

PAR COURRIEL

Le 3 décembre 2024

DEMANDEUR

N/Réf. : 202411-09

Objet : Demande d'accès à l'information

Monsieur,

Nous donnons suite à votre demande d'accès à l'information reçue le 4 novembre 2024.

La recherche a permis de repérer des documents concernant votre demande qui vous sont accessibles. Vous les trouverez ci-joints.

Nous vous indiquons que vous pouvez demander à la Commission d'accès à l'information de réviser cette décision. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

La responsable de l'accès à l'information,

Original signé par

Matilde Thérroux-Lemay

p. j. : 2

CORRIGER N-810
UG

1. LOCALISATION

No D'INSPECTION : 85-5471 No DE L' U.G. : 85

No PONT (DAT) : H.085-032³ No PONT (Rég.) : —

LATITUDE : 49-54-47 LONGITUDE : 78-37-59 G.P.S. :

NOM DU COURS D'EAU : R. V. S. AMSON

TRAJET : A 7.3 KM DE LA ROUTE ENTRE VILLE BOIS ET JOUTEL PAR LE R 1036

0.C 85-20 VOIR PLAN DE LOCALISATION

2. INSPECTION

DATE : 2002-09-17

INSPECTEURS : MICHEL LE COURS (DAT) RICHARD LEMAY (U.G. 85)

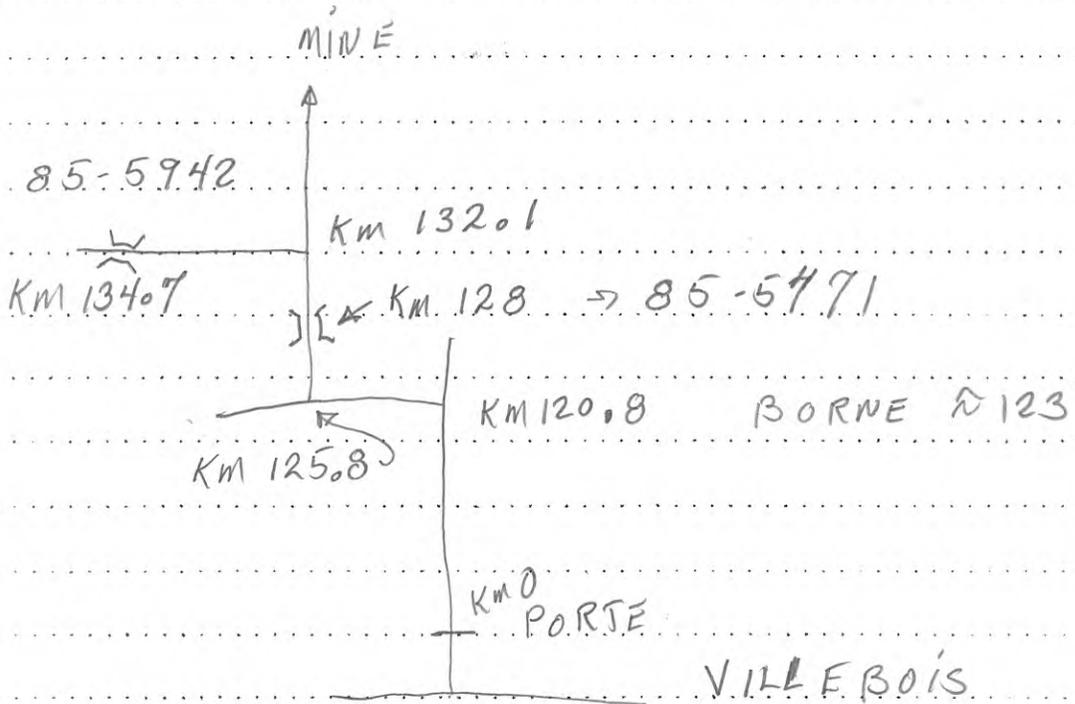
TRANSPORT LOURD TRAFIC REGULIER EVALUATION URGENTE
VILLEGIATURE TRAFIC SPORADIQUE AUCUN TRAFIC

2a : AUCUNE DEFECTUOSITE VISIBLE PAR RAPPORT A LA DERNIERE INSPECTION

2b : DEFECTUOSITE NOTEE A L'ITEM :

Description :

CE PONT EST RÉGULIÈREMENT INONDÉ
IL Y A MÊME DES DÉBRIS
ENTRE LES TRAVERSE



POUR CALCUL

SUIVI D'INSPECTION DE PONT

3a. EVALUATION

EVALUATEUR : *Simon K. Lauer* DATE : *2002/12/19*

REMARQUES :

ELEMENT CRITIQUE : PLANCHER POUTRES UNITES DE FONDATION

EVALUATION : 2 ESSIEUX 35 T 3 ESSIEUX 60 T
 CF3ESSIEUX 60 T

REMARQUES : *Vitesse → 30 km/h*

STATUT APRES EVALUATION :

HAUTE SURVEILLANCE SPECIAL
 INTERVALLE DATE : *2004*

3b. INTERVENTION

DATE : *2003/01/09*

DESCRIPTION : *Remplacer les pneus*

CAPACITE APRES INTERVENTION :

2 ESSIEUX T 3 ESSIEUX T
 CF3ESSIEUX T

REMARQUES :

3c. AFFICHAGE

	<u>DATE</u>	<u>EXPEDITEUR</u>	
AVIS DE CAPACITE	 	U.G.
AVIS DE FERMETURE	 	U.G.
AFFICHAGE-TERRAIN	 	U.G.
EN CONFORMITE	OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>	AVIS <input type="checkbox"/>	

REMARQUES :

4. CONDITIONS GENERALES

	BOIS	ACIER	BETON	AUTRE	CONDITION GENERALE
SUPERSTRUCTURE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<u>2</u>
PLANCHER	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<u>2</u>
UNITES DE FONDATION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<u>2</u>

5. DONNEES TECHNIQUES (mm)

PONT

- (A) NOMBRE DE TRAVEES : 1
 (B) LARGEUR HORS-TOUT : 4445 (D) LARGEUR CARROSSABLE : 4370
 (C) LONGUEUR TOTALE : 18 850 (E) OUVERTURE LIBRE : 15940

RIVIERE

- (F) LARGEUR (L.N.H.E.) : 25200 (H) LARGEUR SOUS LE PONT : 15940
 (G) HAUTEUR LIBRE (E.A.) : 1880 (I) VARIATION (L.N.H.E.) : 600
(p/r à la hauteur libre)

PROFONDEUR 0 - 500 500 - 1500 + DE 1500

% DE RETRECISSEMENT : 37 (F - E) / F

LEGENDE : L.N.H.E. : Ligne naturelle des hautes eaux E.A. : EAUX ACTUELLES

6. AFFICHAGE DE CAPACITE PORTANTE

OUI NON

	RIVE GAUCHE	RIVE DROITE
2 ESSIEUX	_____	<u>22</u>
3 ESSIEUX	_____	<u>37</u>
AUTRES	_____	<u>70</u>
CONFORME	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PAR : M.R.N. AUTRES ?

REMARQUES

.....

10. UNITES DE FONDATION

A - CULEE RIVE GAUCHE + DR.

STABILITE CONDITION : 2

ECRASEMENT AVANT AMONT AUCUN
 ARRIERE AVAL

AFFOUILLEMENT OUI NON
 LONGUEUR : _____ LARGEUR : _____ HAUTEUR : _____

BOIS USINE 205(H) X 210 (L)

SEMI-USINE (H) X (L)

ROND Ø _____

TRAITE SOUS PRESSION

REPLI 75

TRAITE

BOIS SAIN 100

NON-TRAITE

BOIS AVEC POURRITURE

ECORCE

-LEGERE

NON-ECORCE

-MOYENNE

AJOURE

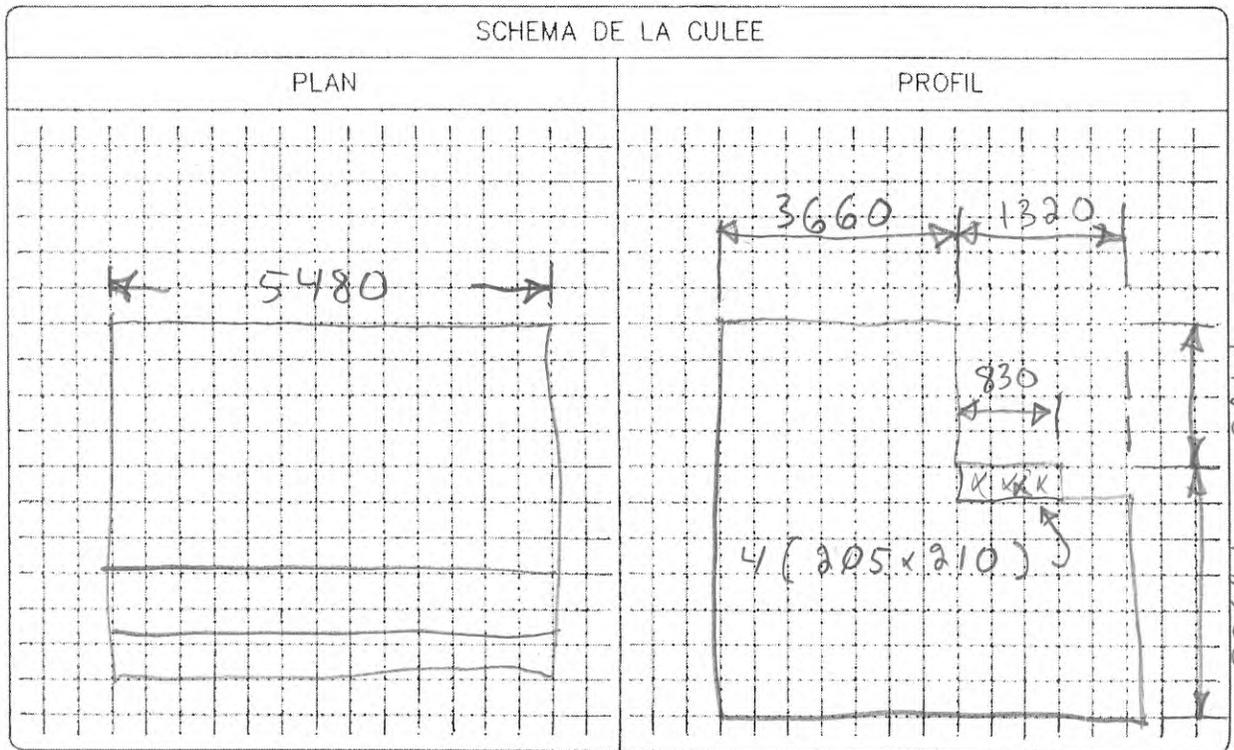
-IMPORTANTE

NON-AJOURE

PIECES BRISEES

APPAREILS D'APPUIS TYPE : FR 700 X 480 X 17.7 CONDITION : 1

ANCRAGES TYPE : 2 TIGES D'ACIER CONDITION : 3



Qu'est-ce que ça signifie

REMARQUES : 7^{ME} ANG. SOUS LES POUTRES EST PLEIN (205 X 210) PAR DESSUS. VIDE A 90%
 SOUS 200 X 200 D'APPUIS DU CONTREPLAQUE A D'ÊTRE MIS EN PLACE POUR LES METTRE A NIVEAU A MONT: 0 AVAL: 40
 (CULEE G.)

10. UNITES DE FONDATION

Voir G.

B - CULEE RIVE DROITE

STABILITE CONDITION : _____

ECRASEMENT AVANT AMONT AUCUN
 ARRIERE AVAL

AFFOUILLEMENT OUI NON

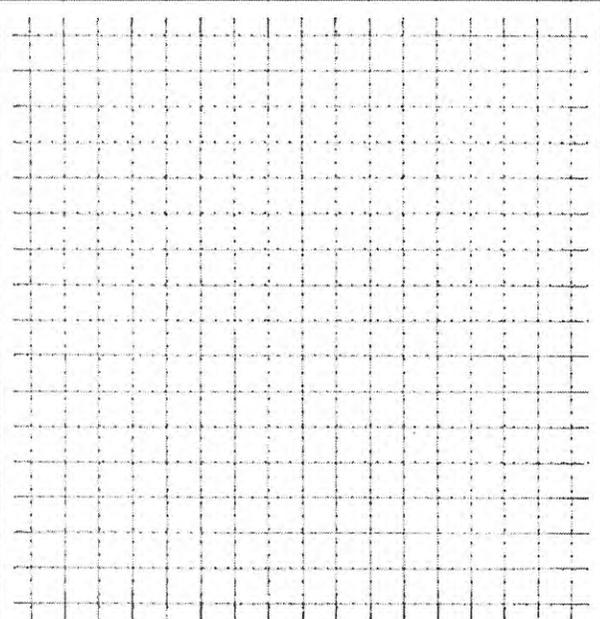
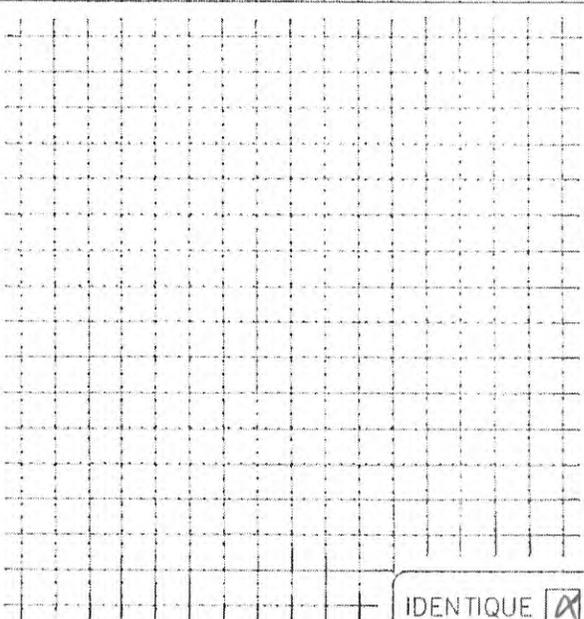
LONGUEUR : _____ LARGEUR : _____ HAUTEUR : _____

BOIS USINE (H) x (L)
 SEMI-USINE (H) x (L)
 ROND Ø _____

TRAITE SOUS PRESSION <input type="checkbox"/>	REPLI <input type="checkbox"/>	OUI	NON	%
TRAITE <input type="checkbox"/>	BOIS SAIN <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-TRAITE <input type="checkbox"/>	BOIS AVEC POURRITURE			
ECORCE <input type="checkbox"/>	-LEGERE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-ECORCE <input type="checkbox"/>	-MOYENNE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
AJOURS <input type="checkbox"/>	-IMPORTANTE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-AJOURS <input type="checkbox"/>	PIECES BRISEES <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

APPAREILS D'APPUIS TYPE : _____ CONDITION : _____

ANCRAGES TYPE : _____ CONDITION : _____

SCHEMA DE LA CULEE	
PLAN	PROFIL
	
<input checked="" type="checkbox"/> IDENTIQUE	

REMARQUES

.....

.....

.....

.....

11. STRUCTURE D'ACIER

TRAVÉE No. _____ (A PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

A - POUTRES (mm)

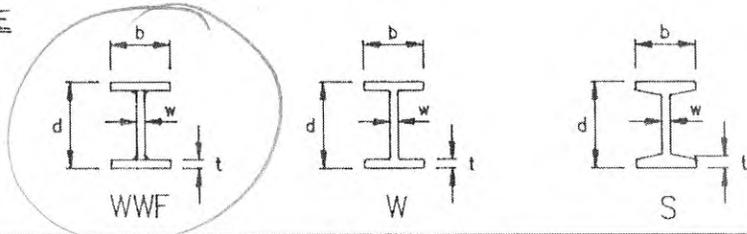
NOMBRE DE POUTRES : 3 Fy : _____
 LONGUEUR DES POUTRES : 18300 PORTEE : 17710
 LONGUEUR DU PORTE-A-FAUX : AMONT : 340 AVAL : 480

DIMENSION DES POUTRES

	AMONT → AVAL									ETAT
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
b	302	305	305							PEINTURE <input checked="" type="checkbox"/>
d	1064	1064	1063							DECOLLE <input type="checkbox"/>
t	26.2	26.1	26.2							PATINABLE <input type="checkbox"/>
w	18.2 →		18.7							GALVANISE <input type="checkbox"/>
TYPE	WWF	WWF	WWF							% DE ROUILLE : <u>5</u>
ESPACEMENT	1805	1815								

CONDITION GENERALE : 2 WWF

TYPE DE POUTRE



B - ASSEMBLAGES (mm)

B.1 - CONTREVENTEMENTS HORIZONTAUX AUCUN

		SUPERIEUR	INFERIEUR
NOMBRE DE CADRES		_____	_____
TYPES :	CORNIERES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	BARRES RONDES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	PLAQUES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	AUTRES	_____	_____
DIMENSIONS :		_____	_____
ATTACHES :	BOULONS	<input type="checkbox"/>	CONDITION DES ATTACHES : _____
	SOUDURE	<input type="checkbox"/>	
CONDITION GENERALE :		_____	

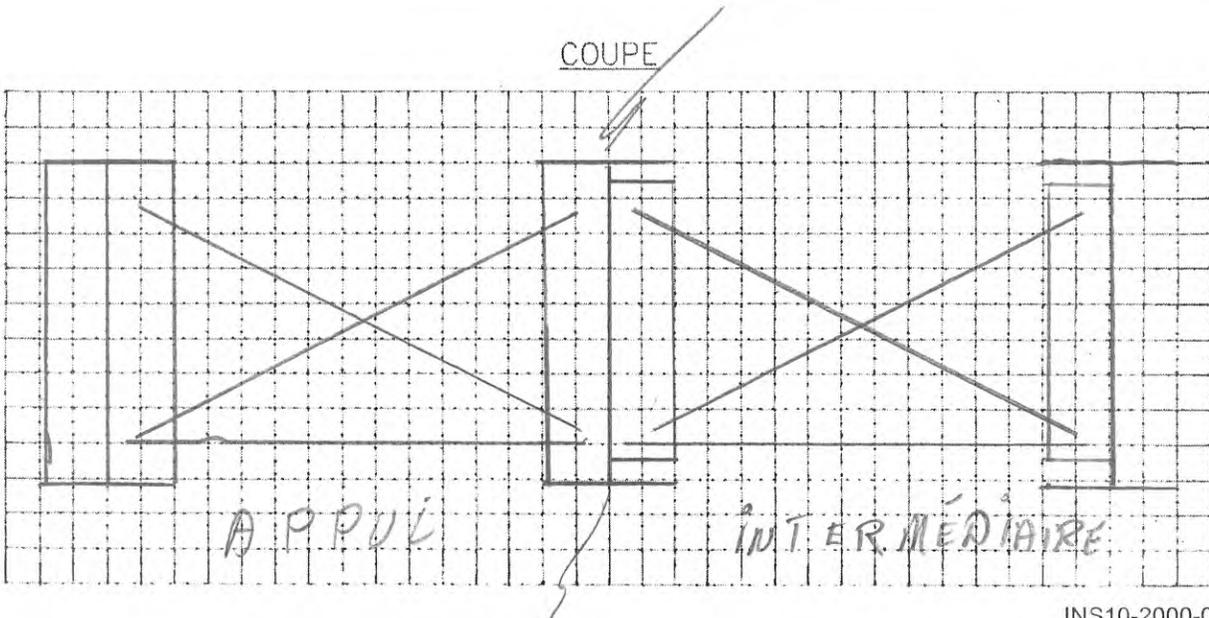
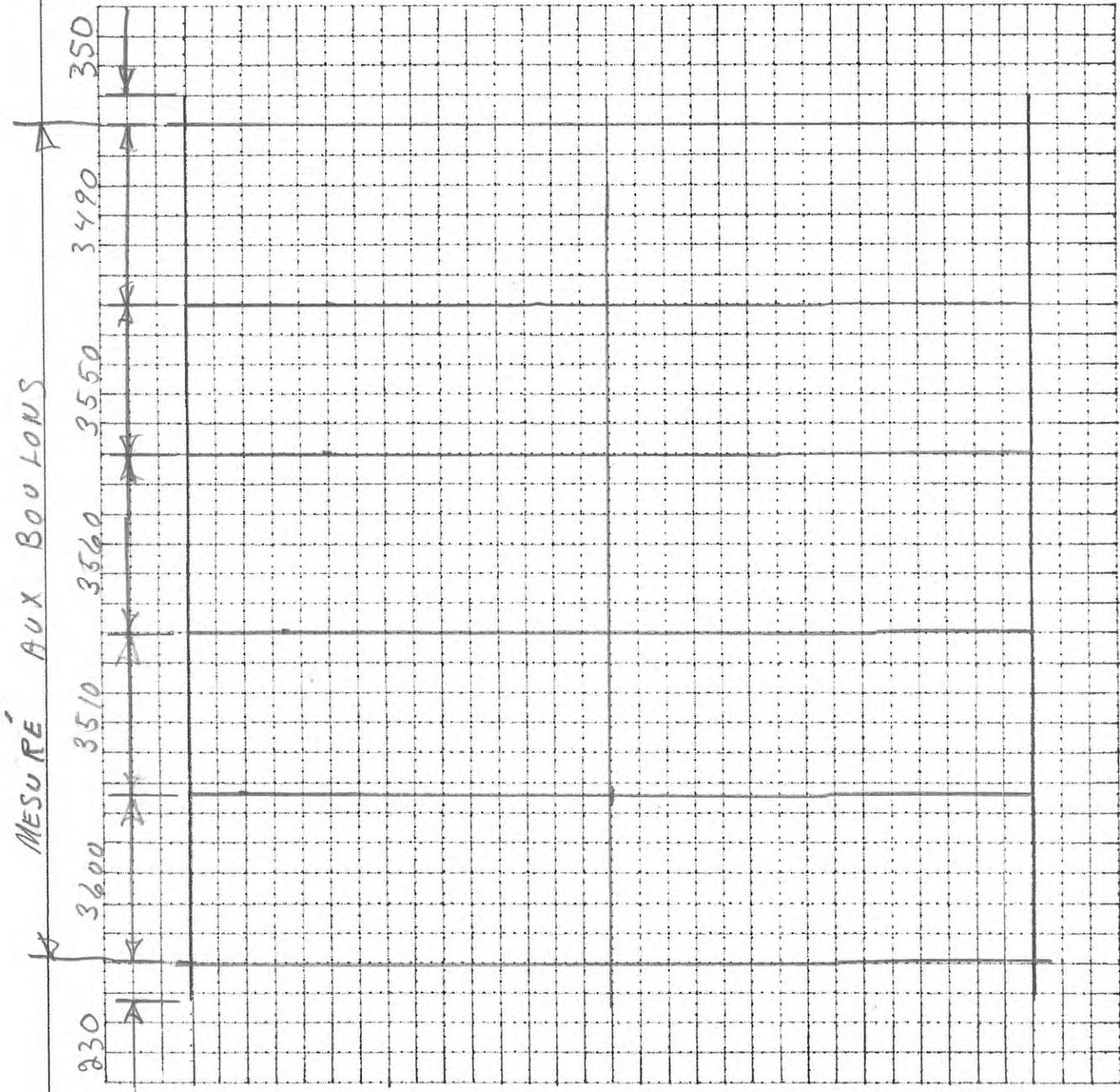
REMARQUES DE FAUT. DANS LES POUTRES TROUS FAIT AU TORCHE
 POUTRE #3 : A ME 2.0 20 x 30 A 170 DE EXTREMITÉ GAUCHE
 ET A ≈ 4200
 TROU DANS LA SEMELLE INF. Q. 12 A 1200 EXT. G
 POUTRE 1 & 2 TROU DANS L'AME IDENTIQUE A 3 ET IYEN
 A BEAUCOUP D'AUTRE
 DANS #1 ; DANS L'AME 1 x 30 + 1 x 40
 A 610 DE L'EXT. G.

