

PAR COURRIEL

Le 16 avril 2026

DEMANDEUR

N/Réf. : 202604-14

Objet : Demande d'accès à l'information

Monsieur,

Nous donnons suite à votre demande d'accès à l'information reçue le 8 avril 2026.

La recherche a permis de repérer des documents concernant votre demande qui vous sont accessibles. Vous les trouverez ci-joints.

Nous vous indiquons que vous pouvez demander à la Commission d'accès à l'information de réviser cette décision. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

La responsable de l'accès à l'information,

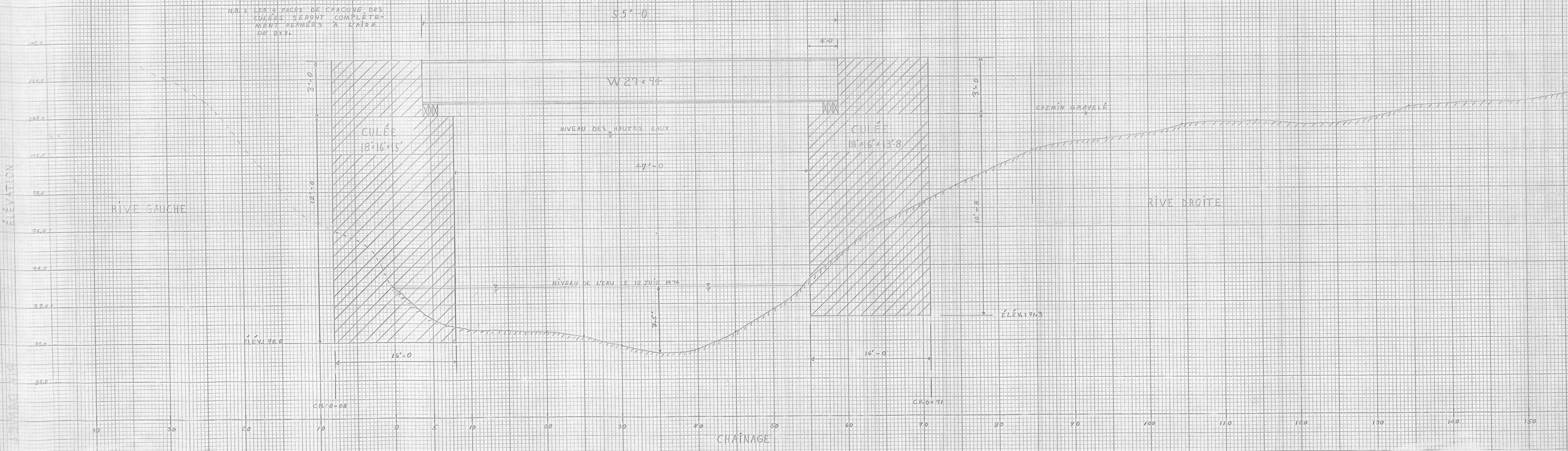
Original signé par

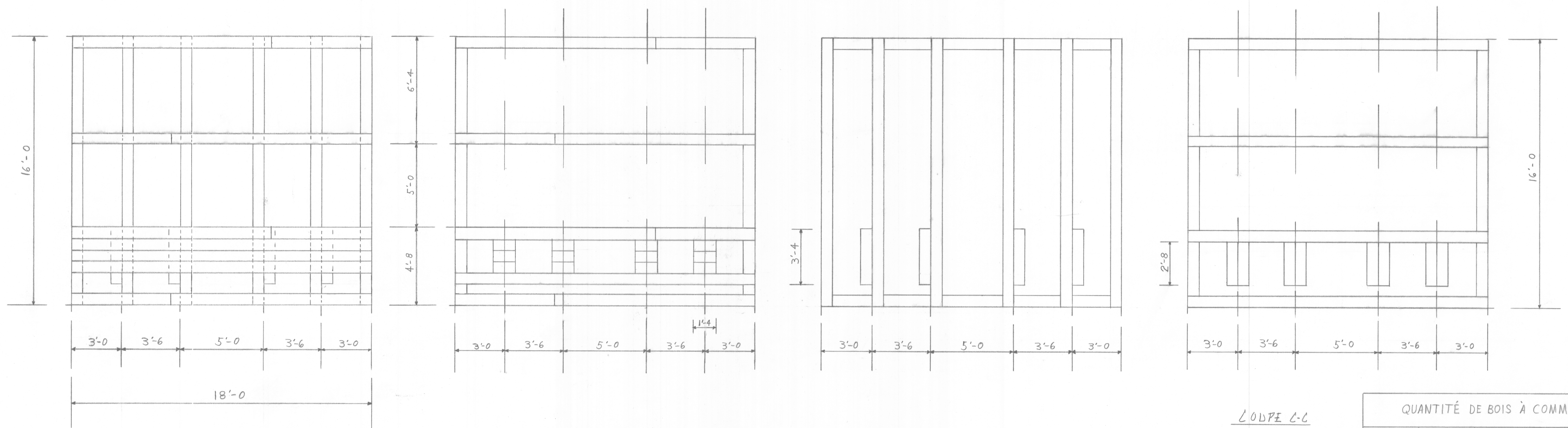
Matilde Thérroux-Lemay

p. j. : 2

R801-03.

RIV. DANIEL LOCALISATION DU PONT





PLAN

COUPE A-A

COUPE B-B

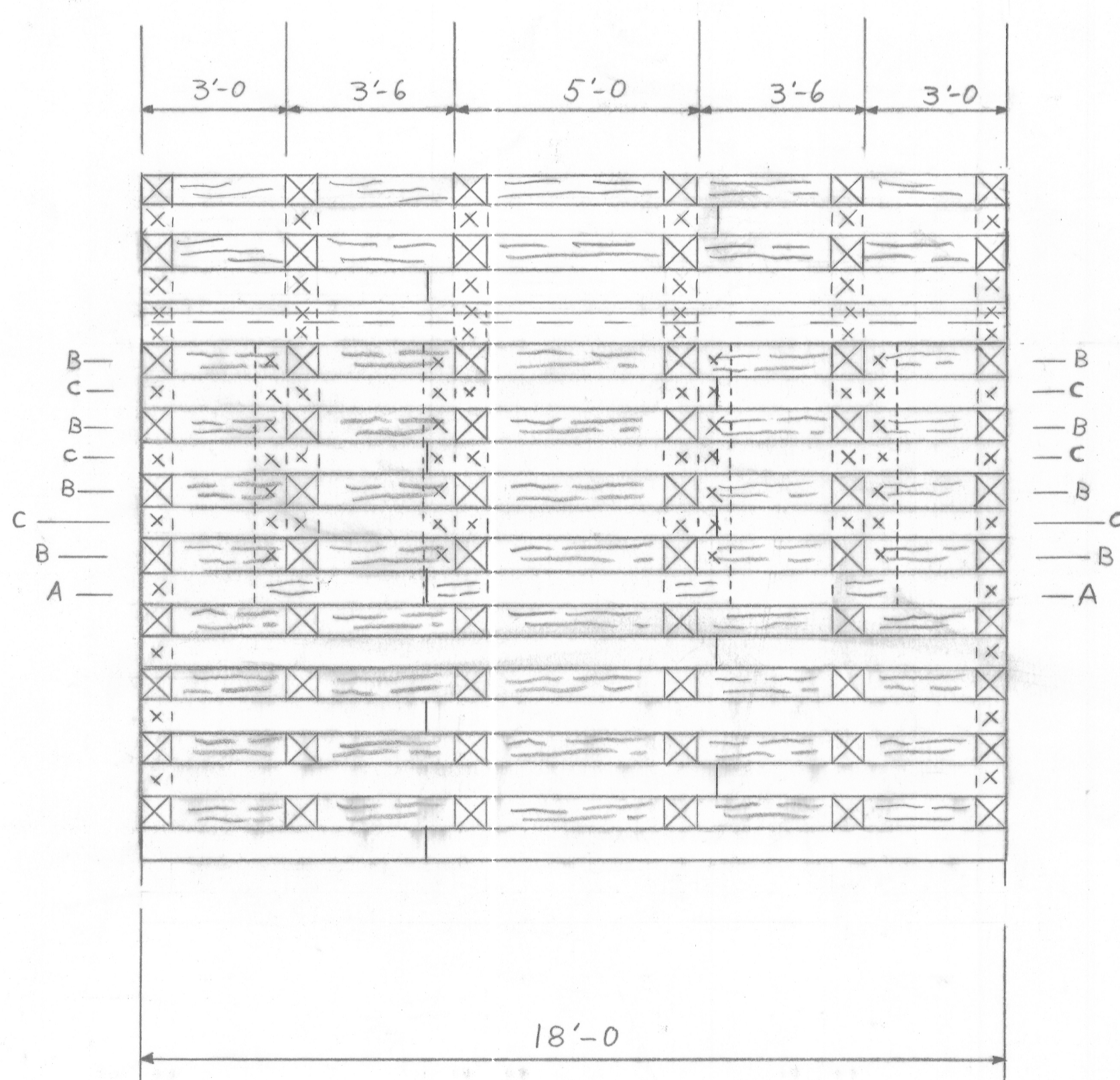
COUPE C-C

QUANTITÉ DE BOIS À COMMANDER				
DIMENSION	LONG. UNIT.	QUANTITÉ	LONG. TOT.	P.M.P.
8x8	12'-0"	150	1800'	9600
8x8	16'-0"	125	2000'	10666
8x8	14'-0"	93	1302'	6920
8x8	12'-0"	53	636'	3390
8x8	10'-0"	16	160'	853
TOTAL :				31449 P.M.P.

