Ministère des
Ressources naturelles
et des Forêts
Québec

Bureau de la sous-ministre et Secrétariat général

PAR COURRIEL

Le 31 juillet 2026

DEMANDEUR

N/Réf. : 202607-43

Objet : Demande d'accès à l'information

Monsieur,

Nous donnons suite à votre demande d'accès à l'information reçue le 20 juillet 2026.

La recherche a permis de repérer des documents concernant votre demande qui vous sont accessibles. Vous les trouverez ci-joints. Nous souhaitons apporter une précision quant aux documents qui ont été déposés au Greffe de l'arpenteur général du Québec. Aucun relevé d'arpentage n'a été effectué spécifiquement pour ledit chemin localisé sur les lots 8 à 12 du rang III du canton de Wells. Certains documents montrent des chemins dans ce secteur, mais le Ministère ne peut confirmer qu'il s'agit dudit chemin de colonisation. De plus, il n'y a aucun dossier d'arpentage ou demande en cours en lien avec ce chemin.

Nous vous indiquons que vous pouvez demander à la Commission d'accès à l'information de réviser cette décision. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

La responsable de l'accès à l'information,

Original signé par

Matilde Théroux-Lemay

p. j. : 2

5700, 4e Avenue Ouest, A-303
Québec (Québec) G1H 6R1
Téléphone : 418 627-6370
acces_info_mrnf@mrnf.gouv.qc.ca

PLAN
of part of the
TOWNSHIP OF WELLS

Scale — 40 Chs to 1 Inch

Surveyed by
James Rowey P.L.S.
Quebec 22 April 1850

IX

VIII

VII

VI

V

IV

III

II

McGILL

VILLENEUVE

Due East

Due East

Due North

Var 10° O

Road

Wabassee

WABASSEE LAKE

Du Sourd River

Du Sourd Mere Road

Mr. Burton's Post 24/25

Mr. Burton's Post Marked 3/4

Swamp

Beaver Meadow Lake

PERCH LAKE

MUD L.

TROUT L.

Post

RIVER DU LIEVRE

Received 30th. April 1850.

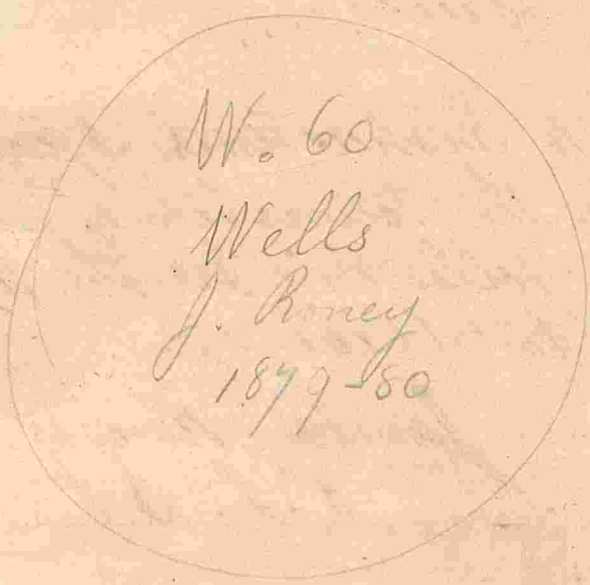
W. 60.

WELLS

J. RONEY

1879-80

Index à la page 225



To the Hon^ble
The Commissioner of Crown Lands,
Quebec,

Sir,

Agreeably to Instructions, I performed the Survey in the township of Wells, of which the following are the field notes, report, and Diary.

James Roney,
P.L.S.

11 Range

Bellenceve and Wells —— Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
due East				I Commenced at the Astronomical	
Var 10 West				Post on the Banks of the river Leiere,	
				and Chained along the Astronomical	
				Line due East. The Post was a large	
				square Pine Post without Marks	
				and Stones around it.	
		0 0	00	From Post on Bank of Leiere, level land	
		00	85	Commenced gradually descending	
		2	00	Foot of descent, Com'd level land, Timber Mixed	
		5	00	Com'd slightly rolling, Timbe Hemlock	
				Birch Balsam & Cedar soil Sandy loom,	
		6	50	Commenced to descend to a small river	
		7	60	Met St Denis Creek running South West,	
				from North East, along line with a small bend on line	
		8	75	Went to cross creek 53 links wide	

2
11 Range Billeweeine and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Dece East, Var; 10° West		9	28	Left St. Denis Creek running South East & Com; Ascending from Creek	
		10	00	Ascending from Creek & Crossed a small gully in side of hill. Timber Birch, Hemlock, Balsam & Pine, Soil Sand, Loom	
		11	61	Top of Ascent Com; Level land, pine & level very difficult to trace old line. Timber Birch, Maple, Hemlock, Balsam, Soil light and somewhat Sandy.	
		17	00	Com; very slightly Ascending	
		19	72	Top of Ascent & Com; Level Land	
		20	20	Com; to very gradually descend. Timber; Birch, Maple, Cedar, Hemlock, Balsam & Pine Pine is small & scarce. Soil Sandy loom We here encountered great difficulty in tracing line.	

11 Range Villeneuve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East,		20	75	Post of descent & Com, fine level land	
Var, 10° West.		23	64	Met Mr. Burtons Post fallen down & Mrkd	
				Ranges 11 & 111, Lot 1, I planted a new post	
				and raised the old one along side of it.	
				Timber Maple, Birch, Balsam, Hemlock,	
				Cedar, Soil Yellow loom, fine and	
				level land. I traced a little of Mr.	
				Burtons range line & found it with	
				difficulty. The old lines are harder	
				to find than to make new lines.	
				The Bush is green and not burnt.	
				From the Post dividing Range 11 & 111, I	
				continued to chain Eastwards along	
				O'Dwyers line as follows,	

4

111 Range Villeneuve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East		00	00	Level land from Post, fine green Bush	
Var, 10° West		2	50	Commenced Slightly rolling	
		3	25	Com, level land, green bush	
		5	00	Fine level land, Soil light loom & very good for Crops, good land Timber; Maple, Birch, Hemlock, & Balsam	
		10	00	Level land along line with a slight rise to South, Timber same as before & Cedar	
		15	00	Fine level land. Soil loom, Timber Birch, Maple, Balsam, Hemlock, Cedar some small Pine & a few Basswood	
		16	23	Met a Tree Squared & Mk. with Chalk	
		20	00	Fine level land. Soil: loom. Timber; Maple, Cedar, Birch, Balsam, Pine cut away with some small Maple	
		35	00	Almost level land. Line almost	

1st Range Belleneeve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East,				impossible to trace. Soil: light loom, with	
Var, 10° West				a few Stones. Timbe: Birch, Maple, Cedar	
				Hemlock and Pine.	
		26	00	Entered a small swail	
		28		Met St. Denis Creek running due North 40 Links wide	
		28	40	Left St. Denis Creek	
		30	00	Creek to South of line & touching it	
		31	00	Timbe: Cedar & Balsam. Left the Creek	
				which was close along the line & runs	
				from S. E. to N. W. & left swail & loom,	
				gradually ascending	
		33	50	Top of Ascent. Very level land	
		35	00	Level land. Soil: Yellow loom. Timbe:	
				Birch, Maple Cedar Balsam & Pine	
		39	00	loom; to Very gradually descend	
		40	00	Foot of descent. loom; level land. Timbe	
				Cedar, Balsam, Maple, & Pine. Soil same as last	

6

111 Range Belleneeve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East		45	00	Level land. Soil: good loom.	
Bar; 10° West				Timb: Ceda, Balsam, Birch and Culled Pine	
		49	20	Met a good clear Shanty Road 20 links wide	
				Leads N. W. & South, East.	
		50	00	Level land. Timb: Same as before	
				with small Maple, The soil is very good	
				for farming. Very heavy Cutting on	
				line, with few blazes to be found.	
		52	00	Com; Very slightly ascending	
		54	00	Top of Ascent. Com; Com; Level land	
				Line runs along Edge of Hill rising	
				to North. Timb Ceda, Pine, Hemlock,	
				& Balsam. Pine not fit for Market	
				Soil good Sandy loom.	
		57	50	Rolling land	
		58	50	Commenced to descend	

III Range Villeneuve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East, Var, 10° West		60	50	Foot of descent and Com to gradually ascend. Timber: Birch, Balsam, Pine, & Hemlock. Soil: Very good.	
		61	50	Top of Ascent & Com; Level Land	
		64	50	Com; to Very gradually ascend The land along here is of an ordinary good nature	
		66	50	Top of Ascent. Level Land	
		67	00	Com; to gradually descend	
		68	50	Foot of descent & Com; Level Land	
		70	00	Level land. Timber: same as before abundance of culled Pine. Soil good loam yellow	
		71	00	Com; to gradually ascend	
		74	00	Top of ascent, Com; level land	
		75	00	Level land, Timber Pine Maple Hemlock & Basswood. Good Soil	

8

IV Range Billerecve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East		75	75	Com; very gradually to descend	
bar; 10° West		79	50	Foot of descent, Com; Level land	
		80	80	Met a large Tree that had been squeared, which I took to be Mr. Burton's post, but could find no other post nor any line from it, but believe it was intended by him as a mile post. Level land. Good soil. Timber: Birch, Balsam, Hemlock & Pine.	
		00	00	Range IV, from Post very gradually descending	
		4	00	Foot of descent & Com; Level land	
		5	00	Com; very slightly ascending, Fine farming land. Timber: Cedar, Birch, Balsam, Pine, & Hemlock. Soil very good	

N Range Villeneuve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
due East		7	10	Com' Very gradually descending. Good soil stones without	
Var, 10° West		10	50	Foot of descent. Com' level land	
				Timbe Birch young growth Maple	
				Balsam Hemlock & Pine. Soil loam & muck	
		12	00	Com' to gradually ascend, Timbe mixed	
		15	00	Still ascending. Timbe: Cedar, Balsam	
				& Birch. Good soil,	
		16	00	Top of Ascent & Com' level land	
		17	50	Com' to descend very gradually	
		20	00	Still very gradually descending.	
				Timbe: Birch, Balsam, Cedar, & some Pine	
				Soil good loam with some stones.	
		25	00	Very gradually descending. fine	
				green bush. Splendid land	
		26	50	Foot of descent & Com' level land.	
				This descent was not of very much account	

10 IV Range Villeneuve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East		30	00	Level land. Timber; Birch, Balsam,	
Bar; 10° West				Ceda, Tamarack & Pine.	
				Good farming land.	
		32	60	Met a small Creek Running South	
				& entered a Swamp	
		35	00	In Swamp Soil Muck. Timber;	
				Tamarack, Balsam & Ceda.	
		40	00	Still in Swamp. Timber: as before	
		45	00	Still in Swamp. Soil: Black Muck	
		50	00	In same Swamp. Timber as before	
		57	00	Met a Ceda Post Standing, but old,	
				Marked 11W West & 11 E East,	
				Blank on North & South sides.	
		60	00	Continuing in Swamp	
		64	00	Left Swamp & Com, to gradually	
				ascend. Timber: Balsam, Ceda, Birch	
				Tamarack, & Spruce	

IV Range Villeneuve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East,		65	00	Ascending gradually	
bar; 10° West.		65	75	Top of ascent. Com; Slightly rolling land,	
		70	00	Continued slightly rolling land. Timber: Hemlock, Cedar, Birch + Balsam,	Soil Yellow loom
		73	50	Com; to descend	
		75	00	Gradually descending. Soil: + Timber: Same as before.	
		75	25	Foot of decent, Entered a Swamp	
		79	60	left Swamp and Com; to rapidly ascend a Small hill	
		80	80	Found Mr. Burtons Range line exactly where it should be, but no Post at the End of it. Planted a	

Good Square Cedar Post duly Mrkd. to E. V, to W.V, to North East, and Squared a Cedar Stump 4 Links to East of it This Post is well Planted, with good witnesses around it

V Range Villeneuve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Dece East		00	00	Assending from Post. Good green Bush	
Var, 10° West				Timbe: Ceda Pine Hemlock & Balsam	
		00	75	Top of Ascent. Com, to descend	
		2	30	Foot of descent, Entered a swamp	
		5	00	Level land, in swamp, Timber:	
				Balsam, Pine, Tamarack, & Ceda	
		10	00	In swamp. Timbe as before. Soil mucky Black	
		15	00	In swamp, Timbe: Ash, Ceda,	
				Tamarack & Balsam.	
		20	00	In swamp, but Com, to be somewhat	
				dry. Soil; Muck.	
		25	00	In dry swamp. Timbe: Ash,	
				Balsam, Birch, & Ceda	
				Soil: Black Muck	
		27	00	Left swamp & Com, to ascend	
		28	50	Top of Ascent & Com, Level Land	

V Range Billenecue and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East bar, 10° West		30	00	Level land. Timber: Birch, Balsam, Pine Hemlock + Spruce.	Soil: loom.
		32	50	Com; a steep and rocky ascent	
		35	00	Top of ascent, + com; level land.	Timber: Maple, Birch, Cedar, Balsam, + Hemlock Soil: Stony loom
		37	00	Com; to rapidly ascend a large mountain	
		40	00	Rapidly ascending. Timber: Birch, Maple, Pine, Balsam + Hemlock	Soil: stony but good.
		45	00	Rapidly ascending. Timber + Soil as before	
		50		Ascending. Timber: Maple, Birch, Hemlock Balsam + Pine.	Soil good loom with stones through it.
		53	00	Top of Ascent, Level on Top of mountain	Fine green Bush Maple Birch Basswood, Ironwood, Hemlock, + Pine cut down

V Range Bellenecve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East,		55	00	Level land on mountain	
Var, 10° West,		56	00	Com, to descend Slope of Mountain Met a Cedar Post fallen down Mrkd 111 41 V, which I took to be a Surveyors post	
		60	00	Still gradually descending, Timber & Soil as before	
		65	00	Continued descending. Timber: Birch, Maple, Hemlock, & Cedar Soil Stony loom.	
		69	00	Foot of descent & Met a small Creek 20 links wide running from North East to South West. Com, Level land	
		70	00	Level land came to a small Branch of former Creek almost touching line Timber: Ash, Maple, Birch, Hemlock & Balsam. Soil: Stony loom	

V Range Billeneeve and Wells Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East				At about 4 chains to North of line, have made	
Var, 10° West				Lake, with steep Banks & clear water	
		72	40	Com! to gradually ascend	
		75	00	still Gradually Ascending. Good	
				Spruce Bush. Soil good but rather Stony	
		76	15	Top of Ascent & Com! to descend	
		77	50	Foot of descent & Com! level land	
		78	10	Met a small Creek running North	
		79	00	Met another Branch of small Creek	
		79	60	Met a line Coming in from Billeneeve	
				bearing Due South & blazed on Two	
				sides. I traced it back for Two acres	
		80	80	still Ascending. Timber: Birch	
				Beech, Hemlock & Balsam	
				Soil: loom, but very stony	
		82	05	Top of Ascent & Com! level land	

V Range Villeneuve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East					
bar; 10° West		83	55	Com; to ascend Rocky somewhat	
		85	30	Top of ascent & com; level land	
		85	80	Level land. Timber: Hemlock, Pine, Maple, Basswood, Birch, & Balsam. Soil yellow loam.	
		88	30	Commenced to descend	
		89	60	Foot of descent. Com; to grad; ascend	
		90	80	Very gradually Ascending. Soil: very Stony. Timber: Birch, Beech, Maple and Balsam	
		93	30	Top of Ascent, com; to descend	
		94	30	Foot of descent, com; to ascend	
		95	80	Very gradually Ascending Timber: Birch, Beech & Maple Soil: loam	

VI Range Bellenecve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East Var, 10° West		97	70	Met Mr. Burtons range line running between V & VI ranges. Planted a good large square Cedar Post duly Mkd. range V & VI, Lot No. 1, Townline and blazed all the trees around it. Timber: Birch, Beech, Maple, Hemlock, & Balsam.	
				VI Range Post, Continued Eastward Chaining	
		00	00	From post very gradually ascending	
		1	18	Top of Ascent, Com. to descend	
		5	00	Descending & the rocky; Timber as before	
		7	15	Foot of descent, Entered a dry swamp	
		10	00	In swamp. Timber: Hemlock, Tamarack, and Cedar. Soil; Muck & loom	

VI Range Bilieneuve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East		12	00	Entered a swail	
Var, 10° West,		13	00	Met a Creek in Swail 40 link wide running South East	
		14	00	Left swail & Com, to ascend	
		15	00	Ascending a heavy slash, a great deal of fallen Pine & Cedar across line. Saw a Lake 2 chains from line in township of Bilieneuve, at nearest point, with high steep Banks and dark pure water Lake about 5 chains wide & 20 chains long about & lying N. E & S. W.	
		20	00	Still gradually ascending. Timber: Pine Cedar Spruce & Hemlock Soil very Stony loom	
		21	50	Top of Ascent & Com, level land	

VI Range Billeneeve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East		23	00	Commenced to gradually descend	
Var, 10° West		24	50	Foot of descent, Rolling land	
		25	00	Rolling land. Timber: Pine, Cedar, Hemlock, & Birch. Soil Stony.	
		30	00	Rolling land along the face of a hill, very rock although not rough, Timber: Birch, Pine, Cedar, Hemlock & Balm	
		31	00	Rapidly descending	
		32	00	Foot of descent	
		32	75	Commenced to ascend	
		35	00	Top of Ascent, Com' level land Timber & Soil as before	
		37	50	Com' to gradually descend	
		40	00	Descending rather rapidly, rocky, Timber: Maple, Birch, Beech, Basswood Balsam & Ironwood	

20

VI Range Villeneuve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East Var. 10° West		45	00	Descending Rapidly. This descent is very Rocky. Timber as before	
		46	25	Foot of descent. Com. Level land Left Rocky land. Soil ordinary loom	
		50	00	Level land. Fine Green, hardwood Bush, Timber; Maple, Beech, Birch, Ash, Hemlock and Balsam. Soil ordinary loom pretty good. I have found this Out-line, very hard to trace although I succeeded in doing so. The general features of the country along where I passed is changable, and there are good ideas for a Poet to feast on.	

VI Range Billeneeve and Wells Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East		51	40	Commenced to gradually ascend	
Var, 10° West		55	00	Top of ascend. Good farming land. Timber as before. Soil: Stony yellow loom	
		57	15	Meta Creek running to South West.	
		57	27	Left Creek & Com; gradually Ascending	
		60	00	Gradually Ascending. Timber: Maple Birch, Beech, Spruce, Cedar, & Balsam, Soil loom, green Bush.	
		65	00	Ascending Splendid green Bush Timber as before, the soil is stony loom.	
		67	00	Top of Ascent. Com; level land	
		69	00	Com; to ascend gradually	
		70	00	Ascending gradually. Timber: Maple, Beech, Birch, & Basswood Soil stony loom.	
		72	80	Com; to ascend Lethes rapidly	

22

VI Range Gilleneuve and Wells

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Dec East		75	00	Ascending rapidly. Rocky ascent,	
Var 10° West				Maple, Beech, Birch & Basswood,	
		77	10	Top of Ascent, Com: to very	
				gradually descend	
		79	40	Foot of descent, & Com: to very	
				gradually ascend, This is	
				almost Rolling land.	
		80	00	Top of ascent, Com: Rolling land	
		80	80	Rolling land very stony.	
				Timber: Maple, Beech, Birch,	
				Basswood & Hemlock.	
				Planted a Post, made large	
				and of Cedar wood, duly	
				Mk. Range VI & VII Lot 7,	
				with the Trees all blazed	
				around it and stones placed	
				about the post.	

Line between 11 & 111

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Course				I commenced the Survey of the	
Due North				Ranges, at the Post on W. W. O'Dwyers,	
Var, 10° West				line, between 11 & 111 Ranges, and chained	
				due North as follows,	
	Lot			Range 11 & 111, Lot No 1	
	1	00	00	From Post on O'Dwyers line,	
				Level and very good land,	
		4	50	Com; to very gradually descend,	
		6	50	very gradually descending. soil loam sandy	
				Timber: Birch, dry Pine, Tamarack & Balsam	
		6	70	Rapidly descending the Bank to a Creek	
		8	00	Met Lt. Denis Creek running Westwards towards Lac Du Liere 30 Links	
				wide of good pure water	
		8	30	Left Creek & found the Bank to Rapidly ascend	
		10	60	Top of ascent & com; level land	

Line between 118 111

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North Bar, 10° West		13	00	Level land. Planted a good square Ceda Post duly Mkd. Lots No. 10 11 range 11 & 111, Timber, Pine, Birch, Tamarack, & Ceda. Soil light loom. The range line, is blazed both ways & marked to trace them to make a new one	
	Lot				
	2	00	00	Level land from the post	
		6	50	Level good farming land. Timber Birch, Pine, Balsam, Maple & Ceda. Soil: loom fine level land.	
		13	00	Level land, Planted a good square Ceda Post duly Mkd. Lots No. 11 & 111, range 11 & 111, Timber: Ineseed as before, Soil: good yellow loom.	

Line between 118 & 111

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level from the Post, with a small round hill	
Var, 10° West	3			2 chains to West, a very small Hill.	
		3	00	Com'c to very gradually ascend	
		3	70	Top of very gradual Ascent, Com'c to grad. descend	
		5	50	Foot of gradual descent & Com'c Level land	
		6	50	This is all through rice farming land. Soil:	
				Good loom. Timb: Maple, Birch, Pine, Cedar & Balsam	
		13	00	Level land. Planted a good square Cedar	
				Post duly Mk'd Lots No. 111 & V, Range 118-111,	
				Good farming land. Soil: loom. I find	
				it almost impossible to trace the original line.	
				Met Mr. Burtons first post deeayed at foot.	
	Lot				
	4	00	00	Level land from the Post	
		1	50	Met a Shanty Road 25 link wide going to Rice Clear Due	
		6	50	Level good land. Soil: loom, Timber; Birch, Pine, Cedar & Balsam.	

Line between II & III

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		13	00	Planted a good appearance Ceda-	
Var, 10° West				Post duly Mrkd Lots No. IV & V Range	
				II & III, Timber: Maple, Birch, Ceda, Pine,	
				& Hemlock. Good Agricultural land.	
	Lot				
	5	00	00	Level land from the Post	
		6	50	Continued level land. Timber: as before	
		13	00	Planted a good appearance Ceda Post	
				duly Mrkd Lots No. V & VI, Range II &	
				III, Timber same as before. This is a fine	
				level track of land for farming. Soil good	
	Lot				
	6	00	00	Level land from Post. Good soil,	
		6	50	Level land, Soil: Good. Timber:	
				Ceda, Pine, Birch, Hemlock & Maple.	
		13	00	Planted a good appearance Ceda post duly	

Line between 11 & 111

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North Var; 10° West				Mrk. Lots No. VII & VII, Range 11 & 111, Timber: Birch, Pine, Cedar, Hemlock & Maple, This tract of good level land exists out to the line and will make good farms	
	Lot 7	00	00	Level land from the Post	
		6	50	Fine level land. Timber & soil as before	
		12	65	Met the Main Road going out to line Du Lievre 25 links wide	
		13	00	Planted a good square Cedar post duly Mrk. Lots No. VII & VIII, Timber: Mixed as before soil: good loom, The line is very hard to trace	
	Lot 8	00	00	Level land from the Post	
		2	50	Com: Very slightly to ascend	
		4	00	Top of Ascent & Com: gradually descending	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between II & III

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		6	00	Foot of gradual descent, & Com, fine	
Var; 10° West				level land. This is a Mole mound	
		6	50	Fine level land for farming,	
				Timber & soil as before.	
		13	00	Planted a good square Cedar	
				Post duly Mk'd. Lots Nos. VIII & IX, Range	
				II & III, Timber Birch, Maple, Spruce,	
				& Tamarack. Soil: good loom for farming	
				up to here with hardly any stones.	
				I find a square Birch Tree here, I	
				think intended for one of Mr. Burton's	
				post, but there is no mark on it.	
				I have made a deligent search for	
				his post up to here & Could find only	
				Two decayed ones at root.	

Line between 11 & 111

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from Post	
Var; 10° West	9	6	50	Com; very gradually Ascending	
		9	00	Top of Ascent & Com; to very gra; descend	
		13	00	Near the foot of gradually descent, Planted a good square Cedar Post duly Mkd. Lots No. IX & X. Range 11 & 111, Timber Cedar, Birch, Maple, Hemlock & Spruce. Level & farming land. Soil good loom.	
	Lot				
	10	00	00	From Post near the foot of gradual descent	
		00	50	Met nice level land	
		5	60	Com; to descend the Bank of River Du Loup, to a Bay of River Du Loup	
		8	00	Foot of descent, level land, Met a small Bay of River Du Loup	
		9	00	Left Bay & Com; level land	

Line between II & III,

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Dece North		10	80	Met Rive Du Loup, running West	
Bar, 10° West		12	14	Left Rive Du Loup, This is a beautiful small Rive + the wate is pure + good	
		13	00	Planted a good Square Ceda Post duely Mk. Lots No. X & XI. Range II + III. Timber: Birch. Soil: Rich Black loom	
	Lot				
	II	00	00	Level land from Post is a small wet spot	
		6	50	Level good land. Soil: good loom	
		9	50	loom; to here gradually Ascend	
		10	50	Top of Ascent. loom; very level land	
		13	00	Met one of Mr. Burtons posts Rotted away. Planted a good Square Ceda Post duely Mk. Lots No. XI + XII. II & III. Timber: Birch, Pine, Hemlock, Ceda + Balsam. Soil: good loom.	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between 11 & 111

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from the Post	
bar, 10° West	12	3	00	Com; very gradually ascending a small rise	
		4	00	Top of Ascent & Com; very level land	
		6	50	Level land. It is almost impossible to trace the range line	
		13	00	Planted a good square Ceda post duly Mk. Lots No. X11 & X111. Range 11 & 111. Timber: Maple, Birch, Cedar, Pine & Balsam. Soil: light loom, pretty good for farming.	
	Lot				
	13	00	00	Level land from the Post	
		6	50	Up to here level land. Thence Com; to ascend a Hill	
		13	00	Ascending the Hill. Planted a good square Ceda Post duly Mk. Lots No. X111 & X1V. Range 11 & 111. Timber: Maple, Birch, Basswood, Pine & Balsam. Soil: loom. There is a good farming Country to East of Range line	

Line between II & III

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Ascending from Post	
Var; 100 West	14	5	10	Top of Ascent & Com; descending	
		6	50	Descending to Trout Lake	
		13	00	Foot of descent. Planted a good Square Cedar post duly Mk. Lots No. XIV & XV, Range II & III.	
	Lot	00	00	From post at Edge of Lake. Took Lake to Cross	
	15	5	75	Crossed Lake, & Met the Shore Commenced	
				Very gradually Ascending across a point	
		6	50	Ascending Very gradually. Timber:	
				Pine, Cedar, Balsam. Soil: light loam.	
		9	60	Top of Ascent, & Com; Slightly descending	
		10	00	Foot of gradual descent & Com; level land	
		12	00	Com; gradually descending a Slight descent	
		13	00	Planted a good Square Ceda post duly Mk'd Lots No. XV & XVI, Range II & III. Timber: Cedar, Pine, & Balsam. Soil Light. I cannot find any traces of Burtons posts.	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between II & III

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from the Post	
Var; 10° West	16	2	10	Met the Outlet of Trout Lake, 15 links wide,	
				running to the lake de Sous S. E.	
		4	50	Com; gradually ascending a Beech & Sandy Hill	
		6	50	Gradually Ascending. Pine Beech	
		12	00	Top of Ascent & Com; to descend in a dry Swamp	
		13	00	Descending. Planted a good square Ceda Post duly Mk. Lots No. XVI & XVII. Range II & III, This land is all settled out at the lake Shore and the farmers are ordinary Comfortable.	
	Lot				
	17	00	00	From Post descending	
		3	00	Left Beech & entered green Bush	
		6	50	Gradually descending in green Bush.	
		13	00	Slightly descending yet. Planted a good square Ceda post duly Mk. Lots No. XVII & XVIII. Range II & III. Timber: Cedar, Maple Birch & Tamarack Soil loom.	

Line between II & III

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Rather rolling descent from the post	
Var 10° West	18	6	50	Entered a Tamarack Swamp.	
				good soil level land.	
		13	00	Planted a good Square Cedar post	
				duly Mk. Lots No. XVIII & XIX Range II & III.	
				In Tamarack Swamp. Soil. Heavy Rich Land	
				I have not found any of Mr. Burton's posts	
				this length of time.	
	Lot	00	00	Level land from the Post.	
	19	6	50	Still in Tamarack Swamp. Timber & Soil as before	
		13	00	Planted a good large Square Cedar	
				Post duly Mk. Lots No. XIX & XX,	
				Range II & III. Rich Black loam Land (muck) Elk	
	Lot				
	20	00	00	Level land from Post in Tamarack Swamp	
		6	50	Level land. Timber and Soil is	
				the same as before	

Line between 11 & 111

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		13	00	Planted a good large Cedar Post duly	
Var; 10° West				Mkd. Lots No. XX & XXI. Range 11 & 111. Soil:	
				Black Muck. This is a level tract of rich	
				land & on East and West it exists a distance a great	
	Lot				
	21	00	00	Level Land Continued from the post	
		6	50	In Tamarack Swamp. Good heavy soil.	
		13	00	Planted a good Square Cedar Post duly	
				Mkd. Lots No. XXI & XXII Range 11 & 111.	
				Tamarack Swamp. Soil: good Muck loom	
				Here met another of Mr. Burtons post, being the S.W. cor. of his	
	Lot				
	22	00	00	Level in Tamarack Swamp from Post	
		6	50	Level land. Soil: good Muck	
		13	00	Planted a good Square Ceda post duly	
				Mkd. Lots No. XXII & XXIII, Range 11 & 111.	
				Soil: Muck & loom. Here I met another	
				of Mr. Burtons post & carried at foot	

Line between 11 & 111

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from Post	
Var. 10° East	23	6	50	Continued level land. Soil: Good	
		7	00	Left Swamp & Com. Beech Beech to Ascend a	
		13	00	gradually ascending a hill. Planted	
				a good Square Post duly Mkd Lots	
				No. XXIII & XXIV. Range 11 & III, There	
				is Iron ore in this Hill, Stony land.	
	Lot	00	00	Ascending very gradually from Post	
	24	2	00	Top of ascent & Com. to be almost level land	
		5	00	Left Beech and entered a Swamp	
		6	50	Slightly Rolling but almost level in a Swamp	
		8	00	Entered level land	
		13	00	Planted a good Square Cedar	
				Post duly Mkd Lots No. XXIV &	
				XXV Range 11 & III, Soil: Black Loam	
				There I found a Balsam Tree which	
				was once squared but as much of it	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between II & III

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from Post	
Var; 10° West	25	6	50	Continued level land. Timber: Birch, Ash, Cedar, Balsam & Pine.	
		7	50	Com; gradually descending in a green Bush	
		13	00	gradually descending. Planted a good Square Cedar Post duly Mk'd Lot No. XXV & XXVI Range II & III. At One chain from this post there is a small Lake West-wards equally on lot 25 & 26. 10 chains long 4 wide.	
	Lot	00	00	Descending gradually from Post	
	26	1	25	Foot of descent & Com; Ascending a rocky mountain	
		2	50	Com; to rapidly ascend Rocky Mountain	
		6	50	Continued Ascending. There is Iron ore in this mountain	
		10	00	Top of Ascent & Com; Rolling land on mountain	
		13	00	Planted a good Square post duly Mk'd Lot No. XXVI & XXVII. Range II & III. In a Brule. Land high and rocky with stones	

Line between II & III

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Com^d Level land from Post	
Var^n 10° West	27	6	50	Level land - Sandy & Stony a Mountain	
		9	50	Com^d descending the same Mountain	
		13	00	Planted a good Square Cedar Post duly M^kd Lots N^os XXVII & XXVIII, Range II & III, out of Bush Timber: Pine, Maple, Birch, Cedar & Spruce. Here I intersected the Centre line of M^r Burtons, and I think this is the spot it was commenced.	
	Lot	00	00	Descending still from Post	
	28	6	50	Descending along the same Mountain	
		13	00	Descending still. Planted a good Square Post duly M^kd Lots N^os XXVIII & XXIX Range II & III, Soil: Sandy loom. Timber: Pine Balsam Cedar & some Maple.	

Line between II & III

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Slightly descending from Post, and Com;	
Var 10° West	29			to pass close to the West End of Mud Lake	
		3	00	Foot of gradual Ascent & Com; to ascend a mountain	
		6	50	Still ascending the Mountain	
		10	50	Top of Ascent & Com; Level land	
		13	00	Level land on top of Mountain. Planted	
				a good square Ceda duly Mkd Lot No.	
				XXIX & XXX Range II & III. Timber: Maple,	
				Pine, Ceda & Balsam Soil light Stony loom	
				Those lots are all settled out at Mixed Dunbar	
	Lot	00	00	Level land from the post	
	30	00	50	Met a gully 15 links deep & 50 links across	
		1	00	Left gully & Com; Ascending	
		3	50	Top of Ascent & Com; level land	
		6	50	Level land. Timber: Mixed as before	
		13	00	Planted a good square Ceda post duly Mkd Lot No. XXX & XXXI Range II & III. Soil: light loom good for farming Eastwards	

Line between 11 & 111

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North,	Lot	00	00	Com; Rolling land from Post	
Var; 10° West.	31	2	00	Com; to descend a Hill	
		6	50	Descending a Hill. Timber; Mixed as before	
		13	00	Descending the same Hill. Planted a good Square Cedar Post duly Mkd Lots No. XXXI & XXXII, Range 11 & 111, Timber: Birch, Pine, Cedar, & Balsam Soil Com	
	Lot	00.	00	Descending from Post	
	32	5	00	Foot of descent to Perch Lake	
		13	00	Planted a good Square Cedar Post duly Mkd. Lots No. XXXII & XXXIII, Range 11 & 111, This is a nice Lake.	
	Lot	00	00	From post in Perch Lake,	
	33	1	30	Met the Shore & tremendious Mountains no man can climb about 30 chains high. I do not waste my time here, but immidiately go to the surveying of another Range line.	

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North Var; 10° West,				I then crossed over the township from Perch Lake, South Eastwards, to the post on the W.W. O'Dwyer, Out Line, between the IV & III Ranges, and found the land level and good. Began Chaining Range III & IV, at the Post on the town line between Wells & Billeneuve. Marked R III & IV Lot	
	Lot			No. 1 Chaining due North.	
	1	00	00	Very gradually descending from Post	
		2	00	Foot of grad, decent & Cedar level land	
		6	50	Fine level land. Timber: Hemlock, Pine, Birch & Balsam. Soil: good loam.	
		13	00	Level land. Planted a Cedar post duly Mkd. Lots I & II Range III & IV. Timber: Pine, Hemlock, Balsam & Birch, Soil loam.	

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Astronomically	Lot	00	00	Level land from Post	
due North	2	3	00	Entered a dry swamp	
Var 10° West		6	50	Level in swamp. Timber: Cedar, Tamarack & Balsam, Soil: Muck	
		13	00	Level land in dry swamp. Planted a Cedar Post duly Mkd Lots III & IV, Range III & IV. Soil: Black Muck.	
	Lot				
	3	00	00	Level land from Post	
		6	50	In dry swamp. Timber: Tamarack, Soil: Black Muck,	
		13	00	Level land in dry swamp. Timber: Tamarack. Soil: Black Muck, Planted a Cedar Post duly Mkd Lots Nos III & IV. Range III & IV. This is a fine level tract of Land	

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from Post	
Var, 10° West	4	6	50	In dry swamp. Timbe: Tamarack & Spruce,	
		13		Planted a good Cedar Post duly Mkd: Lots	
				No. IV & V, Range III & IV. Soil: Muck.	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	5	4	00	Left swamp & Com; to ascend.	
		4	50	Top of Ascent & Com; level land	
		6	50	Splendid low level land. Timbe:	
				Pine, Tamarack, Spruce & Balsam, Soil: Yellow loam	
		13	00	Level land. Planted a good Square Cedar	
				Post duly Mkd: Lots No. V & VI, Range III & IV. Timbe:	
				Tamarack, Balsam Pine & Beech, Soil: loam	
	Lot	00	00	Level from the Post	
	6	00	50	Com; to ascend	
		2	00	Top of Ascent & Com; to gradually descend	
		3	00	Foot of descent & Com; level land.	

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North,		6	50	Low level land. Timber: Balsam, Pine,	
Bar; 10° West,				Cedar, Birch, Soil: Yellow loom.	
		13	00	Level land. Timber: Pine, Balsam, Cedar	
				& Hemlock. Planted a good Cedar	
				Post duly Mk. Lot No. VII & VII. Range III & IV,	
				Soil: Sandy loom.	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	7	6	50	Fine level land Timber & Soil as before	
		7	50	Entered a dry swamp	
		13	00	Level in swamp. Planted a good Spruce	
				Cedar post duly Mk. Lots No. VII & VIII,	
				Range III & IV Timber: Balsam, Spruce, Tamarack	
				& Cedar. Soil: Muck.	
	Lot	00	00	Level in dry swamp from post	
	8	6	50	Level land. Timber: Cedar & Balsam	
		13	00	Planted a Cedar post Mk. Lot No	
				VIII & IX Range III & IV. Soil: Muck.	

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land in swamp from Post	
Var, 10° West	9	5	00	Left dry swamp & Com, to very gradually Ascend	
		6	50	very gradually ascending. Timber: Birch, Pine, Spruce, Cedar & Balsam. Soil: loom.	
	Lot	11	00	Top of Ascent & Com, Slightly rolling land	
	10	13	00	Slightly rolling land. Planted a Cedar post duly Mk: Lots No. IX & X Range III & IV Timber Mixed. Soil: loom	
		00	00	Slightly rolling from Post	
		3	50	Com, to very gradually descend	
		6	50	Foot of descent & Com, level land. Timber: Pine, Balsam, Birch & Cedar. Soil: loom	
		8	25	Entered a dry swamp	
		13	00	Level in swamp. Planted a good Cedar Post duly Mk: Lots No. X & XI Range III & IV Timber: Cedar & Tamarack. Soil: Black Muck. Left to here a good tract of land (not much traces of Beaver ponds	

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from Post	
Var, 10° West	11	5	00	Left swamp & Com, to Ascend	
		6	50	Ascending. Timber: Pine, Hemlock, Cedar & Balsam. Soil: loom	
		7	00	Top of Ascent & Com Level land	
		8	50	Com, to descend	
		13	00	Foot of descent & Com, Level land. Timber Pine, Birch, Balsam, & Cedar. Soil: loom. Planted a Square Cedar Post duly Mkd Lot No. XI & XII Range III & IV. Good land.	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	12	2	00	Com, rolling land, Met Road	
		6	50	Slightly rolling land. Timber: Pine, Balsam, Cedar & Birch. Soil: Sandy loom	
		10	00	Entered a Beech	
		11	00	Com, to gradually descend	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between III & IV

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		13	00	Planted a good Square Ceda post duly Mkd	
Var; 10° West				Lots No. XII & XIII, Range III & IV. Timber: dry Pine,	
				Balsam & Birch, Soil: Sandy loom.	
	Lot	00	00	Gradually descending from Post	
	13	3	5	Foot of descent & Com; level land in Beech	
		6	50	Level land. Timber: dry Pine, Hemlock,	
				Ceda. Soil: Sandy loom	
		10	50	Com; to Ascend	
		13	00	Top of Ascent & Com; level land in Beech	
				Planted a good Square Ceda Post duly	
				Mkd. Lot No. XIII & XIV. Range III & IV. Soil: Sandy loom	
	Lot	00	00	Level from Post	
	14	2	50	Com; to Very gradually descend	
		7	00	Foot of descent & Com; Rolling land in Beech,	
		13	00	Slightly Rolling land. Still in Beech dry Pine	
				The Soil is very Sandy. Planted a post duly	
				Mkd. Lots No. XIV & XV. Range III & IV	

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Slightly rolling land from Post	
Bar, 10° West	15	3	75	Met line Du Bound	
		5	25	Left line & Com; to ascend	
		6	50	Level land in Beule. Timber: Dry Balsam, Ceda & Birch. Soil: very sandy	
		7	50	Com; to gradually Ascend	
		10	50	Top of Ascent & Com; level land	
		13	00	Level land in Beule. Planted a good Square Ceda Post duly Mkd. Lot No XV & XVI. Range III & IV. Soil sandy loom Timber: dry Pine,	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	16	6	50	Level land in Beule. Soil: sandy loom	
		13	00	Level land, Planted a good Square Ceda post duly Mkd. Lot No XVI & XVII Range III & IV. Timber: dry Pine, Soil: good loom	

Line between 1114 IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from Post	
Var; 10° West	17	3	50	Entered a Beve Meadow	
		6	50	In Beve Meadow	
		6	70	Met a Creek 5 links wide	
		7	10	Left Beave Meadow	
		13	00	Level land in Bsule. Planted a good square Cedar Post duly Mkd Lots N° XVIII XVIII Range 1114 IV. Boil: loom.	
	Lot	00	00	Level land from the Post	
	18	5	50	Entered a Beave Meadow,	
		6	50	Level in Beve Meadow.	
		8	50	Left Meadow	
		13	00	Level land in Bsule. Planted a good Cedar Post duly Mkd Lots N° XVIII XIX Range 1114 IV. Boil: good yellow loom. Up to here I found but a Couple of Mkd Burton Posts which were totally rotten.	

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from Post	
Var. 10° West	19	00	50	Entered Same Beaver Meadow	
		1	50	Left Meadow	
		2	25	Entered Meadow again	
		2	50	Met a small Creek 15 link wide running to the Northward	
		6	50	Level land in Meadow, This Meadow although Narrow runs E & W a good distance The Settlers come & cut Beaver hay on it	
		7	00	Left Beaver Meadow	
		13	00	Level land. Planted a good Ceda Post duly Mkd. Lot No. XIX & XX Range III & IV. In Brule. Soil: Sandy loom	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	20	6	50	Level in Brule & Balsam. Soil: loom. Timber: Dry Pine, Ceda, Birch	
		13	00	Left Brule & Entered a Swamp. Planted a Ceda Post duly Mkd. Lots No. XX & XXI Range III & IV. Timber: Pine, Spruce & Ceda. Soil: Muck	

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level in Swamp	
Var. 10° West	21	4	50	Left Swamp	
		6	50	Level fine land, Timber: Hemlock, Spruce, Pine, & Balsam. Soil: Sandy loam.	
		8	00	Re-entered Brule.	
		13	00	Left Brule & entered a dry Swamp. Planted a good Square Post duly Mkd. Lots No. XXI & XXII Range III & IV. Soil: Sandy loam, Timber: Small Tamarack & Spruce	
	Lot	00	00	Level from Post in dry Swamp.	
	22	5	50	Left Swamp and entered Brule	
		6	50	Level land in Brule. Timber: all Burnt Soil good Yellow loam.	
		13	00	Planted a good Square Post duly Mkd. Lots No. XXII & XXIII Range III & IV. Stake in Brule. Soil: Best of Yellow loam.	

Outline.
Range.
Center-Line

Line between III & IV

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North,	Lot	00	00	Level land from Post	
Var; 10° West,	23	5	00	Left Beech & entered a fine green Bush	
		6	50	Splendid level land. Timber: Hemlock, Pine, & Birch. Soil: Best of yellow loom,	
		10	50	loom; rolling land,	
		13	00	Rolling land. Planted a Square Post duly Mk^d: Lots N^o: XXIII & XXIV. Range III & IV. Soil: loom	
	Lot	00	00	Rolling land from Post	
	24	6	50	Rolling land. Timber: Hemlock, Maple & Pine. Soil loom. a good farming country	
		13	00	Rolling land. Planted a good Square Post duly Mk^d Lots N^o: XXIV & XXV. Range III & IV. Timber: Birch, Hemlock & Maple. Soil: loom.	
	Lot				
	25	00	00	Ascending from the Post	
		6	00	Top of Ascent & loom: Rolling land Timby: Hemlock, Birch & Balsam. Soil: loom.	

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North, Var; 10° West		13	00	Rolling land. Fine green bush. Planted a good Square Post duly Mk. Lots No. XXV & XXVI. Range III & IV. Timber: Hemlock, Birch & Balsam. Soil: good loom.	
	Lot	00	00	Rolling land from Post	
	26	6	50	loom; to gradually descend. Timber: Beech, Birch, Hemlock & Balsam. Soil: Yellow loom.	
		13	00	Descending, & the Rapidly. Timber: Pine, Hemlock & Balsam. Planted a good Square Ceda Post duly Mk. Lots No. XXVI & XXVII, Range III & IV. Soil good loom for farming.	
	Lot	00	00	Descending from Post	
	27	7	00	Foot of descent & Entered a dry swamp. Timber: Ceda, Spruce, Balsam & Birch. Rich Soil.	
		13	00	Level in dry swamp. Planted a good Ceda Post duly Mk. Lots No. XXVII & XXVIII. Range III & IV. Timber: Spruce & Tamarack. Soil: Muck.	

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North,	Lot	00	00	Level land from Post	
Var; 10° West	28	1	50	Left swamp & Entered a Beave Meadow	
		3	75	Met a Small Creek	
		4	50	Left Meadow & Entered Swamp	
		6	50	Level in dry swamp. Timbr: Spruce & Cedar. Soil: Black Muck.	
		9	50	Left swamp & Com; to Ascend.	
		13	00	Ascending mountain rising to North. Timbr: Birch, Cedar, Balsam, Hemlock, & Pine. Soil: loom: Planted a Cedar post July 4th. Lot No. XXVIII & XXIX Range III & IV. Good farming land.	
	Lot	00	00	Ascending from Post	
	29	6	50	Ascending still. Timbr: Hemlock, Birch, Balsam & Pine. Soil: loom.	
		6	60	Top of Ascend & Com; rolling land	
		8	78	Commenced to descend	
		11	66	Foot of descend & Entered a dry swamp.	

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North, Var. 10° West.		12	28	Met Britons Centre Line, at a Post Mkd. Lots Nos. Lots 27 & 28 Range III & IV. This post is the Third I could Meet on this line. He left the Coton Town-line 39 chains in breadth, which accounts for his mistake.	
		13	00	Planted a good large square Cedar post duly Mkd. Lots Nos. XXIX & XXX, Range III & IV. Timber: Cedar, Spruce, & Balsam. Soil: Muck.	
	Lot 30	00	00	Rolling land from Post	
		3	70	Met a Main road going to Lake Waldrasee and out to Bear of Toompiip, Saskatchewan etc,	
		5	00	Com; to ascend rapidly a Mountain	
		6	50	Ascending rapidly. Timber: Pine & Hemlock, Soil very stony loom.	
		11	00	Top of Mountain & Com; Rolling land	
		13	00	Rolling land very stony. Planted a Cedar post duly Mkd. Lots Nos. XXX & XXXI Range III & IV. Timber: Cedar, Spruce, Pine & Birch, Soil: loom.	