11. STRUCTURE D'ACIER

C - SCHEMA DES POUTRES

R0 G

PLAN



12. STRUCTURE DE BOIS

POUTRES (mm)

NOMBRE DE POUTRES : _____ ESPACEMENT (c/c) : _____

LONGUEUR DES POUTRES : _____ PORTEE : _____

LONGUEUR DU PORTE-A-FAUX AMONT : _____ AVAL : _____

USINE _____ (H) x _____ (L)

SEMI-USINE _____ (H) x _____ (L)

ROND Ø REEL : _____ (MOYEN AU BOUT FIN)

Ø UTILE : _____ (MOYEN AU BOUT FIN)

ESSENCE _____

	<input type="checkbox"/>	PIECES	OUI	NON	Nb.
TRAITE SOUS PRESSION	<input type="checkbox"/>	SAINES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
TRAITE	<input type="checkbox"/>	POURRITURE			
NON-TRAITE	<input type="checkbox"/>	-LEGERE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
ECORCE	<input type="checkbox"/>	-MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-ECORCE	<input type="checkbox"/>	-IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
CONDITION GENERALE : _____		BRISEES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

SCHEMA DES POUTRES EN COUPE

NOTE : SURVEILLER LE DEFILEMENT

REMARQUES



INSPECTION DE PONT

1. LOCALISATION

No D'INSPECTION : 85-5471 No DE L' U.G. : 85
 No PONT (DSAT) : H005-033 No PONT (Rég.) : —
 LATITUDE : [49-54-46] LONGITUDE : [78-37-57] G.P.S. :
 NOM DU COURS D'EAU : RIV. SAMSON
 TRAJET : VOIR 2002-09-17
 A. C. : 85-20 VOIR PLAN DE LOCALISATION

2. INSPECTION

DATE : 2004-08-31

INSPECTEURS : MICHEL LECOURS (DSAT) RICHARD LEMAY (U.G. 85)

TRANSPORT LOURD TRAFIC REGULIER EVALUATION URGENTE
 VILLEGATURE TRAFIC SPORADIQUE AUCUN TRAFIC

2a : AUCUNE DEFECTUOSITE VISIBLE PAR RAPPORT A LA DERNIERE INSPECTION

2b : DEFECTUOSITE NOTEE A L'ITEM : 2 (20T - 37T - 70T)

Description : AFFICHAGE 2 (PASSAGE ÉTROIT - 1 VOIE)

R.G. : 30 km/h R.D. : 20 km/h

C.A.H.O.T.S. : R. NO

IMPACT SUR LE PONT : R. G. + R. D.

(4) CHASSE - ROUE : 10/10 IMP

(5) BANDE DE ROULEMENT : USURE : 70% R. G.
 DÉFONDÉ À 10 EN DROITS

(1) TRAVERSE : 100% SAÏD

(2) CULÉES : NR (AVAL) : VIDE À ± 50%
 G : VIDE À ± 60%

AFFOUILLEMENT : ? TROP D'EAU
 STRUCTURE : PAS DE CHANGEMENT

REVOIR EN 2005 : FERMETURE

CALCUL : FAIRE SANS B. DE ROULEMENT (12) RECTO 97/03/31

SUIVI D'INSPECTION DE PONT

3a. EVALUATION

EVALUATEUR : *Dieter Lotz* DATE : *2004/09/07*

REMARQUES :

ELEMENT CRITIQUE : PLANCHER POUTRES UNITES DE FONDATION

EVALUATION : 2 ESSIEUX T 3 ESSIEUX T
 CF3ESSIEUX T

REMARQUES : *Vitesse → 30 km/h*

STATUT APRES EVALUATION :

HAUTE SURVEILLANCE SPECIAL

INTERVALLE DATE :

3b. INTERVENTION

DATE : *2004/09/07*

DESCRIPTION : *- Reconstruction de la bande de roulement et des
 chasse-pousses
 - Procéder au remplissage des unités de fondation*

CAPACITE APRES INTERVENTION :

2 ESSIEUX T 3 ESSIEUX T
 CF3ESSIEUX T

REMARQUES :

3c. AFFICHAGE

	<u>DATE</u>	<u>EXPEDITEUR</u>
AVIS DE CAPACITE	<input type="text" value=""/> U.G. <input type="text" value=""/>
AVIS DE FERMETURE	<input type="text" value=""/> U.G. <input type="text" value=""/>
AFFICHAGE-TERRAIN	<input type="text" value=""/> U.G. <input type="text" value=""/>
EN CONFORMITE	OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>	AVIS <input type="checkbox"/>

REMARQUES :



INSPECTION DE PONT

1. LOCALISATION

No D'INSPECTION : 85-547/..... No DE L' U.G. : 85.....
 No PONT (DSAT) : H085-033..... No PONT (Rég.) :
 LATITUDE : 49-54-46 LONGITUDE : 78-37-57 G.P.S. :
 NOM DU COURS D'EAU : R.I.V. S.A.N.S.O.N.....
 TRAJET : VOIR 2002-09-17.....
 No aire commune : ...85-20..... VOIR PLAN DE LOCALISATION

2. INSPECTION

DATE : 2005-08-03

INSPECTEURS : MICHEL LECOURS (DSAT) RICHARD LEMAY..... (U.G. 85)

TRANSPORT LOURD TRAFIC REGULIER EVALUATION URGENTE
 VILLEGATURE TRAFIC SPORADIQUE AUCUN TRAFIC

2a : AUCUNE DEFECTUOSITE VISIBLE PAR RAPPORT A LA DERNIERE INSPECTION

2b : DEFECTUOSITE NOTEE A L'ITEM : R.O.G. (X - X-40T)

Description : AFFILAGE... 2 (PASSAGE ÉTROIT - 1 VOIE)...
 R.O.G. : 30 km/h R.O.D. : 20 km/h

(4) CHASSE-ROUE : 1/10 IMP. 3/10 SAIN (NON TRAITÉ NEUF)
 2/10 BRISÉ 3/10 : MAL FIXÉ

(2) BANDE DE ROULEMENT : NEUF → 90% SAIN 10% LEG.
 - 1 BANDE DE 4245 EN 75 x 200
 - LES CLOUS DÉPASSE DE ± 10 Å
 - PLUSIEURS EN DROITS
 - 2 BOUTS COMMENCENT À SE SOULEVER
 TRAVERSE : 5/12 SAIN 1/12 IMP. 1/12 MOY. 2/12 LEG.
 T.S.P. MAIS SEMBLE DE GRADE "3"
 ELLES N'ONT PAS ÉTÉ REPLACÉES
 LORS DU CHANGEMENT DE LA B.O. DE R.O.
 STRUCTURE D'APRÈS & PAS DE CHANGEMENT
 BEAUCOUP DE DÉBRIS À L'INTÉRIEUR
 COUÛES : DÉBUT DE FORMATION DE CHAMPIGNONS
 - ILS Y ONT AJOUTÉ DE LA PIERRE MAIS
 SONT-ELLES PLEINES ? (PEU PROBABLE)

AFFOUILLEMENT : R.O. → ?

TROP D'EAU
 MÊME SI L'EAU EST BASSE (12) RECTO 97/03/31

SUIVI D'INSPECTION DE PONT

3a. EVALUATION

EVALUATEUR : *Jacques Lotwin*

DATE : *2005/10/05*

REMARQUES :

ELEMENT CRITIQUE : PLANCHER POUTRES UNITES DE FONDATION

EVALUATION : 2 ESSIEUX 135 T 3 ESSIEUX 160 T

CF3ESSIEUX 140 T

REMARQUES : *Vitesse → 30 km/h*

STATUT APRES EVALUATION :

HAUTE SURVEILLANCE SPECIAL

INTERVALLE

DATE : *2005*

3b. INTERVENTION

DATE : *2005/10/05*

DESCRIPTION : *- Remplacement des chasses-roues*

CAPACITE APRES INTERVENTION :

2 ESSIEUX T 3 ESSIEUX T

CF3ESSIEUX T

REMARQUES :

3c. AFFICHAGE

	<u>DATE</u>	<u>EXPEDITEUR</u>
AVIS DE CAPACITE		U.G.

AVIS DE FERMETURE		U.G.
-------------------	--	---

AFFICHAGE-TERRAIN		U.G.
-------------------	--	---

EN CONFORMITE OUI NON AVIS

REMARQUES :

3A. ÉVALUATION

ÉVALUATEUR : _____ DATE : _____

REMARQUES : _____

ÉLÉMENT CRITIQUE : PLANCHER POUTRES UNITÉS DE FONDATION

ÉVALUATION : CL3

--	--	--	--

 t

CL2

--	--	--	--

 t

CF3E

--	--	--	--

 t

REMARQUES : _____

STATUT APRÈS ÉVALUATION : HAUTE SURVEILLANCE SPÉCIAL FERMETURE
 INTERVALLE DATE : _____

3B. INTERVENTION

DATE : _____

DESCRIPTION : _____

CAPACITÉ APRÈS INTERVENTION :

CL3

--	--	--	--

 t

CL2

--	--	--	--

 t

CF3E

--	--	--	--

 t

REMARQUES : _____

3C. AFFICHAGE

DATE

EXPÉDITEUR

AVIS DE CAPACITÉ

--	--	--	--	--	--

 _____ U. G.

--	--	--	--

AVIS DE FERMETURE

--	--	--	--	--	--

 _____ U. G.

--	--	--	--

AFFICHAGE – TERRAIN

--	--	--	--	--	--

 _____ U. G.

--	--	--	--

EN CONFORMITÉ OUI NON

REMARQUES : _____

4. CONDITIONS GÉNÉRALES

	BOIS	ACIER	BÉTON	AUTRES	CONDITION GÉNÉRALE
SUPERSTRUCTURE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<u>1</u>
PLANCHER	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<u>2</u>
UNITÉS DE FONDATION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<u>2</u>

5. DONNÉES TECHNIQUES

PONT

A- NOMBRE DE TRAVÉES : 1 D- LARGEUR CARROSSABLE : 4 340
 B- LARGEUR HORS-TOUT : 5 440 E*- OUVERTURE LIBRE : 15 850
 C- LONGUEUR TOTALE : 25 570

RIVIÈRE

F- LARGEUR **(L.N.H.E.) : 24 000 H- LARGEUR SOUS LE PONT : 15 850
 G- HAUTEUR LIBRE ***(E.A.) 1 300 I- VARIATION **(L.N.H.E.) : 300 (Hauteur libre
 (P/R À LA HAUTEUR LIBRE) L.N.H.E.)

PROFONDEUR 0 - 500 500 - 1500 + DE 1500

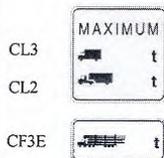
% DE RÉTRÉCISSEMENT : 34% (F - E) / F

**L.N.H.E. : LIGNE NATURELLE DES HAUTES EAUX

***E.A. : EAUX ACTUELLES

6. AFFICHAGE DE CAPACITÉ PORTANTE

OUI NON



	RIVE GAUCHE	RIVE DROITE
CL3	<u>35</u>	<u>35</u>
CL2	<u>60</u>	<u>60</u>
CF3E	<u>60</u>	<u>60</u>
AUTRES	_____	_____
CONFORME	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PAR : M.R.N.F.	<input type="checkbox"/>	AUTRES <input type="checkbox"/> _____

REMARQUES : Vignette de conformité présente, mais non-datée.

* EN PRÉSENCE DE PILE : E = SOMMATION DE CHAQUE OUVERTURE LIBRE.

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

9. PLANCHER

NON RECOUVERT

RECOUVERT DE GRAVIER ÉPAISSEUR : _____

A- TRAVERSES

QUANTITÉ : 61

BOIS <input checked="" type="checkbox"/> USINÉ	<input checked="" type="checkbox"/> <u>203 (H) X 203 (L)</u>	PIÈCES	OUI	NON	% ¹
SEMI-USINÉ	<input type="checkbox"/> _____ (H) X _____ (L)	SAINES	(S) <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>79</u>
ROND	<input type="checkbox"/> Ø _____	POURRITURE			
NON-ÉCORCÉ	<input type="checkbox"/> ÉCORCÉ <input checked="" type="checkbox"/>	- LÉGÈRE (L)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>15</u>
AJOURÉ	<input checked="" type="checkbox"/> ESP. C/C MINIMUM <u>203</u>	- MOYENNE (M)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>4</u>
	MAXIMUM <u>430</u>	- IMPORTANTE (I)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
TRAITÉ SOUS PRESSION <input checked="" type="checkbox"/>	TRAITÉ <input type="checkbox"/>	BRISÉES (B)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>2</u>
	NON-TRAITÉ <input type="checkbox"/>				
ESSENCE : <u>SPF</u>	QUALITÉ : # <u>2</u>				
FIXATIONS : BOULONS DE CARROSSE <input type="checkbox"/>	PLAQUES EN « L » <input checked="" type="checkbox"/>				
AUTRES : _____	CONDITION DES FIXATIONS : <u>1</u>				

CONDITION GÉNÉRALE : 2

INDIQUER LA SÉQUENCE À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE (S-L-M-I-B) : _____

L : 3-8-18-25-27-28-37-48-49

M : 12-19

I : Ø

B : 56

B- BANDE DE ROULEMENT

BOIS USINÉ	<u>75 (H) X 140@200 (L)</u>	PIÈCES	OUI	NON	% ²
PLEINE LARGEUR	<input checked="" type="checkbox"/> <u>4340</u>	SAINES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>89</u>
2 BANDES	<input type="checkbox"/> _____	POURRITURE			
ESP. C/C	_____	- LÉGÈRE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>5</u>
		- MOYENNE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>5</u>
		- IMPORTANTE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>1</u>
		BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
		USÉES ³	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____

CONDITION GÉNÉRALE : 3

C- CHASSE-ROUES

BOIS <input checked="" type="checkbox"/> USINÉ	<input checked="" type="checkbox"/> <u>203 (H) X 203 (L)</u>	PIÈCES	OUI	NON	NOMBRE
SEMI-USINÉ	<input type="checkbox"/> _____ (H) X _____ (L)	SAINES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>8</u>
ROND	<input type="checkbox"/> Ø _____	POURRITURE			
NON-ÉCORCÉ	<input type="checkbox"/> ÉCORCÉ <input checked="" type="checkbox"/>	- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
TRAITÉ SOUS PRESSION <input type="checkbox"/>	TRAITÉ <input checked="" type="checkbox"/>	- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
	NON-TRAITÉ <input type="checkbox"/>	- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
FIXATIONS : BOULONS <input checked="" type="checkbox"/>	CLOUS <input type="checkbox"/>	BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
	AUTRES <input type="checkbox"/>	DÉCLOUÉES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
CONDITION DES FIXATIONS : <u>3</u>		NOMBRE TOTAL (2 CÔTÉS)			<u>8</u>
CONDITION GÉNÉRALE : <u>1</u>					

¹ POURCENTAGE DU NOMBRE TOTAL DE TRAVERSES.
² POURCENTAGE DE LA SURFACE TOTALE INSPECTÉE.
³ POURCENTAGE DE LA HAUTEUR TOTALE (H).
 CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

9. PLANCHER

D- MESURES DU PLANCHER

CÔTÉ

AMONT

AVAL

CÔTÉ

AVAL

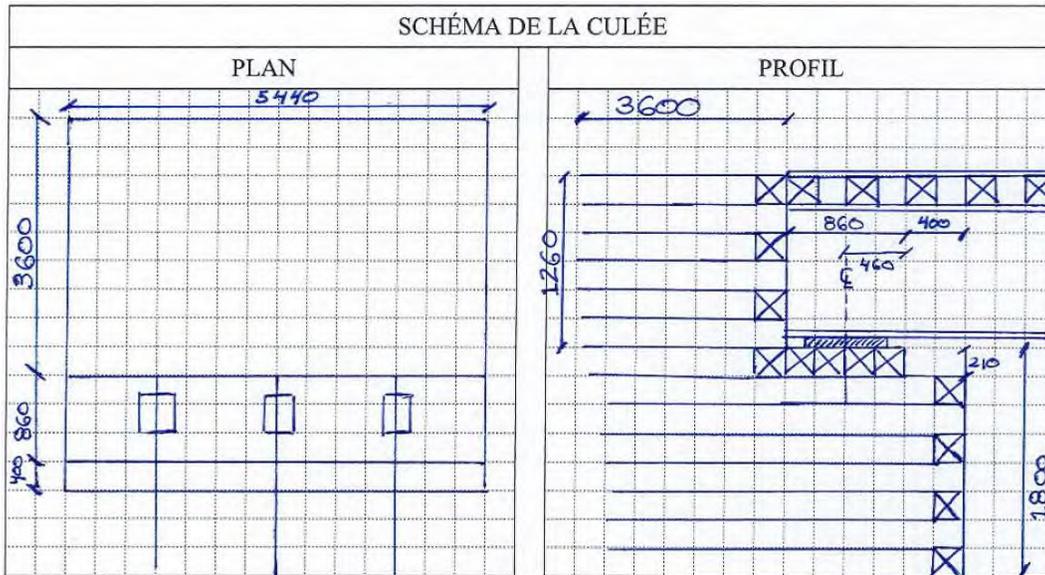
AMONT

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

10. UNITÉS DE FONDATION

A- CULÉE RIVE GAUCHE

STABILITÉ	CONDITION : 2			
AFFAISSEMENT	AVANT <input type="checkbox"/>	AMONT <input type="checkbox"/>	AUCUN <input checked="" type="checkbox"/>	
	ARRIÈRE <input type="checkbox"/>	AVAL <input checked="" type="checkbox"/>		
AFFOUILLEMENT	OUI <input type="checkbox"/>	NON <input checked="" type="checkbox"/>		
	LONGUEUR : _____	PROFONDEUR : _____	HAUTEUR : _____	
BOIS <input checked="" type="checkbox"/>	USINÉ <input checked="" type="checkbox"/>	203 (H) X 203 (L)		
	SEMI-USINÉ <input type="checkbox"/>	_____ (H) X _____ (L)		
	ROND <input type="checkbox"/>	Ø _____		
		OUI	NON	%
TRAITÉ SOUS PRESSION <input checked="" type="checkbox"/>	REPLIE <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		75
TRAITÉ <input type="checkbox"/>	BOIS SAIN <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		95
NON-TRAITÉ <input type="checkbox"/>	BOIS AVEC POURRITURE			
ÉCORCÉ <input checked="" type="checkbox"/>	- LÉGÈRE <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		5
NON-ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	- MOYENNE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
AJOURÉ <input type="checkbox"/>	- IMPORTANTE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
NON-AJOURÉ <input checked="" type="checkbox"/>	PIÈCES BRISÉES <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
APPAREILS D'APPUI	TYPE : <u>Plaque 700 x 480 x 13</u>	CONDITION :	<u>1</u>	
ANCRAGES	TYPE : <u>Tirefond 25 mm</u>	CONDITION :	<u>2</u>	



REMARQUES : Ancrages inclinés vers l'arrière.

Début d'affaissement du bas du caisson côté aval (début de glissement de la base du caisson vers le cours d'eau).

Perte de pierre dans la cellule du côté amont sous l'assise (aucun affouillement observé, mais niveau d'eau élevé rendant difficile l'inspection d'affouillement).

Accumulation de sable, gravier et débris sur l'assise.

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

10. UNITÉS DE FONDATION

B – CULÉE RIVE DROITE

STABILITÉ CONDITION : 1

AFFAISSEMENT AVANT AMONT AUCUN

ARRIÈRE AVAL

AFFOUILLEMENT OUI NON

LONGUEUR : _____ PROFONDEUR : _____ HAUTEUR : _____

BOIS USINÉ 203 (H) X 203 (L)

SEMI-USINÉ _____ (H) X _____ (L)

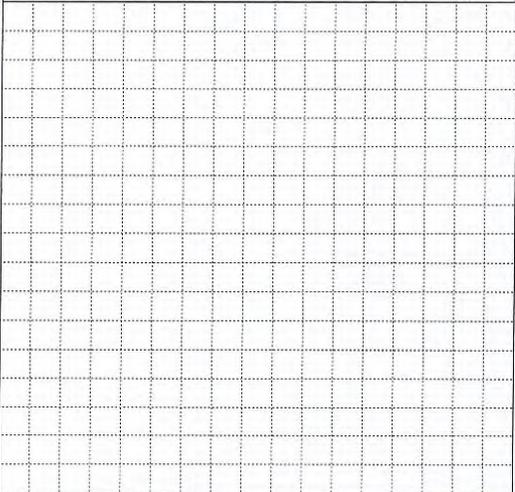
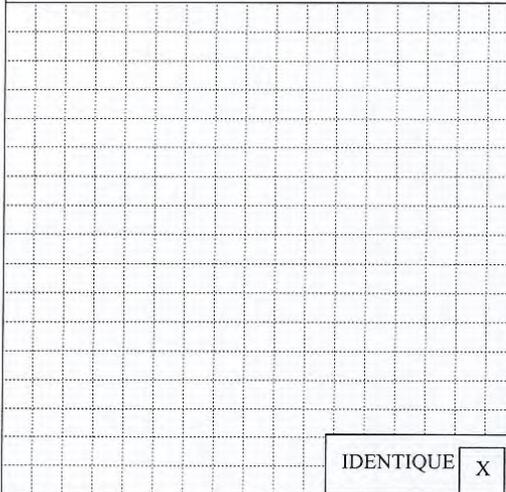
ROND Ø _____

		OUI	NON	%	
TRAITÉ SOUS PRESSION	<input checked="" type="checkbox"/>	REPLIE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
TRAITÉ	<input type="checkbox"/>	BOIS SAIN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>95</u>
NON-TRAITÉ	<input type="checkbox"/>	BOIS AVEC POURRITURE			
ÉCORCÉ	<input checked="" type="checkbox"/>	- LÉGÈRE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>5</u>
NON-ÉCORCÉ	<input type="checkbox"/>	- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
AJOURÉ	<input type="checkbox"/>	- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
NON-AJOURÉ	<input checked="" type="checkbox"/>	PIÈCES BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____

APPAREILS D'APPUI TYPE : Plaque 700 x 480 x 13 CONDITION : 1

ANCRAGES TYPE : Tirefond 25 mm CONDITION : 2

SCHÉMA DE LA CULÉE

PLAN	PROFIL
	

IDENTIQUE

REMARQUES : Accumulation de sable, gravier et débris sur l'assise.

Ancrages inclinés vers l'arrière.

