site satellite 215131



Photo #2 : Ramassage final du débris restant au site satellite 215131.



Photo #3 : Vue final du site satellite 215131 avec vue du piquet et réservoir "Tote".



Photo #4 : Début du démantèlement du site satellite 212691-A.



Photo #5 : Vue du démantèlement en cours du site satellite 212691-A.



Photo #6 : Vue aérienne des travaux en cours.



Photo #7 : Vue du camion bi-train chargé.



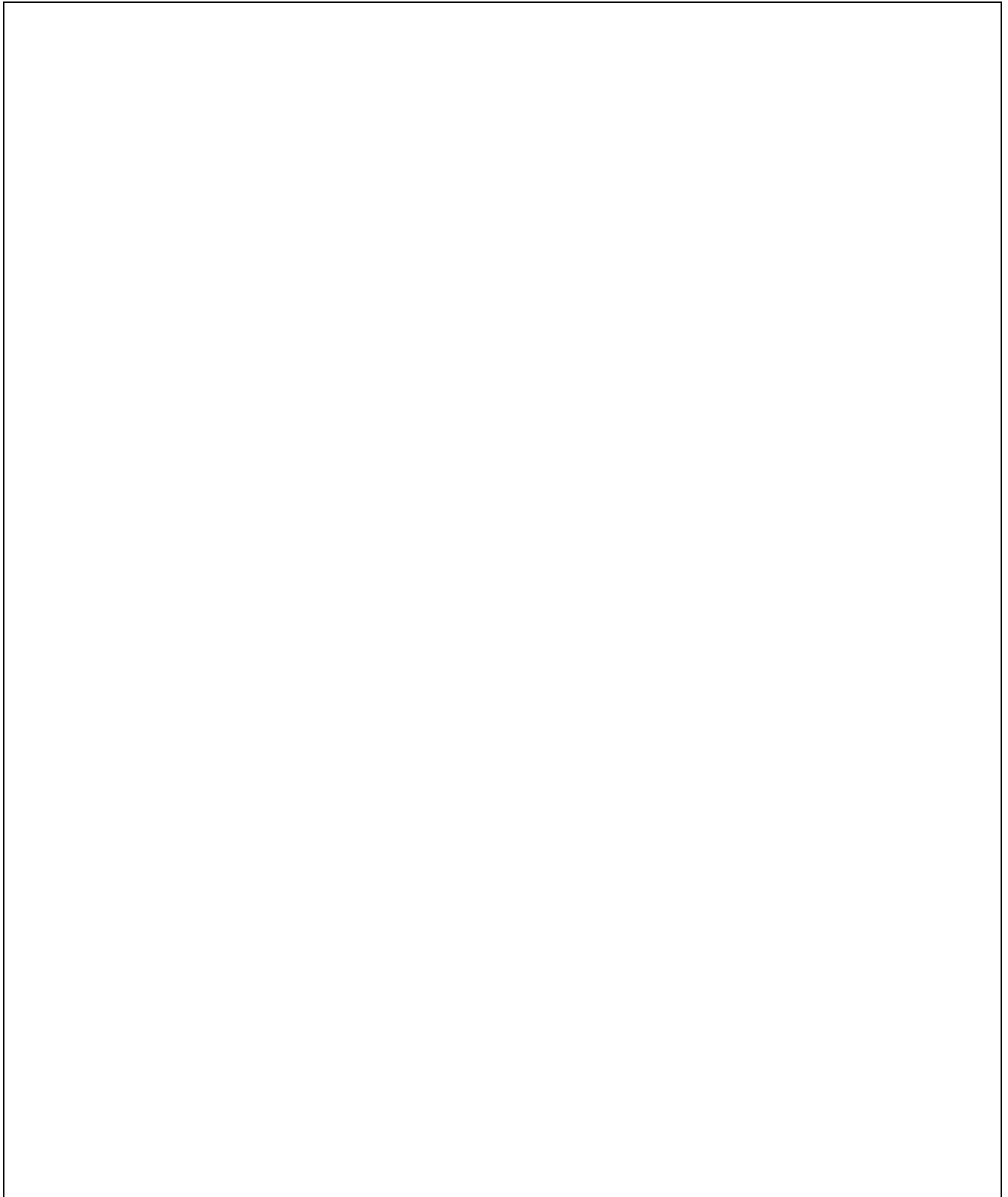
Photo #8 : Vue des débris restant au site.