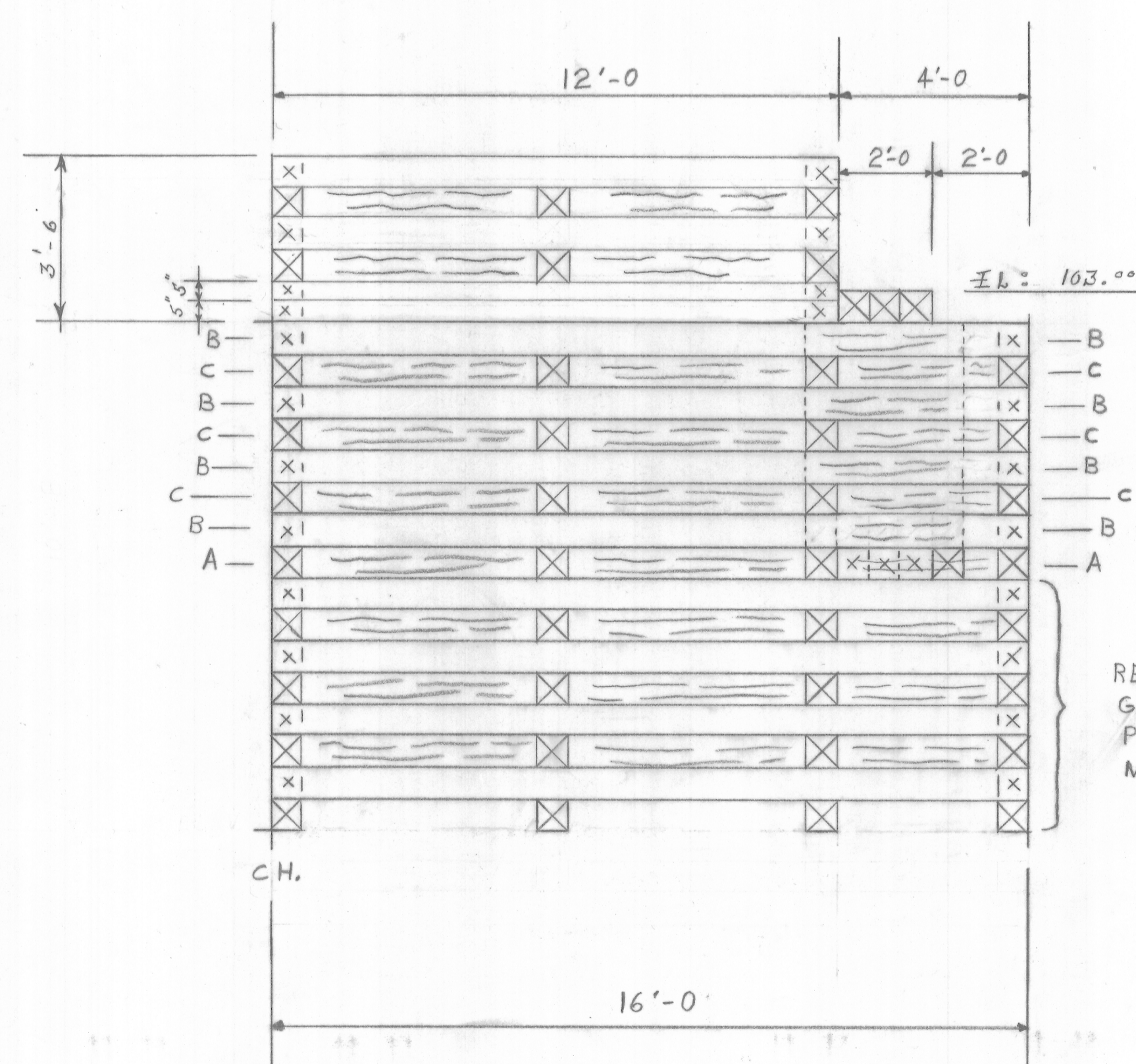
POUR FAIRE LES PIÈCES DE 18'-0"

SUPPLÉMENT POUR FERMER LES 4 FACES

POUR FAIRE LES BLOCS DE RENFORT



ÉLEVATION



PROFIL

N.B. 8 - LES 4 FACES DE CHACUNE DES CULÉES SERONT COMPLÈTEMENT FERMÉES AVEC DU 8x8 CRÉOSOTÉ.

- CULÉE DE RIVE DROITE : HAUTEUR 14'-2" (ENVIRON)

- CULÉE DE RIVE GAUCHE : HAUTEUR 15'-6" (ENVIRON)
CHAÎNAGES : 0-71

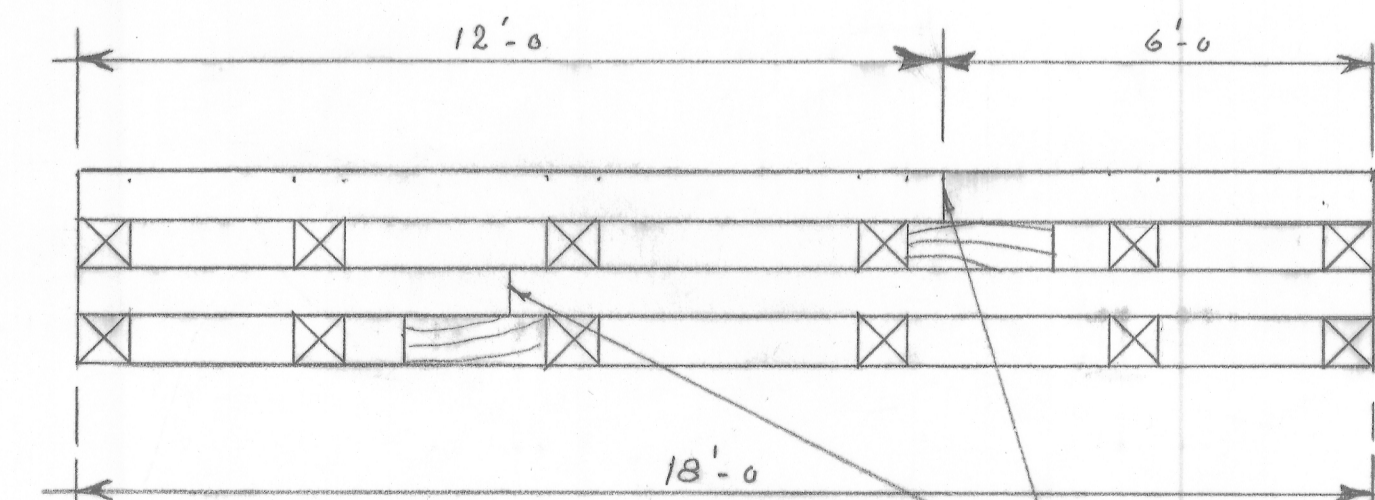
- CHEVILLES FORMÉES DE BARRÉS D'ARMATURE CARRÉS ET LIÉSÉS DE 3/4", CHACUNE AVEC UN BOUT LÉGÈREMENT RÉOBTUS, NÉCESSAIRE POUR LA CONSTRUCTION DES CULÉES.

- LES CHEVILLES SERONT PLACÉES À CHAQUE EXTRÉMITÉ DES PIÈCES DE BOIS JUSQU'À DES TROUS DE 3/4" Ø
- DENSITÉ : 1980
- POIDS : 3340