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

11. STRUCTURE D'ACIER

TRAVÉE N° 1 (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

A - POUTRES

NOMBRE DE POUTRES : 3

LONGUEUR DES POUTRES : 18 300 PORTÉE : 17 703

LONGUEUR DU PORTE-À-FAUX : AMONT : 567 AVAL : 600

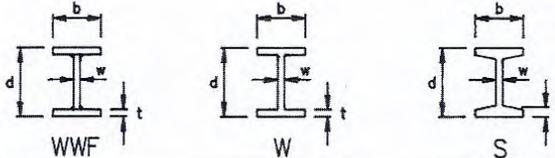
DIMENSION DES POUTRES

	AMONT → AVAL									ÉTAT DE L'ACIER
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
b	302	305	302							PEINTURÉ <input checked="" type="checkbox"/>
d	1065	1065	1065							PEINTURE DÉCOLLÉE <input type="checkbox"/>
t	26,2	26,7	25,8							PATINABLE <input type="checkbox"/>
w	17,9	17,9	17,9							GALVANISÉ <input type="checkbox"/>
TYPE	WWF	WWF	WWF							% DE ROUILLE : <u>0%</u>
ESPACEMENT	1787	1787								

↑
L'ÂME @ ÂME

CONDITION GÉNÉRALE : 1

TYPE DE POUTRE



B - ASSEMBLAGES

B.1 - CONTREVENTEMENTS HORIZONTAUX

AUCUN

NOMBRE DE CADRES

TYPES :

	SUPÉRIEUR	INFÉRIEUR
CORNIÈRES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BARRES RONDES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PLAQUES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTRES	_____	_____

DIMENSIONS :

ATTACHES :

BOULONS	<input type="checkbox"/>
SOUDURE	<input type="checkbox"/>
CONDITION DES ATTACHES :	_____

CONDITION GÉNÉRALE : N/A

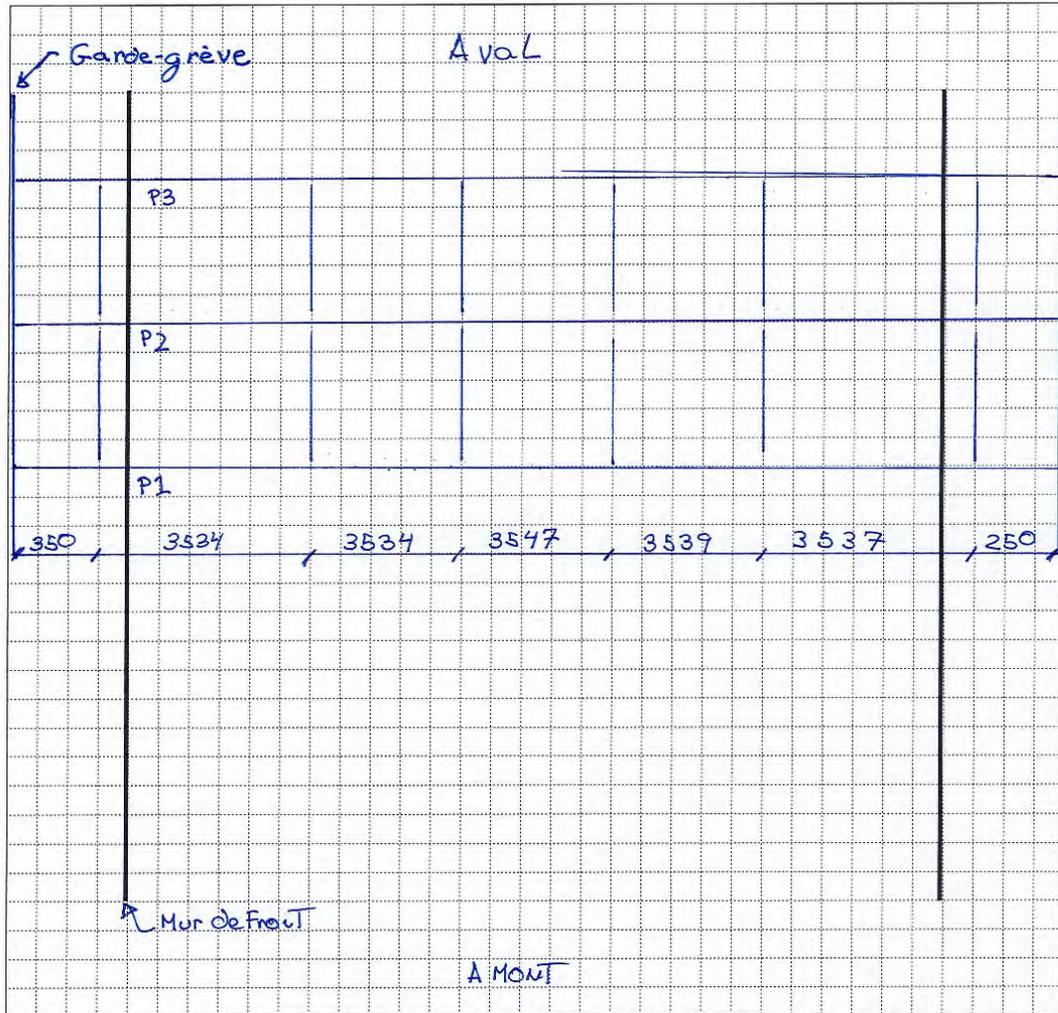
REMARQUES : _____

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

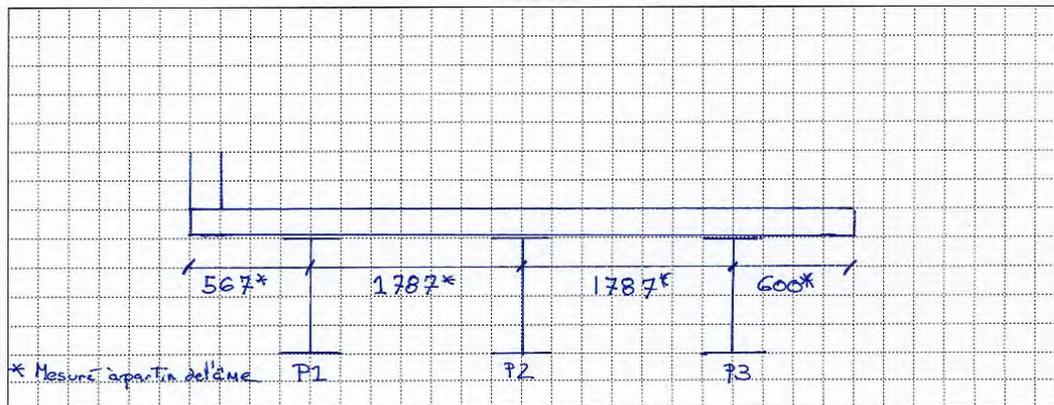
11. STRUCTURE D'ACIER

C - SCHEMA DES POUTRES

PLAN



COUPE

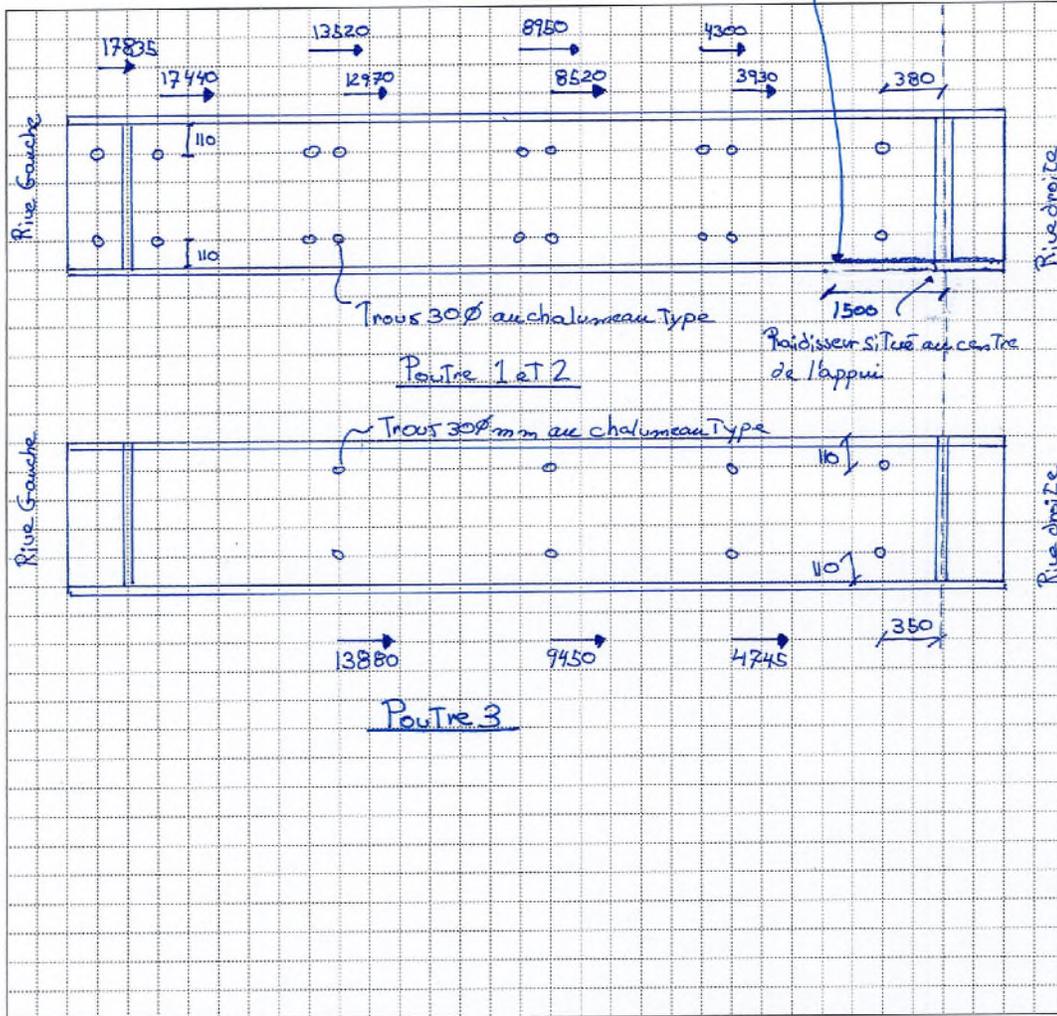


CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

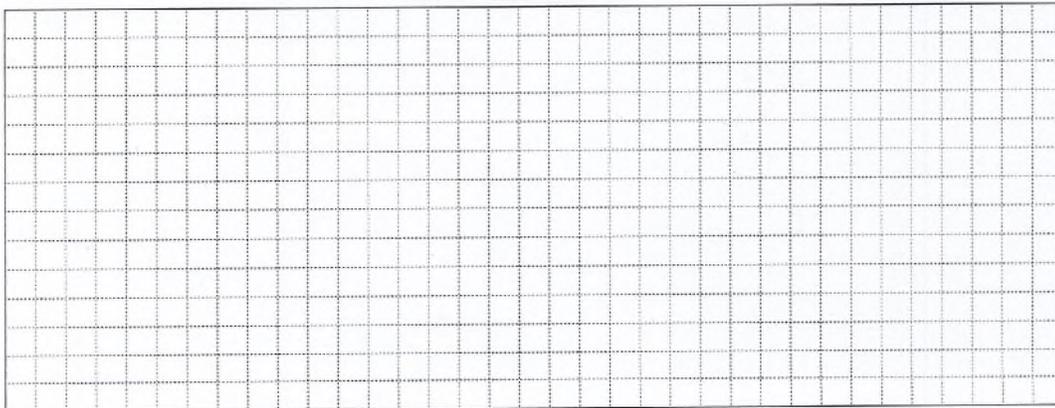
11. STRUCTURE D'ACIER

D - RELEVÉ DES DÉFAITS

ELEVATION



COUPE



CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

INSPECTION DE PONT (annexe 5)

1. LOCALISATIONN° INSPECTION : 08-1000 N° DE L'U. G. : _____
(INSCRIT SUR UNE POUTRE)N° DOSSIER (DCO) : R1036-01 N° PONT (U.G.) : 10LATITUDE : LONGITUDE : G. P. S. :

5	0	-	0	4	-	1	0		7	8	-	4	7	-	3	1
---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---

NOM DU COURS D'EAU : Samson riv.

UAF : _____

2. INSPECTIONDATE : 2019-09-22INSPECTEUR : Charles Gauthier INSPECTEUR : Sébastien Girard -JeanTITRE : Ingénieur inspecteur TITRE : Ingénieur juniorEMPLOYEUR : Groupe Conseil CHG EMPLOYEUR : Groupe Conseil CHGTRANSPORT LOURD TRAFIC RÉGULIER ÉVALUATION URGENTE VILLÉGIATURE TRAFIC SPORADIQUE AUCUN TRAFIC

REMARQUES :

Une balise de danger est manquante à l'amont de la rive gauche. Les traverses présentent 25% de pourriture allant de légère à moyenne. Il n'a pas été possible d'identifier la qualité de traverses (Aucune estampille retrouvée sur les faces extérieures) le bois sera donc considéré comme étant de l'EPS de qualité 2. Un léger affaissement bombement vers l'avant est présent en aval de la rive gauche de la culée. De la pourriture allant de légère à moyenne est présente sur les unités de fondations. Les poutres sont peintes et ne présentent aucun défaut. Aucune déformation au niveau des cadres n'a été observé lors de l'inspection.

Ingénieur-inspecteur Charles Gauthier

N° permis : 140890Signature : Original signé

TOUTES LES DONNÉES SE RAPPORTANT AUX DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.

3A. ÉVALUATION

VÉRIFICATEUR : _____ DATE : _____

REMARQUES :

ÉLÉMENT CRITIQUE : PLANCHER POUTRES UNITÉS DE FONDATION

ÉVALUATION : CL3

--	--	--	--

 t

CL2

--	--	--	--

 t

CF3E

--	--	--	--

 t

REMARQUES :

STATUT APRÈS ÉVALUATION : HAUTE SURVEILLANCE SPÉCIAL FERMETURE
 INTERVALLE DATE : _____

3B. INTERVENTION

DATE : _____

DESCRIPTION :

CAPACITÉ APRÈS INTERVENTION :

CL3

--	--	--	--

 t

CL2

--	--	--	--

 t

CF3E

--	--	--	--

 t

REMARQUES :

3C. AFFICHAGE

	<u>DATE</u>	<u>EXPÉDITEUR</u>											
AVIS DE CAPACITÉ	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							_____	U. G. <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>				
AVIS DE FERMETURE	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							_____	U. G. <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>				
AFFICHAGE – TERRAIN	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							_____	U. G. <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>				
EN CONFORMITÉ	OUI <input type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>											

REMARQUES :

4. CONDITIONS GÉNÉRALES

	BOIS	ACIER	BÉTON	AUTRES	CONDITION GÉNÉRALE
SUPERSTRUCTURE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<u>2</u>
PLANCHER	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<u>3</u>
UNITÉS DE FONDATION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<u>4</u>

5. DONNÉES TECHNIQUES

PONT

A – NOMBRE DE TRAVÉES : 1 D – LARGEUR CARROSSABLE : 4307
 B – LARGEUR HORS-TOUT : 4689 *E– OUVERTURE LIBRE : 15848
 C – LONGUEUR TOTALE : 18970

RIVIÈRE

F – LARGEUR (L.N.H.E.) : 16200 H – LARGEUR SOUS LE PONT : 15848
 G – HAUTEUR LIBRE (E.A.) : 2030 I – VARIATION (L.N.H.E.) : 1640
(P/R À LA HAUTEUR LIBRE)

PROFONDEUR 0 – 500 500 – 1500 + DE 1500

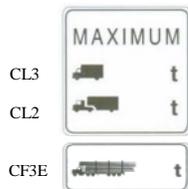
% DE RÉTRÉCISSEMENT : 2.2 (F – E) / F

L.N.H.E. : LIGNE NATURELLE DES HAUTES EAUX

E.A. : EAUX ACTUELLES

6. AFFICHAGE DE CAPACITÉ PORTANTE

OUI NON



CL3

CL2

CF3E

RIVE GAUCHE

RIVE DROITE

CL3 28 _____
 CL2 48 _____
 CF3E 66 _____
 AUTRES _____

CONFORME

PAR : M.F.F.P. AUTRES Vignette au dos de l'affiche

REMARQUES : _____

* EN PRÉSENCE DE PILE : E = SOMMATION DE CHAQUE OUVERTURE LIBRE.

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

7. AUTRES SIGNALISATIONS

	NON	RIVE GAUCHE		RIVE DROITE	
PASSAGE ÉTROIT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
1 VOIE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
VITESSE MAXIMUM	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	30	<input checked="" type="checkbox"/>	20
		AMONT	AVAL	AMONT	AVAL
BALISES DE DANGER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

8. CONDITIONS DE TERRAIN

A- APPROCHES		NON	RIVE GAUCHE		RIVE DROITE	
15 MÈTRES RECTILIGNES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
PRÉSENCE DE COURBES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
PRÉSENCE DE PENTES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
CAHOT À L'ENTRÉE DU PONT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
CONDITION GÉNÉRALE			3		3	
B- TALUS DES CULÉES			RIVE GAUCHE		RIVE DROITE	
		NON	AMONT	AVAL	AMONT	AVAL
ÉROSION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PERRÉ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
AILES DE PROTECTION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONDITION GÉNÉRALE			3		3	
C- NATURE DU SOL						
	CRAN DE ROC	<input type="checkbox"/>	SABLE	<input type="checkbox"/>		
	ROCHE	<input checked="" type="checkbox"/>	VÉGÉTATION	<input checked="" type="checkbox"/>		
	GRAVIER NATUREL	<input type="checkbox"/>	AUTRES :	_____		

REMARQUES : _____

La balise en amont de la rive gauche est tombée. Pas d'affiche de capacité portante à la rive droite. Voir croquis pour géométrie des chasses roues. Des boulons des chasses roues sont exposés et corrodés. Un des supports d'appuis des chasses roues est déplacé, voir photos.

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

9. PLANCHERNON RECOUVERT RECOUVERT DE GRAVIER ÉPAISSEUR : _____ mm**A- TRAVERSES**QUANTITÉ : 93

BOIS USINÉ 192 (H) X 189 (L)
 SEMI-USINÉ _____ (H) X _____ (L)
 ROND Ø _____
 NON-ÉCORCÉ ÉCORCÉ
 AJOURÉ ESP. C/C MINIMUM 200
 MAXIMUM 215

TRAITÉ SOUS PRESSION TRAITÉ NON-TRAITÉ ESSENCE : Inconnue QUALITÉ : Inconnue

FIXATIONS : BOULONS DE CARROSSE PLAQUES EN « L »
 AUTRES : _____ CONDITION DES FIXATIONS : 4

CONDITION GÉNÉRALE : 3

INDIQUER LA SÉQUENCE À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE (S-L-M-I-B) : _____

Aucune estampe pour la qualité du bois. Le bois sera considéré EPS qualité 2

À partir de la rive Gauche:

1S,2L,3-12S,13-14L,15-26S,27-28L,29-31S,32-33L,34S,35B,36L,37-48S,49-50L,51-52B,53L,54-60S,6
 1L,62-63S,64L,65L,67-68S,69L,70-73S,74L,75-79S,80L,81-83S,84L,85-86S,87L,88-90S,91-92M,93L

PIÈCES	OUI	NON	% ¹
SAINES (S)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>75</u>
POURRITURE			
- LÉGÈRE (L)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>23</u>
- MOYENNE (M)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>2</u>
- IMPORTANTE (I)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
BRISÉES (B)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>3</u>

B- BANDE DE ROULEMENTBOIS USINÉ 60 (H) X 145 (L)PLEINE LARGEUR _____2 BANDES 4038ESP. C/C DES 2 BANDES 2356CONDITION GÉNÉRALE : 3

PIÈCES	OUI	NON	% ²
SAINES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>80</u>
POURRITURE			
- LÉGÈRE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>20</u>
- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
BRISÉES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>15</u>
USÉES ³	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____

C- CHASSE-ROUESBOIS USINÉ 191 (H) X 191 (L)SEMI-USINÉ _____ (H) X _____ (L)ROND Ø _____NON-ÉCORCÉ ÉCORCÉ SUPPORT DES CHASSE-ROUES 187 (H) X 187 (L)TRAITÉ SOUS PRESSION TRAITÉ NON-TRAITÉ FIXATIONS : BOULONS CLOUS AUTRES CONDITION DES FIXATIONS : 4CONDITION GÉNÉRALE : 4

PIÈCES	OUI	NON	QUANTITÉ
SAINES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>2</u>
POURRITURE			
- LÉGÈRE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>4</u>
- MOYENNE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>2</u>
- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
BRISÉES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>2</u>
DÉCLOUÉES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
NOMBRE TOTAL (2 CÔTÉS)			<u>8</u>

¹ POURCENTAGE DU NOMBRE TOTAL DE TRAVERSES.² POURCENTAGE DE LA SURFACE TOTALE INSPECTÉE.³ POURCENTAGE DE LA HAUTEUR TOTALE (H).

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

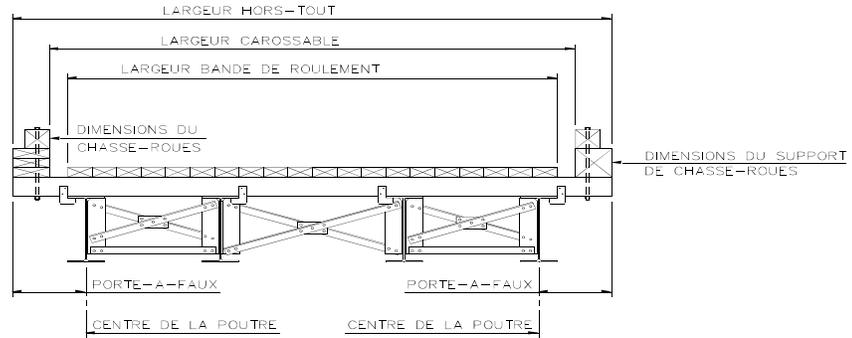
9. PLANCHER

D- MESURES DU PLANCHER (annexer un croquis si différent des coupes proposées)

CÔTÉ

AMONT

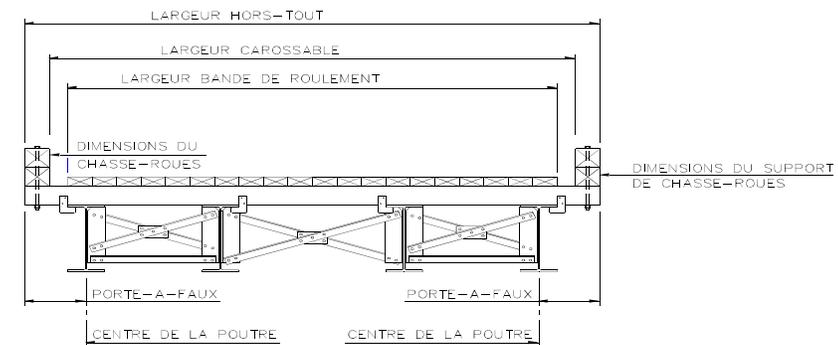
AVAL



CÔTÉ

AMONT

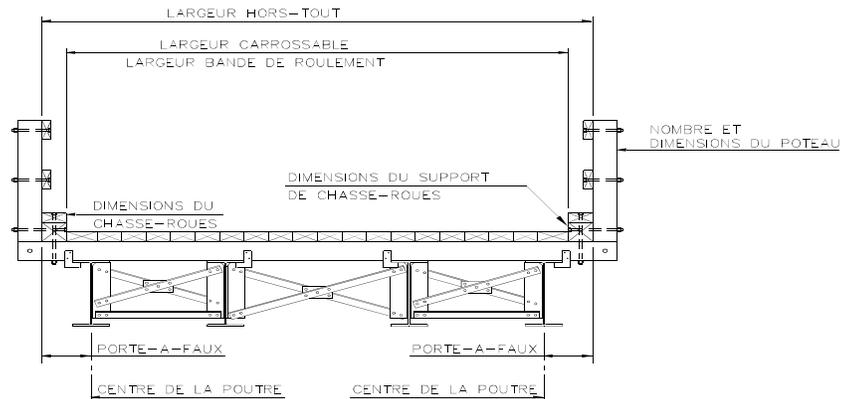
AVAL



CÔTÉ

AMONT

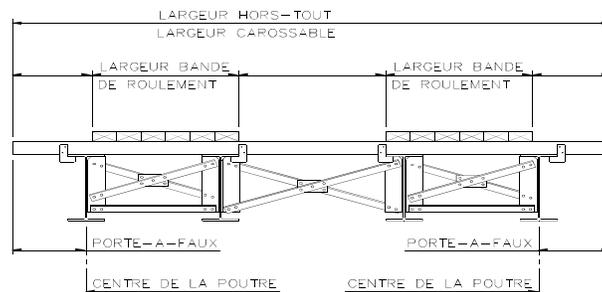
AVAL



CÔTÉ

AMONT

AVAL



CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

10. UNITÉS DE FONDATION

B – CULÉE RIVE DROITE

STABILITÉ _____ CONDITION : 3

AFFAISSEMENT AVANT AMONT AUCUN

ARRIÈRE AVAL

AFFOUILLEMENT OUI NON

LONGUEUR : _____ PROFONDEUR : _____ HAUTEUR : _____

BOIS USINÉ 200 (H) X 200 (L)