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Rolling land from Post	
Var 10° West	31	6	75	Com; to descend rapidly. Timber: Pine, Spruce, Hemlock, Balsam & Maple	Soil: loom very stony.
		10	50	Foot of descent & Entered a Swamp	
		13	00	Level land in Swamp. Planted a good Square Cedar Post duly Mkd. Lot No. XXXI & XXXII Range III & IV. Timber: Cedar, Spruce, Pine, Birch & Ash.	Soil: Black Muck.
	Lot	00	00	Level land in Swamp from Post	
	32	1	75	Left Swamp & Com; to Ascend	
		6	75	Top of Ascent & Com; to descend. Timber: Pine, Spruce & Hemlock.	Soil: loom. The land here is full of Sandstone rocks.
		8	00	Foot of descent & Com; Rolling land	
		11	50	Com; to descend gradually.	

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North,		13	00	Descending gradually. Timber: Pine, Birch,	
bar, 10° West				& Hemlock. Soil loom, land very rough & stony	
				Planted a Cedar Post Mkd Lot XXXIII XXXIV III Rm IV	
	Lot	00	00	Descending gradually from Post	
	33	6	50	Descending rather rapidly. Timber: Pine, Cedar,	
				Spruce, Birch & Balsam. Soil: loom.	
		9	00	Foot of descent & met a small Lake 5 Chains	
				wide & 25 Chains long. Lying East & West	
		13	00	Post in Lake between Lots 33 & 34 Page 483.	
	Lot	00	00	From Post in Lake	
	34	1	00	Met the shore. Level land from Lake.	
		2	50	Com^ to Ascend very gradually	
		4	50	Top of Ascent & Com^ level land	
		6	50	Level land. Timber Pine, Spruce, Birch Balsam Cedar. Soil: loom,	
		13	00	Level land. Planted a good Cedar Post duly Mk^d	
				Lots N^o XXXIV & XXXV. Page III & IV.	

Soil: good yellow loom. Timber same as before

Line between II & IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from Post	
Bar, 10° West	35	1	25	Entered a Beaver Meadow	
		1	30	Met a Creek 30 links wide going into a Pond	
		1	80	Left Creek	
		2	55	Met a creek running S. E. from a small Pond	
		6	00	Left Meadow. Soil: Black Muck.	
		6	50	Level land. Timber; Pine, Cedar, Spruce & Birch	
		7	93	Reentered same Beaver Meadow,	
		12	75	Met same Creek running S. W.	
		13	00	Level land in Meadow. Planted a Cedar post duly Mkd. Lot No. XXXV & XXXVI. Range II & IV. Soil: Black Muck.	
	Lot	00	00	Level from Post in Meadow	
	36	2	30	Left Meadow	
		4	50	Entered a small Beaver Meadow	
		6	50	Level in Meadow. Soil: Black muck.	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between III & IV

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		8	50	Left Meadow	
Var, 10° West		10	00	Com'd to ascend	
		13	00	Ascending. Planted a Cedar post duly Mk'd Lots N°. XXXVII & XXXVIII, Range III & IV. Timber: Hemlock, Pine, Spruce, Balsam & Birch. Soil: Stony loom	
	Lot	00	00	Ascending land from last	
	37	3	80	Top of Ascent & Com'd to gradually descend	
		6	50	Descending gradually. Timber: Hemlock, Pine, Maple, Birch, & Balsam. Soil: Stony loom.	
		8	85	Foot of descent & Com'd to ascend a Steep Rocky Mountain rising to North.	
		13	00	Ascending very rapidly. Planted a good square Cedar post duly Mk'd Lots N°. XXXVII & XXXVIII, Range III & IV. Timber: Pine, Spruce & Balsam. Soil: Stony loom	

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North,	Lot	00	00	Ascending very rapidly from Post	
Var; 10° West	38	1	50	Met an almost perpindicular rock, high	
		7	50	Top of Mountain & Com; to descend quad; This Mountain is a mass of rocks with very little soil, Timber: Spruce, Pine & Hemlock	
		13	00	Descending rapidly. Planted a good square Post duly Mkd. Lots No. XXXVIII & XXXIX. Range III & IV. Timber: Pine, Spruce, Birch & Balsam. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Descending rapidly from Post	
	39	6	50	Descending very rapidly. Timber: Pine, Hemlock, Spruce & Ceda. Soil: loom	
		10	50	Foot of Mountain & Com; Rolling land,	
		13	00	Rolling land. Timber: Spruce, Ceda, Balsam Hemlock & Birch. Soil: loom. Planted a Ceda post Mkd. Lots XXXIX & XL. Range IV & III.	

Line between III & IV.

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Rolling land from Post	
Var, 10° West	40	6	50	Slightly rolling land. Timber: Balsam, Cedar, Spruce & Birch. Soil: loom.	
		13	00	Rolling land. Timber: Hemlock, Spruce, Birch & Balsam, Planted a cedar post duly Mkd Lots No. XL & XLI Range III & IV. loom. loc.	
	Lot	00	00	Rolling land from Post	
	41	1	00	Com to Ascend	
		5	00	Top of Ascent & com, Rolling land	
		6	50	Rolling land. Timber: Spruce, Hemlock, Balsam & Birch. Soil: loom	
		11	50	Commenced to Ascend	
		13	00	Ascending. Timber: Spruce, Cedar, Birch, Balsam & Ash. Soil: loom. Planted a good square Cedar post duly Mkd Lots No. XL I & XL II. Range III & IV.	

62

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Ascending from Post	
Var. 10° West	42	6	50	Ascending gradually along face of a hill to E.	Timber: Maple, Birch, Spruce, & Balsam. Soil: Stony loom
		13	00	Ascending very gradually. Planted a good square Cedar Post duly Mkd. Lots No. XLII & XLIII Range III & IV.	Timber: Balsam, Spruce, Birch & Ash Very rough stony land.
	Lot	00	00	Gradually Ascending from Post	
	43	6	50	Ascending gradually.	Timber: Maple, Birch, & Balsam. Soil: Stony loom
		9	81	Came to foot of a perpindicular rock about 35 links high, Ascending very rapidly from top of this rock	
		13	00	Ascending very rapidly. Planted a good square Cedar Post duly Mkd. Lots No. XLIII & XLIV, Range III & IV.	Timber: Pine, Spruce Balsam & Birch. Soil: loom.

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between III & IV

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Ascending rapidly from Post	
Var, 10° West	44	3	00	Top of Ascent & Com, Rolling land	
		6	50	Com, to descend. Timber: Birch, Ash, Maple, Balsam & Spruce. Stony loom Soil.	
		11	50	Foot of descent & Com, to ascend very rapidly a Rocky Mountain rising to N.E.	
		13	00	Ascending very rapidly along face of same Mountain Planted a good square Cedar post duly Mkd. Lots. No. XLIV & XLV. Range III & IV. Timber: Spruce & Cedar. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Ascending very rapidly from Post	
	45	5	50	Top of Ascent & Com, Rolling land	
		6	50	Slightly Rolling land. Very Stony. Timber: Spruce, Birch & Balsam. Soil: loom.	
		13	00	Rolling land. Planted a square Cedar post duly Mkd. Lots. No. XLV & XLVI Range III & IV. Timber: Spruce, Birch & Balsam. Soil: loom.	

Line between 111th IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Ascending from Post,	
Var: 10° West	46	6	50	Ascending gradually. Timber: Spruce, Birch & Pine. Soil: loom	
		7	50	Top of Ascent & Com: rolling land	
		13	00	Rolling land rough & Stony. Timber: Spruce, Pine, & Birch. Soil: loom. Planted a good square Cedar post duly Mkd Lot No: XLVIII XLVII, Range 111th IV.	
	Lot	00	00	Rolling land from Post	
	47	0	50	Com: to descend	
		6	00	Foot of descent & Com: level land,	
				Timber: Birch, Maple, Balsam & Beech. Soil: loom	
		8	00	Com: to descend gradually	
		13	00	Descending. Timber: Beech, Maple, Birch & Balsam. Planted a good square Post duly Mkd: Lots No: XLVII & XLVIII Range 111th IV. Timber: Maple, Birch, Beech, Balsam, & Hardwood. Soil: loom	

Line between III & IV

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
due North	Lot	00	00	Descending from Post	
Var; 10° West	48	5	00	Foot of decent & Com; Rolling land	
		6	50	Rolling land. Timber: Beech, Maple, Birch, Balsam & Ironwood. Soil: loom.	
		8	00	Com; to decend gradually	
		13	00	Descending. Planted a Cedar post duly Mkd Lots No: XLVIII & L Range III & IV. Timber: Beech, Maple, Hemlock, & Balsam. Soil: loom	
	Lot	00	00	Descending from Post	
	49	5	70	Foot of descent & Meta Creek Running to West	
		6	50	Slightly Rolling land. Timber: Spruce, Birch, Hemlock & Balsam. Soil: loom.	
		12	00	Com; to gradually decend	
		13	00	Descending gradually. Planted a Cedar Post duly Mkd: Lots No: L & L. Range III & IV. Timber: Hemlock, Birch, & Balsam. Soil: loom	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between III & IV

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Descending gradually from Post	
Var; 10° West	50	3	00	Foot of descent & Com; level land	
		6	50	Fine level land. Timber: Balsam, Birch	
				Maple & Ash. Soil: loom.	
		8	00	Com; to Ascend rapidly	
		11	50	Top of Ascent & Com; level land.	
		13	00	level land. Planted a good square Ceda	
				Post duly Mkd Lots No. L & L I range III & IV.	
				Timber: Hemlock, Spruce, Pine, Ceda & Balsam. Soil: Stony loom.	
	Lot	00	00	Descending from Post	
	51	6	00	Foot of descent & Com; Rolling land	
				Timber: Hemlock, Birch & Balsam. Soil: Stony loom	
		13	00	Slightly Rolling land. Timber: Birch,	
				Beech, Maple & Balsam. Soil: loom	
				Planted a good square Ceda post duly	
				Mkd Lots No L I & L II range III & IV.	

Line between III & IV — Outline. Range. Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Rolling land from Post	
Bar, 10° West	52	0	75	Com^s to descend very gradually	
		3	50	Foot of descent & Com^s level land	
		6	50	Level land. Timber: Hemlock, Balsam, Birch & Maple. Soil: good loom.	
		10	12	Met a Creek 16 links wide running to West	
		13	00	Level land. Timber: Cedar, Spruce, Balsam & Birch. Soil: loom. Planted a good square Cedar Post duly M^kd Lot N^o. L III & L III range III & IV.	
	Lot	00	00	Level land from the Post	
	53	6	50	Level land. Timber: Cedar, Hemlock, Balsam, Spruce & Birch. Soil: loom	
		13	00	Level land, Met Outline between Wells & M^cGill, Planted a large square Cedar post duly M^kd Lot N^o. L III range III & IV. Outline Timber: Cedar, Balsam, Birch, Hemlock & Spruce	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North Var, 10° West	Lot 1			I commenced the range line between the IV & V ranges of "Wells, at the mile post on W. W. O'Dwyers line which I had planted and as I discovered blazes of Mr. Burtons range Line from this post, it shewed me that the line had been run from its proper point, and that his measurements and mine entirely corresponded together at this point. I also found the range Line to have been run on its course Due North, but it had been badly blazed and spotted so that the original line was almost obliterated.	
		Ch. 00	links 00	Range line between IV & V range. Variation 10° West slightly descending from Post,	
		00	50	Post of descent & Commenced Berg Level in a Tamarack swamp. Timber. Black Tamarack Cedar Balsam & Pine. Soil: best of Black loom	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between IV & V

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North Var, 10° West		6	50	Fine level land. Timber: same as before	and soil the same
		10	00	Met a small round Lake	
		13	00	Planted a Ceda Post in Lake & squared a Tree	on the shore opposite the post, on Course of side line to mark the boundary between the lots.
	Lot	00	00	Level land all around the Lake	
	2	4	00	Left Lake & entered on fine level land	
		6	50	Level land in a Swamp. Timber: Ceda, Birch,	Hemlock, Pine & Balsam. Soil: good heavy loom
		13	00	Planted a good square Ceda Post	duly Mk. Lots No. II & III Range I V & V. Timber
				same as before. Soil: good loom.	
	Lot	00	00	Level land from the Post	
	3	6	50	Fine level land Continued in swamp.	Timber: Cedar, Hemlock, Tamarack, & Pine.
				Soil: good heavy loom.	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North,		13	00	Planted a good Ceda Post duly Mkd	
Var; 10° West				Lots Nos III & IV, Range IV & V. The timber	
				all along here is the same & soil good	
				Black loom. Still in swamp.	
	Lot	00	00	Level land from the Post	
	4	6	50	Level land continued. Still in swamp	
				Timber: same as before	
		13	00	Planted a good square Ceda post duly Mkd	
				Lots Nos IV & V, Range IV & V. This is a nice	
				swamp which extends on both sides a	
				great distance. The soil is good Black	
				loom. Timber: Ceda, Hemlock, Birch & some Pine.	
				Here I met Mr Burton's first post, it was	
				not correctly Marked being Marked 3 & 4	
				in place of 4 & 6 as it should be Marked	
				I thought best to destroy it as I done.	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between IV & V

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from the post in swamp	
Var, 10° West	5	7	00	Left swamp & Com, ascending a stony hill	
		12	50	Top of Ascent & Com, gradually descending	
		13	00	Planted a good square Cedar post duly Mkd. Lots No. V & VI, Range IV & V. The same nice level flat runs around 1 ch, to West. The flat is good for farming. Soil: splendid	
	Lot	00	00	very gradually descending from the post	
	6	2	50	Foot of descent, entered the swamp we were in before it runs around the small hill. Timber: Pine, Birch, Cedar & Hemlock	
		6	50	In swamp. Timber: Birch, Cedar, Ash & Tamarack.	
		13	00	Level land, Out of swamp. Planted a good square Cedar Post duly Mkd. Lots No. VI & VII, Range IV & V. Timber: Birch, Cedar, Balsam, and a nice grove of green Pine. Soil: best of farming land.	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level good farming land from Post	
Var, 10° West	7	5	00	Entered Same swamp as before which	
				around. Timber: Same as before	
		13	00	Level land. Planted a good square	
				Cedar post duly Mk. Lots No. VII & VIII, Range	
				IV & V. In a Tamarack swamp. Soil:	
				good Rich Black loom. Search	
				deligently for Mr. Burton's post but up to	
				now I have found only one.	
	Lot	00	00	Level land from the post,	
	8	6	50	Level land Still in the swamp. Timber:	
				Pine, Tamarack, & Cedar. Soil: good farming	
				loom: In fact this is a nice tract of land.	
		10	00	Left swamp & loom; very good, Ascending	
		11	50	Top of gradual Ascent & loom; Slightly (descending)	
		13	00	Planted a good square Cedar Post duly	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between IV & V

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North				Mkd Posts N°: VIII & IX, Range IV & V. Timber:	
Var; 10° West				Pine, Cedar & Birch. Soil: best of farming land	
				on both sides of the Range Line.	
	Lot	00	00	Very slightly descending from Post	
	9	2	00	Foot of gradual descent & com; very level land	
		6	50	Best of level farming land. Timber: same as before	
		10	00	Entered Tamarack Swamp again	
		13	00	In Tamarack Swamp. Planted a good square	
				Cedar Post duly Mkd Post N°: IX & X, Range IV & V.	
				Soil: good Black loam.	
	Lot	00	00	From Post, nice level land to be in a swamp	
	10	6	50	Level land in swamp. Same Tamarack Swamp,	
		13	00	Leaving the same swamp. Planted a good	
				square Cedar post duly Mkd Post N°: X & XI,	
				Range IV & V. Timber: Cedar, Birch, Spruce, & Tamarack	
				We are now going into nice dry land. Soil: good farming land.	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from Post	
(bar) 10° West	11	3	00	Com'd to very gradually ascend a small hill	
		5	75	Top of Ascend, Com'd to slightly descend	
		6	50	Foot of descend & Com'd level land,	
		13	00	Planted a Square Ceda Post duly Mk'd	
				Lot No. XI & XII, Range IV & V, Timber: Birch,	
				Pine, Ceda, & Tamarack, Soil Black loom	
	Lot	00	00	Com'd to slightly descend from Post	
	12	4	00	Met very level land, a Price green Bush	
		6	50	Pine level land. Timber: Birch, Spruce,	
				Ceda, & Pine. Soil: good loom	
		13	00	Planted a good Square Ceda post	
				duly Mk'd Lot No. XII & XIII, Range	
				IV & V, Timber: (mixed as before	
				Soil good loom for farming	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, &c.	Soil and Timber.
Due North,	Lot	00	00	Level land from Post	
Var. 10° West,	13	5	90	Met line Due Sound road. running South East	N. West
		13	00	Planted a good square Cedar post duly	
				Mrkd. Lots No. XIII & XIV. Range IV & V. Timber: Cedar,	
				Birch, Balsam & Pine. Soil: good loam. Fine cedars.	
	Lot	00	00	Level land from the Post	
	14	6	50	Fine level land. Timber: Pine, Maple, Birch,	
				Cedar & Spruce. Soil: loam.	
		13	00	Planted a good square Cedar post	
				duly Mrkd. Lots No. XIV & XV, Range IV & V.	
				Up to here from outline, we have passed over a fine	
				farming tract of level land. good for Settlement	
	Lot	00	00	Level land from the Post	
	15	5	00	Com: very slightly rolling land	
		6	50	Rolling land. Timber: Mixed as before	
		12	00	Left: rolling land, & Com: level land	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		13	00	Level land. Planted a good square	
Var, 10° West				Cedar Post duly Mk^d Lots N^os XV & XVI.	
				Range IV & V. Timber: Birch, Pine, & Balsam,	
				Soil: Sandy loam. ——	
	Lot	00	00	Level land from the Post	
	16	6	50	Fine level farming land	
		13	00	Planted a good square Ceda post	
				duly Mk^d Lots N^os XVI & XVII, Range IV & V.	
				Timber: Pine, Birch, Balsam, & some Hemlock	
				Soil: Sandy loam. ——	
	Lot	00	00	Level land from the Post	
	17	6	50	Level farming land	
		8	60	Com^e to descend a small Hill	
		10	00	Foot of descent & Com^e level land	
		13	00	Fine level land. Planted a post	
				duly Mk^d Lots N^os XVII & XVIII, Range IV & V. Soil good heavy loam. Mixed Timber	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from Post	
Var, 10° West	18	4	77	Met river Du Sound turning to go West, leaving the range line, it has followed some little distance backwards & forwards, good water in river	
		6	70	Left river Du Sound	
		11	06	Met river Du Sound	
		13	00	Left river Du Sound. Planted a good square Cedar post duly Mkd. Lot No. XVIII+ XIX Range IV & V. Timber heavy Ash & Basswood. Soil: heavy loom.	
	Lot 19	00	00	From Post, crossing a small point of land that river Du Sound runs around 50 links to West,	
		2	00	Met river Du Sound again	
		3	10	Left river Du Sound again, which is coming from South East, this line dont meet it any more	
				Thence I commence to ascend a small Hill.	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North,		5	30	Top of Ascent & Com; level land	
Var; 10° West.		6	50	Level land. Timber Balsam, Hemlock, & Spruce. Soil, light & somewhat Sandy	
		8	75	Com; to gradually descend	
		10	50	Foot of descent & Com; level land	
		12	00	Meta Creek running West 15 links wide to the Dam	
		13	00	Planted a good Spruce Cedar Post duly Mkd	
				Lots Nos. VIII & XX, Range IV & V. Soil heavy loam.	
				Timber Ash, Balsam, Birch, Elm, Cedar, & Tamarack	
				There were no traces of the original line this length of time past, but the Dam is exactly in the line & Blaze, I found nothing of Mr. Burtons post the same time, I think they have planted none.	
	Lot	00	00	Level land from West	
	20	4	50	Com; very gradually to Ascend a small rise	
		6	50	Top of Ascent, Com; very level land	
		8	50	Com; to very gradually ascend Notice Hardly worth	
		12		Top of gradual ascent & Com; level land	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North, Var; 10° West.		13	00	Level land, Planted a good square Ceda	
				post duly Mkd. Lots Nos. XX & XXI, Range IV & V.	
				Timbe; Birch, Ceda, Spruce, Pine & Hemlock. Soil:	
				ordinary good farming land. ——	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	21	4	60	Commenced very slightly to decend	
		5	50	Foot of gradual decent & Com; level land	
		6	50	Level land. Timbe: Incised as before	
		13	00	Level fine land. Planted a good square Balsm	
				post duly Mkd. Lots Nos. XXI & XXII Range IV & V. Timbe:	
				Ceda, Pine, Birch & Balsam. Soil: loom. No further	
				traces of Mr. Burtons posts. ——	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	22	6	50	Level land. Timbe: & Soil Same as before	
		11	00	Com; Very gradually to decend	
		13	00	Foot of gradually descent, Level land. Planted	
				a good square Ceda post, duly Mkd. Lots Nos.	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North				Nos XXII & XXIII Range IV & V. Timber: Birch,	
Bar, 10° West				Pine, Cedar & Spruce. Soil: good farming land.	
	Lot	00	00	Level land from the Post	
	23	6	70	Com; to bery gradually descend	
		10	70	Met a Creek running West 15 link wide	
		13	00	Planted a good appearance Ceda Post duly Mkt.	
				Lots Nos XXIII & XXIV. Range IV & V. Timber:	
				Cedar, Birch, Pine & Babam. Soil. good loom.	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	24	1	75	Com, bery slightly to descend. This is beautiful County	
				along here for farming pursuits	
		2	50	Com, nice level land	
		6	50	Pine level farming land	
		13	00	Level land. Planted a good appearance	
				Ceda post duly Mkt. Lot Nos XXIV & XXV.	
				Range IV & V. Timber: Same as before. I like the appearance of this land for farming.	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from Post	
Bar, 10° West	25	6	50	Level fine land for farming,	
				Timber mixed as before	
		13	00	Planted a good Spruce Cedar post duly	
				Mk. Lots Nos XXV & XXVI, Range IV & V. Timber:	
				Cedar, Spruce, Birch & Hemlock. Soil: good loom.	
				Here I met one of Mr. Burton's post, which was wrong	
				marked, being Marked 24 & 25 in place of 25 & 26. This is	
				the last post I met on this range line towards the Northern	
				Outline.	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	26	4	00	Com; Beer gradually to Ascend	
		6	50	Slightly ascending not much of a rise. The land	
				along here looks well for farming.	
		12	10	Top of Beer gradual ascent & Com; Level land	
		13	00	Fine level land. Planted a good Cedar post	
				duly Mk. Lots Nos XXVI & XXVII, Range IV & V.	
				Timber as before. Soil: good farming land.	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between IV & V

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from Post,	
Bar; 10° West	27	6	50	Com; going down a decent not much to remarking	
		7	50	Met fine level land	
		13	00	Level land. Planted a good square Cedar post duly Mkd. Lots No. XXVIII & XXVIII, Range IV & V. Timber: Cedar, Birch, Spruce, Hemlock & Pine. We have run today over the best track of farming land I have met since I came on the River Aux Loiche.	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	28	6	50	Fine level farming land	
		7	25	Com; Ascending a small ascent	
		8	25	Top of Ascent & Com; to gradually descend a small descent	
		10	00	Foot of descent & Com; level land	
		13	00	Level land. Planted a good large Cedar Post duly Mkd. Lots No. XXVIII & XXIX. Range IV & V. Timber: Cedar, Balsam, Pine & Birch. Soil: Good heavy loam. This is a good lot, the river & falls being not much to the right.	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
North 45° West	Lot	00	00	Level land from Post	
Var; 10° West	29	1	00	Com; very slightly ascending Gradually	
		6	50	Top of gradual ascent & com; slightly descending	
		9	00	Foot of slight descent & com; level land	
		13	00	Level land. Planted a good Square Ceda post duly Mkd. Lot No. XXIX & XXX Range IV & V. Timber: Same as before. Soil: good farming land.	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	30	1	00	Com; a slight descent hardly worth noticing	
		6	25	Foot of descent, & com; a kind of Rolling land 10 or 12 links	
		10	00	Com; level land	
		10	20	Met a nice Creek running East, towards Lake Wabassee 25 Link wide	
		12	10	Met the Robinson road leading out to Bear 20 links wide of Township	
		12	50	Left level land & com; to gradually ascend	
		13	00	Planted a good Ceda post duly Mkd. Lot No. XXX & XXXI, Range IV & V. Soil: Room with a few stones. A fine hardwood Bush	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between IV & V

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Ascending gradually from Post	
Var. 10° West	31	6	50	gradually Ascending. Timber: Maple, Ironwood, Spruce, Birch & Balsam.	
				Soil: Stony loom.	
		13	00	Ascending Still a hill. Planted a good Square Cedar post duly Mkd.	
				Lots Nos. XXXI & XXXII range IV & V. Timber	
				same as before. Soil: Stony loom.	
	Lot			Ascending from the post	
	32	00	00		
		1	00	Top of Ascent & Com. descending	
		3	50	Foot of descent & Com. Ascending and	
				entered a beautiful Maple Bush	
		6	50	Ascending in Maple Bush,	
		13	00	Ascending Still a Mountain, Planted	
				a Cedar post duly Mkd. Lots Nos. XXXIII & XXXIII,	
				range IV & V. in a Maple Bush.	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Ascending from the Post	
Var, 18° West	33	2	00	Top of Ascent & Com; level land	
		6	50	Level land. Still in a fine Maple Bush with a few standing Beeches. Soil good Stony loom. We are pretty high here.	
		13	00	Level land. Planted a good Square post duly Mkd. Lots No. XXXIII & XXXIV. Range IV & V. This lot is pretty level, and it is high in leaving it we are leaving the Maple Bush & going into Mixed Timber. The soil is ordinary good.	
	Lot	00	00	Level land from the Post	
	34	2	00	Commenced to gradually descend	
		4	50	Foot of descent & Com, Rolling land, going Westerly down	
		6	75	Rolling land & the inclined downwards	
		10	00	Left Rolling land & Continued gradually going downwards	
		13	00	Gradually the hill. Planted a good Cedar post duly Mkd. Lots. No. XXXIV & XXXV. Range IV & V. There is a nice Line to East, where a good farm may be taken.	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Descending gradually from Post	
Var; 10° West	35	4	50	Foot of descent & Com; level land	
		6	50	Level land continued	
		8	00	Left level land & Com; to again gradually descend	
		13	00	very gradually descending. Planted a post	
				4 square Balsam posts duly Mkd: Lots Nos: XXXV &	
				XXXVI, Range IV & V. Timber: Birch, Cedar,	
				Balsam & Hemlock. Soil: Stony loam.	
	Lot	00	00	Same descent from Post	
	36	3	50	Foot of descent & Com; nice level land	
		7	00	Level land. Met a Creek running West 30 links wide	
		11	50	Left level land & Com; to gradually ascend a hill	
		13	00	Ascending hill. Planted a good 4 square	
				Balsam post duly Mkd: Lots Nos: XXXVII	
				XXXVIII, Range IV & V. Timber: Birch, Maple,	
				Balsam & Hemlock. There is ordinary land	
				both sides of Range line on last lot	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Ascending from the post	
Var; 10° West	37	3	00	Top of Ascent & Com level land	
		6	50	Com; to go up a rocky precipice	
		11	00	Top of rocky precipice & Com; level land	
		11	50	Met a gully 2 chains across	
		13	00	In gully. Planted a Square post duly Mkd Lots	
				No XXXVII & XXXVIII Range IV & V. Timber: Pine, Hemlock,	
				Balsam. Level land 13 chains to East of Line, but rough & stony Line along	
	Lot	00	50	Out of gully & Com; to descend	
	38	6	50	Gradually descending a hill. Soil: Good loam.	
		9	50	Foot of descent & Com; level land	
		11	00	Left level land & Com; Ascending a Mountain	
		13	00	Ascending a Mountain. Planted a good Square	
				Cedar posts duly Mkd Lots No XXXVIII &	
				XXXIX, Range IV & V. Timber: Pine, Cedar, Birch &	
				Balsam. This lot the soil is good but stony.	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between IV & V

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Ascending from Post	
Bar. 10° West	39	3	00	Top of Ascent & Com; descending	
		6	50	gradually descending	
		9	50	Foot of descent & Com; gradually Ascending	
		13	00	Planted a good Square Balsam post, duly Mkd. Lots Nos. XXXIX & XL, Range IV & V.	
				To East of Range line a few acres, there is a good tract of Hardwood Land well adapted for Agricultural pursuits. The Soil here is also good although the Land is somewhat broken & Stony. Timber: Maple, Birch, Beech, Basswood & Hemlock.	
	Lot	00	10	Ten links from Post Met a gully	
	40	1	00	Across gully & Com; gradually Ascending	
		6	80	Top of Ascent & Commenced level land	
		9	50	Com; to be a Kind of Rolling land	
		13	00	Com; level land. Planted a good Square Balsam post duly Mkd. Lots Nos. XL & XLI. Range IV & V. About 10 chains to East of line, there is a splendid tract of level hardwood land. Soil: good loam.	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North					
Var. 10° West	Lot	00	00	Level land from the Post	
	41	00	50	Com. to beg. gradually Ascend	
		1	50	Top of Ascent & Com. gradually descending	
		6	50	Foot of gradual descent & Com. level land	
				Timber: Ash, Birch, Beech, Maple, Oak & Spruce.	Soil: Black muck
		8	00	Com. slightly rolling land	
		13	00	Planted a good square Ceda post duly Mkd. Lot No. XL/I & XL/II Range IV & V. Timber some as before. Good level farming land to East of Range line. Up to here I found no more of Mr. Burtons posts.	
	Lot	00	00	From Post Continued slightly rolling land	
	42	6	50	Met a perpindicular Rock	
		8	00	Top of perpindicular Rock. Com. Ascending a Mountain	
		13	00	Still gradually Ascending Mountain. Planted a good square Ceda post duly Mkd. Lot No. XL/II & XL/III Range IV & V. Timber: Ash, Birch, Beech, Maple Oak & Spruce. Soil: Black loom Somewhat stony	

Line between I V & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	From Post gradually Ascending Mountain	
Bar, 10° West	43	6	50	gradually ascending same Mountain	
		13	00	Ascending gradually, Planted a good square post duly Mkd. Lots No. X L III & X L IV, Range I V & V. Timber: Hemlock, Pine, Maple, Spruce, Birch, Cedar, Ash & Elm Oak & The land here is high & loom with stones through it.	
	Lot	00	00	From post little gradually going up Mountain	
	44	6	50	Still Ascending. Timber & soil same as before	
		7	00	Top of Ascent & com, to gradually descend	
		13	00	Planted a good square Balsam post duly Mkd. Lots No. X L IV & X L V Range I V & V. Timber: Maple, oak, Birch & Tamarack. Soil: Black muck.	
	Lot	00	00	From post Continued descending	
	45	6	50	Still descending Somewhat rapidly, Timber & soil same as before.	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between IV & V

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		8	00	Foot of decent & Com; level land.	
Bay, 10° West		13	00	Level land. Planted a good Spruce post duly Mkd Lots No. XLV & XLVI, Range IV & V.	
					Timber: Maple, Tamarack, Spruce, Oak & Birch.
					Soil: Black Muck. As more Burton post
	Lot	00	00	Level land from the Post	
	46	6	50	Level land continued.	Timber: Birch, Maple, Spruce & Hemlock. Timber & Soil as before.
		13	00	Level land. Planted a post duly Marked Lots No. XLVI & XLVII, Range IV & V.	
					Timber & Soil same as before. ~~Good farm~~
	Lot	00	00	Level land from Post	
	47	1	00	Com; to ascend a Mountain somewhat rapidly	
		6	50	Still rapidly Ascending	
		11	00	Top of Ascent & Com; to gradually descend	
		13	00	Gradually descending. Planted a good	

Line between I V & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North				Square Balsam Post duly Mk. Lot	
Var; 10° West				No. X L V I I & X L V I I I. Range I V & V. Soil:	
				Black loom. Timber: Mixed hard wood.	
	Lot	00	00	Ascending gradually from Post Smoke	
	48	6	50	Continued ascending gradually	
		8	00	Foot of ascent & Com; level land	
		10	00	Come to a direct pitch downwards	
		12	00	Com; level land again	
		13	00	Level land. Planted a good square	
				Post duly Mk. Lot No. X L V I I I & I L, Range	
				I V & V. Timber; Birch, Beech, Maple,	
				Hemlock, Tamarack & Spruce.	
				Soil: Sandy loom to Burton's post	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	49	6	50	Com; to descend a hill. Timber as before	
		7	00	Met a Big gully Runs; East & West	
				1 ch 50 links across	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between IV & V

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		8	50	Left gully & Com; to gradually ascend	
Var; 10° West		9	00	gradually ascending not much	
		13	00	Planted a good square Cedar post duly Mkd. Lots Nos. I L. & L. Range IV & V. Timber: Birch, Beech, Maple, Tamarack, Spruce & Pine. Soil: Sandy loom.	
	Lot	00	00	Level land from the post	
	50	6	50	Com; to descend a hill. Timber as before	
		9	00	Foot of descent & Com; level land	
		10	00	Com; descending a little hill notice not much	
		13	00	Foot of descent & Com; level land. Planted a good square post duly Mkd. Lots Nos. L & L. I, Range IV & V. Timber: Birch, Beech, Maple, Tamarack, Spruce & a few Pine. Soil: Sandy loom.	

Line between IV & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from Post	
Var; 10° West	57	6	50	Com; to ascend a small hill. Timber Birch, Maple, Beech, Pine, Ash, Tamarack & Spruce. Soil: Same as before.	
		13	00	Com; level land. Planted a good square Post duly Mkd. Lot No. LI & LII, Range IV & V. Timber: Birch, Maple, Beech, Pine & Tamarack. Soil: Black Muck.	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	52	6	50	Com, Ascending a Mountain. Timber; Same as before	
		16	00	Rocky ascending Mountain	
		13	00	Planted a good square post duly Mkd. Lot No. LII & LIII, Range IV & V. This Mountain is Rocky and quite barren of timber.	

Line between I V & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Ascending the Mountain from Post	
Var, 10° West	53	6	50	Still Ascending Barren Mountain	
		13	00	Top of Ascent of Mountain & Rock Town line. Planted a good Square post duly Mkd. Lot No. L III, Town line Range I V & V. This is a very rough rocky Mountain & where the Range line has run along from lot number Forty, is a good deal rough and not much worth. This Out line all through runs along a pretty rough Country, and the land along it on both sides, where I have traveled is pretty rough & not much worth for farming. In front of Township the town line dont exist, as it is all obliterated by Bush fires, and there are no blazes to be found, but still the Country along it is not worth much only Mr. McCabe's Mill, which was built for Mill purposes.	

Line between V & VI

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North				Started on the O'Dwyer line,	
Var; 10° West				at a post between Range V & VI,	
				Lot 1, and proceeded in a Northern	
				direction to cut out, and open up,	
				and blaze anew, the line between	
				the V & VI Ranges, of which the following	
	Lot			are the field notes.	
	1	00	00	Very gradually descending from Post	Soil: loom.
				Timber: Beech, Birch, Maple, Balsam & Hemlock.	
		4	00	Foot of descent & loom; level land	
		5	00	Level land. Timber: Cedar, Birch Balsam &	
				Hemlock. Soil is very good.	
		9	20	loom; to gradually ascend	
		10	20	Ascending gradually. Timber: Mixed	
		13	00	Ascending gradually. Planted a good	
				Cedar post duly Mkd. Lots. No. 1 & 2 Range V & VI	

Timber: Maple, Birch, Balsam & Cedar. Soil: loom.

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between V & VI

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Ascending from Post	
bar; 10° West	2	0	50	Top of Ascent & Com; to gradually descend	
		5	00	Gradually descending. Timber as before	
				Soil is good but stony.	
		8	50	Foot of descent & Com; slightly rolling land	
				Timber: Birch, Maple, Balsam, & Hemlock. Soil: loom	
		9	77	Met a Creek running South West	
		10	00	Left Creek & Com; Ascending	
		13	00	Ascending gradually. Planted a good square	
				Cedar post duly Mk'd Lot Nos. I & III,	
				Range V & VI, Soil: stony loom.	
	Lot	00	00	Ascending gradually from Post	
	3	1	00	Top of Ascent & Com level land	
		6	50	Ascending steep mountain rising to North	
				Timber: Maple, Beech, Hemlock, Birch	
				& Balsam. Soil: loom & then stony,	

Line between V & VI

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North Var; 10° West		13	00	Planted a good Cedar Post duly Mk. Lots No. III & IV, Range V & VI. Timber; Beech, Birch, Maple, Hemlock & Balsam. The soil is deep stony, a rough lot	
	Lot	00	00	Ascending from Post	
	4	1	30	Top of Ascent & Com; rolling land	
		5	00	Com; to gradually descend	
		6	50	Descending. Timber: Maple, Birch, & Ash. Soil: good loam but stony.	
		11	00	Foot of descent & Com; to descend	
		12	50	Com; to gradually descend	
		13	00	Gradually descending. Planted a good square Cedar post duly Mk. Lots No. IV & V, Range V & VI. Timber: Maple, Beech, Birch & Ash Soil: good loam.	

Line between V & VI

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Gradually ascending from Post	
Var; 10° West	5	6	00	Foot of descent & Com; level land	
		8	50	Com; to gradually descend. Timber as before. Soil: Yellow loom	
		13	00	Rapidly descending. Planted a good square Cedar post duly Mkd. Lots Nos. V & VI, Range V & VI. Timber: Hemlock, Ash, Birch with some stones mixed through loomy soil.	
	Lot	00	00	Descending from Post	
	6	3	75	Foot of descent & Com; level land	
		5	22	Met a small Creek running N. W.	
		6	50	Splendid level farming land. Timber: Ash, Birch, Hemlock, Balsam & Cedar, Soil: Black Muck.	
		7	50	Com; to gradually ascend.	

Line between V & VI

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		11	25	Top of Ascend & Com: to descend	
Var: 10° West		13		Descending. Timber: Hemlock, Basswood & Ash with a few Birch. Planted a good Square Ceda post duly Mkd: Lot Nos: VI & VII, Range V & VI, A good lot. Soil: good yellow loam.	
	Lot	00	00	Ascending from Lake	
	7	1	50	Top of Ascent & Com: to rapidly descend	
		6	50	Descending. Timber: Basswood, Birch & Hemlock. Soil: very stony,	
		13	00	Planted a good Square Ceda post duly Mkd: Lot Nos: VII & VIII, Range V & VI, Timber: Hemlock, Birch, Ash, Basswood & Ceda. Soil: very Stony. Here I have met two of Mr Burtons posts which were notched away, and not at all correctly planted. in fact they could not be found by any one but myself. —	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between V & VI

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Descending from Post	
Var; 10° West	8	2	00	Foot of descent & Com; to Ascend	
		3	80	Top of Ascent & Com; to descend	
		6	50	Very gradually descending. Timber: Hemlock, Birch, Basswood, Balsam & Ceda. Soil: loom.	
		9	00	Foot of descent. Entered a dry swamp Timber: Ceda, Balsam & Tamarack	
		13	00	Level in swamp. Planted a good square Ceda post duly Mk'd, Lot No's VIII & IX, Range V & VI, Timber: Tamarack, Balsam & Ceda. The soil in this swamp is very peculiar where the range line runs, consisting almost entirely of white sand. It looks somewhat better then the land for two or three lots;	

Line between V & VI

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from Post	
Var; 10° West	9	5	39	Met a small Creek running to S.W.	
		6	50	Level in Swamp. Timber: Ceda, Alder, Spruce & Tamarack. Soil: Sandy.	
		7	47	Met same Creek running E. & W. across line	
		9	38	Met same Creek again	
		10	00	Entered a Beech Meadow	
		13	00	Level in Meadow. Planted a good square Ceda post duly Mkd. Lot No. IX & X range V & VI.	
	Lot	00	00	In Beaver Meadow Level from Post	
	10	3	00	Left Meadow but still in dry Swamp	
		6	50	Level land. Timber: Ceda, Ash, Spruce & Tamarack. Soil: Sandy loam	
		13	00	Level land. Planted a good Ceda Post duly Mkd. Lot No. X & XI range V & VI.	

Line between V & VI

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level from the post	
Var; 10° West	11	4	00	Left swamp. fine level land	
		6	50	Level land. Timber: Cedar, Birch, Balsam & Tamarack. Soil: Sandy.	
		13	00	Level land. Planted a good square Cedar post duly Mk'd. Lots No's. XI & XII, Range V & VI, Timber: Birch, Balsam, & Hemlock. Soil: White Sand.	
	Lot	00	00	Level land from post	
	12	6	50	Level land. Timber: Balsam, Birch, Hemlock with a few small Cedars. Soil Sand	
		10	50	Met a Shanty road. Going N. W by N. E.	
		13	00	Level land. Planted a good square Cedar post duly Mk'd. Lot No's. XII & XIII, Range V & VI, Timber: Birch, Balsam, Hemlock & Pine. Soil: Sandy loom	

Line between V & VI

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from post	
Var; 10° West	13	6	50	Level land. Timber & Soil as before,	
		10	00	Met river due South,	
		11	46	Left river due South & com; to gradual	
				Ascend the Bank	
		12	00	Top of Ascent & com; level land	
		13	00	Level land. Planted a good square	
				Cedar post duly Mk. Lots N°. XIII &	
				XIV, Range V & VI, A fine green Bush.	
				Timber: Balsam, Hemlock, Basswood &	
				Maple. Soil: Good loom.	
	Lot	00	00	Level land from post	
	14	2	00	Com; to rapidly ascend,	
		6	50	Ascending rapidly a mountain	
				rising to North. Timber: Hemlock, Pine,	
				Balsam, Birch, Cedar & Maple. Soil: Sandy	
				loom.	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between V & VI

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		9	50	Top of Ascent & Com; rolling land.	
Var; 10° West		11	75	Com; to gradually descend	
		13	00	Gradually descending. Planted a good Cedar Post duly Mkd Lot No. XIV & XV, Range V & VI, Splended green Hardwood Bluff, Timber: Beech, Maple & Birch, Soil: loom.	
	Lot	00	00	Gradually descending from Post	
	15	6	50	Com; to descend rather rapidly. Timber: Maple, Birch & Balsam. Soil: Sandy loom.	
		11	00	Foot of descent & Com; Slightly rolling land	
		13	00	Slightly rolling land. Timber: Maple, Birch, Bassiwood & Balsam. Soil: Sandy loom. Planted a good Square Balsam Post duly Mkd Lots No. XV & XVI, Range V & VI. Good hay land along	

Line between V & VI

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Slightly rolling land from Post	
Var; 10° West	16	6	50	Rolling land. Timber: Maple, Birch, Basswood & Balsam. Soil: sandy loam,	
		9	00	com; to ascend	
		10	50	Top of Ascent & com; level land,	
		11	00	com; to descend	
		12	25	Foot of descent, Met a Creek running to S. E.	
		12	30	Left Creek & com; to gradually ascend	
		13	00	Gradually Ascending. Timber: Birch, Basswood, Balsam & Maple, Planted a post duly Mkd. Lots Nos XVI & XVII, Range V & VI, Soil: very stony.	
	Lot	00	00	Gradually Ascending from Post	
	17	1	11	Met Same Creek	
		1	43	Met Creek again	
		2	00	Met Same Creek	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between V & VI

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		3	33	Met creek & Com; very gradually to ascend	
Var, 10° West		4	59	Met another small Creek running N. W. into last creek.	
		6	50	very gradually ascending. Timber: Beech, Birch, Bassiwood & Maple. Soil: loom.	
		11	50	Top of Ascent & Com; level land	
		13	00	Splendid level land. Planted a good square Ceda post duly Mk. Lot No. XVII & XVIII, Range V & VI. Fine green Bush Timber: Beech, Burch, Maple, Bassiwood & Balsam. Soil: Loom.	
	Lot	00	00	Level land from last	
	18	5	50	Entered a swail	
		5	82	Met a Creek running to S.W	
		6	50	Level in swail. Timber: Ceda, Tamarack with a few Pine. Soil Muckey loom	
		10	00	Top of ascent & Com; Level land.	

Line between V & VI

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		10	75	Top of Ascent & Com; level land	
Var; 10° West		13	00	Com; rolling land. Planted a good	
				Square Ceda post duly Mk. Lot No.	
				XVIII & XIX, Range V & VI, Timber: Spruce,	
				Birch, Hemlock, Balsam & Maple.	
				with an odd Pine or two. Stony land here.	
	Lot	00	00	Rolling land from Post	
	19	3	50	Com; to bery gradually descend	
		6	50	Foot of descent & Entered a dry swamp	
				Timber: Hemlock, Ceda, Birch & Balsam.	
				Soil: Black Mucks.	
		9	00	Left swamp & Com; to ascend	
		10	00	Top of Ascent & Com; Slightly rolling land	
		13	00	Slightly rolling land. Planted a good	
				Square Ceda post duly Mk. Lot No. XIX &	
				XX Range V & VI, Timber: Maple, Birch, Basswood	
				Hemlock & Balsam. Soil loom.	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between V & VI

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Ascending from Post	
Var; 10° West	20	6	00	Top of Ascent & Com; to gradually descend	
				Timber & Soil same as before	
		12	50	Foot of descent & Met a small Lake	
		13	00	Post in Lake between Lots XX & XXI, Range	
				V & VI, The lake is 2 ch; 50 links wide.	
	Lot	00	00	From Post in Small Lake	
	21	2	00	Left Lake & Com; Slightly rolling land	
		6	50	Slightly rolling land. Timber: Maple,	
				Birch, Hemlock & Balsam. Soil: loom.	
		13	00	Level land. Timber: Maple, Beech, Birch	
				& Hemlock. Soil sandy loom & Stony.	
				Planted a good square Balsam	
				post duly duly Mk. Lots. No. XXIV	
				XXII Range V & VI. I seldom met any traces	
				of Mr. Burstons posts & when I met were wrong	
				marked, wrong planted & rotted away at Root.	

Line between V & VI

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Descending from Post	
Var; 10° West	22	6	00	Foot of descent & com; level land.	
				Timber: Birch, Hemlock, Ash with a few	
				Cedars. Soil: Very Stony loom	
		9	00	com; to rapidly ascend	
		13	00	Ascending. Planted a good Ceda	
				post duly Mk; Lots No: XXII & XXIII,	
				Range V & VI, Timber: Maple, Beech, Birch	
				& Hemlock. Soil: Stony loom.	
	Lot	00	00	Gradually Ascending from Post	
	23	1	69	Met a perpindicular Rock 25 Link high	
		3	00	Top of Ascent. com; to descend	
		6	50	Gradually descending. Timber: Hemlock,	
				Maple, Birch & Beech. The land is very	
				Stony all along here.	
		9	25	Foot of descent & com; to ascend	

Line between V & VI

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		10	00	Top of Ascent & com.	Level land
Var. 10° West		10	80	com. to rapidly	descend
		13	00	Rapidly descending. Planted a good	
				Square Ceda Post duly Mkd. Lots Nos	
				XXIII & XXIV, Range V & VI, Timber: Hemlock	
				with a few Birch Soil loom.	
	Lot	00	00	From post a rapid rocky	descent
	24	6	00	Foot of descent. Entered a Beaver	Meadow
		8	50	Met a small Creek. Timber: Alder & Tamarack	
		10	00	Left Meadow & com. Rolling	land
		13	00	Rolling land. Planted a good	Square
				Ceda Post duly Mkd. Lots Nos XXIV &	
				XXV, Range V & VI. Timber: Hemlock,	
				Balsam, Ceda & Birch. Soil: loom	
	Lot	00	00	Rolling land from	Post
	25	5	50	com.	level land.

