

PAR COURRIEL

Le 26 août 2025

DEMANDEUR

N/Réf. : 202508-34

Objet : Demande d'accès à l'information

Madame,

Nous donnons suite à votre demande d'accès à l'information reçue le 14 août 2025.

La recherche a permis de repérer des documents concernant votre demande qui vous sont accessibles. Vous les trouverez ci-joints.

Nous vous indiquons que vous pouvez demander à la Commission d'accès à l'information de réviser cette décision. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours.

Veuillez agréer, Madame, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

La responsable de l'accès à l'information,

Original signé par

Matilde Thérroux-Lemay

p. j. : 2

NOTE

DESTINATAIRE : Madame Élisabeth Bossert
Direction régionale de la Côte-Nord

DATE : Le 6 septembre 2000

OBJET : Capacité portante du pont :
H091-051 – Rivière Pilote

Vous trouverez ci-joint le rapport d'évaluation de la capacité portante du pont ci-dessus décrit et inspecté le 11 août 1999 par une équipe formée avec du personnel de votre région, ainsi que du personnel de la Division des ponts et chemins forestiers.

Cette étude a été effectuée en conformité avec la norme CAN/CSA-S6-88 et son supplément n°1-1990 « Évaluation des ponts existants ».

Espérant que ces quelques renseignements seront conformes à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

original signé



Gaétan Potvin, ing., responsable
Division des ponts et chemins forestiers

GP/ch

Pièces jointes : Avis de capacité
Carte de localisation

Direction de l'assistance technique

880, chemin Sainte-Foy, 9^e étage
Québec (Québec) G1S 4X4
Téléphone : (418) 627-8656, poste 4602
Télécopieur : (418) 646-9267
Courriel : gaetan.potvin@mrn.gouv.qc.ca

CAPACITÉ PORTANTE DES PONTS

NUMÉRO D'INSPECTION :	91-4842	DATE DE L'INSPECTION :	1999-08-11
NOM DU COURS D'EAU :	Rivière Pilote	NUMÉRO DU PONT (DAT) :	H091-051
NUMÉRO DE RÉGION :	09	NUMÉRO DU PONT (U.G.) :	22
		NUMÉRO DE L'U.G. :	097
LATITUDE :	48° 34' 48''	LONGITUDE :	70° 05' 29''
TRAJET :	PLAN DE LOCALISATION : OUI		

CAPACITÉ PORTANTE ÉVALUÉE PAR LE MRN

FERMETURE DU PONT :	OUI ☐ NON ☒	LIMITE DE VITESSE =	30 km/h
[A] LIMITATION DE POIDS =	10 t		
[B] LIMITATION DE POIDS =	15 t		
[C] LIMITATION DE POIDS =	15 t		

INTERVENTIONS PROPOSÉES (À titre indicatif seulement)

➤ Poser les contreventements aux appuis.

NOTE : La capacité portante après intervention et les interventions proposées, montrées sur le présent formulaire, sont données à titre indicatif seulement. La capacité portante après intervention pourrait éventuellement être différente de la capacité portante réelle.

CAPACITÉ PORTANTE APRÈS INTERVENTION (À titre indicatif seulement)

LIMITE DE VITESSE =	km/h
[A] LIMITATION DE POIDS =	t
[B] LIMITATION DE POIDS =	t
[C] LIMITATION DE POIDS =	t

ÉVALUÉ PAR :	original signé	DATE : 2000-07-07
RECOMMANDÉ PAR :		DATE : 2000-08-01

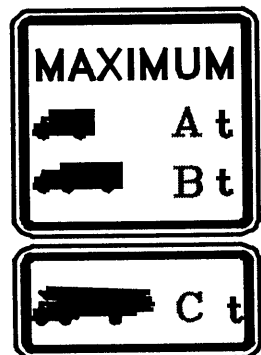
GLOSSAIRE



FERMETURE DE PONT



LIMITE DE VITESSE



LIMITATION DE POIDS

Direction de l'assistance technique

880, chemin Sainte-Foy, 9^e étage
Québec (Québec) G1S 4X4
Téléphone : (418) 627-8656, poste 4602
Télécopieur : (418) 646-9267
Courriel : gaetan.potvin@mrn.gouv.qc.ca



DESTINATAIRE : Monsieur Jean-Pierre Otis
Direction régionale Côte-Nord

DATE : Le 9 février 2007

OBJET : Fermeture du pont :
H091-051 – Rivière Pilote

Vous trouverez ci-joint copie de l'avis de fermeture du pont précité. Cet avis indique que le pont concerné est fortement détérioré et qu'il y a un risque pour les personnes qui pourraient y circuler.

Pour cette raison, nous vous recommandons d'interdire la circulation sur ce pont.

Espérant que ces quelques renseignements seront conformes à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

original signé

Daniel Bernard, ing.
Responsable de la Division des ponts et
des chemins en milieu forestier

DB/ch

Pièces jointes : Avis de fermeture
Avis de capacité

FERMETURE DE PONT

DESTINATAIRE : Monsieur Jean-Pierre Otis

DATE : Le 9 février 2007

N° DE PONT (DSOFF) : H091-051

N° D'INSPECTION : 91-4842

DATE D'INSPECTION : 2006-10-26

N° DE PONT (U.G.) : 22

UNITÉ DE GESTION : 091

RÉGION : 09

NOM DU COURS D'EAU : Rivière Pilote

LATITUDE : 48° 34' 48''

LONGITUDE : 70° 05' 29''

TRAJET :

RAISONS :

- ♦ La pourriture est trop importante aux traverses et aux bandes de roulement.