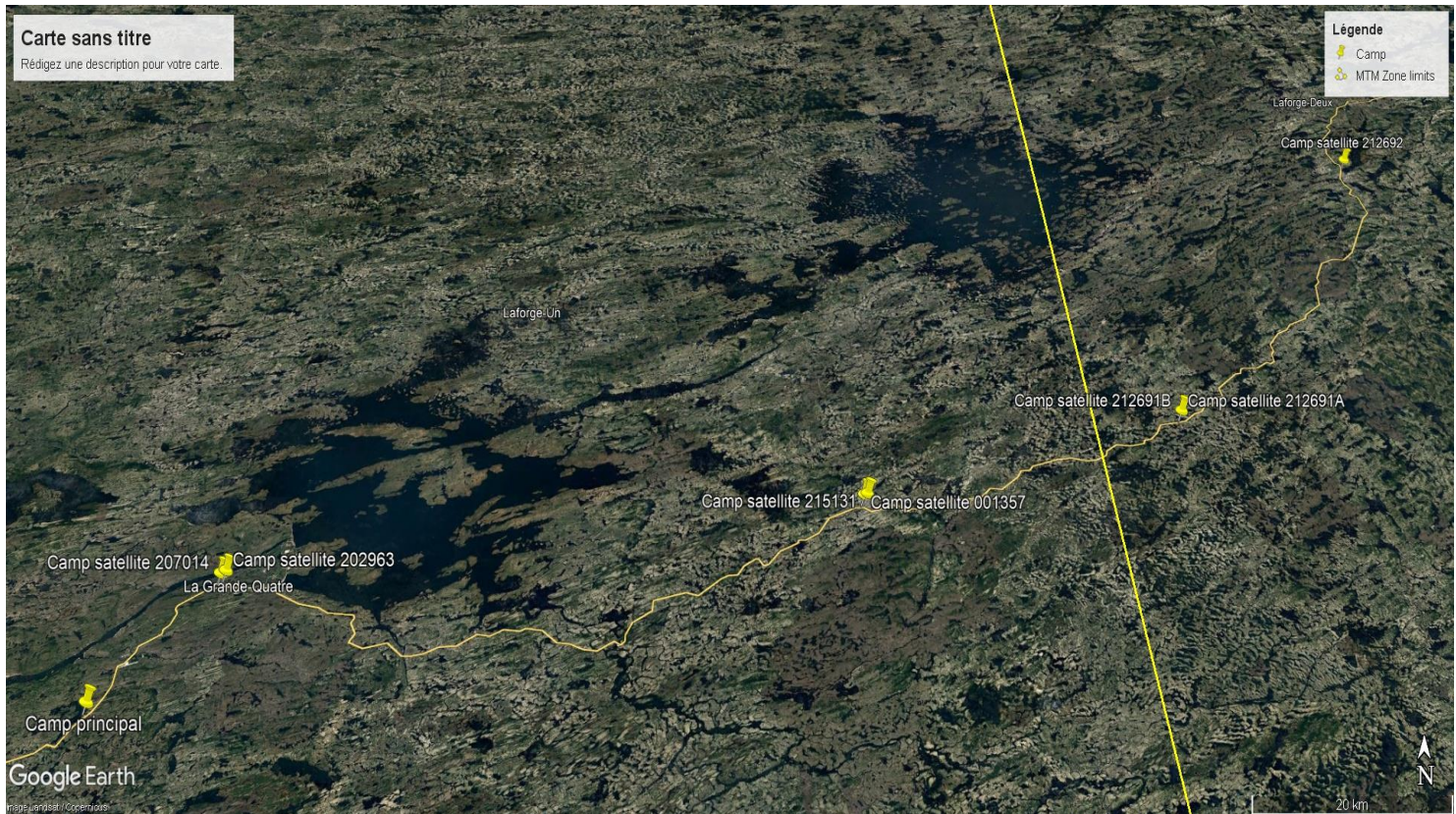
Photo #9 : Vue de la vitre du pickup brisé qui a été heurté par une roche.

Description des travaux et autres informations

- 53-54 est parti tôt ce matin pour décharger au camp principal les voyages d'hier. (Photo #1)
- J'ai aperçu ce matin que Winsome as commencé des travaux de rénovation dans le "Clubhouse" du camp principale. (Photo #2)
- Je suis parti avec 53-54 pour commencer le démantèlement du site satellite 212691-B en attendant l'arrivée de 53-54 (Photo #3)
- Dès l'arrivée de 53-54 53-54 a chargé les débris du site satellite 212691-B. Il a eu des difficultés le nivellement final du terrain car il a beaucoup de grosses roches. (Photo # 5 et 6)
- On est ensuite retourné au site satellite 212691-A pour finaliser le ramassage des débris et le nivellement du terrain. Comme le site 212691-B ce site avait plusieurs grosses roches sous la fondation de la bâtisse ce qui rend la finalisation du nivellement très difficile. J'ai aussi replanté le piquet pour démontrer l'emplacement de la contamination. (Photo #7 et 8)
- On s'est tous rendu au dernier site satellite 212692 pour commencer le démantèlement du site. On est descendu avec une des boîtes du bi-train et la remorque avec la pelle et on a laissé l'autres boîtes pleine du bi-train au km 440 et 53-54 viendra la chercher à la fin de la journée à son chemin de retour au camp principale. (Photo #9)
- On devrai finalisé le démantèlement de tous les sites satellite demain.



Plan de localisation



Camp	Km
Principal	286
202963	305
207014	305
215131	395
001357	395
212691A	440
212691B	440
212692	509

PHOTOGRAPHIES :



Photo #1: Déchargement du bi-train avec vue des piles débris.



Photo #2 : Vue du "Club house" avec des travaux effectués par Winsome.



Photo #3 : Début du ramassage des débris du site satellite 21691-B.



Photo #4 : Vue des travaux en cours au site satellite 212691-B.



Photo #5 : Vue du terrain final du site satellite 212691-B.



Photo #6 : Vue aérien du terrain final du 212691-B.



Photo #7 : Vue du terrain final du site satellite 212691-A.