Line between V & V

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		6	50	Level land. Timber: Hemlock,	
Var; 10° West				Balsam, Cedar & Birch. Soil: loom	
		8	00	Entered same meadow	
		8	65	Met a pond	
		10	00	Left pond	
		10	50	Left Beare Meadow	
		13	00	Level land. Planted a good Ceda	
				post duly Mkd Lots Nos: XXV & XXVI,	
				Range V & VI. Timber: Hemlock, Birch,	
				Balsam & Ceda. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Splendid level land from Post	
	26	1	50	Com; to gradually Ascend	
		3	30	Top of Ascent. Com; to gradually descend	
		6	75	Foot of descent. Com; level land.	
				Timber: Ceda, Hemlock, Birch &	
				Balsam. Soil: White sand, loom.	

Line between V & VI

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		7	33	Met Mr. Burtons first standing post	
Var; 10° West				Mrkd. Lot 23 & 24, which post and Marks are entered posting	
		9	90	Com'd to very gradually ascend.	
		13	00	Top of Ascent & Com'd level land.	
				Planted a good Square Ceda post duly	
				Mrkd. Lots No. XXVI & XXVII, Range V & VI.	
				Timber: Hemlock, Balsam, Basswood &	
				Maple. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Level from Post	
	27	2	50	Com'd to descend	
		5	75	Foot of descent & Entred a Swamp	
		6	50	Level in Swamp. Timber: Ceda, Tamarack,	
				& Birch. Soil: Muck.	
		7	41	Met a Creek 90 links wide.	
		8	31	Left Creek & Entered Swamp	
		8	70	Met a post standing wrong Mark'd &	
				wrong planted & decayed almost away,	

Line between V & VI

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		13	00	Level in swamp. Planted a good	
Var; 10° West				Square Ceda post duly Mk'd Lot	
				No. XXVII & XXVIII, Range V & VI.	
				Timber: Ceda, Tamarack & Soft Maple	
				Soil: Muck.	
	Lot	00	00	Level in swamp	
	28	6	50	Level in swamp. Timber: Ceda	
				& Tamarack. Soil: Muck.	
		13	00	Level in swamp. Planted a good	
				Square Ceda post duly Mk'd Lot	
				No. XXVIII & XXIX, Range V & VI,	
				Timber: Ceda & Tamarack. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Level from Post	
	29	2	97	Met the back of Mr. Burton post I	
				think they planted on the range	
				line wrong Marked wrong planted	
				as will be seen, Of course Obliterated	

Outline.
Line between V & VI Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Line level land from Post	
Var; 10° West	44	2	00	Com; very gradually ascending	
		5	50	Top of Ascent & Com; level land	
		6	50	Splendid level land. Timber: Birch, Maple, Balsam & Beech. Soil: loam	
		11	50	Commenced to ascend	
		13	00	Ascending. Planted a good Aqua Balsam post duly Mkd. Lots No. XLIV & XLV, Range V & VI, Timber: Balsam, Birch, Basswood & Maple. Soil: loam very stony.	
	Lot	00	00	Gradually Ascending from Post	
	45	3	42	Metalled post with no mark on it.	
		4	00	Top of Ascent & Com; rolling land	
		6	50	Rolling land along face of hill. Timber: Balsam, Spruce, Birch & Cedar. Soil: Stony loam.	
		10	50	Com; to descend face of same hill	

Line between V & VI

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Dece North bar; 10° West		13	00	Descending. Timber: Birch, Hemlock Balsam & Cedar. Planted a good Cedar post duly Mk. Lots No. XLV & XLVI Range V & VI. Soil: loam	
	Lot	00	00	Descending from Post	
	46	5	15	Foot of descent & com; to ascend	
		6	50	Ascending. Timber: Birch, Balsam, Beech & Hemlock. Soil: loam.	
		9	50	Top of Ascent & com; to descend	
		13	00	Descending. Planted a good Square Cedar Post duly Mk. Lots No. XLVI & XLVII, Range V & VI. Timber: Birch, Balsam & Hemlock. Soil: loam very stony.	
	Lot	00	00	Descending from Post	
	47	2	25	Foot of descent & Entered a small Beaver Meadow.	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between V & VI

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		4	00	Left Meadow & Com; gradually ascending	
Var, 10° West		6	50	Ascending gradually. Timber: Birch, Maple, Balsam with some Pine.	
		13	00	Ascending. Planted a good square Cedar post duly Mk. Lot Nos. XLVIII & XLVIII, Range V & VI, Timber: Hemlock, Balsam, Pine, Birch, Maple & Ironwood. Soil: loom. good hay land.	
	Lot	00	00	Gradually Ascending from last	
	48	2	50	Top of Ascent & Com; to descend	
		6	50	Gradually descending. Timber: Beech, Birch, Maple, Hemlock, Balsam & Cedar. Soil: good loom but stony.	
		8	50	Foot of descent & Com; level land	
		9	50	Com; to rapidly ascend a rocky hill	
		13	00	Ascending. Planted a good square	

Outline.

Line between V & VI – Range.

Center-Line

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North bar; 10° West				Cedar post duly Mk'd. Lot No. XLVIII & IL. Range V & VI. Timber: Pine, Hemlock, Spruce, Balsam, Birch & Cedar. Soil: almost all Rock.	
	Lot	00	00	Ascending from Post	
	49	2	50	Top of Ascent & Com'; Level Land	
		3	50	Com'; to descend	
		6	50	Descending. Timber: Birch, Beech, Hemlock & Balsam. Soil: loom. Clay Stony	
		13	00	Descending. Planted a good Spruce Cedar post duly Mk'd. Lot No. IL & L, Range V & V. Timber: Hemlock, Balsam, Spruce & Birch. Soil: Stony loom.	
	Lot	00	00	Descending from Post	
	50	6	50	Descending. Timber: Beech, Maple, Birch & Balsam. Soil: loom.	

Outline.
Line between V & VI — Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		10	00	Foot of descent & Com'; level land	
Var; 10° West		13	00	Line level land. Planted a good square Ceda post duly Mk'd. Lots No. L & L I, Range V & VI. Timber: Hemlock, Spruce, Ash, Birch, Balsam & Ceda.	Soil: Muck.
	Lot	00	00	Level land from Post	
	57	6	50	Line low level land. Timber: Birch, Ash, Spruce, Balsam & Pine. Best of Soil.	
		9	00	Com'; to gradually descend	
		13	00	Foot of descent, Planted a good square Ceda post duly Mk'd. Lot No. L I & L II, Range V & VI, Timber: Spruce, Birch, Hemlock, Ceda & Balsam.	Soil: Black Muck.

Outline.

Line between V & VI — Range.

Center-Line

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North,	Lot	00	00	Com; level land from Post	
Var; 10° West	52	4	43	Met a small Creek Runs E & W	
		6	50	Level land. Timber: Hemlock, Ceda & Balsam. Soil: Black Muck.	
		13	00	Com; to Ascend. Planted a good Square Ceda post duly Mk. Lots No. L.II & L.III Range V & VI. Timber: Birch, Hemlock, Ceda & Balsam. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Gradually Ascending from Post	
	53	6	50	Hills gradually ascending, Timber: Birch, Hemlock, Ceda & Balsam. Soil: loom.	
		11	00	Top of Ascent & Com; to descend,	
		13	00	Descending. Met Town line & Planted a good large Ceda	

Line between V8 V1

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North Var 10° West				Square Post duly Mk. Lot No. 53, Range V8 V1, Town Line. There found a post fallen down; also close by the post, I met Two Trees a Balsam & a Cedar blazed on Four sides. I also blazed the Trees well around the post as witnesses. Timber: Hemlock, Birch, Maple, Cedar & Balsam. Soil: loom. These range lines are generally very rough, towards this Northern Out line.	

Line between V I & V II

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
				I began the Range line between	
Dece North				the V I & V II Ranges from a post	
Var, 10° West				that I had planted on the	
				O'Dwyers line Mrk. Range	
				V I & V II, Lot No: 1, Town Line,	
				Variation 10° West. Thence chained	
	Lot			dece North as follows.	
	1	00	00	Level land from Post. Timber: Maple,	
				Birch, & Beech. Soil: Stony loom.	
		1	75	Com: to gradually descend	
		6	50	Descending gradually. Splendid	
				Green hardwood Bush. Timber: Maple,	
				Beech & Birch. Soil: Stony loom.	
		13	00	Descending gradually. Planted	
				a good square Balsam post duly	
				Mrk. Lots No: 1 & 11, Range V I & V II.	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between VII & VII

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North bar; 10° West					Timber: Maple, Beech & Birch
					Soil: loom. A nice dry hardwood Bush.
	Lot	00	00	Descending gradually from post	
	2	0	65	Foot of descent & com; level land	
		3	50	Com; to descend very gradually	
		6	00	Foot of descent & com; level land. Timber:	
				Birch, Cedar, Maple & Balsam. Soil: Black muck	
		8	50	Meta Creek & links wide running to S. W.	
		9	00	Com; to ascend	
		12	25	Top of Ascent & com; level land	
		13	00	Level land. Timber: Beech, Maple &	
				Hemlock. Soil: loom. Ordinary land.	
	Lot	00	00	Level from post	
	3	1	25	Com; to descend very gradually	
		6	50	Descending very gradually. fine green	
				hardwood Bush. Timber; Maple Beech & Birch.	
				Soil: loom.	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		7	75	Foot of descent & Com; level land	
Var; 10° West		11	50	Com; to Ascend very gradually	
		13	00	Ascending very gradually. Planted a good square Ceda post duely Mk: Lots N°: III & IV, Range VII & VI. Timbe: Balsam, Beech, Birch & Maple. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Ascending gradually from Post	
	4	0	75	Top of Ascent & Com level land	
		4	00	Commenced to descend	
		5	00	Foot of descent & Com; to ascend rapidly	
		6	50	Ascending rapidly mountais Rising to North. Timbe: Hemlock, Birch & Balsam. Soil: Yellow loom.	
		9	25	Top of mountais & Com; Rolling land	
		13	00	Rolling land. Planted a good square	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North				Balsam Post duly Mkd. Lots No. IV & V,	
Var; 10° West				Range VI & VII, Timber: Maple, Hemlock,	
				Beech & Birch. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Rolling land from Post	
	5	4	00	Com; to descend gradually	
		6	50	Descending gradually. Timber: Maple,	
				& Beech. Soil: loom.	
		12	00	Foot of descent & Com; level land	
		13	00	Level land. Timber: Maple, Birch, Balsam & Cedar.	
				Planted a good Cedar post duly Mkd.	
				Lots No. V & VI, Range VI & VII. The soil	
				is good, though rather stony.	
	Lot	00	00	Line level land from Post	
	6	0	90	Met a Creek 4 links wide running to S. W.	
		5	20	Com; to ascend gradually	
		6	50	Ascending gradually. Timber: Maple Beech	
				& Balsam. Soil: loom.	

Line between V I & V II

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		9	00	Top of Ascent & Com; level land	
Var; 10° West		10	25	Com; to descend gradually	
		13	00	Foot of descent. Planted a good square Balsam post duly Mk. Lots No. V I & V II, Range V I & V II, Timber: Beech, Birch, Maple, Spruce, Hemlock & Balsam. Soil: good loam.	
	Lot	00	00	Rolling land from Post	
	7	2	50	Com; to descend gradually	
		6	50	Descending gradually. Timber: Beech, Maple, Birch & Balsam. Soil: Stony loam.	
		7	55	Met a Creek 5 links wide, Runs; West	
		7	60	Left Creek & Com; to ascend rapidly a Steep rocky Mountain, Rising to North	
		13	00	Top of Mountain. Timber: Birch, Hemlock, Spruce & Balsam.	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North,				Planted a good Square Balsam	
Var; 10° West.				post duly Mk. Lots No. VII & VIII,	
				Range VI & VII, Ordinary land.	
	Lot	00	00	Rolling land from post	
	8	5	00	Com; to descend	
		6	50	Descending. Timber: Beech, Birch,	
				Ironwood & Spruce. Soil: loom.	
		13	00	Foot of descent. Planted a good	
				Square Balsam post duly Mk. Lots	
				No. VIII & IX, Range VI & VII. Timber:	
				Maple, Birch, Ironwood & Beech,	
	Lot			Soil: good loom. good hay land.	
	9	00	00	Gradually ascending from post,	
		1	15	Top of Ascent & Com; to descend	
		5	50	Foot of descent & Com; fine level land	
		6	50	Level land. Good farming land.	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North				Timber: Beech, Maple, Ironwood	
Bar; 10° West				Birch & Balsam. Clear Bush. Soil: loam	
		12	00	Com; to descend very gradually	
		13	00	Descending very gradually. Planted	
				a good Square Balsam post duly	
				Mk'd & Lots No. IX & X, Range VI & VII,	
				Timber: Ironwood, Beech, Maple &	
				Hemlock. Soil: Stony loam.	
	Lot	00	00	Descending gradually from Bsh	
	10	1	42	Foot of descent. Meta Creek running to W.	
		1	52	Left Creek & Com; to ascend very gradually	
				The Creek runs into a small Beaver Meadow	
				& little pond to West. beside Range line.	
		6	50	Top of Ascent & Com; Rolling Land.	
				Timber: Beech, Birch, Ironwood &	
				Balsam. Soil: loam.	

Line between VI & VII

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North Var: 10° West		13	00	Slightly rolling land. Planted a good square Ceda post duly Mk^d. Lots No. X & XI, Range VI & VII, Timber: Beech, Ironwood, Maple, Ceda & Balsam. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Slightly rolling land from post.	
	11	1	50	Com^r to decend	
		3	75	Foot of decent & com^r level land	
		4	00	com^r to Ascend a hill	
		6	50	Ascending a hill. Timber: Maple, Birch, Hemlock & Balsam. Soil: loom.	
		10	00	Top of Ascent & com^r Rolling land	
		13	00	Rolling land. Timber: Maple, Beech, Ironwood, Basswood & Hemlock. Planted a good square Ceda post duly Mk^d. Lots No. XI & XII. Soil: loom. Ordinary land	

Line between V1 & V11

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Dec North	Lot	00	00	Rolling land from Post	
Var, 10° West	12.	3	00	Com; to gradually descend	
		6	50	Foot of descent & Com; to ascend gradually. Timber: Maple, Birch Beech & Ironwood. Soil: loom. Very stony	
		10	00	Top of Ascent & Com; Rolling land	
		12	40	Com; to gradually descend	
		13	00	Descending gradually. Planted a good square Balsam post duly Mk. Lot No. X11 & X111 & V1 & V11. Timber: Maple, Beech, Ironwood, Birch & Basswood. Fine clean green Bush. Soil: Stony loom.	
	Lot	00	00	Descending from Post	
	13	6	50	Descending gradually. Timber: Maple, Beech, Ironwood, Basswood & Hemlock. Soil: stony loom	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		13	00	Descending gradually. Planted a good square Balsam post duly Mk. Lots No. XIII & XIV, Range VI & VII. Timber: Beech, Maple, Birch & Hemlock. Soil: loom. The land is of an ordinary quality for farming and principally a hardwood Bust.	
	Lot	00	00	Descending from post	
	14	3	50	Foot of descent & com; to Ascend	
		5	00	Top of Ascent & com; to descend	
		6	50	Descending gradually. Timber: Beech, Birch & Maple. Soil: stony loom.	
		13	00	Descending very gradually. Planted a good square Balsam post duly Mkd. Lots No. XIV & XV. Range VI & VII. Timber: Beech, Birch Maple, Basswood & Hemlock. The soil is good but very stony.	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Descending very gradually from Post	
Var; 10° West	15	0	25	Commenced level land	
		2	00	Commenced to descend	
		3	50	Foot of descent & Com; level land	
		6	50	Com; to descend. Timber: Beech, Maple, Birch & Hemlock. Soil: loom	
		13	00	Descending rapidly Same mountain. Timber: Birch, Maple, Basswood, Pine & Hemlock. Planted a good Square Balsam post duly Mkd. Lots No. XV & XVI, Range VI & VII. Soil: stony loom.	
	Lot	00	00	Descending from post	
	16	6	50	Descending. Timber: Cedar, Pine, Hemlock & Birch. Soil: loom.	
		7	10	Foot of Mountain & Com; Slightly rolling land	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		11	45	Met a Small Creek Running to West	
Var. 10° West		12	00	Com; to ascend gradually	
		13	00	Ascending gradually. Planted a good Square Ceda post duly Mkd. Lots No. XVI & XVII, Range VI & VII. Timbe: Balsam, Hemlock, Ceda, & Birch, Soil: Black muck.	
	Lot	00	00	Ascending gradually from Post,	
	17	3	00	Top of Ascent & Com; Rolling land,	
		6	50	Level land. Timbe: Balsam, Ceda, Birch & Ash. Soil: Black muck.	
		8	00	Com; to gradually descend	
		13	00	Foot of descent. Planted a good Square Ceda Post duly Mkd. Lots No. XVII & XVIII, Range VI & VII. Timbe: Balsam, Ceda & Birch. Soil muck.	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from Post	
Var; 10° West	18	0	33	Met a Creek 10 links wide runs W.	
		0	43	Left creek & Entered a dry swamp	
		1	29	Met Branch of same Creek runs W.	
		1	40	Left creek, both branches only runs around a small peice of ground here where the range line passes & meets below line to W.	
		5	50	Left swamp & com; to ascend a Mountain rising to North	
		6	50	Ascending Mountain. Timber: Pine, Balsam & Hemlock. Soil: Stony loom.	
		13	00	Ascending. Timber: Pine, Maple, Birch, Ironwood & Balsam.	
	Lot	00	00	Ascending rapidly from Post	
	19	5	50	Came to foot of a rock 50 links high	
		6	75	Top of Mountain & Com; to descend.	

Line between V/I & V/II

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North				Timber: Pine, Balsam & Maple.	
Var; 10° West				Soil: Stony loam.	
		9	00	Foot of descent & com; rolling land,	
		11	50	commenced to descend	
		13	00	Descending. Planted a good	
				square Cedar post duly Mk. Lot	
				No. IX & XX range V/I & VII. Timber:	
				Hemlock, Birch, Maple, Cedar,	
				Basswood & Balsam. Soil: loom	
	Lot	00	00	Descending from Post	
	20	6	50	Descending. Timber: Beech, Maple,	
				Ironwood & Birch. Soil: Stony loom	
		13	00	Descending. Planted a good square	
				Balsam post duly Mk. " Lot No. XX & XXI, range	
				V/I & V/II. Timber: Hemlock, Balsam,	
				Birch & Basswood. Soil: loom	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Gradually ascending from Post	
Var, 10° West	21	6	43	Foot of descent. Meta Creek runs to W.	
		6	50	Left Creek & Com; rolling land. Timbs: Hemlock, Balsam, Birch & Basswood. Soil: Stony loom.	
		10	50	Com; to ascend along face of hill rising to N. E.	
		13	00	Ascending. Planted a good Square Balsam post duly Mkd: Lots Nos XXI & XXII, Range VI & VII. Timbs: Balsam, Hemlock, Basswood & Birch. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Ascending from post	
	22	5	00	Top of Ascent & Com; to gradually descend	
		6	50	Foot of descent & Com; level land. Timbs: Birch, Cedar, Hemlock & Balsam Soil: loom.	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		8	50	Com; Rolling land	
Var; 10° West		13	00	Rolling land. Planted a good square Cedar post duly Mkd. Lots No. XXII & XXIII Range VI & VII.	Timber: Balsam, Birch and a few Cedars. Soil: best of yellow loom.
	Lot	00	00	Rolling land from Post	
	23	3	50	Com; to decend gradually	
		6	50	Foot of decent & Com; fine level land.	Timber: Balsam, Birch, Ceda, & Pine. Soil: Black muck.
		7	50	Entered a dry swamp	
		13	00	Level in dry swamp. Planted a good square Ceda post duly Mkd. Lot No. XXIII & XXIV, Range VI & VII.	Timber: Spruce, Ceda, Balsam & Tamarack. Soil: Black muck

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level from post	
bar; 10° West	24	3	61	Left swamp & Entered a Beave Meedow	
		6	50	Level in Beave Meadow	
		13	00	Level in Meadow. Planted a good Square Ceda post duly Mkd. Lots No. XXIV & XXV, Range VI & VII. Soil: good heavy loom.	
	25	00	00	Level from Post	
		6	00	Left Meadow,	
		6	50	Splendid level land. Timber: Pine & Balsam. Soil: Black sandy loom	
		13	00	Level land. Planted a good Square Ceda post duly Mkd. Lots No. XXV & XXVI Range VI & VII, Timber: Pine, Balsam & some Ceda. Soil: Black loom.	

Line between VI & VII

Outline. 139
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	1	Level land from Post	
Var; 10° West	26	6	50	Fine level land. Timber: Pine & Balsam	
				Soil: Black sandy loom,	
		13	00	Level land. Timber: Pine, Cedar &	
				Balsam. Planted a good square	
				Cedar post duly Mk'd Lot No's	
				XXVI & XXVII, Range VI & VII. Soil: Black loom.	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	27	4	50	Com'g to descend gradually	
		5	45	Foot of descent. Meta Creek running to N.W	
		5	60	Left Creek & Com'g to Ascend gradually	
		6	50	Ascending gradually. Timber: Pine,	
				Balsam & Cedar. Soil: loom,	
		13	00	Ascending gradually. Planted a	
				good Cedar post duly Mk'd Lots No's XXVII &	
				XXVIII. Range VI & VII. Timber: Pine, Balsam, Cedar & Birch. Soil: good loom.	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
	Lot	00	00	Ascending gradually from Post	
Dec. North	28	3	50	Top of Ascent & com; rolling land	
Bar; 10° West		7	25	com; to rapidly descend. Timber:	
				Hemlock, Balsam, Pine & Birch. Soil: loom	
		10	50	Foot of descent & com; level land	
		11	75	Met line dw board at a shallow point a	
				little below a rapid.	
		13	00	Post in line below a rapid between	
				Lots Nos XXVIII & XXIX, range VI & VII,	
	Lot	00	75	Ascending gradually from Point of	
	29			shore 75 links, from post in line dw board,	
		2	00	Top of Ascent & com Level land,	
		6	50	Level land. Timber: Small Pine.	
				Soil: very sandy loom.	
		13	00	Level land. Planted a good square	
				Cedar post duly Mkd Lots Nos XXIX &	
				XXX, range VI & VII.	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Distance. Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	REMARKS. Soil and Timber.
Due North Var, 10° West				Timber: Pine, Poplar, & Spruce. Soil: Sandy loom.	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	30	6	50	Level land. Timber: Pine, Poplar & Spruce. Soil: loom.	
		13	00	Level land. Planted a good square Balsam post duly Mk. Lot No. XXX & XXXI Range VI & VII, Timber: Pine, Poplar & Spruce. Soil: Sandy loom.	
	Lot	00	00	Level from Post	
	31	6	50	Splendid level land. Timber: Pine, Spruce, Balsam & Basswood. Soil: loom	
		13	00	Fine level land. Planted a good square Balsam post duly Mk. Lot. No. XXXI & XXXII, Range VI & VII, Timber: Pine, Spruce Balsam & Basswood. Soil: loom.	

Line between V I & V II

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from post	
Var; 10° West	32	6	50	Fine level land. Timber: Pine, Balsam, poplar & spruce. The soil is very sandy.	
		13	00	Level land. Planted a good square Balsam post duly Mk'd Lots N°. XXXII & XXXIII, Range VI & VII, Timber: Pine, Balsam & Poplar. Soil: Sandy loom.	
	Lot	00	00	Level land from post	
	33	3	30	Met Wabasse Road 20 links wide running E. & W. This is a good dry road.	
		6	50	Level land. Timber: Pine, Balsam & Poplar generally. Soil: Sandy loom.	
		13	00	Level land. Planted a good square Balsam post duly Mk'd Lots N°. XXXIII & XXXIV. Range VI & VII.	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North				Timber: Pine, Balsam, & Poplar.	
Var; 10° West				Soil: Sandy loom.	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	34	4	10	Entered a Beaver Meadow	
		4	17	Met a Creek running to North East	
		4	38	Left Creek. running through meadow a	
				nice little Beaver Meadow.	
		7	50	Left Meadow. Timber: Pine, Balsam,	
				Ceda & Birch. Soil: loom.	
		13	00	Level land. Planted a good Ceda	
				Square post duly Mk'd Lots No. XXXIV	
				& XXXV, Range VI & VII. Timber: Ceda,	
				Balsam, Birch & Spruce. Soil: good loom.	
				This is a pretty good tract of land for	
				farming operations. The County being well	
				watered & for some time past cleared land.	

Line between V1 & V11

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from post	
Var; 10° West	35	1	75	Com; to ascend a steep rocky mountain rising to North.	
		6	50	Ascending. Timber: Hemlock, Birch & Cedar. Soil: Stony loom.	
		10	18½	Came to foot of an almost perpindicular rock 40 links high	
		13	00	Top of Ascent & com; level land. Planted a good square Cedar post duly Mkd Lots N°. XXXV & XXXVI, Range V1 & V11. Timber: Cedar, Hemlock, Birch, Balsam, Pine & Maple. Soil: loom, very little of it. This Mountain is very Rugged & rocky.	
	Lot	00	00	Level land from post	
	36	6	50	Com; to ascend a Hill rising to North	
				Timber: Balsam, Birch, Basswood & Hemlock. Soil: Stony loom.	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North Var; 10° West		10	81	Came to foot of a perpindicular rock 30 links high	
		13	00	Ascending same Hill. Planted a good square Ceda post duly Mkd. Lot No. XXXVI & XXXVII, Range VI & VII. Timber: Hemlock, Birch, Maple & Pine. Soil: Stony loom.	
	Lot	00	00	Ascending from Post	
	37	2	50	Top of Hill & loom; Rolling land	
		6	50	Rolling land. Timber: Beech, Birch, Ceda, Balsam & Hemlock. Soil: Stony loom.	
		8	50	Loom; to descend	
		13	00	Descending, Planted a good square Ceda post duly Mkd. Lot No. XXX VII & XXXVIII, Range VI & VII. Timber: Hemlock, Ceda, Birch Balsam & Maple. Soil: stony loom.	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Descending from Post	
Var; 10° West	38	6	50	Gradually descending. Timber: Hemlock, Balsam, Birch & Ceda. Soil: Stony loom.	
		9	00	Foot of decent & com; level land	
		10	65	Commenced to Ascend	
		13	00	Top of Ascent. Planted a good square Ceda Post duly Mkd. Lots No. XXXVIII, & XXXIX, Range VI & VII. Timber: Hemlock, & Birch with a few Cedars. Soil: Stony loom.	
	Lot	00	00	Descending from Post	
	39	3	84	Foot of decent. Met a Creek running to S. E.	
		4	34	Left Creek & com to ascend. good pure water	
		6	50	Ascending. Timber: Hemlock, Pine, Birch, Spruce, Balsam & Ceda. Soil: Very stony.	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between VI & VII

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		7	50	Top of Ascent & com; to descend gradually	
Var; 10° West		9	50	Foot of descent & Entered a dry Swamp	
		13	00	Level in dry Swamp. Planted a good Square Ceda post duly Mk. Lot No. XXXIX & XL. Range VI & VII. Timber: Ceda, Birch, Balsam & Hemlock & Spruce. Soil: Yellow loom.	
	Lot	00	00	Level land from post	
	40	6	50	Level land in dry Swamp. Timber: Spruce, Hemlock, Balsam, Birch & Ceda. Soil: loom.	
		13	00	Level land. Planted a good Square Ceda post duly Mk. Lot No. XL & XLI, Range VI & VII. Timber: Hemlock, Spruce, Balsam & Birch & Ceda & Ash. Soil: loom. This land is ordinary for farming purses (with good lake.) & pretty well watered	

Line between V I & V II

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Level land from Post	
Var; 10° West	41	5	00	Left swamp & com; to Ascend	
		6	50	Ascending. Timber: Birch, Hemlock, Balsam & Ceda. Soil: Stony loom.	
		13	00	Ascending rapidly. Planted a good Square Ceda post duly Mrkd Lots No: XL I & XL II, Range V I & V II. Timber: Maple, Beech, Birch, Balsam & Hemlock. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Ascending rapidly from Post	
	42	5	50	Top of Mountain & com; Slightly Rolling land.	
		6	50	Slightly Rolling land. Timber: Hemlock, Birch, Beech, Ceda & Maple. Soil: Stony loom,	
		11	00	Commenced Level land	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		13	00	Line level farming land. Planted	
bar, 10° West				a good square Ceda post duly Mkd	
				Lots No. XLII & XLIII, Range VI & VII,	
				Timbe: Ceda, Hemlock, Spruce &	
				Birch. Soil: Black Muck.	
	Lot	00	00	Line level land from Post	
	43	4	00	Com; to ascend very gradually	
		7	00	Top of Ascent & Com; to descend	
				gradually. Timbe: Hemlock, Beech,	
				Birch, Maple, Balsam & Cedar. Soil: Loam & Clay	
		9	75	Foot of descent & Com; to rapidly	
				ascend a mountain rising to North West	
		13	00	Ascending along face of same hill.	
				Planted a good square Ceda post duly Mkd	
				Lots No. XLIII & XLIV, Range VI & VII. Timbe:	
				Pine, Ceda, Maple, Hemlock & Beech. Soil: Loam.	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Ascending from Post	
Var; 18° West	44	4	00	Top of Ascent & Com; Rolling land	
		6	50	Rolling land. Timber: Maple, Beech, Birch & Basswood. Soil: Stony loom	
		13		Rolling land. Timber: Spruce, Ceda, Hemlock & Birch. Planted a good square Ceda post duly Mkd. Lots No XLIV & XLV, Range VI & VII. Soil: Yellow loom.	
	Lot	00	00	Rolling land from Post	
	45	0	75	Entered a swamp	
		4	87	Left swamp & came to foot of a perpindicular rock about 30 links high	
		6	50	Rolling land. Timber: Hemlock, Birch, Ceda & Spruce. Almost all bare rock	
		9	00	Commenced to descend	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		10	50	Foot of descent & Com; level land	
Nas 10° West		13	00	Level land. Planted a good square Ceda post duly Mkd: Lots No: XLV & XLVI, Range VI & VII, Timber: Beech, Birch, Ceda, Maple, Hemlock & Balsam. Soil: good loom.	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	46	2	00	Com; to descend very gradually	
		4	50	Foot of descent & Com; rolling land	
		6	50	Slightly rolling land. Timber: Beech, Birch, Maple, Basswood & Ironwood.	
		9	40	Com; to descend rapidly	
		13	00	Descending rapidly. Planted a good square Ceda post duly Mkd: Lots No: XLVI & XLVII, Range VI & VII, Timber: Ceda, Birch, Beech & Maple. Soil: Stony loom.	

Line between V I & V II

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Descending rapidly from Post	
Var; 10° West	47	3	50	Foot of descent & Com; level land	
		5	50	Com; to ascend a steep mountain rising to N. E	
		6	50	Ascending. Timber: Beech, Birch & Maple. Soil: loom.	
		10	39	Came to go up a rock 15 links high	
		13	00	Ascending. Timber: Pine, Hemlock, Birch & Ceda. Planted a good square Ceda post duly Mkd Lots No: X L V II & X L V III, Range V I & V II, Soil: Stony loom.	
	Lot	00	00	Ascending from Post	
	48	3	00	Top of Ascent & Com; to descend along face of same mountain	
		6	50	Descending rapidly along face of mountain Timber: Hemlock, Birch, Balsam & Ceda	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between VI & VII

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North				Soil: Stony loom	
bar; 10° West		13	00	Descending very rapidly. Timber:	
				Birch, Maple, Hemlock & Balsam.	
				Planted a good square Ceda post	
				duely Mkd. Lots No. XL VIII & IL Range VI & VII,	
				This Mountain is rocky with very little loom.	
	Lot	00	00	Descending rapidly from post	
	49	1	75	Foot of Mountain & Com; level land	
		3	14	Met a Creek 12 links wide running to East	
		6	75	Com; to ascend gradually. Timber: Birch,	
				Pine & Balsam. Soil: Black Muck.	
		10	50	Top of ascent & com; level land	
		13	00	Com; to Ascend rapidly a hill lieing to North	
				Planted a good square Ceda post duely	
				Mkd. Lots No. IL & L, Range VI & VII, Timber:	
				Hemlock, Birch, Beech & Balsam. Soil: Clay loom.	

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Ascending from Post	
Var, 10° West	50	0	56	Came to foot of a rock 15 links high	
		0	90	Came to foot of another rock 15 links high	
		2	75	Top of Ascent & Com; to descend gradually	
		6	50	Descending. Timber: Birch, Hemlock, Balsam & Maple. Soil: loom. very stony.	
		7	50	Foot of descent & Com; to ascend gradually	
		13	00	Ascending gradually. Planted a good Square Ceda post duly Mkd. Lots No. L & L I, Range VI & VII, Timber: Beech, Maple, Balsam & Ceda Soil: Stony loom.	
	Lot	00	00	Ascending gradually from Post	
	51	1	00	Top of Ascent & Com; Rolling land	
		6	50	Slightly Rolling land. fine green	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between VI & VII

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North Var; 10° West				hardwood bush.	Timbe: Beech, Birch, Hemlock, Maple & Balsam. Soil: loom.
		13	00	Rolling land.	Planted a good Ceda post duly Mk. Lots No. L18 L11, Range VI & VII, Timbe: Hemlock, Birch, Beech & Balsam. Soil: stony loom.
	Lot	00	00	Rolling land from Post	
	52	0	40	Com; to descend rapidly	
		5	00	Foot of descent & Com level land	
		5	50	Com; to ascend rapidly	
		6	50	Ascending rapidly.	Timbe: Hemlock, Birch, Maple & Balsam. Soil: loom.
		10	00	Top of Ascent & Com;	Rolling land
		13	00	Rolling land.	Very stony. Planted a good Spear Ceda post duly Mk. Lots No. L11 & L111, Range VI & VII, Timbe:

Line between VI & VII

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North				Birch, Ceda, Maple, Beech & Basswood	
Var; 10° West				Soil: Stony loom.	
	Lot	00	00	Rolling land from post	
	53	6	50	Com; to decend rapidly. Timber:	
				Beech, Maple, Birch & Babam.	
				Soil loom.	
		10	00	Foot of decent & com; level land	
		13	00	Level land. Met the Outline	
				between Mc. Gill & Wells, & Planted	
				a fine large square Ceda post duly	
				Mkd. Lot 53, Townline, Range VI &	
				VII. Timber: Ceda, Birch, Beech, Maple,	
				Hemlock & Babam. I traced and	
				blazed anew a piece of this	
				Outline, and found no difficulty	
				whatever in finding the original blazes	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between V I & V II

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.

The first 34 Lots of this range line, contain some tracts of land fit for ordinary farming purposes, with 2 or 3 Mountains of note. The soil is good, save for one or two lots, on either side of line due South, where it is rather hardy at different stations, I observed, as may be seen by the Diary, some tracts of fine land to West of line.

From Lot No. 34, however, to the end, the line is a series of Hills, and some mountain, with very little arable land to boast of for Agricultural pursuits.

Upon meeting the Northern Outline of the township, I reopened it for a considerable distance, reblazing it thoroughly, thus finishing the line between ranges VI & VII.

Outline.
Range.

From VII to VIII range on Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East				Centre line, from VI to VII range	
Var 10° West				Line. I Began chaining at a	
				post marked R VII & VIII, Lots	
				27 & 28. going due East,	
				Variation: 10° West.	
	Range				
	VII	00	00	Level land from post. Timber:	
				Balsam, Pine, Cedar, & Birch. Soil: loom	
		2	50	Com; to descend very gradually	
		5	00	Descending gradually. Timber:	
				Maple, Birch & Balsam. Soil: loom.	
		10	00	Descending very gradually. fine land.	
				Timber: Balsam, Birch & Hemlock. Soil: loom.	
		13	00	Foot of descent & com; level land.	
		15	00	Level land. Timber: Balsam, Birch,	
				& Hemlock. Soil: yellow loom	
		20	00	Level land. Timber: and soil same as before.	

Outline.
Range.

From VII to VIII Range on Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East		21	00	Entered a swamp	
Var; 10° West		25	00	Level land in swamp. Timbe: Ash, Balsam, Spruce & Cedar.	Soil: Muck Black,
		26	50	Left swamp & com; to ascend	
		30	00	Ascending very gradually. Timbe: Balsam, Hemlock & Birch.	Soil: loom.
		35	00	Ascending very gradually: Timbe: Balsam, Hemlock, Cedar & Birch.	Soil: loom.
		38	50	Top of Ascent & com; level land.	
		40	00	Level land. Timbe: Balsam, Hemlock & Birch.	Soil: loom.
		45	00	Level land. Timbe: Balsam, Birch & Ash.	Soil loom. A nice level tract of land.
		46	00	com; rolling land.	
		50	00	Rolling land. Timbe: Balsam, Hemlock, Birch & Basswood.	Soil: loom.

LX60

Outline.
Range.

From VII to VIII Range on Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East		53	00	Com; to Ascend gradually	
Var; 10° West		55	00	Ascending gradually. Timbe: Birch, Balsam, Hemlock & Cedar. Soil: loom.	
		58	00	Top of Ascent & Com; Slightly rolling land,	
		60	00	Slightly rolling land. Timbe: Balsam, Birch, Spruce & Cedar. Soil: loom.	
		65	00	Slightly rolling land. Timbe: Balsam, Birch, Spruce & Cedar. Soil: loom as before,	
		68	00	Com; level land & Entered a Swamp, heavy Chop	
		70	00	Level in Swamp. Timbe: Cedar, Balsam, Ash & Birch. Soil: Black Muck.	
		75	00	Level in Swamp. Timbe: Cedar, Spruce, Balsam & Birch. Black Muck.	
		80	80	Fine level land in Swamp. Timbe: Spruce, Cedar, Balsam & Tamarack. Heavy Chopping Soil: Black Muck.	

Outline.
Range.

From VII to VIII Range on Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due East					
Var; 10° West				Planted a good large square Ceda post duly Mk. Lot No. XXVII & XXVIII, Range VII & VIII. This is as good a large Ceda post as could be made, and I have blazed all the Trees around it as witnesses.	
	Range VIII.			It being afternoon I prolonged this Centre Line onward Due East, untell night, a distance of 20 chains, being in the same swamp	
		5	00	Level in swamp, Timber as before,	
		10	00	Met a small Lake. Lake 1 chain to North of Cen. line	
		15	00	Level land. Timber: Ceda, Hemlock, Tamarack & Balsam. Soil: Black muck. heavy chopping	
		20	00	Level in swamp. Timber & Soil as before. There is a line. bears us a short distance.	

Outline.

Line between VII & VIII - Range.

Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South.				I began the Range line between	
Var, 10° West.				the VII & VIII Ranges at the post on Centre	
				Line, duly Mk^d & Lots N^o XXVII & XXVIII	
				Range VII & VIII, Centre Line, thence	
				turning at right Angles, I ran due	
				South, of which the following are the	
	Lot			Chaining field notes.	
	27	00	00	From post level land in Swamp.	
				Timber: Spruce, Cedar, Balsam & Tamarack.	
				Soil: Black muck.	
		2	50	Com: Slightly rolling land	
		6	50	Slightly rolling land in Swamp.	
				Timber: Spruce, Cedar, Hemlock & Balsam.	
				Soil: Black Muck.	
		10	65	Left Swamp & Com; to ascend gradually	
		13	00	Ascending very gradually.	

Outline.

Line between VII & VIII — Range.

Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South. Var. 10° West.				Planted a good large square Ceda post duly Mkd. Lots No. XXVII & XXVI, Range VII & VIII. Timber: Hemlock & Ceda. Soil: Yellow loom.	
	Lot 26	00	00	Ascending very gradually from post,	
		5	75	Top of Ascent & com. Rolling land,	
		6	50	Rolling land. Timber: Ceda, Birch, Hemlock & Balsam. Soil: loom.	
		13	00	Slightly rolling land. Planted a good large square Ceda post duly Mkd. Lots No. XXVI & XXV, Range VII & VIII. Timber: Hemlock, Balsam, Birch, Cedar & Ash. Soil: loom.	
	Lot 25	00	00	Slightly rolling land from post	
		6	50	Level land. Timber: Birch, Maple, Ash & Balsam. Soil: good loom.	

Line between VII & VIII —

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South.		7	13	Passed at 2 Links from a Creek Running to N.W.	
Var, 10° West		8	50	Commenced to ascend, gradually,	
		9	50	Met a small Branch of former Creek Running to West.	
		13	00	Gradually ascending. Planted a good Square Ceda post duly Mkd Lots No. XXV & XXIV, Range VII & VIII. Timber: Birch, Hemlock, Basswood & Maple. Soil: loom. Ordinary land for farming.	
	Lot	00	00	Ascending gradually from post	
	24	6	50	Ascending gradually. Timber: Birch, Hemlock, Basswood & Balsam. Soil: Stony loom.	
		13	00	Gradually Ascending. Planted a good Square Ceda post, duly Mkd	

Line between VIII & VIII —

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South.				Lots No. XXIV & XXIII, Range VIII & VIII.	
Var; 10° West				Timber: Beech, Maple, Birch & Hemlock. Soil: loom. Ordinary land.	
	Lot	00	00	Ascending gradually from post.	
	23	4	30	Top of Ascent & Com; Rolling land	
		6	50	Rolling land. Timber: Beech, Maple, & Birch. Soil: Stony loom.	
		13	00	Slightly rolling land. Planted a good square Cedar post, duly Mkd. Lots No. XXIII & XXII, Range VIII & VIII. A fine green hardwood Bush. Timber: Maple, Beech, Ironwood & Hemlock. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Slightly rolling land from post.	
	22	6	00	Com; to ascend. Timber: Beech, Maple, & Birch. Soil: Stony loom.	
		8	50	Top of Ascent & Com; Rolling land.	

Line between VII & VIII –

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South.		13	00	Rolling land. Timber: Timber: Beech,	
Bar: 10° West				Maple, Birch & Oak. Planted a	
				good Square Cedar post, duly Mkd. Lots	
				Nos. XXII & XXI, Range VII & VIII. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Rolling land from post,	
	21	6	50	Rolling land. Timber: Maple, Beech,	
				Basswood & Oak. Soil: loom.	
		10	00	Com'ts to rapidly descend a steep mountain,	
		13	00	Descending rapidly. Planted a	
				good Square Cedar post duly Mkd.	
				Lots Nos. XXI & XX Range VII & VIII.	
				Timber: Beech, Maple, Hemlock,	
				Basswood & Balsam. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Descending very rapidly from post	
	20	6	50	Descending rapidly. Timber:	
				Maple, Birch, Basswood & Balsam. Soil: loom.	

Outline.

Line between VII & VIII — Range.

Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South.		8	50	Foot of descent & Com; level land	
Var; 10° West		11	00	Came opposite to North shore of a small Lake 50 Links to East of Range line	
		13	00	Level land. Planted a good Cedar Square post duly Mk. Lots No. XX & XIX Range VII & VIII. Lake 50 links to East of line. Clear water & sandy bottom. Although the Lake is small, it covers a small portion of Lot 20 & 19, as laid down by scaling notes on the plan.	Timber: Spruce, Balsam & Cedar. Soil: loom.
	Lot	00	00	Level land from Post	
	19	2	50	Com; Slightly rolling land	
		6	50	Slightly rolling land.	Timber: Balsam, Hemlock & Beech. Soil: loom.

Line between VII & VIII – Outline. Range. Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South.		9	50	Commenced to Ascend.	
Var; 10° West.		13	00	Ascending gradually. Planted a good Square Ceda post duly Mkd. Lots No. XIX & XVIII, Range VII & VIII,	
				Timber: Maple, Birch, Basswood & Balsam.	
				Soil: Stony loom.	
	Lot	00	00	Ascending from Post	
	18	1	00	Top of Ascent & com; to descend	
		6	50	Descending. Timber: Balsam, Hemlock, & Birch. Soil: Yellow loom.	
		13	00	Descending Rapidly. Planted a good Square Ceda post duly Mkd. Lot No. XVIII & XVII Range VII & VIII.	
				Timber: Balsam, Hemlock, Birch, Pine & Ceda. Soil: loom, very stony.	

Outline.

Line between VII & VIII — Range.

Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South.	Lot	00	00	Descending rapidly from post	
Var, 10° West.	17	0	50	Foot of descent & Entered a Beave Meadow	
		2	10	Met a Creek running to West	
		2	20	Left Creek & Meadow & Commenced to	
				Ascend a mountain lieing to South	
		6	50	Ascending rapidly. Timber: Ceda, Birch,	
				Balsam & Hemlock. Soil: loom. very stony.	
		13	00	Ascending. Planted a good square	
				Ceda post duly Mkd Lots No. XVII &	
				XVI, range VII & VIII. Timber: Balsam,	
				Birch, Hemlock & Maple. Soil: Soil: loom.	
	Lot	00	00	Ascending from Post the Mountain,	
	16	5	75	Top of Mountain & com; level land.	
		6	50	Level land. Timber: Beech, Birch,	
				Hemlock & Balsam. Soil: loom.	
		9	50	Com; to descend.	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between V11 & V111

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South.		11	00	Foot of descent & Com^t to Ascend	
Var. 10° West.		13	00	Ascending gradually. Planted a good Square Ceda post duly Mk^d Lots N^o. XVI & XV, Range V11 & V111.	Timber: Beech, Maple, Birch, Basswood & Balsam. Soil: good but stony loom.
	Lot 15	00	00	Ascending from post gradually	
		6	50	gradually ascending.	Timber: Beech, Maple, Birch & Hemlock. Soil: Stony loom.
		9	00	Top of Ascent & Com^t to descend	
		13	00	Foot of descent & Com^t level land. Planted a good Square Ceda post duly Mk^d Lots N^o. XV & XIV. Range VII & VIII.	Timber: Beech, Maple, Basswood & Hemlock. Soil: loom.

Line between VII & VII —

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South.	Lot	00	00	Level land from Post	
Var; 10° West	14	6	50	Rolling land. Timber: Beech, Birch, Maple & Basswood. Soil: good but very low	
		12	38	Met a Creek 12 links wide running to N. E.	
		13	00	Rolling land. Planted a good Square Ceda post duly Mk. Lot No. XIV & XIII, Range VII & VIII. Timber: Hemlock, Maple, Beech, Birch & Balsam. Soil: Black Muck.	
	Lot	00	00	Rolling land from Post,	
	13	5	50	Com; level land in a Swamp,	
		6	50	Level land in a Swamp. Timber: Birch, Hemlock, Ash & Ceda. Soil: Black Muck.	
		8	95	Left Swamp & Com; to Ascend,	
		12	50	Top of Ascent & Com; level land,	
		13	00	Level land. Planted a good Square	

Line between VII & VIII —

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South. Var; 10° West.				Cedar post duly Mkd. Lots No. XIII & XII, Range VII & VIII, Timber: Hemlock Beech, Balsam & Birch. Soil: good Yellow loam.	
	Lot	00	00	Level land from Post	
	12	4	40	Com; to descend	
		6	50	Descending. Timber: Hemlock, Balsam, Spruce & Birch. Soil: loam.	
		8	30	Foot of descent & Entered a swamp,	
		11	50	Left swamp & Com; to ascend	
		13.	00	Ascending gradually. Planted a good Square Cedar post duly Mkd. Lots Nos; XIII & XI Range VII & VIII, Timber: Beech, Maple, Hemlock, Birch, Cedar, & Balsam. Soil: Atomy loam.	