SIGNATURE :

original signé

Daniel Bernard, ing.
Responsable de la Division des ponts et des chemins en milieu forestier

c.c. :

CAPACITÉ PORTANTE DES PONTS

NUMÉRO D'INSPECTION :	91-4842	DATE DE L'INSPECTION :	2006-10-26
NOM DU COURS D'EAU :	Rivière Pilote	NUMÉRO DU PONT (DSOFF) :	H091-051
NUMÉRO DE RÉGION :	09	NUMÉRO DU PONT (U.G.) :	22
		NUMÉRO DE L'U.G. :	091
LATITUDE :	48° 34' 48''	LONGITUDE :	70° 05' 29''
TRAJET :	PLAN DE LOCALISATION : OUI ☐ NON ☒		
CAPACITÉ PORTANTE ÉVALUÉE PAR LE MRNF			
FERMETURE DU PONT :	OUI ☒ NON ☐	LIMITE DE VITESSE =	--- km/h
[A] LIMITATION DE POIDS =	0 t		
[B] LIMITATION DE POIDS =	0 t		
[C] LIMITATION DE POIDS =	0 t		
INTERVENTIONS PROPOSÉES (À titre indicatif seulement)			
➤ Les traverses et les bandes de roulement sont complètement pourries. ➤ Le pont est à reconstruire avec la possibilité de récupérer les poutres pour le futur pont de faible capacité portante. ➤ Les contreventements sont inefficaces. ➤ Les appuis des poutres sont pourris aux deux rives.			
NOTE : La capacité portante après intervention et les interventions proposées, montrées sur le présent formulaire, sont données à titre indicatif seulement. La capacité portante après intervention pourrait éventuellement être différente de la capacité portante réelle.			
CAPACITÉ PORTANTE APRÈS INTERVENTION (À titre indicatif seulement)			
LIMITE DE VITESSE =	km/h		
[A] LIMITATION DE POIDS =	t		
[B] LIMITATION DE POIDS =	t		
[C] LIMITATION DE POIDS =	t		
ÉVALUÉ PAR :	original signé	DATE :	2007-02-06
RECOMMANDÉ PAR :		DATE :	2007-02-09

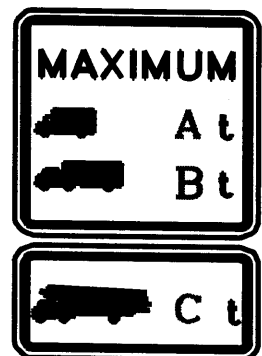
GLOSSAIRE



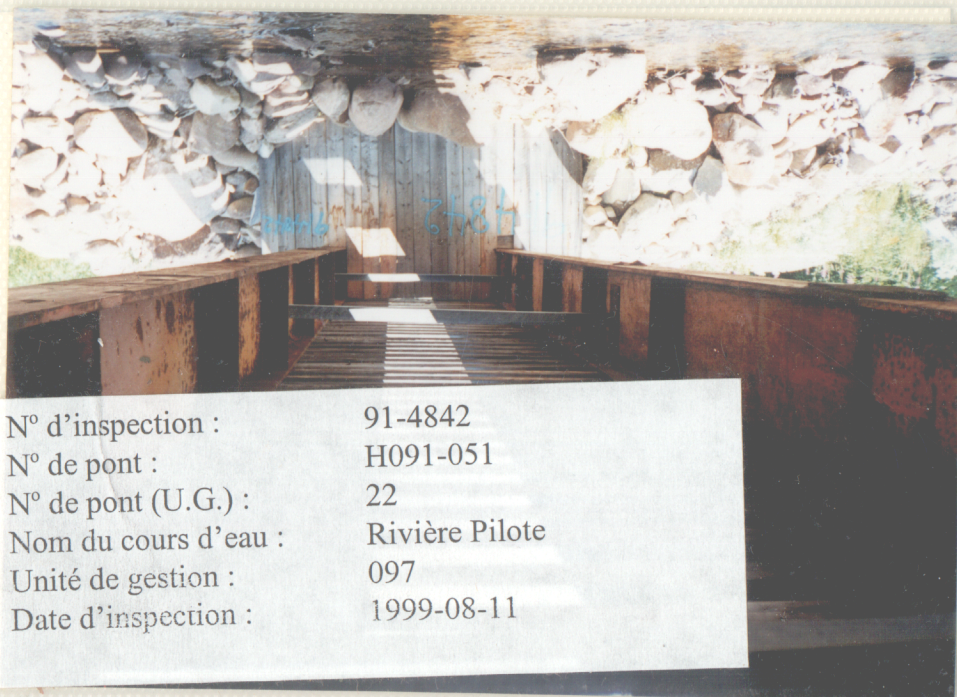
FERMETURE DE PONT



LIMITE DE VITESSE



LIMITATION DE POIDS



N° d'inspection : 91-4842
 N° de pont : H091-051
 N° de pont (U.G.) : 22
 Nom du cours d'eau : Rivière Pilote
 Unité de gestion : 097
 Date d'inspection : 1999-08-11







N° d'inspection :	91-4842
N° de pont :	H091-051
N° de pont (U.G.) :	22
Nom du cours d'eau :	Rivière Pilote
Unité de gestion :	097
Date d'inspection :	1999-08-11