DÉTAIL DES CHEVILLES

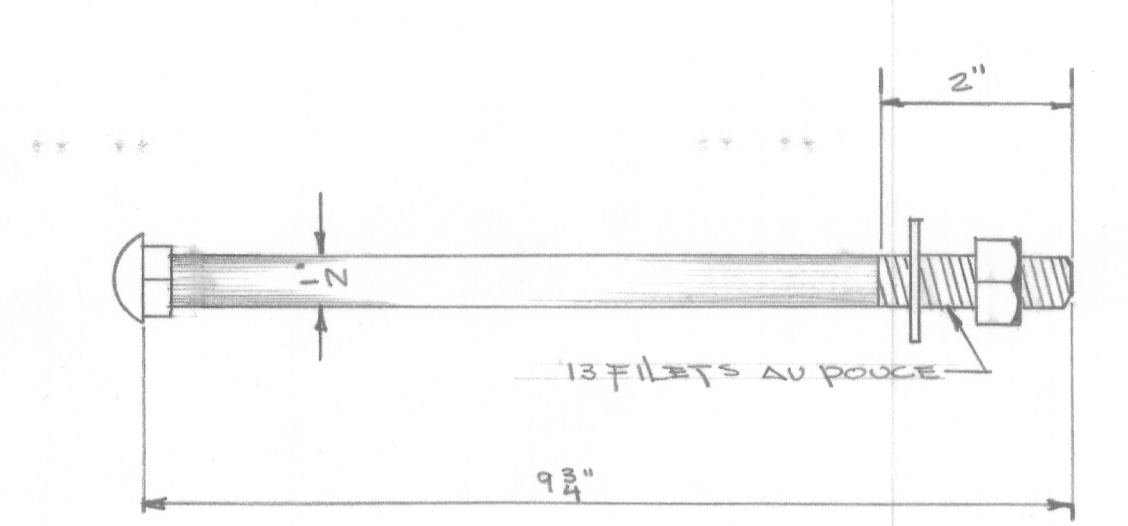
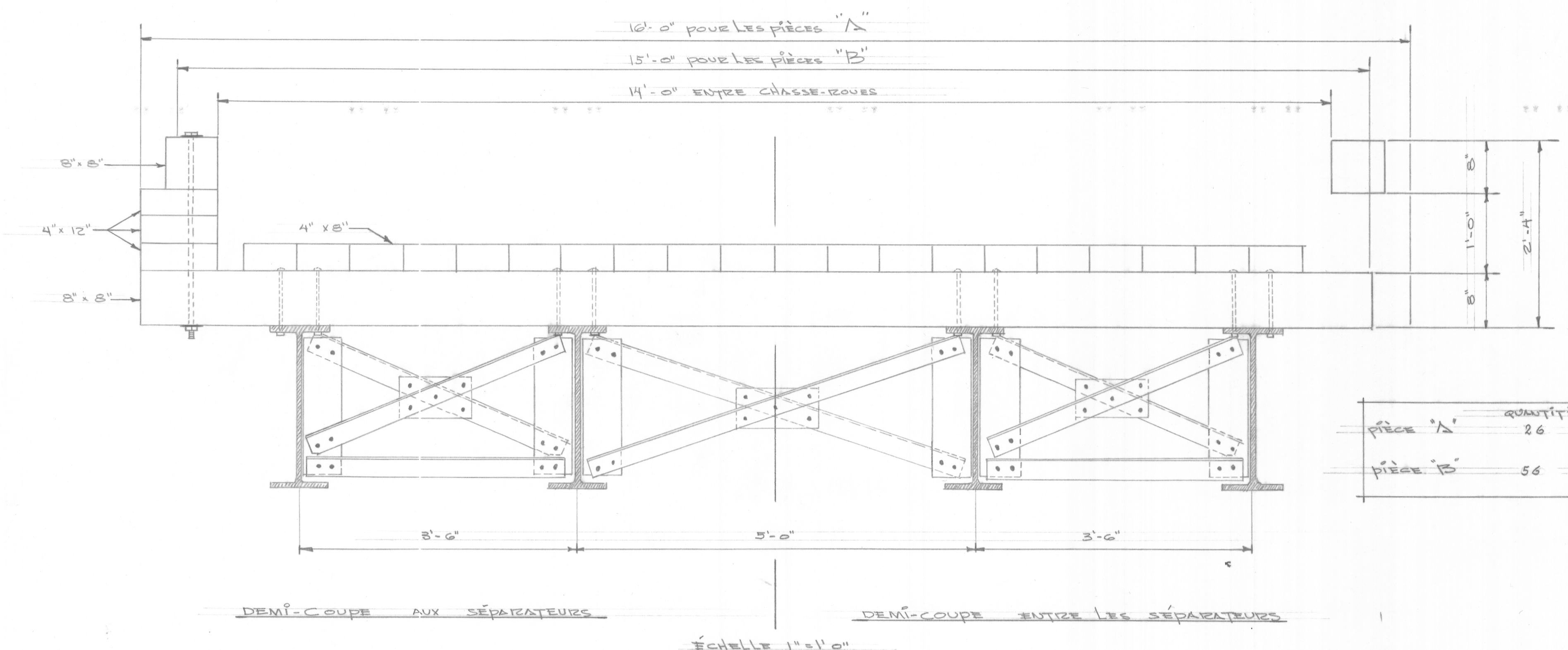
NOTE : TOUT LE BOIS SERA DE LA PROCE DE L'EST, À L'EXCEPTION DE LA STRUCTURE EN T. (N.L.G.A.), IL SERA TRAITÉ SOUS PRESSIION À LA CRÉOSOTE 100%, À UNE RÉTENTION DE MOINS DE 8 LITRES PAR PIED CUBE DE BOIS SELON LA SPÉCIFICATION 080-C-14-6666A. TOUT CE BOIS DOIT ÊTRE INSPECTÉ PAR DU MEMBRE DE NOTRE BUREAU AVANT LE TRAITÉMENT À LA CRÉOSOTE.

REMPLEZ CETTE PARTIE DE GROS GRAVIER AVANT DE PLACER LES PIÈCES FORMANT LA COUPE A-A.



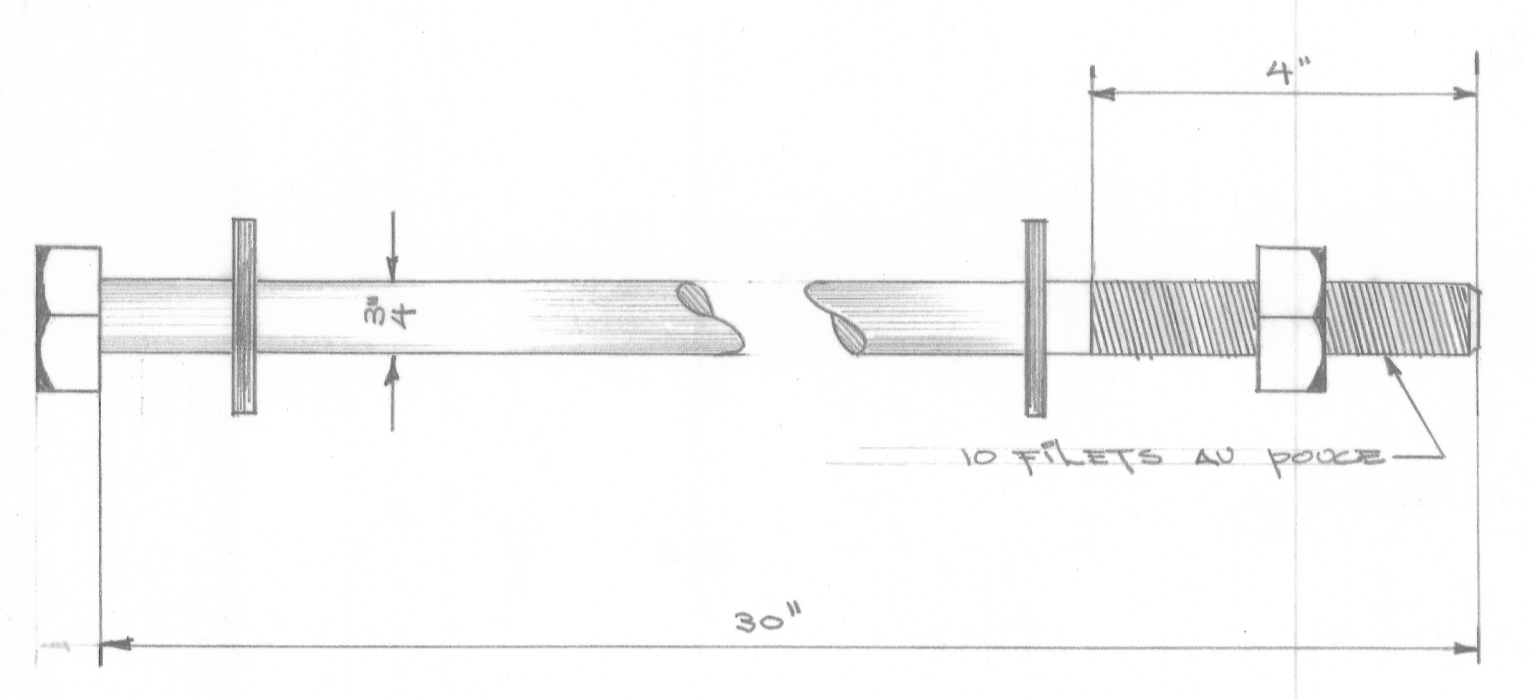
DÉTAIL DES JOINTS DANS LES PIÈCES DE 18'-0"

PROVINCE DE QUÉBEC	
MINISTÈRE DES TERRES ET FORÊTS	
PONT SUR LA RIVIÈRE "JANIEL"	
COMTE : AZITIBI	CANTON : BARRIN
DÉTAIL DE CULÉES	
PRÉPARÉ PAR	
SERVISE DE LA VOIRIE FORESTIÈRE	
LEVÉ PAR : L.B.	PROJET N° : D-801-7
DRESSÉ PAR : K.B.	
PROJETÉ PAR : K.G.	FOLIOLE N° : 2
VÉRIFIÉ PAR : G.B.	TOTAL DE FEUILLES : 3
D° RÉVISIION : DATE PAR DATE	DATE 19 DÉC. 1972
R 801-03	