SEMI-USINÉ _____ (H) X _____ (L)

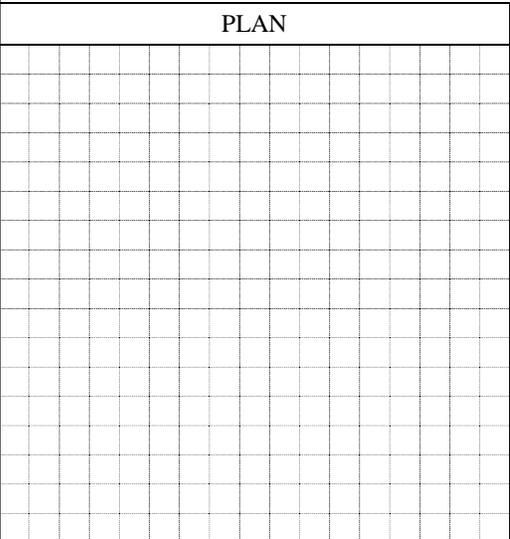
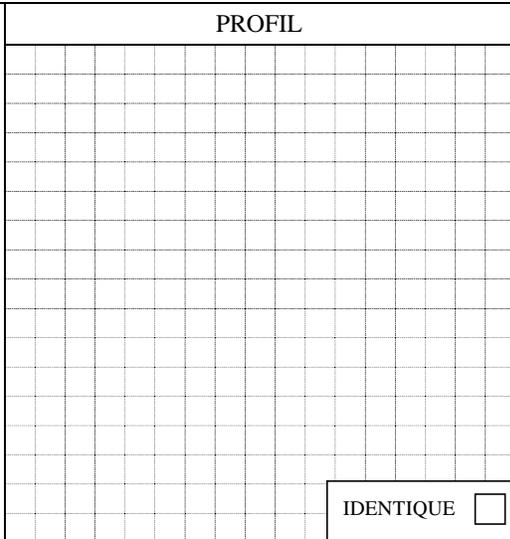
ROND Ø _____

	OUI	NON	%
TRAITÉ SOUS PRESSION <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
TRAITÉ <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>70</u>
NON-TRAITÉ <input type="checkbox"/>			
ÉCORCÉ <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>20</u>
NON-ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>10</u>
AJOURÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
NON-AJOURÉ <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
REPLIE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>100</u>
BOIS SAIN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>70</u>
BOIS AVEC POURRITURE			
- LÉGÈRE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>20</u>
- MOYENNE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>10</u>
- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
PIÈCES BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____

APPAREILS D'APPUI TYPE : Plaque d'acier CONDITION : 3

ANCRAGES TYPE : Boulons CONDITION : 3

SCHÉMA DE LA CULÉE ET DIMENSIONS

PLAN	PROFIL
	

IDENTIQUE

REMARQUES : _____

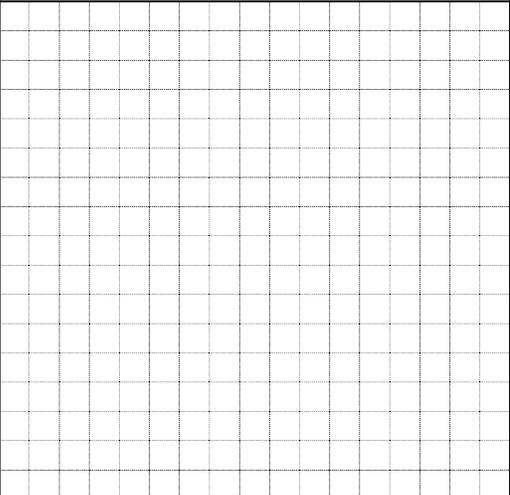
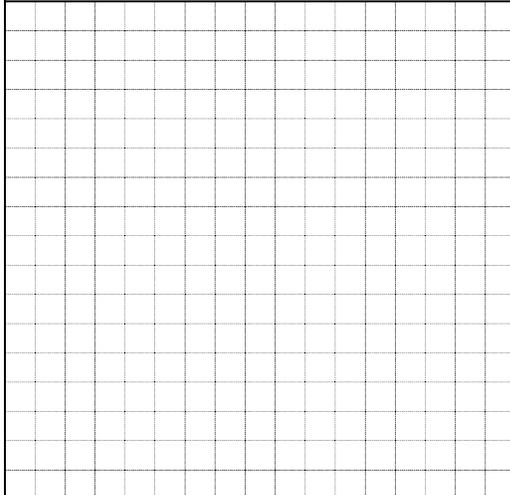
Des pièces sont pourries au mur de front dans la partie submergé. Des pièces aux appuis de la P1 sont légèrement pourries.

10. UNITÉS DE FONDATION

C – PILE N° _____ (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

STABILITÉ	CONDITION :	_____			
AFFAISSEMENT	GAUCHE	<input type="checkbox"/>	AMONT	<input type="checkbox"/>	AUCUN <input type="checkbox"/>
	DROITE	<input type="checkbox"/>	AVAL	<input type="checkbox"/>	
AFFOUILLEMENT	OUI	<input type="checkbox"/>	NON	<input type="checkbox"/>	
	LONGUEUR :	_____	PROFONDEUR :	_____	HAUTEUR : _____
BOIS <input type="checkbox"/>	USINÉ	<input type="checkbox"/>	(H) X	(L)	
	SEMI-USINÉ	<input type="checkbox"/>	(H) X	(L)	
	ROND	<input type="checkbox"/>	Ø	_____	
				OUI	NON %
TRAITÉ SOUS PRESSION	<input type="checkbox"/>	REPLIE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
TRAITÉ	<input type="checkbox"/>	BOIS SAIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-TRAITÉ	<input type="checkbox"/>	BOIS AVEC POURRITURE			
ÉCORCÉ	<input type="checkbox"/>	- LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-ÉCORCÉ	<input type="checkbox"/>	- MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
AJOURÉ	<input type="checkbox"/>	- IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-AJOURÉ	<input type="checkbox"/>	PIÈCES BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
PROTÉGÉ (PAR ENROCHEMENT)	<input type="checkbox"/>				
NON-PROTÉGÉ	<input type="checkbox"/>				
APPAREILS D'APPUI	TYPE :	_____	CONDITION :	_____	
ANCRAGES	TYPE :	_____	CONDITION :	_____	

SCHÉMA DE LA PILE ET DIMENSIONS

PLAN	PROFIL
	

REMARQUES : _____

Pas de pile.

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

11. STRUCTURE D'ACIER

TRAVÉE N° 1 (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

A – POUTRES

NOMBRE DE POUTRES : 3

LONGUEUR DES POUTRES : 18315 PORTÉE : 17617,5

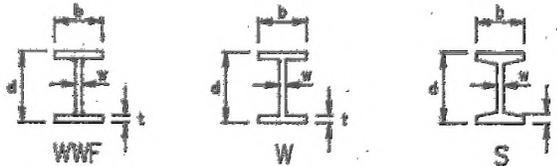
LONGUEUR DU PORTE-À-FAUX : AMONT : 640 AVAL : 645

DIMENSION DES POUTRES

	AMONT → AVAL									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	ÉTAT DE L'ACIER
b	305	305	306							PEINTURÉ <input checked="" type="checkbox"/>
d	1064	1062	1064							PEINTURE DÉCOLLÉE <input type="checkbox"/>
t	27,0	26,0	26,6							PATINABLE <input type="checkbox"/>
w	18,6	17,4	18,4							GALVANISÉ <input type="checkbox"/>
TYPE	WWF	WWF	WWF							% DE ROUILLE : <u>10</u>
ESPACEMENT	1784	1791								

CONDITION GÉNÉRALE : 1

TYPE DE POUTRE



B – ASSEMBLAGES

B.1 – CONTREVENTEMENTS HORIZONTAUX AUCUN

		SUPÉRIEUR	INFÉRIEUR
NOMBRE DE CADRES		_____	_____
TYPES :	CORNIÈRES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	BARRES RONDES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	PLAQUES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	AUTRES	_____	_____
DIMENSIONS :		_____	_____
ATTACHES :	BOULONS	<input type="checkbox"/>	
	SOUDURE	<input type="checkbox"/>	
	CONDITION DES ATTACHES :	_____	

CONDITION GÉNÉRALE : _____

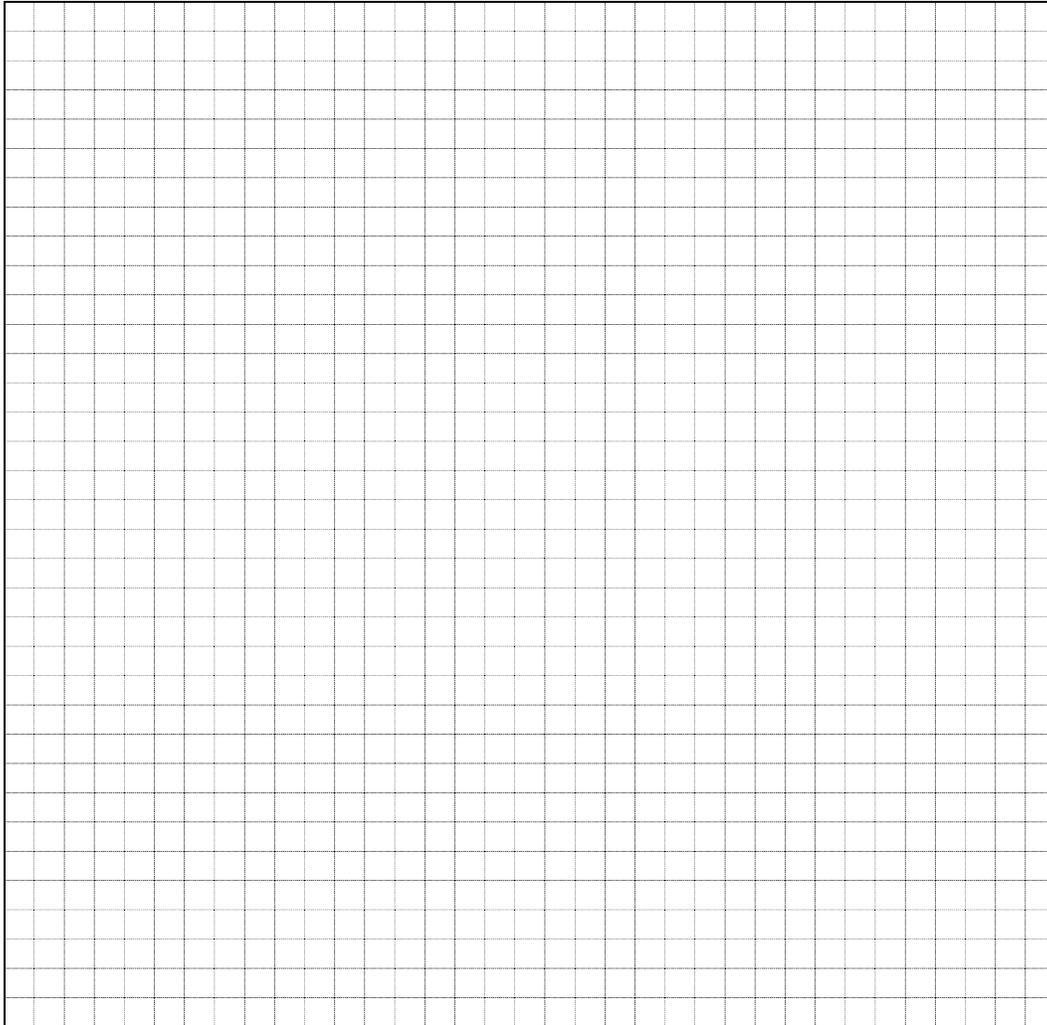
REMARQUES : _____
Les ailes inférieures des poutres sont boursouflées et inégales il a été difficile de prendre des mesures avec l'ultra son.

11. STRUCTURE D'ACIER

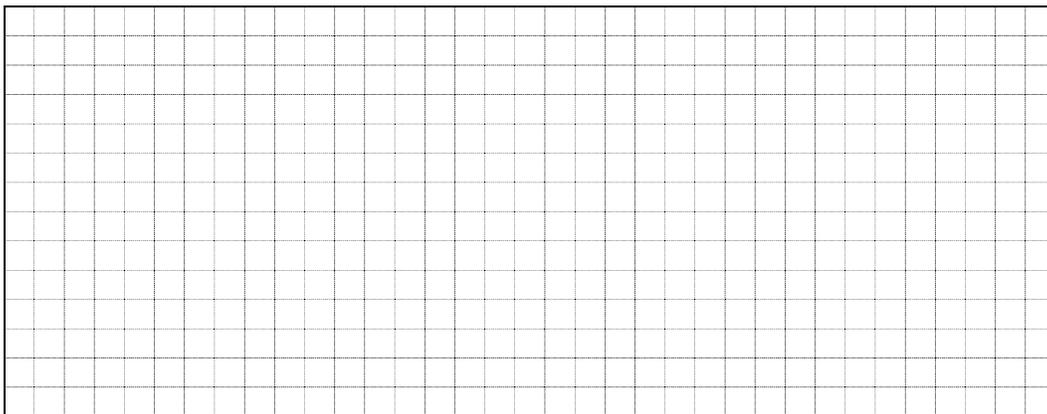
C – SCHEMA DE LA STRUCTURE

Indiquer les espacements mesurés
entre chacun des cadres de
contreventement verticaux

PLAN



COUPE

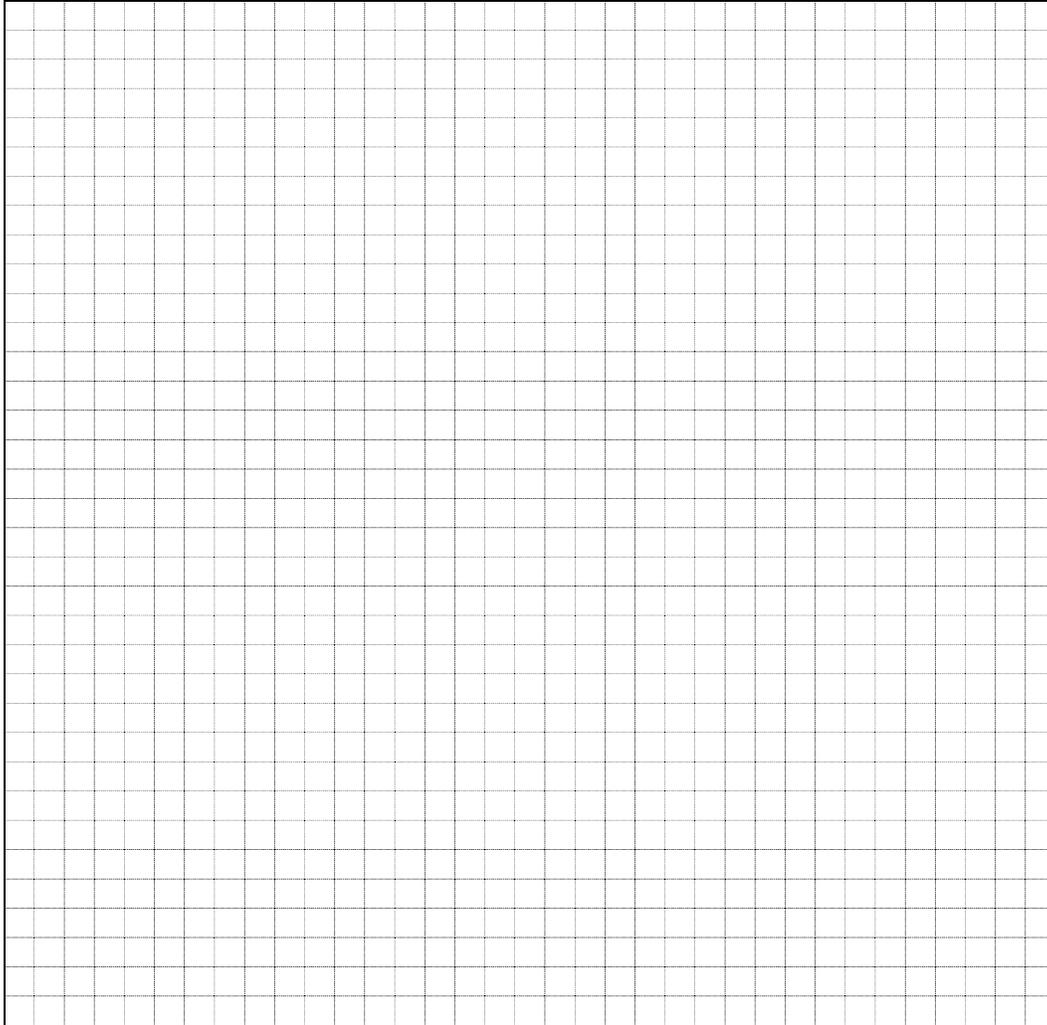


CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

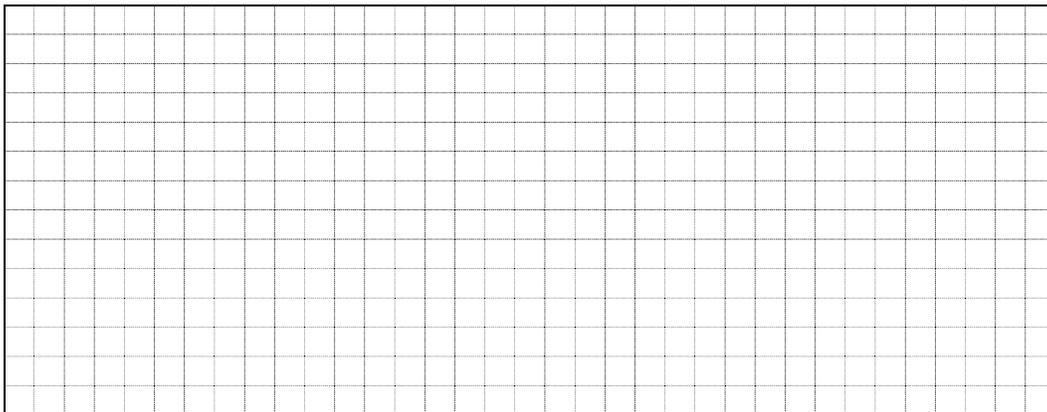
11. STRUCTURE D'ACIER

D – RELEVÉ DES DÉFAUTS (poutres)

ELEVATION

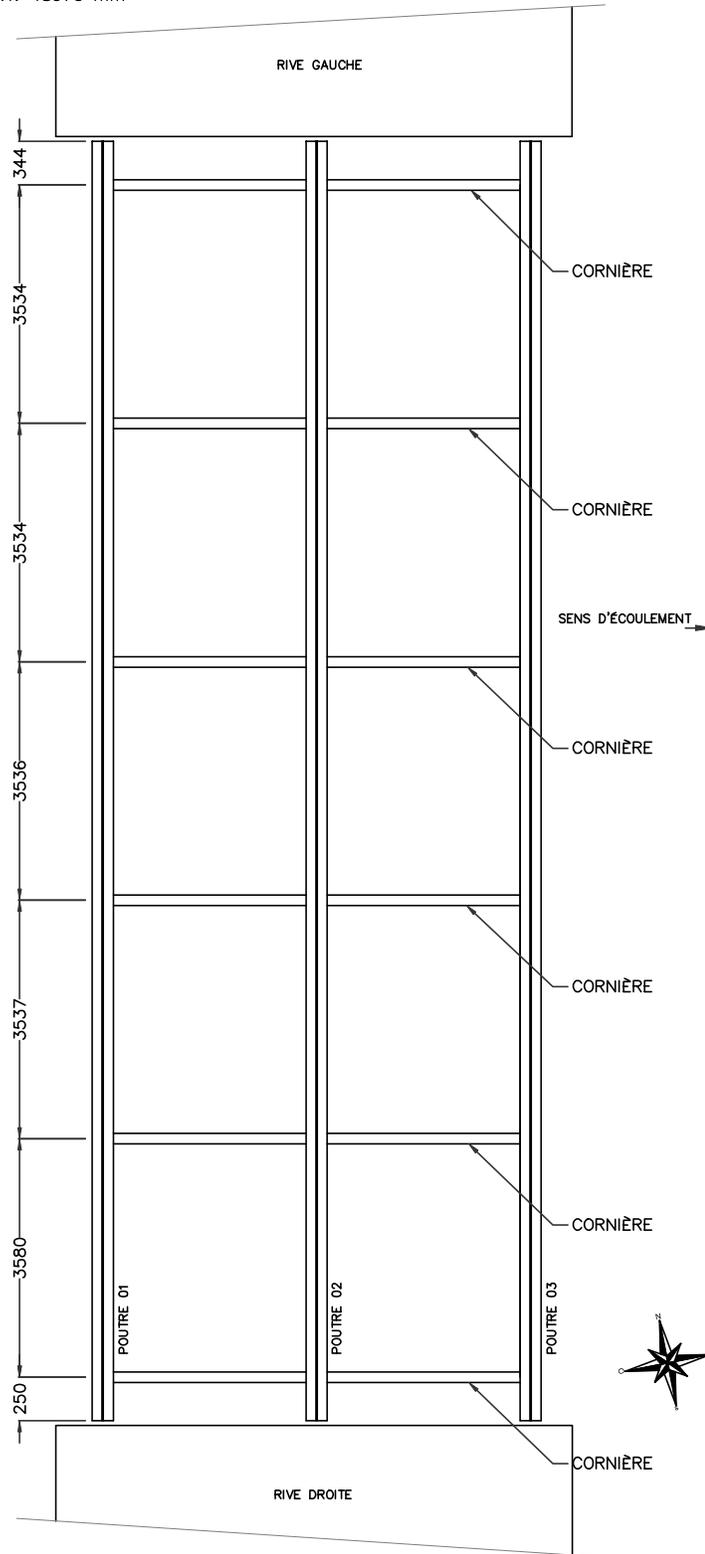


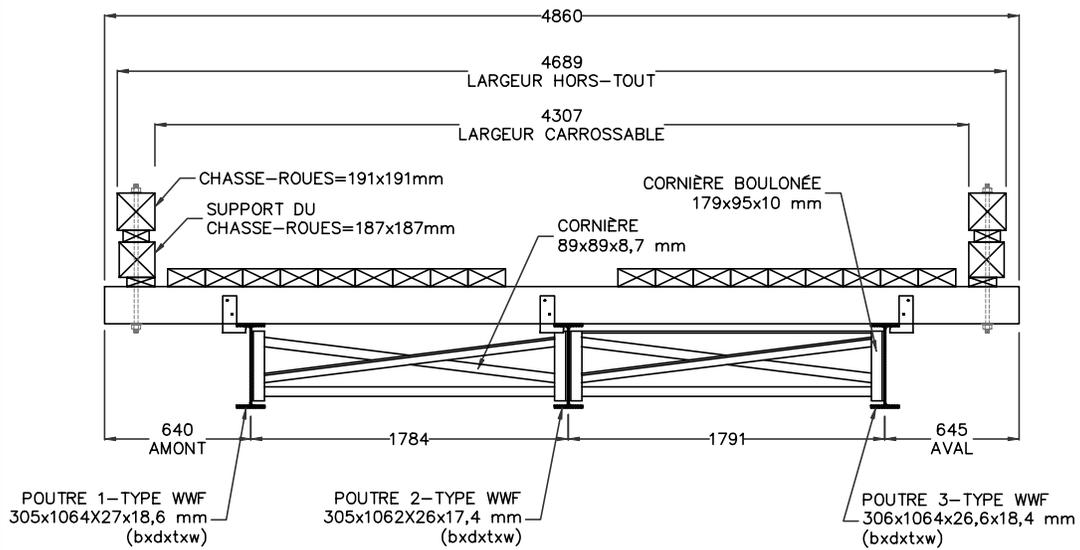
COUPE



CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT A 5 : MÉDIOCRE)