H091-051

Photo 047 9926



Photo 048 9927



Photo 049 9928



Photo 050 9929



Photo 051 9930



Photo 052 9931



Photo 053 9932



Photo 054 9933



Photo 055 9934



Photo 056- 9935



Photo 057- 9936



INSPECTION DE PONT

1. LOCALISATION

N° INSPECTION : 91 - 48 42 N° DE L'U. G. : 97 (91)

N° PONT (DCOR) : H091 - 051 N° PONT (U.G.) : 22

LATITUDE : LONGITUDE : G. P. S. : ☐

48 - 34 - 48 70 - 05 - 29

NOM DU COURS D'EAU : RIV BRAS DE PILOTE

TRAJET : VOIR 99 - 08 - 11

AIRE COMMUNE : 90 - 30 VOIR PLAN DE LOCALISATION ☐

2. INSPECTION

DATE : 2006 - 10 - 26

INSPECTEURS : MICHEL LE COURS (DCOR) RÉJEAN PAGEAU (U. G.) 97

TRANSPORT LOURD ☐ TRAFIC RÉGULIER ☒ ÉVALUATION URGENTE ☐VILLÉGIATURE ☒ TRAFIC SPORADIQUE ☐ AUCUN TRAFIC ☐2A : AUCUNE DÉFECTUOSITÉ VISIBLE PAR RAPPORT À LA DERNIÈRE INSPECTION ☐

2B : DÉFECTUOSITÉ NOTÉE À L'ITEM :

DESCRIPTION : AFFICHAGE : 2 (10r - 15r - 15r)

CAHOTS AUX 2 EXTREMITÉS

DÉBUT D'ÉROSION PRÈS DE LA BANDE

DE ROULEMENT AMONT

CHASSE-ROUES : 9/10 IMP 1/10 MOY

FIXATION MÉDIOCRE

BANDE DE ROULEMENT : IMP : 80% MOY 10%

(RANG SUP.) LEG : 10% USURE : 10%

R. INF. : NON-ACCESSIBLE

TRAVERSE : R¹⁰ ii L iii L iiiiiiiiii M iiiii M

ii M iii L ii L M ii M ii

M L i M iii M L i M iii

IMP : 75% MOY 15% LEG 10%

CULÉES : NON ACCESSIBLE → RECOUVERTE

APP. D'APPUI : G } AVANT : IMP

ARR. : MOY

R¹⁰ } AVANT : IMP

CENTRE : " ARR. : LEG

FÉVRIER 2006

PH. NUM : 9926 → 9936

SUIVI D'INSPECTION DE PONT

3A. ÉVALUATION

ÉVALUATEUR :

Daniel Bernard, inc

DATE :

207/02/12

REMARQUES :

Fermeture

ÉLÉMENT CRITIQUE :



PLANCHER



POUTRES



UNITÉS DE FONDATION

ÉVALUATION :

QS-660 2 ESSIEUX

0 t

QS-660 3 ESSIEUX

0 t

CF3E 3 ESSIEUX

0 t

REMARQUES :

STATUT APRÈS ÉVALUATION :



HAUTE SURVEILLANCE



SPÉCIAL



INTERVALLE

DATE :

3B. INTERVENTION

DATE :

DESCRIPTION :

CAPACITÉ APRÈS INTERVENTION :

QS-660 2 ESSIEUX

t

QS-660 3 ESSIEUX

t

CF3E 3 ESSIEUX

t

REMARQUES :

3C. AFFICHAGE

DATE

EXPÉDITEUR

AVIS DE CAPACITÉ

U. G.

AVIS DE FERMETURE

U. G.

AFFICHAGE – TERRAIN

U. G.

EN CONFORMITÉ

OUI ☐

NON ☐

AVIS ☐

REMARQUES :



INSPECTION DE PONT

1. LOCALISATION

No D'INSPECTION : 91-4042 No DE L' U.G. : 91
No PONT (DSAT) : 4091-051 No PONT (Rég.) : 22
LATITUDE : 48-34-46 LONGITUDE : 70-05-34 G.P.S. : ☒
NOM DU COURS D'EAU : BRAS DE PILOTE
TRAJET : A 48.6 KM. DE LA #172 PAR LES
..... R.O. 900 - R.O. 916
VOIR PLAN DE LOCALISATION ☐

2. INSPECTION

DATE : 99-08-11

INSPECTEURS : MICHEL LECOURS (DSAT) RESERAN PAGEAU (U.G. 91)

TRANSPORT LOURD ☐ TRAFIC REGULIER ☒ EVALUATION URGENTE ☐
VILÉGIATURE ☒ TRAFIC SPORADIQUE ☐ AUCUN TRAFIC ☐

2a : AUCUNE DEFECTUOSITE VISIBLE PAR RAPPORT A LA DERNIERE INSPECTION ☐

2b : DEFECTUOSITE NOTÉE A L'ITEM :

22 D/09 SE

Description : Km. 59.4

..... 91-4043

91-4038 Km. 48.4

91-4039

91-4040 Km. 48.0

91-4041 Km. 48.6

..... 91-4042

..... Km. 43.8

..... R.O. 916

..... Km. 31.08

..... R.O. 900

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

RTE #172

Km 0

x

EGLISE SACRÉ CŒUR

10.9 Km

SUIVI D'INSPECTION DE PONT

3a. EVALUATION

EVALUATEUR : ... SAROUN KHAUV ...

