

PAR COURRIEL

Le 17 novembre 2025

DEMANDEUR

V/Réf. : O0020217

N/Réf. : 202510-94

Objet : Demande d'accès à l'information

Monsieur,

Nous faisons suite à votre demande d'accès à l'information reçue le 29 octobre 2025.

La recherche a permis de repérer des documents concernant votre demande qui vous sont accessibles. Vous les trouverez ci-joints.

La recherche a également permis de repérer d'autres documents concernant votre demande. Cependant, nous vous informons que ces documents ne sont pas accessibles suivant les articles 14, 23, 24, 53 et 54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, c. A-2.1).

Nous vous indiquons que vous pouvez demander à la Commission d'accès à l'information de réviser cette décision. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

La responsable de l'accès à l'information,

Original signé par

Matilde Thérout-Lemay

p. j. : 3

1. LOCALISATION

N° INSPECTION : _____ N° DE L'U.G. : 035

N° PONT (DCO) : H035-015 N° PONT (U.G.) : _____

LATTITUDE : _____ LONGITUDE : _____ G.P.S. : ☐

46 - 55 - 56 - 70 - 23 - 01

NOM DU COURS D'EAU : Riv. des Perdrix

TRAJET : _____

UAF : _____	ACCESSIBILITÉ CAMION : _____	OUI ☒ NON ☐	DATE : 2024-06-03
-------------	------------------------------	---	-------------------

2. PERSONNES PRÉSENTES ET REMARQUES

INSPECTEURS : (DCO) : Bruno St-Pierre (UG) : Mathieu Martin

TECH. ☐ ING. ☒ ING. F. ☐ TECH. ☒ ING. ☐ ING. F. ☐

REMARQUES :