Line between V11 & V111 — Range.

Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South.	Lot	00	00	Ascending gradually from post	
bay; 10° West	11	5	25	Top of Ascent & com'; level land,	
		6	75	com'; to descend. Timber: Hemlock,	
				Spruce, Beech & Birch. Soil: loom.	
		13	00	Foot of descent. Planted a good	
				square Cedar post duly Mk'd. Lots	
				No. X1 & X, Range V11 & V111. Timber: Birch,	
				Maple, Basswood, Cedar & Spruce.	
				Soil: Black muck.	
	Lot	00	00	Ascending gradually from post	
	10	0	80	Met a Creek 20 links wide running to N. E.	
		6	50	Ascending gradually. Timber: Beech,	
				Birch, Maple & Hemlock. Soil: loom.	
		13		Very gradually ascending. Planted a	
				good square Cedar post duly Mk'd Lot No.	
				X & IX Range V11 & V111. Timber: Beech, Birch	
				Spruce, Maple & Hemlock. Soil: good loom	

Line between VII & VIII – Outline. Range. Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South	Lot	00	00	Gradually ascending from Post	
bar; 10° West	9	6	50	Ascending. Timb: Maple, Beech, Birch Spruce & Balsam. Soil: loam	
		13	00	Top of Ascent & Com; Rolling land. Planted a good square Cedar post duly Mkd. Lot No. IX & VIII, Range VII & VIII. Timbs: Beech, Maple, Oak & Basswood. Soil: loam.	
	Lot	00	00	Rolling land from post	
	8	3	50	Com; to ascend	
		6	50	Ascending gradually. Timbs: Maple, Basswood, Birch & Beech. Soil: loam. Fine hardwood land	
		9	50	Top of Ascent & Com; to descend	
		12	00	Foot of descent & Com; to ascend	

Outline. 175

Line between VII & VIII – Range.

Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South. Var. 10° West.		13	00	Ascending very gradually. Planted a good square Cedar post duly Mk. Lots No. VIII & VII, Range VII & VIII. Timber: Maple, Birch, Beech, Red Oak, & Cedar.	Soil: good loom.
	Lot 7	00	00	Ascending gradually from post	
		0	40	Top of Ascent & Com'; to descend	
		6	50	Descending gradually: Timber: Maple, Beech, Birch, Spruce & Basswood	Soil: Stony loom.
		13	00	Still descending gradually. Planted a good large square Cedar post duly Mk. Lots No. VII & V, Range VII & VIII. Timber: Spruce Balsam, Beech & Hemlock.	Soil: Black muck.

Line between VII & VIII —

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South.	Lot	00	00	Descending gradually from Post	
Var; 10° West.	6	6	50	Still descending. Timber: Spruce, Maple, Birch & Basswood. Soil: loom.	
		13	00	Foot of descent & com; level land, Planted a good large square Cedar post duly Mkd Lots No. VII & V, Range VII & VIII, Timber: Spruce, Hemlock, Balsam & Birch. Soil: Black muck. Ordinary farming land, Containing some Stones through it.	
	Lot	00	00	Level land from Post,	
	5	3	00	Com; Rolling land	
		6	50	Rolling land. Timber: Balsam, Birch, Spruce, Cedar & Ash. Soil: loom	
		10	56	Met a Creek 10 links wide. Runs E to East.	

Outline. 177

Line between VII & VIII — Range.

Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South.	Lot	00	00	Gradually ascending from post	
Var; 10° West.	4	7	00	Top of Ascent & com; Rolling land.	
				Timb: Spruce, Ceda, Balsam & Hemlock &	
				Birch. Soil: loom,	
		13	00	Rolling land. Timber: Spruce, Birch,	
				Soft Maple, Balsam & a few Cedars.	
				Planted a good Ceda post duly	
				Mk'd Lots No. IV & III, Range VII & VIII.	
				Soil: Yellow loom.	
	Lot	00	00	Rolling land from post,	
	3	2	00	Com; level land,	
		6	50	Level land. Timber: Spruce, Birch,	
				Hemlock, Ceda & ~~Hemlock~~. Balsam.	
				Soil: Black mucky loom.	
		7	00	Entered a swamp	
		13	00	Level land in swamp. Planted	

Line between VII & VIII —

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
				Planted a good large square	
Due South.				Cedar post duly Mkd Lots No.	
Var; 10° West				11 & 11, Range VII & VIII. Timber:	
				Ceda, Spruce, Ash, Birch &	
				Balsam. Soil: Black muck.	
	Lot	00	00	Level land from post	
	2	1	30	Left swamp & com; to Ascend rapidly	
		4	75	Top of Ascent & com; Slightly rolling land	
		6	50	Slightly rolling land. Timber:	
				Maple, Beech, Birch, Basswood,	
				Ironwood, Ash, Hemlock & Balsam.	
				Soil: loam.	
		12	50	Commenced to Ascend,	
		13	00	Ascending. Planted a good	
				Square Ceda post duly Mkd. Lots	
				No. 11 & 1, Range VII & VIII. Timber:	

Line between VII & VIII — Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South. Var; 10° West.				Beech, Hemlock, Maple, Birch & Balsam. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Ascending gradually from post	
	1	1	50	Top of Ascent & commenced slightly rolling rice land,	
		5	35	Met a line running E & W. newly blazed for a Shanty road, by a Jobber making logs which I since learnt was blazed to decide 2 Jobbers	
		6	50	Slightly rolling land. Timber: Beech, Maple, Hemlock, Birch & Balsam. Soil: loom.	
		13	00	Met the Town line. It was very difficult to trace and only a blazed Tree here & there could be found. I blazed it anew for some distance to show where my line ended &	

Line between V11 & V111 —

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due South. Var; 10° West.				and also to make a good job of it. I likewise planted a good large Square Cedar post duly Marked Range V11 & V111, Lot 1, Townline, with my name, & date etc; written on it. Timber: Hemlock, Spruce, Beech, Birch & Balsam. Slightly rolling land, Soil: loom.	

Line between VII & VIII — Range.

Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North.				Range VII & VIII, North of Centre Line.	
Var; 10° West.				Began Chaining at a Post	
				on the Centre Line, Marked	
				R VII & VIII, Lot XXVII & XXVIII, and	
				prolonged said Range Line due North,	
	Lot			the following being the field notes.	
	28	00	00	Level land in swamp from post. Timber:	
				Cedar, Spruce, Ash & Balsam. Soil: Black muck.	
		5	00	Left swamp & Com; to ascend gradually	
		6	50	Ascending gradually. Timber: Balsam,	
				Hemlock, Ceda & Birch. Soil: sand, loom,	
		9	75	Top of Ascent and Com; to descend gradually	
		13	00	Descending gradually. Planted a good	
				square Cedar post duly Mkd Lots No.	
				XXVIII & XXIX, Range VII & VIII. Timber:	
				Hemlock, Balsam, Birch & Ceda. Soil: loom.	

Outline.

Line between VII & VIII ——— Range.

Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North.	Lot	00	00	Descending gradually from Post,	
Var, 10° West.	29	3	00	Foot of descent & com; level land,	
		6	75	Com; to descend. Timber: Balsam,	
				Cedar, Birch & Ash. Soil: loom,	
		9	50	Foot of descent & com; level land,	
		13	00	Fine level land. Planted a good	
				square Cedar post duly Mkd. Lot	
				No. XXIX & XXX, Range VII & VIII.	
				Timber: Birch, Balsam, Hemlock & Pine.	
				Soil: Yellow loom.	
	Lot	00	00	Level land from post,	
	30	6	50	Level land. Timber: Balsam, Spruce,	
				Pine & Birch. Soil: Sandy loom.	
		11	94	Met a Lake. Fine pure water	
		13	00	Post in Lake between Lots No.	
				XXX & XXXI, Range VII & VIII. Good lands around this Lake.	

Line between VII & VIII —

Outline. 183
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North.	Lot	00	00	From post in Lake. A nice little lake	
Var, 10° West	31	8	50	Met North Shore & left Lake. Level land.	
				Timber: Mixed, a handsome Bush	
		13	00	Level land. Planted a good Square	
				Cedar post duly Mk'd, Lots No. XXXIV	
				XXXII, Range VII & VIII, Timber: Balsam,	
				Spruce, Basswood & Birch. Soil: loam sandy	
	Lot	00	00	Level land from post	
	32	2	00	Met River du Sound	
		2	60	Left River & Com'd to ascend	
		4	50	Top of Ascent & Com'd level land	
		6	50	Level land. Timber: Spruce, Balsam,	
				Pine & Birch. Soil: very sandy.	
		11	00	Entered a Beaver Meadow, a small	
				One, passed at its Eastern Corner	
		12	50	Left Beaver Meadow	

Line between VII & VIII — Outline. Range. Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North.		13	00	Level land. Planted a good	
Bar, 10° West.				Square Cedar post duly Mk'd.	
				Lot No. XXXII & XXXIII, Range VII &	
				VIII, Timber: Spruce, Tamarack,	
				Balsam & Cedar. Soil: Sandy loam.	
	Lot	00	00	Level land from post	
	33	5	00	Com; to ascend	
		6	50	Ascending. Timber: Pine, Spruce,	
				Balsam & Basswood. Soil: loam	
		13	00	Ascending rapidly. Planted a	
				good Square Cedar post duly	
				Mk'd. Lot No. XXXIII & XXXIV, Range	
				VII & VIII, Timber: Pine, Birch,	
				Spruce & Balsam. Soil: Very	
				Stony. The land has been Ordinary	
				for farming purposes, from Centre Line up to	
				here.	

Outline. 185

Line between VII & VIII — Range.

Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North.	Lot	00	00	Ascending from Post	
Var; 10° West.	34	1	85	Top of Ascent	
		2	75	Com; to descend	
		6	50	Foot of descent & Com; to ascend,	
				Timber: Birch, Maple, Hemlock,	
				Balsam, Basswood & Ash. Soil: Stony loom,	
		12	50	Top of Ascent & Com; Rolling land	
		13	00	Rolling land. Planted a good	
				Square Ceda post duely Mk. Lots	
				No XXXIV & XXXV, Range VII & VIII,	
				Timber: Maple, Ceda, Beech, Birch,	
				& Basswood. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Rolling land from post	
	35	4	00	Com; to descend rapidly	
		6	50	Descending. Timber: Maple, Beech,	
				Birch, Basswood & Ironwood. Soil:	
				Stony loom.	

Line between VII & VIII — Outline. Range. Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North.		13	00	Descending rapidly. Planted a good large square Ceda post duly Mk. Lots No. XXXV & XXXVI,	
Var; 10° West				Range VII & VIII. Timber: Ceda, White	
				Birch, Basswood, Maple & Balsam.	
				Soil: loom.	
	Lot	00	00	Descending rapidly from Post	
	36	6	50	Descending. Timber: Balsam,	
				Hemlock, White Birch, Pine & Poplar.	
				Soil: loom.	
		9	35	Foot of descent. Met a Creek 5 links wide	
				running to West,	
		9	50	Commenced to ascend	
		13	00	Ascending. Planted a good Square	
				Ceda post duly Mk. Lots No. XXXVI &	
				XXXVII, Range VII & VIII. Timber:	

Line between VII & VIII – Outline. Range. Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North.				White Birch, Balsam, Pine & Popla.	
Var; 10° West.				Soil: Stony loom.	
	Lot	00	00	Ascending gradually from post	
	37	1	70	Top of Ascent & Com; to descend rapidly	
		6	50	Foot of descent & Com; Rolling land,	
				Timber: Ceda, Balsam, Popla, White Birch,	
				Soil: Stony loom.	
		8	00	Commenced to ascend	
		11	00	Top of Ascent & Com; Rolling land,	
		13	00	Rolling land. Planted a good	
				Square Ceda post duly Mkd. Lot	
				No. XXXVII & XXXVIII, Range VII & VIII,	
				Timber: Balsam, Popla, Pine, Ceda,	
				& White Birch. Soil: Stony loom.	
				This last few lots has been rather rough,	
				but yet they are good for hay & pasture.	

Line between VII & VIII – Outline. Range. Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North	Lot	00	00	Descending from Post	
Var; 10° West.	38	3	50	Foot of descent & Com; level land	
		6	47	Met Wabassee Portage Road. Level land. Timber: Pine, Balsam, Spruce, Ceda & Birch & Poplar. Good Road. Soil: Sandy loom.	
		8	66	Met a large Creek, Running to West	
		9	22	Left Creek. Good level land,	
		13	00	Level land. Planted a good square Ceda post duly Mk'd. Lot No. XXXVIII & XXXIX, Range VII & VIII. Timber: Balsam, Spruce, Pine, Ceda & Poplar. Soil: Sandy loom.	
	Lot	00	00	Level land from post	
	39	6	50	Level land. Timber: Balsam, Spruce Ceda, small Pine, & Poplar. Soil: loom.	

Line between VII & VIII —

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North. Var. 10° West.		13	00	Level land. Planted a good square Cedar post duly Mk'd Lots N°. XXXIX & XL, Range VII & VIII. Timber: Balsam, Cedar, Poplar, Pine, & Spruce. Soil: Sandy loom.	
	Lot	00	00	Level land from Post,	
	40	6	50	Level land. Timber: Small Pine, Cedar, Spruce, Balsam & Poplar. Soil: Yellow loom.	
		13	00	Level land. Planted a good square Cedar post, duly Mk'd Lots N°. XL & XLI, Range VII & VIII. Timber: Spruce, Balsam, Cedar, & Ash. Soil: Black muck. This is a good low flat of level land, well adapted for farming.	

Line between VII & VIII — Outline. Range. Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North.	Lot	00	00	Low level land from post	
Bar, 10° West.	41	6	50	Level land. Timber: Cedar, Balsam, Spruce & Ash. Soil: Black Muck,	
		10	25	com'ts to ascend a Hill rising to N.E.	
		13	00	Ascending rapidly. Planted a good square Cedar post duly Mk'd Lots No. XL I & XL II, Range VII & VIII. Timber: Spruce White Birch, Poplar, Cedar & small Pine, the larger Pine is cut away. The Ascent that the line is running along the face of is very rough and rocky.	
	Lot	00	00	Ascending from Post	
	42	6	50	Ascending. Timber: Balsam, Spruce, & Ash. Soil: Black Muck.	

Outline.
Range.
Center-Line.

Line between VII & VIII –

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North		12	00	Top of Hill & Com. Rolling land	
Bas, 10° West		13	00	Rolling land. Planted a good	
				Square Ceda post duly Mkd	
				Lots No. XLII & XLIII, Range VII & VIII.	
				Timber: Ash, Balsam, Birch & Cedar.	
				Soil: Black Muck.	
	Lot	00	00	Rolling land from Post	
	43	6	50	Rolling land. Timber: Spruce,	
				Ceda, Tamarack, Ash & Balsam.	
				Soil: Black Muck.	
		12	50	Commenced to descend	
		13	00	Descending. Planted a good large	
				Square Ceda post duly Mkd. Lots	
				No. XLIII & XLIV, Range VII & VIII,	
				Timber: Principally small Pine,	
				with some Ceda & Birch. Soil: Stony loam	

Line between VII & VIII —

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North. Bar; 10° West.	Lot 44	00	00	Descending from Post. Came opposite South shore of a Lake, Lying some distance to East of line.	
		6	50	Descending rapidly. Timber; Hemlock, Cedar, Birch & Spruce. Soil: very stony loom,	
		8	00	Foot of descent & Com; to ascend	
		11	50	Top of Ascent & Com; to descend	
		13	00	Descending rapidly. Planted a good Square Cedar post duly Mkd. Lots No. XLIV & XLV, Range VII & VIII. Timber; White Birch, Balsam, Pine & Cedar. Soil: loom. very stony. Lake 4 chains to East of line in waste lands of the Crown, a small Lake.	

Outline.

Line between VII & VIII — Range.

Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North.	Lot	00	00	Descending rapidly from Post	
Var; 10° West.	45	2	84	Foot of descent & Com; level land	
				Meta Creek 18 links wide, runnig to E. into Lake	
		6	50	Rolling land. Timber: Cedar, Balsam,	
				Ash & Birch. Soil: loom. it is 3 Chains	
				to a small Bay of Lake. There is a	
				few of the lakes over Eastwards, from	
				this Range line to the Base Out line.	
		13	00	Level land. Planted a good	
				Square cedar post duly Mk. Lots	
				No. XLV & XLVI, Range VII & VIII.	
				Timber: Balsam & Birch. Soil: loom	
	Lot	00	00	Level land from post,	
	46	3	00	Com; to ascend rapidly,	
		7	25	Top of Ascent & Com; to descend,	
				Timber: Hemlock, Birch & Balsam.	
				Soil: loom.	

Line between VII & VIII—

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North. Var; 10° West.		13	00	Descending gradually. Planted a good Square Ceda post duly Mk'd Lots N°. XLVI & XLVII, Range VII & VIII. Timber: Birch, Hemlock, Balsam & Basswood. Soil: loom.	
	Lot	00	00	Descending gradually from last	
	47	6	50	Descending. Timber: Balsam, Birch, Hemlock & Basswood. Soil: loom	
		13	00	Descending gradually. Planted a good Square Ceda post duly Mk'd Lots N°. XLVII & XLVIII, Range VII & VIII, Timber: Birch, Hemlock, Ceda, Balsam & Ash. Soil: loom with stones through.	

Line between VII & VIII — Range.

Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North.	Lot	00	00	Descending gradually from post,	
bar, 10° West.	48	1	50	Foot of descent & Com; level land	
		2	10	Met a Creek 12 links wide running E. &	
		6	50	Level land. Timber: Spruce, Birch, Balsam, Cedar & Pine. Soil: Yellow loam.	
		8	50	loam; to ascend a stony hill, not high	
		10	25	Top of Ascent & Com; to descend gradually	
		13	00	Descending gradually. Planted a good square Cedar post duly Mk'd Lots No. XLVIII & IL, Range VII & VIII, Timber: Birch Balsam & Cedar. Soil: loam. but stony this hill.	
	Lot	00	00	Descending from post,	
	49	00	40	Foot of descent & Com; level land,	
		6	50	Level land. Timber: Spruce, Birch, Balsam & Cedar. Soil Sandy loam.	

Line between VII & VIII — Outline. Range. Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North.		7	00	Entered a swamp,	
Var. 10° West.		13	00	Level land in swamp. Planted a good square Cedar post duly Mkd. Lots No. 1 L & L, Range VII & VIII, Timber: Balsam, Birch, Cedar, Spruce & Tamarack. Soil; Black muck.	
	Lot	00	00	Level land in swamp.	
	50	4	00	Left swamp,	
		6	50	Level land. Timber: Balsam, Red Spruce, Birch & Cedar. Soil: loom.	
		13	00	Level land. Planted a good square Cedar post duly Mkd. Lots No. L & L1, Range VII & VIII, Timber: Balsam, Birch & Hemlocks. Soil: sandy loom.	

Outline. 197

Line between VII & VIII — Range.

Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North.	Lot	00	00	Level land from post,	
Var; 10° West.	57	6	50	Level land. Timber: Red Spruce, Balsam & Birch. Soil: loom.	
		13	00	Level land. Planted a good square Cedar Post duly Mkd. Lots No. LI & LII, range VII & VIII, Timber: Spruce, Balsam, Birch & Cedar. Soil: Sandy loom.	
	Lot	00	00	Level land from Post,	
	52	6	50	Level land. Timber: Spruce, Balsam, Cedar & Elm. Soil: loom.	
		8	50	Com; to Ascend Hill rising to N. E.	
		13	00	Ascending gradually. Planted a good square Cedar post duly Mkd. Lots No. LII & LIII, range VII & VIII. Timber: Hemlock, Cedar, Balsam &	

Line between VII & VIII —

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North.				Birch. Soil: Sandy loam.	
Var; 10° West.	Lot	00	00	Ascending gradually from Post,	
	53	1	50	Top of Ascent & com to gradually descend along face of Same Hill,	
		6	50	Foot of descent & com; rolling land.	
				Timber: Birch, Balsam & Basswood.	
				Soil: loom, some stones through it.	
		11	00	com; to Ascend very gradually,	
		13	00	Ascending very gradually.	
				Met the Out line between	
				Mc. Gill & Wells. Planted a	
				good large square Ceda post	
				duly Marked Cor Nº. LIII, Township	
				Range VII & VIII, and blazed all	
				the Trees wch around this post.	
				Timber: Balsam, Basswood, Birch & Hemlock,	
				Soil: loom. I found the land nearest	
				Corner was in McGee,	

Line between VII + VIII –

Outline.
Range.
Center-Line.

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due North. Bay 10° West.				This line contains rather more Level Land then range VII & VII, But generally the Level Land is either Swamp or Sandy Plains. The best part of the Land is found South of the Centre Line, there being some considerable stretches of Level Land and also up to about Lot № 34. North of 34, the Soil is, generally speaking, good, but rather stony and the greater part is too much broken, to be fit for Agricultural pursuits.	

Outline.
Range.
"From range line VI to V on — Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.

As will be observed the original Centre Line is not in its proper position, the Variation, has been laid off on the wrong side of the Needle, and they have drawn the Centre Line, in this way, from Range Line II & III, Lots 27 & 28, up to the V & VI Range Line, which accounts for them arriving on Lot No. 35 as they have done, therefore, this line is of no value, but as I had to open it out and chain it to find the other required range lines, being somewhat a difficult task to find them, I herewith give the Field notes, to show the Department, the Country it runs through etc; which I hope will meet their pleasure.

Outline.
Range.
Center-Line.

From range line VI to V on

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due West. Var, 10° West.				Centre Line, running E. & W. from R V & VI. Began chaining at a post on R V & VI, marked R V + VI, Lots 34 + 35, Chaining North 6 Chains 87 links to Centre Line.	
				Began chaining the Centre Line, going West. From R V & VI at 6 ch 87 links on Lot 35, where it intersects this line.	
		00	00	Rolling land from range line. Timber: Maple, Beech & Birch. Soil: loom.	
		5	00	Level land. Timber: Maple, Beech, Birch, Ironwood & Balsam. Soil: loom.	
		7	50	Com: to very gradually ascend,	
		10	00	Top of Ascent + Com: Level land, Timber & Soil as before	
		15	00	Com: to gradually descend. Timber:	

Outline.
Range.
Solom Range Line VI to V on — Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due West. Var; 10° West.		15	00	Maple, Beech, Hemlock & Red Oak, Soil: loom.	
		20	00	Descending along face of a hill rising to North. Timber: Pine, Hemlock, Spruce, Balsam & Birch.	
		25	00	Still descending same hill all stone,	
		26	00	The line here passes along the Edge of a mass of rock rising almost perpendicularly to N. of line,	
		30	00	Still descending same hill, which is a mass of rock Timber: Hemlock, Pine, Spruce, Cedar & Birch.	
		35	00	Still descending. Timber: Maple, Beech, Birch, Ironwood, Hemlock & Balsam. Soil: loom but very stony.	
		40	75	Foot of descent & Com'd Rolling land. Timber: Maple, Beech, Birch, Basswood & Ironwood	

Outline.
Range.
Center-Line.

From range line VI to V on

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due West.		44	00	Com; to gradually descend	
Var; 10° West.		45	00	Gradually descending. Timbe & Soil as before. Some green Bush,	
		50	25	Foot of descent & Com; to ascend. Timbe: Beech, Maple, Birch, Basswood & Balsam. Soil: Stony loom.	
		55	00	Top of Ascent & Com; Rolling land. Timbe & Soil as before.	
		60	00	Rolling land. Timbe: Beech, Maple, Birch & Ironwood.	
		65	00	Rolling land. Timbe as before. Soil: Stony loom.	
		67	00	Commenced to gradually descend	
		70	00	Very gradually descending. Timbe: Beech, & Maple. Soil: Stony loom,	
		72	00	Foot of descent & Com; to ascend.	

Outline.
Range.
Center-Line.

From range line VI to V on —

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	Remarks. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due West		75	00	Ascending. Timber: Beech, Maple	
Var; 10° West				and Ironwood. Soil: loom,	
		78	50	Top of Ascent & Com; rolling land	
		80	80	Rollig land. Nth range Line V HV, on	
				Lot number 32.	
				Continued on Centre Line from	
				range line V to IV, Due West.	
		00	00	Rolling land	
		0	50	loom; to rapidly descend	
		5	00	Descending rapidly. Timber: principally	
				Pine & Hemlock with a few Birch very thom.	
		10	00	Descending. Timber: Hemlock, Balsam,	
				Birch & Ceda. Soil: loom.	
		15	00	Gradually descending. Timber: Balsam	
				Ceda, Birch & Hemlock. Soil: loom.	

Outline.
Range.
Center-Line.

From range line V to IV on

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
Due West. Var, 10° West.		17	97	Foot of descent & Met a Portage Road named Wabassee Road lying S. E. by N. W.	
		20	00	Rolling land. Timber: Pine, Hemlock, Birch & Balsam.	Soil: loom.
		24	31	Met a Creek running to S. E.	
		25	00	Left Creek & Com; to ascend.	Timber: Birch, Hemlock, Pine & Elm,
		27	40	Top of Ascent & Com;	Rolling land.
		30	00	Slightly Rolling land.	Timber: Birch, Hemlock, Balsam & Cedar. Soil: loom,
		35	00	Rolling land.	Timber & Soil as before,
		38	68	Met Wabassee Portage Road & Entered a dry swamp	
		40	00	Level land in swamp.	Timber: Cedar, Tamarack & Balsam. Soil: Black muck.
		41	00	Left Swamp & Com;	to ascend
		41	60	Met Portage Road again,	

Outline.
Range.
From V to I V Range line on Center-Line.

Astronomical Course and Variation	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
		45	00	Ascending. Timber: Hemlock, Pine, Ceda, Balsam & Birch	
		48	50	Top of Ascent & Com; to descend. Soil: good loom.	
		58	00	Foot of descent & Com; level land Timber: Birch, Pine, Hemlock, Balsam & Ceda. Soil: loom.	
		57	85	Commenced to Ascend	
		55	00	Ascending. Timber: as before Soil: Stony loom	
		57	00	Top of Ascent & Com; to descend	
		60	00	Rapidly descending. Timber: Hemlock, Birch, Pine & Balsam. Soil: loom. very stony	
		63	00	Foot of descent & Com; level land	

From range line V to IV on –

Astronomical Course and Variation.	Range or Lot.	Distance. Chains.	Links.	REMARKS. Intersection of Rivers, Lakes, Brooks, Mountains, Swamps, &c.	Soil and Timber.
		65	00	Fine Level land. Timb: Hemlock, Birch, Maple, & Balsam. Soil: loom.	
		66	50	Com; to ascend,	
		69	00	Top of Ascent & Com; to descend	
		70	00	Descending. Timb: Hemlock, Balsam & Birch. Soil: loom.	
		75	50	Foot of descent & entered a dry swamp	
		80	80	Met the range line between the III & IV range, at a well preserved post, duly marked with its proper ranges, but altogether wrong marked with the lots. From this point, having taken the Courses, I found that the Centre Line, Runs North 79° East (magnetically, The range line was perfectly correct in its Course & was started from this post.	

To The Hon^ble
The Commissioner of Crown Lands,
Quebec.

Sir,

I have the honor to transmit my final report, of the survey and subdivision of a portion of the township of Wells, together with Diary, Field notes, Plan, and other documents thereinto appertaining.

I also beg leave to state, that in conformity with Instructions directed to me from the Crown Land Department, bearing date the 16^th^ August 1879, and directing me to proceed to the survey and subdivision, of a part of the township of Wells, in the County of Ottawa. I immediately upon reception thereof, commenced making the necessary preparations, preparatory to proceeding on the survey. Starting from Bryson with my Chain-bearers, on the 8^th^ of Septemb^r, I proceeded to Buckingham, and there Engaged my party, and arrived at the township of

of Wells, on the 13th with all the requirements for survey.

My first duty, on my arival was to proceed to the oldest inhabitent, to make enquiries about the W. W. O'Dwyer, Astronomical line, and although he had lived for Thirty four years, on the lot agacent to it, neither he nor any other person, could give me any valuable information about that line.

Without delay, I immedately proceeded to the South West post, on the Bank of the Riv Du Lievre, deviding the townships of Wells & Villeneuve on the above mentioned line, which I found to be a large Square Pine post in good order.

From this post I proceeded due East, to cut out, and reblaze, and renew, and chain the O'Dwyer line, between Wells and Villeneuve up to the Seventh Range line, planting good large Square Cedar posts, properly numbered, at the point of intersection of each range line, furthe particulars of which may be found in my field notes.

From the corner post on this Out line, deviding

the Sixth and Seventh Ranges, I turned at right Angles, and after having ascertained the Variation, which I found to be 10° West, I proceeded to draw with pickets the Range line between the Sixth and Seventh Ranges, planting large Square durable posts, as I went along, at the perpindicular breadth of each Thirteen Chains, duly Marked with there proper numbers and Ranges, the distance of Sixty three lots, until I intersected the Out-line between Wells and Mc Gill, where I established a good Sound Square Cedar post, Twelve inches by Twelve inches, and blazed all the Trees surrounding it as witnesses. This Out-line, I found without difficulty here, and blazed it a distance towards the West.

I then retraced my steps to the large cedar post, that I had planted between lots number Twenty Seven and Twenty Eight, Range Six and Seven, and drew the Centre line due East a distance of Eighty Chains and Eighty Links, where I planted a good large Square Cedar post, duly marked with its proper numbers etc; Turning at right Angles, due South, I drew the Range line between the Seventh and Eighth Ranges, the

the distance of Seventy Seven lots, to lot numbe One, planting good durable Square posts at each Thirteen chains as I picketed along, until I intersected the O'Dwyer Out-line. I then retraced my steps to the post between lots numbe Seventy seven and Seventy eight, & prolonged with pickets, due North, this range line to lot numbe Fifty three, planting good durable Square posts at each lot, until I intersected the Outline between Wells and Mc. Gill.

I next retraced my steps to the post that I had planted on the O'Dwyer Outline, between the Fifth and Sixth ranges. From this post, I took my departure due North, on the original range line between the Fifth and Sixth ranges, finding sparsely an occasional old blaze, but not any correct original posts, cutting out, and picketing, and blazing, and planting good durable posts at the perpindicula breadth of each Thirteen Chains, from lot numbe One to lot numbe Fifty three, until I intersected the Out-line between Wells and Mc. Gill. This range line was very difficult to trace.

I again returned to the O'Dwyer Out-line, and proceeded to the post between the Fourth and Fifth ranges that I had planted. From this post Due North, I commenced to open up, cut out, and blaze and picket, the range line between the Fourth and Fifth ranges, planting good square durable posts at the perpindicular breadth of each Thirteen chains, from lot numbe One to lot numbe Fifty three, until I intersected the Out-line between Wells and Mc. Gill.

Retracing my steps, I returned to O'Dwyer Out-line, and to the post that I had planted between the Third and Fourth ranges. Thence turning at right Angles from this post, due North, I proceeded to cut out, and reblaze, and picket, the original range line between the Third and Fourth ranges, planting posts at the perpindicular breadth of each Thirteen chains, from lot numbe one to lot numbe Fifty three, until I intersected the Out-line between Wells and Mc. Gill

Again I returned to the O'Dwyer Out-line, and to the post that I had planted between

the

the Second and Third Ranges. There turning at Right Angles, due North, I proceeded to cut out, and open up, and reblaze the line between the Second and Third Ranges, planting posts at the perpendicular breadth of each Thirteen claims, from lot numbe One to lot numbe Thirty three.

There is a terrible gigantic mountain, beginning on lot numbe Thirty three, which is covered with ice this winter, and it is impossible for any man to survey ove and chain correctly this mountain at present, therefor, I was compeled to stop this range line, after scaling Red Lake, and was sorry to do so, as I had at this point, a large Stock of Provisions, to carry through this range line to the Out-line.

I have also opened out, and blazed anew, and chained the Centre line, from the Third range to the Sixth range line, and I have performed various peices of work on the Out-lines and centre line, which I found necessary to perform on this Survey.

There were but Two ordinary sized Lakes in

this Survey; Beech Lake and Wabasse Lake, the few others being small worthless Lakes, all of which I have measured.

The land through which I have Surveyed, from about lot numbe Thirty four, Southwards, to the O'Dwoyer Out-line, is generally of an ordinary good nature, but that from lot numbe Thirty four to the Northern Out-line, between Wells and Mc. Gill, is generally of a hilly discription. Those hills extend along on each of the Six Ranges that I have Surveyed, all running with the parallels of Longitude, and in some places of a considerable height. They are however, seperated, by some good arable Valleys, which are well adapted for hay and other crops. The hills although in some places rough and stony, contain good loomy soil, and as they are well watered with pure Springs, and brooks, shall be found to make good pasturage for Stock, if required, in a future day.

On this north side of the township, I found a large track of land, well wooded with Maple

Maple Trees, in fact, it is the largest and best Sugar Bush I have ever surveyed through, and I have no doubt, but it may yet become a valuable maple sugary for Settlers.

Along the Northern out-line the land was generally very rough, and of no real value for farming purposes.

From lot number Thirty four, throughout the Southern portion of the township to the Out-line between Wells and Villeneuve, the land is generally well adapted for farming, and now when the Range lines are well opened out, and the lot posts properly planted, it affords a good opportunity for Settlers to make homes for themselves.

There is towards the Centre of Wells, from the Sixth range, Westwards, a level tract of heavy land the soil in some places being mucky and in other places Black and Yellow loom, interspersed here and there with an occasional Beave Meadow. This land is certainly very rich, and I have no doubt, may yet become of great value to this

section of the country.

Although there are not many Lakes, worthy of much notice, where I have surveyed, Still the township is well watered with pure springs, and running Brooks, and small Rivers, all of which contains good healthy water, and are generally to be found in all directions.

On the Bank of the rive Du Lievre, there are some very good Farm Houses, a Roman Catholic Church and a resident Parish Priest, a good general Store and a costly Mill. There are also some very good cleared Farms, and the land along the front is almost all taken up.

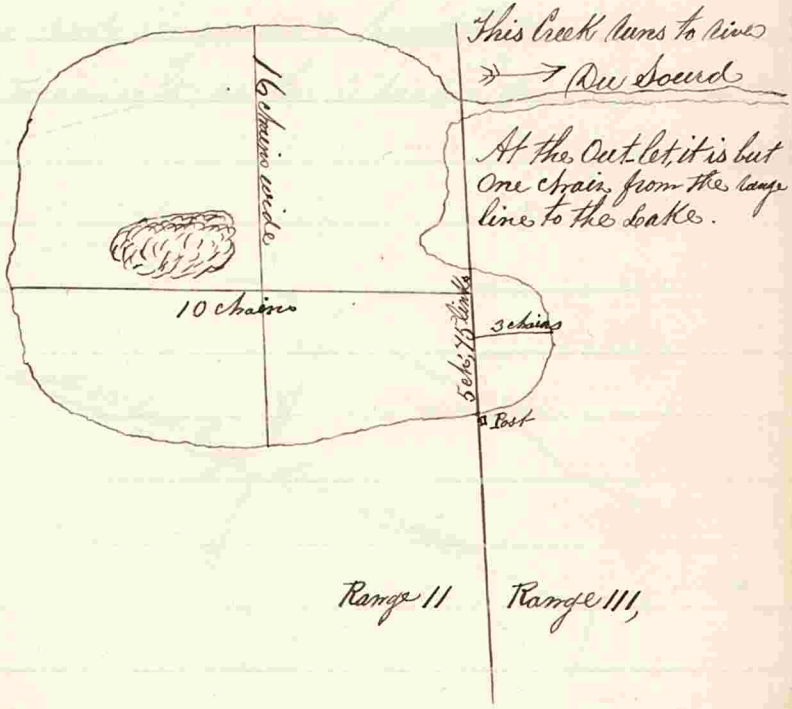
I shall not remark the many small roads that are passing through this township, but confine myself to the two leading roads, that are well worthy of notice. The one leaves the rive Du Lievre, about lot numbe Five and extending Easterly, crosses rive Du Lound on the seventh range. The othe leaves the main Government road, at Mr. Mc. Lean's Rockway farm, thence running out Easterly, passes, to the rear of the township.

Both are good winter public roads, and are daily travelled on.

I have the hono to be, Sir,
Your obedient Servant,
James Roney.

1598 words in Report

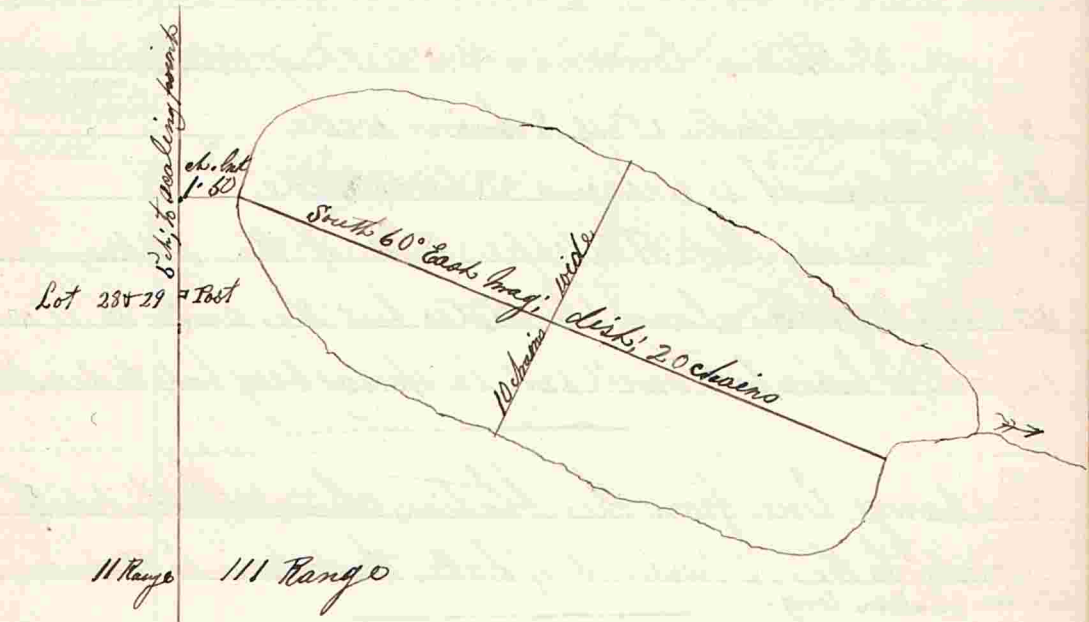
Trout Lake. The range line crosses the East end of this Lake, begining to cross it at the post between Lots Nos 14 & 15, Range II & III, and although it was something small, I measured it.



This is a rough sketch, not on any scale, but I merely put this to show the Diagram of the Lake, and its Correct measurements, for the Plan.

Mud Lake.

This Lake, begins 1 ch; 50 lks; from the Range line on the 3d. Range, & at 5 chains due North along the said Range line, from the post between 28 & 29. It is from this end and this point where I commenced to measure it from, The course of the scaling line down the Centre is South 60° East Magnetically; its length 20 chains and its general breadth 10 chains. It is very easily measured, as the sides are even and regular



I have never surveyed a township where the Lakes are so nice and even along the sides as this township. To the East of this Lake the land is good for farming.

Scaling Notes of Perch Lake.

"The Scaling lines are almost Central down the Lake."

The Lake across at scaling point on Range line, is 9 chains 20 links wide
At 13 chains on Scaling line, Eastwards, the Lake is 8 chains wide
At 19 ch; 50 links it is 9 chains wide
At 24 chains it is 10 chains wide, it is the same breadth opposite Outlet as here.
This is the station where I took my second Course from to Upper End of Lake
At 35 chains, Met the shore at End of Lake opposite to the Out-Let

---

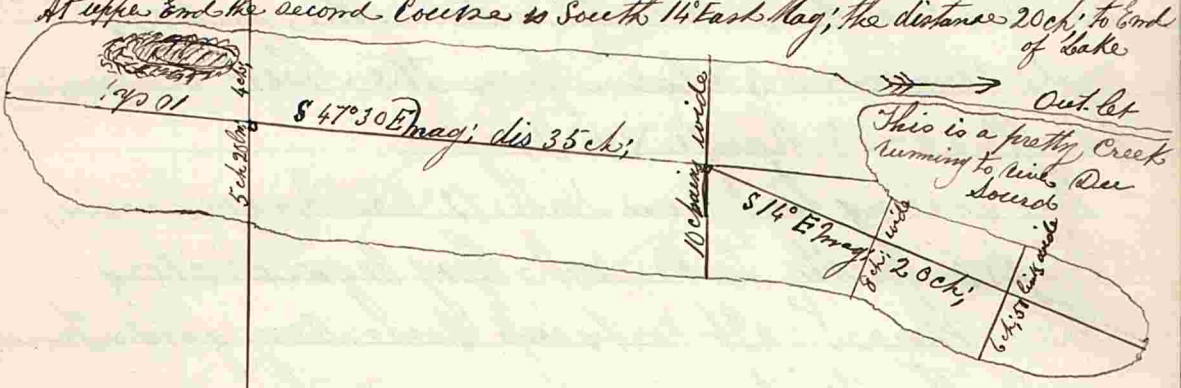
2d. Station Course South 14° East Mag; distance 20 chains long.
At 6 chains 50 links it is 8 chains wide
At 13 chains it is 6 chains 50 links wide
At 20 chains, Met the Upper end of the Lake, This Lake is very regular along its sides but the water in it is not pure, in fact, it has a bad smell and in spring very bad to drink.

On Range line, from the Station where I established the Scaling point, to the N. West end of Lake, the distance is 10 chains, which makes this line 45 chains long.

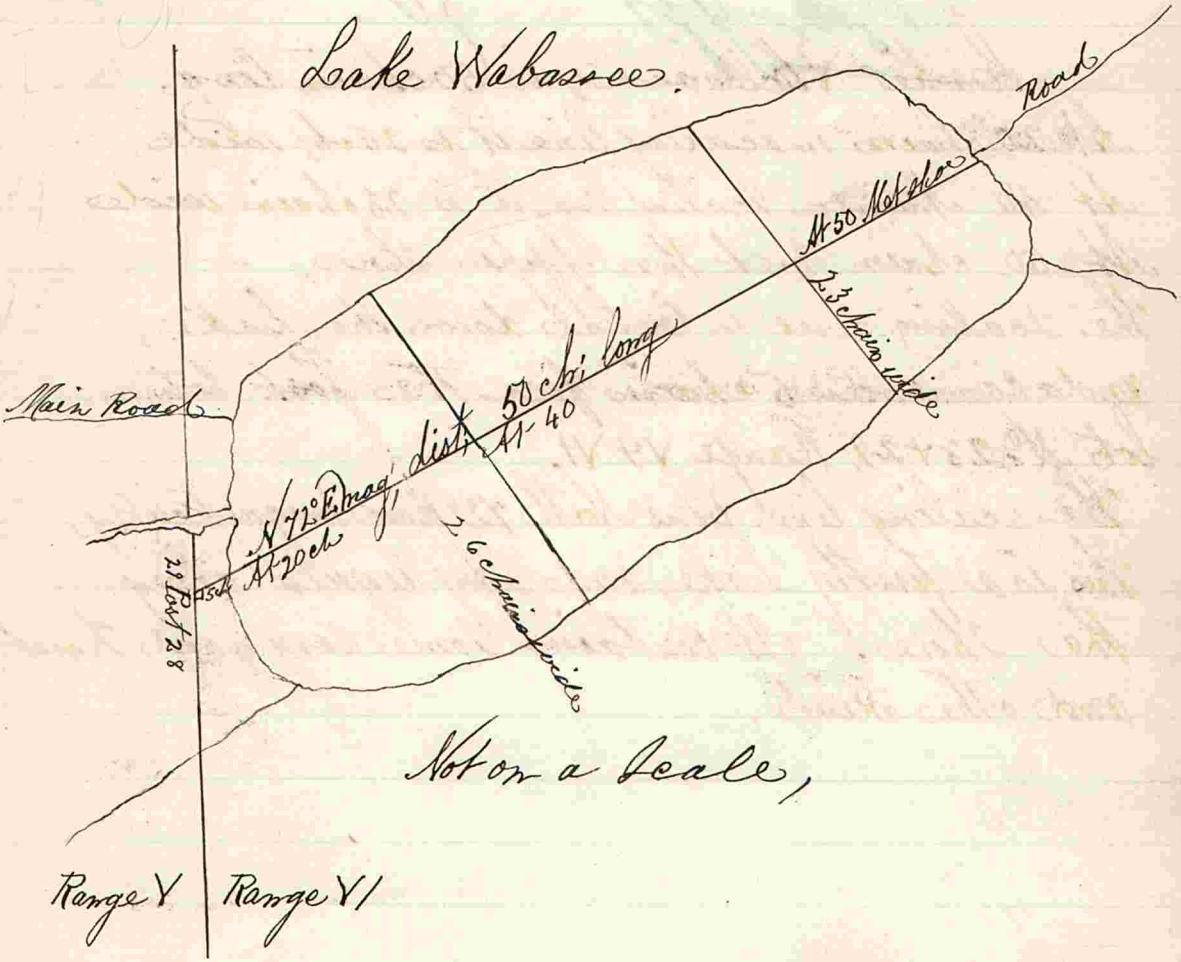
From the Out-Let of Perch Lake, I went across to Rice Lake Road, and found the land a fine level tract for Agricultural pursuits, on every side of me all the way through to post on Out-line, between IV & V Range.

Perch Lake.

The range line intersects Perch Lake, 5 chains & 10 links from the post between Lots No. 31 & 32 Range II & III. From this shore I proceeded due North, out on the Lake along range line, 5 chains & 20 links, here I established a scaling point which is 4 chains from North shore. This is a good point to take a Centre Line down the middle of the Lake, the Course being South 47° 30' East Magnetically, the distance from station on range line through to upper shore is 35 ch; on this line. At upper end the second Course is South 14° East Mag; the distance 20 ch; to End of Lake



Lake Wabasso, is 50 chains long,
At 20 chains on scaling line, it is 26 ch; wide,
At 40 chains on scaling line, it is 23 chains wide,
At 50 chains met the Upper shore,
The scaling line is Central down the Lake,
and commences 5 chains from the Post between
lots No: 28 & 29, Range V & VI.
The scaling line runs North 72° East magnetically,
This is a pretty Lake, and very Regular along
the shore. It contains some very good Trout
and other Fish.