-PORTÉE: 17617,5 mm
-LONGUEUR DU PONT: 18970 mm







825, rue Reoul-Jobin
Québec (Québec) G1N 1S6
Téléphone 418 790-3768
Télécopieur 418 877-6763
www.CHGconseil.com

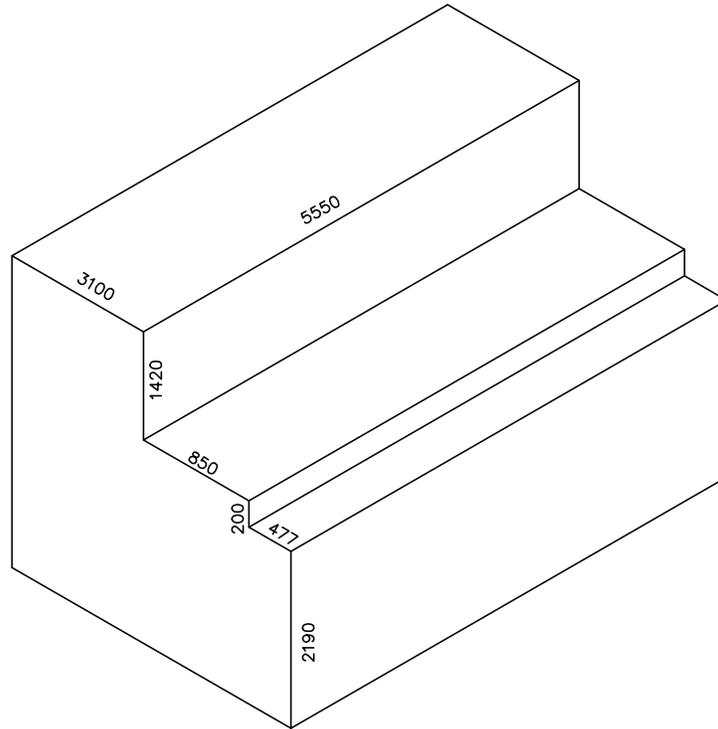
DATE: 21/09/2019 PAGE: 03/05

PROJET: INSPECTION DE PONTS - RÉGION 10

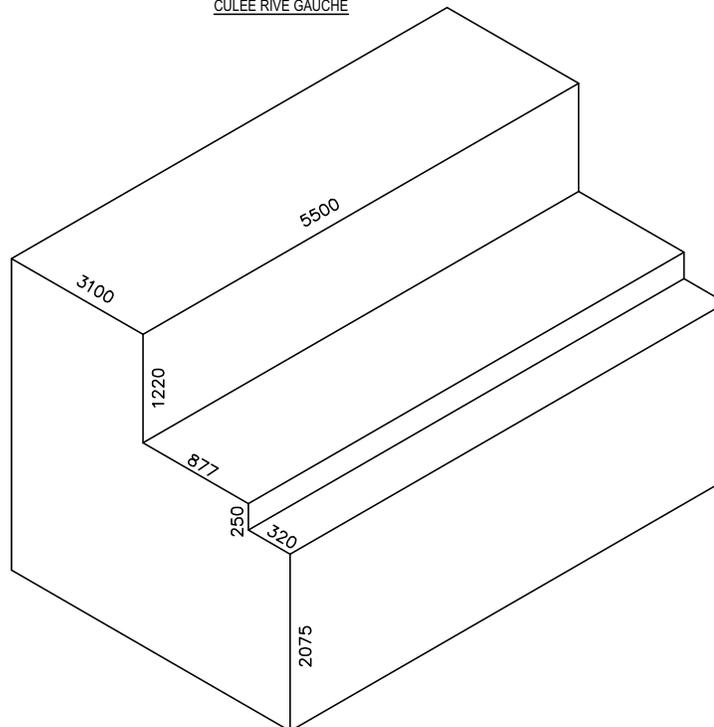
OBJET: H085-033 - CULÉES DOSSIER: 19-061

PRÉPARÉ PAR: SÉBASTIEN GIRARD-JEAN, ing. jr VÉRIFIÉ PAR: CHARLES GAUTHIER, ing.

CULÉE RIVE DROITE



CULÉE RIVE GAUCHE





825, rue Reoul-Jobin
Québec (Québec) G1N 1S6
Téléphone 418 790-3768
Télécopieur 418 877-6763
www.CHGconseil.com

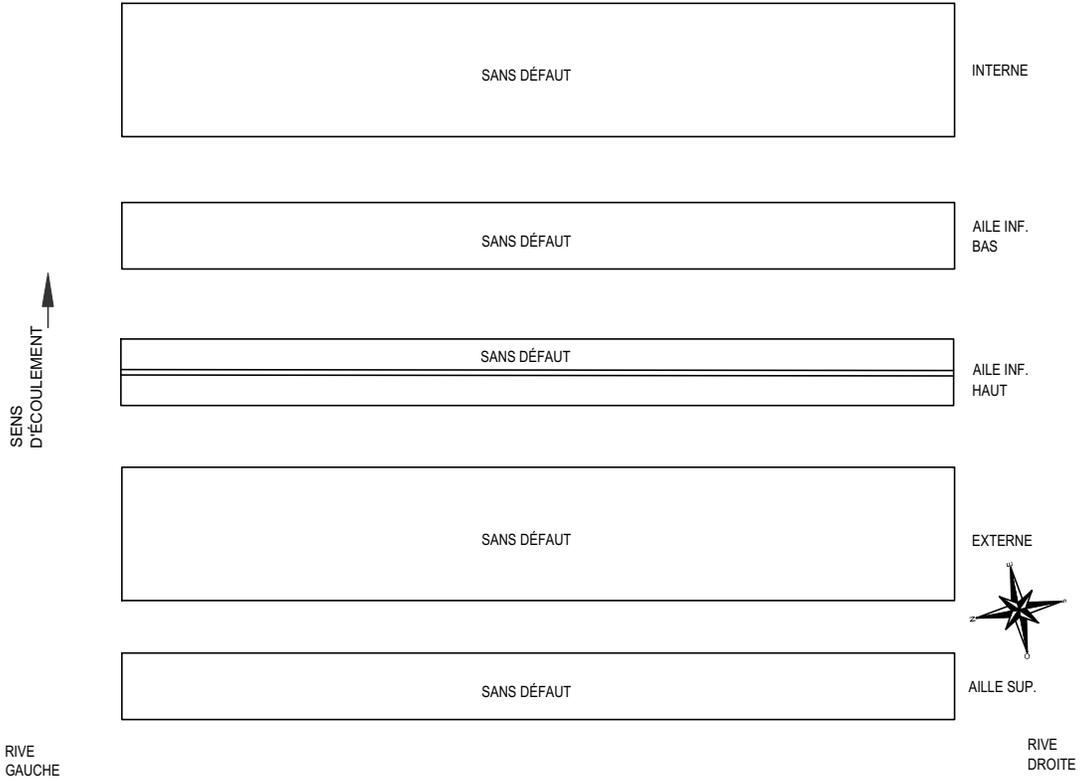
DATE: 21/09/2019 PAGE: 04/05

PROJET: INSPECTION DE PONTS - RÉGION 10

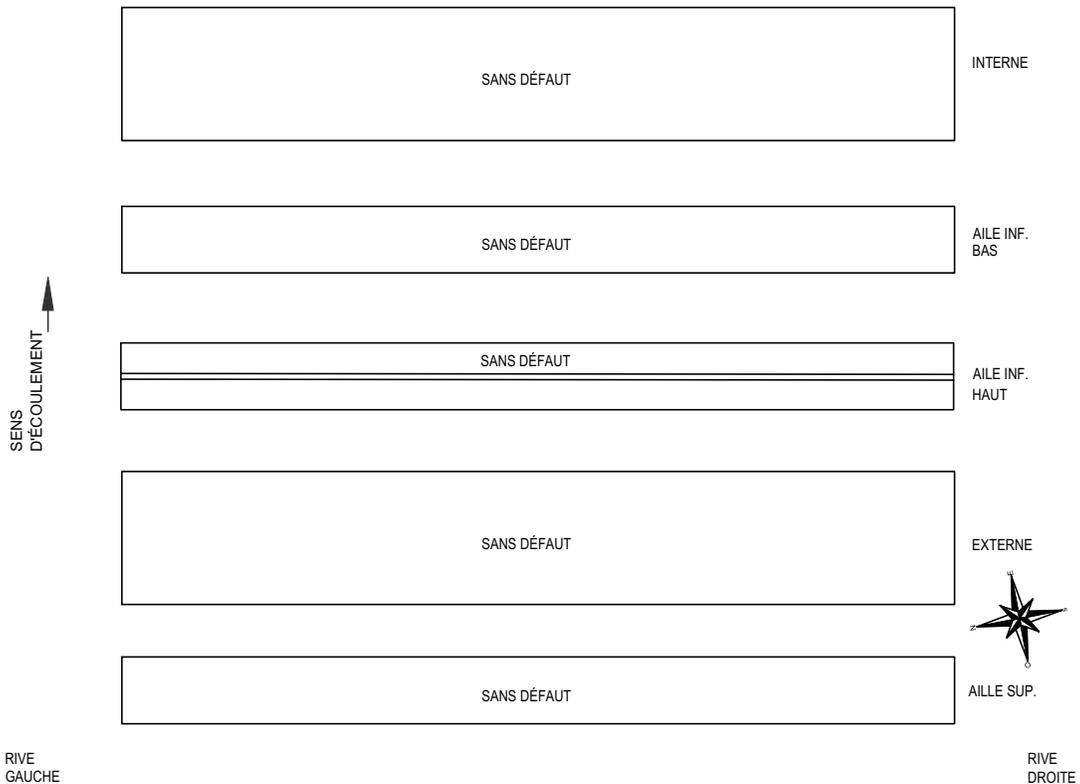
OBJET: H085-033 - SCHÉMA DES DÉFAUTS POUTRES DOSSIER: 19-061

PRÉPARÉ PAR: SÉBASTIEN GIRARD-JEAN, ing. jr VÉRIFIÉ PAR: CHARLES GAUTHIER, ing.

POUTRE 2:



POUTRE 1:





825, rue Reoul-Jobin
Québec (Québec) G1N 1S6
Téléphone 418 790-3768
Télécopieur 418 877-6763
www.CHGconseil.com

DATE: 21/09/2019 PAGE: 05/05

PROJET: INSPECTION DE PONTS - RÉGION 10

OBJET: H085-033 - SCHÉMA DES DÉFAUTS POUTRES DOSSIER: 19-061

PRÉPARÉ PAR: SÉBASTIEN GIRARD-JEAN, ing. jr VÉRIFIÉ PAR: CHARLES GAUTHIER, ing.



POUTRE 3:

SENS
D'ÉCOULEMENT ↑



RIVE
GAUCHE

RIVE
DROITE

INSPECTION D'ÉVALUATION DE PONT

Vu CHG en 2019, BPA 2013
Sommaire suffisant (formation OF)
230 Mpa, qual inconnue

1
+594

1. LOCALISATION

N° INSPECTION : _____ N° DE L'U. G. : _____

N° DOSSIER (DCO) : H085-033 N° PONT (U.G.) : _____

LATITUDE : 49 - 54 - 46 LONGITUDE : -78 - 37 - 57 G. P. S. :

NOM DU COURS D'EAU : Rivière Samson

UAF : _____

2. INSPECTION

DATE : 2024-10-10

INSPECTEUR : Bruno St-Pierre INSPECTEUR : Benjamin Gauthier / Maxime Lantagne

TITRE : ing. DCO TITRE : UG

TRANSPORT LOURD TRAFIC RÉGULIER ÉVALUATION URGENTE

VILLÉGIATURE TRAFIC SPORADIQUE AUCUN TRAFIC

1. ANALYSE DE RISQUE			2. PLAN DE SAUVETAGE	
<input checked="" type="checkbox"/> Eau froide (risque d'hypothermie) <input type="checkbox"/> Roches / sol instables, berge érodée, forte pente <input type="checkbox"/> Végétation dense, matériaux dangereux <input type="checkbox"/> Autre(s) facteur(s) observé(s) :			Responsable du sauvetage : <u>Maxime Lantagne</u>	
EPI À PRÉVOIR SELON LES RISQUES DE CHUTE ET DE NOYADE :	Hauteur de chute du dessus du tablier / surface du cours d'eau		Évaluation – temps de la séquence de sauvetage : --- <small>*en fonction de l'analyse de risque du milieu</small> <input type="checkbox"/> Moins de 15 minutes <input type="checkbox"/> Plus de 15 minutes <small>(Mesure intérimaire)</small> <small>* Évaluer visuellement l'écoulement afin de déterminer où disposer les sacs à cordes en cas de sauvetage (sur le tablier, sur la rive, portée par le sauveteur)</small>	
		≥ 3m ou matériaux dangereux	≤ 3m	Sauvetage et protocole de communication : L ocaliser A ccéder -----> 1. Parler (prendre contact, rassurer) S tabiliser 2. Tendre (si courte portée) T ransporter et PMU 3. Lancer (sac à corde)
	Profondeur et débit	≥ 1.2m <small>Mesure intérimaire</small>		
≤ 1.2m, Débit important <small>Mesure intérimaire</small>			<input type="checkbox"/>	
≤ 1.2m, Faible débit <small>Mesure intérimaire</small>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<small>* Équipements de sauvetage : VFI et 2 sacs à cordes * Le débit d'eau est évalué visuellement à plus de 2m du risque. * Débit important : Vitesse d'écoulement suffisamment importante pour emporter une personne.</small>			Remarques : <u>conditions de maintien autres facteurs</u> <u>Inspection réaliser par nord infra (2024)</u> <u>nord infra</u>	

Travaux de reconstruction prévus à court terme par Walbridge (Lentative AOP 2024)

TOUTES LES DONNÉES SE RAPPORTANT AUX DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.

3. CONDITIONS GÉNÉRALES

	BOIS	ACIER	BÉTON	AUTRES	CONDITION GÉNÉRALE
SUPERSTRUCTURE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<u>1</u>
PLANCHER	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<u>4</u>
UNITÉS DE FONDATION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____	<u>2</u>

4. DONNÉES TECHNIQUES

PONT

A – NOMBRE DE TRAVÉES : 1 D – LARGEUR CARROSSABLE : 4339
 B – LARGEUR HORS-TOUT : _____ *E– OUVERTURE LIBRE : 15885
 C – LONGUEUR TOTALE : 18320
18720

RIVIÈRE

F – LARGEUR (L.N.H.E.) : _____ H – LARGEUR SOUS LE PONT : _____
 G – HAUTEUR LIBRE (E.A.) : _____ I – VARIATION (L.N.H.E.) : _____
 (P/R À LA HAUTEUR LIBRE)

PROFONDEUR 0 – 500 500 – 1500 + DE 1500

% DE RÉTRÉCISSEMENT : 40 % (F – E) / F

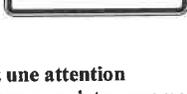
L.N.H.E. : LIGNE NATURELLE DES HAUTES EAUX

E.A. : EAUX ACTUELLES

5. AFFICHAGE DE CAPACITÉ PORTANTE

OUI

NON

	RIVE GAUCHE	RIVE DROITE
CL3 	<u>28</u>	<u>28</u>
CL2 	<u>48</u>	<u>48</u>
CF3E 	<u>66</u>	<u>66</u>
CFHN 	_____	_____
AUTRES	_____	_____

Apportez une attention particulière aux pictogrammes au site du pont

CONFORME

PAR : M.F.F.P.

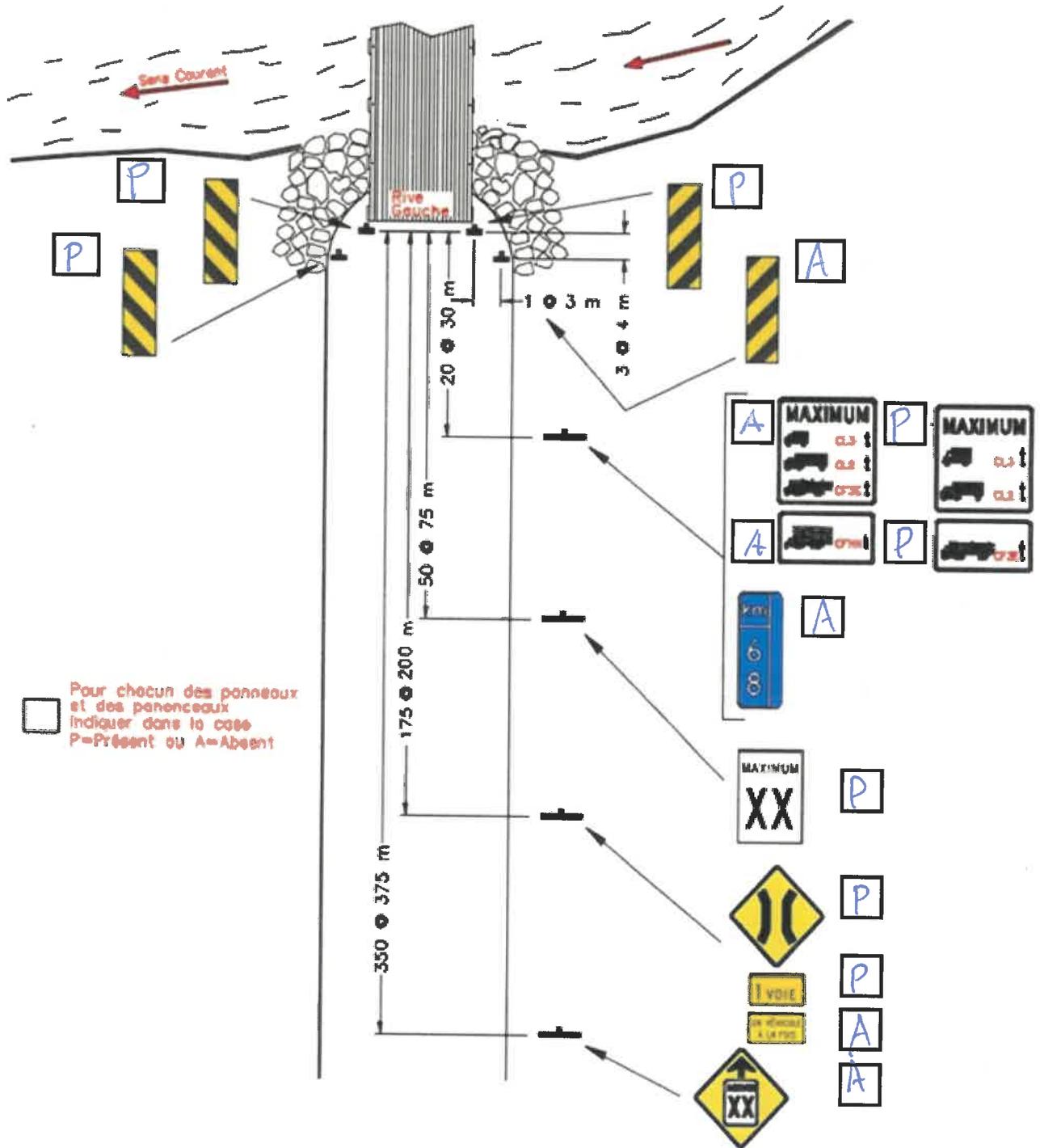
AUTRES _____

REMARQUES : _____

* EN PRÉSENCE DE PILE : E = SOMMATION DE CHAQUE OUVERTURE LIBRE.

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

6. SIGNALISATION (Rive Gauche)



REMARQUES : _____

Panneau endommagé, non-conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

8. PLANCHER

NON RECOUVERT

RECOUVERT DE GRAVIER

ÉPAISSEUR : _____ mm

A- TRAVERSES

QUANTITÉ : _____

BOIS USINÉ 200 (H) X 200 (L)
 SEMI-USINÉ _____ (H) X _____ (L)
 ROND Ø _____
 NON-ÉCORCÉ ÉCORCÉ
 AJOURÉ ESP. C/C MINIMUM _____
 MAXIMUM _____

PIÈCES	OUI	NON	% ¹
SAINES (S)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
POURRITURE			
- LÉGÈRE (L)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20
- MOYENNE (M)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50
- IMPORTANTE (I)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30
BRISÉES (B)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

TRAITÉ SOUS PRESSION TRAITÉ NON-TRAITÉ

ESSENCE : EPS QUALITÉ : Non Identifiée

FIXATIONS : BOULONS DE CARROSSE PLAQUES EN « L »

AUTRES : _____ CONDITION DES FIXATIONS : _____

CONDITION GÉNÉRALE : 4

INDIQUER LA SÉQUENCE À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE (S-L-M-I-B) : _____

moyenne 1 traverse brisée légère
IIIMLIII

4x

B- BANDE DE ROULEMENT

BOIS USINÉ _____ (H) X _____ (L)
 PLEINE LARGEUR _____
 2 BANDES _____
 ESP. C/C DES 2 BANDES 630

PIÈCES	OUI	NON	% ²
SAINES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
POURRITURE			
- LÉGÈRE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	40
- MOYENNE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30
- IMPORTANTE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30
BRISÉES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
USÉES ³	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____

CONDITION GÉNÉRALE : _____

C- CHASSE-ROUES

BOIS USINÉ 200 (H) X 200 (L)
 SEMI-USINÉ _____ (H) X _____ (L)
 ROND Ø _____
 NON-ÉCORCÉ ÉCORCÉ
 SUPPORT DES CHASSE-ROUES 200 (H) X 200 (L) * 2 madré et 200x200

PIÈCES	OUI	NON	NOMBRE
SAINES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
POURRITURE			
- LÉGÈRE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10
- MOYENNE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30
- IMPORTANTE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	60
BRISÉES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10
DÉCLOUÉES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NOMBRE TOTAL (2 CÔTÉS)			10

TRAITÉ SOUS PRESSION TRAITÉ NON-TRAITÉ

FIXATIONS : BOULONS CLOUS AUTRES

CONDITION DES FIXATIONS : boulon

CONDITION GÉNÉRALE : 4

¹ POURCENTAGE DU NOMBRE TOTAL DE TRAVERSES.
² POURCENTAGE DE LA SURFACE TOTALE INSPECTÉE.
³ POURCENTAGE DE LA HAUTEUR TOTALE (H).
 CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

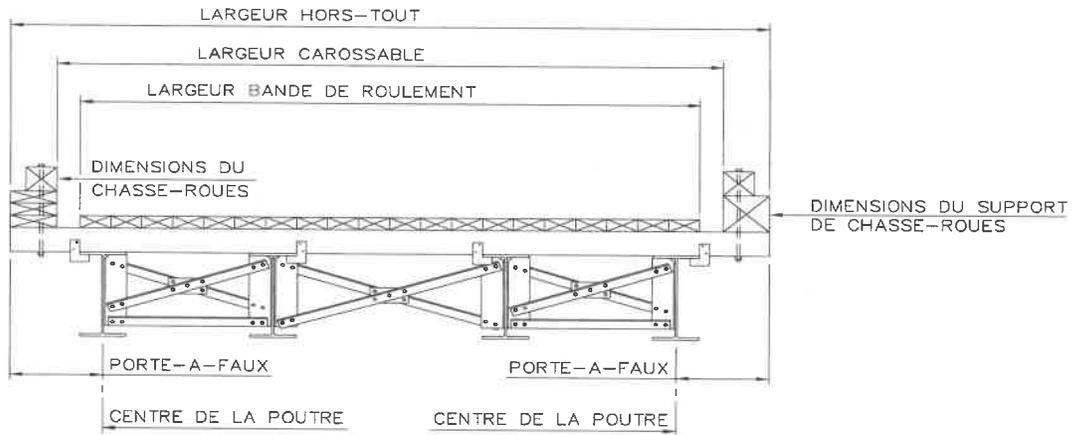
8. PLANCHER

D- MESURES DU PLANCHER (annexer un croquis si différent des coupes proposées)