Photo #8: Vue aérien du terrain final du site satellite 212691-A.

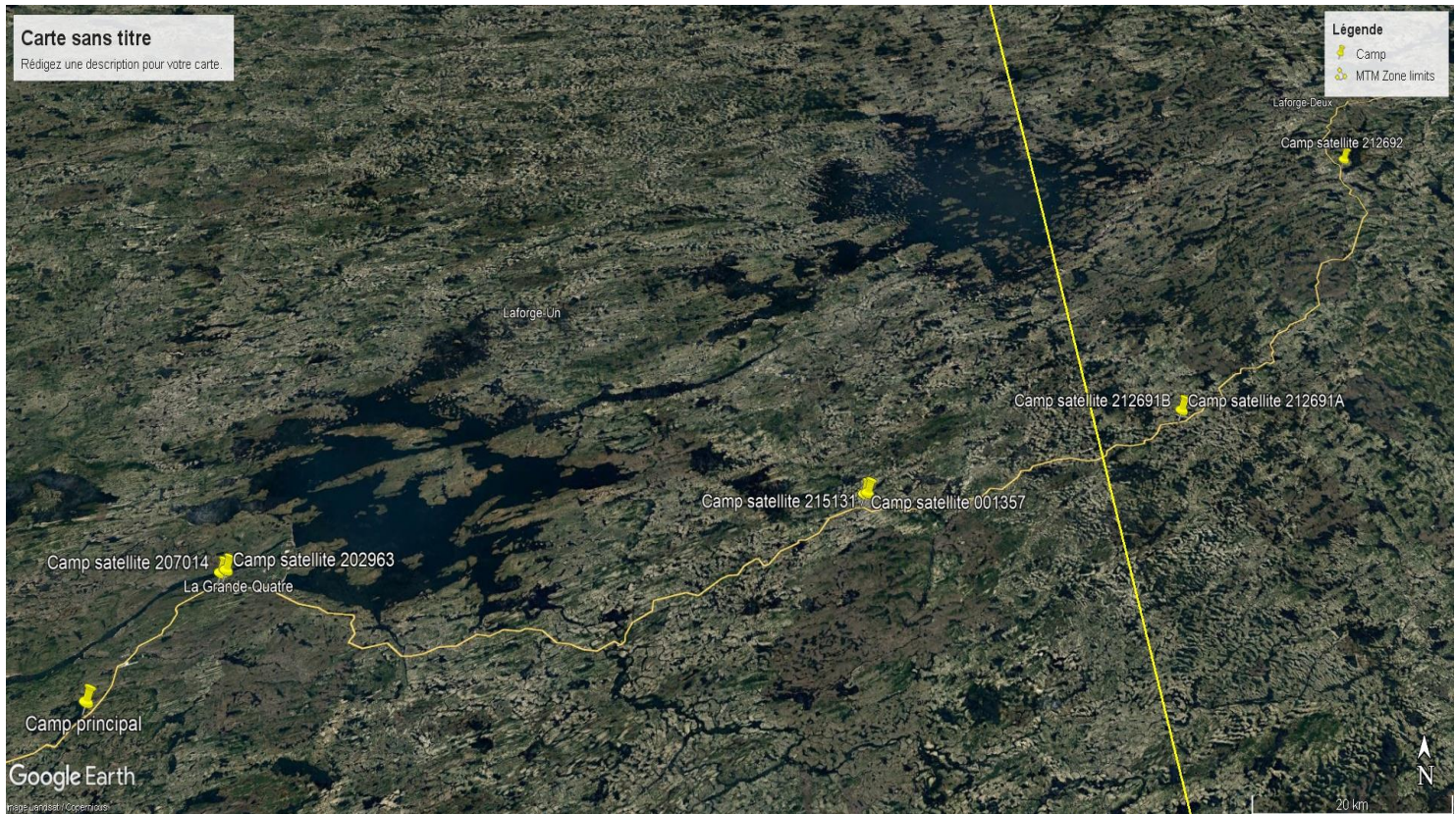


Photo #9 : Début du démantèlement du site satellite 212692.

Description des travaux et autres informations

- 53-54 est parti tôt ce matin pour décharger au camp principal les voyages d'hier.
- 53-54 à décider de rester au camp principal pour continuer sur le broyage des piles de débris des différents site satellites et aussi il avait des appels et meeting à faire. (Photo #1)
- Je suis allé confirmer la dalle de béton que Winsome vas garder qui est la bâtisse 5-B (l'ancien boucherie) et j'ai pris des photos. (Photos #2 et 3)
- Je suis descendu avec 53-54 avec les deux boites du bi-train pour aller finaliser les ramassage le restant des débris du site 212692 au km 509. (Photo #4, 5, 6 et 7)
- Je suis aller ramasser le réservoir de style "tote tank" qui restais au site satellite 215131 au km 395.

Plan de localisation



Camp	Km
Principal	286
202963	305
207014	305
215131	395
001357	395
212691A	440
212691B	440
212692	509

PHOTOGRAPHIES :



Photo #1: Continuation du broyage des piles de débris des différents sites satellites.



Photo #2 : Vue du bâtisse (5-B: ancien boucherie) avec la dalle de béton que Winsome vas garder.