793 words in dealing

Sworn before me at Pinkie
this 28th day of April 1890

J. [illegible] J.P.

James Roney

Index

	Pages
Witnesses & Wells outlines on the 1st & 6 range of Wells	1 to 22
Line between II & III ranges	23 to 40
" " III & IV " — —	41 to 67
" " IV & V " — —	68 to 95
" " V & VI " — —	96 to 121
" " VI & VII " — —	122 to 157
" " VII & VIII on center line, etc	158 to 199
Report — — — —	208 to 217
Trout Lake — — — —	218
Mud Lake — — — —	219
Perch Lake — — — —	220 & 221
Wabasaw Lake — — — —	222 to 224

DIARY of the Survey of Wells performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.
September 1879							miles		
Monday 8th	1						60	1	
Tuesday 9th	2								
						1	miles 22		1
Wenesday 10th	3								
							miles 20		1
Thursday 11th	4								
							7		1

Provincial Land Surveyor James Roney *under*

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.
		Left Bryson, with Chain-bearers, and proceeded to Ottawa, and purchased Provisions, and Camp Equipage, Shardware and Stationary, etc; for survey of Wells, same day. 60 Miles traveled
		Left Ottawa, and proceeded to Buckingham, and hired men, and prepared Boats & other sundries for survey, same day; 22 Miles traveled today.
		Fine day, Left Buckingham and came to Portland farm with provision & party, 20 Miles on survey of Wells, today traveled.
		Fine day, Left Portland farm and came up long Rapids, and forwarded provisions etc; across the Portage at High falls, 7 Miles on survey of Wells.

DIARY of the Survey of Wells, performed by

instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.
September 1879									
Friday 12th	5								
							miles 12		1
Saturday 13th	6								
							18		1
Sunday 14th				1	Rain				
Monday 15th	7	1	80						

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.
		Fine day, after some rain in the morning, Left High-falls and came to Ox-Bow farm, with Provisions and Party, 12 miles traveled today.
		Rained until noonday. Forwarded another Boat load of Provision to Ox Bow farm, from the Portland farm 18 Miles on Survey of Wells traveled today.
		Rained heavily until noonday, remained at Ox Bow farm waiting today.
		Fine day, Hung and ground Axes, etc; for Survey, & ran 80 chains on Out Line between Wells & Villeneuve, Line difficult to trace and very hard to cut out.

DIARY of the Survey of Wells, performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.
September 1879									
Tuesday 16th					Rain				
	8	40					miles 4		
Wednesday 17th	9	80			Rain				
Thursday 18th	10				Rain		miles 10		1

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1878.

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.
		Rained in A. M. moved Tent & Provisions out to corner of 4th range line. Ran 40 chains in P. M. Line far more difficult to open than running a new one. All green Bush so far.
1		4 Miles Portaged & 40 chains ran today & pitched tent.
		Rained heavily from 5 A. M. until noonday. with occasional showers in P. M. Ran 80 chains on W. W. O'Dwyers Out-line.
1		Rained heavily until Ten, moved Tent to 5 range post, and sent out for provision for Survey, 10 miles portaged and pitched Tent today. These past Three days, have been bad weather in the bush for Surveying, in fact, it has been pouring rain down on us working part of the time, and very hard to be out in it.

DIARY of the Survey of Wells, performed by
instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.
September 1879									
Friday 19th inst.	11	1	80						
Saturday 20th inst.	12	1	80.80						
Sunday 21st inst.				Sunday					
Monday 22nd inst.	13	1	40				Cut around a lake etc 80		

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.
		Fine day, Ran 80 chains on O'Dwyers line. this line is as difficult to make out as to draw a new out line. Ran 80 chain, today,
		Fine day. Ran 80 ch 80 lnks on O'Dwyers Outline. Met a marsh & inlet between Lakes which delayed our progress. Very heavy chopping. 80 ch 80 lnks to today.
		Fine day, in Camp writing.
		Fine day, In A.M. had to cut a Way to get around marsh & Inlet & Lake on Villeneuve & Wells, Out-line, for portageing Provision etc around; also in P.M. Ran one 3 lots on range line between V & VI ranges. 40 chains run in P.M. and One mile cut around Lake in forenoon, today.

DIARY of the Survey of Wells, performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
September 1879.										
Tuesday 23d "	14	1	80							
Wednesday 24th "	15	1	80		Showery					
Thursday 25th "	16						miles 14			
Friday 26th "	17	1	91							

Provincial Land Surveyor James Roney under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp	Miscellaneous.	REMARKS.
		Fine day, Ran a little over 6 lots on line between V & VI ranges, 80 chains ran today. Heavy Chopping.
		Rained during night and was showery all day, Ran over 6 lots on line between V & V ranges 80 ch today.
1		Fine day, Moved Tent and provisions forward to lot No. 13, and went to Ox Bow, farm for Provisions and brought them in tonight; it was 3 hours after dark when we got Back with provisions tonight. 7 miles out and 7 miles Portaged in tonight, beside moving Tents.
		Fine day, Ran 7 lots on line between V & VI, ranges 91 chains ran today.

DIARY of the Survey of Wells, performed by
instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
September 1879.										
Saturday 27th	18	1	78							
Sunday 28th "	19									
Monday 29th "	20	1	39				mile 3			
Tuesday 30th "	21	1	104							
October 1879.										
Wednesday 1st	22	1	78							

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp	Miscellaneous.	REMARKS.
		Fine day, A slight shower of rain during night. Ran 6 lots on line between V & VI Range, Very heavy chopping. We were greatly delayed by Beaver Meadows & Ponds. 78 chains ran today.
		Fine day. In Camp writing etc;
1		Fine day, Moved Tent and Provision forward to lot 36, in R. M. and Ran 3 lots on Range line between V & VI, in R. M. 39 chains ran & 17 lots moved Tent.
		Fine day, Ran 8 lots on Range line V & VI. 104 lots ran today.
1		Moved Tent forward to lot 41 & Ran 6 lots on line between V & VI Ranges. 78 chains ran today;

DIARY of the Survey of Wells, performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH. October 1879	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
Thursday 2d "	23	1	91		Rain					
Friday 3d "	24	1					miles 10			
Saturday 4th "	25	1	80.80							

Provincial Land Surveyor James Roney under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp	Miscellaneous.	REMARKS.
		Some slight showers today, ran 7 lots on range line V & VI, and finished the range line. 91 chains ran today.
1		Rained heavily last night, but fine today, Moved & sent back to lot 30, 1st in A. Gp. began a diligent search for the centre line in P.M. Continued search, determined to find centre line, if it exists, and found it. The country is very rough around here & we have had a hard day today. about 10 Miles traveled altogether today.
		Ran 80 chains 80 links on old centre line going Westerly, renewing and blazing it thoroughly, and for hours searched for the lost line between IV & V Ranges. 80 ch: 80 links ran today.

DIARY of the Survey of Wells, performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
October 1879.										
Sunday 5th	26						miles 22			
Monday 6th	27	1	80.80				miles 2			
Tuesday 7th	28	1	104							
Wednesday 8th	29	1	91							

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1880.

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.
		Seine day, Walked to Revd. Mr. J and Mr. James McCabe's, to make enquire about the range lines and lots and other lines of the original survey, and to ascertain all the information I could obtain. 22 miles traveled today. I was much fatigued when I returned at night.
1		Ran 80 chains & 80 links, westerly on Centre line today, and moved Tent to range III & IV. 80 ch; 80 lks ran today & moved Tent 2 miles.
		Seine day, Ran 8 lots, southerly, on line between III & IV Ranges. 104 ch; ran today.
		Seine day, Ran 7 lots on line between III & IV ranges. 91 chains ran today. Nice land. There are no original posts on this range line.

DIARY of the Survey of Wells, performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH. October 1879.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
Thursday 9th	30	1	78				miles 2½			
Friday 10th "	31	1	104							
Saturday 11th "	32	1					miles 10		1	
Sunday 12th "	33									
Monday 13th "	34	1	90							

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.
lots 15		Fine day, moved Tent forward to lot No. 15, & ran 6 lots on range line III & IV. 78 ch ran & moved Tent 16 lots, today.
		Fine day, ran 8 lots on line between III & IV ranges. 104 chains ran today.
1		Fine day, Moved Tent to Range VI & VII, sent to Ox Bow farm for Provisions, and done some work on the O'Dwyer line. Ten miles portaged today & other work done.
		Rained heavy during night & all this A. M. In camp writing.
		Fine day. Ran 51 chains on the O'Dwyer line & started the range line between VI & VII ranges

DIARY of the Survey of Wells, performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.
October 1879.									
Tuesday 14th "	35	1	78						
Wednesday 15th "	36	1	39				9		
Thursday 16th "	37	1	78						

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp	Miscellaneous.	REMARKS.
		going North. and ran 3 lots (39) on this line. 90 chains ran today.
		Fine day, Ran 6 lots on range VI & VII, Went through some very good land to-day, but met a Precipitious Mountain which delayed us for 2 or 3 hours. 78 chains ran today.
lots 9		Fine day, Moved camp in forenoon to Lot 10 & ran 3 lots in afternoon. Splendid land to West of line today. 39 chains ran & 9 lots Portaged & pitched Tent.
		Fine day, Ran 6 lots on range line between VI & VII, Ranges. This is a good Picket line I am running, in fact one of the very best.

DIARY of the Survey of Wells, performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.
October 1879.									
Friday 17th	38	1	39				miles 20	1	1
Saturday 18th	39	1	26		heavy rain				
Sunday 19th	40			Sunday					
Monday 20th	41	1	39						
Tuesday 21st	42	1	78						

Provincial Land Surveyor James Ronen, under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.
		Sent for Provisions to Ox Bow farm, Moved camp & ran 3 lots. 39 chains ran today, 20 miles haveled to Ox Bow farm,
		Rained very heavily all day, Went out and ran 2 lots, but had to come in all wet. The line has been very difficult to cut out all the past week. 26 chains ran today.
		Fine day in camp writing.
66 17		Fine day, Moved Tent & equipage in A.M, to lot 27, & ran 3 lots in P.M. 39 chains today & 17 lks moved Tents.
		Ran 6 lots on line between VI & VII ranges. 78 chains today. Met some slashes which occasioned us some heavy chopping.

DIARY of the Survey of Wells performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH. October 1879.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.
Wednesday 22d.	43						miles 20		1
Thursday 23d.	44	1	78		Rain				
Friday 24th.	45	1	39		Snow				
Saturday 25th.	46	1	78						

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.
lots 7		Rained in the P. M. moved Camp to lot No. 34, & sent to Ox Bow farm for Provision 7 lots moved Tent, 20 miles traveled for provision.
		Rained heavily last night and this morning Ran 6 lots on line between VI & VII, ranges. 78 chains today.
lots 7		Snowed slightly a great part of the day, Moved Camp to lot No. 41 in A. M. and ran 3 lots in P. M. 39 chains ran today.
		Fine cold day, ran 6 lots on line between VI & VII ranges. 78 chains ran today. During the week we have come through some tracts of good land, but we met several rugged mountains, ove which it was very difficult to picket, this good picket line.

DIARY *of the Survey of* Wells *performed by*

instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.
October 1879.									
Sunday 26th	47								
Monday 27th	48	1	39		Rain				
Tuesday 28th	49	1	80		Snow				
Wednesday 29th	50	1	39				miles 10		

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp	Miscellaneous.	REMARKS.
		Fine day, In Camp writing
lots 6		Rained in A. M. but fine this P. M. Moved camp to lot 47 & ran 3 lots in P. M. 39 chains ran & moved camp 6 lots, etc; etc.
		Some slight showers during the day, ran 3 lots Until I intersected the Out-line between Mc. Gill and Wells, took some time searching to find this out line, then commenced & blazed the Out-line a consiserable distance, the remainder of the day. 80 chains surveyed in all today.
miles 10		Fine day, Moved Tent in A. M. to lot No 30, on Range III & VI, & ran 3 lots on this line in P. M. Ran 39 chains, & 10 miles portaged equipage & Camp etc today.

DIARY of the Survey of Wells, performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
October 1879.										
Thursday 30th "	51	1	78		Rain					
Friday 31st "	52									
November 1st 1879.										
Saturday 1st "	53	1	104							
Sunday 2d "										
Monday 3d "	54	1	39		Snow					

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.
		Rained last night and all day today, ran 6 lots on Range line III & IV. 78 chains ran today.
lots 15		Fine cold day, moved Tent in A. M. to lot No. 45, & ran 4 lots in P. M. on line between III & IV, Ranges 52 chains ran today & Moved Camp 15 lots.
		Fine day, Ran 8 lots on line between III & IV, Ranges. 104 chains ran today.
		Fine day, In Camp writing.
lots 15		Snowed lightly most of the day, Ran 3 lots on Range III & IV, in A. M, finished the line & moved Tent, etc, back to lot No. 30 in P. M. 39 chains ran, 15 lots moved Tent today.

DIARY *of the Survey of* Wells, *performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,*

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
November 1879.										
Tuesday 4th "	55						miles 15	1		
Wednesday 5th "	56	1	40				miles 7	1		
Thursday 6th "	57	1	60							
Friday 7th "	58	1	75							

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.
		Fine day, Went to Ox Bow farm for Provisions & returned to camp with them. 15 miles traveled today.
1		Fine day, Forwarded Camp Equipage and Provisions in A.M. to lot No. 27, on Range VI & VII, and ran 40 chains on Centre Line in P.M. heavy chopping of line today, 40 chains ran & 7 miles Portaged today.
Chains 80		Fine day, Ran 60 chains on Centre Line, and moved Tent on to the pond deviding VIII & VIII Range, terible heavy chopping on Centre line today.
		Fine day, ran 4 lot on range line VIII & VIII, & took Two offsets (ch. 23.00 lnks) on a Lake, which we met on Lots 30 & 31, Encountered much difficulty in getting around the Lake & taking the offsets as there were heavy Marshes all around it. 75 chains ran today.

DIARY *of the Survey of* Wells, *performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,*

MONTH. November 1879.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
Saturday 8th "	59	1	52							
Sunday 9th "	60				Showery					
Monday 10th "	61	1	39		Loury Rain					
Tuesday 11th "	62	1	65		Sleet & Rain					

Provincial Land Surveyor James Roney, under
dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.
		Fine day, Ran 4 lots on line between VII & VIII Ranges. The line today was very rough and mountainous, with very heavy chopping with many large trees to fall, only 52 chains ran today, and I have wrought very hard. the country being rough & chopping heavy.
		Showery all day. In Camp writing.
		Went out and ran 3 lots, but had to come in, owing to heavy rain, Had to fall a great number of large trees on line, today 39 chains today
		Cloudy & dark all A. M. Then came a heavy storm of sleet & rain at 2 O'clock, which lasted the rest of the day. Ran 5 lots, Rough country, and heavy chopping. 65 chains ran today.

DIARY of the Survey of Wells, performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
November 1879										
Wednesday 12th	63				Rain					
Thursday 13th "	64	1	78							
Friday 14th "	65	1	39							

Provincial Land Surveyor James Roney, under
dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp	Miscellaneous.	REMARKS.
lots 8		Rained all day, Moved Camp in A. M. to lot No. 19, after spreading Tent in A. M. we were compelled to remain in during the P. M. as this is the worse day we have had since we came out. One man sick with hardships of bad weather. but after this we must have good weather.
		Cloudy damp day, Ran 6 lots on line between VII & VIII Ranges, Heavy chopping & very rough Country. 78 chains ran today.
lots 6		Moved Camp in A. M. to lot No. 14, & ran 3 lots. Began to thunder & Rain at 1 o'clock P. M. Rained heavily all the afternoon. Terrible bad weather. 6 lots moved Tent, & 39 chains ran today.

DIARY *of the Survey of* Wells, *performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,*

MONTH. November 1879.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
Saturday 15th "	66				Heavy Rain					
Sunday 16th "	67			Sunday	Rain					
Monday 17th "	68	1	65							
Tuesday 18th "	69	1	72				miles 2½			

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp	Miscellaneous.	REMARKS.
		Rained very heavy all day. Could not go out, but had to remain in Camp writing. This is a most disagreeable day in the woods, and the past week has been a bad one all through; in fact we could make no speed with the work. The rain is very cold today. If I could I would like to rest.
		Rained all day, In camp writing.
		Dark day with appearance of snow. Ran 5 lots on line between VII & VIII Ranges, 65 ch; today.
		Fine cold day, Ran 4 lots on line between VII & VIII Ranges, and 10 chains into Billeneuve, trying to find the Out-line. Returned to where the Out-line should be & found it, after a diligent search of over two hours I found the Outline some distance off & traced it up & blazed it anew 10 chains. 72 chains today. & walked a distance to camp back

DIARY *of the Survey of* Wells, *performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,*

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
November 1879.										
Wednesday 19th	70	1	13		Snow		lots 22			
Thursday 20th	71				Blowing Snowing		miles 24			
Friday 21st	72	1	65							
Saturday 22d	73	1	65							

Provincial Land Surveyor James Roney, under
dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.
lot 22		A Hurican of snow in P. M. moved Camp from lot No. 14 to Lot No. 36 in A. M. Spread Tent etc; in P. M. and went out and ran 1 Lot, but had to come in owing to Snow. 22 lot moved Tent etc; 13 chains ran today.
		Snowing & blowing fiercely. A desperately bad day in the bush. Surveyor could not at all see to picket: therefore sent men to Ox Bow farm for Provisions. 24 miles Portaged & hauled. 12 inches of snow left now.
		Fine day, Ran from lot 34 to Lot 39, on line between VII & VIII Ranges, terible windfalls to cut out today, & worst kinds of hills to picket on.
		Indications of snow, all day with a light shower in the P. M. went out & ran 5 lots on line between VIII & VIII Ranges.

DIARY of the Survey of Wells, performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
November 1879.										
Sunday 23d "	74			Sunday	Snow					
Monday 24th "	75	1	39							
Tuesday 25th "	76	1	78		Snow					

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879,

Moving Camp	Miscellaneous.	REMARKS.
		The Range line all through is desperately hard to cut out and picket, & is a series of mountains & pinicles for this last 10 lots, with but little land fit for agricultural purposes.
		Snowing today in Camp writing
lots 9		Fine day. Over a foot of snow has fallen. Moved Camp in A. M. from Lot No. 36 to Lot No. 45, and ran 3 lots in P. M. 39 Lt; Ran 9 lots moved 7 Lots today.
		Snowed heavily in A. M. Ran 6 lots on line between VIII & VIIII, Ranges. 78 chains ran today, and had great searching for the Out-line. At the End of lot No. 53, I found a Tree which had been squared & another one blazed which looked like the Out-line; but I could not properly

DIARY of the Survey of Wells, performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
November 1879										

Provincial Land Surveyor James Roney, under
dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.

properly establish it as such. We searched the Out-line deligently for over Two hours, but could find nothing more. Therefore, I considered that the Tree above mentioned was where the line is: however, as the Bush here is a second growth, I was prevented from finding any other traces of the Out line.

Finding that the next Range line, would run through a number of Lakes, not yet frozen over, and being compeled to go the Department on impatant business about the survey, I considered it would be wiser to suspend operation for a short time, at lest until the ice should be taken, to enable us to prosecute the work, without danger and at less expense.

For up to 10 days the weather has been bad enough in the bush, and I could not do as much work as I would like to get through with.

DIARY of the Survey of Wells, performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.
November 1879.									
Wednesday 26th "	77						Miles 15		
Thursday 27th "	78				Sleet & Rain		Miles 20		
Friday 28th "	79				Rain		Miles 20		
Saturday 29th "	80								

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.
miles 15		Fine cold dark day Moved All the camping Equipage over to Ox Bow farm. (Distance 15 miles traveled today.
		Sleet & Rain in P. M. walked to Portland farm. Deep snow & bad walking. 20 miles walked today.
		Rained all day, Come to Buckingham. Distance 20 miles walked today.
		Paid off Party in Village of Buckingham, and settled up all business connected with the Survey etc. Same Evening I went to Quebec, to see the Department on business connected with the survey, and was instructed to return and perform an additional survey in front, which I with pleasure performed.

DIARY of the Survey of Wells, performed by

instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
January 1880,										
Thursday 22d	81									
Friday 23d	82				Snow		miles 30			
Saturday 24th	83						miles 40			
Sunday 25th	84			Sunday						

Provincial Land Surveyor James Roney under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.
		Fine cold day, Ingaged Surveying party in Aylmer, to proceed with additional Survey, and purchased Snow-Shoes, & Provisions etc;
		Snowed today some, Left Aylmer came to Ottawa, took some more articles, and proceeded to Buckingham with party same night. Distance 30 Miles traveled today.
		Windy Cold day, Left Buckingham in the morning, with party, and came to Ox Bow farm same night. Distance 40 Miles traveled today.
		Snowed some today. Strung Snow-Shoes, Ground axes, fixed babes, and prepared every thing for the Survey, tomorrow.

DIARY *of the Survey of* Wells, *performed by*

instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.
January 1880.									
Monday 26th "	85	1	78						
Tuesday 27th "	86	1	78						
Wednesday 28th "	87						miles 6	1	
Thursday 29th "	88	1	78						

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.
		Fine day, very soft and bad snow-shoeing owing to the softness. Went out and began at the post between Range II & III, on O'Dwyers line, and ran due North 6 lots. 78 chains ran today.
		Fine soft day, very bad snow shoeing, Went out and ran 6 lots up to lot 12 today. on line between II & III Ranges. A fine track of land.
to Lot 12		Very fine Sun Shine weather. Soft snow shoeing in the woods. Moved Camp in A.M. to lot No. 12, Spread Tent and forwarded Provision in the afternoon.
		Very Changable looking today. Went out and ran 6 lots on line between II & III Range. today we passed through a great deal of old Shanty works and it is with great difficulty we could

DIARY *of the Survey of* Wells, *performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,*

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
January 1880										
Friday 30th	89				Sleet & Snow					
Saturday 31st	90	1	78							

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp.	Miscellaneous.	REMARKS.
		could occasionally make out a blaze of the origenal Survey, in fact it is almost obliterated. I would much rather make a new line.
		Snowed & Sleeted very hard today. A very disagreeable day, went out and had to return to the Camp owing to the severity of the day.
		Fine sharp cold day, Went out and ran 6 lots on line between II & III Ranges. I find it Twice more trouble to trace this origenal Range line, then to make a new line. I have been out since before day-light this morning, until after dark tonight, in fact, it is almost impossible to get along through this line, it being I may say, obliterated with fires and Slashes, etc;

DIARY of the Survey of "Wells," performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
February 1880										
Sunday 1st	91			Sund						
Monday 2d	92	1	78							
Tuesday 3d	93	1	86		Snow		Miles			
"Wednesday 4th	94	1	200							

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp	Miscellaneous.	REMARKS.
		This morning blue & snowed. This is known as the cold Sunday. In Camp writing.
		Sharp cold day. Went out & ran 6 lots on line between II & III Ranges 78 chains ran today.
about 10 miles		Fine day in A.M. Snowed & stormed in afternoon, moved Camp & forwarded Provision to Birch Lake, 10 miles portaged & sealed Mud Lake & Trout Lake in the afternoon 80 chains sealed.
		Snowed some today. Went out and ran 3 lots in A.M. 39 chains and sealed Birch Lake in P.M. 200 chains surveyed today.

DIARY *of the Survey of* Wells, *performed by*

instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
February 1880										
Thursday 5th	95						miles 12			

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp	Miscellaneous.	REMARKS.
miles 12		Seine day, Went out and had to stop at those terrible gigantic mountains, North of Beech Lake on Lot No. 33 etc; as it was impossible for me to survey & chain ove this immense mountain, it being covered with ice, at this time of the winter. I immediately moved camp etc; and proceeded to survey the range line between ranges IV & V, and traveled to the Southern Outline of the township, in order to do this range line well, and to chain from this Town line. 12 miles traveled and Portayed today.
		I am well pleased with the country I passed ove today, as I found it to be well adapted for Agricultural pursuits. It is a nice level Country, and good farms to be found in it.

DIARY *of the Survey of* Wells, *performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,*

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
Febreary 1880.										
Friday 6th	96	1	91							
Saturday 7th	97	1	91							
Sunday 8th	98									
Monday 9th	99	1	91							

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1872.

Moving Camp	Miscellaneous.	REMARKS.
		Fine day, Cold and good snow shoeing went out and ran 7 lots on line between IV & V ranges I began this morning at the O'Dwyer line at the post planted by myself and found this range line to be the most correct one I met yet, but there are few or no posts on it, and the one I met is wrong marked. 9 lots today.
		Fine day, went out and ran 7 lots on line between IV & V range line. 91 chains ran today. This line runs through a fine level farming tract of land, so far.
		Fine Cold day. In camp writing.
		Fine day, went out and ran 7 lots today on line between IV & V ranges, up to Lot 21, 91 chains ran today, good farming land along this line on both sides. Fine weather now.

DIARY *of the Survey of* Wells, *performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,*

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
February 1880										
Tuesday 10th "	100	1	91		Snowed					
Wednesday 11th "	101	1	52							
Thursday 12th "	102	1	91							
Friday 13th "	103	1	91							
Saturday 14th "	104	1	91							

Provincial Land Surveyor James Roney, under
dated Quebec 16th. August 1879.

Moving Camp	Miscellaneous.	REMARKS.
		Snowed today. Went out and ran 7 lots on line between IV & V, ranges. 9 chains ran today. we are still going through good farming land.
20 lots		Moved Camp to lot No. 30 in A. M. and went out and ran 4 lots in the afternoon. 52 ch; ran & 20 lots moved Camps.
		Fine day, Went out and ran 7 lots on line between IV & V ranges, up to lot No. 39, 91 ch; ran today.
		Fine day, Went out and ran 7 lots on line, between IV & V ranges up to lot No. 46, 91 chains ran today.
		Went out and finished the range line between IV & V ranges. 91 chains ran today, The Country is very rough along here from lot No. 44 there being very little good land for farming up to Out-line.

DIARY of the Survey of Wells, performed by instruction from the Commissioner of Crown Lands,

MONTH.	Day.	Surveyed	Chains.	Sunday.	Rain or Snow.	Hiring Men.	Travelling.	Procuring Supplies.	Forwarding Supplies.	
February 1880.										
Sunday 15th	105					James Lowery				
Monday 16th	106						miles 15			
Tuesday 17th	107						miles 68			
Wednesday 18th	108									
Thursday 19th	109						68			

Camp Lagoon Creek
Thursday 19th February 1880
W. S. Wells D.L.S.

Provincial Land Surveyor James Roney, under

dated Quebec 16th August 1879.

Moving Camp	Miscellaneous.	REMARKS.
		Fine day. In camp writing.
miles 15		Came to Ox Bow farm. 15 miles traveled today. A fine day.
miles 68		Fine day. Came to Buckingham, Station by a Sleigh 42 miles; thence to Aylmer by Rail-Road 26 miles. 68 miles traveled today.
		Paid off surveying party in Aylmer, and prepared to go home to Bryson, with Camp Equipage etc; etc; tomorrow
		Fine day, Travelled from Aylmer to Bryson, arriving at home same night at 12 o'clock P.M. upwards of 60 miles today.

4720 words in Diary.

CANTON

DE

WELLS

COMTÉ DE PAPINEAU

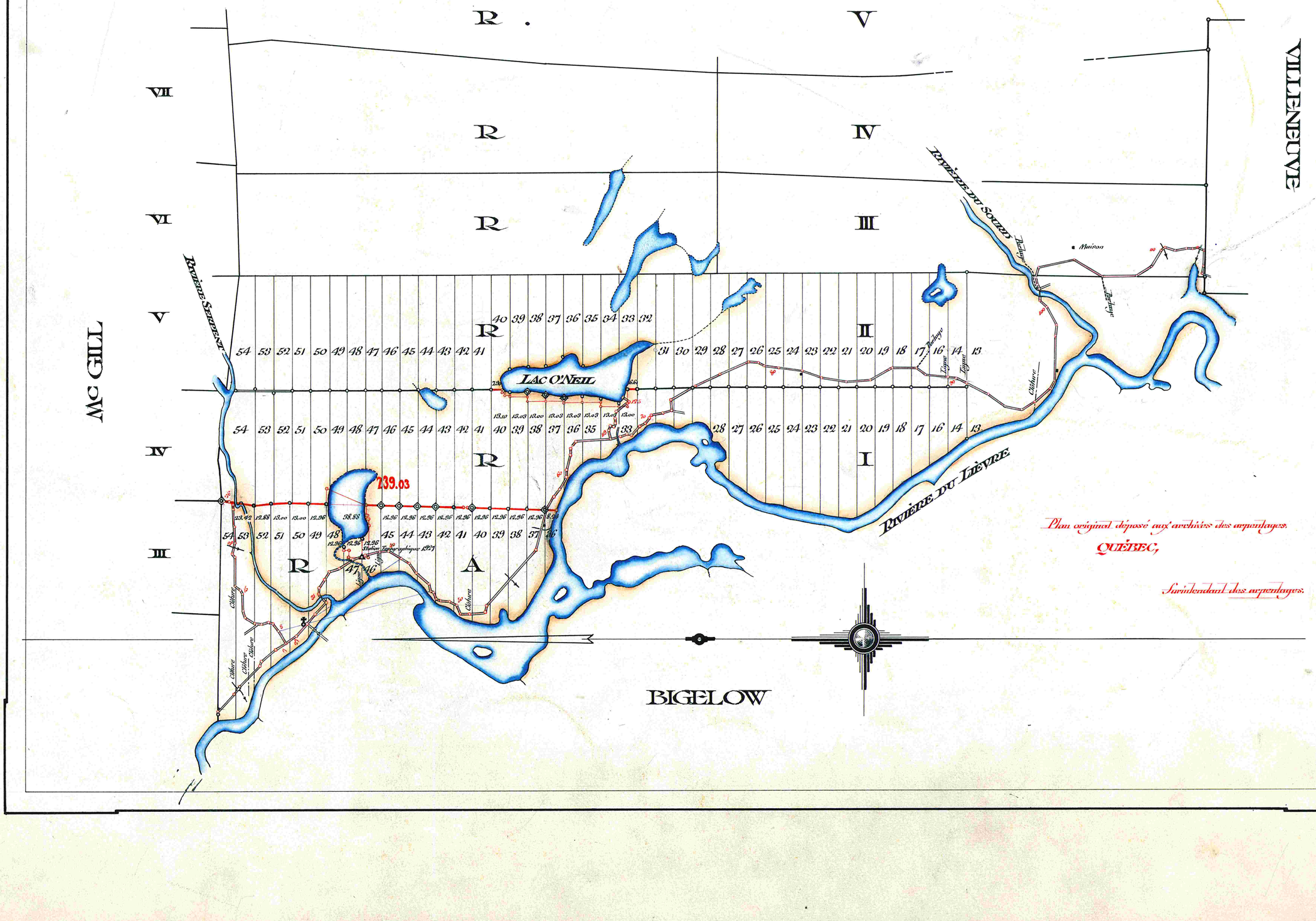
L.19947/34

Échelle : 40 chaines au pouce.

QUÉBEC, le 17 août 1936.

J. A. L. Doyon

arpenteur-géomètre.



Plan original déposé aux archives des arpentages.

QUÉBEC,

Surintendant des arpentages.

Copie toile, M.A.M. - Index 8/10/86 E.

19531/36

W. 91

WELLS

J. A. L. DOYON

1936

TABLE DES MATIÈRES

Numéro de Carnet			
Type	Numéro	Séq1	Séq2
01	W091		

DESCRIPTION	PAGE
Rapport	Début
Levé du plan de la Route Nationale (Canton Wells)	1
Levé de plan de la Route traversant les lots 52 à 54 du Rang A	2
Levé du plan de la Route Nationale (Canton Wells)	5
Levé du plan de la Route du Lac O'Neil	19
Ligne de front du Rang A	21
Ligne de cheminement (Lots 32 à 34) du Rang I	34
Ligne de cheminement (Lots 34 à 36) du Rang I	35
Ligne de cheminement (Lots 36 à 38) du Rang I	36
Ligne de cheminement (Lots 38 à 40) du Rang I	37
Ligne de cheminement (Lots 40 et suite) du Rang I	38
Tableau des calculs des coordonnées rectangulaires (Latitudes et départs)	39
Observations solaires (Azimut)	45
Assermentation	50

C A N T O N de W E L L S

Co. de Papineau,

Carnet d'opérations d'arpentage exécutées dans les rangs A, I et II en vertu d'instructions du ministère des Terres & Forêts, en date du 7 juillet 1936.

Par J.A.L.Doyon, ARp.Géo.

L.19947/34

Quebec 17 Août 1936

A L'Honorable Ministre des Terres et Forêts
Quebec.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous transmettre le présent rapport, concernant l'exécution des travaux d'arpentage que vous avez bien voulu me confier dans le Canton de Wells (Papineau) en vertu d'instructions qui me furent émises le 7 Juillet dernier.

EXECUTION DES TRAVAUX.

Conformément à vos instructions, j'ai renouvelé la ligne séparative des Rangs I &A sur toute sa longueur. J'ai commencé au vieux poteau du lot 54 situé sur la ligne entre les Cantons Wells et McGill jusqu'à la Route 35, soit le poteau entre les lots 36 R I et 37 R A. J'ai retracé les vieux poteaux des lots 52/53, 51/52 49/50 et 41/42. Je ferai remarquer que le poteau 52/53 est complètement en dehors de la ligne droite. J'ai vu le propriétaire M. McCabe il prétend que ce poteau a toujours été à cet endroit, qu'il n'a jamais été déplacé; je l'ai donc laissé où il était, et c'est ce qui fait qu'il y a un angle dans cette partie.

Je me suis ensuite rendu dans la ligne séparative des lots 14/15 des rangs I et II et j'ai fait la correction demandée, c'est-à-dire que j'ai remplacé les marques XIV-XV par celles de XIII-XIV. Au potesu 15/16 dans la même ligne, j'ai effacé la marque XV pour la remplacer par la marque XIV, faisant ainsi disparaître le lot XV.

Apres m'être entendu avec votre directeur des arpentages, j'ai fait le lotissement des lots 33 à 38 du Rang I sur le côté Ouest du lac O'Neil, et je dois ajouter que les intéressés sont entièrement satisfaits.

J'ai aussi fait le levé du plan de cette partie de la route régionale comprise entre la ligne Wells-Villeneuve et la ligne Wells-McGill, aussi le levé du chemin compris entre la route précédemment mentionnée et la ligne séparative des rangs I et A , à l'intersection de la ligne Wells-McGill.

Il m'a été impossible de faire l'examen des titres des propriétaires parce que ceux-ci ne les possédaient pas.

ASPECT DU TERRAIN

Le terrain traversé par la ligne des Rangs I et A est accidenté, rocheux et sablonneux, excepté les lots 47/48/49 qui sont situés dans un lac de vase, autour duquel j'ai du faire un cheminement rectangulaire. Sur les lots 33 à 39 du Rang I, le terrain est tres accidenté et quoique rocheux il y a de tres bons endroits pour la culture.

COURS D'EAU

La ligne du Rang I et A traverse le ruisseau Serpent qui est le seul cours d'eau considérable.

ESSENCES FORESTIERES

Le pin, le sapin, l'épinette, le merisier, sont en assez grande quantité.

Le tout humblement soumis,

J. A. L. Doyon

Arpenteur-Géomètre

19534/36

DEPARTEMENT DES TERRES ET FORETS QUEBEC CANADA

CANTON COMTÉ

LIGNE:

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.

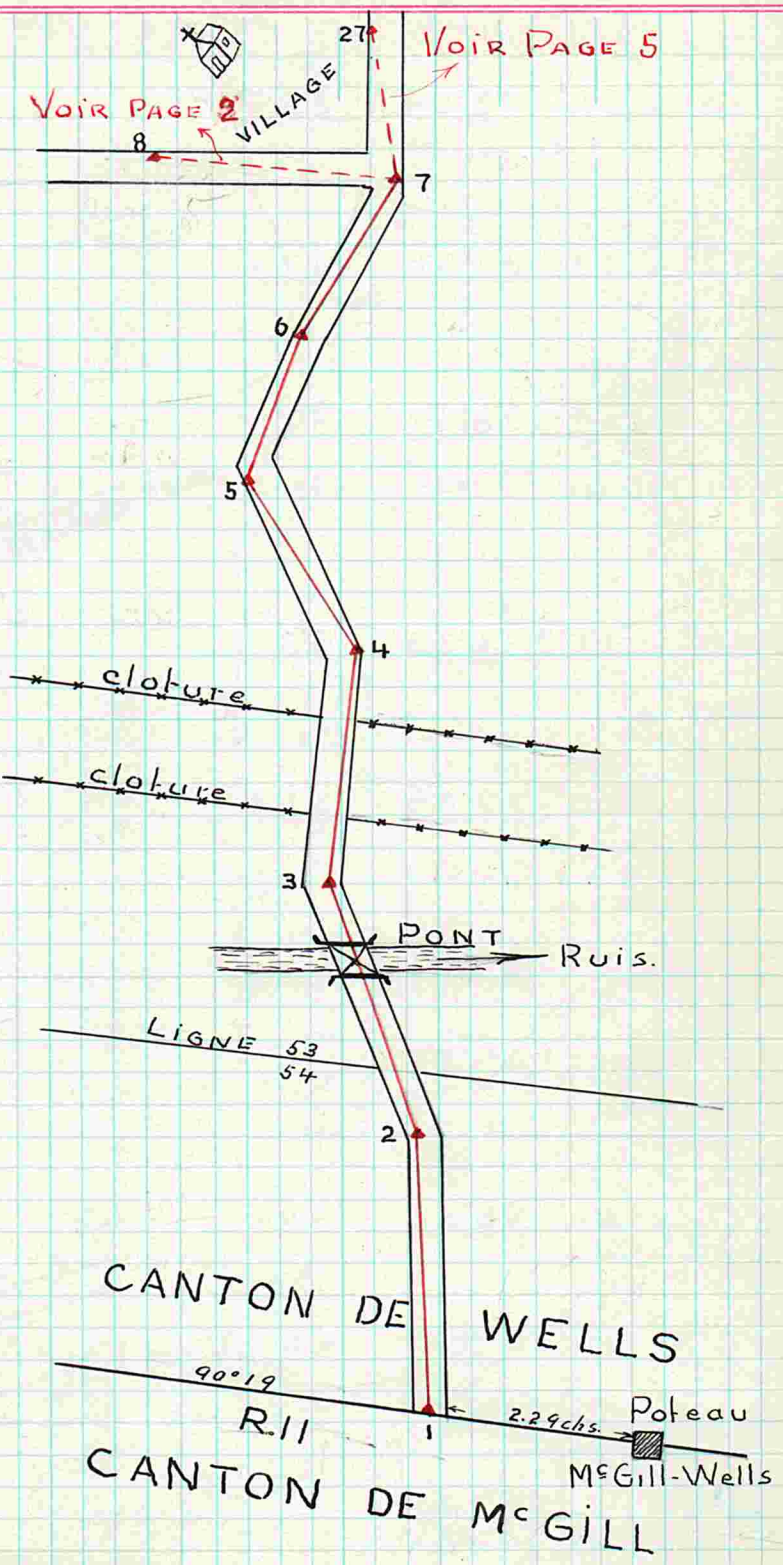
LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE NATIONALE

LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE NATIONALE : CANTON-WELLS 1

DEPUIS LA LIGNE McGill/Wells JUSQU'A LA LIGNE Wells/Villeneuve

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles
△ 6	△ 7	149°28		877
△ 5	△ 6	141°17		1325
△ 4	△ 5	108°52		334
	△ 4	134°57		2067
	CLOTURE	134°57		1414
△ 3	CLOTURE			829
	△ 3	126°34		667
	PONT	126°34		612
	PONT	126°34		340
△ 2	LIGNE	126°34		166
	△ 2	132°02		1652
△ 1	Pot.	90°19		229

OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS

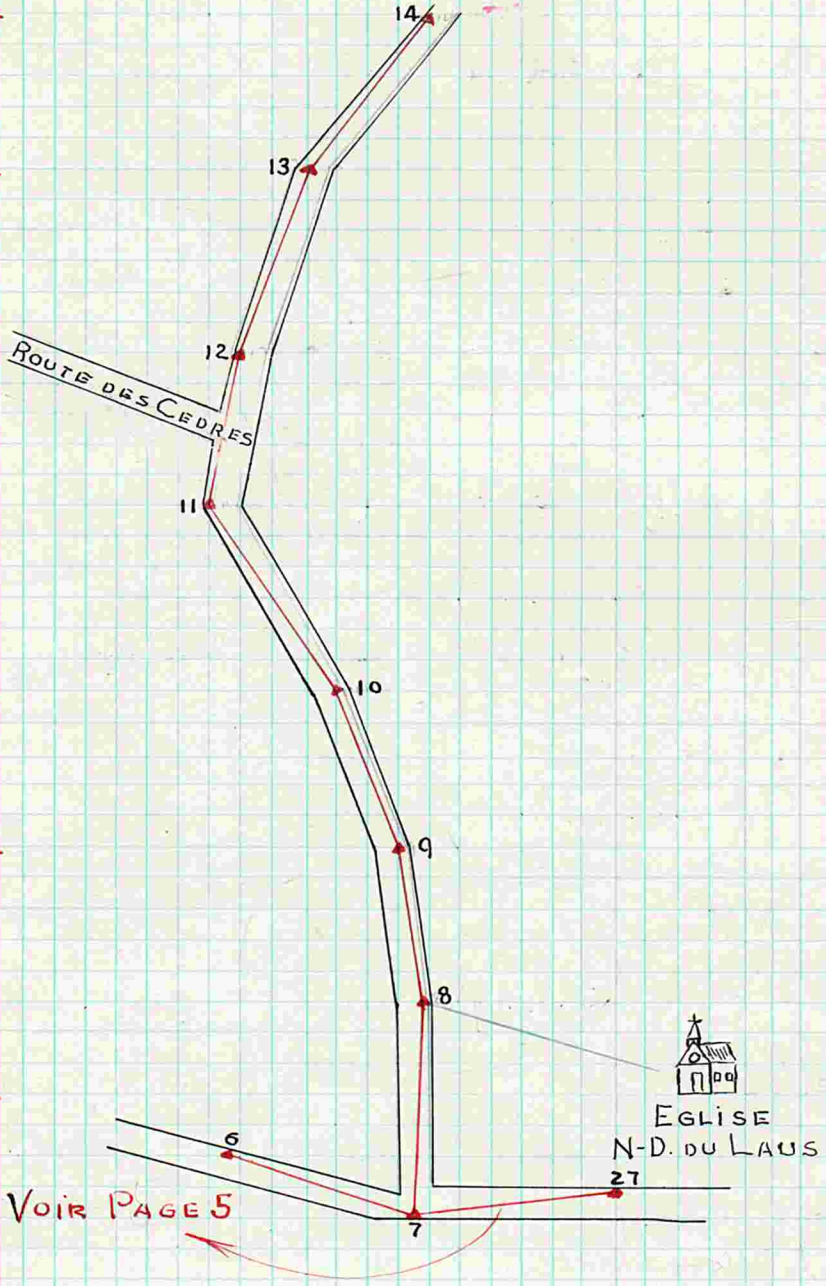


2

LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE TRAVERSANT LES LOTS 52 A 54 DU RANG A

DEPUIS LA ROUTE NATIONALE JUSQU'A LA LIGNE DE FRONT DES RANGS AB

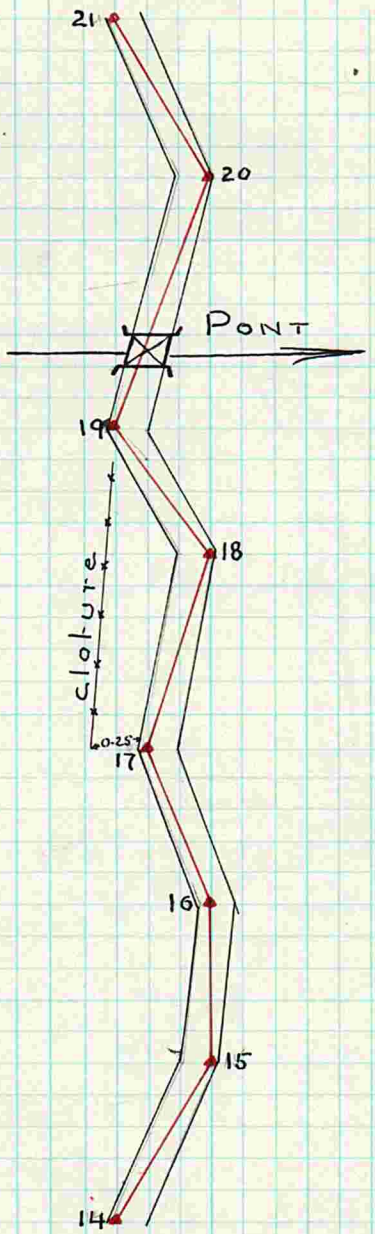
STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS
△ 13	△ 14	73°09		537	
△ 12	△ 13	33°36		778	
	△ 12	6°37		513	
△ 11	ROUTE			303	
△ 10	△ 11	346°36		530	
△ 9	△ 10	22°06		368	
	△ 9	54°12		648	
△ 8	EGLISE	164°27			
	△ 8	58°53		991	
△ 7	△ 27	143°28		894	VOIR PAGE 5



LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE (SUITE DE PAGE 2) CANTON-WELLS

DEPUIS STATION 14 JUSQU'A STATION 21

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS
△ 20	△ 21	89°14	11	42	
	△ 20	100°40	8	65	
	PONT	100°40	5	39	
△ 19	PONT	100°40	3	90	
△ 18	△ 19	53°43	2	39	
	△ 18	90°21	20	54	
△ 17	LIGNE		0	25	
△ 16	△ 17	39°50	4	84	
△ 15	△ 16	61°19	2	76	
△ 14	△ 15	88°48	11	93	