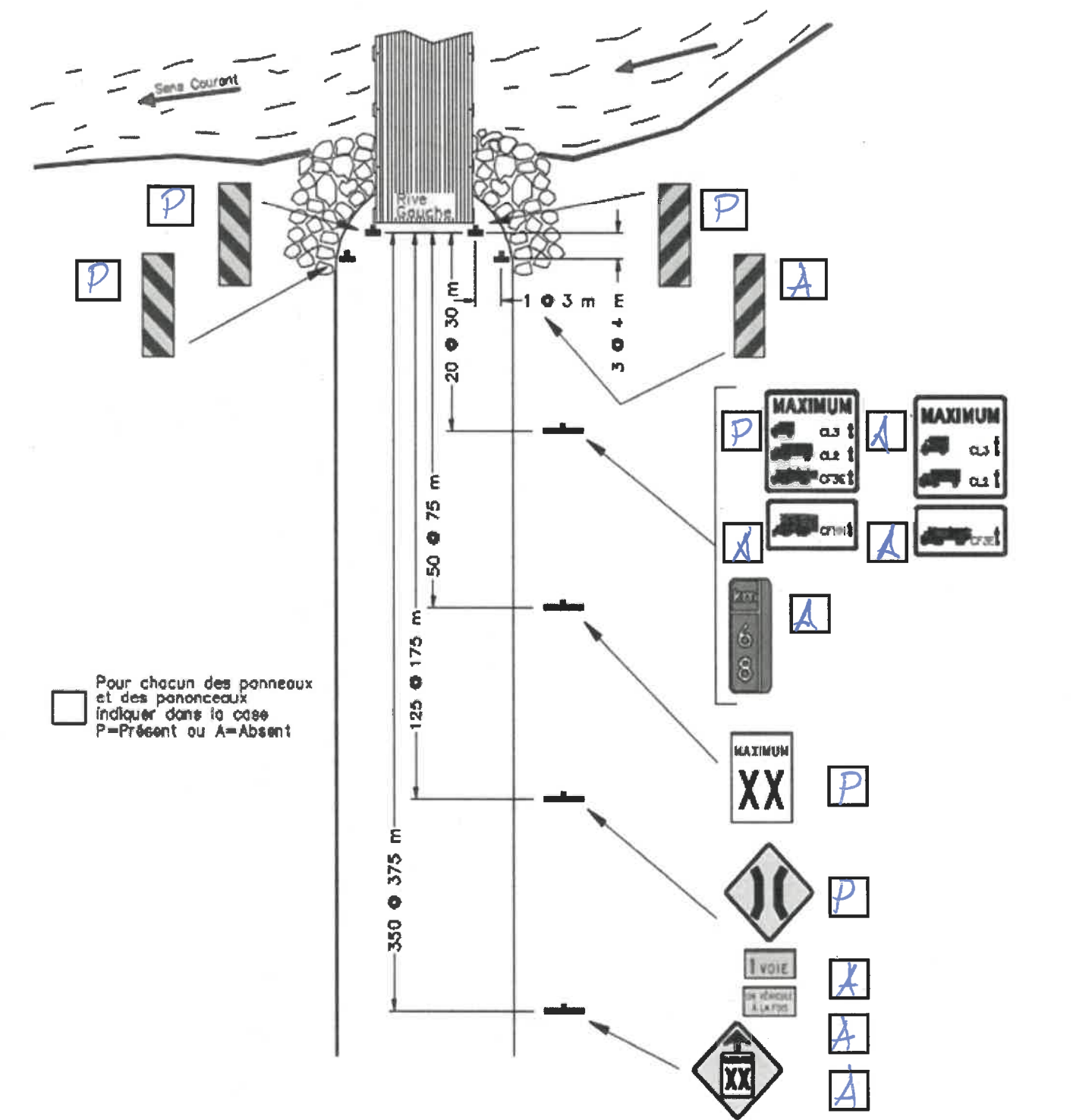
Vu DCO en 2019

- Long. carrossable 4276
- Dég. vertical = 1350
- BAS au niveau des panneaux panneaux et leur assemblage (broches et goupilles tous présente).

* Ajouter les goupilles aux broches des appuis en rive gauche (amont et aval)