CÔTÉ

AMONT

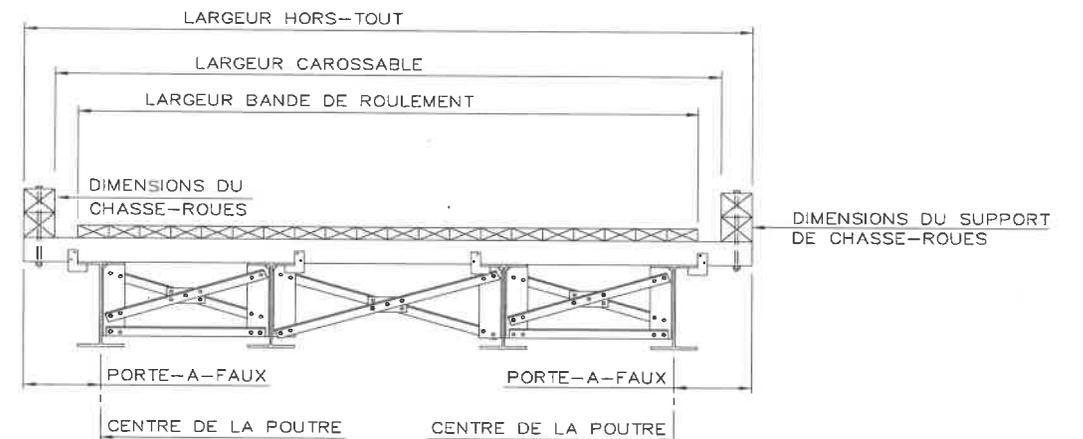
AVAL



CÔTÉ

AMONT

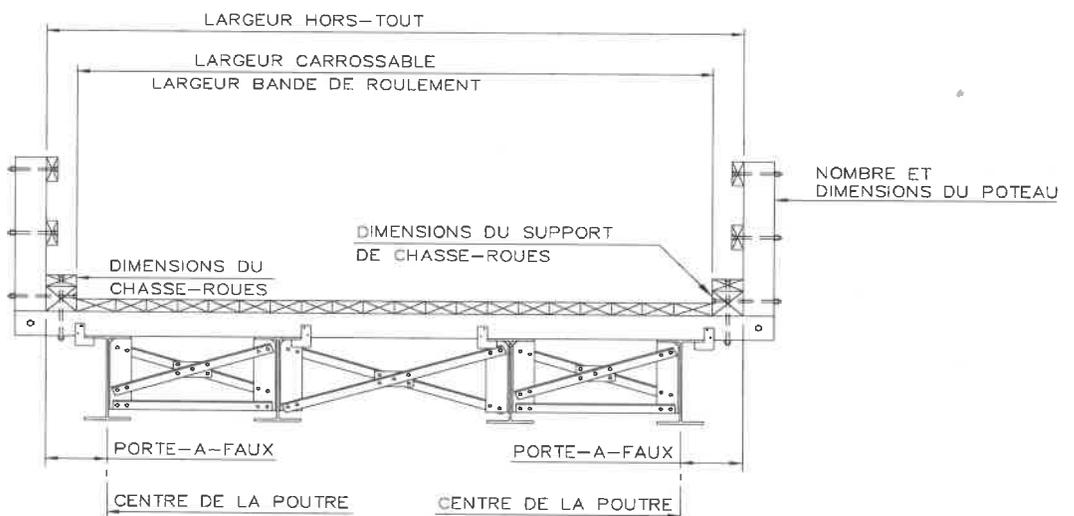
AVAL



CÔTÉ

AMONT

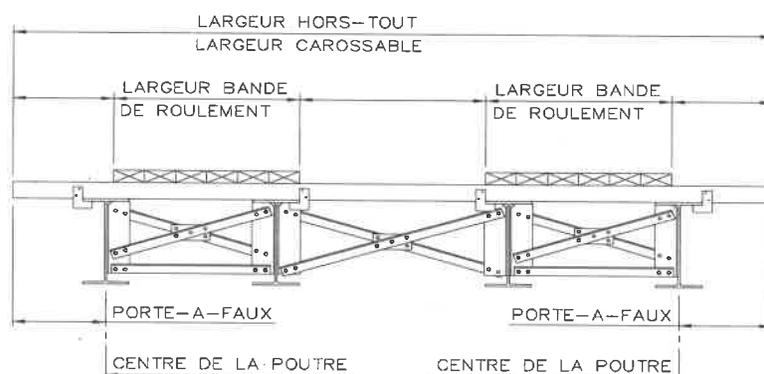
AVAL



CÔTÉ

AMONT

AVAL



CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

9. UNITÉS DE FONDATION

I dem à l'autre côté

A- CULÉE RIVE GAUCHE

STABILITÉ _____ CONDITION : _____

AFFAISSEMENT AVANT AMONT AUCUN

ARRIÈRE AVAL

AFFOUILLEMENT OUI NON

LONGUEUR : _____ PROFONDEUR : _____ HAUTEUR : _____

BOIS USINÉ (H) X (L)

SEMI-USINÉ (H) X (L)

ROND Ø _____

	OUI	NON	%
TRAITÉ SOUS PRESSION <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
TRAITÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-TRAITÉ <input type="checkbox"/>			
ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
AJOURÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
NON-AJOURÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
REPLIE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
BOIS SAIN <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
BOIS AVEC POURRITURE			
- LÉGÈRE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- MOYENNE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- IMPORTANTE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
PIÈCES BRISÉES <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

APPAREILS D'APPUI TYPE : _____ CONDITION : _____

ANCRAGES TYPE : _____ CONDITION : _____

SCHÉMA DE LA CULÉE ET DIMENSIONS

PLAN	PROFIL

REMARQUES : _____

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

9. UNITÉS DE FONDATION

B – CULÉE RIVE DROITE

STABILITÉ CONDITION : 1

AFFAISSEMENT AVANT AMONT AUCUN

ARRIÈRE AVAL

AFFOUILLEMENT OUI NON

LONGUEUR : _____ PROFONDEUR : _____ HAUTEUR : _____

BOIS USINÉ 200 (H) X 200 (L)

SEMI-USINÉ _____ (H) X _____ (L)

ROND Ø _____

	OUI	NON	%
TRAITÉ SOUS PRESSION <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
TRAITÉ <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
NON-TRAITÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>70</u>
NON-ÉCORCÉ <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>25</u>
AJOURÉ <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>5</u>
NON-AJOURÉ <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
REPLIE <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
BOIS SAIN <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	_____
BOIS AVEC POURRITURE			
– LÉGÈRE <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>70</u>
– MOYENNE <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>25</u>
– IMPORTANTE <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>5</u>
PIÈCES BRISÉES <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

APPAREILS D'APPUI TYPE : Plaque d'appui CONDITION : 1

ANCRAGES TYPE : boulon CONDITION : 1

SCHEMA DE LA CULÉE ET DIMENSIONS

PLAN	PROFIL

IDENTIQUE

REMARQUES : _____

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

9. UNITÉS DE FONDATION

C – PILE N° _____ (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

STABILITÉ	CONDITION :						
AFFAISSEMENT	GAUCHE	<input type="checkbox"/>	AMONT	<input type="checkbox"/>	AUCUN	<input type="checkbox"/>	
	DROITE	<input type="checkbox"/>	AVAL	<input type="checkbox"/>			
AFFOUILLEMENT	OUI	<input type="checkbox"/>	NON	<input type="checkbox"/>			
	LONGUEUR :	_____	PROFONDEUR :	_____	HAUTEUR :	_____	
BOIS <input type="checkbox"/>	USINÉ	<input type="checkbox"/>	(H) X	(L)			
	SEMI-USINÉ	<input type="checkbox"/>	(H) X	(L)			
	ROND	<input type="checkbox"/>	Ø	_____			
					OUI	NON	%
TRAITÉ SOUS PRESSION	<input type="checkbox"/>	REPLIE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____		
TRAITÉ	<input type="checkbox"/>	BOIS SAIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____		
NON-TRAITÉ	<input type="checkbox"/>	BOIS AVEC POURRITURE					
ÉCORCÉ	<input type="checkbox"/>	– LÉGÈRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____		
NON-ÉCORCÉ	<input type="checkbox"/>	– MOYENNE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____		
AJOURÉ	<input type="checkbox"/>	– IMPORTANTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____		
NON-AJOURÉ	<input type="checkbox"/>	PIÈCES BRISÉES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____		
PROTÉGÉ (PAR ENROCHEMENT)	<input type="checkbox"/>						
NON-PROTÉGÉ	<input type="checkbox"/>						
APPAREILS D'APPUI	TYPE :	_____			CONDITION :	_____	
ANCRAGES	TYPE :	_____			CONDITION :	_____	

SCHÉMA DE LA PILE ET DIMENSIONS

PLAN	PROFIL

REMARQUES : _____

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

10. STRUCTURE D'ACIER

TRAVÉE N° _____ (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

A – POUTRES

NOMBRE DE POUTRES : _____

LONGUEUR DES POUTRES : _____ PORTÉE : _____

LONGUEUR DU PORTE-À-FAUX : AMONT : _____ AVAL : _____

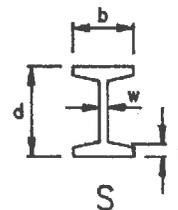
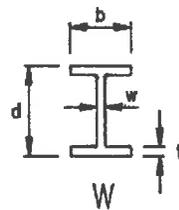
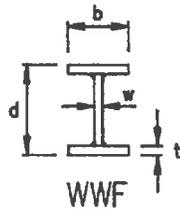
DIMENSION DES POUTRES

		AMONT →								AVAL		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	ÉTAT DE L'ACIER	
b										305	PEINTURÉ	<input type="checkbox"/>
d										1064	PEINTURE DÉCOLLÉE	<input type="checkbox"/>
t										26	PATINABLE	<input type="checkbox"/>
w										18	GALVANISÉ	<input type="checkbox"/>
TYPE											% DE ROUILLE : _____	
ESPACEMENT												

CONDITION GÉNÉRALE : _____

WVF
CSP 1785

TYPE DE POUTRE



B – ASSEMBLAGES

B.1 – CONTREVENTEMENTS HORIZONTAUX AUCUN

NOMBRE DE CADRES SUPÉRIEUR _____ INFÉRIEUR _____

TYPES : CORNIÈRES
 BARRES RONDES
 PLAQUES
 AUTRES _____

DIMENSIONS : _____

ATTACHES : BOULONS
 SOUDURE

CONDITION DES ATTACHES : _____

CONDITION GÉNÉRALE : _____

REMARQUES : _____

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

10. STRUCTURE D'ACIER

B – ASSEMBLAGES

B.2 – CONTREVENTEMENTS VERTICAUX AUCUN

NOMBRE DE CADRES (INCLUANT LES CADRES AUX APPUIS) : _____

TYPES : APPUIS INTERMÉDIAIRES

CORNIÈRES

POUTRES EN « C »

BARRES RONDES

PLAQUES

AUTRES _____

DIMENSIONS : _____

ATTACHES : BOULONS

SOUDURE

CONDITION DES ATTACHES : _____

CONDITION GÉNÉRALE : _____

B.3 – RAIDISSEURS AUCUN

TYPES : APPUIS INTERMÉDIAIRES

CORNIÈRES

PLAQUES

AUTRES _____

DIMENSIONS : _____

ATTACHES : BOULONS

SOUDURE

CONDITION DES ATTACHES : _____

CONDITION GÉNÉRALE : _____

B.4 – COUPLE DE SERRAGE

NE S'APPLIQUE PAS INSUFFISANT SUFFISANT

REMARQUES : _____

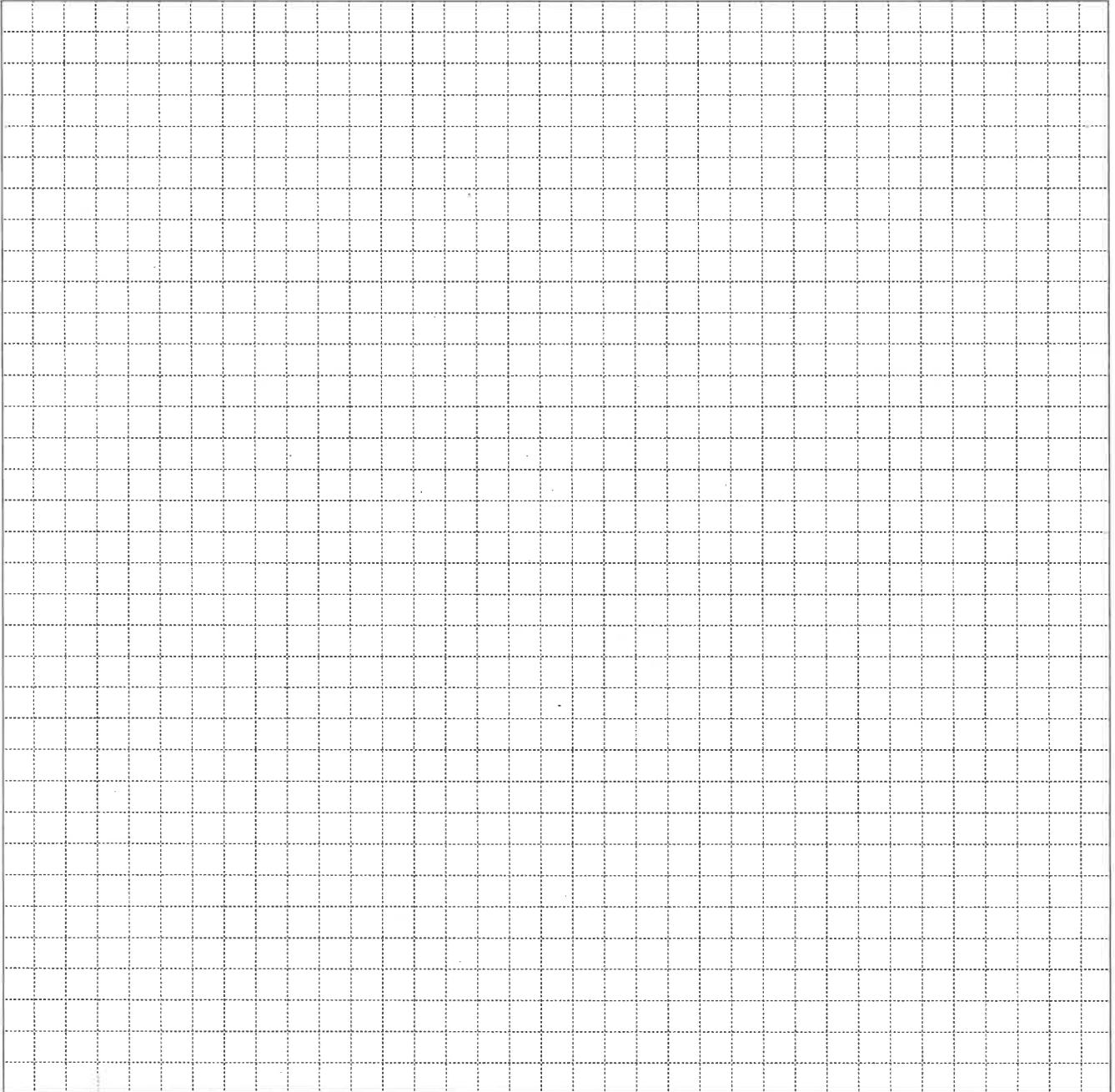
CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

10. STRUCTURE D'ACIER

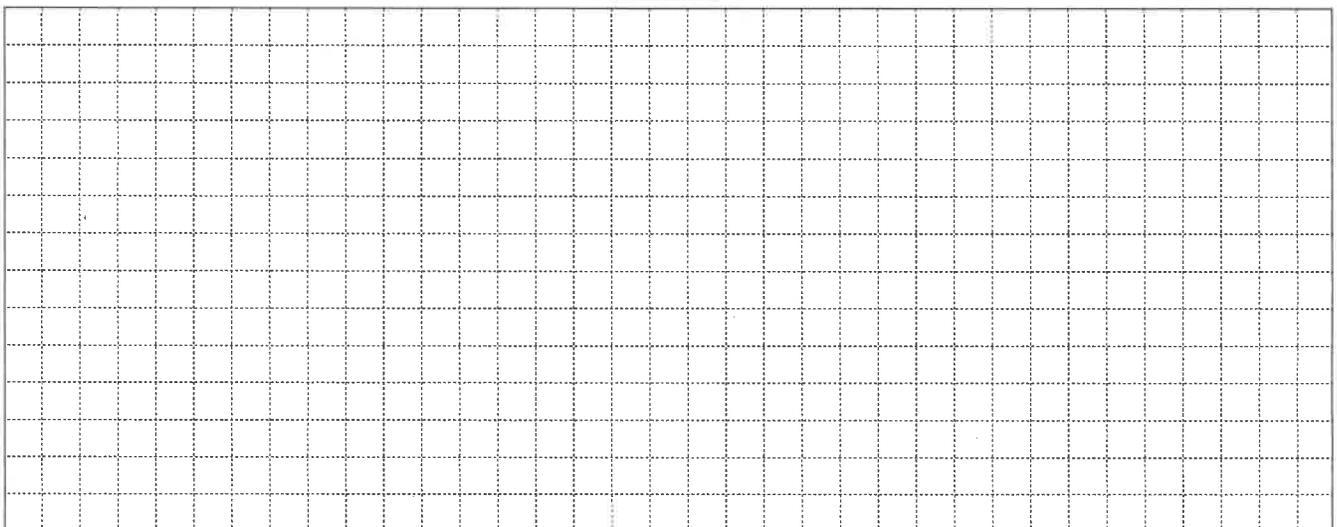
C – SCHEMA DE LA STRUCTURE

Indiquer les espacements mesurés
entre chacun des cadres de
contreventement verticaux

PLAN



COUPE

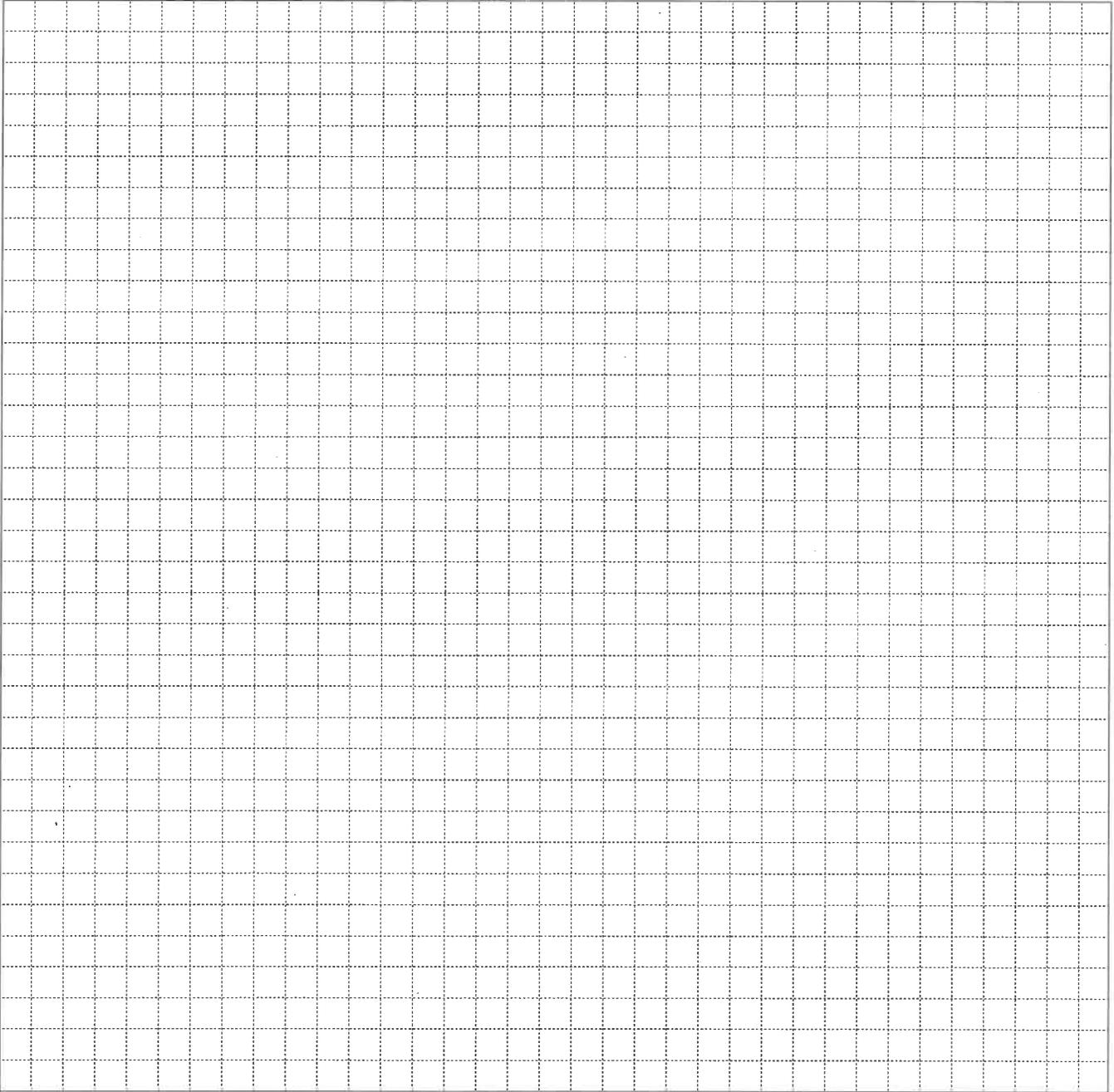


CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

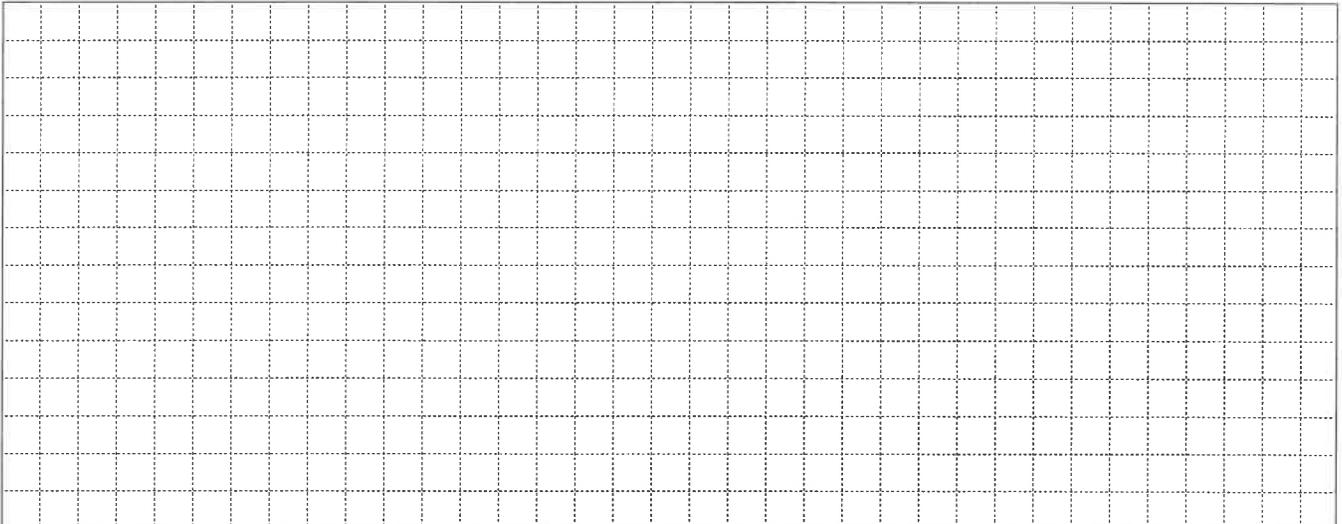
10. STRUCTURE D'ACIER

D – RELEVÉ DES DÉFAUTS (poutres)

ELEVATION ou PLAN



COUPE



CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

Identité du donneur d'ouvrage : MRNF

1. LOCALISATION

N° inspection : 85-5471

N° de l'UG : 10

N° dossier (DCO) : H085-033

N° pont (UG) : H085-033

Latitude (D-M-S)

Longitude (D-M-S)

G.P.S.