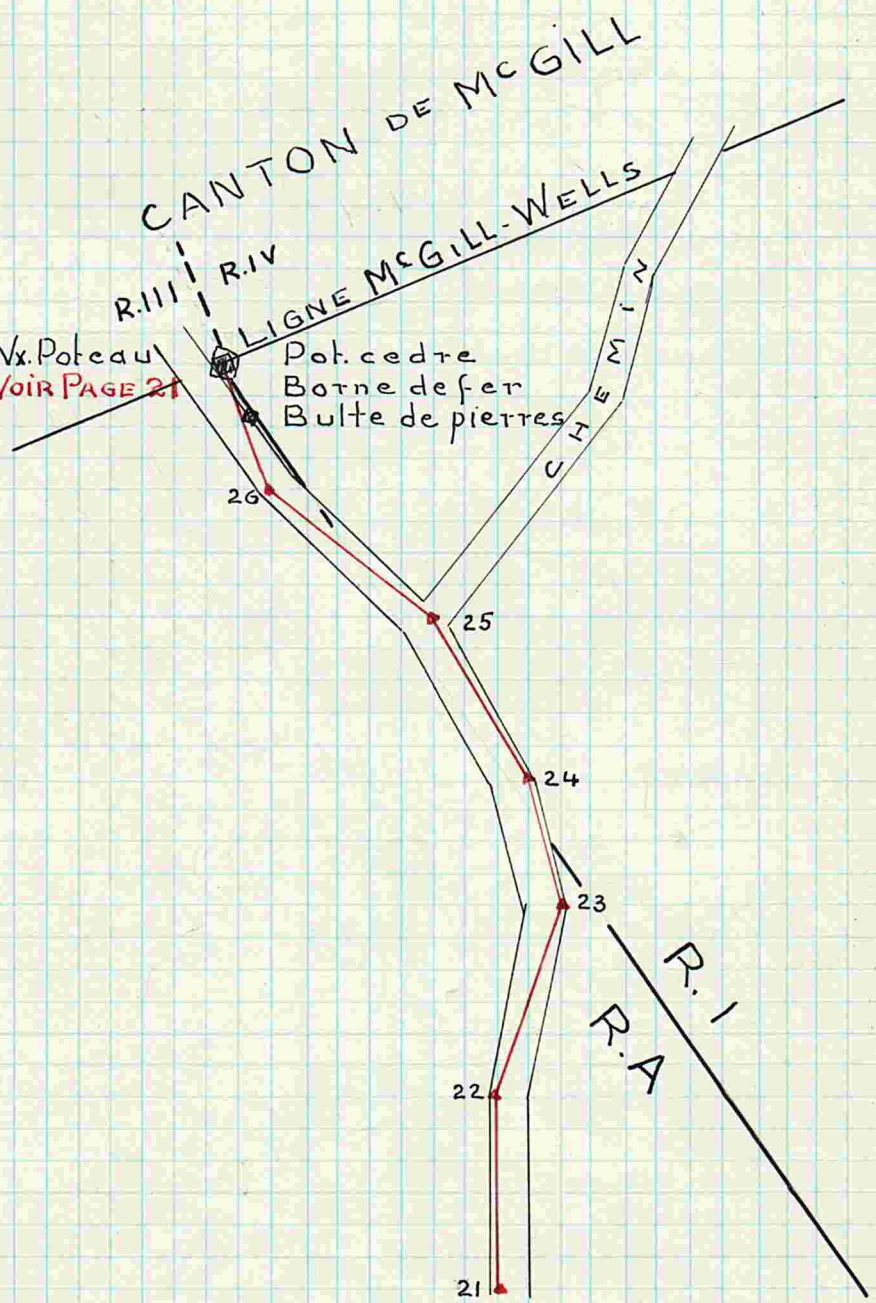


4 LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE (SUITE DE PAGE 3) CANTON-WELLS

DEPUIS STATION 21 JUSQU'A POTEAU McGILL-WELLS

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles
▵ 26	Vx. Pot.	11°54	1	44
▵ 25	▵ 26	334°39	0	97
▵ 24	▵ 25	8°19	4	38
▵ 23	▵ 24	34°32	3	75
▵ 22	▵ 23	90°53	3	12
▵ 21	▵ 22	86°52	12	45

OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS

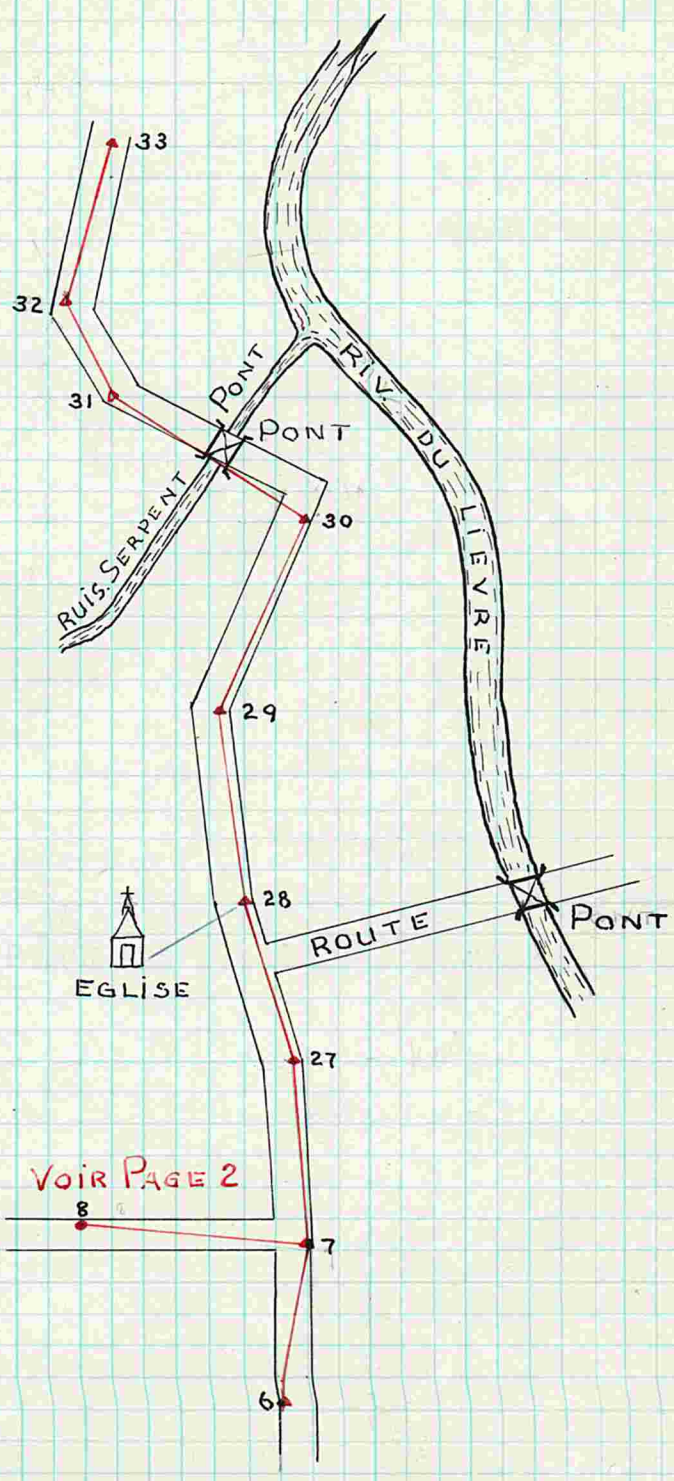


LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE NATIONALE: CANTON-WELLS

DEPUIS STATION 7-27 JUSQU'A STATION 32 (SUITE)

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles
▲ 32	▲ 33	125°33		702
▲ 31	▲ 32	91°54		437
	▲ 31	50°09		774
	PONT	50°09		603
▲ 30	PONT	50°09		413
▲ 29	▲ 30	133°50		1123
▲ 28	▲ 29	130°07		896
	▲ 28	131°32		1146
	ROUTE	131°32		1093
▲ 27	EGLISE	347°54		
▲ 7	▲ 27	143°28		894

OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS

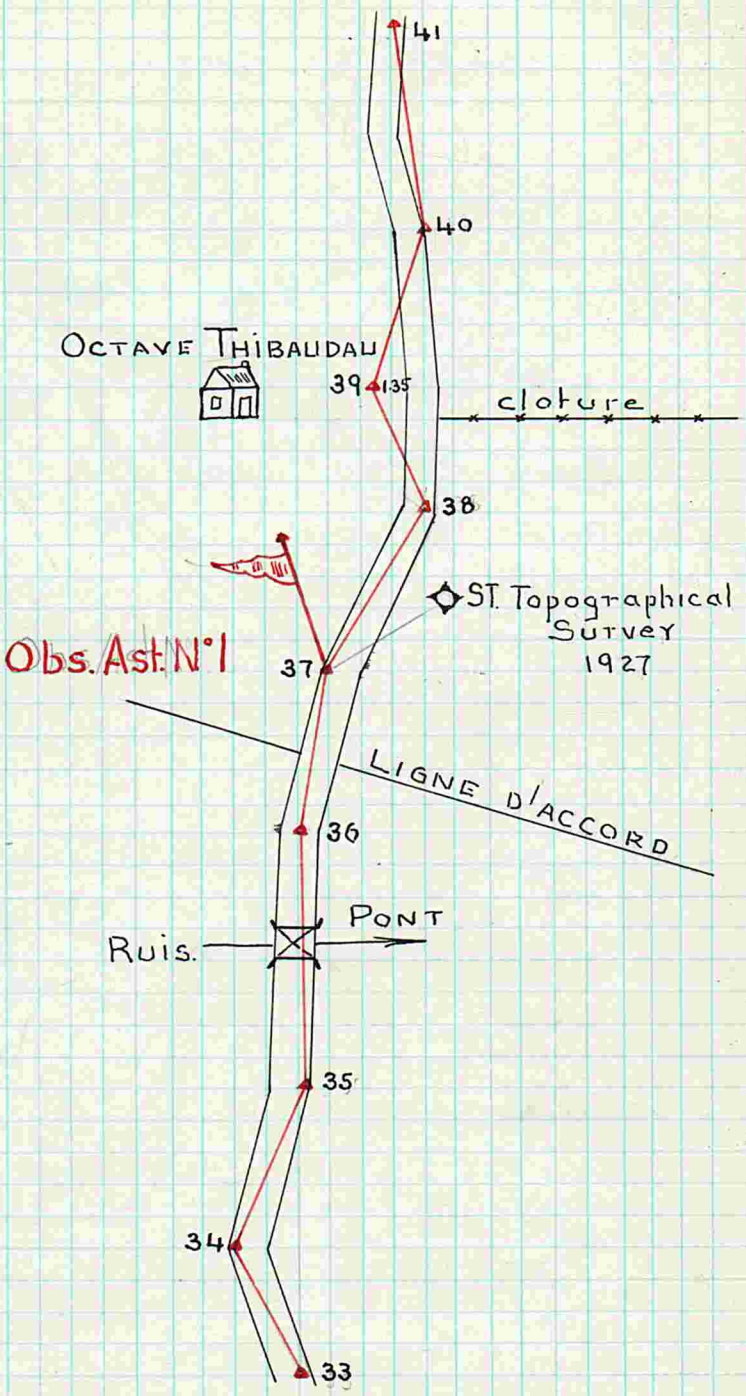


6 LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE NATIONALE : CANTON-WELLS (SUITE

DEPUIS STATION 33 JUSQU'A STATION 40

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles
△ 39	△ 40	191°12	3	77
	△ 39	159°48	2	23
△ 38	CLOTURE	159°48	0	84
	△ 38	166°43	10	55
△ 37	St.Top.S.	336°46	3	00
	△ 37	161°16	9	39
△ 36	LIGNE	161°16	6	66
	△ 36	146°41	11	62
	PONT	146°41	10	29
△ 35	PONT	146°41	9	53
△ 34	△ 35	159°44	7	84
△ 33	△ 34	119°42	6	29

OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS

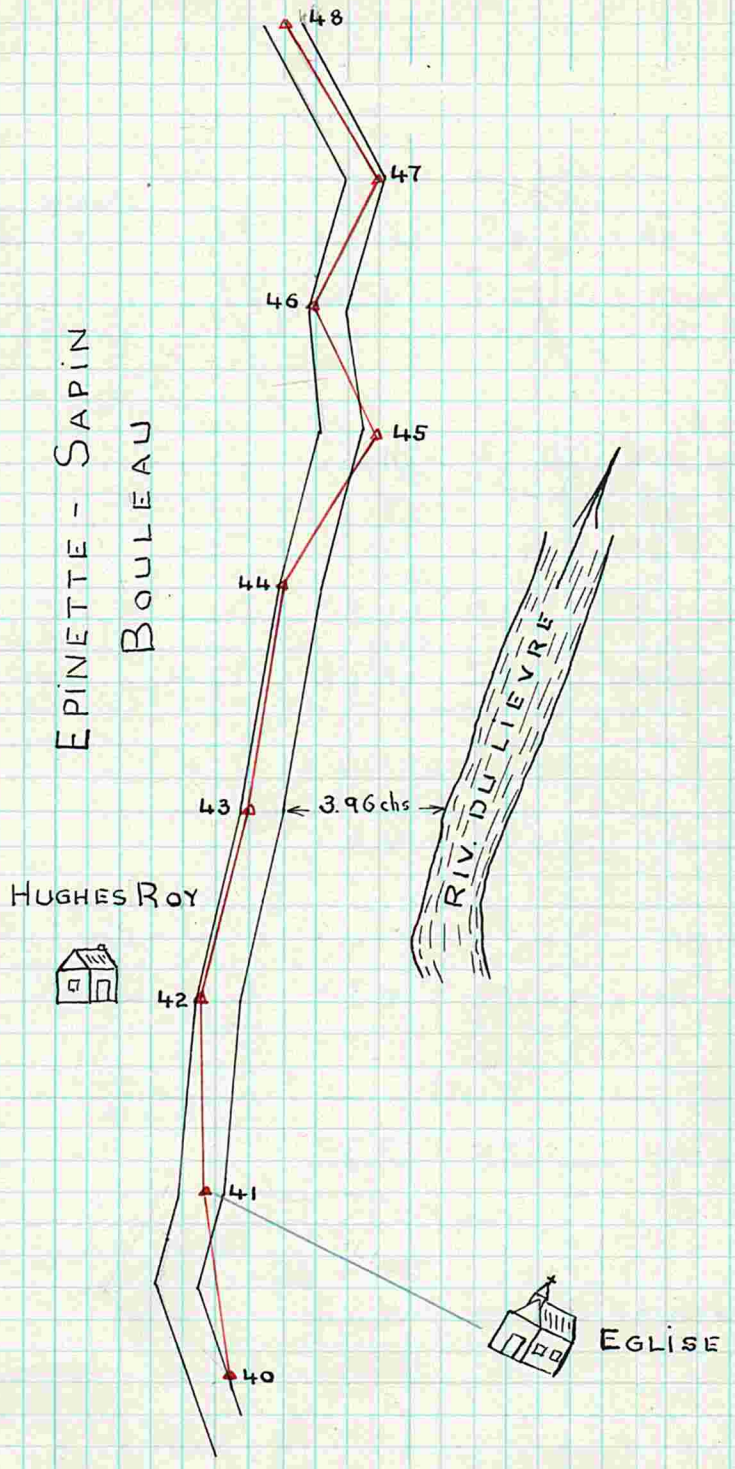


LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE NATIONALE: CANTON-WELLS

DEPUIS STATION 40 JUSQU'A STATION 47 (SUITE)

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles
△ 47	△ 48	203°03	3	50
△ 46	△ 47	246°12	5	00
△ 45	△ 46	202°26	2	11
△ 44	△ 45	254°33	5	10
△ 43	△ 44	220°56	11	91
△ 42	△ 43	235°37	8	72
	△ 42	210°56	6	51
△ 41	EGLISE	325°58		
△ 40	△ 41	209°47	10	12

OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS

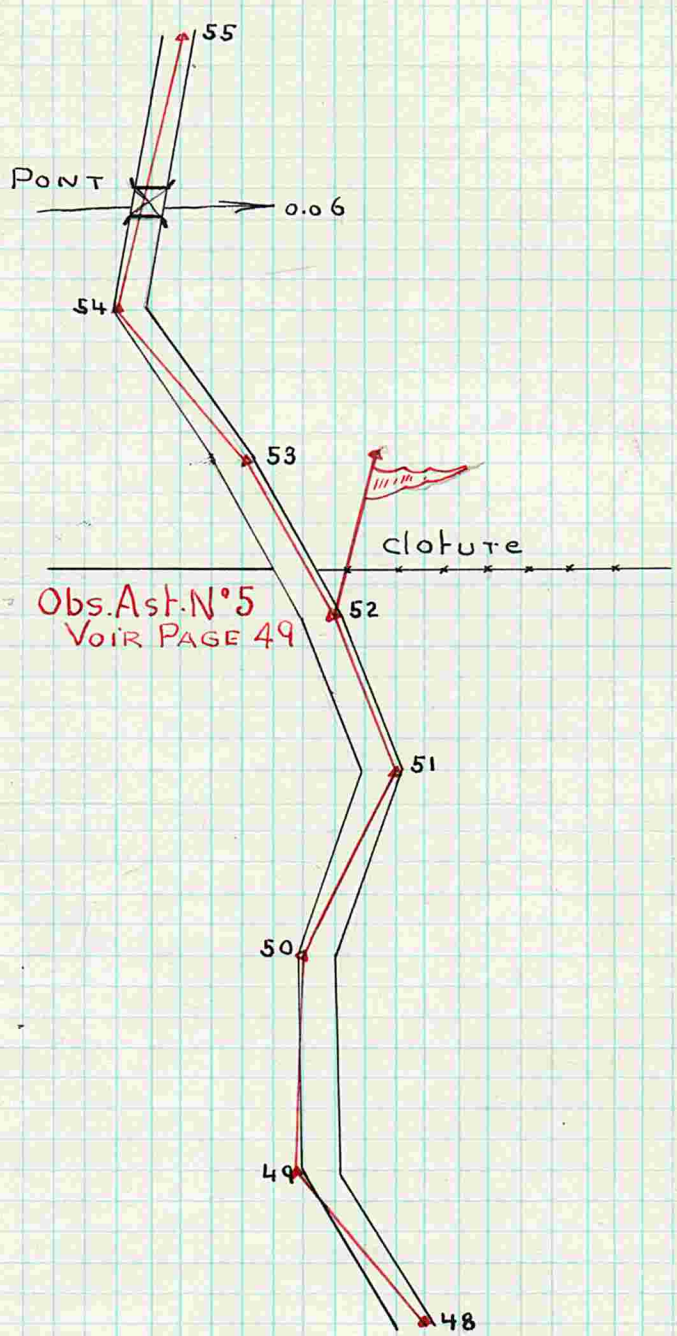


8 LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE NATIONALE: CANTON-WELLS. (SUITE)

DEPUIS STATION 48 JUSQU'A STATION 55

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles
	▲ 55	131°59	52	94
▲ 54	PONT	131°59	24	93
▲ 53	▲ 54	100°52	4	76
	▲ 53	173°07	11	57
▲ 52	CLOTURE	173°07	1	72
▲ 51	▲ 52	180°08	6	26
▲ 50	▲ 51	245°08	6	73
▲ 49	▲ 50	211°28	5	57
▲ 48	▲ 49	183°03	6	55

OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS

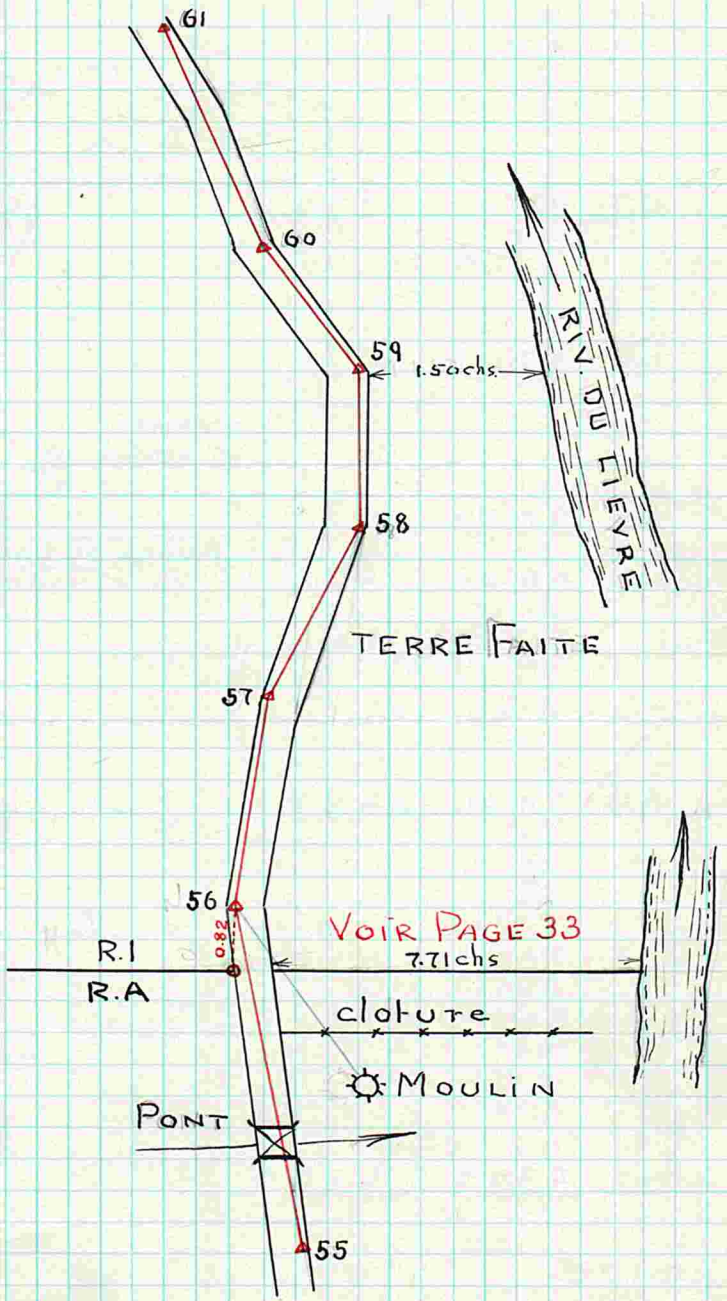


LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE NATIONALE: CANTON-WELLS (SUITE)

DEPUIS STATION 55 JUSQU'A STATION 61

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles
△ 60	△ 61	103°56		1081
△ 59	△ 60	91°48		496
△ 58	△ 59	119°35		994
△ 57	△ 58	127°45		699
	LIGNE	287°41		082
	△ 57	122°45		958
△ 56	MOULIN	276°55		
	△ 56	104°00		3072
	CLOTURE	104°00		1884
	MOULIN	104°00		1750
	PONT	104°00		1549
△ 55	PONT	104°00		1458

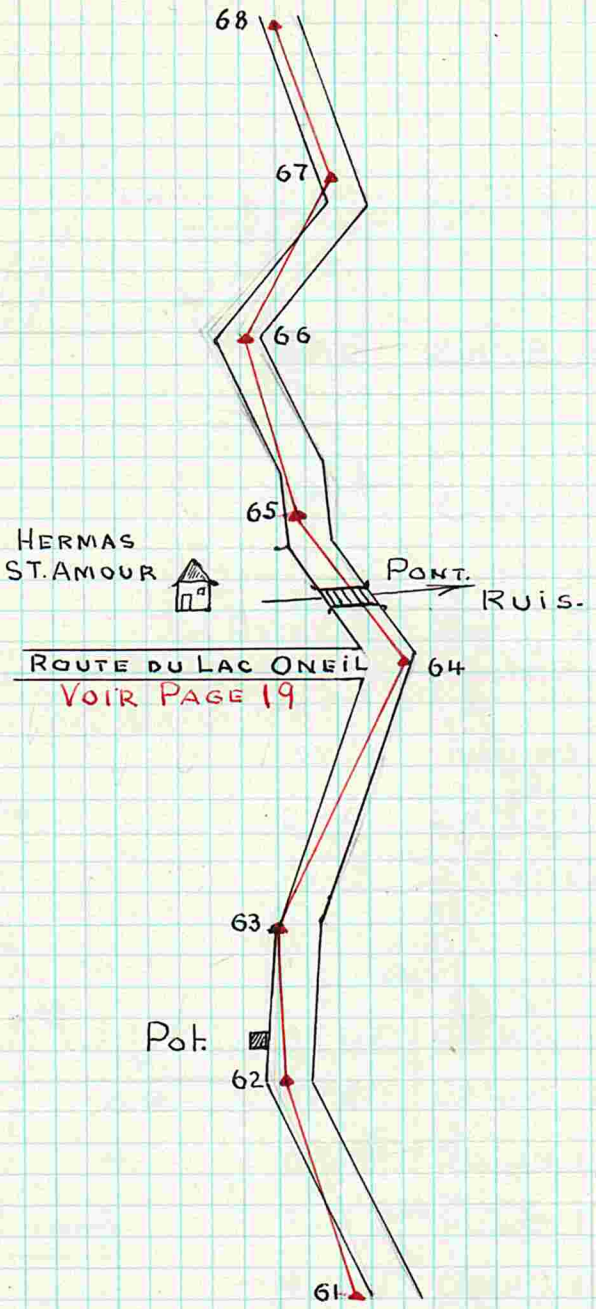
OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS



10 LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE NATIONALE CANTON-WELLS (SUITE

DEPUIS STATION 61 JUSQU'A STATION 68

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS
▲ 67	▲ 68	132°14		851	
▲ 66	▲ 67	190°25		388	
▲ 65	▲ 66	157°07		475	
	▲ 65	166°09		633	
	Ruis.	166°09		572	
▲ 64	Ruis.	166°09		498	
▲ 63	▲ 64	173°40		2497	
	▲ 63	126°01		617	
▲ 62	Pot.	126°01		171	
▲ 61	▲ 62	93°19		427	

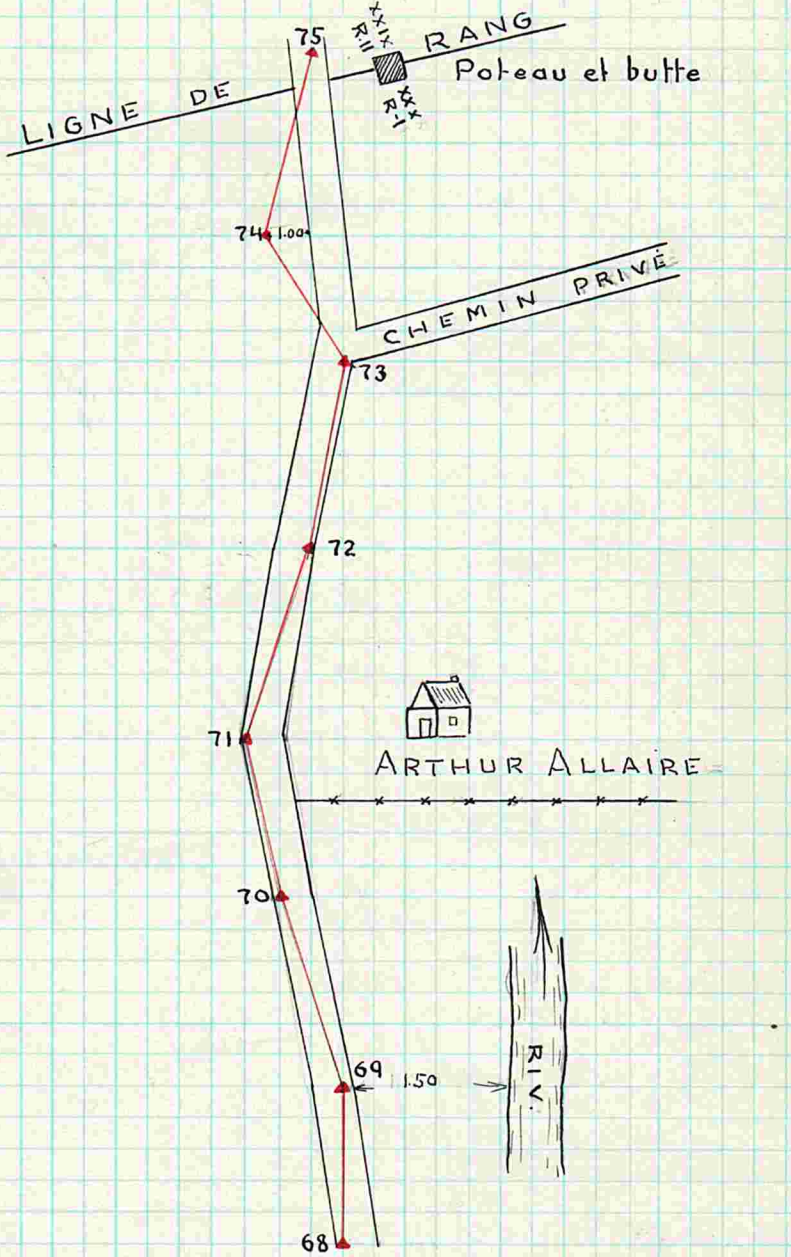


LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE NATIONALE: CANTON-WELLS.

DEPUIS STATION 68 JUSQU'A STATION 75 (SUITE)

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles
▲ 74	▲ 75	149°53	19	87
▲ 73	▲ 74	87°29	7	14
▲ 72	▲ 73	163°22	6	46
▲ 71	▲ 72	169°32	8	26
▲ 70	▲ 71	127°34	2	41
	▲ 70	127°10	4	95
▲ 69	CLOTURE		3	03
▲ 68	▲ 69	150°55	4	77

OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS

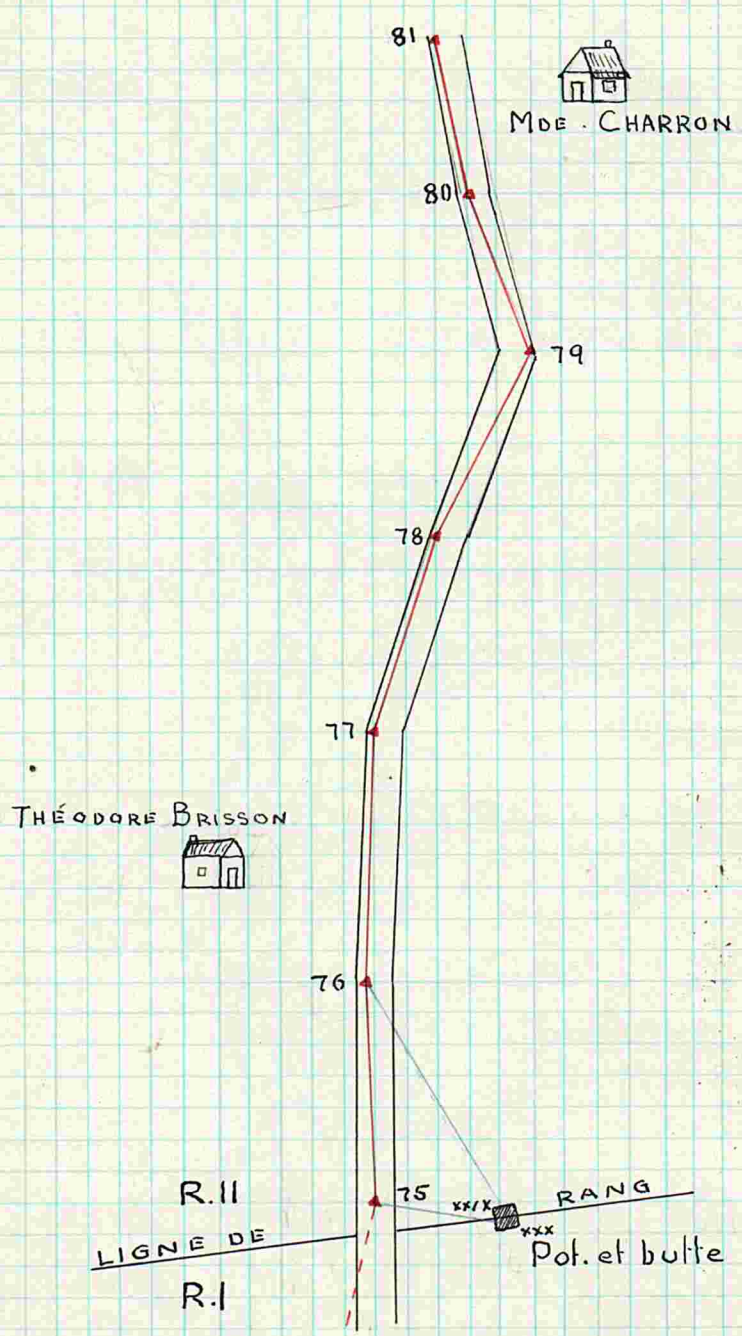


12 LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE NATIONALE : CANTON-WELLS (SUITE)

DEPUIS STATION 75 JUSQU'A STATION 81

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles
▲ 80	▲ 81	187°41	16	85
▲ 79	▲ 80	188°48	10	40
▲ 78	▲ 79	211°14	4	12
▲ 77	▲ 78	183°17	7	49
▲ 76	▲ 77	153°58	22	11
Pot. XXIX/XXX	LIGNE	355°50	8	34
	▲ 76	155°21	19	50
▲ 75	Pot. XXIX/XXX	321°00	1	93

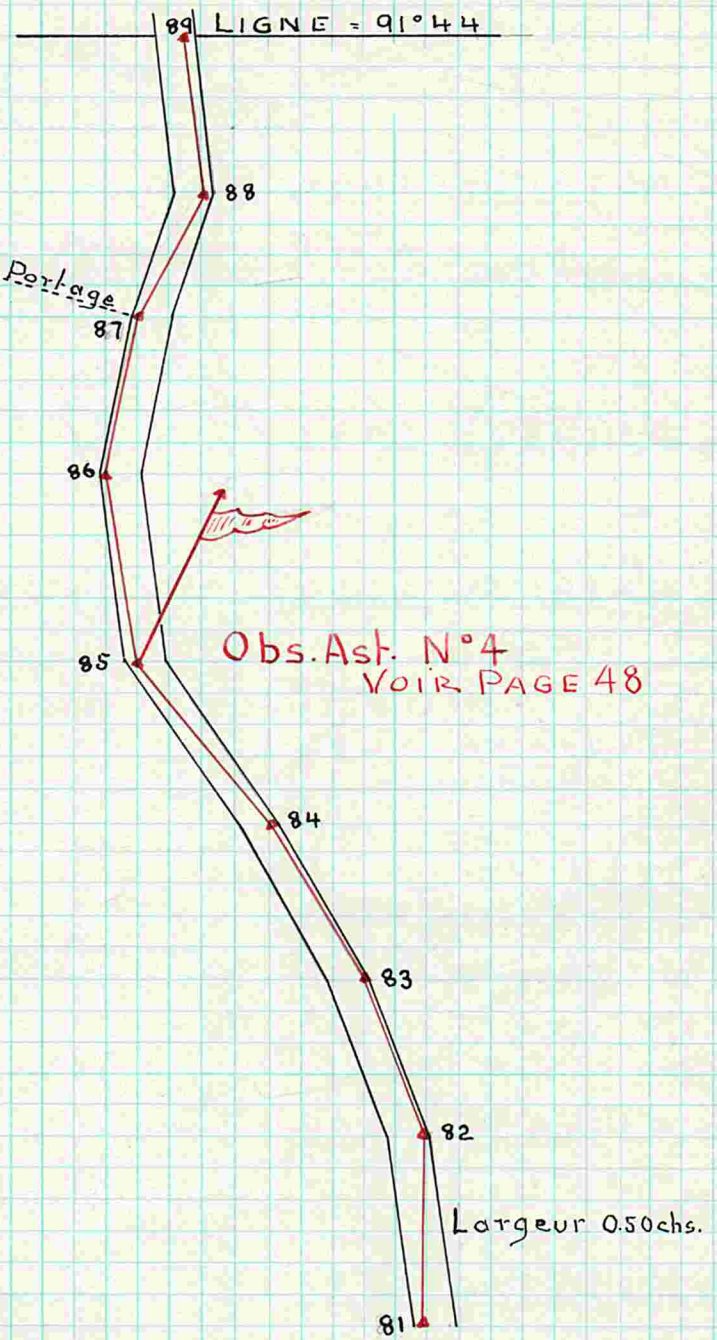
OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS



LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE NATIONALE: CANTON-WELLS

DEPUIS STATION 81 JUSQU'A STATION 89. (SUITE)

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS
△ 88	△ 89	186°18	16	32	
△ 87	△ 88	215°24	7	85	Portage
△ 86	△ 87	181°15	17	16	
△ 85	△ 86	156°43	2	58	
△ 84	△ 85	151°40	15	45	
	△ 84	176°57	17	35	
△ 83	CHEMIN	176°57	10	65	
△ 82	△ 83	189°53	17	85	
△ 81	△ 82	199°53	14	81	

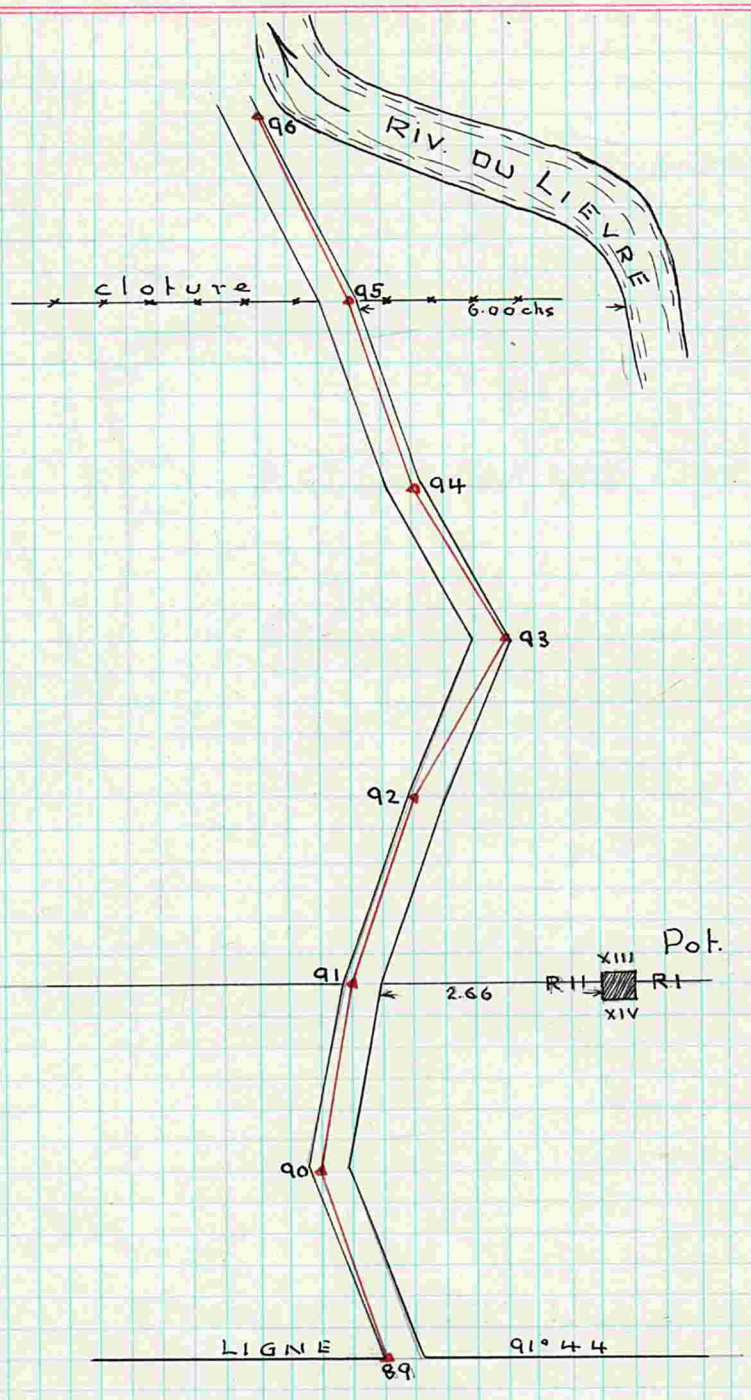


14 LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE NATIONALE: CANTON-WELLS (SUITE

DEPUIS STATION 89 JUSQU'A STATION 96

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles
	△ 96	141°26	14	66
△ 95	CLOTURE	276°00		
△ 94	△ 95	149°55	10	87
△ 93	△ 94	191°34	12	50
△ 92	△ 93	216°56	14	28
	△ 92	206°41	17	54
△ 91	Pot.	270°00	2	66
△ 90	△ 91	206°55	8	09
△ 89	△ 90	189°40	5	86

OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS

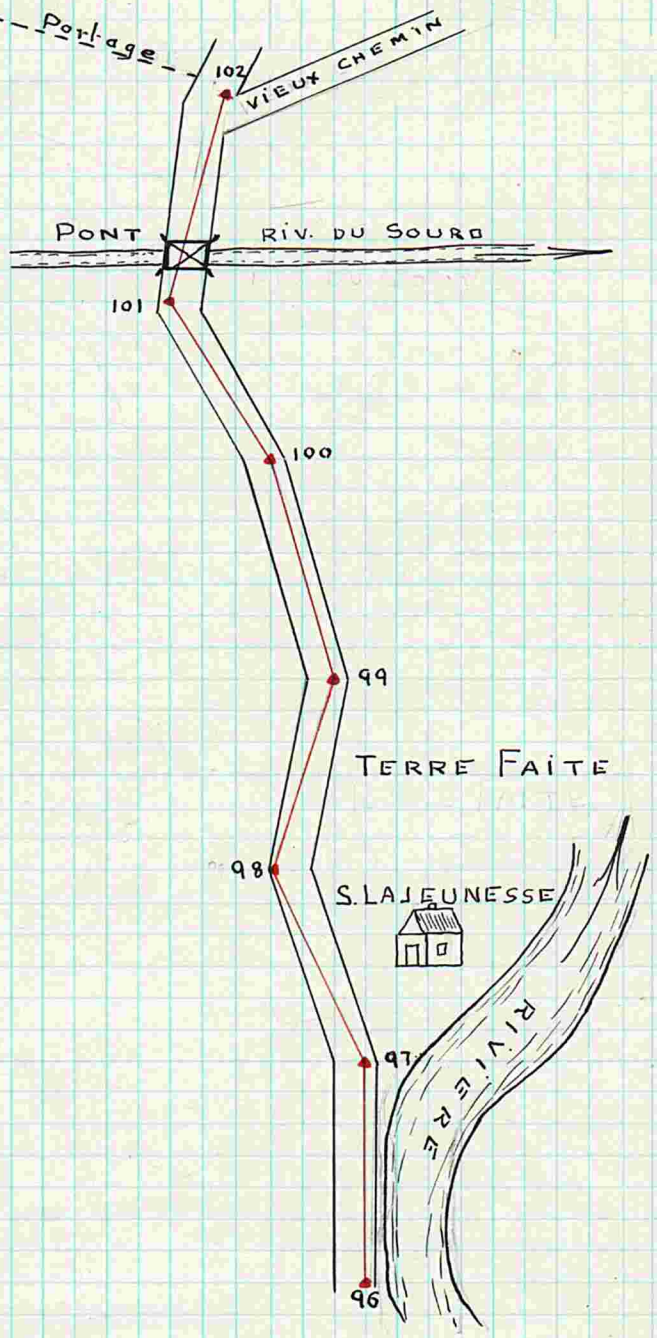


LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE NATIONALE: CANTON-WELLS.