PHOTO N° _____ À : _____ PAS DE PHOTO ☐

6.1 Signalisation (Rive gauche)



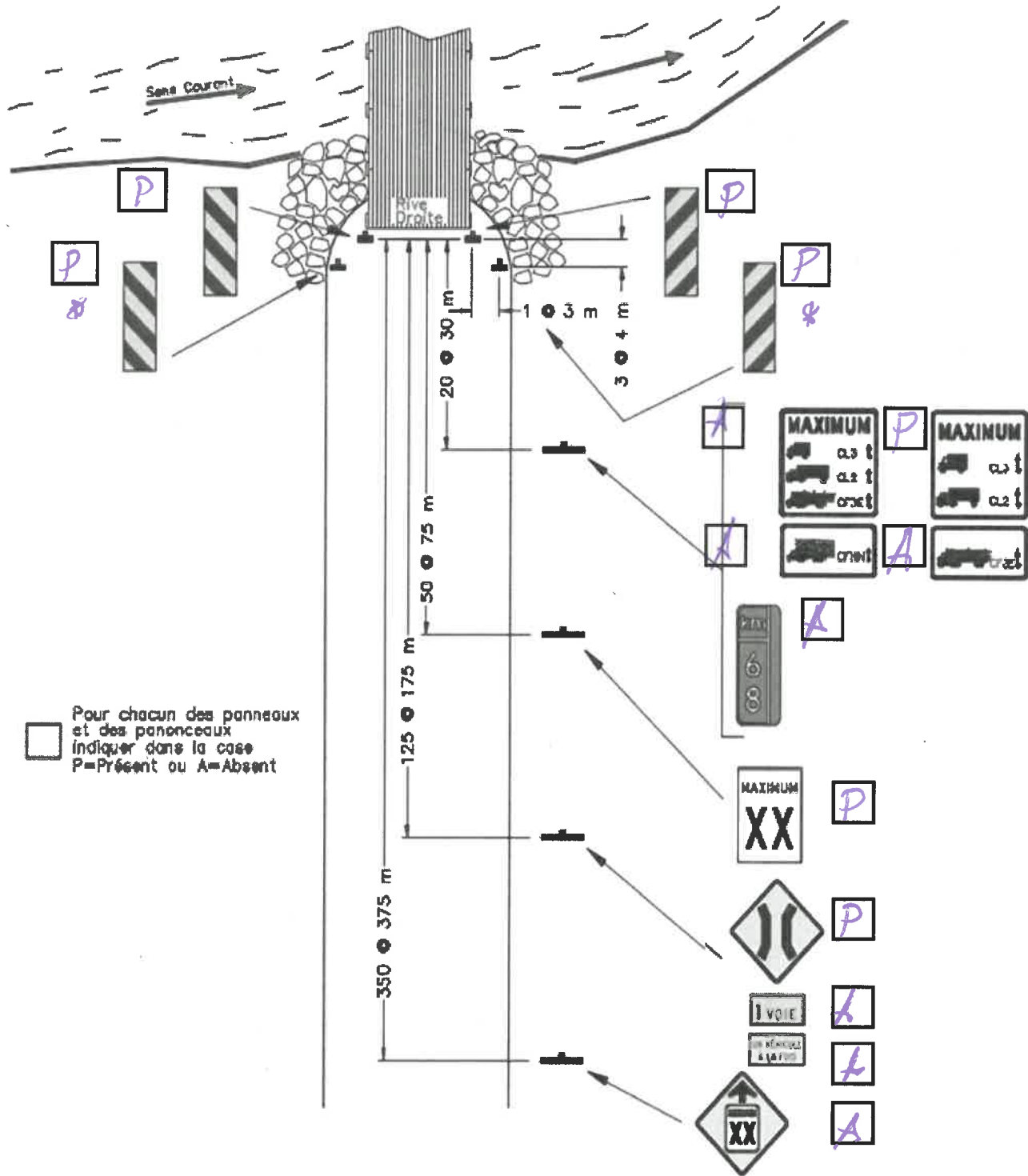
REMARQUES

Max 300 caractères

Panneau endommagé, non conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

6.2 Signalisation (Rive droite)



REMARQUES

Max 300 caractères

A moins la Her

Panneau endommagé, non conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

NO. dossier : H035-015

Date d'inspection : 2024-05-03

1. ANALYSE DE RISQUE				2. PLAN DE SAUVETAGE	
☒ Eau froide (risque d'hypothermie) ☐ Roches / sol instables, berge érodée, forte pente ☐ Végétation dense, matériaux dangereux ☐ Autre(s) facteur(s) observé(s) :				Responsable du sauvetage : <u>Bruno St-Pierre</u>	
EPI À PRÉVOIR SELON LES RISQUES DE CHUTE ET DE NOYADE :		Hauteur de chute du dessus du tablier / surface du cours d'eau		Évaluation – temps de la séquence de sauvetage : *en fonction de l'analyse de risque du milieu ☒ Moins de 15 minutes ☐ Plus de 15 minutes (Mesure intermédiaire) * Évaluer visuellement l'écoulement afin de déterminer où disposer les sacs à cordes en cas de sauvetage (sur le tablier, sur la rive, portée par le sauveteur)	
		≥ 3m ou matériaux dangereux	≤ 3m		
Profondeur et débit	≥ 1.2m	Mesure intermédiaire 	 	Sauvetage et protocole de communication : <u>L</u>ocaliser <u>A</u>ccéder ----- > <u>S</u>tabiliser <u>T</u>ransporter et PMU 1. Parler (prendre contact, rassurer) 2. Tendre (si courte portée) 3. Lancer (sac à corde)	
	≤ 1.2m, Débit important	Mesure intermédiaire 	 		
	≤ 1.2m, Faible débit	Mesure intermédiaire 	— ☒		
* Équipements de sauvetage : VFI et 2 sacs à cordes * Le débit d'eau est évalué visuellement à plus de 2m du risque. * Débit important : Vitesse d'écoulement suffisamment importante pour emporter une personne.				Remarques : (conditions climatiques, autres facteurs observés, risques, etc.) <u>présence de "garde-corps", panneaux du Bailey.</u>	



DESTINATAIRE : M. Sylvain Lamontagne
U.G. 035

DATE : Le 27 janvier 2023

OBJET : **Avis de capacité – intervention requise délai 4 mois :
H035-043 : Rivière sans nom**

Pour faire suite à l'inspection effectuée par un consultant externe le 1 juin 2022, nous avons constaté que la bande de roulement s'est grandement détériorée et que la surface de roulement représente un risque important pour les usagers.

Intervention requise :

- Remplacer la bande de roulement.

Ces travaux devront être effectués à l'intérieur d'un délai de 4 mois, sans quoi le pont sera fermé à la circulation.

Concernant sa capacité portante, nous recommandons qu'elle soit maintenue à 30-50-64t (CL3-CL2-CF3E).

Espérant que ces quelques renseignements sont conformes à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

Original signé

2023-01-27 5018753

Bruno St-Pierre, ing.
Division des ponts et des chemins
en milieu forestier

c. c. M. Éric Provost, coordonnateur régional - voirie en milieu forestier

Si ce document vous a été transmis par mégarde, veuillez-nous en aviser aussitôt.

DESTINATAIRE : Monsieur Richard Labrie
U.G 035

DATE : Le 25 mars 2020

OBJET : **Suivi d'inspection du pont :**
H035-043: (rivière sans nom)

Pour faire suite à l'inspection de ce pont effectuée le 6 septembre 2018, nous avons constaté que l'état général du pont n'a pas changé depuis la dernière inspection.

Concernant sa capacité portante, nous recommandons qu'elle soit maintenue et ce, telle qu'affichée sur place, soit 30, 50, 64 tonnes.

Recommandations concernant la sécurité

- Remplacer les pièces de bande de roulement usées.
- Corriger la signalisation mal posée et ajouter/mettre à jour la signalisation exigée au RADF.

Espérant que ces renseignements répondent à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

Original signé

no. OIQ 5018753 2020-03-25
Bruno St-Pierre, ing.
Division des ponts et des chemins
en milieu forestier

c. c. : M. Éric Provost, coordonnateur régional - voirie en milieu forestier

Si ce document vous a été transmis par mégarde, veuillez nous en aviser aussitôt.
Merci!

INSPECTION SOMMAIRE DE PONT

1. LOCALISATION

N° INSPECTION : _____ N° DE L'U. G. : 03551
(INSCRIT SUR UNE POUTRE)

N° DOSSIER : H35-043 N° PONT (U.G.) : H35-043

LATITUDE : _____ LONGITUDE : _____ G. P. S. : ☒
46°-15'31"-16°01" 71°01'-22'-32"

NOM DU COURS D'EAU : Rivière inconnue.