Photo #3 : Vue de du dalle de béton à l'intérieur du bâtisse 5-B.



Photo #4 : Continuation des travaux au site satellite 212692 au km 509.

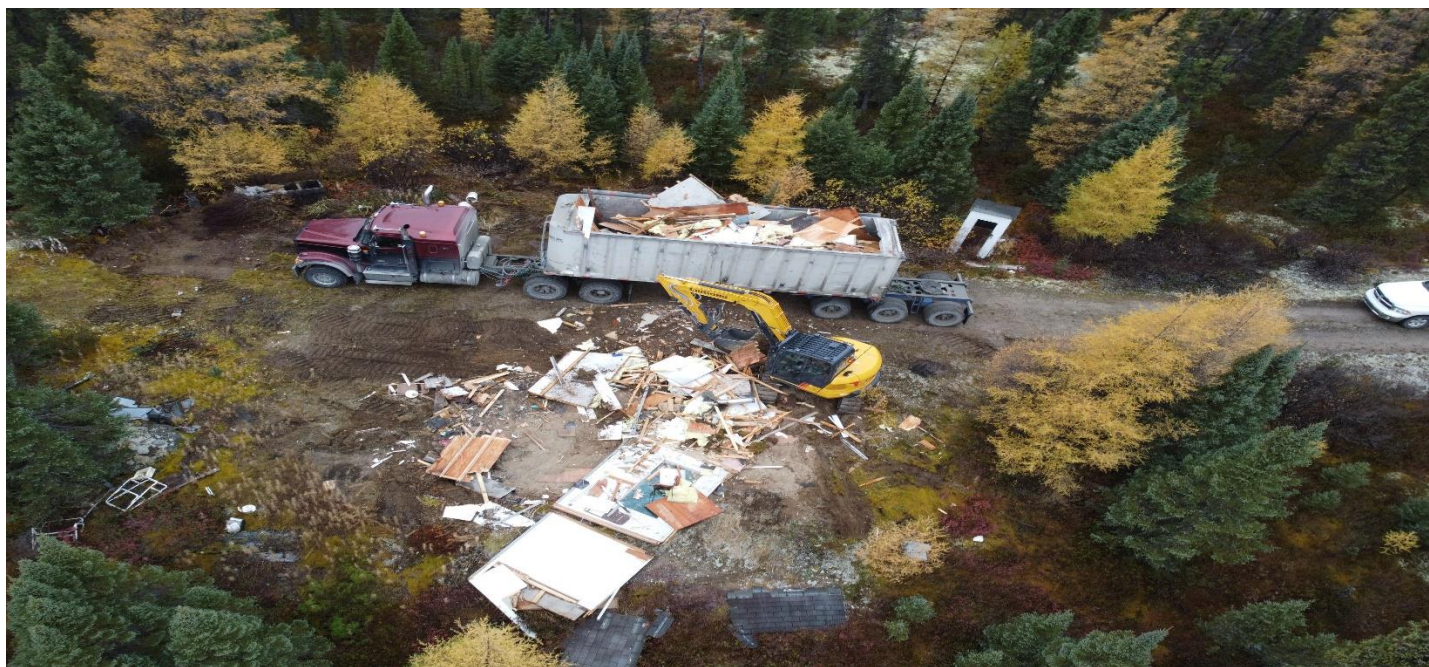


Photo #5 : Vue aérien des travaux en cours au site satellite 212692.



Photo #6 : Vue du terrain final du site satellite 212692.



Photo #7: Vue aérien du terrain final du site satellite 212692.



Photo #8: Ramassage du réservoir "tote" site satellite 215131.