DEPUIS STATION 96 JUSQU'A STATION 102 (SUITE)

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles
	▲102	87°45		946
	VX CHEMIN	87°45		856
	PONT	87°45		731
▲101	PONT	87°45		331
	▲101	42°48		650
▲100	MAISON			412
▲99	▲100	62°45		1425
▲98	▲99	94°03		803
	▲98	92°02		3205
▲97	MAISON			619
▲96	▲97	118°55		650

OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS

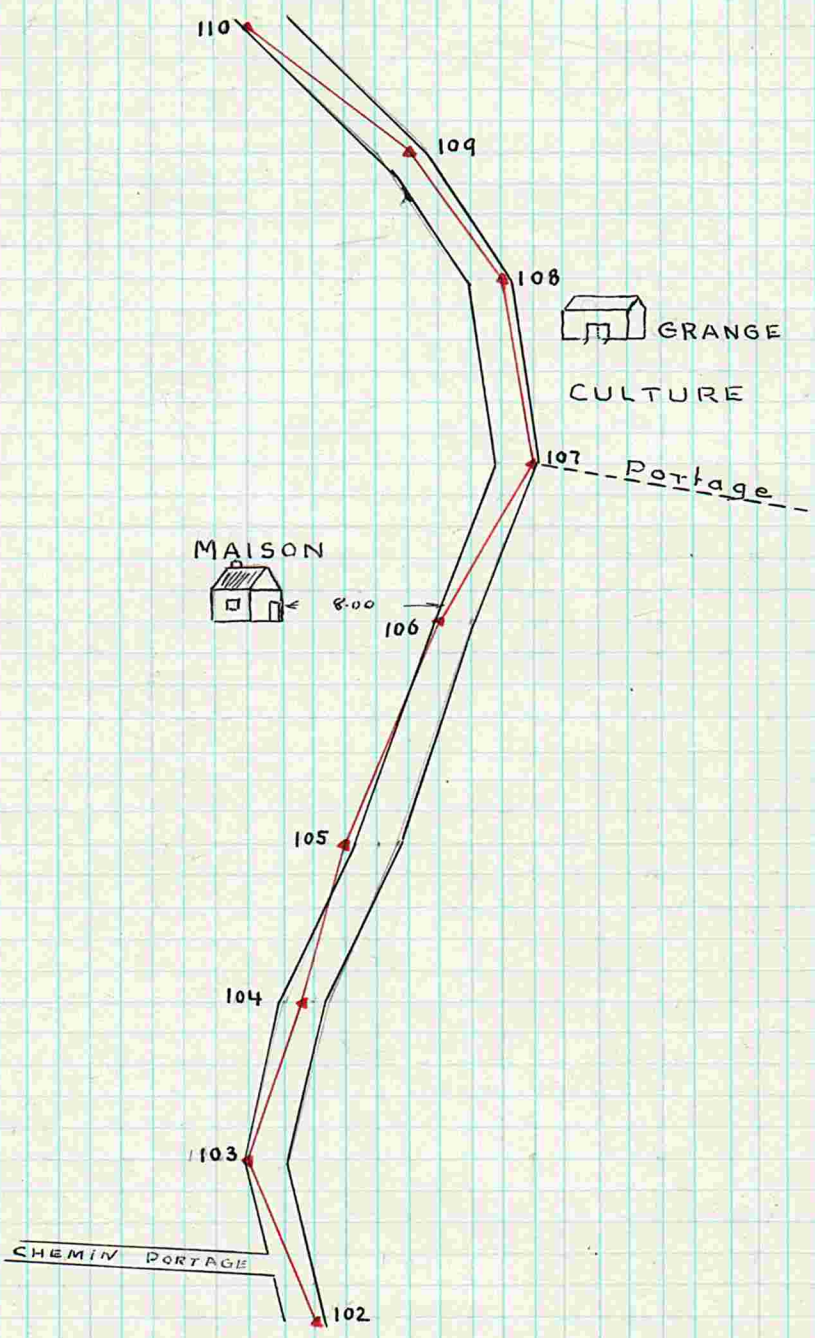


16 LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE NATIONALE: CANTON-WELLS (SUITE)

DEPUIS STATION 102 JUSQU'A STATION 110

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles
▲109	▲110	122°35	13	26
▲108	▲109	148°03	12	51
▲107	▲108	179°38	24	10
▲106	▲107	211°13	23	35
▲105	▲106	168°30	25	75
▲104	▲105	107°45	7	42
▲103	▲104	79°25	5	00
	▲103	65°35	3	33
▲102	CHEMIN		2	93

OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS

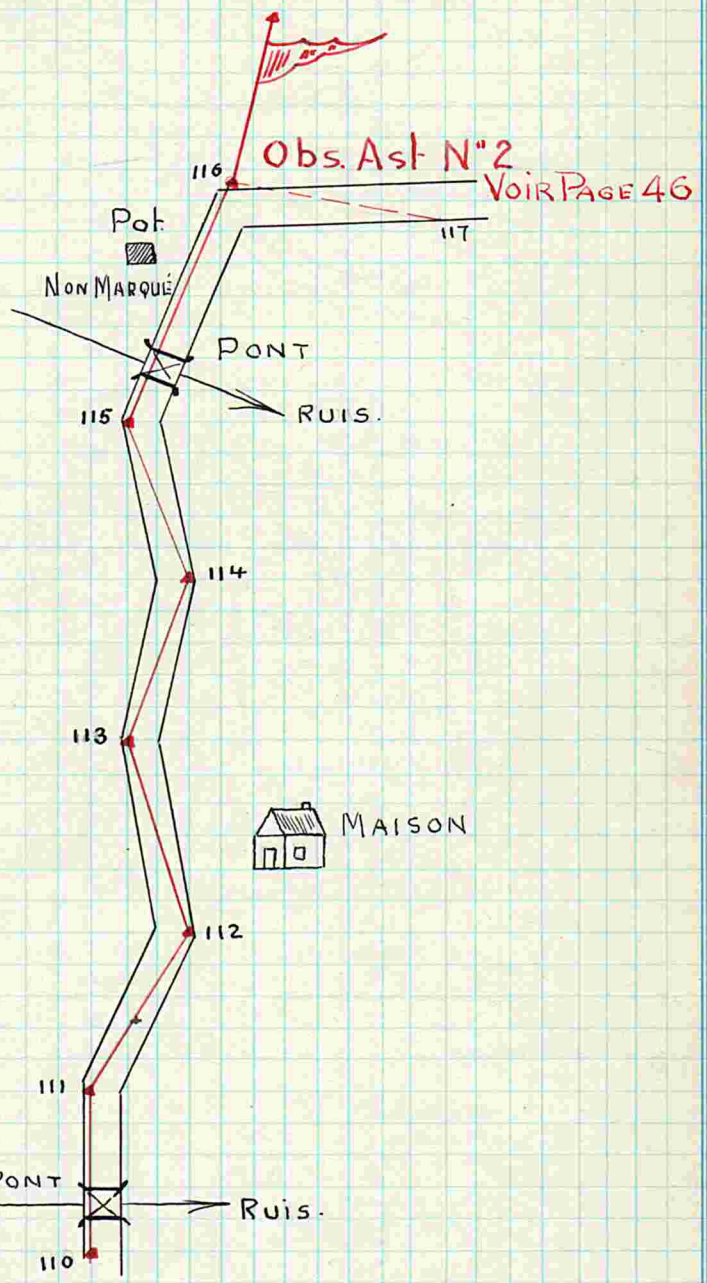


LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE NATIONALE: CANTON-WELLS

DEPUIS STATION 110 JUSQU'A STATION 116 (SUITE)

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles
	▲116	208°18		424
	POT.	208°18		236
	PONT	208°18		219
▲115	PONT	208°18		080
▲114	▲115	170°25		376
▲113	▲114	183°27		443
	▲113	170°15		796
▲112	MAISON	170°15		726
▲111	▲112	197°41		758
	▲111	145°07		349
	PONT	145°07		197
▲110	PONT	145°07		060

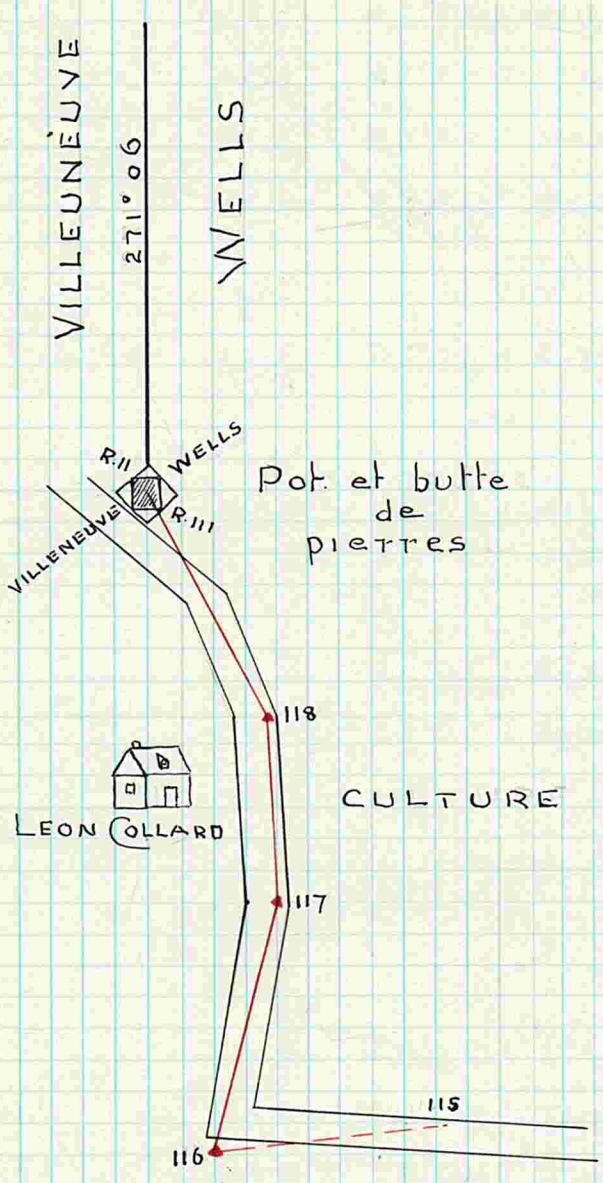
OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS



LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE NATIONALE: CANTON-WELLS (SUITE)

DEPUIS STATION 116 JUSQU'A STATION POT.

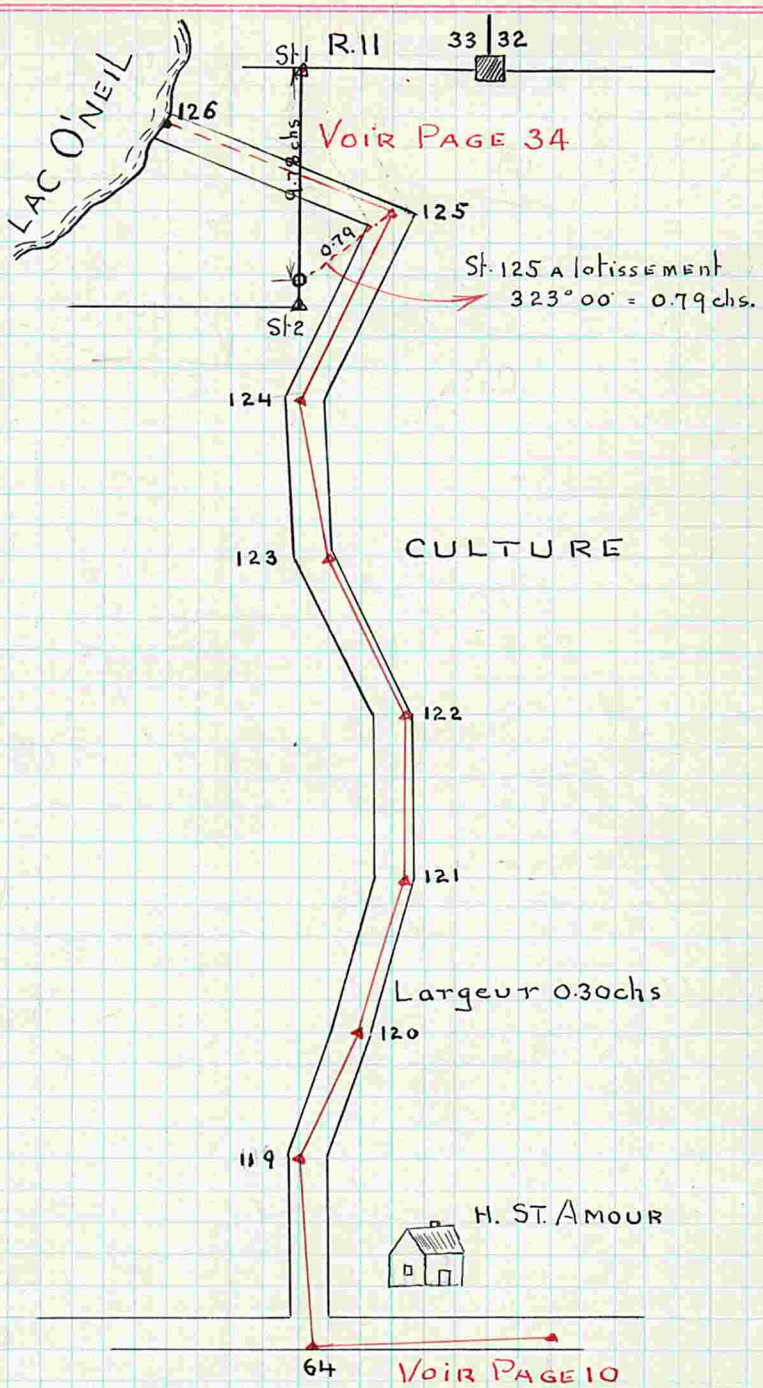
STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS
POT.	LIGNE	271°06			
▲ 118	POT. $\frac{R.111}{R.11}$	235°49	2	74	
	▲ 118	282°04	5	49	
▲ 117	MAISON			0.90	
▲ 116	▲ 117	272°17	11	15	



LEVÉ DU PLAN DE LA ROUTE DU LAC O'NEIL.
DEPUIS LA ROUTE NATIONALE JUSQU'AU LAC O'NEIL

STATIONS DE	STATIONS A	Azimut ou Course Astro	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles
▲ 125	▲ 126	35°59	5	05
▲ 124	▲ 125	143°38	11	17
▲ 123	▲ 124	99°05	5	01
▲ 122	▲ 123	91°09	3	36
▲ 121	▲ 122	113°41	2	88
▲ 120	▲ 121	188°16	2	64
▲ 119	▲ 120	108°58	3	14
▲ 64	▲ 119	80°03	6	64
▲ 64	▲ 65	166°09	6	33

OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS



20 LEVÉ DU PLAN D

DEPUIS JUSQU'A

STATIONS		Azimut ou Course Astro	DISTANCE		OBSERVATIONS GÉNÉRALES ET CROQUIS
DE	A		Chaines	Mailles	

CANTON COMTÉ

LIGNE:

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.

LEVÉ DU FRONT DU RANG -A-

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: FRONT DU RANG A (LIGNE DE RANGS A/1)

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.
10.07			
15° x 2.62 x 8.93		1900	montée
		1602	Fin de montée
		1478	montée
5° x 3.00 = 1.14		1301	
		1109	SERPENT
RUISSEAU		946	
			23 22 21 CHEMIN → Voir page 4
187°45'		705	
			24
CHEMIN 25			
26			
CANTON			DE WELLS
			WELLS LIV Vieux poteau
---S1		000	R.A — Poteau de cedre ---
McGILL			Borne de fer
CULTURE			Butte de pierres
CANTON			DE Mc GILL

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: FRONT DU RANGA (SUITE)

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles		OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.
CÈDRE - EPINETTE BOULEAU - SAPIN		1288	LI R-A LII	Vieux poteau Alig. Pl. Poteau cèdre
SAVANE St 3		1181		
		996		Fin descente
7° x 5.00 = 3.75		500		Descente
		407		Descente
MERISIER BOULEAU PRUCHE		322		ROCHER
		000		
Obs. Ast. N° 5 MERISIER St 2 SAPIN		2342	Voir page 49 LII R-A LIII	Vieux poteau Alig. Pl. Poteau épinette
TERRE JAUNE		2152		Fin montée

180° 43'

175° 04'

187° 45'

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: FRONT DU RANG A (SUITE)

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.
EPINETTE - SAPIN			
CÈDRE			
	13	00	XLIX R.A L — Vieux poteau Alig. Pl. / Poteau cèdre
SAVANE			
180°41			
	5	00	Sommet
FIN SAVANE ST 4	1	68	Montée 2°
	13	00	L R.A LI — Poteau cèdre Alig. Pl.
SAVANE			
180°43			
CEDRE - EPINETTE			
BOULEAU - SAPIN	0	00	LI R.A LII — Vieux poteau Alig. Pl. / Poteau cèdre

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: FRONT DU RANG A (SUITE)

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.
LAC DE VASE			
	0	14	Hub
SAPIN - CÈDRE EPINETTE	12	96	XLVIII R-A XLIX Poteau cèdre Alig. P.
SAVANE 7.54	10	00	Fin descente
10° x 3.71 = 5.64 Bois brulè d'une dizaine d'années	6	27	Descente
	4	98	Sommet
5° x 5.00 = 1.90		175	Montèe
EPINETTE - SAPIN CÈDRE	0	00	XLIX R-A L Poteau cèdre Alig. P.

80° 41'

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: FRONT DU RANG A (SUITE)

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.
			2824 Hub
B 2790 Hub			
			$a = \frac{b}{tg\ B} = \frac{11.065}{tg\ 21°44'}$
			log. 11.065 = 1.043951
			− log tg. 21°44' = T. 600562
			log A = 1.443389
			A = 27.76 chs.
Hub 11.065			014 Hub
A 90°41 b C			
SAPIN-CÈDRE	0	00	XLVIII R.A XLIX Poteau cedre Alig. P.

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: FRONT DU RANG A (SUITE)

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.
	30	43	270°41 / 22.70
0.49	29	94	270°41 / 4.60
180°41 / 0.92			
270°41 / 2.79	29	02	
0.78			
28.24 270°41 / 7.30	28	24	
			Pot. cèdre
27.90	25	92	XLVI R.A XLVII 90°41 / 13.21
			0.29
			0°41' 4.57
			9.63
	16	39	90°41 / 4.99
			3.43
	12	96	XLVII R.A. 1.52 XLVIII Pot. cèdre.

FRONT DU RANG A 180°41

LAC DE VASE

ROUTE NATIONALE

Topographical Survey

N-D. DU LAUS

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: FRONT DU RANG A. (SUITE)

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.
CEDRE - EPINETTE SAPIN - BOULEAU	38	88	XLV R.A. Poteau de cedre Alig Pl. XLVI Borne de fer Bulte de pierres
FLANC EST DE MONTAGNE SOL ROCAILLEUX	36	41	Montée Ravin
	32	41	Descente
49.06	32	21	Fin montée
19° x 2.35 = 12.81			Montée
29° x 2.10 x 36.25	28	24	Montée
	27	90	Hub
LAC DE			VASE

180° 41'

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: FRONT DU RANG A (SUITE)

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.
BOULEAU - CEDRE SAPIN - EPINETTE		1296	XLIV R.A. Poteau cedre Alig. Pl. XLV Butte de pierres
71.65			
29° x 1.64 = 20.50		1202	Cap (100 pieds de haut.)
35° x 1.60 = 28.96		1071	Descente
TERRAIN ACCIDENTÉ		978	Fin montée
		878	Ravin
10° x 3.67 = 5.57		616	Montée
		500	Montée
29° x 1.33 = 16.62			
		000	XLV R.A. Alig. Pl. XLVI

FLANC EST DE MONTAGNE
SOL ROCHEUX.
180° 41'

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: FRONT DU RANG A (SUITE)

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.
15.67			
10° x 5.00 - 7.60		742	Descente
7° x 3.11 - 2.43		434	Montée
14° x 1.03 - 306		334	Fin descente
10° x 1.70 - 2.58		166	Descente
PEUPLIER - PIN BOULEAU		1296 XLIII XLIV	R.A Poteau cèdre Alig. P. Butte de pierres
TERRAIN ROCHEUX		896	Sommet
			Ravin
		396	Cap
8° x 4.06 - 3.88		171	Cap. (30 pieds de Haut)
		000 XLIV XLIV	R.A Alig. P.

180° 41'

180° 41'

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: FRONT DU RANG A. (SUITE)

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.
CEDRE - BOULEAU EPINETTE - SAPIN TERRE JAUNE		1296	XLI R.A XLII Poteau cèdre Alig. Pl.
SAVANE		998	Fin descente
8° x 2.35 = 2.28		765	Descente
SAPIN - PEUPLIER PIN		1296	XLII R.A XLIII Poteau cedre Alig Pl. Borne de pierres
SOL ROCAILLEUX TERRAIN ACCIDENTÉ		1235	Fin descente

1800 1408

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: FRONT DU RANG A (SUITE)

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.
PIN EPINETTE		1296	V R.A. XLVI — Vieux poteau. Pot cèdre Alig. Pl. Butte de pierres
			181°5'5"
	St 9	952	
			181°48'
	St 8	852	
			181°52'
ROCHER	St 7	814	
			162°50'
	St 6	776	
		500	Montée
			180°52'
	St 5	494	
SAVANE		000	XLI R.A. XLII — Poteau cèdre Alig. Pl.
			180°41'

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: FRONT DU RANG A (SUITE)

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.
CEDRE - EPINETTE SAPIN	1296	XXXVIII R.A XXXIX	Poteau cèdre Alig. Pl.
SAVANE			
CÈDRE - EPINETTE SAPIN	1296	XXXIX R.A. XL	Poteau cèdre Alig. Pl.
SAVANE	489		SAVANE
	140		Cap
12° x 5.00 = 10.95			Descente
	000	+L R.A +L1	Alig. Pl.

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: FRONT DU RANG A (SUITE ET FIN)

COURSE ASTRONOMIQUE

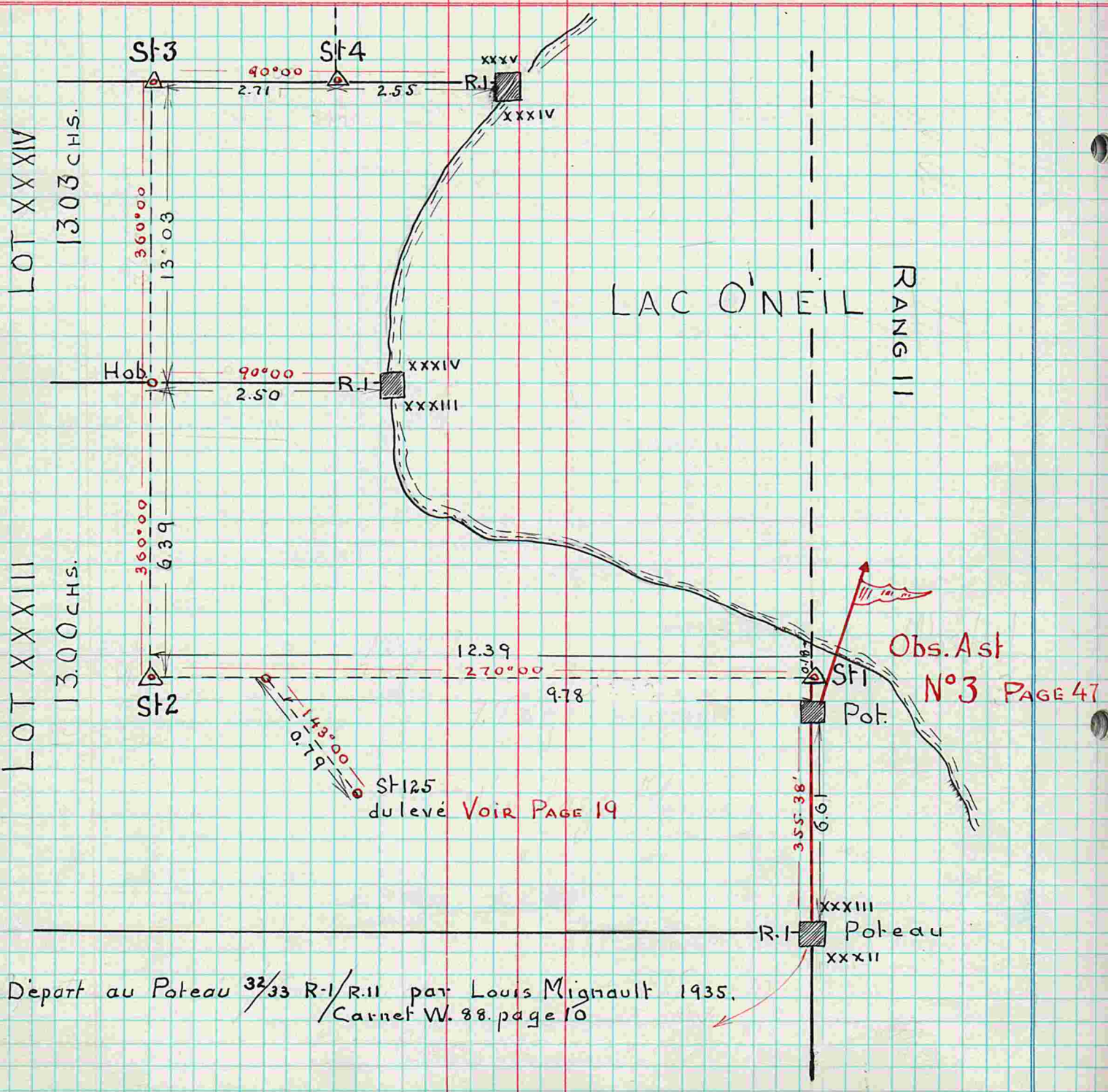
OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.
RIVIÈRE		824	DU LIEVRE
ROUTE 56		053	NATIONALE 55 — N-D. DU LAUS
0.82			
VOIR PAGE 9			
			XXXVI 4.1
	1296		R.A — Poteau cèdre, Borne de fer, Butte de pierres
TERRE EN CULTURE			XXXVIII
		190	TERRE EN CULTURE
181°55'			
CÈDRE - SAPIN, EPINETTE, MERISIER			XXXVII
	1296		R.A — Poteau cèdre Alig P.
			XXXVIII
			XXXVIII
SAVANE	000		R.A — Poteau cèdre Alig P.
			XXXIX

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: CHEMINEMENT (LOTS 32 A 34) DU RANG II

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.



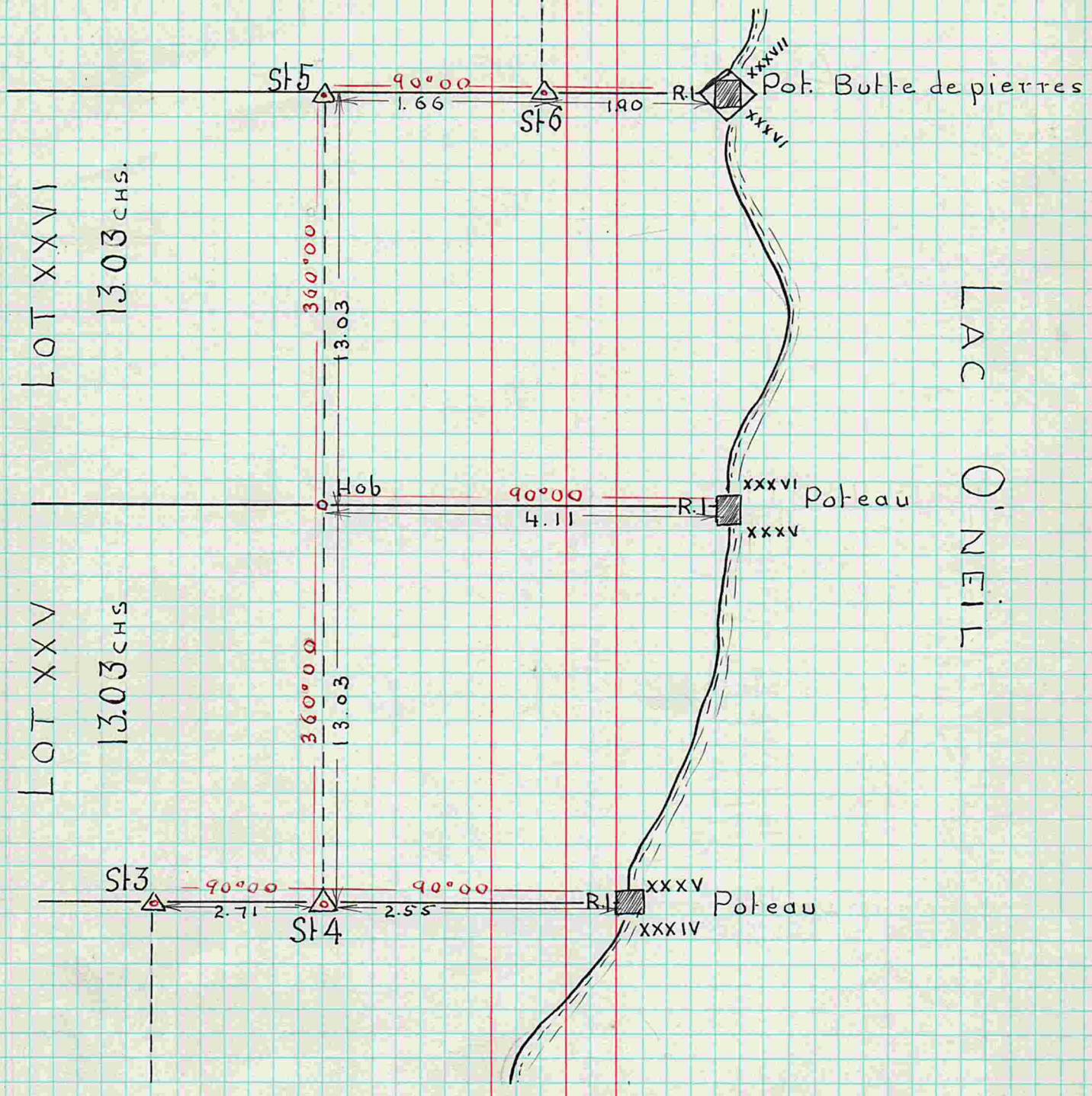
Départ au Poteau 32/33 R-I/R.II par Louis Mignault 1935.
/Carnet W. 88. page 10

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: CHEMINEMENT (Lots 34 A 36) RANG 1

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.



CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: CHEMINEMENT (LOTS 36 A 38) RANG I

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.
			Butte en pierres
St 7			90°00
			3.44
			St 8
			90°00
			4.01
			R.I
			Pot.
			XXXIX
			XXXVIII
LOT XXXVIII			
13.03 CHS.			
0°00			
13.03			
H 6b			90°00
			4.29
			R.I
			XXXVIII
			Pot. et butte en pierres
			XXXVII
LOT XXXVII			
13.03 CHS.			
0°00'			
13.03			
			LAC O'NEIL
			90°00
			XXXVII
St 5			1.66
St 6			1.90
			R.I
			Pot. et butte en pierres
			XXXVI

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: CHEMINEMENT (LOTS 38 A 40)

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	DISTANCE Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.
			St 13 90°00 2.36 St 14
			0°00 1.88
			0°20
LOT XL 13.10			St 11 Hob 90°00 0.77 1.45 St 12
			0°00 2.26
			Hob
			7.06
			St 9 90°00 0.70 2.23 R.I XL
			XXXIX
			St 10
			LAC O'NEIL
LOT XXXIX 13.03			0°00 13.03
			XXXIX Poteau Butte en pierres
			90°00 R.I
			3.44 4.01 XXXVIII
			St 7 St 8

CANTON DE WELLS COMTÉ DE PAPINEAU

LIGNE: CHEMINEMENT (LOT 40 [SUITE])

COURSE ASTRONOMIQUE

OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.	DISTANCE Chaines	Mailles	OBSERVATIONS GÉNÉRALES SOL, BOIS, Etc.



TABLEAU DES CALCULS
DE COORDONNÉES RECTANGULAIRES (LATITUDES ET DEPARTURES)

Levé du Plan Du levé de la Route Nationale

Depuis ..... **Jusqu'à** .....

Stations DE	Stations A	Azimut Astronomique	Distance Chaînes	Distance Mailles	Course Astronomique	Ordonnées NORD	(Latitudes) SUD	Abscisses EST	(Departures) OUEST
1	2	132°02	1	652	S 47°58 E		11.06	12.27	
2	3	126°34		667	S 53°26 E		3.98	5.36	
3	4	134°57	2	067	S 45°03 E		14.60	14.63	
4	5	108°52		334	S 71°08 E		1.08	3.16	
5	6	141°17	1	325	S 38°43 E		10.34	8.29	
6	7	149°28		877	S 30°32 E		7.55	4.45	
							48.61	48.16	
7	27	143°28		894	S 36°32 E		7.18	5.32	
27	28	131°32	1	146	S 48°28 E		7.60	8.58	
28	29	130°07		896	S 49°53 E		5.77	6.85	
29	30	133°50	1	123	S 46°10 E		7.78	8.10	
30	31	50°09		774	N — E	496		5.94	
31	32	91°54		437	S 88°06 E		0.14	4.37	
32	33	125°33		702	S 54°27 E		4.08	5.71	
33	34	119°42		629	S 60°18 E		3.12	5.47	
34	35	159°44		784	S 20°16 E		7.35	2.71	
35	36	146°41	1	162	S 33°19 E		9.71	6.38	
36	37	161°16		939	S 18°44 E		8.90	3.02	
37	38	166°43	1	055	S 13°17 E		10.27	2.42	
						496	71.90	64.87	

TABLEAU DES CALCULS
DE COORDONNÉES RECTANGULAIRES (LATITUDES ET DEPARTURES)

40

Levé du Plan D.

Depuis ..... Jusqu'à .....

Stations DE	Stations A	Azimut Astronomique	Distance Chaînes	Distance Mailles	Course Astronomique	Ordonnées NORD	(Latitudes) SUD	Abscisses EST	(Departures) OUEST
38	39	159°48	2	23	S 20°12 E		2.09	0.77	
39	40	191°12	3	77	S 11°12 O		3.70		0.73
40	41	209°47	10	12	S 29°47 O		8.78		5.03
41	42	210°56	6	57	S 30°56 O		5.58		3.34
42	43	235°37	8	72	S 55°37 O		4.92		7.20
43	44	220°56	11	91	S 40°56 O		9.00		7.80
44	45	254°33	5	10	S 74°33 O		1.36		4.92
45	46	202°26	2	11	S 22°26 O		1.95		0.80
46	47	246°12	5	00	S 66°12 O		2.01		4.57
47	48	203°03	3	50	S 23°03 O		3.22		1.37
48	49	183°03	6	55	S 3°03 O		6.54		0.35
49	50	211°28	5	57	S 31°28 O		4.75		2.91
50	51	245°08	6	73	S 65°08 O		2.83		6.11
51	52	180°08	6	26	S 0°08 O		6.26		0.02
52	53	173°07	11	57	S 6°53 E		11.49	1.39	
53	54	100°52	4	76	S 79°08 E		0.90	4.67	
54	55	131°59	52	94	S 48°01 E		35.41	39.35	
55	56	104°00	30	72	S 76°00 E		7.43	29.81	
56	57	122°45	9	58	S 57°15 E		5.18	8.06	
57	58	127°45	6	99	S 52°15 E		4.28	5.53	
							127.68	89.58	45.15

TABLEAU DES CALCULS
DE COORDONNÉES RECTANGULAIRES (LATITUDES ET DEPARTURES)

Levé du Plan Du levé de la Route Nationale

Depuis ..... Jusqu'à .....

Stations DE	Stations A	Azimut Astronomique	Distance Chaînes	Distance Mailles	Course Astronomique	Ordonnées NORD	(Latitudes) SUD	Abscisses EST	(Departures) OUEST
58	59	119°35'	9	94	S 60°25' E		491	8.64	
59	60	91°48	4	96	S 88°12 E		0.15	4.96	
60	61	103°56	10	81	S 76°04 E		2 60	10.49	
61	62	93°19	4	27	S 86°41 E		0.25	4.26	
62	63	126°01	6	17	S 53°59 E		3.63	4.99	
63	64	173°40	24	97	S 6°20 E	36 36	2482	2.75	36.09
64	65	166°09	6	33	S 13°51 E		6 15	1.51	
65	66	157°07	4	75	S 22°53 E		4 38	1.85	
66	67	190°25'	3	88	S 10°25 O		3.82		0 70
67	68	132°14	8	51	S 47°46 E		5.71	6.29	
68	69	150°55'	4	77	S 29°05' E		4 17	2 32	
69	70	127°10	4	95	S 52°50 E		2.98	3.94	
70	71	127°34	2	41	S 52°26 E		1.47	1.90	
71	72	169°32	8	26	S 10°28 E		8.12	1.50	
72	73	163°22	6	46	S 16°38 E		6.19	1.85	
74	74	87°29	7	14	N — E	0.31		7.13	
74	75	149°53	19	87	S 30°07 E		17.19	9.97	
75	Pot.	321°00	1	93	N 39°00 O	1.50			1.21
						1.81	96.54	74.35	1.91

TABLEAU DES CALCULS
DE COORDONNÉES RECTANGULAIRES (LATITUDES ET DEPARTURES)

Levé du Plan D.

Depuis ..... Jusqu'à .....

Stations DE	Stations A	Azimut Astronomique	Distance Chaînes	Distance Mailles	Course Astronomique	Ordonnées NORD	(Latitudes) SUD	Abscisses EST	(Departures) OUEST
7	8	58°53	9	91	N — E	5.12		8.47	
8	9	54°12	6	48	N — E	3.79		5.25	
9	10	22°06	3	68	N — E	3.41		1.38	
10	11	346°36	5	30	N 13°24 O	5.15			1.23
11	12	6°37	5	13	N — E	5.09		0.59	
12	13	33°36	7	78	N — E	6.48		4.31	
13	14	73°09	5	87	N — E	1.56		5.14	
14	15	88°48	11	93	N — E	0.25		11.93	
15	16	61°19	2	76	N — E	1.32		2.42	
16	17	39°50	4	84	N — E	3.72		3.10	
17	18	90°21	20	54	S 89°39 E		0.12	20.54	
18	19	53°43	2	39	N — E	1.42		1.94	
19	20	100°40	8	65	S 79°20 E		1.60	8.50	
20	21	89°14	11	42	N — E	0.15		11.42	
21	22	86°52	12	45	N — E	0.68		12.43	
22	23	90°53	3	12	S 89°07 E		0.05	3.11	
23	24	34°32	3	75	N — E	3.09		2.13	
24	25	8°19	4	38	N — E	4.33		0.63	
25	26	334°39	0	97	N 25°31 O	0.87			0.42
26	Pot.	11°54	1	44	N — E	1.41		0.30	
						47.84	1.77	103.59	1.65
						46.07		101.94	

TABLEAU DES CALCULS
DE COORDONNÉES RECTANGULAIRES (LATITUDES ET DEPARTURES)

Levé du Plan Du levé de la Route Nationale

Depuis ..... Jusqu'à .....

Stations DE	Stations A	Azimut Astronomique	Distance Chaînes	Distance Mailles	Course Astronomique	Ordonnées NORD	(Latitudes) SUD	Abscisses EST	(Departures) OUEST
64	119	80.03	6	64	N —— E	1.15		6 54	
119	120	108°58	3	14	S 71°02 E		1.02	2.97	
120	121	188°16	2	64	S 8°16 O		2.61		0.38
121	122	113°41	2	88	S 66°19 E		1.16	2 64	
122	123	91°09	3	36	S 88°51 E		0.07	3 36	
123	124	99°05'	5	01	S 80°55 E		0.79	4.94	
124	125	143°30	11	17	S 36°22 E		8.99	6.63	
125	126	35°59	5	05	N —— E	4.09		2.97	
						5.24	14.64	30.05	0.38

1	7	48.61	48.16
1	38	115.55	113.03
1	58	243.23	157.46
1	64	279.59	193.55
1	75 Pol.	337.96	229.90
7	Pol.	46.07	101.94

TABLEAU DES CALCULS

DE COORDONNÉES RECTANGULAIRES (LATITUDES ET DEPARTURES)

Levé du Plan D.....

Depuis ..... Jusqu'à .....

Stations		Azimut	Distance		Course	Ordonnées	(Latitudes)	Abscisses	(Departures)
DE	A	Astronomique	Chaînes	Mailles	Astronomique	NORD	SUD	EST	OUEST

OBSERVATION DU SOLEIL (AZIMUT)

(D'APRES LE TEMPS MOYEN)

DATE 17 juillet 1936 LIEU St 37 levé du chemin canton Wells N° 1

VOIR PAGE 6

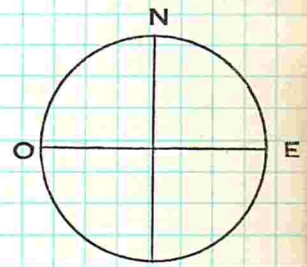
LATITUDE 46°06' LONGITUDE 75°15' Formule Employée : COS ½ A = $\sqrt{\frac{\cos S \cos (S - P)}{\cos h \cos L}}$

LUNETTE	HAUTEUR	Azimut lu du Soleil	Heure (0 à 24) Méridien (69½ ou 75°)	Azimut lu du Repère conventionnel	Course Magn. Repère
Directe	41°00'	271°46'	15 h. 39 m.	174°42	174°42'
Renversée	40°10'	271°26'	15 h. 41 m.		
Somme	81°10'	542°72'	31 h. 20 m.		
Moyenne	40°35'	271°36'	15 h. 40 m.		

Temps moyen de l'observation = 15 h. 40 m.
Réduction à Greenwich + (4 ou 5) + 5 h. 00 m.
Heure à Greenwich = 20 h. 40 m.

Déclinaison du Soleil à 0 Heures 0 Minutes de Greenwich, le 17 = N. 21°16.6'
Variation pour 20 Heures 40 Minutes = + − 8.6'
Déclinaison à 20 Heures 40 Minutes le 17 = N. 21°08'
Distance Polaire = 90° +/− = 21°08' = 68°52'

Hauteur observée = 40°35'
Réfraction − 01'
Parallaxe +
Hauteur vraie = 40°34' = h
Latitude = 46°06' = L
Distance Polaire = 68°52' = P
2 S, somme = 155°32'
S, ½ somme = 77°46'
S.—P. = 8°54'
L = 46°06'
h = 40°34'



Log. Cos. = $\bar{1}$.326117
" " = $\bar{1}$.994739
TOTAL $\bar{1}$.320856
" " h = $\bar{1}$,880613
" " L = $\bar{1}$.840985 TOTAL $\bar{1}$.721598
2 " " ½ A = $\bar{1}$.599258
" " ½ A = $\bar{1}$.799629
½ A = 50°55'08"
Angle A = 101°50'16"
(ou 360° − A si P. M.) = 258°09'44"

Azimut Astronomique du Soleil = A
Azimut lu du Soleil 271°36'
DIFFÉRENCE = 13°26'16" A ajouter ou soustraire

Azimut lu du Repère = 174°42'
Azimut corrigé du Repère par rapport au méridien du lieu = 161°16'
Convergence par rapport au méridien précédent = (E−, O+) =
Azimut lu du Repère par rapport au méridien précédent =
Azimut lu du Repère =
ERREUR = A ajouter ou soustraire

Déclinaison de l'aiguille aimantée (Azimut corrigé repère − Course Magnétique Repère) = 13°26'16"

(*Indiquer au verso l'application faite de cette observation.*) Notes corrigées en conséquence

OBSERVATION DU SOLEIL (AZIMUT)

(D'APRES LE TEMPS MOYEN)

DATE 23 Juillet 1936 LIEU St.116, relevé chemin Wells N° 2

VOIR PAGE

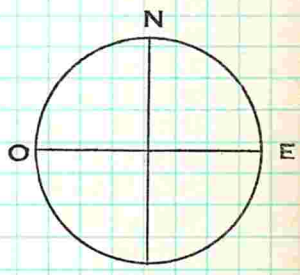
LATITUDE 46°00' LONGITUDE 78°35' Formule Employée : COS ½ A = $\sqrt{\frac{\cos S \cos (S - P)}{\cos h \cos L}}$

LUNETTE	HAUTEUR	Azimut lu du Soleil	Heure (0 à 24) Méridien (60° ou 75°)	Azimut lu du Repère	Course Magn. Repère
Directe	49°24'	244°09'	14 h. 45 m.	208°23'	S 41°00'W
Renversée	48°37'	243°48'	14 h. 47 m.		
Somme	98°01'	487°57'	29 h. 32 m.		
Moyenne	49°00'30"	243°58'30"	14 h. 46 m.		

Temps moyen de l'observation = 14 h. 46 m.
Réduction à Greenwich + (4 ou 5) + 5
Heure à Greenwich = 19 h. 46 m.

Déclinaison du Soleil à 0 Heures 0 Minutes de Greenwich, le 23 = N 20°10'1 var 0.51
Variation pour 19 Heures 46 Minutes = + − 7.5
Déclinaison à 19 Heures 46 Minutes le 23 = N 20°02'30"
Distance Polaire = 90° + ou − 20°02'30" = 69°57'24"

Hauteur observée = 49°00'30"
Réfraction − 0'48"
Parallaxe +
Hauteur vraie = 48°59'42" = h
Latitude = 46°00'00" = L
Distance Polaire = 69°57'24" = P
2 S, somme = 164°56'66"
S, ½ somme = 82°28'33"
S.—P. = 12°31'09"
L = 46°00'00"
h = 48°59'42"



Log. Cos. = I.117087
" " = I.989549
TOTAL I.106636
" " h = I.816986
" " L = I.841771
TOTAL I.658757
2 " " ½ A = I.447879
" " ½ A = I.723939
½ A = 58°01'20"
Angle A = 116°02'40"
Azimut Astronomique du Soleil = A (ou 360° − A si P. M.) = 243°57'40"
Azimut lu du Soleil 243°58'30"
DIFFÉRENCE = 0°00'50" A ajouter ou soustraire

Azimut lu du Repère = 208°23'
Azimut corrigé du Repère par rapport au méridien du lieu = 208°23'
Convergence par rapport au méridien précédent = (E−, O+) =
Azimut lu du Repère par rapport au méridien précédent =
Azimut lu du Repère =
ERREUR = A ajouter ou soustraire

Déclinaison de l'aiguille aimantée (Azimut corrigé repère − Course Magnétique Repère) =

(Indiquer au verso l'application faite de cette observation.)

OBSERVATION DU SOLEIL (AZIMUT)

(D'APRES LE TEMPS MOYEN)

DATE 24 Juillet 1936 LIEU à 6.59 chs. sur le lot N° 3

VOIR PAGE

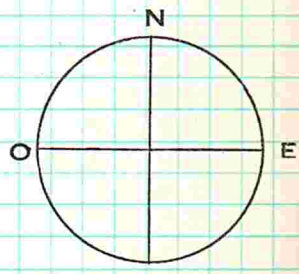
LATITUDE 46°03' LONGITUDE 75°15' Formule Employée : COS ½ A = $\sqrt{\frac{\cos S \cos (S - P)}{\cos h \cos L}}$

LUNETTE	HAUTEUR	Azimut lu du Soleil	Heure (0 à 24) Méridien (60° ou 75°)	Azimut lu du Repère	Course Magn. Repère
Directe	29°43'	270°49'	16 h. 43 m.	242°03'	
Renversée	28°45'	270°42'	16 h. 46 m.		
Somme	58°28'	541°31'	33 h. 29 m.		
Moyenne	29°14'	270°45'30"	16 h. 44 m. 30 sec.		

Temps moyen de l'observation = 16 h. 44 m. 30 s.
Réduction à Greenwich + (4 ou 5) + 5
Heure à Greenwich = 21 h, 44 m. 30 s.

Déclinaison du Soleil à 0 Heures 0 Minutes de Greenwich, le 24 = N 19°54.8 var 0.52
Variation pour 21 Heures 44 Minutes = +/− 11.3
Déclinaison à 21 Heures 44 Minutes = N 19°46.5
Distance Polaire = 90° +/− = 19°46.5 = 70°13'30"

Hauteur observée = 29°14'0
Réfraction −
Parallaxe + 1.5
Hauteur vraie = 29°12'30" = h
Latitude = 46°03' = L
Distance Polaire = 70°13'30" = P
2 S, somme = 145°29'00"
S, ½ somme = 72°44'30"
S.—P. = 2°31'
L = 46°03'
h = 29°12'30"



Log. Cos. = Ī.472289
" " = Ī.999581
TOTAL Ī.471870
" " h = Ī.940940
" " L = Ī.841378
TOTAL Ī.782318
2 " " ½ A = Ī.689552
" " ½ A = Ī.844776
½ A = 45°36'52"
Angle A = 91°13'44"
(ou 360° − A si P. M.) = 268°46'16"

Azimut Astronomique du Soleil = A
Azimut lu du Soleil
DIFFÉRENCE = 1°59'14" A ajouter ou soustraire
Azimut lu du Repère = 242°03'
Azimut corrigé du Repère par rapport au méridien du lieu = 240°04'
Convergence par rapport au méridien précédent = (E−, O+) =
Azimut lu du Repère par rapport au méridien précédent =
Azimut lu du Repère =
ERREUR = A ajouter ou soustraire

Déclinaison de l'aiguille aimantée (Azimut corrigé repère − Course Magnétique Repère) =

(*Indiquer au verso l'application faite de cette observation.*) Notes corrigées en conséquence

OBSERVATION DU SOLEIL (AZIMUT)

(D'APRES LE TEMPS MOYEN)

DATE 25 Juillet 1936 LIEU St.85 relevé chemin Wells N° 4

VOIR PAGE

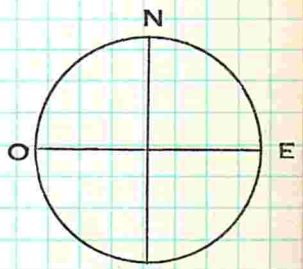
LATITUDE 46°02' LONGITUDE 75°15' Formule Employée : COS ½ A = $\sqrt{\frac{\cos S \cos (S - P)}{\cos h \cos L}}$

LUNETTE	HAUTEUR	Azimut lu du Soleil	Heure (0 à 24) Méridien (60° ou 75°)	Azimut lu du Repère	Course Magn. Repère
Directe	32°33'	264°16'	16 h. 24 m.	151°40'	172°00
Renversée	32°55'	265°06'	16 h. 25 m.		
Somme	65°28'	529°22'	32 h. 49 m.		
Moyenne	32°44'	264°41'	16 h. 24 m. 30 s.		

Temps moyen de l'observation = 16 h. 24 m. 30 s.
Réduction à Greenwich + (4 ou 5) + 5
Heure à Greenwich = 21 h. 24 m. 30 s.

Déclinaison du Soleil à 0 Heures 0 Minutes de Greenwich, le 25 = ± N 19°45.2 var. 0.53
Variation pour 21 Heures 24 Minutes = 11.4
Déclinaison à 21 Heures 24 Minutes = N. 19°33.8
Distance Polaire = 90° ± 19°33.8 = 70°26.2

Hauteur observée = 32°44.0
Réfraction − 1.4
Parallaxe +
Hauteur vraie = 32°42'36" = h
Latitude = 46°02'00" = L
Distance Polaire = 70°26'12" = P
2 S, somme = 148°70'48"
S, ½ somme = 74°35'24"
S.—P. = 4°09'12"
L = 46°02'
h = 32°42'36"



Log. Cos. = Ī.424432
" " = Ī.998858
TOTAL Ī.423290
" " h = Ī.925011
" " L = Ī.841509 TOTAL Ī.766520
2 " " ½ A = Ī.656770
" " ½ A = Ī.828385
½ A = 47°39'23"
Angle A = 95°18'46"
(ou 360° − A si P. M.) = 264°41'14"

Azimut Astronomique du Soleil = A = 264°41'14"
Azimut lu du Soleil 264°41'
DIFFÉRENCE = 0°0' 14" A ajouter ou soustraire

Azimut lu du Repère = 151°40'
Azimut corrigé du Repère par rapport au méridien du lieu = 151°40'
Convergence par rapport au méridien précédent = (E−, O+) =
Azimut lu du Repère par rapport au méridien précédent =
Azimut lu du Repère =
ERREUR = A ajouter ou soustraire

Déclinaison de l'aiguille aimantée (Azimut corrigé repère — Course Magnétique Repère) =

(Indiquer au verso l'application faite de cette observation.)