DATE : 2M/07/07

REMARQUES :

ELEMENT CRITIQUE : ☒ PLANCHER ☐ POUTRES ☐ UNITES DE FONDATION

EVALUATION : 2 ESSIEUX T 3 ESSIEUX T

CF3ESSIEUX T

REMARQUES : $V = 30 \text{ km/h}$

STATUT APRES EVALUATION :

☐ HAUTE SURVEILLANCE ☐ SPECIAL

☒ INTERVALLE DATE : 2002

3b. INTERVENTION

DATE : 2M/08/01

DESCRIPTION : - Poser des carbetentements sur appuis

CAPACITE APRES INTERVENTION :

2 ESSIEUX T 3 ESSIEUX T

CF3ESSIEUX T

REMARQUES :

3c. AFFICHAGE

DATE

EXPEDITEUR

AVIS DE CAPACITE U.G.

AVIS DE FERMETURE U.G.

AFFICHAGE-TERRAIN U.G.

EN CONFORMITE OUI ☐ NON ☐ AVIS ☐

REMARQUES :



4. CONDITIONS GÉNÉRALES

	BOIS	ACIER	BETON	AUTRE	CONDITION GÉNÉRALE
SUPERSTRUCTURE	☐	☒	☐	_____	<u>3</u>
PLANCHER	☒	☐	☐	_____	<u>2</u>
UNITES DE FONDATION	☒	☐	☐	_____	<u>1</u>

5. DONNÉES TECHNIQUES (mm)

PONT

- (A) NOMBRE DE TRAVÉES : 1
(B) LARGEUR HORS-TOUT : 3680 (D) LARGEUR CARROSSABLE : 3400
(C) LONGUEUR TOTALE : 16300 (E) OUVERTURE LIBRE : 13200

RIVIÈRE

- (F) LARGEUR (L.N.H.E.) : 15300 (H) LARGEUR SOUS LE PONT : 13200
(G) HAUTEUR LIBRE (E.A.) : 1880 (I) VARIATION (L.N.H.E.) : 600
(p/r à la hauteur libre)

PROFONDEUR 0 - 500 ☒ 500 - 1500 ☐ + DE 1500 ☐

% DE RETRECISSEMENT : 14 (F - E) / F

LEGENDE : L.N.H.E. : Ligne naturelle des hautes eaux

E.A. : EAUX ACTUELLES

6. AFFICHAGE DE CAPACITÉ PORTANTE

OUI ☐ NON ☒

	RIVE GAUCHE	RIVE DROITE
2 ESSIEUX	_____	_____
3 ESSIEUX	_____	_____
AUTRES	_____	_____
CONFORME	☐	☐
PAR :	M.R.N. ☐	AUTRES ☐ _____

REMARQUES

.....

.....

.....

.....

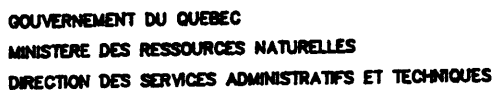
.....

.....

.....

LEGENDE : CONDITION GÉNÉRALE (1 : EXCELLENT → 5 : MÉDIOCRE)

(2) REVISION 97/03/31



7. AUTRES SIGNALISATIONS

AUTRES SIGNALISATIONS	NON		RIVE GAUCHE		RIVE DROITE	
PASSAGE ETROIT	☒		☐		☐	
1 VOIE	☒		☐		☐	
VITESSE MAXIMUM	☒		☐	_____	☐	_____
			AMONT	AVAL	AMONT	AVAL
BALISES DE DANGER	☒	☐	☐	☐	☐	☐

8. CONDITIONS DE TERRAIN

A - <u>APPROCHES</u>	NON	RIVE GAUCHE	RIVE DROITE
15 metres RECTILIGNES	☐	☐	☒
PRESENCE DE COURBES	☐	☒	☐
PRESENCES DE PENTES	☒	☐	☐
CAHOT A L'ENTREE DU PONT	☐	☒	☒
CONDITION GENERALE		<u>3</u>	<u>3</u>

B - <u>TALUS DES CULEES</u>	NON	AMONT	AVAL	AMONT	AVAL
EROSION	☐	☒	☒	☒	☒
PERRE	☐	☒	☒	☒	☒
AILES DE PROTECTION	☒	☐	☐	☐	☐
CONDITION GENERALE		<u>2</u>		<u>2</u>	

NATURE DU SOL

CRAN DE ROC ☐ SABLE ☐
ROCHE ☐ VEGETATION ☐
GRAVIER NATUREL ☒ AUTRE : _____

REMARQUES[illegible]



9. PLANCHER

NON RECOUVERT ☒

RECOUVERT DE GRAVIER ☐

EPAISSEUR _____ mm

A - TRAVERSES

BOIS



USINE

4 135 x 140

SEMI-USINE ☐

X

ROND ☐

Ø

NON-ECORCE ☐

ECORCE ☐

AJOURE ☐

ESP. c/c

280

TRAITE SOUS PRESSION ☐

TRAITE ☐

NON-TRAITE ☒

FIXATIONS : BOULONS DE CARROSSE ☐

PLAQUES EN "L" ☐

AUTRES CLOUS CROCHE

CONDITION DES FIXATIONS : 3

CONDITION GENERALE : 2

PIECES

OUI NON %

SAINES ☒

☐ 100

POURRITURE

-LEGERE ☐

☒

-MOYENNE ☐

☒

-IMPORTANTE ☐

☒

BRISEES ☐

☒

B - BANDE DE ROULEMENT



BOIS USINE

(45 x 200) x 2

PLEINE LARGEUR ☐

mm

2 BANDES ☒

1000 mm

ESP. c/c

1580 mm

CONDITION GENERALE : 1

PIECES

OUI NON %

SAINES ☒

☐ 100

POURRITURE

-LEGERE ☐

☒

-MOYENNE ☐

☒

-IMPORTANTE ☐

☒

BRISEES ☐

☒

USEES ☐

☒

C - CHASSE-ROUES

BOIS



USINE

☒ 135 x 140

SEMI-USINE ☐

X

ROND ☐

Ø

NON-ECORCE ☐

ECORCE ☐

TRAITE SOUS PRESSION ☐

TRAITE ☐

NON-TRAITE ☒

CONDITION GENERALE : 2 DECORATIF

12 SONT CLOUEES

PIECES

OUI NON Nb.