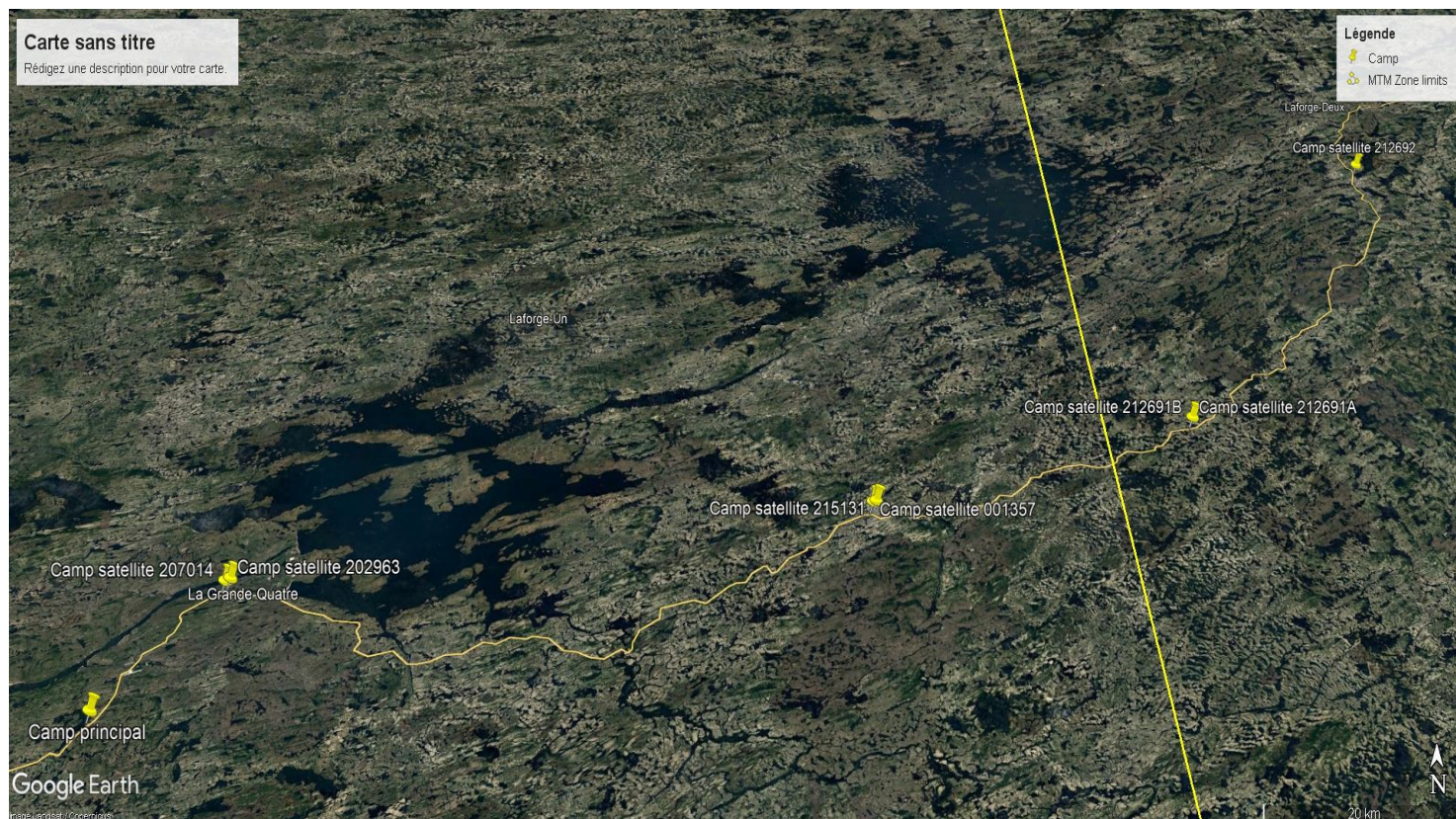
Description des travaux et autres informations

- 53-54 est parti tôt ce matin pour aller chercher la remorque avec la pelle au km509 et il va ensuite aller rejoindre moi et 53-54 vers 12 :00 au km 340 pour aller ramasser le véhicule.
- En attendant, 53-54 a continué sur le nettoyage du site principal. (photo #1)
- 53-54 a eu une visite du sureté d'hydro pour nous avertir qu'ils ont eu des plaintes qu'il avait dû débris sur le chemin. Cependant, ils utilisais toujours la toile sur les boites du bi-train et la seule chose que j'ai vue sur le chemin étais une petite planche de plywood et la laine minérale et ceci je les ai ramassés sur mon chemin de retour de chaque site.
- La sureté d'hydro lui as aussi averti que la SQ vas venir faire du radar pour la vitesse au long du Transtaïga dans les jours à venir.

Récupération du camion :

- On est parti du camp pour 11 am et on est arrivé au site au km 340 à 12 :00.
- Ça pris environ 90 minutes pour décharger la pelle, ramasser le véhicule et les débris et chargé le véhicule et la pelle et de strapper le tous. (Photo #2, 3, 4, 7)
- On a roulé à une vitesse réduite de 40-50 km/h pour assurer que aucun débris du véhicule tombe de la remorque. On est arrivé au camp à 2:30 pm et ils ont déchargé le véhicule, la mini pelle et l'aimant. Totale de temps pour ramassage +/- 3.5hrs. (Photo #5)
- Le véhicule semble être vides de la majorité fluides du au fait que c'était écrasé mais ont vas vérifier en plus de détails pour déterminer si on doit le vidé. (photo #6)
- 53-54 ont déchargé les deux boites du bi-train avec les débris du site satellite 212962 et ils ont continué avec le broyage.
- Ils ont chargé le bi-train avec du débris CRD à la fin de la journée pour pouvoir faire le transport au LEET à Radisson demain matin. (Photo #8)

Plan de localisation



Camp	Km
Principal	286
202963	305
207014	305
215131	395
001357	395
212691A	440
212691B	440
212692	509

PHOTOGRAPHIES :



Photo #1: Continuation du nettoyage et nivellement du camp principal.



Photo #2 : Arrivé au site au km 340 pour ramasser le véhicule.



Photo #3 : Vue des travaux en cours.



Photo #4 : Vue du véhicule chargé sur la remorque.



Photo #5 : Déchargement du véhicule et des équipements au camp principal.



Photo #6 : Vue du véhicule écrasé.



Photo #7 : Vue de l'emplacement libéré après le chargement du véhicule.



Photo #8 : Vue du bi-train chargé avec du débris CRD des sites satellites.