Boulons de Carrosserie Poids en Livres

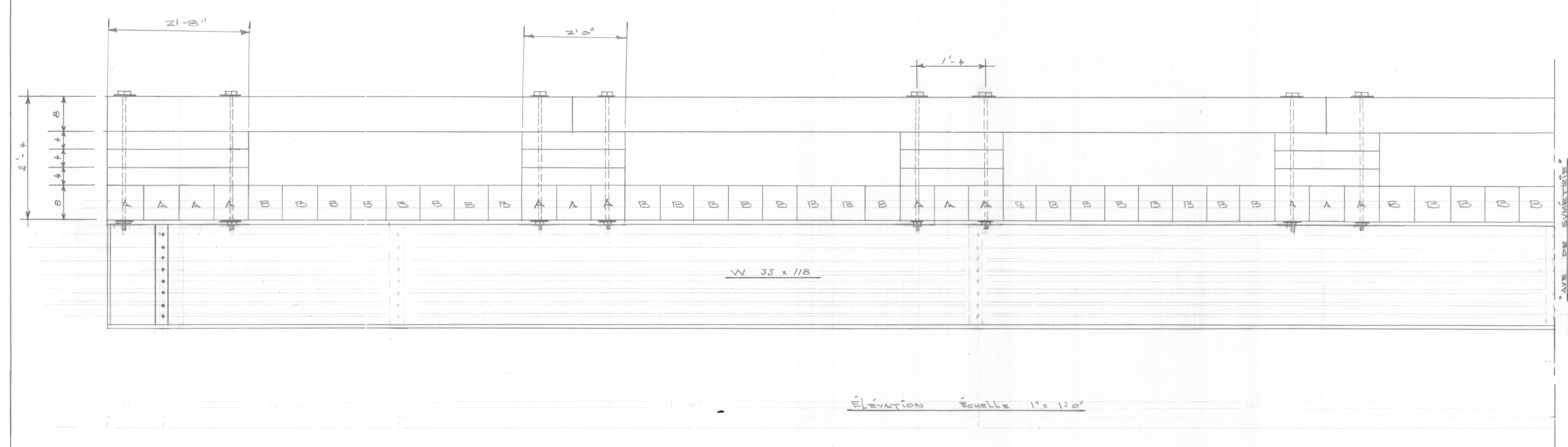
120 Boulons de Carrosserie chacun avec un écrou et une rondelle 76



Boulons de Machine

36 Boulons chacun avec un écrou et deux rondelles 140

TOTAL: 26



QUANTITÉ DE BOIS À COMMANDER

NUMÉRO	DIMENSION	IDENTIFICATION	P.M.P.
32	8 x 8 x 12'-0"	PIÈCES "A", CHASSE-ROUES	2724
60	8 x 8 x 15'-0"	PIÈCES "B"	4777
8	8 x 8 x 10'-0"	CHASSE-ROUES	422
CROISOTÉ (Voir feuille N°2)			
14	4 x 12 x 12'-0"	SÉPARATEURS	560
100	4 x 8 x 12'-0"	TABLIER	3200
TOTAL:			11712 P.M.P.

NOTES - POUR LA LIASON DES 4' x 8' AUX 8' x 8', IL FAUT 190 LIVRES DE CLOUS DE 10 POUCES.

- POUR LA MISE EN PLACE DU TABLIER, IL FAUT COMMENCER PAR LE MILIEU EN DIRECTION DES CÔTÉS.

R 801-03
PROVINCE DE QUÉBEC
MINISTÈRE DES TERRES ET FORÊTS
PONT SUR LA RIVIÈRE "MAPIEL"
COMTE: ABITIBI LACONS BARRIS
DÉTAIL DU TABLIER EN BOIS
PRÉPARÉ PAR: SERVICE DE LA VOÏE FORESTIÈRE
LEVÉ PAR: G.B. PROJET N°: N 801-7
DRESSÉ PAR: CH.
PROJETÉ PAR: R.G. FEUILLE N°: 3
VÉRIFIÉ PAR: D.A. TOTAL DE FEUILLES 3
NO: RÉVISION DATE PAR DATE: 11/11/74 ÉCHELLE 1" = 1'-0" et 1/2" = 1"

R 801-03

Identité du donneur d'ouvrage : MRNF

1. LOCALISATION

N° inspection : N-010

N° de l'UG : 801-03

N° dossier (DCO) : R0801-03

N° pont (UG) : R0801-03

Latitude (D-M-S)

Longitude (D-M-S)

G.P.S.

4	9	°	1	3	'	4	9	"
---	---	---	---	---	---	---	---	---

-7	7	°	3	6	'	1	8	"
----	---	---	---	---	---	---	---	---

Nom du cours d'eau RIVIÈRE DANIEL

UAF: 08652

2. INSPECTION

Date de l'inspection: 2024-09-14

Employeur Groupe Conseil Forchemex Itée.

Employeur Groupe Conseil Forchemex Itée.

Inspecteur : Laurent Pelletier

Inspecteur : Eric Lafrance

Titre : Ing. f., M. Sc.

Titre : Tech g. civil

Transport lourd :

Trafic régulier :

Évaluation urgente :

Villégiature :

Trafic sporadique :

Aucun trafic :

Sentier VHR fédéré

REMARQUES (maximum 84 caractères / ligne)

Identité de la firme : Groupe Conseil Forchemex Itée.

Ingénieur-inspecteur : Laurent Pelletier, Ing. f., M. Sc.

N° permis : 08-014

Date : Cliquez ici pour entrer une date.



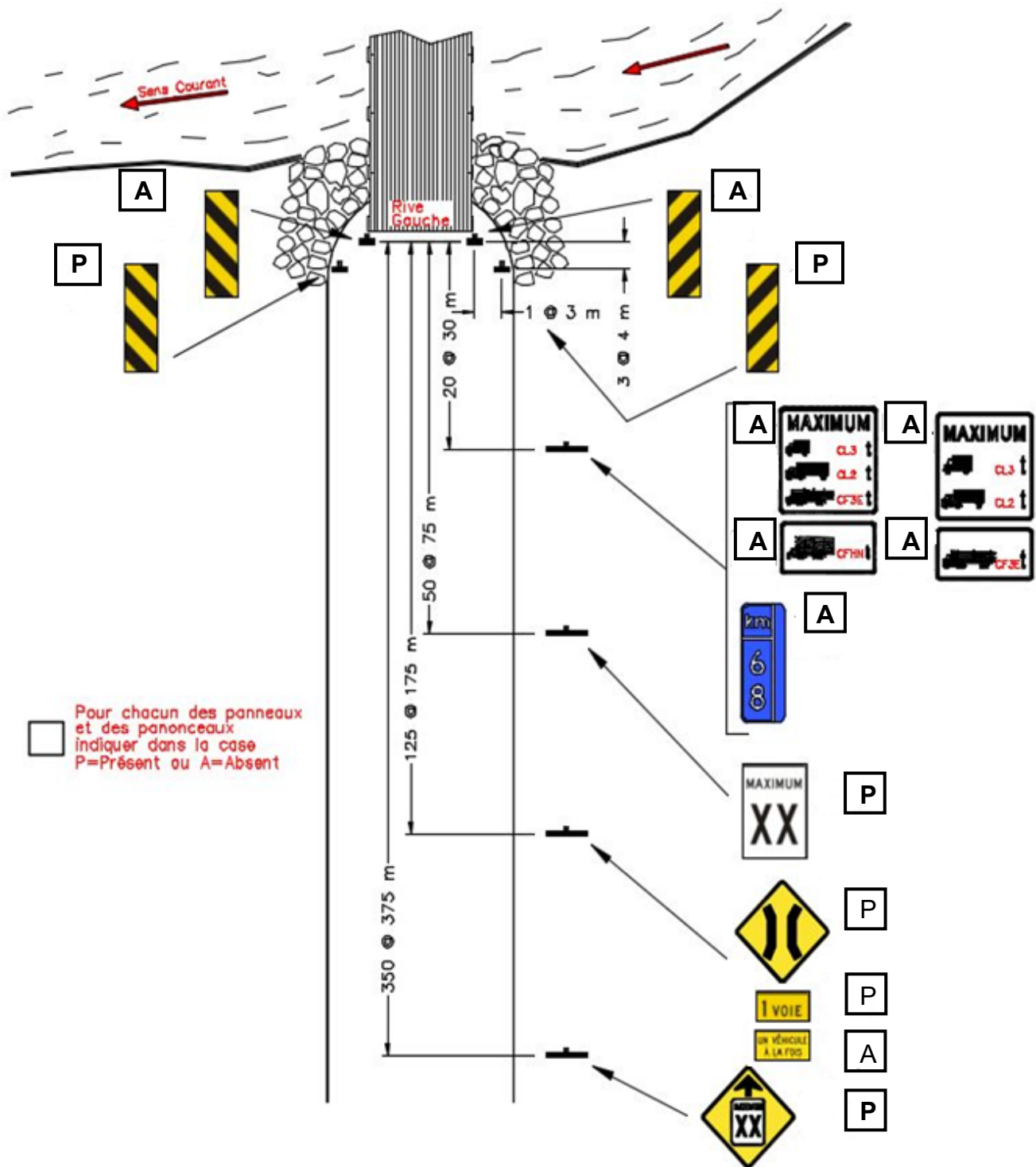
Original signé

Sceau

(1921)

2025-01-07

Signature :