UAF : 03551

2. INSPECTION

DATE : 2018-09-06

INSPECTEUR : Mathieu Martin INSPECTEUR : _____

TITRE : technicien forestier TITRE : _____

EMPLOYEUR : KFFP UG Franco-Appalachien EMPLOYEUR : _____

TRANSPORT LOURD ☒ TRAFIC RÉGULIER ☒ ÉVALUATION URGENTE ☐

VILLÉGIATURE ☒ TRAFIC SPORADIQUE ☐ AUCUN TRAFIC ☐

VH ☒

REMARQUES : _____

- Le pont a été refait en 2010. Aucune inspection sommaire depuis. Aucun numéro d'inspection sur les poutres.

- 4 poutres d'acier espacées de 1290 mm en moyenne

- 4 contreventements entre chacune des poutres.

- Condition générale du pont bonne, mis à part la surface de roulement qui est médiocre et les chasses roues qui présentent des brisures probablement causé par le déneigement du chemin.

3A. ÉVALUATION

ÉVALUATEUR : _____ DATE : _____

REMARQUES : _____

ÉLÉMENT CRITIQUE : ☐ PLANCHER ☐ POUTRES ☐ UNITÉS DE FONDATION

ÉVALUATION : CL3

--	--	--	--

 t

CL2

--	--	--	--

 t

CF3E

--	--	--	--

 t

REMARQUES : _____

STATUT APRÈS ÉVALUATION : ☐ HAUTE SURVEILLANCE ☐ SPÉCIAL ☐ FERMETURE
☐ INTERVALLE DATE : _____

3B. INTERVENTION

DATE : _____

DESCRIPTION : _____

CAPACITÉ APRÈS INTERVENTION :

CL3

--	--	--	--

 t

CL2

--	--	--	--

 t

CF3E

--	--	--	--

 t

REMARQUES : _____

3C. AFFICHAGE

DATE

EXPÉDITEUR

AVIS DE CAPACITÉ

--	--	--	--	--	--

 _____ U. G.

--	--	--

AVIS DE FERMETURE

--	--	--	--	--	--

 _____ U. G.

--	--	--

AFFICHAGE – TERRAIN

--	--	--	--	--	--

 _____ U. G.

--	--	--

CONFORMITÉ OUI ☐ NON ☐

REMARQUES : _____

4. CONDITIONS GÉNÉRALES

	BOIS	ACIER	BÉTON	AUTRES	CONDITION GÉNÉRALE
SUPERSTRUCTURE	☐	☒	☐		1
PLANCHER	☒	☐	☐		5
UNITÉS DE FONDATION	☐	☒	☐		1

5. DONNÉES TECHNIQUES

PONT

- A- NOMBRE DE TRAVÉES : 1
- B- LARGEUR HORS-TOUT : 4 900
- C- LONGUEUR TOTALE : 8 870
(LONGUEUR BANDE DE ROULEMENT)
- D- LARGEUR CARROSSABLE : 4 470
- *E- OUVERTURE LIBRE : 5 970
(DISTANCE ENTRE LES MURS DE FRONT)

6. AFFICHAGE DE CAPACITÉ PORTANTE AU SITE DU PONT

OUI ☒ NON ☐

		RIVE GAUCHE	RIVE DROITE
 MAXIMUM	CL3	<u>30</u> t	<u>30</u> t
	CL2	<u>50</u> t	<u>50</u> t
 t	CF3E	<u>64</u> t	<u>64</u> t
	AUTRES		
* CONFORME		☒	☒
PAR :	M.F.F.P.	☒	AUTRES ☐

Affichage à remplacer. Tix de carabine.

REMARQUES :

- Plancher (bande de roulement) très usé et brisé. condition 5.

- Affichage à remplacer. Tix de carabine. Pucier croche.

7. AUTRES SIGNALISATIONS

	NON (AUX 2 RIVES)	OUI (RIVE GAUCHE)		OUI (RIVE DROITE)	
PASSAGE ÉTROIT	☐	☒		☒	<i>→ Remplir fix ob</i>
1 VOIE	☐	☒		☒	
VITESSE MAXIMUM (km/h)	☒	☐		☐	
		AMONT	AVAL	AMONT	AVAL
BALISES DE DANGER	☐	☒	☒	☒	☒
QUANTITÉ		1	1	1	1

8. CONDITIONS DE TERRAIN

A- <u>APPROCHES</u>	NON (AUX 2 RIVES)	OUI (RIVE GAUCHE)	OUI (RIVE DROITE)
ÉROSION	☒	☐	☐
CAHOT À L'ENTRÉE DU PONT	☐	☒	☐
CONDITION GÉNÉRALE		2	1

	NON (AUX 2 RIVES)		OUI (RIVE GAUCHE)		OUI (RIVE DROITE)	
			AMONT	AVAL	AMONT	AVAL
ÉROSION	☒		☐	☐	☐	☐
PERRÉ (ENROCHEMENT)	☐		☒	☒	☒	☒
AILES DE PROTECTION	☐		☒	☒	☒	☒
CONDITION GÉNÉRALE						

REMARQUES :

- Les ailes de protection sont composées d'une pièce de poutre chacune pour un total de 4. Les dimensions sont Longueur = 3260 mm, Largeur = 700 mm, Hauteur = 205 mm.