4	9	°	5	4	'	4	2	"
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-7	8	°	3	7	'	5	7	"
----	---	---	---	---	---	---	---	---

Nom du cours d'eau RIVIÈRE SAMSON

UAF: 08551

2. INSPECTION

Date de l'inspection: 2024-09-14

Employeur Groupe Conseil Forchemex Itée.

Employeur Groupe Conseil Forchemex Itée.

Inspecteur : Laurent Pelletier

Inspecteur : Eric Lafrance

Titre : Ing. f., M. Sc.

Titre : Tech g. civil

Transport lourd :

Trafic régulier :

Évaluation urgente :

Villégiature :

Trafic sporadique :

Aucun trafic :

Sentier VHR fédéré

REMARQUES (maximum 84 caractères / ligne)

Empty text area for remarks with horizontal dashed lines.

Identité de la firme : Groupe Conseil Forchemex Itée.

Ingénieur-inspecteur : Laurent Pelletier, Ing. f., M. Sc.

N° permis : 08-014

Date : Cliquez ici pour entrer une date.



Sceau

Signature :

Toutes les données se rapportant aux dimensions sont en millimètres

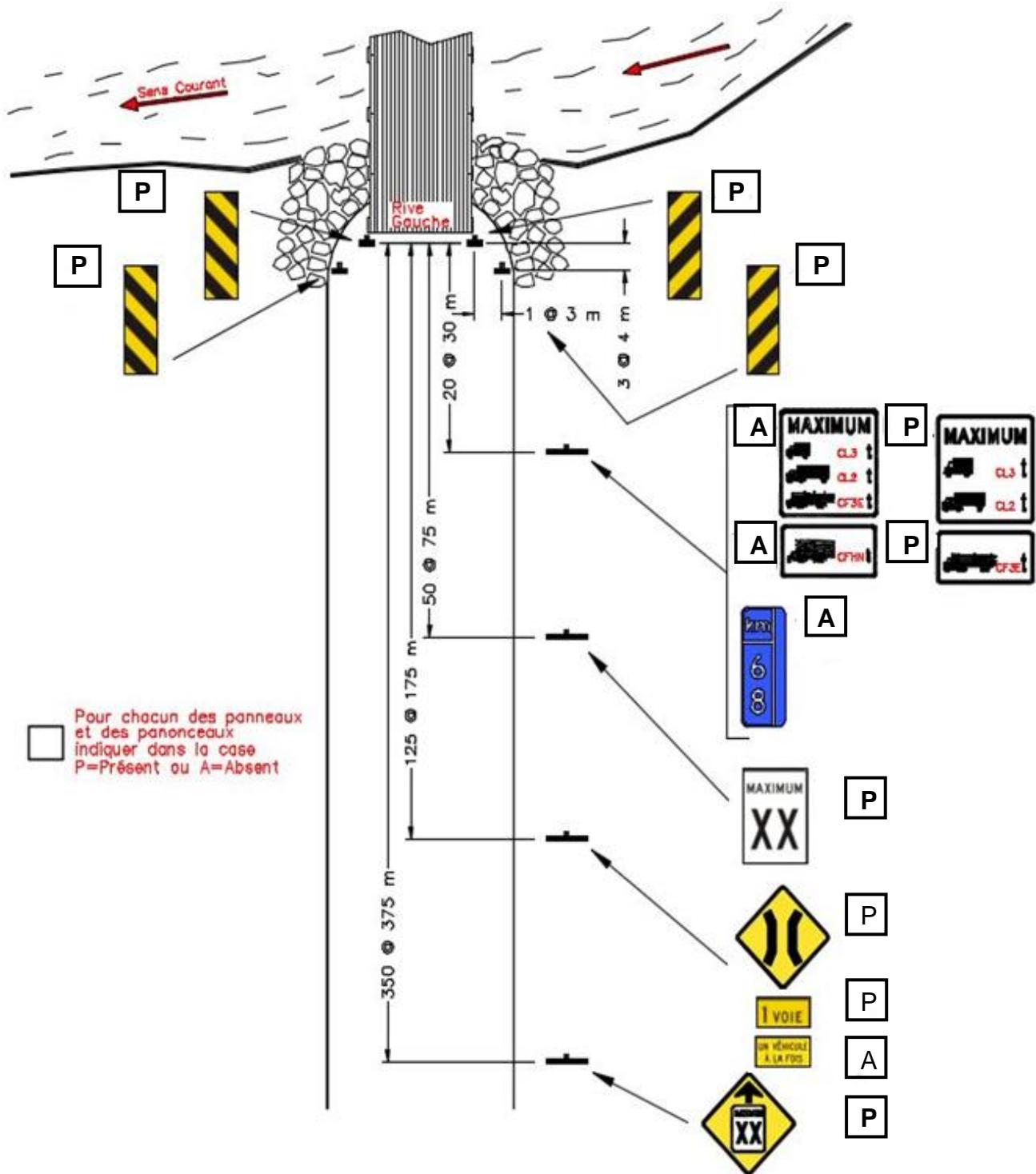
3. Conditions générales					
	BOIS	ACIER	BÉTON	Autres	Condition générale
Superstructure	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----	2
Plancher	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----	4
Unités de fondation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----	4

4. Données techniques					
PONT					
A – Nombre de travées	1		B – Largeur hors tout	4940	
C – Longueur totale de la bande de roulement	18600		D – Largeur carrossable	4340	
E – Ouverture libre ¹	15800				
RIVIÈRE					
F – Largeur (L.N.H.E.)	25000		G – Hauteur libre (E.A.)	1540	
H – Largeur sous le pont	15800		I – Variation (L.N.H.E.) (p/r à la hauteur libre)	1500	
Profondeur	0 – 500	<input type="checkbox"/>	500 – 1 500	<input type="checkbox"/>	+ de 1 500 <input checked="" type="checkbox"/>
L.N.H.E : Ligne naturelle des hautes eaux		E.A. : Eaux actuelles			

5. Affichage de capacité portante					
		Rive gauche	Rive droite	Oui : <input checked="" type="checkbox"/> Non : <input type="checkbox"/>	
CL3		CL3	28	28	
CL2		CL2	48	48	
CF3E		CF3E	66	66	
CFHN		CFHN			
		Autres			
Apporter une attention particulière aux pictogrammes au site du pont		Conforme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Par :	MRNF : <input type="checkbox"/>	Autres : <input type="checkbox"/>	-----

REMARQUES (maximum 84 caractères / ligne)
Pictogramme CF3E non-conforme

¹ En présence de pile : E = sommation de chaque ouverture libre
Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

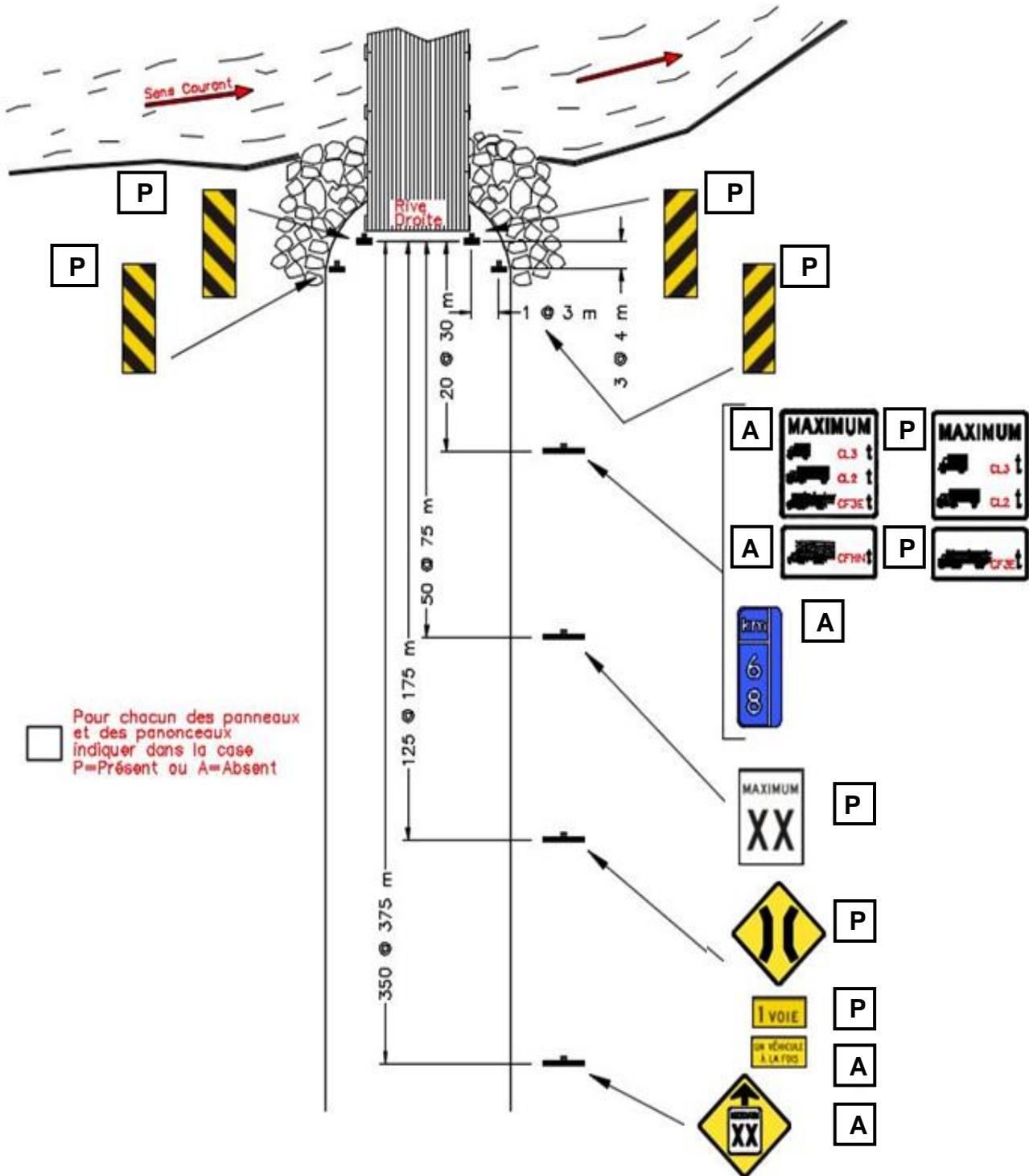


REMARQUES (maximum 84 caractères / ligne)

balise danger approche pont, droite renversé

Panneau endommagé, non conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)



REMARQUES (maximum 84 caractères / ligne)

panneau 20km/h

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Panneau endommagé, non conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

7. Conditions de terrain

A - APPROCHES		Non	Rive gauche		Rive droite	
15 mètres rectilignes		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Présence de courbes		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Présence de pentes		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Cahot à l'entrée du pont		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Condition générale			2		2	

B - TALUS DES CULÉES		Non	Rive gauche		Rive droite	
			Amont	Aval	Amont	Aval
Érosion		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Perré		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ailes de protection		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condition générale						

C - NATURE DU SOL					
	Cran de roc		<input type="checkbox"/>	Sable	<input type="checkbox"/>
	Roche		<input checked="" type="checkbox"/>	Végétation	<input checked="" type="checkbox"/>
	Gravier naturel		<input type="checkbox"/>	Autres	

REMARQUES (maximum 84 caractères / ligne)

8. Plancher

Non recouvert	<input checked="" type="checkbox"/>						
Recouvert de gravier	<input type="checkbox"/>	Épaisseur : _____ mm					
A - TRAVERSES							
Quantité :	91						
Bois <input checked="" type="checkbox"/>	Usiné <input checked="" type="checkbox"/>	200 (H) x 200 (L)	Pièces	Oui	Non	%¹	
	Semi usiné <input type="checkbox"/>	(H) x (L)		Saines (S)	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Rond <input type="checkbox"/>	Ø	Pourriture	Légère (L)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	22
	Non écorcé <input type="checkbox"/>	Écorcé <input checked="" type="checkbox"/>		Moyenne (M)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	18
	Ajouré <input checked="" type="checkbox"/>	ESP.C/C Minimum : 200 Maximum : 220		Importante (I)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	16
Traité sous pression : <input type="checkbox"/>	Traité : <input checked="" type="checkbox"/>	Non traité : <input type="checkbox"/>	Brisées (B)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	
Essence : Pruche de l'E.	Qualité : INC						
Fixations	Boulons de carrosse : <input type="checkbox"/>	Plaques en « L » : <input checked="" type="checkbox"/>					
	Autres : _____	Condition de fixations : 2					
Condition générale : 4							

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

¹ Pourcentage du nombre total de traverses.

8. Plancher (suite)

Indiquer la séquence de l'état des traverses à partir de la rive gauche (S-L-M-I-B) :

S-S-S-L-S-L-S-S-M-S-S-S-S-L-L-S-S-S-L-S-S-S-S-S-L-S-L-L-M-L-I-

L-S-I-M-M-S-L-I-I-M-M-I-I-M-M-I-I-M-M-I-M-M-I-M-M-I-

L-M-M-L-I-I-S-L-S-S-S-L-S-S-I-S-S-S-S-I-L-S-L-L-S-S-S-S-S-L-S-S

B – BANDE DE ROULEMENT

Bois usiné 100 (H) x 200 (L)

Pleine largeur

2 bandes 1700

ESP. C/C des 2 bandes 2300

REMARQUES:

Condition générale : 4

Pièces Oui Non %²

Saines 0

Pourriture

Légère 0

Moyenne 50

Importante 50

Brisées 0

Usées³ 40

C – CHASSE-ROUES

Bois Usiné 200 (H) x 200 (L)

Semi usiné (H) x (L)

Rond Ø

Non écorcé Écorcé

Support des chasse-roues 300 (H) x (L)

Traité sous pression : Traité : Non traité :

Fixations Boulons : Clous : Autres :

Condition des fixations : 3

Condition générale : 4

Pièces Oui Non Nombre

Saines 0

Pourriture

Légère 1

Moyenne 4

Importante 3

Brisées 1

Déclouées 0

Nombre total (2 côtés) 8

REMARQUES (maximum 84 caractères / ligne)

support de chasse-roues : voir croquis

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

² Pourcentage de la surface totale inspectée.

³ Pourcentage de la hauteur totale (H).

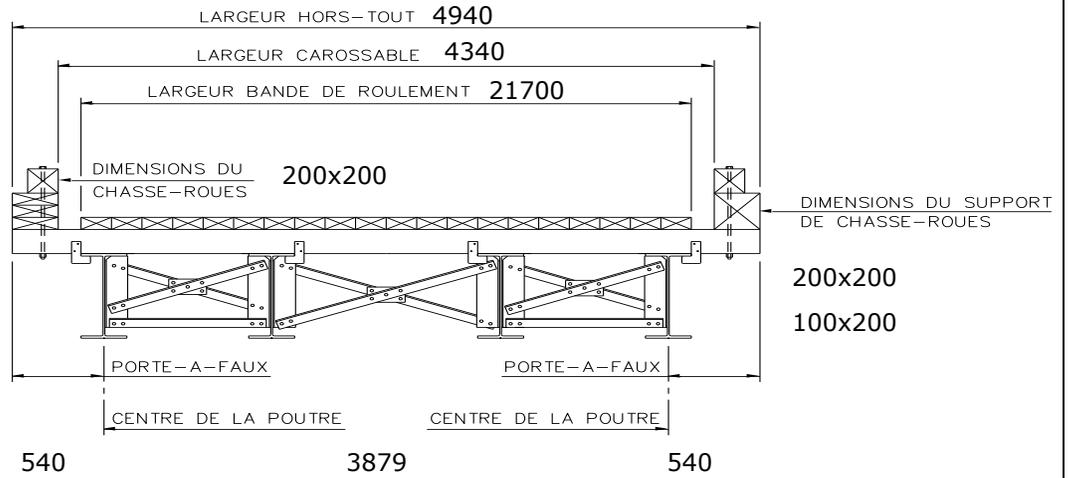
8. Plancher (suite)

D – MESURES DU PLANCHER (annexer un croquis si différent des coupes proposées)

CÔTÉ

(Un choix seulement est accepté)

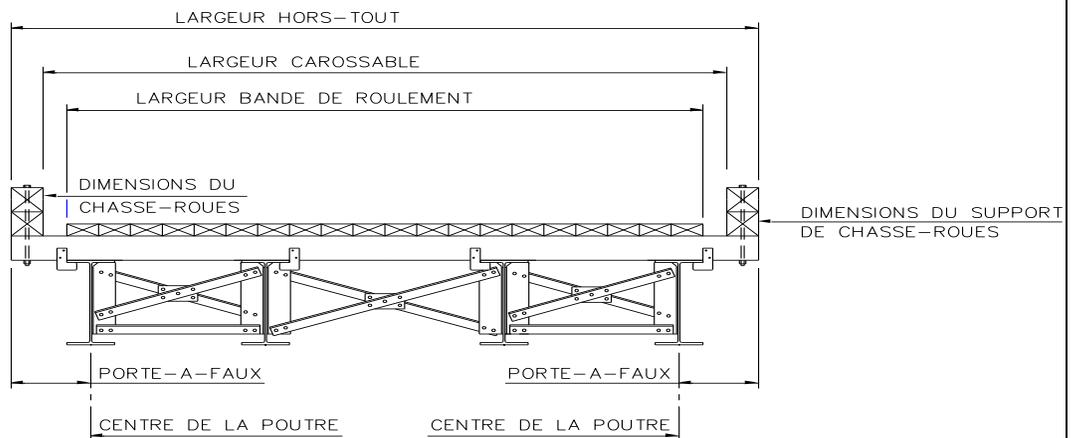
- AMONT
- AVAL



CÔTÉ

(Un choix seulement est accepté)

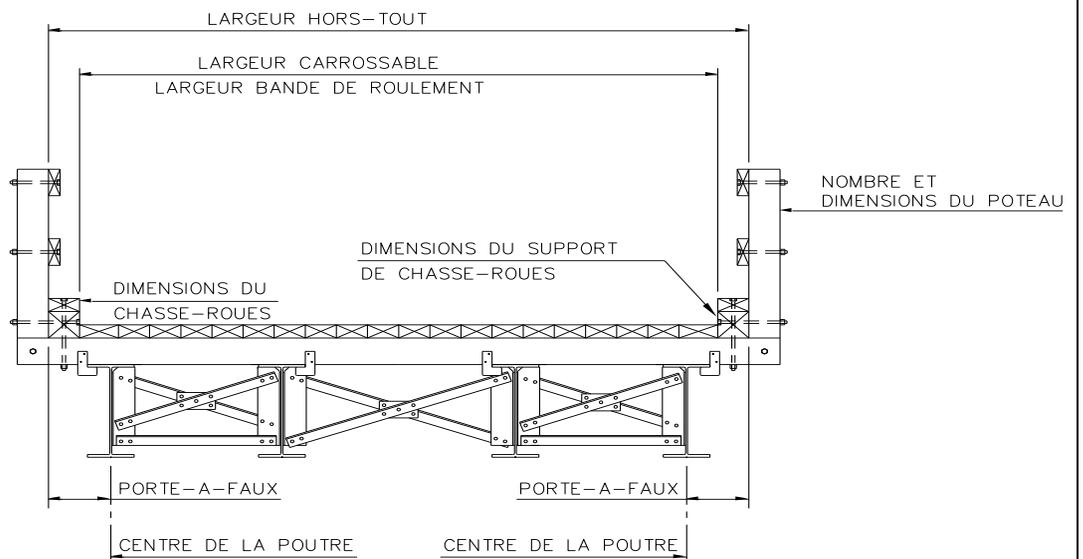
- AMONT
- AVAL



CÔTÉ

(Un choix seulement est accepté)

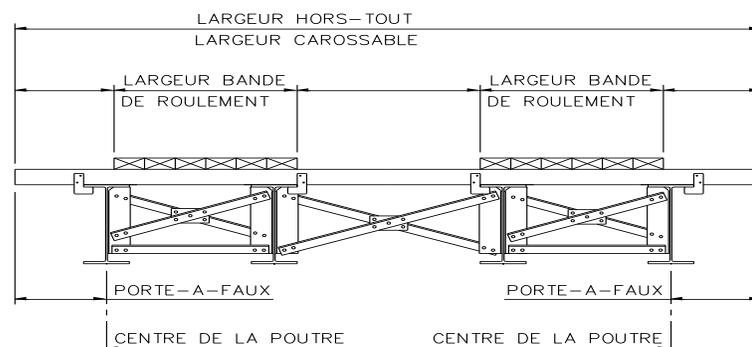
- AMONT
- AVAL



CÔTÉ

(Un choix seulement est accepté)

- AMONT
- AVAL



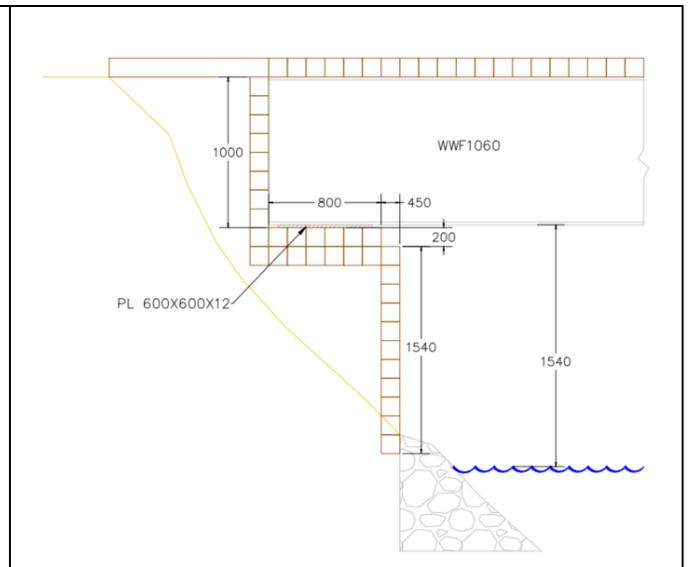
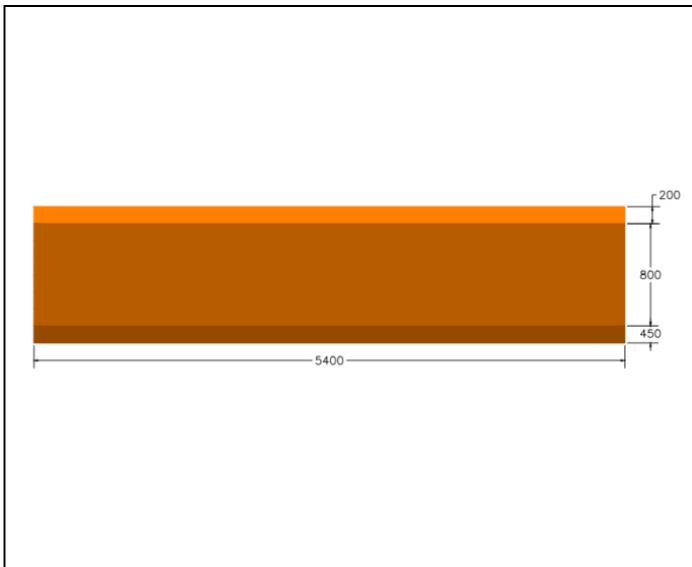
Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