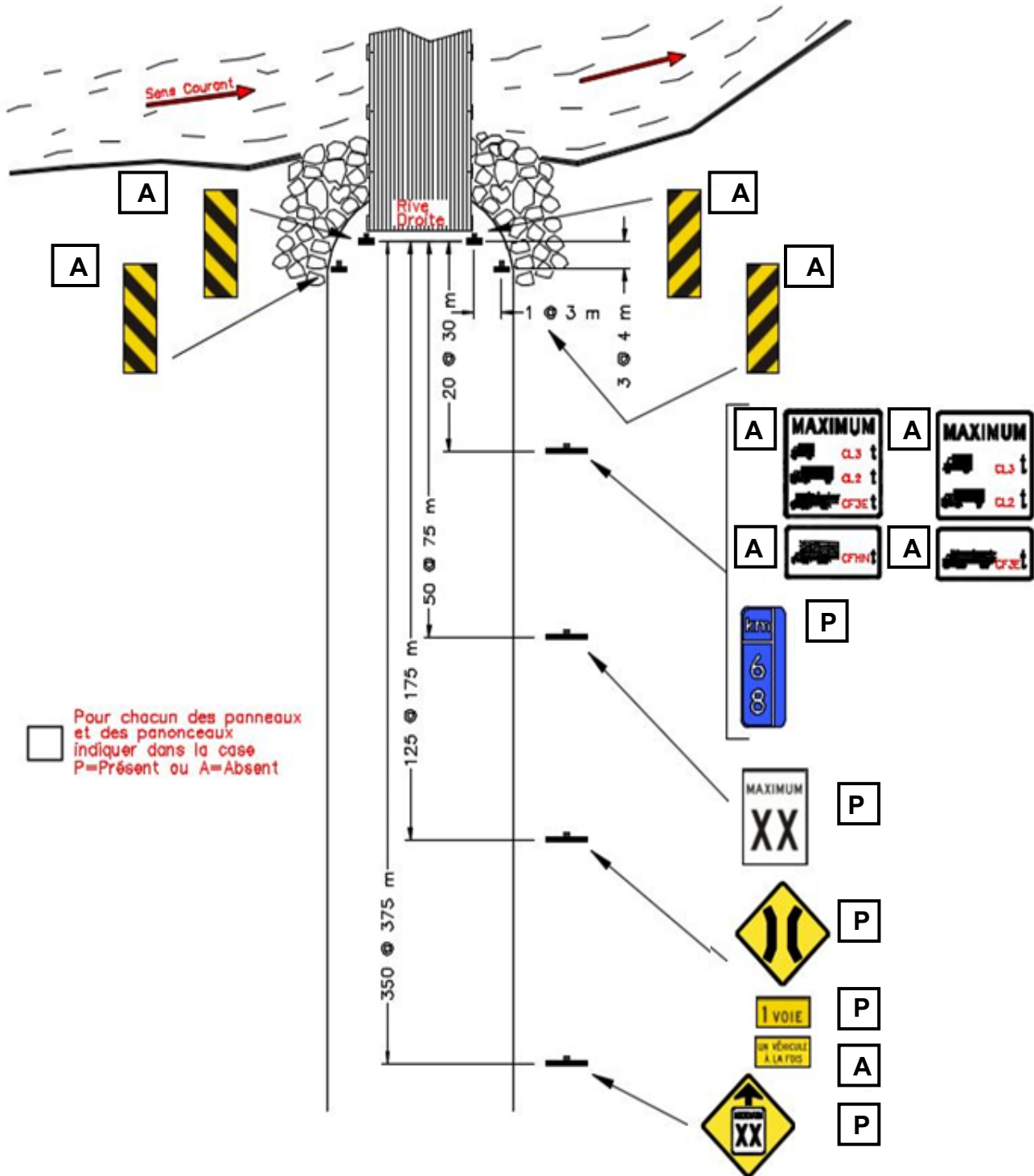


REMARQUES (maximum 84 caractères / ligne)

panneau avertissement limite de vitesse couché au sol

Panneau endommagé, non conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)



REMARQUES (maximum 84 caractères / ligne)

.....

.....

.....

.....

.....

Panneau endommagé, non conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

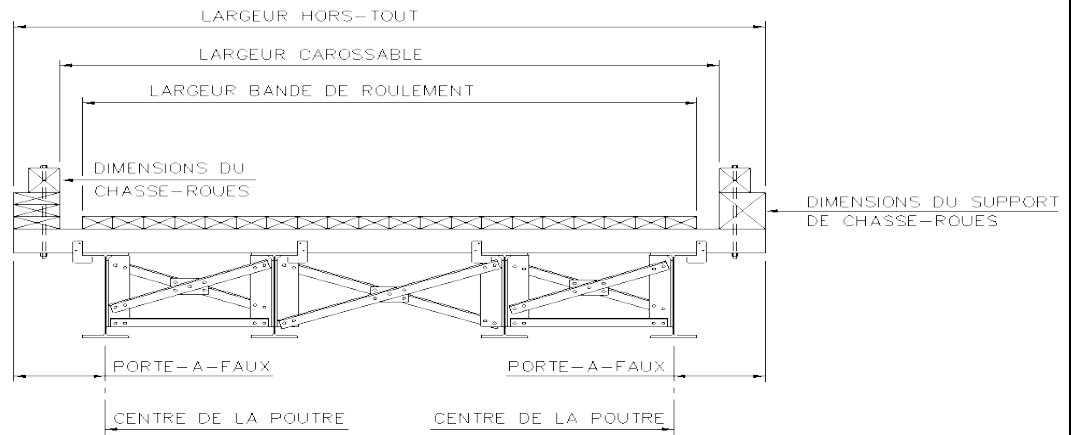
8. Plancher (suite)

D – MESURES DU PLANCHER (annexer un croquis si différent des coupes proposées)

CÔTÉ

(Un choix seulement est accepté)

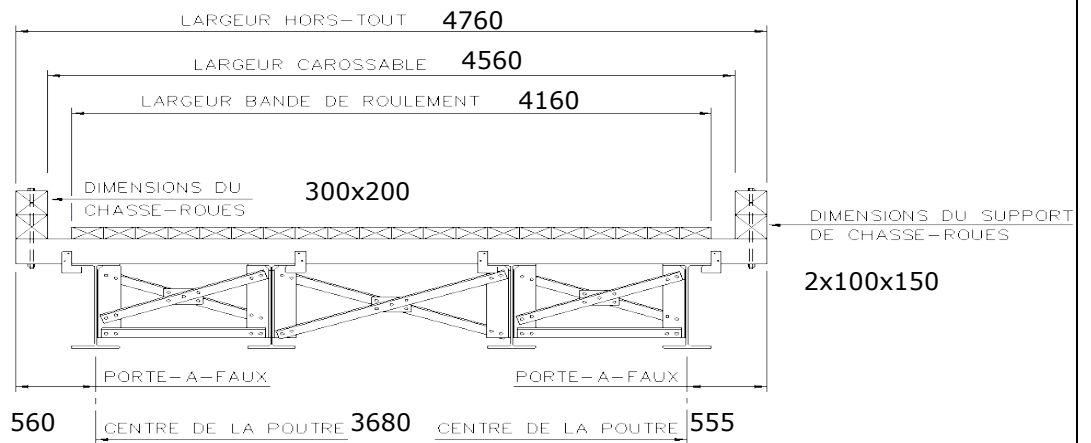
- AMONT
- AVAL



CÔTÉ

(Un choix seulement est accepté)

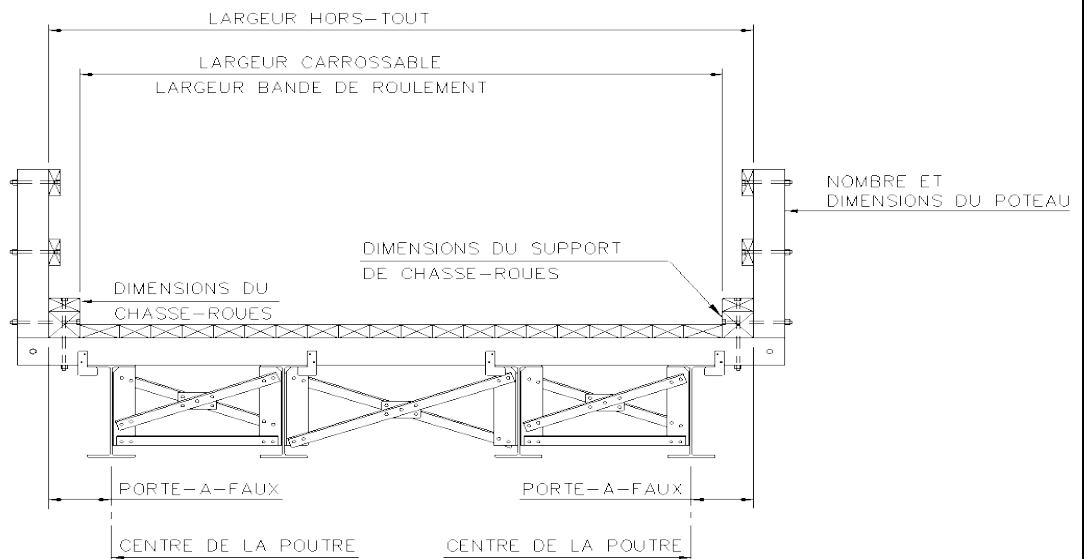
- AMONT
- AVAL



CÔTÉ

(Un choix seulement est accepté)