Rive gauche amont = pièce saine ancrage bonne condition, br
Rive gauche aval = pièce saine ancrage bonne condition, br
Rive droite amont = pièce saine ancrage bonne condition
Rive droite aval = pièce saine ancrage bonne condition, br

- Passage étroit et 1 voie à l'approche de la rive gauche à remplacer. Crochis
- Balises de danger rive gauche amont et les deux de la rive droite à remplacer. Crochis.

1

ÉPAISSEUR : 3 mm

MARS 2015

10. UNITÉS DE FONDATION

A- CULÉE RIVE GAUCHE

STABILITÉ

CONDITION : 1

AFFAISSEMENT

AVANT ☐

AMONT ☐

AUCUN ☒

AFFOUILLEMENT

ARRIÈRE ☐

AVAL ☐

OUI ☐

NON ☒

LONGUEUR :

PROFONDEUR :

HAUTEUR :

REPLIE : 100 %

APPAREILS D'APPUI

CONDITION : 1

ANCRAGES

CONDITION : 1

MUR DE FRONT

OUI

NON

%¹

BOIS SAIN

☐

☐

BOIS AVEC POURRITURE

- LÉGÈRE

☐

☐

- MOYENNE

☐

☐

- IMPORTANTE

☐

☐

PIÈCES BRISÉES

☐

☐

MUR AMONT

OUI

NON

%¹

BOIS SAIN

☐

☐

BOIS AVEC POURRITURE

- LÉGÈRE

☐

☐

- MOYENNE

☐

☐

- IMPORTANTE

☒

☐

PIÈCES BRISÉES

☐

☐

MUR AVAL

OUI

NON

%¹

BOIS SAIN

☐

☐

BOIS AVEC POURRITURE

- LÉGÈRE

☐

☐

- MOYENNE

☐

☐

- IMPORTANTE

☐

☐

PIÈCES BRISÉES

☐

☐

ASSISE 4 pièces

OUI

NON

%¹

BOIS SAIN

☒

☐

75

BOIS AVEC POURRITURE

- LÉGÈRE

☒

☐

25

- MOYENNE

☐

☐

- IMPORTANTE

☐

☐

PIÈCES BRISÉES

☐

☐

REMARQUES :

- Mur de front, amont et aval sont en acier et en très bonne condition. Les pièces d'acier sont tous bien boulonné.

10. UNITÉS DE FONDATION

B – CULÉE RIVE DROITE

STABILITÉ

CONDITION : 1

AFFAISSEMENT

AVANT ☐

AMONT ☐

AFFOUILLEMENT

ARRIÈRE ☐

AVAL ☐

LONGUEUR :

PROFONDEUR :

HAUTEUR :

REPLIE : 100 %

APPAREILS D'APPUI

CONDITION : 1

ANCRAGES

CONDITION : 1

AUCUN ☒

NON ☒

MUR DE FRONT

OUI

NON

%¹

BOIS SAIN

☐

☐

BOIS AVEC POURRITURE

- LÉGÈRE

☐

☐

- MOYENNE

☐

☐

- IMPORTANTE

☐

☐

PIÈCES BRISÉES

☐

☐

MUR AVAL

OUI

NON

%¹

BOIS SAIN

☐

☐

BOIS AVEC POURRITURE

- LÉGÈRE

☐

☐

- MOYENNE

☐

☐

- IMPORTANTE

☐

☐

PIÈCES BRISÉES

☐

☐

MUR AMONT

OUI

NON

%¹

BOIS SAIN

☐

☐

BOIS AVEC POURRITURE

- LÉGÈRE

☐

☐

- MOYENNE

☐

☐

- IMPORTANTE

☐

☐

PIÈCES BRISÉES

☐

☐

ASSISE

OUI

NON

%¹

BOIS SAIN

☒

☐

100

BOIS AVEC POURRITURE

- LÉGÈRE

☐

☒

- MOYENNE

☐

☒

- IMPORTANTE

☐

☒

PIÈCES BRISÉES

☐

☒

REMARQUES :

- Mur de front, amont et aval sont en acier et sont tous bien boulonnés.