SAINES ☒

☐ 10

POURRITURE

-LEGERE ☐

☒

-MOYENNE ☐

☒

-IMPORTANTE ☐

☒

BRISEES ☐

☒

DECLOUEES ☐

☒

Nb. TOTAL (2 COTES)

10

REMARQUES

.....
.....
.....
.....
.....



INUTILE 7

10. UNITES DE FONDATION

A - CULEE RIVE GAUCHE

RECOUVERTE DE MADRIER
NON-TRAITE SUR 3 FACES
4/5 x 200

STABILITE

CONDITION : 1

ECRASEMENT

AVANT

☐

AMONT

☐

AUCUN

☒

ARRIERE

☐

AVAL

☐

AFFOUILLEMENT

OUI

☐

NON

☒

LONGUEUR : _____ LARGEUR : _____ HAUTEUR : _____

BOIS ☒ USINE

☒ 140 x 140

SEMI-USINE

☐ X

ROND

☐ Ø

TRAITE SOUS PRESSION

☐

REPLI

☐

OUI

NON

%

TRAITE

☐

BOIS SAIN

☒

OUI

NON

%

NON-TRAITE

☒

BOIS AVEC POURRITURE

ECORCE

☐

-LEGERE

☐

OUI

NON

NON-ECORCE

☐

-MOYENNE

☐

OUI

NON

AJOURS

☒

-IMPORTANTE

☐

OUI

NON

NON-AJOURS

☒

PIECES BRISEES

☐

OUI

NON

APPAREILS D'APPUIS

TYPE : R (200 x 200) CONDITION : 2

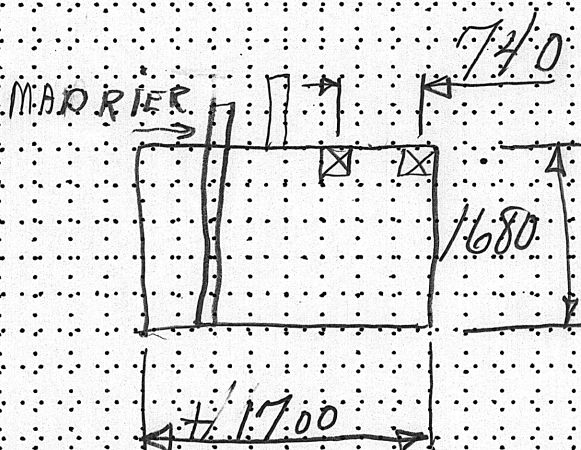
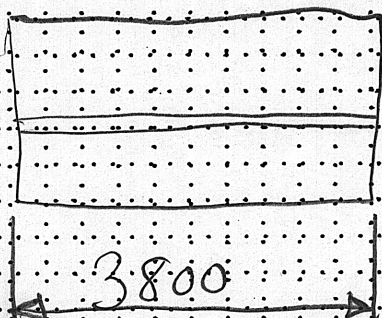
ANCRAGES

TYPE : CLOUS CONDITION : 5

SCHEMA DE LA CULEE

PLAN

PROFIL



REMARQUES



10. UNITES DE FONDATION

B - CULEE RIVE DROITE

INDUTILE 7
RECOUVERTE DE MADRIERS
NON-TRAITE 40 x 200
SUR 3 FACE

STABILITE

CONDITION : 1

ECRASEMENT

AVANT

☐

AMONT

☐

AUCUN

☒

ARRIERE

☐

AVAL

☐

AFFOUILLEMENT

OUI

☐

NON

☒

LONGUEUR :

LARGEUR :

HAUTEUR :

BOIS ☒ USINE

☒ 140 x 140

SEMI-USINE

☐ X

ROND

☐ Ø

TRAITE SOUS PRESSION

☐

REPLI

☐

OUI

NON

%

TRAITE

☐

BOIS SAIN

☒

80

NON-TRAITE

☒

BOIS AVEC POURRITURE

☒

100

ECORCE

☐

-LEGERE

☐

4

NON-ECORCE

☐

-MOYENNE

☐

4

AJOURE

☐

-IMPORTANTE

☐

4

NON-AJOURE

☒

PIECES BRISEES

☐

4

APPAREILS D'APPUIS

TYPE :

3 (200 x 200)

CONDITION :

2

ANCRAGES

TYPE :

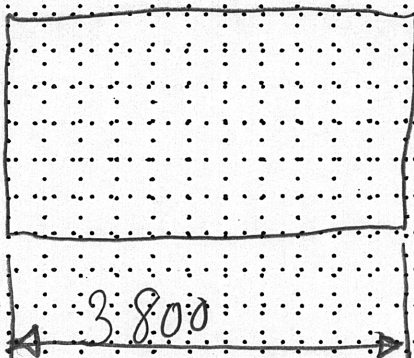
CLOUS

CONDITION :