Description des travaux et autres informations

- 53-54 st parti tôt ce matin pour aller transport le bi-train avec les débris CRD des sites satellites au LEET à Radisson.
- 53-54 à continuer sur le nettoyage et nivellement du camp principal. (Photo #1)
- 53-54 est revenu de Radisson à 19 :00 et ils ont rechargé les boîtes du bi-train avec du débris CRD pour le transport demain au LEET.
- Je quitte le site in définitivement demain mais 53-54 vient ce Mardi pour finaliser les travaux restants et pour faire la visite finale de tous les sites avec le client.
- Voici une liste des travaux restants :
 - 1- Lavage des barils et des 3 réservoirs d'huile et démantèlement de l'aire de lavage.
 - 2- Broyage de ces items une fois égoutter.
 - 3- Finaliser le nettoyage et nivellement du camp principal.
 - 4- Couper le frame de la remorque et le véhicule récupéré du site au km 340 avec les sheers de la pelle.
 - 5- Finir de sortir les débris CRD au LEET à Radisson.
 - 6- Sortir tous les débris métallique (il y as 3 camions qui vient Mardi soir pour ceci)
 - 7- Transport de tous les matières dangereuses. (va être transport par ICAN TECH à la fin du projet à un centre à Amos lors de leur démobilisation)
 - 8- Faire les tranchées d'observation.

Vue aérienne du camp principal

Photographies satellites



PHOTOGRAPHIES :



Photo #1: Continuation du nettoyage et nivellement du camp principal.



Photo #2 : Vue du terrain final.



Photo #3 : Vue aérien des travaux en cours.



Photo #4 : Vue aérien du camp principal.

Description des travaux et autres informations

Tâches accomplies :

- Lavage des barils et des 3 réservoirs d'huile et démantèlement de l'aire de lavage. (23/10/08)
- Broyage de ces items une fois égouttés. (23/10/08)
- Nettoyage et nivellement du camp principal.
 - Travaux en cours
- Vidange des liquides et préparation du véhicule récupéré du site au km 340 avec les sheers de la pelle. (23/10/09)
 - Vidange des huiles du moteur, différentiel, de la transmission
 - Vérification de l'absence des liquides de refroidissement du radiateur (tuyaux du radiateur états retirés)
 - Retrait de la batterie
 - Vidange et retrait du réservoir à essence
 - Retrait des pneus
- Couper le cadre de la remorque et le véhicule récupéré du site au km 340 avec les sheers de la pelle. (23/10/09)
- Voyages de débris CRD au LEET à Radisson.
 - Environ 90 m3 éliminés le 23/10/14
 - Environ 90 m3 éliminés le 23/10/17
- Sortir les débris métalliques (23/10/11)
 - 3 camions 4 essieux sont acheminés à RMI, Trécession (manifestes 112876, 112877, 112878)
 - L'aimant a été utilisé pour nettoyer le secteur d'entreposage de métal.
- Caractérisation complémentaire (23/10/12-13)
 - 7 tranchées réalisées dans le secteur de la remise à bateau
 - 1 tranchée peu profonde a été réalisée en proximité du sondage F-23-3 pour valider la qualité des sols entre 0.3 et 1.2 m de profondeur.
 - Échantillonnage du puits F-23-15, validation de la possibilité d'y trouver une phase libre. Aucune phase flottante n'a pu être détectée avec la sonde interphase, une écoppe à bille a été insérée dans le puit pour capturer une possible phase mais il n'en avait pas.
- Remise en place et nivellement des tas de sols générés à l'endroit des fosses septiques. (23/10/13)
- Enlèvement du cadre de l'enseigne sur le terrain de la station-service (23/10/13)
- Sortir les débris métalliques
 - 1 voyage restant (ferraille et débris de véhicule broyer) (*entreposage sur le terrain de Winsome jusqu'à la démobilisation de l'équipe...date à confirmer)
- Élimination des matières dangereuses.
 - La récupération par Sanivac Environnement est prévue le 24 octobre 2023.

- Finaliser le nettoyage et nivèlement du camp principal. (Incluant passer l'aimant sur le terrain complet)

Aller au site du KM 440-A et B pour passer un aimant portatif pour récupérer les débris métalliques et aussi ramassé les autres déchets tels que le verre. (Travaux pas effectué car il a neiger dans le secteur et le terrain n'étais plus visible.

PHOTOGRAPHIES :