10. UNITÉS DE FONDATION

C – PILE N° _____ (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

STABILITÉ	CONDITION : _____		
AFFAISSEMENT	GAUCHE ☐	AMONT ☐	AUCUN ☐
	DROITE ☐	AVAL ☐	
AFFOUILLEMENT	OUI ☐	NON ☐	
LONGUEUR : _____	PROFONDEUR : _____	HAUTEUR : _____	
REPLIE : _____ %			
APPAREILS D'APPUI	CONDITION : _____	PROTÉGÉ (ENROCHEMENT) ☐	
ANCRAGES	CONDITION : _____	NON PROTÉGÉ ☐	

<u>MUR DE FRONT GAUCHE</u>	OUI	NON	% ¹	<u>MUR DE FRONT DROIT</u>	OUI	NON	% ¹
BOIS SAIN	☐	☐	_____	BOIS SAIN	☐	☐	_____
BOIS AVEC POURRITURE				BOIS AVEC POURRITURE			
– LÉGÈRE	☐	☐	_____	– LÉGÈRE	☐	☐	_____
– MOYENNE	☐	☐	_____	– MOYENNE	☐	☐	_____
– IMPORTANTE	☐	☐	_____	– IMPORTANTE	☐	☐	_____
PIÈCES BRISÉES	☐	☐	_____	PIÈCES BRISÉES	☐	☐	_____
<u>MUR AVAL</u>	OUI	NON	% ¹	<u>BEC</u>	OUI	NON	% ¹
BOIS SAIN	☐	☐	_____	BOIS SAIN	☐	☐	_____
BOIS AVEC POURRITURE				BOIS AVEC POURRITURE			
– LÉGÈRE	☐	☐	_____	– LÉGÈRE	☐	☐	_____
– MOYENNE	☐	☐	_____	– MOYENNE	☐	☐	_____
– IMPORTANTE	☐	☐	_____	– IMPORTANTE	☐	☐	_____
PIÈCES BRISÉES	☐	☐	_____	PIÈCES BRISÉES	☐	☐	_____
<u>ASSISE GAUCHE</u>	OUI	NON	% ¹	<u>ASSISE DROITE</u>	OUI	NON	% ¹
BOIS SAIN	☐	☐	_____	BOIS SAIN	☐	☐	_____
BOIS AVEC POURRITURE				BOIS AVEC POURRITURE			
– LÉGÈRE	☐	☐	_____	– LÉGÈRE	☐	☐	_____
– MOYENNE	☐	☐	_____	– MOYENNE	☐	☐	_____
– IMPORTANTE	☐	☐	_____	– IMPORTANTE	☐	☐	_____
PIÈCES BRISÉES	☐	☐	_____	PIÈCES BRISÉES	☐	☐	_____

REMARQUES : _____

¹ POURCENTAGE DE LA SURFACE TOTALE DE L'ÉLÉMENT INSPECTÉ.

11. STRUCTURE

OBSERVATION DES CHANGEMENTS (BRIS, DÉFORMATION, CORROSION, POURRITURE, AJOUT, ETC.)

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of thin, light gray horizontal and vertical lines intersecting at regular intervals to form small squares across the entire surface. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Bordeleau, Josée (DGCGFO)

De: Lamontagne, Sylvain (12-UG/Beauce-Appalaches)
Envoyé: 19 février 2025 15:42
À: St-Pierre, Bruno (DCO)
Cc: Martin, Mathieu (12-UG/Beauce-Appalaches); Provost, Éric (03-12-DGFO); Julien, Daniel (DCO); Fontaine, Sylvain (DCO); Alt, David (DCO)
Objet: RE: 20250219_1430_H035-043_Suivi de remplacement de bande de roulement



Bonjour Bruno,

Les travaux ont été réalisés à l'été 2022.

Bonne journée

Sylvain Lamontagne

Chef de l'unité de gestion Beauce-Appalaches

Direction de la gestion des forêts Capitale-Nationale et Chaudière-Appalaches

Direction générale de la gestion des forêts du Centre et du Sud

Ministère des Ressources naturelles et des Forêts

6, rue St-Jean-Baptiste Est, local 223

Montmagny (Québec) G5V 1J7

Téléphone : 418 248-2972, poste 700812

sylvain.lamontagne@mffp.gouv.qc.ca

mffp.gouv.qc.ca

De : St-Pierre, Bruno (DCO) <Bruno.St-Pierre@mrnf.gouv.qc.ca>

Envoyé : 19 février 2025 14:31

À : Lamontagne, Sylvain (12-UG/Beauce-Appalaches) <Sylvain.Lamontagne@mrnf.gouv.qc.ca>

Cc : Martin, Mathieu (12-UG/Beauce-Appalaches) <Mathieu.Martin@mrnf.gouv.qc.ca>; Provost, Éric (03-12-DGFO) <Eric.Provost@mrnf.gouv.qc.ca>; Julien, Daniel (DCO) <Daniel.Julien@mrnf.gouv.qc.ca>; Fontaine, Sylvain (DCO) <Sylvain.Fontaine@mrnf.gouv.qc.ca>; Alt, David (DCO) <David.Alt@mrnf.gouv.qc.ca>

Objet : 20250219_1430_H035-043_Suivi de remplacement de bande de roulement



Bonjour Sylvain,

L'équipe de la DCO travaillant à la préparation du R160 a fait ressortir un dossier pour lequel des travaux d'entretien étaient requis. Un délai d'intervention avait été donné pour le remplacement de la surface de roulement dangereuse pour un pont inspecté par un BGA. Est-ce que ces travaux ont été réalisés, nous n'avons aucun suivi au dossier du pont, sinon, le pont a-t-il fait l'objet d'un affichage de fermeture.

