

PAR COURRIEL

Le 31 octobre 2024

DEMANDEUR

N/Réf. : 202410-64

**Objet : Demande d'accès à l'information**

Monsieur,

Nous faisons suite à votre demande d'accès à l'information reçue le 18 octobre 2024.

Vous trouverez ci-jointe une copie d'un document détenu par le ministère des Ressources naturelles et des Forêts relativement à votre demande.

Cependant, comme le permet l'article 14 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1), nous ne vous transmettons pas un document dont les renseignements non accessibles en forment la substance, lesquels sont visés par les articles 23 et 24 de cette même loi.

Nous vous indiquons que vous pouvez demander à la Commission d'accès à l'information de réviser cette décision. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

La responsable de l'accès à l'information,

*Original signé par*

Matilde Thérroux-Lemay

p. j. : 3

**1. LOCALISATION**

N° INSPECTION : \_\_\_\_\_ N° DE L'U. G. : 023

N° DOSSIER (DCO) : H021-036 N° PONT (U.G.) : \_\_\_\_\_

LATITUDE : 48.06.19 LONGITUDE : -71.28.07 G. P. S. :

NOM DU COURS D'EAU : Rivière Chicoutimi (Pikauba)

UAF : \_\_\_\_\_

**2. INSPECTION**

DATE : 2023-09-18

INSPECTEUR : S. FONTAINE INSPECTEUR : R. SOULNIER

TITRE : \_\_\_\_\_ TITRE : \_\_\_\_\_

TRANSPORT LOURD  TRAFIC RÉGULIER  ÉVALUATION URGENTE

VILLÉGIATURE  TRAFIC SPORADIQUE  AUCUN TRAFIC

PHOTOS : 7973@7991

REMARQUES : \_\_\_\_\_

SIGNALISATION : TOUTE PRÉSENTE (À DÉBROUSSAILLER)

SURFACE ROULEMENT : 100% POURRITURE IMPORTANTE

CHASSE-ROUES : 9/10 POURRITURE IMPORTANTE

APPROCHES À DÉBROUSSAILLER

1 SET DE BALISES TROP BAS (AUX 2 RIVES)

68 TRAVERSES

# 20 MOYENNE \*\* TRAVERSE # 1

# 23 à 27 : LÉGÈRE LOCALISÉE À LA RIVE DROITE

# 29 MOYENNE

# 36 MOYENNE

# 41 IMPORTANT

PRÉSENCE DE TROUS : SURFACE ROULEMENT

COLÉE GAUCHE : LÉGÈRE INCLINAISON VERS LA RIVIÈRE

ASSISE : POURRITURE MOYENNE À L'EXTÉRIEUR

DE LA POUTRE AMONT

COLÉE DROITE : AUCUN CHANGEMENT

STRUCTURE : AUCUN CHANGEMENT VISIBLES

TOUTES LES DONNÉES SE RAPPORTANT AUX DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.

### 3. CONDITIONS GÉNÉRALES

	BOIS	ACIER	BÉTON	AUTRES	CONDITION GÉNÉRALE
SUPERSTRUCTURE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<u>2</u>
PLANCHER	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<u>4</u>
UNITÉS DE FONDATION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<u>2</u>

### 4. DONNÉES TECHNIQUES

#### PONT

A - NOMBRE DE TRAVÉES : \_\_\_\_\_ D - LARGEUR CARROSSABLE : \_\_\_\_\_  
 B - LARGEUR HORS-TOUT : \_\_\_\_\_ \*E- OUVERTURE LIBRE : \_\_\_\_\_  
 C - LONGUEUR TOTALE : \_\_\_\_\_

#### RIVIÈRE

F - LARGEUR (L.N.H.E.) : \_\_\_\_\_ H - LARGEUR SOUS LE PONT : \_\_\_\_\_  
 G - HAUTEUR LIBRE (E.A.) : \_\_\_\_\_ I - VARIATION (L.N.H.E.) : \_\_\_\_\_  
 (P/R À LA HAUTEUR LIBRE)

PROFONDEUR 0 - 500  500 - 1500  + DE 1500

% DE RÉTRÉCISSEMENT : \_\_\_\_\_ (F - E) / F

L.N.H.E. : LIGNE NATURELLE DES HAUTES EAUX

E.A. : EAUX ACTUELLES

### 5. AFFICHAGE DE CAPACITÉ PORTANTE

OUI  NON

	RIVE GAUCHE	RIVE DROITE
CL3  t	<u>18</u>	<u>18</u>
CL2  t	<u>28</u>	<u>28</u>
CF3E  t	<u>36</u>	<u>36</u>
CFHN  t	_____	_____

Apportez une attention particulière aux pictogrammes au site du pont

AUTRES \_\_\_\_\_  
 CONFORME  \_\_\_\_\_

PAR : M.F.F.P.  AUTRES  \_\_\_\_\_

REMARQUES : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

\* EN PRÉSENCE DE PILE : E = SOMMATION DE CHAQUE OUVERTURE LIBRE.

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)