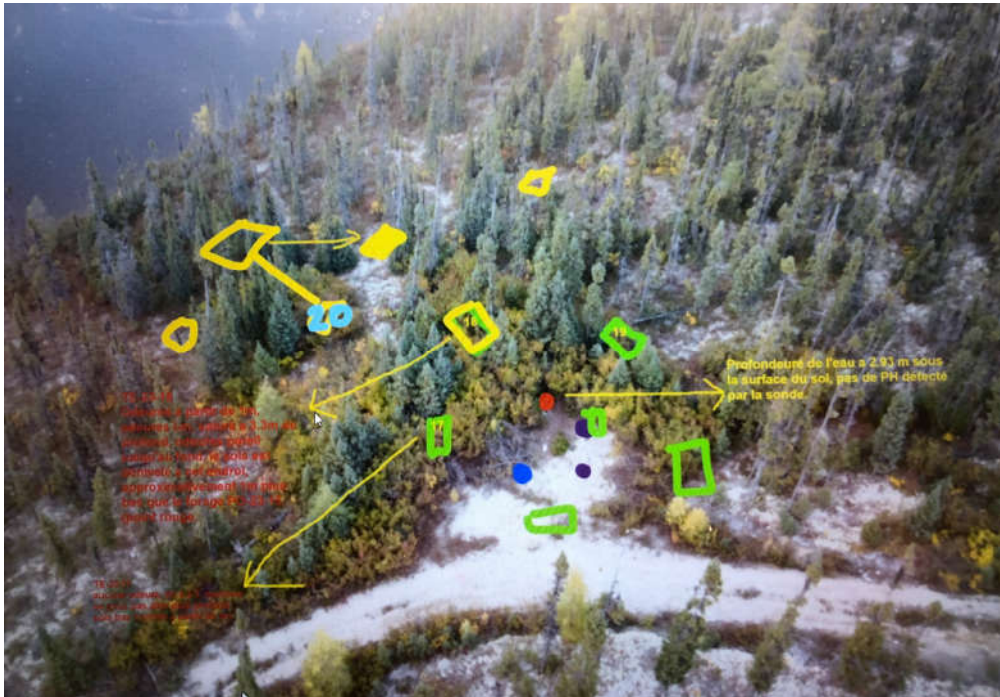


Photo 1 : Localisation estimée des tranchées exploratoires, secteur de la remise à bateau.



Photo 2 : Vue de l'emplacement de la tranchée TE-23-24, en proximité des sondages F-23-2, F-23-13, F-23-14, et F-23-15 (PO).



Photo 3 : Vue de la paroi de la tranchée TE-23-24.



Photo 4 : Vue de l'eau retiré du puit F-23-15 lors d'une vérification de la possible présence d'une phase libre à cet endroit.

Annexe C

Mémos de chantier – Installation des nichoirs



eNGLOBE

RAPPORT DE VISITE / CHANTIER / RENCONTRE	
Date de la visite / rencontre : mi avril 2023	N° de projet : 02111832.000
Nom du projet : Démantèlement d'une ancienne pourvoirie Secteur Transtaïga	Lieu de la visite / rencontre : Pourvoirie Nouchimi Site 0600-2021-104 km 284, route Transtaïga, Eeyou Istchee Baie-James (QC)
Interlocuteur : 53-54	
Type de visite : <input type="checkbox"/> validation <input checked="" type="checkbox"/> visite de chantier <input type="checkbox"/> rencontre <input type="checkbox"/> autre	Client : Ministère des Ressources naturelles et des Forêts
	Entrepreneur : Services Environnement Mikuen
RÉSUMÉ : No de rapport 01 1 Description des travaux <p>En préparation au démarrage de la composante terrain du projet, des représentants d'Englobe/Mikuen se sont rendu sur le site du camp principal, identifié comme Site 0600-2021-104, situé au kilomètre 284, route Transtaïga, dans la région Eeyou Istchee Baie-James du Québec. Ceux-ci ont procédé à l'évaluation des lieux et à l'installation de trois (3) nichoirs à chauves-souris. Un plan de la zone ciblée et des photographies sont présentés en annexe à ce document. Ces travaux ont consisté en :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une rencontre avec l'opérateur du campement avoisinant (WINSOME Ressources) et une visite des lieux; - Une évaluation visuelle de l'état des bâtiments du site 0600-2021-104; <ul style="list-style-type: none"> o L'installation des nichoirs de chauves-souris (voir le croquis montrant l'emplacement des nichoirs); - La prise de photos 2 Méthodologie <ul style="list-style-type: none"> - Les nichoirs ont été installés dans 3 arbres en arrière du bâtiment de l'ancienne boucherie. Les critères suivants ont été considérés : <ul style="list-style-type: none"> o Positionné à proximité l'un des autres; o Installé face au sud, au sud-est; o Fixé à une hauteur minimale de 3 mètres; o Installé en s'assurant d'avoir une zone d'approche dégagée; <p>Les photos des trois emplacements sélectionnés sont jointes à cette note.</p> Observations importantes : <ol style="list-style-type: none"> 1- Des preuves de vandalisme supplémentaire ont été observées sur tous les bâtiments du camp principal; 2- La toiture du bâtiment de la boucherie a été arrachée par le vent; 3- En ce qui concerne l'hébergement du personnel, la pourvoirie avoisinante, opéré par WINSOME Ressources, nous fournira l'hébergement (gîte et couvert), utilisation de leurs installations pétrolières pour nos approvisionnements en carburant, les services de communications et services d'urgence; 4- Les membres de l'équipe WINSOME nous ont informés que des martres ont été observées sur une base régulière sur les deux sites à l'étude. La présence de chauves-souris est donc très peu probable. 	
Préparé par : 53-54	Date : 20 avril 2023
À l'attention de : Kelly.Belisle@mern.gouv.qc.ca	



Photo 1 : Vue de l'emplacement des nichoirs.



Photo 2 : Vue des trois nichoirs installés dans les sapins à l'arrière du bâtiment de la boucherie.



Légende

Secteur où sont installées les dortoirsrs

Source : FatMap, février 2022

Cient

Ministère de l'énergie et des Ressources naturelles

Projet

Démantèlement d'une ancienne pourvoirie - secteur Transtaïga


209863-00-000 campement principale de la pourvoirie Nouchimi
Km 284 de la route Transtaïga, MRC Eeyou Istchee, Baie-James (Québec)

Titre

Figure 1

Emplacement des dortoirs de chauves-souris

ENGLOBE



Englobe Corp.