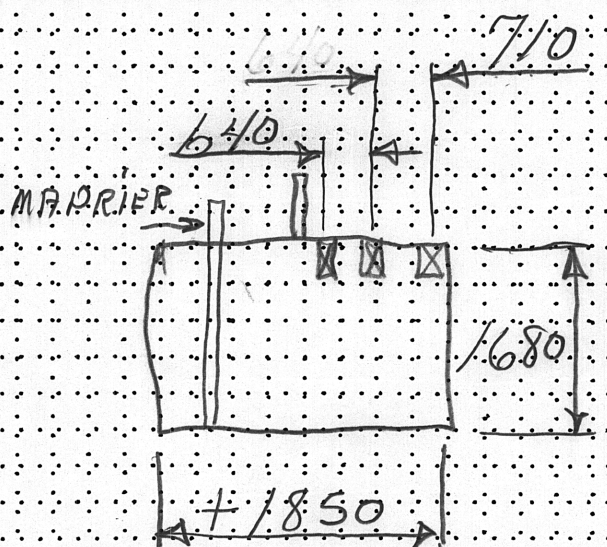
5

SCHEMA DE LA CULEE

PLAN



PROFIL



IDENTIQUE ☐

REMARQUES

SEUL LA PIECE ARRIERE PORTE
LA CULEE PENCHE LÉGEREMENT VERS
L'AVANT IL Y A 10 mm ENTRE LES POUTRES
ET LA PIECE AVANT

LEGENDE : CONDITION GENERALE (1 : EXCELLENT → 5 : MEDIOCRE)

(6) REVISION 97/03/31



10. UNITES DE FONDATION

C - PILE No. _____ (A PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

STABILITE

CONDITION : _____

ECRASEMENT

GAUCHE ☐

AMONT ☐

AUCUN ☐

ARRIERE ☐

AVAL ☐

AFFOUILLEMENT

OUI ☐

NON ☐

LONGUEUR : _____ LARGEUR : _____ HAUTEUR : _____

BOIS ☐ USINE

☐ X

SEMI-USINE

☐ X

ROND

☐ Ø

TRAITE SOUS PRESSION

☐

REPLI

OUI NON %
☐ ☐ _____

TRAITE

☐

BOIS SAIN

☐ ☐ _____

NON-TRAITE

☐

BOIS AVEC POURRITURE

ECORCE

☐

-LEGERE

☐ ☐ _____

NON-ECORCE

☐

-MOYENNE

☐ ☐ _____

AJOURE

☐

-IMPORTANTE

☐ ☐ _____

NON-AJOURE

☐

PIECES BRISEES

☐ ☐ _____

PROTEGE (PAR ENROCHEMENT)

☐

NON-PROTEGE

☐

APPAREILS D'APPUIS

TYPE : _____ CONDITION : _____

ANCRAGES

TYPE : _____ CONDITION : _____

SCHEMA DE LA PILE

PLAN

PROFIL

REMARQUES

LEGENDE : CONDITION GENERALE (1 : EXCELLENT → 5 : MEDIOCRE)

(7)REVISION 97/03/31

DÉFAUT DANS LA POUTRE

N°: 2

LE 2^m ET 3^{en} RAIDISSEUR ^{P^AMB} EXTR. DR.

LÉGÈREMENT ENDOMMAGÉE

2 TROUS Ø 20 FAIT À LA MÈCHE

DANS SEMELLE INF.

A 3/60 DE L'EXT. G.

JOINT DE CONSTRUCTION A 4/60 EXT. G.

SOUDURE: 3

PLAQUE DE RENFORT SOUS INF.

SOUDÉ SUR LES CÔTES LONGITUDINALES

ET OBLIQUE



146

11. STRUCTURE D'ACIER

TRAVÉE No. _____ (A PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

A - POUTRES (mm)

NOMBRE DE POUTRES : 2 Fy : _____

LONGUEUR DES POUTRES : 12 300 PORTEE : SCHEMA

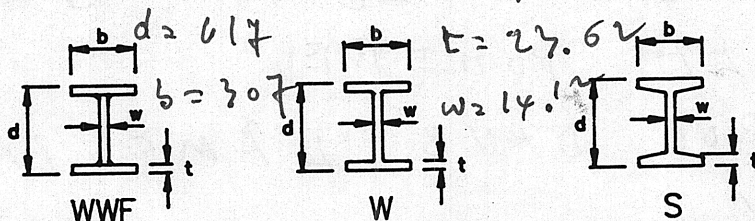
LONGUEUR DU PORTE-A-FAUX : AMONT : 820 AVAL : 780

DIMENSION DES POUTRES

AMONT <u>16 26</u> → AVAL										ETAT
	1 D	2 D	3	4	5	6	7	8	9	
b	305	305		306	305					PEINTURE ☒
d	613	619		619	614					DECOLLE ☐
t	21.3	24.4		23.2	22.1					PATINABLE ☐
w	11.3	11.0		14.2	15.10					GALVANISE ☐
TYPE	W	W		W	W					% DE ROUILLE : <u>30</u>
ESPACEMENT	2080									

CONDITION GENERALE : 3 W24x120 Ry 248

TYPE DE POUTRE



B - ASSEMBLAGES (mm)

B.1 - CONTREVENTEMENTS HORIZONTAUX

AUCUN ☒

NOMBRE DE CADRES

TYPES :

CORNIERES

BARRES RONDES

PLAQUES

AUTRES

DIMENSIONS :

ATTACHES :

BOULONS

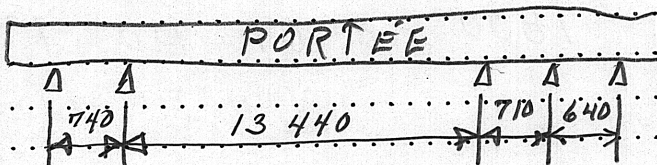
SOUDURE

CONDITION

DES ATTACHES :

CONDITION GENERALE :

REMARQUES R.C.