9. Unités de fondation						
A – CULÉE RIVE GAUCHE						
Stabilité	Condition : 4					
Affaissement	Avant	<input type="checkbox"/>	Amont	<input type="checkbox"/>	Aucun	<input checked="" type="checkbox"/>
	Arrière	<input type="checkbox"/>	Aval	<input type="checkbox"/>		
Affouillement	Oui	<input type="checkbox"/>	Non	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Longueur	_____	Profondeur	_____	Hauteur	_____
Bois <input checked="" type="checkbox"/>	Usiné	<input checked="" type="checkbox"/>	200 (H)	x	200 (L)	
	Semi usiné	<input type="checkbox"/>	_____ (H)	x	_____ (L)	
				Rond	<input type="checkbox"/>	∅ _____
				Oui	Non	%
Traité sous pression	<input checked="" type="checkbox"/>	Remplie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	80	
Traité	<input type="checkbox"/>	Bois sain	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50	
Non traité	<input type="checkbox"/>	Bois avec pourriture				
Écorcé	<input checked="" type="checkbox"/>	Légère	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	40	
Non écorcé	<input type="checkbox"/>	Moyenne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
Ajouré	<input type="checkbox"/>	Importante	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0	
Non ajouré	<input checked="" type="checkbox"/>	Pièces brisées	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0	
Appareils d'appui	Type :	PL 600x450x12			Condition :	3
Ancrages	Type :	boulon			Condition :	4

SCHÉMA DE LA CULÉE ET DIMENSIONS

PLAN

PROFIL



REMARQUES (maximum 84 caractères / ligne)

Affouillement, présumé AMONT G

remplie: AM 70% AV 90%

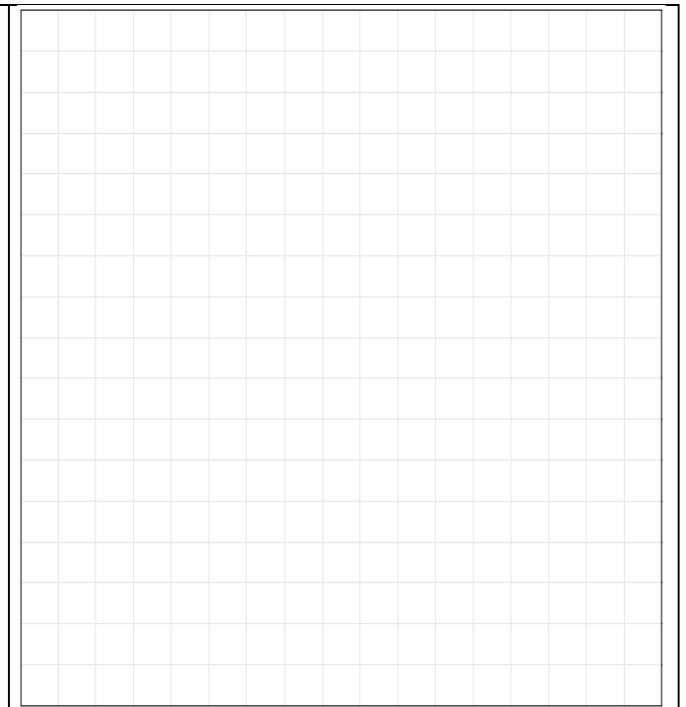
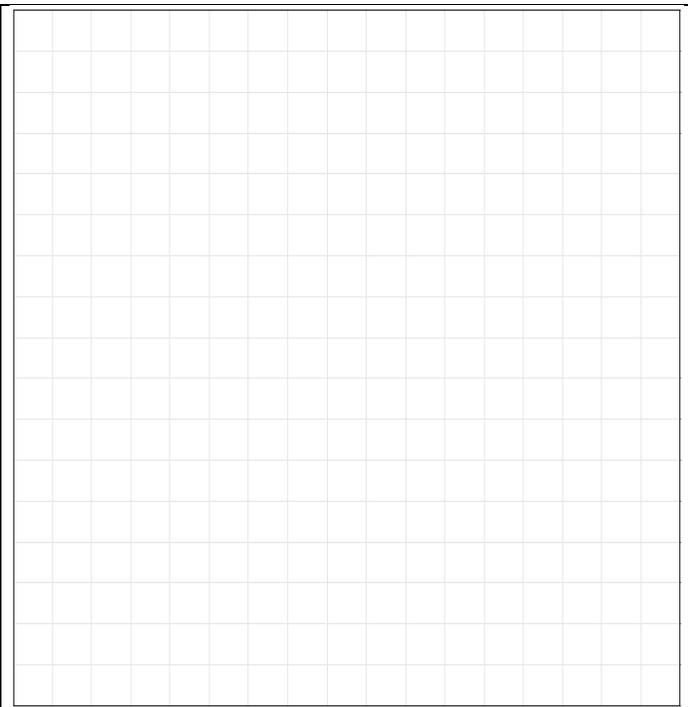
Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

9. Unités de fondation (suite)									
A – CULÉE RIVE DROITE									
Stabilité		Condition : 3							
Affaissement	Avant	<input type="checkbox"/>	Amont	<input type="checkbox"/>	Aucun	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Arrière	<input type="checkbox"/>	Aval	<input type="checkbox"/>					
Affouillement	Oui	<input type="checkbox"/>	Non	<input checked="" type="checkbox"/>					
	Longueur	_____	Profondeur	_____	Hauteur		_____		
Bois <input checked="" type="checkbox"/>	Usiné	<input checked="" type="checkbox"/>	200 (H)	x	200 (L)	Rond	<input type="checkbox"/>	∅	_____
	Semi usiné	<input type="checkbox"/>	_____ (H)	x	_____ (L)				
				Oui	Non	%			
Traité sous pression	<input checked="" type="checkbox"/>	Remplie		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	80			
Traité	<input type="checkbox"/>	Bois sain		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50			
Non traité	<input type="checkbox"/>	Bois avec pourriture							
Écorcé	<input checked="" type="checkbox"/>	Légère		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	40			
Non écorcé	<input type="checkbox"/>	Moyenne		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10			
Ajouré	<input type="checkbox"/>	Importante		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0			
Non ajouré	<input checked="" type="checkbox"/>	Pièces brisées		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0			
Appareils d'appui	Type :	PL 600x450x12				Condition :	3		
Ancrages	Type :	boulon				Condition :	4		

SCHÉMA DE LA CULÉE ET DIMENSIONS IDENTIQUE À LA RIVE GAUCHE

PLAN

PROFIL



REMARQUES (maximum 84 caractères / ligne)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

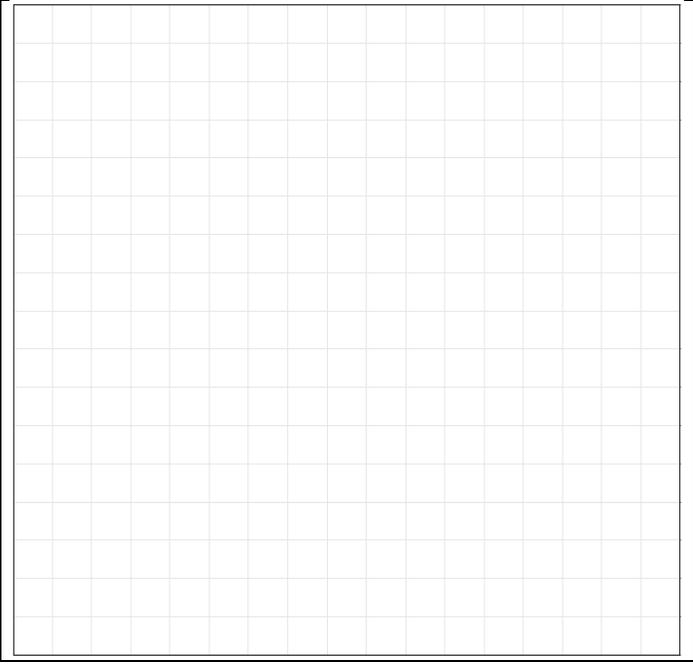
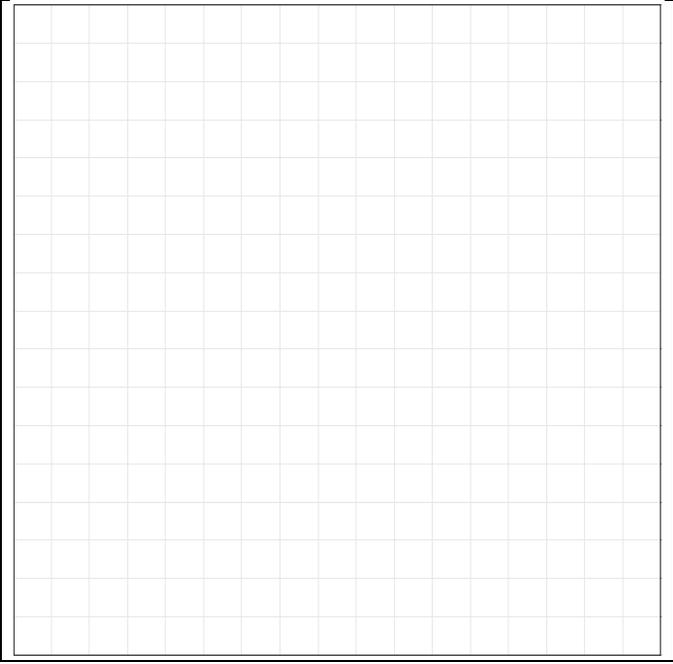
9. Unités de fondation (suite)

C – PILES N° n/a (à partir de la rive gauche)

Stabilité	Condition : _____		
Affaissement	Gauche <input type="checkbox"/>	Amont <input type="checkbox"/>	Aucun <input type="checkbox"/>
	Droite <input type="checkbox"/>	Aval <input type="checkbox"/>	
Affouillement	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	
	Longueur _____	Profondeur _____	Hauteur _____
Bois <input type="checkbox"/>	Usiné <input type="checkbox"/>	_____ (H) x _____ (L)	Rond <input type="checkbox"/> ∅ _____
	Semi usiné <input type="checkbox"/>	_____ (H) x _____ (L)	
		Oui	Non
		%	
Traité sous pression <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remplie <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Traité <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bois sain <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Non traité <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bois avec pourriture	
Écorcé <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Légère <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Non écorcé <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Moyenne <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ajouré <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Importante <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Non ajouré <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pièces brisées <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Protégé (enrochement) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Non protégé <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Appareils d'appui	Type : _____	Condition : _____	
Ancrage	Type : _____	Condition : _____	

SCHÉMA DE LA PILE ET DIMENSIONS

PLAN	PROFIL
------	--------

	
--	--

REMARQUES (maximum 84 caractères/ ligne)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

10. Structure d'acier

TRAVÉE N° 1 (à partir de la rive gauche)

A - POUTRES

Nombre de poutres	3				
Longueur des poutres	18300	Portée	17500		
Longueur du porte-à-faux		Amont	540	Aval	540

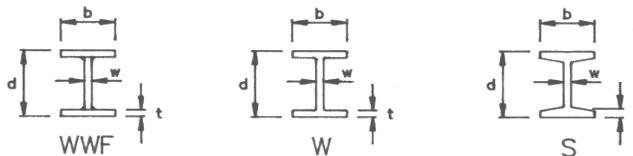
Dimension des poutres

AMONT → AVAL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	ÉTAT DE L'ACIER	
b	301	300	300							PEINTURÉ	<input checked="" type="checkbox"/>
d	1059	1061	1060							PEINTURE DÉCOLLÉE	<input type="checkbox"/>
t	26	25	24							PATINABLE	<input type="checkbox"/>
w	18.3	18.2	18.3							GALVANISÉ	<input type="checkbox"/>
TYPE	WWF	WWF	WWF							% DE ROUILLE	0
ESPACEMENT	1912	1912									

Condition générale

Type de poutre



B - ASSEMBLAGES

B.1 Contreventements horizontaux		Aucun : <input checked="" type="checkbox"/>	
		Supérieur <input type="checkbox"/>	Inférieur <input type="checkbox"/>
Nombre de cadres			
Types	Cornières	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Barres rondes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Plaques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Autres		
Dimensions			
Attaches	Boulons	<input type="checkbox"/>	
	Soudure	<input type="checkbox"/>	
	Condition des attaches		
Condition générale :			

REMARQUES (maximum 84 caractères/ ligne)

.....

.....

.....

.....

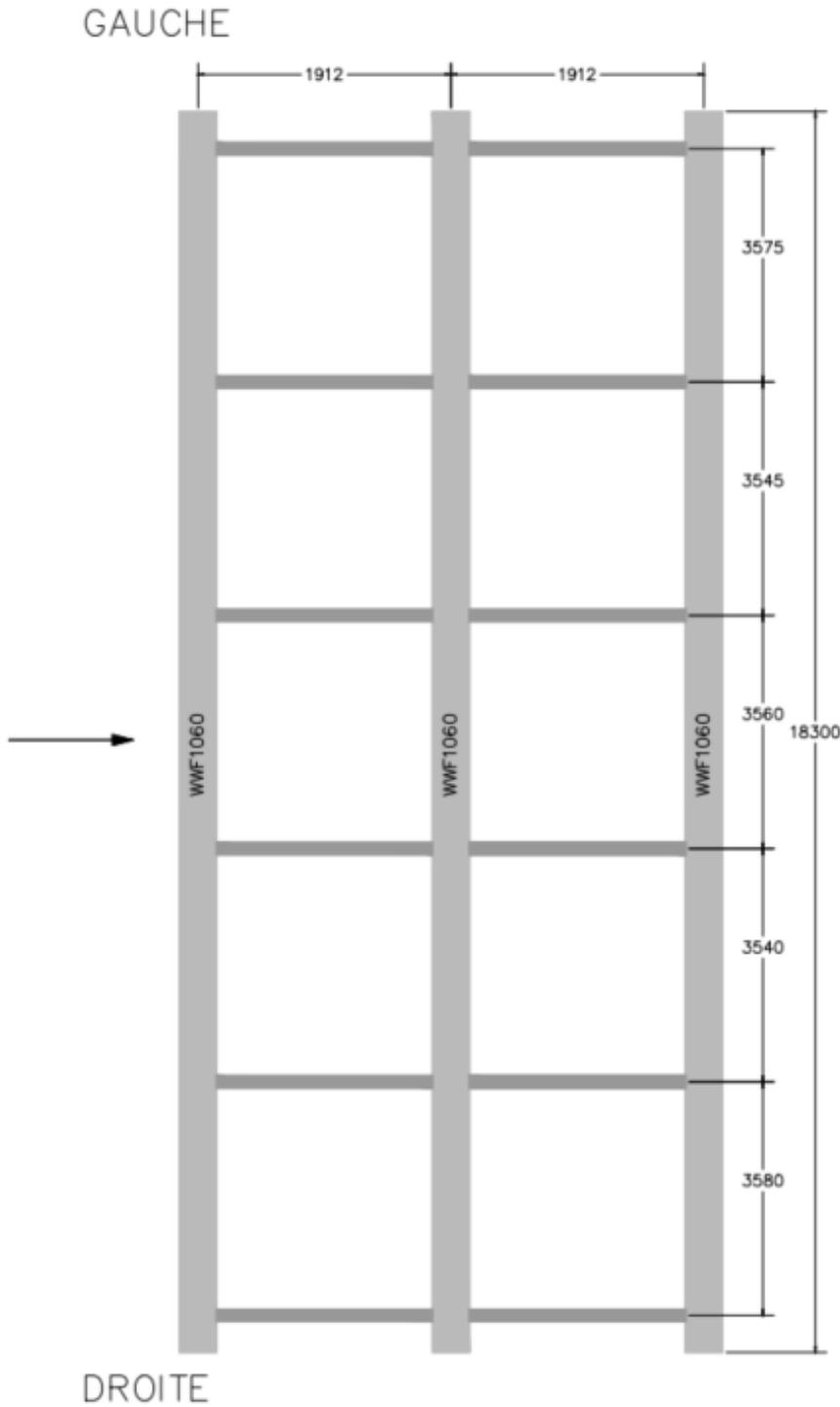
Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

10. Structure d'acier (suite)

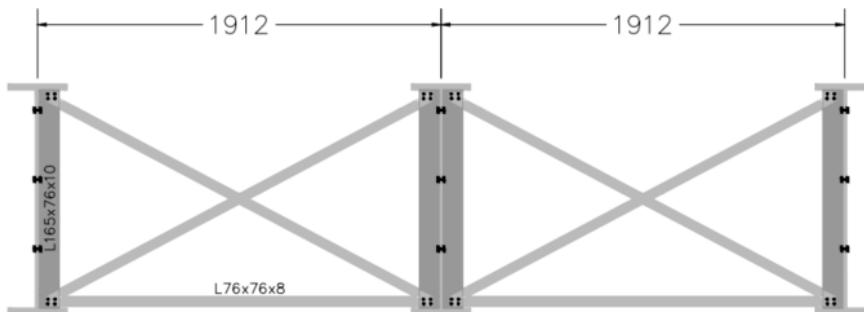
C – SCHÉMA DE LA STRUCTURE

Indiquer les espacements mesurés entre chacun des cadres de contreventement verticaux

PLAN



COUPE

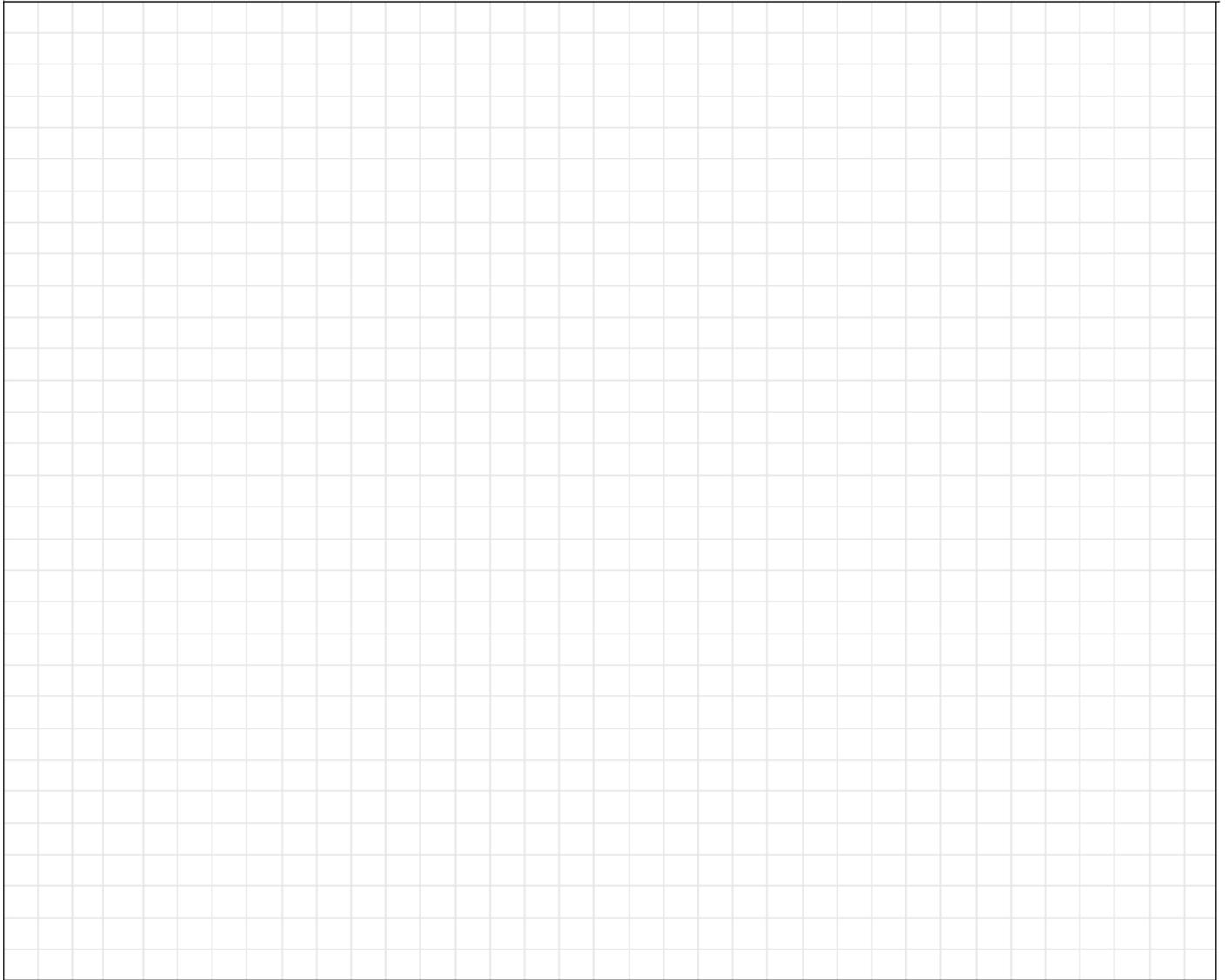


Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

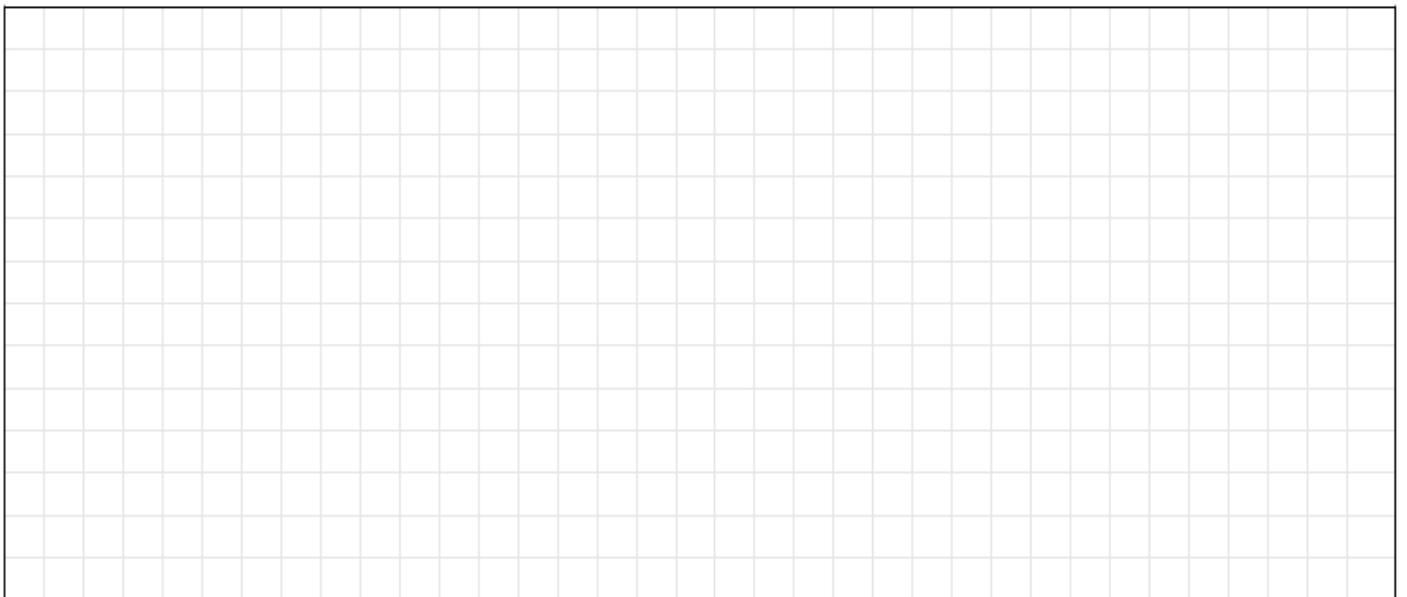
10. Structure d'acier (suite)

D – RELEVÉ DES DÉFAUTS (poutres)

ÉLÉVATION ou PLAN



COUPE



Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)