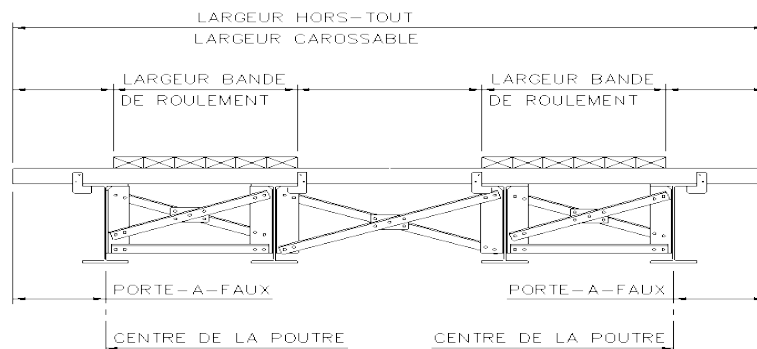
- AMONT
- AVAL



CÔTÉ

(Un choix seulement est accepté)

- AMONT
- AVAL



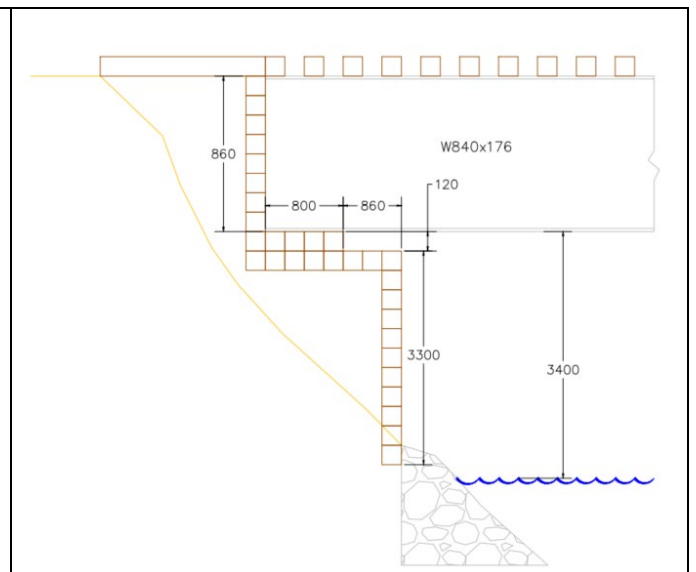
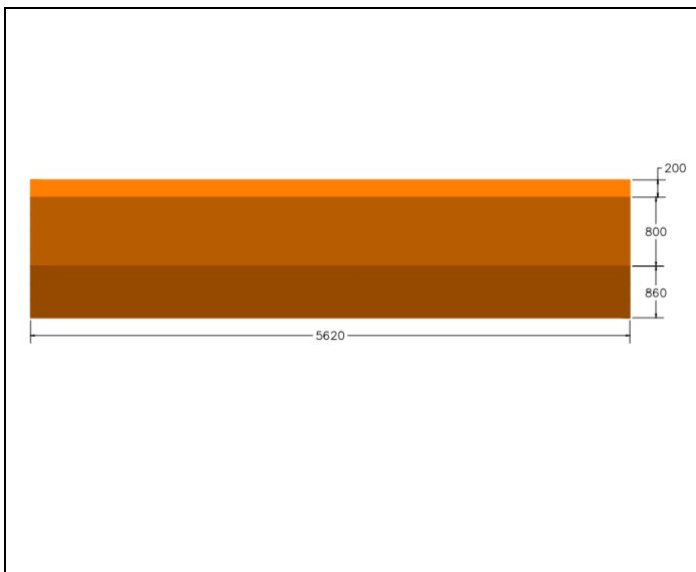
Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

9. Unités de fondation						
A – CULÉE RIVE GAUCHE						
Stabilité	Condition : 5					
Affaissement	Avant	<input type="checkbox"/>	Amont	<input type="checkbox"/>	Aucun	<input checked="" type="checkbox"/>
	Arrière	<input type="checkbox"/>	Aval	<input type="checkbox"/>		
Affouillement	Oui	<input checked="" type="checkbox"/>	Non	<input type="checkbox"/>		
	Longueur	4500	Profondeur	50	Hauteur	50
Bois <input checked="" type="checkbox"/>	Usiné	<input checked="" type="checkbox"/>	200 (H)	x	200 (L)	
	Semi usiné	<input type="checkbox"/>	(H)	x	(L)	
				Rond	<input type="checkbox"/>	∅
				Oui	Non	%
Traité sous pression	<input type="checkbox"/>	Remplie		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100
Traité	<input type="checkbox"/>	Bois sain		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0
Non traité	<input checked="" type="checkbox"/>	Bois avec pourriture				
Écorcé	<input checked="" type="checkbox"/>	Légère		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0
Non écorcé	<input type="checkbox"/>	Moyenne		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50
Ajouré	<input type="checkbox"/>	Importante		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50
Non ajouré	<input checked="" type="checkbox"/>	Pièces brisées		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0
Appareils d'appui	Type :	bois			Condition :	4
Ancrages	Type :	tire-fonds			Condition :	3

SCHÉMA DE LA CULÉE ET DIMENSIONS

PLAN

PROFIL



REMARQUES (maximum 84 caractères / ligne)

.....

.....

.....

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

9. Unités de fondation (suite)

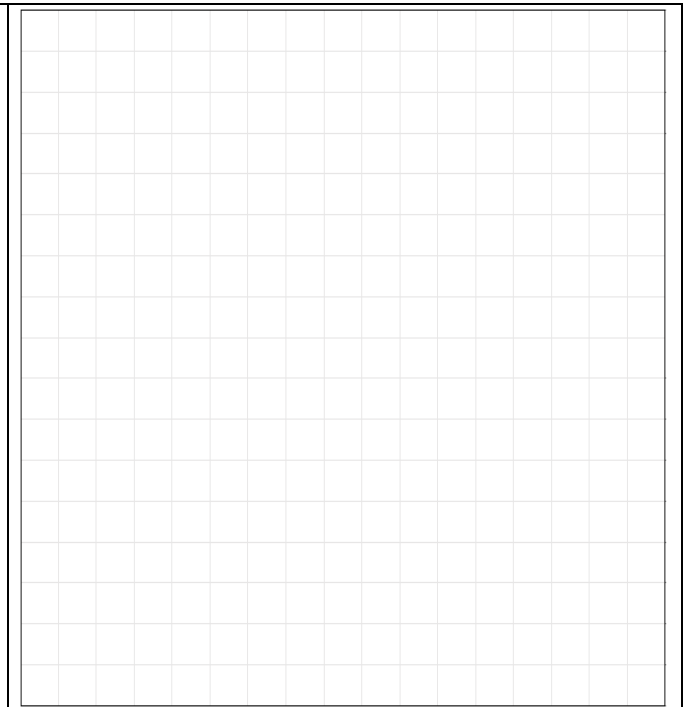
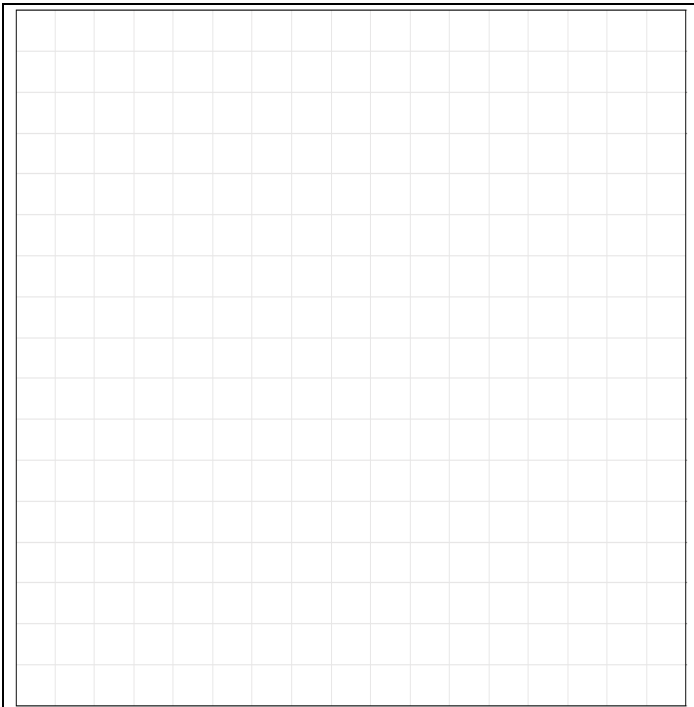
A – CULÉE RIVE DROITE

Stabilité	Condition : 5			
Affaissement	Avant	<input type="checkbox"/>	Amont	<input type="checkbox"/>
	Arrière	<input type="checkbox"/>	Aval	<input type="checkbox"/>
Affouillement	Oui	<input type="checkbox"/>	Non	<input checked="" type="checkbox"/>
	Longueur	1500	Profondeur	50
			Hauteur	50
Bois <input checked="" type="checkbox"/>	Usiné	<input checked="" type="checkbox"/>	200 (H) x 200 (L)	Rond
	Semi usiné	<input type="checkbox"/>	(H) x (L)	<input type="checkbox"/> Ø
			Oui	Non
Traité sous pression	<input type="checkbox"/>	Remplie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Traité	<input type="checkbox"/>	Bois sain	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Non traité	<input checked="" type="checkbox"/>	Bois avec pourriture		
Écorcé	<input checked="" type="checkbox"/>	Légère	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Non écorcé	<input type="checkbox"/>	Moyenne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ajouré	<input type="checkbox"/>	Importante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Non ajouré	<input checked="" type="checkbox"/>	Pièces brisées	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Appareils d'appui	Type : bois	Condition :	4	
Ancrages	Type : tire-fonds	Condition :	3	

SCHÉMA DE LA CULÉE ET DIMENSIONS IDENTIQUE À LA RIVE GAUCHE

PLAN

PROFIL



REMARQUES (maximum 84 caractères / ligne)

.....