1200, boul. Saint-Martin O, bur. 400
Laval, QC H7S 2E4
T 514 281-5151
F 450 668-5532

Discipline :	Géoenvironnement		Préparé par :	53-54	Vérifié par :	53-54
Échelle :	1 : 1 000		Dessiné par :	53-54	Approuvé par :	53-54
Date :	2023-04-20		No. de figure :	2 de 2		
Mise en page :	Format papier :		No. d'enregistrement :			
0102	11x17		---			
CO	Projet	Projet/ Disc	Phase/ Type	Réf. élec. / No.Dessin	Rév.	
14	02101832.000-0100	EN	D			

Ce document est l'œuvre d'Englobe Corp. Toute reproduction, diffusion ou adaptation, partielle ou totale, est strictement prohibée sans avoir préalablement obtenu l'autorisation écrite d'Englobe et de son Client. Aucune information contenue dans ce document ne peut être utilisée par un tiers sans l'autorisation écrite d'Englobe et de son Client. Englobe Corp. se dégage de toute responsabilité pour toute reproduction, diffusion, adaptation ou utilisation non autorisée du document.

RAPPORT DE VISITE / CHANTIER / RENCONTRE

Date de la visite / rencontre : 11 mai 2023	N° de projet : 02111832.000
Nom du projet : Démantèlement d'une ancienne pourvoirie Secteur Transtaïga	Lieu de la visite / rencontre : Pourvoirie Nouchimi Site 0600-2021-104
Interlocuteur : 53-54	Km 284, route Transtaïga, Eeyou Istchee Baie-James (QC)
Type de visite : <input type="checkbox"/> validation <input checked="" type="checkbox"/> visite de chantier <input type="checkbox"/> rencontre <input type="checkbox"/> autre	Client : MRNF Entrepreneur : ICANTEC
	Téléphone :

RÉSUMÉ : No de rapport : 02

1 Description des travaux

Suite à la recommandation de Kelly Bélsile et Emily St-Cyr, les trois nichoirs de chauves-souris ont été déplacés afin de les installer à une hauteur d'environ 4 m sur deux poteaux électriques en bordure de la forêt dans le secteur en arrière du bloc de roulottes 11a-RC. Ces travaux ont consisté en :

- Le démantèlement des trois nichoirs des arbres dans lequel ils étaient originalement installés;
- L'installation des nichoirs de chauves-souris sur deux poteaux électriques;
 - o Voir croquis de l'emplacement des nichoirs;
 - o La prise de photos.

2 Méthodologie :

- Les consignes suivantes ont été suivies :
 - o Les dortoirs ont été :
 - De placer en proximité l'un de l'autre;
 - D'installer face au sud, au sud-est;
 - De fier le dortoir à une hauteur minimale de 3 m;
 - D'installer en s'assurant d'avoir une zone d'approche dégagée.

Les photos des nichoirs installés sont annexées à cette note.

Préparé par : 53-54	Date : 24 janvier 2024
À l'attention de : Kelly.Belisle@mern.gouv.qc.ca	



Photo 1 : Vue de l'emplacement des nichoirs.



Photo 2 : Vue des dortoirs installés sur les poteaux électriques en proximité du chemin vers le quai.



Photos 3 et 4 : Vue des dortoirs installés sur les poteaux électriques en proximité du chemin vers le quai.



Légende

Secteur où sont installés les dortoirs

Source : FatMap, février 2022

Cient

Ministère de l'énergie et des Ressources naturelles

Projet

Démantèlement d'une ancienne pourvoirie - secteur Transtaïga


209863-00-000 campement principale de la pourvoirie Nouchimi
Km 284 de la route Transtaïga, MRC Eeyou Istchee, Baie-James (Québec)

Titre

Figure 1

Emplacement des dortoirs de chauves-souris

ENGLOBE



Englobe Corp.

1200, boul. Saint-Martin O. bur. 400
Laval, QC H7S 2E4
T 514 281-5151
F 450 668-5532

Discipline : Géoenvironnement		Préparé par : 53-54		Vérifié par : 53-54	
Échelle : 1 : 1 000		Dessiné par : 53-54		Approuvé par : 53-54	
Date : 2023-05-12		No. de figure :		1 de 1	
Mise en page :		Format papier : 11x17		No. d'enregistrement :	
CO	Projet	Projet/ Disc	Phase/ Type	Réf. élec. / No.Dessin	Rév.
14	02101832.000-0100	EN	D		

Ce document est l'œuvre d'Englobe Corp. Toute reproduction, diffusion ou adaptation, partielle ou totale, est strictement prohibée sans avoir préalablement obtenu l'autorisation écrite d'Englobe et de son Client. Aucune information contenue dans ce document ne peut être utilisée par un tiers sans l'autorisation écrite d'Englobe et de son Client. Englobe Corp. se dégage de toute responsabilité pour toute reproduction, diffusion, adaptation ou utilisation non autorisée du document.

Annexe D

Rapport d'échantillonnage des sols de surface



eNGLOBE

Annexe E

Rapport de caractérisation environnementale



eNGLOBE

Annexe F

Bons de transport et certificats d'élimination



eNGLOBE