Merci de nous faire suivre l'information.

Cordialement, bon mercredi.

N° PHOTO	05
IDENTIFICATION DE L'ÉLÉMENT PHOTOGRAPHIÉ : VUE DU TABLIER	
REMARQUES : SURFACE DE ROULEMENT ENDOMMAGÉE ET DANGEREUSE.	



Bruno St-Pierre ing.

Division des ponts et des chemins en milieu forestier

Direction de la coordination opérationnelle

Ministère des Ressources naturelles et des Forêts

5700, 4^e Avenue Ouest, Local A-434

Québec (Québec) G1H 6R1

Téléphone : (418) 627-8656, poste 704605

bruno.st-pierre@mrnf.gouv.qc.ca

<https://mrnf.gouv.qc.ca>



DESTINATAIRE : M. Sylvain Lamontagne
U.G 035

DATE : Le 20 août 2024

OBJET : **Suivi d'inspection du pont :**
H035-015 : Rivière des Perdrix

Pour faire suite à l'inspection de ce pont effectuée le 3 juin 2024, nous avons constaté que l'état général du pont n'a pas changé depuis la dernière inspection.

Concernant sa capacité portante, nous recommandons qu'elle soit maintenue et ce, telle qu'affichée sur place, soit 26, 43, 60 tonnes.

Recommandations concernant la sécurité

- Ajouter les deux clips AB 052 «goupilles» absentes aux deux broches des appuis en rive gauche (amont et aval).
- Mettre à jour la signalisation exigée au RADF (voir annexe).

Espérant que ces renseignements répondent à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

Original signé

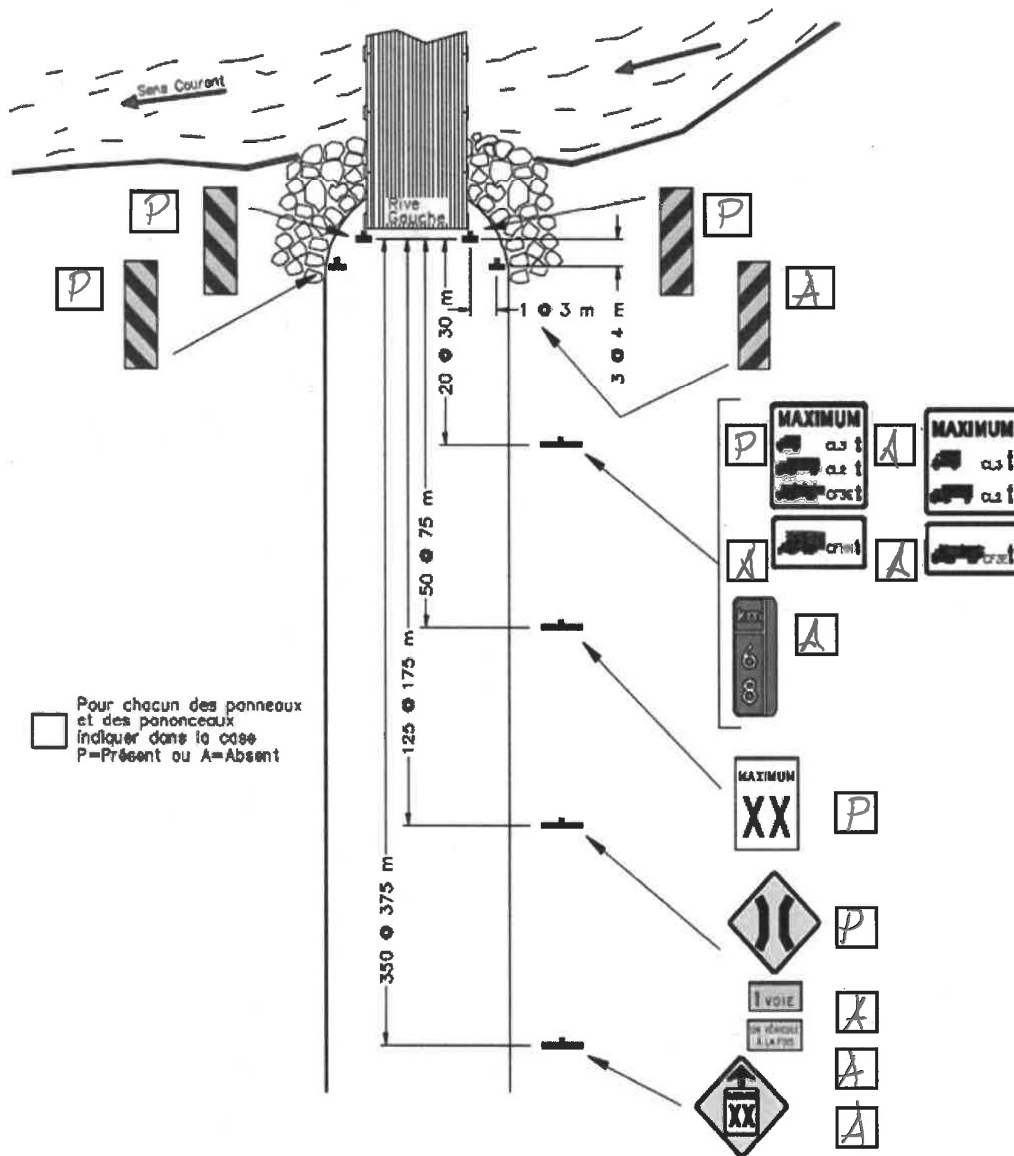
Bruno St-Pierre, ing.
Division des ponts et des chemins
en milieu forestier