.....

.....

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

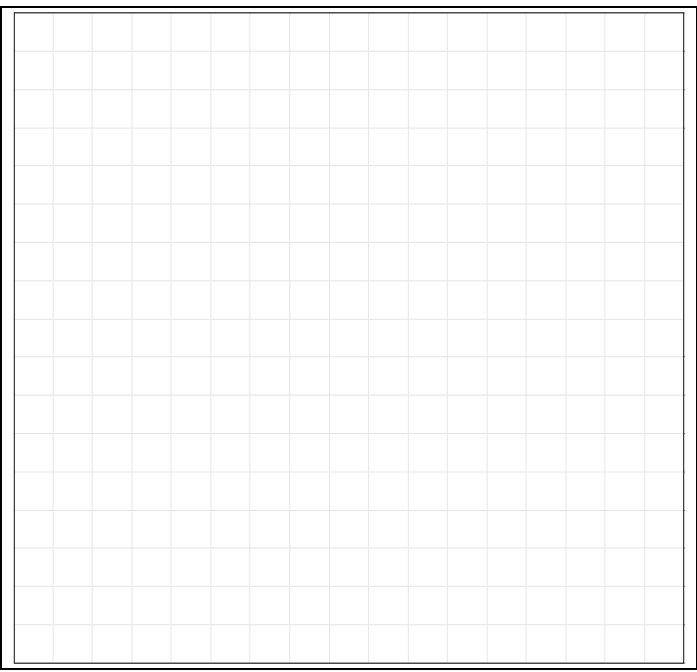
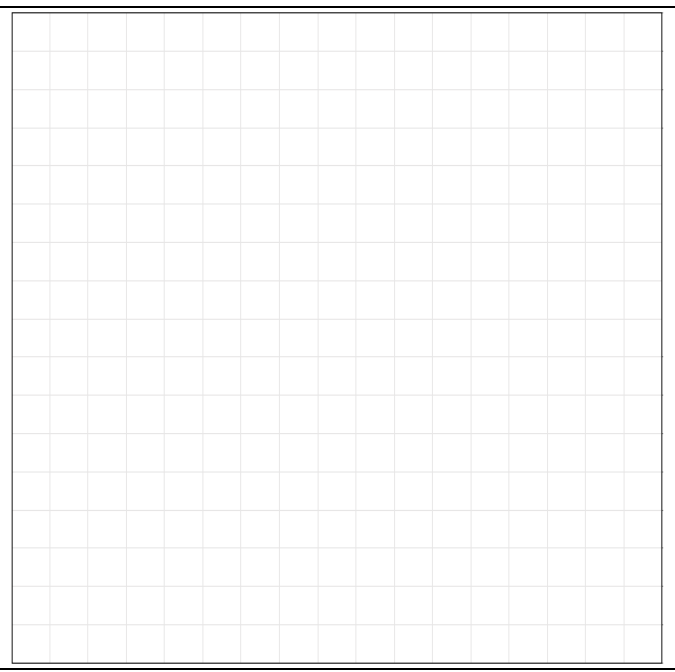
9. Unités de fondation (suite)

C – PILES N° n/a (à partir de la rive gauche)

Stabilité	Condition : _____			
Affaissement	Gauche <input type="checkbox"/>	Amont <input type="checkbox"/>	Aucun <input type="checkbox"/>	
	Droite <input type="checkbox"/>	Aval <input type="checkbox"/>		
Affouillement	Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>		
	Longueur _____	Profondeur _____	Hauteur _____	
Bois <input type="checkbox"/>	Usiné <input type="checkbox"/>	_____ (H) x _____ (L)	Rond <input type="checkbox"/> Ø _____	
	Semi usiné <input type="checkbox"/>	_____ (H) x _____ (L)		
		Oui	Non	%
Traité sous pression <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remplie <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Traité <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bois sain <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Non traité <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bois avec pourriture		
Écorcé <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Légère <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Non écorcé <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Moyenne <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Ajouré <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Importante <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Non ajouré <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pièces brisées <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protégé (enrochement) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Non protégé <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Appareils d'appui	Type : _____	Condition : _____		
Ancrage	Type : _____	Condition : _____		

SCHÉMA DE LA PILE ET DIMENSIONS

PLAN	PROFIL
------	--------

	
--	--

REMARQUES (maximum 84 caractères/ ligne)

<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
--

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

10. Structure d'acier

TRAVÉE N° 1 (à partir de la rive gauche)

A - POUTRES

Nombre de poutres	4			
Longueur des poutres	16680	Portée	15880	
Longueur du porte-à-faux		Amont	560	Aval 555

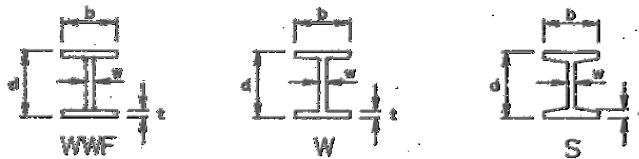
Dimension des poutres

AMONT
←
→
 AVAL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	ÉTAT DE L'ACIER		
b	292	296	294	293							PEINTURÉ	<input type="checkbox"/>
d	836	837	837	837							PEINTURE DÉCOLLÉE	<input checked="" type="checkbox"/>
t	17.6	18.2	18.4	18.1							PATINABLE	<input type="checkbox"/>
w	14.5	14.9	14.7	14.6							GALVANISÉ	<input type="checkbox"/>
TYPE	W	W	W	W							% DE ROUILLE	5
ESPACEMENT	1056	1508	1056									

Condition générale 3

Type de poutre



B - ASSEMBLAGES

B.1 Contreventements horizontaux		Aucun : <input checked="" type="checkbox"/>	
		Supérieur <input type="checkbox"/>	Inférieur <input type="checkbox"/>
Nombre de cadres			
Types	Cornières	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Barres rondes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Plaques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Autres		
Dimensions			
Attaches	Boulons	<input type="checkbox"/>	
	Soudure	<input type="checkbox"/>	
	Condition des attaches		
Condition générale :			

REMARQUES (maximum 84 caractères/ ligne)

.....

.....

.....

.....

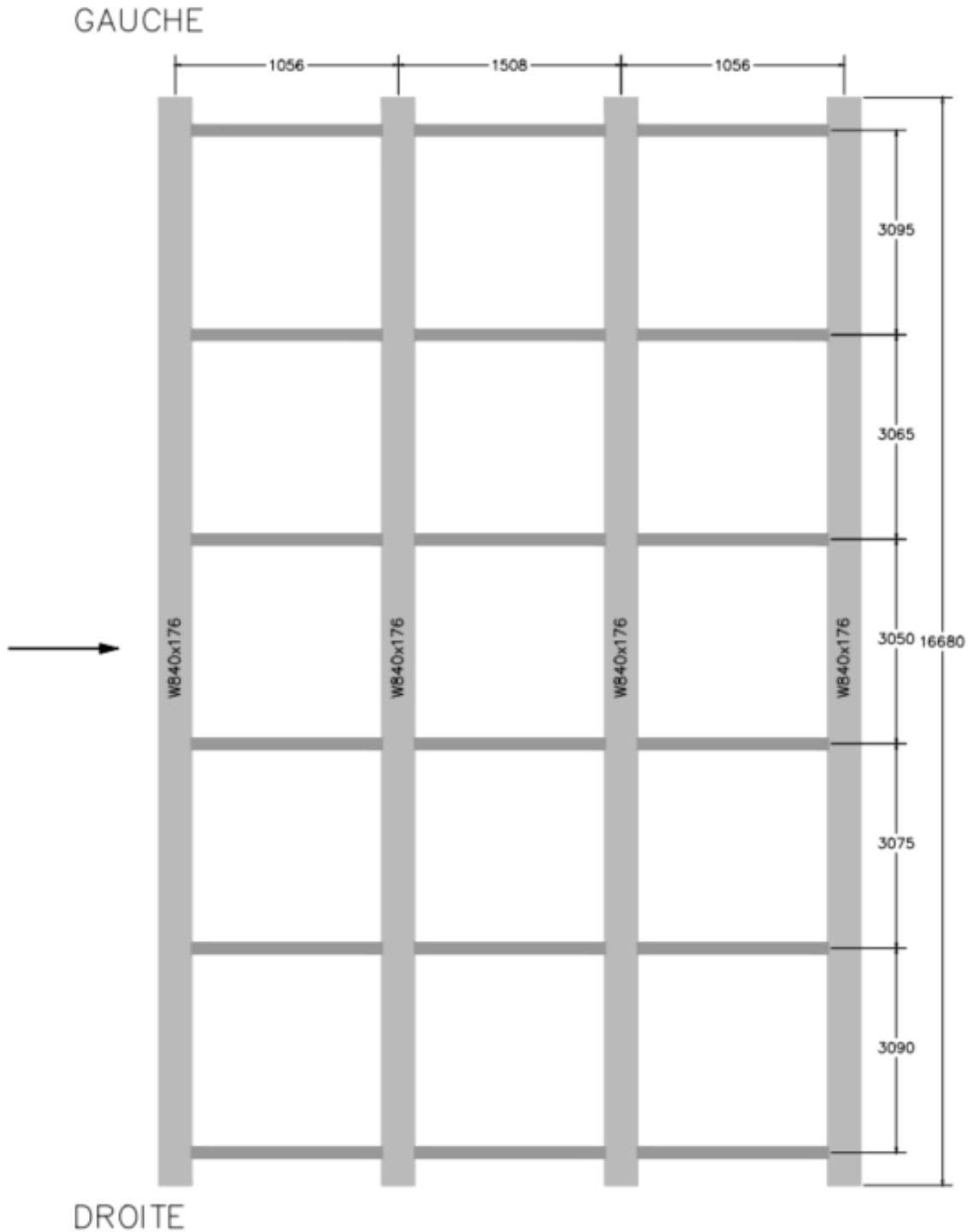
Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