NE TOUCHÉ PAS

LEGENDE : CONDITION GENERALE (1 : EXCELLENT → 5 : MEDIOCRE)

(8) REVISION MODIFIEE 97/03/31

DEFAUT DANS LES POUTRE

No 1: LES TROIS PREMIERS RAISISSEURS
DE L'EXT. DROITE SONT ENDOMAGÉ

AU NIVEAU DE LA SEMELLE INFÉRIEUR
DE LA SECTION DROITE IL Y A DES ENCOCHES

" 10^{mm} DONT UNE PRÈS DU JOINT

SOUDEURE DU JOINT: 3

IL Y A UNE PL. SOUS SEM INF

SOUDEURE: 3

SODÉ TOUT LE TOUR SAUF TRANSVERSALEMENT

À LA POUTRE

TROU DANS L'ÂME FAIT À LA MÈCHE

Ø 20 à 2020 DE L'EXTREMITÉ DROITE

LA SECTION DROITE: PELURE D'ORANGE

TOUT LE TOUR

PROFONDEUR: 2

1 TROU DANS L'ÂME Ø 20 "MÈCHE"

AU NIVEAU DE LA PIÈCE D'APPUI

AVANT, CÔLÉE G.

JOINT: A 1800 À G. DU 1^{er} CONTRE-

VENTEMENT

RIVE DROITE



11. STRUCTURE D'ACIER

B - ASSEMBLAGES (mm)

B.2 - CONTREVENTEMENTS VERTICAUX

AUCUN ☐

NOMBRE DE CADRES (INCLUANT LES CADRES AUX APPUIS) : _____

TYPES :

~~APPUIS~~

INTERMÉDIAIRES

CORNIÈRES

☐☒

POUTRES EN "C"

☐☐

BARRES RONDES

☐☐

PLAQUES

☐☒

AUTRES

77 x 76.8 x 8.9

DIMENSIONS :

ATTACHES :

BOULONS

☒

12.7 x 230 x 355

SOUDURE

☒

CONDITION

DES ATTACHES :

SOUDURE : 3

CONDITION GÉNÉRALE :

5

DECORATIF

BOULON : 5

B.3 - RAIDISSEURS : 8

AUCUN ☐

TYPES :

~~APPUIS~~

INTERMÉDIAIRES

CORNIÈRES

☐☐

PLAQUES

☐☒

AUTRES

570 x 150 x 10.1

DIMENSIONS :

ATTACHES :

BOULONS

☒

SOUDURE

☒

CONDITION

DES ATTACHES :

3

CONDITION GÉNÉRALE :

3

B.4 - COUPLE DE SERRAGE

NE S'APPLIQUE PAS ☐

INSUFFISANT ☒

SUFFISANT ☐

REMARQUES

CONTR. VERT.