p.j. : Annexe – Signalisation

c. c. : M. Eric Provost, coordonnateur régional - voirie en milieu forestier

Si ce document vous a été transmis par mégarde, veuillez-nous en aviser aussitôt.
Merci!

6.1 Signalisation (Rive gauche)



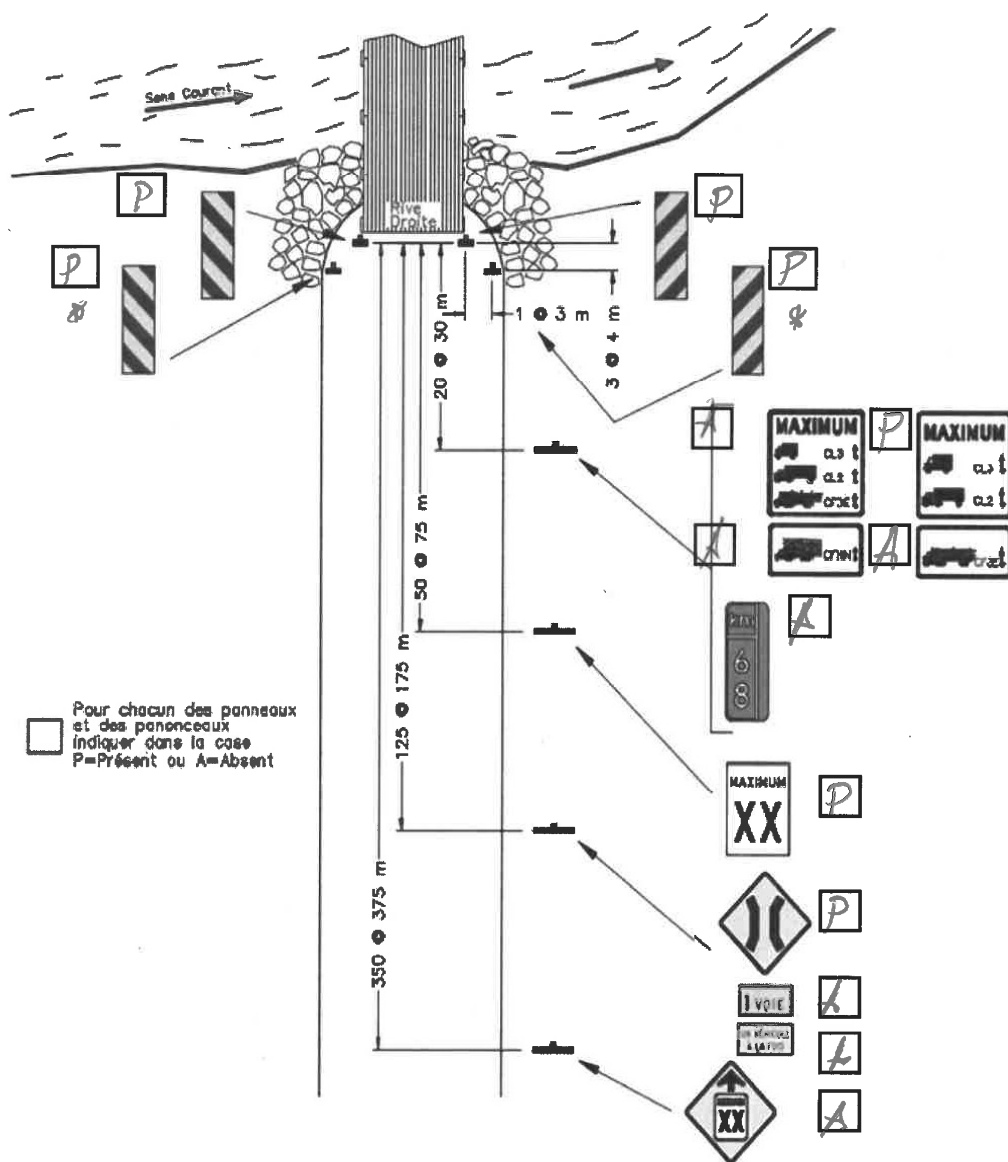
REMARQUES

Max 300 caractères

Panneau endommagé, non conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

6.2 Signalisation (Rive droite)



REMARQUES

Max 300 caractères

A moins la Her

Panneau endommagé, non conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)