10. Structure d'acier (suite)

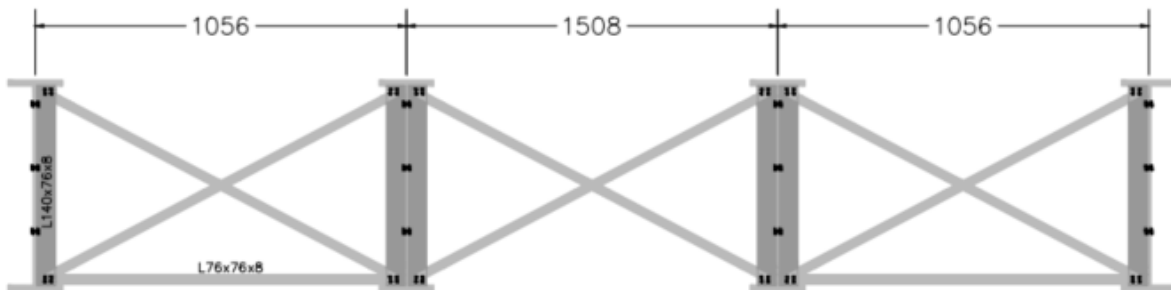
C – SCHÉMA DE LA STRUCTURE

Indiquer les espacements mesurés entre chacun des cadres de contreventement verticaux

PLAN



COUPE

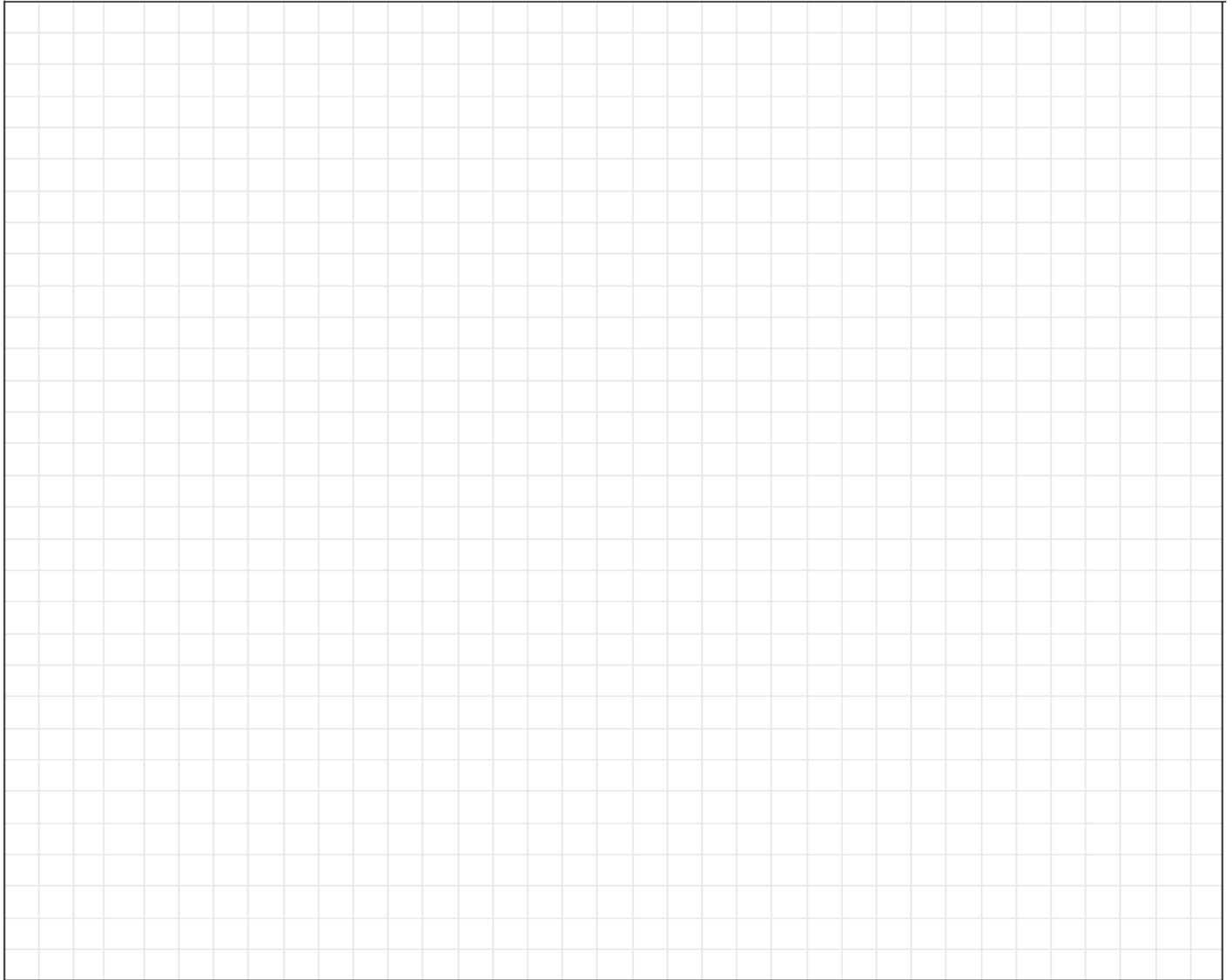


Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

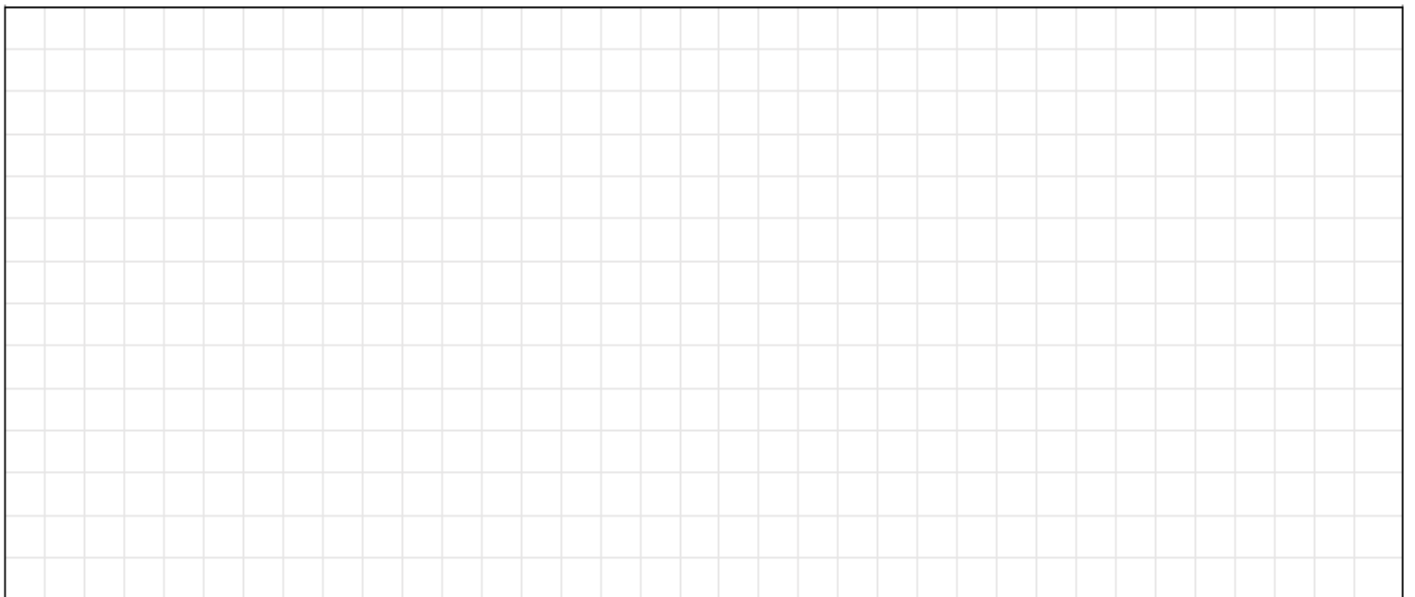
10. Structure d'acier (suite)

D – RELEVÉ DES DÉFAUTS (poutres)

ÉLÉVATION ou PLAN



COUPE



Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)