12.7 x 230 x 355

77 x 76.8 x 8.9

4 BOULONS

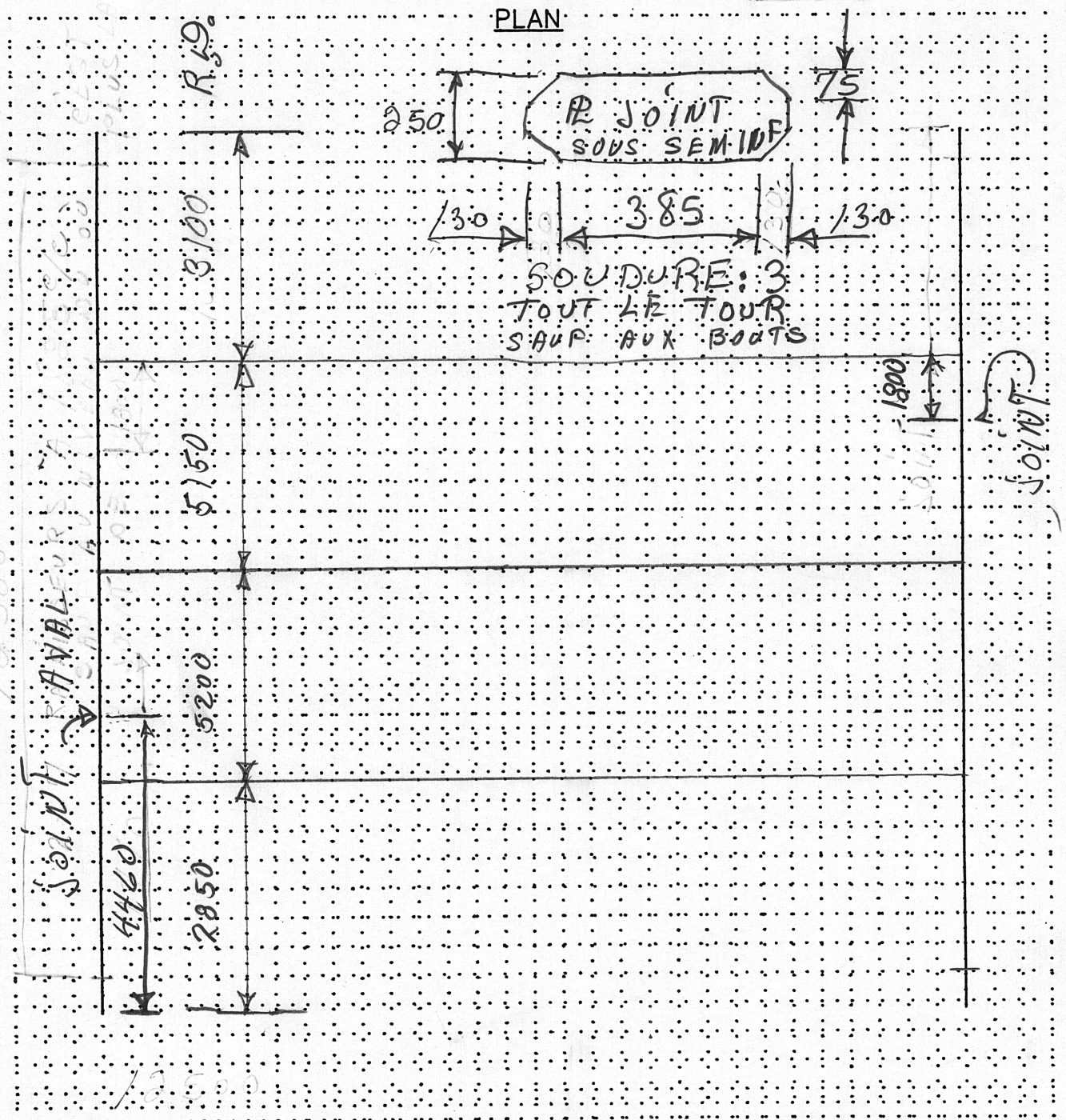
PAS SERRÉ

SOUDURE

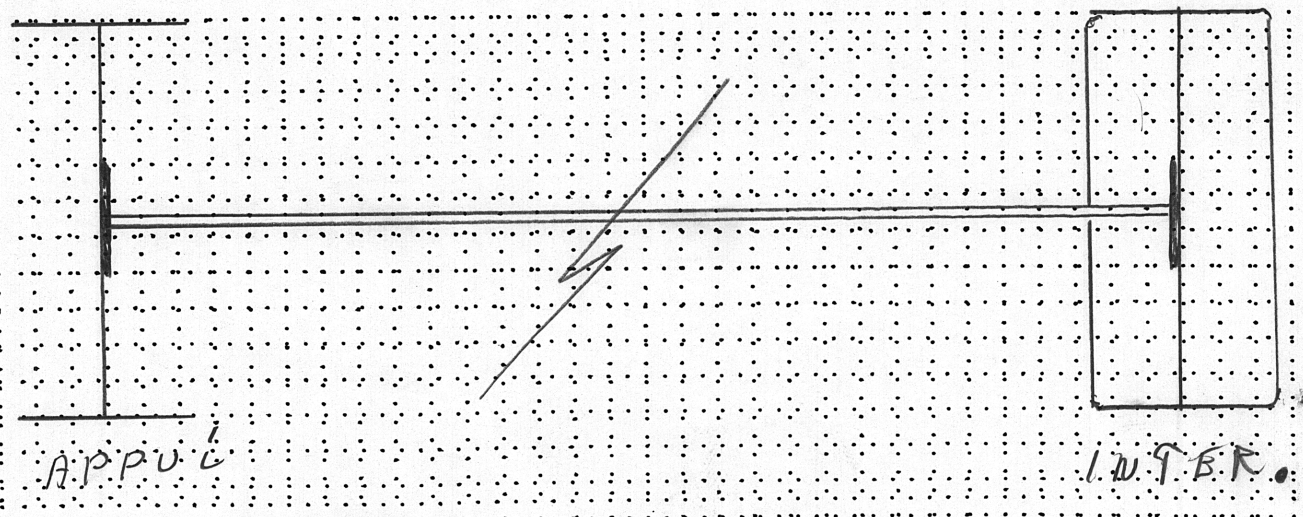


11. STRUCTURE D'ACIER

C - SCHEMA DES POUTRES



COUPE





12. STRUCTURE DE BOIS

POUTRES (mm)

NOMBRE DE POUTRES : _____ ESPACEMENT (c/c) : _____

LONGUEUR DES POUTRES : _____ PORTEE : _____

LONGUEUR DU PORTE-A-FAUX AMONT : _____ AVAL : _____

USINE ☐ _____ X _____
SEMI-USINE ☐ _____ X _____
ROND ☐ Ø REEL : _____ (MOYEN AU BOUT FIN)
Ø UTILE : _____ (MOYEN AU BOUT FIN)
ESSENCE _____

		PIECES	OUI	NON	Nb.
TRAITE SOUS PRESSION	☐	SAINES	☐	☐	_____
TRAITE	☐	POURRITURE			
NON-TRAITE	☐	-LEGERE	☐	☐	_____
ECORCE	☐	-MOYENNE	☐	☐	_____
NON-ECORCE	☐	-IMPORTANTE	☐	☐	_____
CONDITION GENERALE : _____		BRISEES	☐	☐	_____

SCHEMA DES POUTRES EN COUPE

NOTE : SURVEILLER LE DEFILEMENT

REMARQUES

.....

.....

.....

.....

LEGENDE : CONDITION GENERALE (1 : EXCELLENT → 5 : MEDIOCRE)

(11) REVISION 97/03/31