OBSERVATION DU SOLEIL (AZIMUT)

(D'APRES LE TEMPS MOYEN)

DATE 27 Juillet 1936 LIEU sur le lot 52 canton Wells N° 5

VOIR PAGE

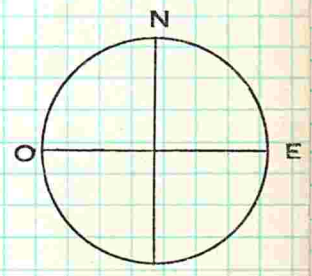
LATITUDE 46°05' LONGITUDE 75°15' Formule Employée : COS ½ A = $\sqrt{\frac{\cos S \cos (S - P)}{\cos h \cos L}}$

LUNETTE	HAUTEUR	Azimut lu du Soleil	Heure (0 à 24) Méridien (68° ou 75°)	Azimut lu du Repère	Course Magn. Repère
Directe	45°14'	111°54'	9 h.13 m.	175°00'	
Renversée	44°59'	111°29'	9 h.14 m.		
Somme	90°13'	223°23'	18 h.27 m.		
Moyenne	45°06'30"	111°41'30"	9 h.13 m.30 s.		

Temps moyen de l'observation = 9 h.13 m.30 s.
Réduction à Greenwich + (4 ou 5) + 5
Heure à Greenwich = 14 h.13'30"

Déclinaison du Soleil à 0 Heures 0 Minutes de Greenwich, le 27 = N 19°18'9 var 0.56
Variation pour 14 Heures 13 Minutes = + − 7.9
Déclinaison à 14 Heures 13 Minutes = N 19°11.0
Distance Polaire = 90° + ou − 19°11.0 = 70°49.0

Hauteur observée = 45°06'30"
Réfraction − 0°00'54"
Parallaxe +
Hauteur vraie = 45°05'36" = h
Latitude = 46°05' = L
Distance Polaire = 70°49' = P
2 S, somme = 161°59'36"
S, ½ somme = 80°59'48"
S.—P. = 10°10'48"
L = 46°05'
h = 45°05'36"



Log. Cos. = Ī.194492
" " = Ī.993109
TOTAL Ī.187601
" " h = Ī.848776
" " L = Ī.841116 TOTAL Ī.689392
2 " " ½ A = Ī.498209
" " ½ A = Ī.749104
½ A = 55°51'45"
Angle A =
Azimut Astronomique du Soleil = A (ou 360° − A si P. M.) = 111°43'30"
Azimut lu du Soleil 111°41'30"
DIFFÉRENCE = 0°02'00" A ajouter ou soustraire
Azimut lu du Repère = 175°00'
Azimut corrigé du Repère par rapport au méridien du lieu = 175°02'
Convergence par rapport au méridien précédent = (E−, O+) =
Azimut lu du Repère par rapport au méridien précédent =
Azimut lu du Repère =
ERREUR = A ajouter ou soustraire

Déclinaison de l'aiguille aimantée (Azimut corrigé repère — Course Magnétique Repère) =

(Indiquer au verso l'application faite de cette observation.) **Notes corrigées en conséquence**

ASSERMENTATION

Je, soussigné, déclare solennellement que les notes ci-dessus sont exactes et je fais cette déclaration solennelle, la croyant consciencieusement vraie et sachant qu'elle a la même force et le même effet que si elle était faite sous serment sous l'empire de la loi de la preuve au Canada.

J.A.L. Doyon

Arpenteur-géomètre.

Déclaré devant moi, soussigné, à Québec, ce dix-septième (17) jour du mois d'août mil neuf cent trente six (1936)

C.C. Lapierre

DEPT DES TERRES ET FORÊTS AUG 18 1936 QUÉBEC CANADA

19534/36

PLAN
DU REARPENTAGE
d'une partie du
CANTON WELLS
COMTE D'OTTAWA

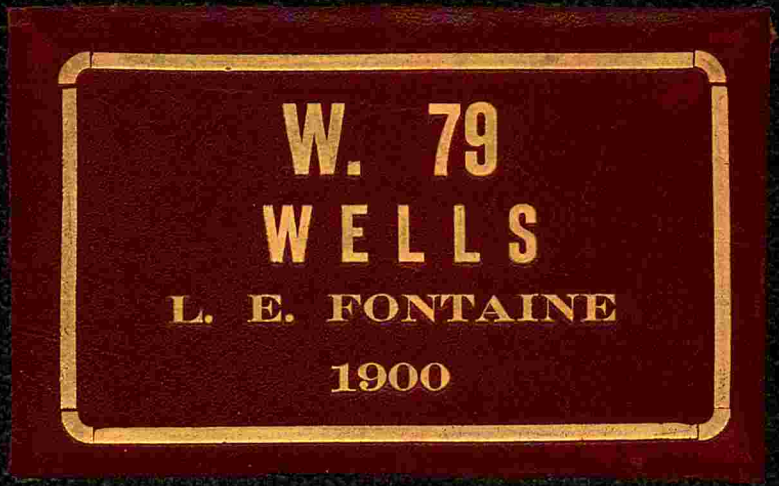
Echelle, 20 chs. - 1 pouce

20 10 0 20 10 60 80

Légende
Lignes tracées par Ls. E Fontaine
" relevées
" abandonnées
" chaînées

N.B. Presque tout le terrain indiqué sur ce plan est très montagneux et pour ne pas nuire à la clarté du plan je n'ai pas cru devoir y représenter la topographie, on trouvera d'ailleurs dans mon carnet d'opération tous les détails topographiques.

D'après un arpentage fait en Oct. Nov. Déc. 1899 et Jan. 1900.
Par
Louis Edouard Fontaine a.t.g.
Rimouski 20 Mars 1900

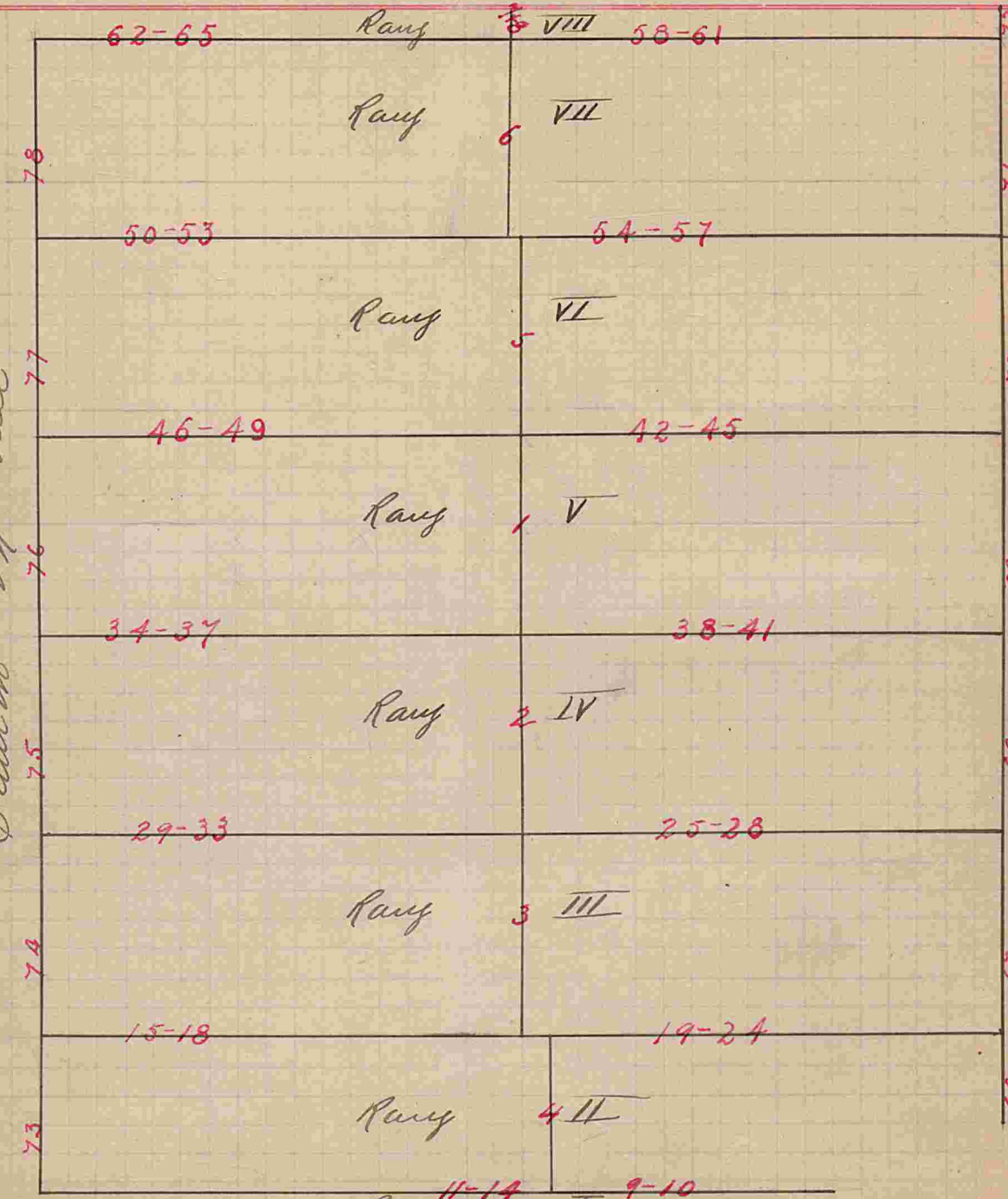

W. 79
WELLS
L. E. FONTAINE
1900

Index. - page 94.

WELLS

Louis Edouard Fontaine

Index


62-65
Rang
VIII
58-61
Rang
VII
6
78
71
50-53
54-57
Rang
VI
5
77
70
46-49
42-45
Rang
V
1
76
69
34-37
38-41
Rang
IV
2
75
68
29-33
25-28
Rang
III
3
74
67
15-18
19-24
Rang
II
4
73
66
Rang
11-14
I
9-10
Gallatin
Madison
Gallatin
Yellowstone

Ligne centrale
Rang V

Lot No. 28 — Lot No. 27

Cordon neuf — Astrono.

Nord astronomique — Astrono.

Nord astronomique

Ligne ommissaire — Sud 89° 30' Est — Sud 89° 30 Est

Vieux

N. 3° 00 - Ouest

N. 3° 00 ouest

Distance totale = 94.82 chs

Ouest (France) — Ouest (France)

Nord 1° 00' Est

Nord 1° 00' Est

Lot No. 28

	24.37	Borne (verre) RVII Poteau en cèdre RV
	20.00	Erable, merisier & frêne
	10.00	Merisier, epinette, sapin
	2.00	Montée
	0.00	cordon RVII RV
	10.00	Cédrière
	13.65	Ruisseau 4 mailles de largeur
	20.00	Cédrière
	25.00	Commencement d'une montée
	30.00	Merisier, érable
	40.00	Même bois franc. Sommet de la montée
	50.00	Même bois. Commencement d'une descente
	60.00	Merisier, bouleau, cèdre
	70.00	Même bois
	70.45	Poteau en cèdre R.V Borne (faïence) Lot No. 27 R.IV

Ligne centrale

Rang IV

Direction = Ouest Astronomique

Lot No. 28

Vieux cordon

N. 1° 00 Est

N. 1° 00' Est

Lot No. 27

	0.00	Borne (faïence) R V Poteau en cidre R IV
	10.00	Sapin, épinette, cidre
	14.00	Fin de la descente et commencement d'une montée
	20.00	Pruche, merisier
	30.00	Pruche, merisier
	35.00	Sommet de la montée
	40.00	Pruche, sapin, merisier
	42.00	Commencement d'une descente
	50.00	Pruche, sapin, merisier
	60.00	Cèdre, sapin
	61.00	Fin de la descente
	64.00	Prairie naturelle
	64.52	Ruisseau
←	64.75	
Borne (faïence)	69.52	Vieux cordon S 22 1/2° 45' Ouest R IV Poteau en cèdre R III

Cordon neuf

Nord vrai

Nord vrai

Ligne centrale

Rang III

Direction = Ouest Astronomique

Cordon neuf	0.00	Borne (faience) Vieux cordon Sud 1° 45' Ouest — RIV Poteau en cèdre — RIII
Nord vrai Nord vrai	6.70	Ruisseau 5 mailles de largeur
	10.00	Merisier cidre
	11.00	Commencement d'une montée
	18.00	Sommet de la montée & commencement d'une descente
	20.00	Merisier, epinette
	25.80	Ruisseau 5 mailles de largeur Fin de la descente
Lot No. 28	30.00	Pruche, sapin
	34.00	Cedrière — Lot No. 27
	40.00	Même cedrière
	48.40	Lac No I
	55.78	Piquet de reference pour le relevé du Lac No I
	60.00	Brûlé. Bouleau & Framble
	70.00	Bouleau & Framble
Cordon neuf	72.37	Borne (faience) Vieux cordon Sud 0° 30' Est — RIII Poteau en cèdre — R. II
Nord vrai Nord vrai		Lot No 27
Lot No. 28		

Montagne

4

Ligne centrale

Rang II

Direction Est astronomique

Lot No. 27 | Lot No. 28

RI — Poteau en cèdre — 0.00 — Borne (faïence) — Nord Astronomique

RII Cordon neuf Nord Ast. — Nord Astronomique

6.90 — Fin de la descente

défriché — 10.00 — défriché

12.60 — Centre du chemin du Roi

20.00

20.60 — Largeur 5 mailles

26.00 — Epinette, sapin, cèdre

30.00

33.00 — Brûlé

40.00

45.00 — Epinette, sapin, cèdre

52.60 — △ A

55.72 — △ B

56.50

61.50 — Piquet de référence pour le relevé du lac No 2

71.71 — △ C

80.00 — Brûlé. Boulleau & tremble

80.50 — Borne (faïence) — RII Cordon neuf

9.92 chs. — RIII Nord Ast. Nord Ast.

Lot No. 27 — Ligne Centrale Est Ast. — Lot No. 28

Vieux cordon S. 0° 50' Est — Poteau en pin — 2.98

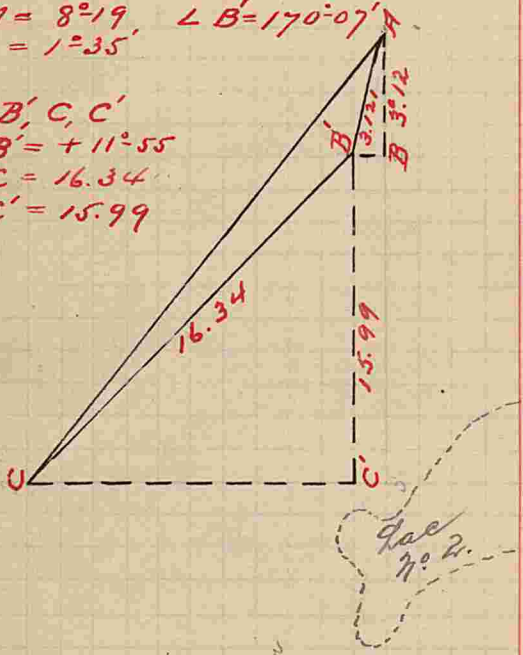
S 0° 50' Est

No. 26 | No. 27

△ A, B, B'
AB = 3.12 ∠ A = + 1° 35'
AB' = 3.121

△ A, B', C
AB' = 3.121 B'C = 16.34
∠ A = 8° 19 ∠ B' = 170° 07'
∠ C = 1° 35'

△ B', C, C'
∠ B' = + 11° 55
B'C = 16.34
B'C' = 15.99



Ligne centrale

Rang VII

Ligne nouvellée

Lot No. 27				Lot No. 28
Nord Ast.	R V	0.00	Borne (Verre	Nord Ast.
Nord Ast.	R VII		Poteau en cèdre	Nord Ast.
		10.00	Erable, Merisier, frene	
		20.00	" " "	
		30.00	Erable merisier frene hêtre. bois-blanc	
		33.30	Sommet de la montée	
		40.00	Erable, merisier, frene	
		41.60	Descente. Cap escarpé	
		44.70	Fin de la descente	
		45.09		
		50.00	Pin, sapin, epinette	
		60.00	Pin, sapin, epinette	
		70.00	Pin, sapin, epinette	
		74.63	Chemin 20 milles de largeur	
		75.23	Rivière du Sourd	
		76.23		
		80.00	Pin, sapin	
		91.82		
Vieux cordon	R VII	94.82	4.72 ch. N. 0° 50' E.	Vieux cordon

Sud 89° 30' Est. Astro.

Sud 89° 30' Est. Astro.

Sud 87° 00' Est.

Sud 87° 00' Est.

Lot No. 27 R VII

Poteau en cèdre Borne (faience)

Lot No. 28

N. 88° 00' E.

N. 00° 88' W.

Ligne centrale

Rang VII

Direction Nord 88°-00' Est

Ligne ensemencée

Lot No 27

Lot No 28

S. 0°-50' O.
4.72 chs.

0.00	Borne faïence Poteau en cèdre
3.25	Commencement de descente
10.00	Sapin, epinette, bouleau, cèdre
15.00	Fin de la descente
20.00	Même bois mêlé
26.50	Commencement d'une montée
30.00	Merisier, epinette
40.00	Sommet de la montée
50.00	Merisier, sapin
60.00	Cèdre, sapin, epinette
70.00	Cèdre, epinette
80.00	Ruisseau large sur 2 mailles
82.05	Borne faïence Poteau en cèdre

Cordon neuf — R VII
Sud astronomique — R VIII

Cordon neuf
Nord vrai

Lot No. 27

Lot No. 28

Ligne centrale

Rang VIII

Ligne renouvellée

Lot No. 27

Sud astronomique

Cordon neuf

Lot No. 28

Borne (Faïence)

Nord astronomique

Poteau en cèdre

R VII

R VIII

0.00	
10.00	Cédrière
20.00	"
26.50	Merisier, sapin, prûche
	Commencement d'une montée
30.00	Prûche, cédre, merisier
37.30	Sommet de la montée
40.00	Erable, merisier, hêtre
45.44	
50.00	Prûche, merisier, erable
60.00	Erable, merisier frêne
70.00	Même bois franc
80.00	Même bois franc
80.20	Borne (Faïence)

Nord 87°00 Est

Cette ligne coïncide le fleuve

Nord 87°00 Est

Poteau en prûche

R VIII

R IX

Lot No. 27

Lot No 28

8

Ligne centrale
Rang IX

Ligne renouvellée

Lot No. 27

R VIII / R IX

Cette ligne crève le flanc nord d'une montagne

0.00	Borne (faïence) Poteau en pruche
10.00	Erable, merisier, hêtre
20.00	Erable, merisier frene
25.10	Commencement d'une descente
29.00	Fin de la descente
30.00	Cédre, sapin, epinette
34.50	Commencement d'une montée
40.00	Erable, merisier, pruche
41.41	
41.50	Sommet de la montée
44.50	Commencement d'une descente
49.50	Fin de la descente
50.00	Pruche, sapin, epinette
53.00	Commencement d'une montée
60.00	Pruche, sapin, epinette
70.00	Erable, merisier, hêtre, frene
80.00	Même bois franc
80.49	Borne (faïence) Poteau en pruche

Est 1°00 mètre

Nord 87°00' Est

R IX

Lot No. 27

Lot No. 28

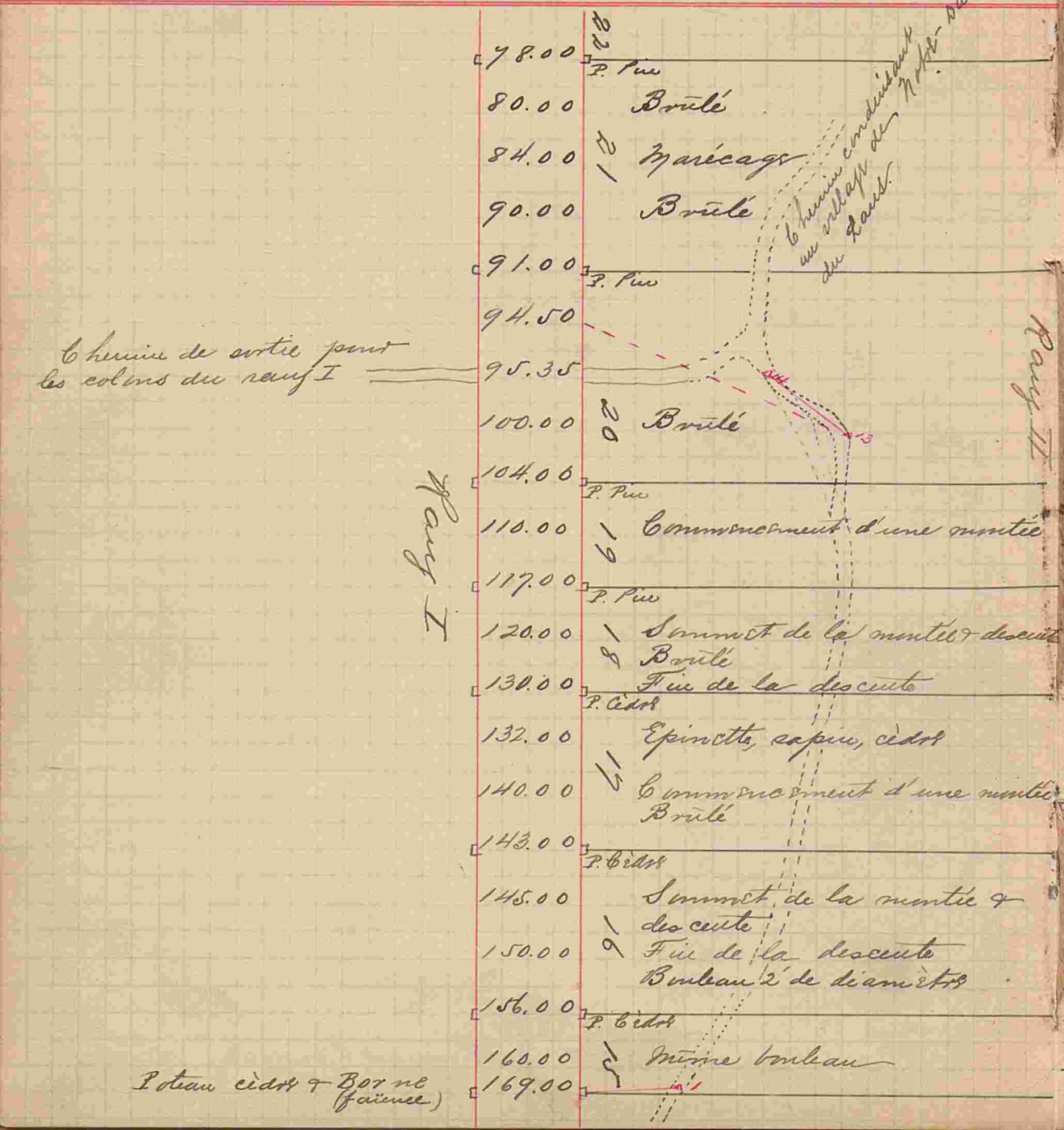
Ligne de front du rang II

Direction Sud (astronomique)

Poteau en cèdre Borne (faïence)	0.00	28	Ligne centrale Dist. Astronomique
			Terrain montant graduellement
	9.00	24	Sommet de la montée + commencement d'une descente
	10.00		Brûlé
	18.00		P. Pin
	20.00	26	Même brûlé
	22.00		Quelques épinettes
	26.00		P. Sapin
Rang I	30.00	25	Même brûlé
	34.00		Fin de la descente — Rang II
	39.00		P. Pin
	40.00	24	Même brûlé
	50.00		Même brûlé
	52.00		P. épinette
	58.00	23	Marécage
	60.00		Même marécage
	64.00		Quelques épinettes
	65.00		P. épinette
	66.00	22	Marécage
	70.00		Marécage
	74.00		Brûlé. Quelques trembles
	78.00		P. Pin

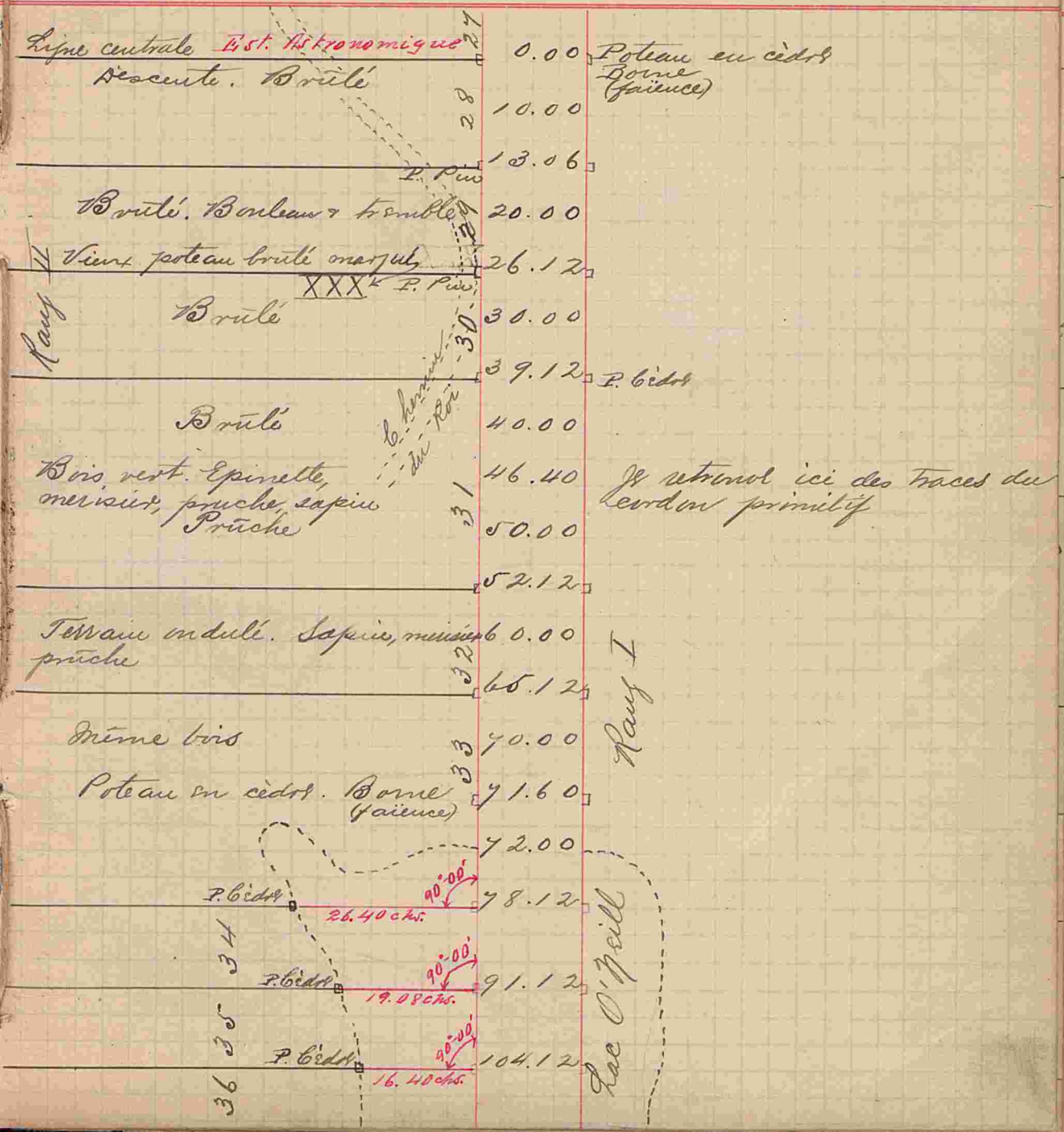
Ligne de front du rang II

Direction Sud astronomique

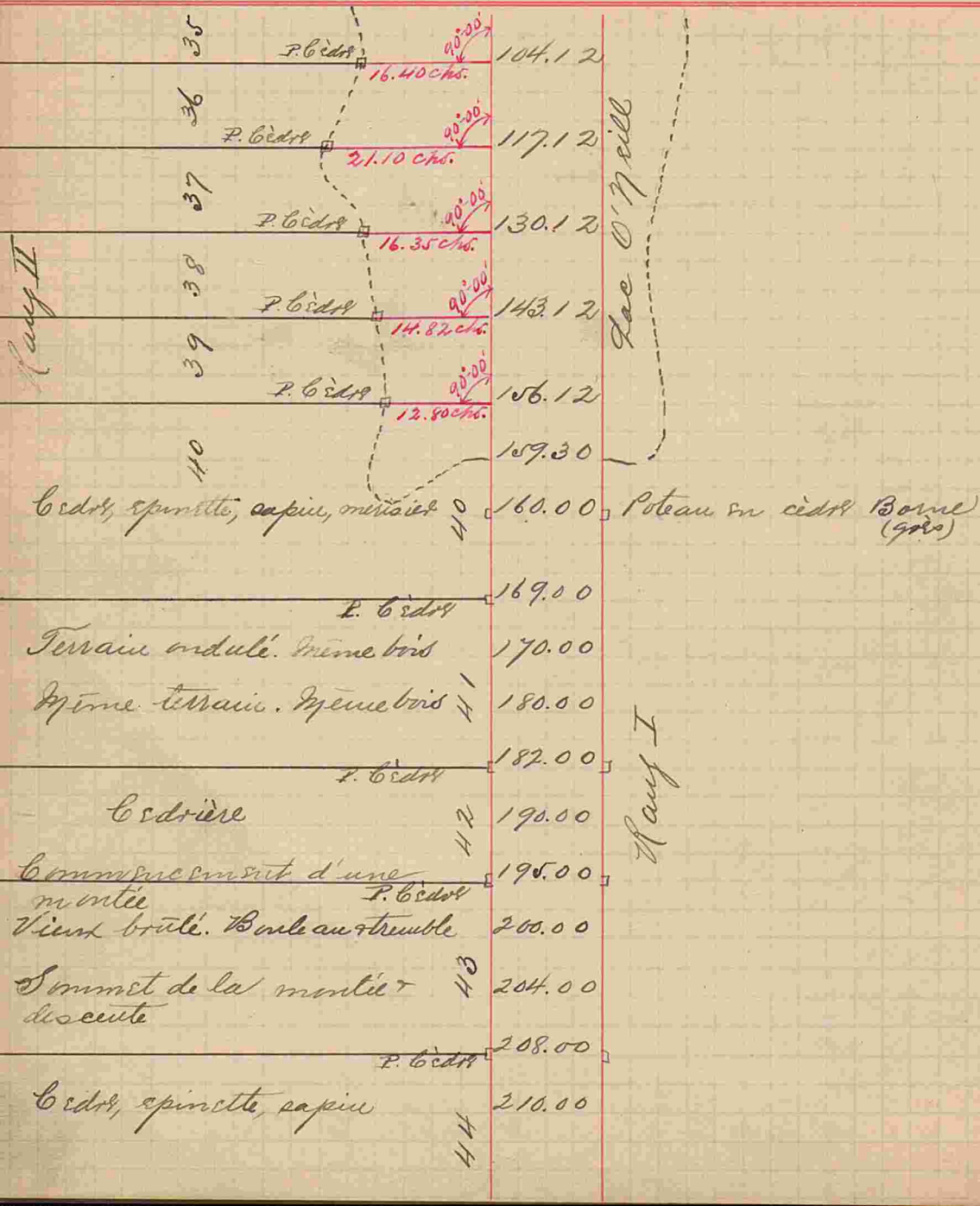


Ligne de front du rang II

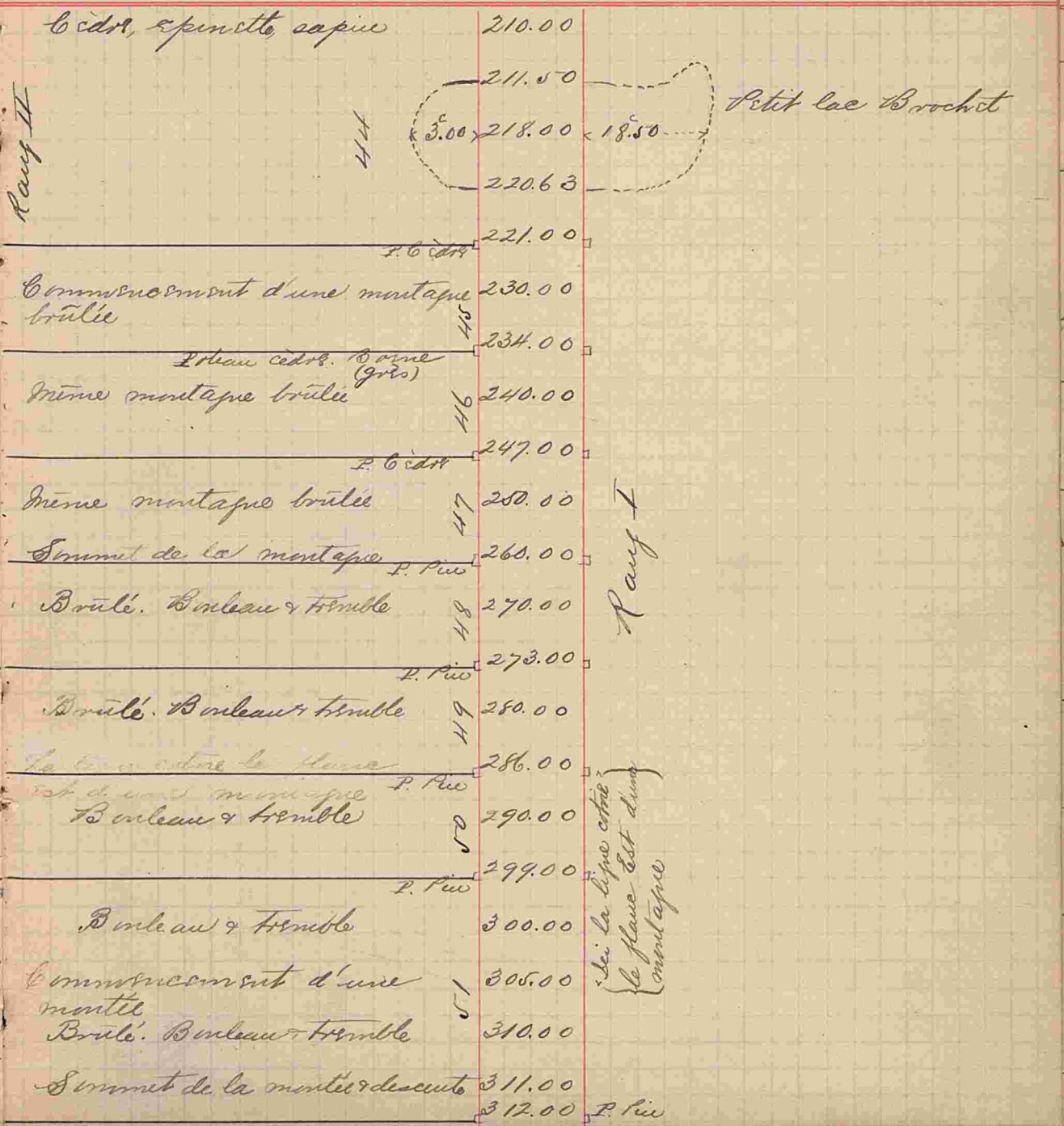
Direction Nord astronomique



Ligne de front du rang II
Direction Nord astronomique

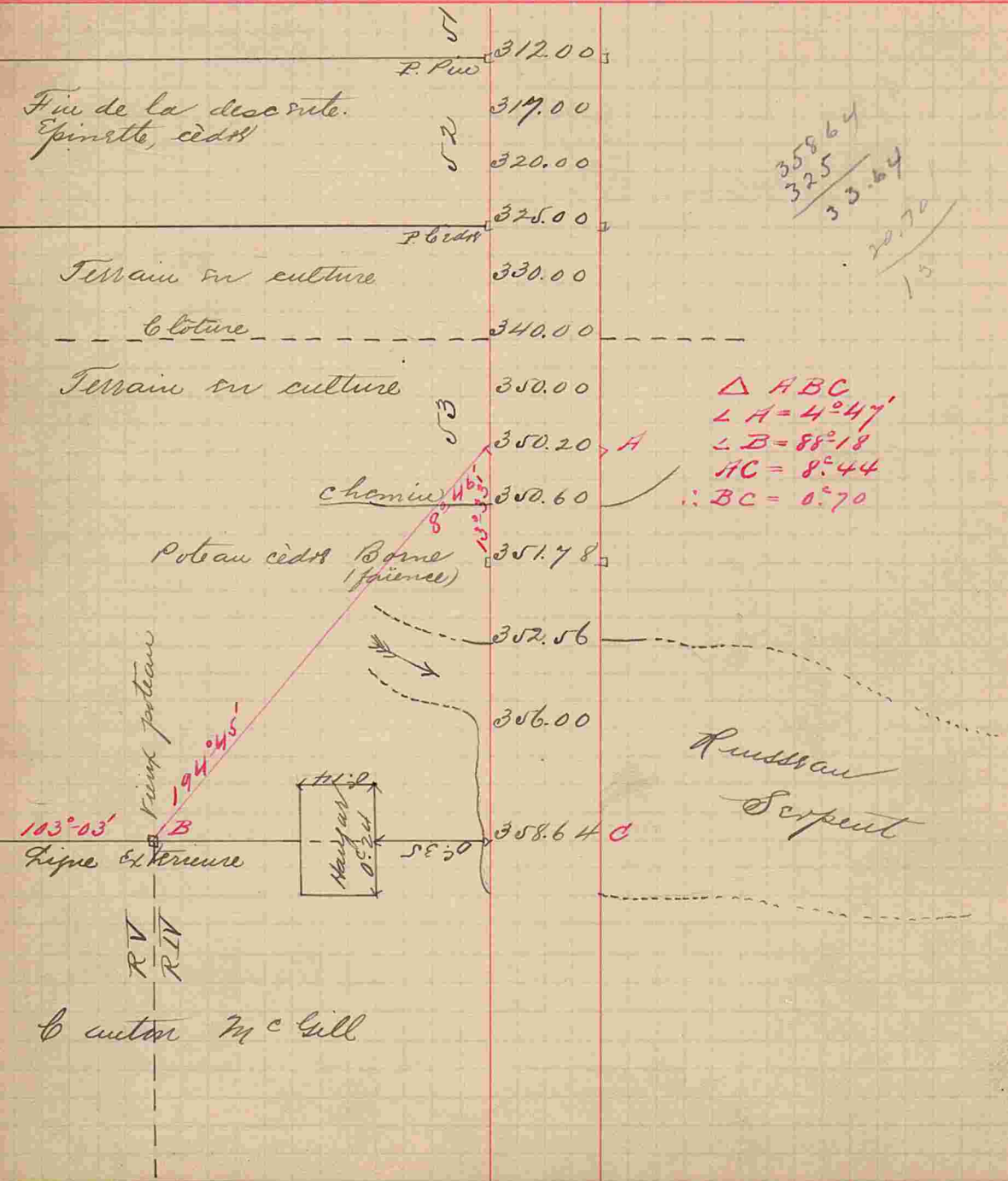


Ligne de front du rang II
Direction Nord astronomique



Ligne de front du rang II

Direction Nord astronomique



Ligne de front du rang III

Direction Nord astronomique

Ligne centrale Est Astronomique — 0.00
Descente — Poteau cadre Borne (faience) — 27
0.05
Ancienne ligne centrale N. 68°-15 E.
Broulé. Bouleaux tremble — 28 — 10.00
13.00
P. Sapin
Fin de la descente + commencement d'une montée Bouleaux tremble — 29 — 15.00
20.00
26.00
P. Sapin
Epinette, sapin, pruche — 30.00
Rang III — Chemin conduisant au lac Wabasee — 0 — 32.50
Sommet de la montée + commencement d'une descente — 3 — 38.34 — C
39.00
P. Sapin
Même bois mêlé — 40.00
31 — 48.01 — A
Epinette, sapin, bouleau, pruche — 50.00
52.00
P. Cèdre
Lac de la Parchaude — 32 — 55.00 — 56.85 — Sta. Pos3 du relevé du lac
Ce poteau n'a pas été placé vu qu'il a été impossible d'escalader la montagne — 33 — 65.00
78.00
P. Epinette
78.43 — D

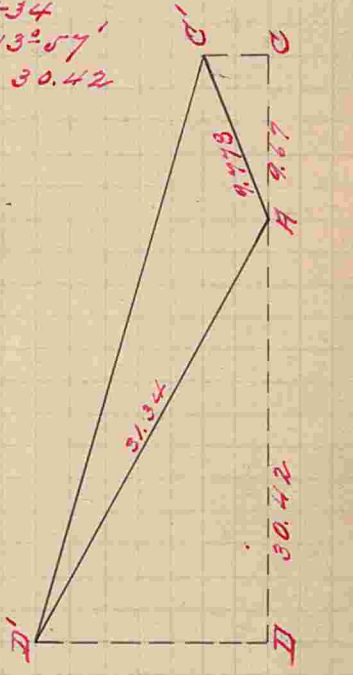
Rang II

La rive nord de ce lac passe au pied d'une montagne à parois escarpées
Hauteur approximative 1000 pieds

Δ ACC'
AC = 9.67 chs. $\angle A = +8°30'$
$\therefore$ AC' = 9.778

Δ AC'D'
$\angle C' = 14°10'$ $\angle A = 157°33'$
AC' = 9.778 $\therefore$ AD' = 31.34

Δ ADD'
AD' = 31.34
$\angle A = +13°57'$
$\therefore$ AD = 30.42



Ligne de front du rang III

Direction Nord astronomique

	33	78.00
Sommet de la montagne		78.43 D
Bouleau, epinette, sapin	34	80.00
merisier		
Même bois		90.00
Commencement d'une descente		91.00
P. sapin		
Même bois	35	100.00
Fin de la descente		104.00
P. Epinette		
Erable merisier	36	110.00
		117.00
P. sapin Bonne (faînes)		
Même bois franc	37	120.00
		130.00
P. Epinette		
Merisier, erable, hêtre, bois-blanc	38	140.00
Commencement d'une descente		143.00
P. Epinette		150.00
Ruisseau 10 mailles de largeur	39	154.30 → Fin de la descente et commencement d'une montagne
		156.00
P. Sapin		
Pin, epinette	40	160.00
		169.00
P. Epinette		
Epinette, pin, pruche	41	170.00
Sommet de la montagne		177.00
Erable, merisier, hêtre, plaine		180.00

Rang III

Rang II

Ligne de front du rang III
Direction Nord astronomique

	180.00	
	182.00	P. Epinette
Terrain ondulé même bois franc	190.00	
	195.00	P. Epinette
Prûche en grande quantité	200.00	
	208.00	P. Cèdre
Commencement d'une montée	210.00	
Sommet de la montée descente Prûche	220.00	
	221.00	P. Sapin
Epinette, sapin, merisier cèdre	230.00	
	234.00	Peuplier cèdre Bonne (faïence)
Erable, merisier, tilleul, plaine	240.00	
	247.00	P. Epinette
Même bois	250.00	
	260.00	P. Epinette
Fin de la descente Cèdre, epinette, sapin	270.00	
	273.00	P. Cèdre
Commencement d'une montée même bois	280.00	
	286.00	P. Cèdre
Erable, merisier, tilleul, plaine	290.00	
	299.00	P. Sapin

Rang III

Rang IV

Ligne de front du rang III

Direction Nord astronomique

	50/	299.00
P. Sapin		
Sommet de la montée	51/	300.00
Même bois		
Erable, merisier, hêtre, frêne		310.00
Rang III		312.00
P. Cédt		
Même bois franc	52/	320.00
Commencement d'une descente		325.00
P. Prûche		
Même bois franc	53/	330.00
Ruisseau largeur 8 mailles		338.30
		339.00
Poteau cédt Borne (faîence)		

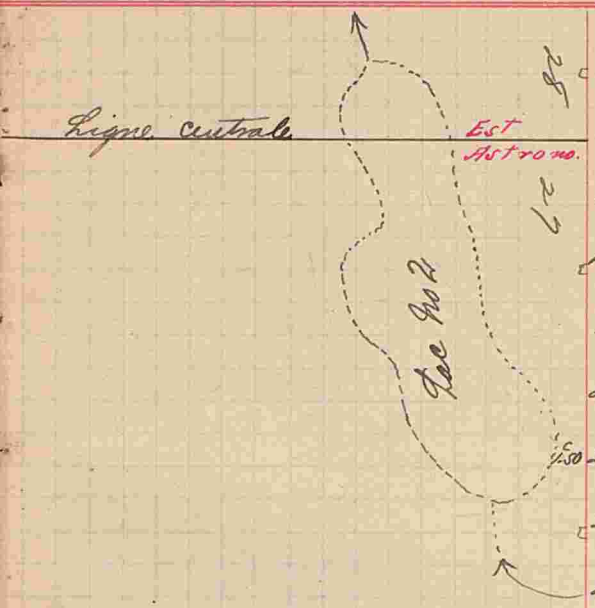
Rang II

Canton Mc Gill

Ligne de front du rang III

Direction Sud 0° 50' Est astronomique

Ligne renouvellée



25	0.00	Borne (jaune) Poteau cèdre Ligne centrale Est Astro no.
		Brulé. Bouleau & tremble
	9.92	
27	10.00	
	12.90	P. Bois-blanc
	16.00	Commencement d'une descente
	20.00	Brulé
26		
1.50	24.00	
	25.80	P. Cèdre
	27.20	Fin de la descente
		Commencement d'une montée
	30.00	Epinettes, cèdre, sapin
25		
	33.00	Brulé
	38.70	P. Cèdre
	40.00	Brulé
24		
	50.00	Brulé
	51.60	A cause d'une falaise
		P. Cèdre j'ai posé ce poteau 10 m. à l'Est de sa vraie position
23		
12.5	56.00	Savanne. Epinette rouge et cèdre
	60.00	Jeune savanne
	64.50	P. Cèdre.
22		Je retrouve ici 2 vieux poteaux durement marqués.

Rang III

Ligne de front du rang III

Direction Sud 0°-50' Est astronomique

Ligne renouvellée

64.50	23	
70.00	22	Epinette rouge & cèdre
77.57		Je retrouve l'ancien poteau P. 6 cèdre
80.00	21	Epinette rouge & cèdre
90.00		Epinette rouge & cèdre
90.65		Je retrouve l'ancien poteau P. 6 cèdre
100.00	20	Epinette rouge & grise
103.75		Je retrouve l'ancien poteau P. 6 cèdre
110.00	19	Epinette rouge & grise
116.78		P. cèdre Borne (fausse)
120.00	18	Epinette rouge & grise
124.00		Fin de la savanne et commencement d'une montée
129.82		Je retrouve l'ancien poteau P. 6 cèdre
130.00		Brulé. Bouleau & tremble
138.00	17	Bois vert. Pruche, sapin
140.00		Pruche, sapin
142.00		Sommet de la montée et commencement d'une descente
142.85		Je retrouve l'ancien poteau P. 6 cèdre

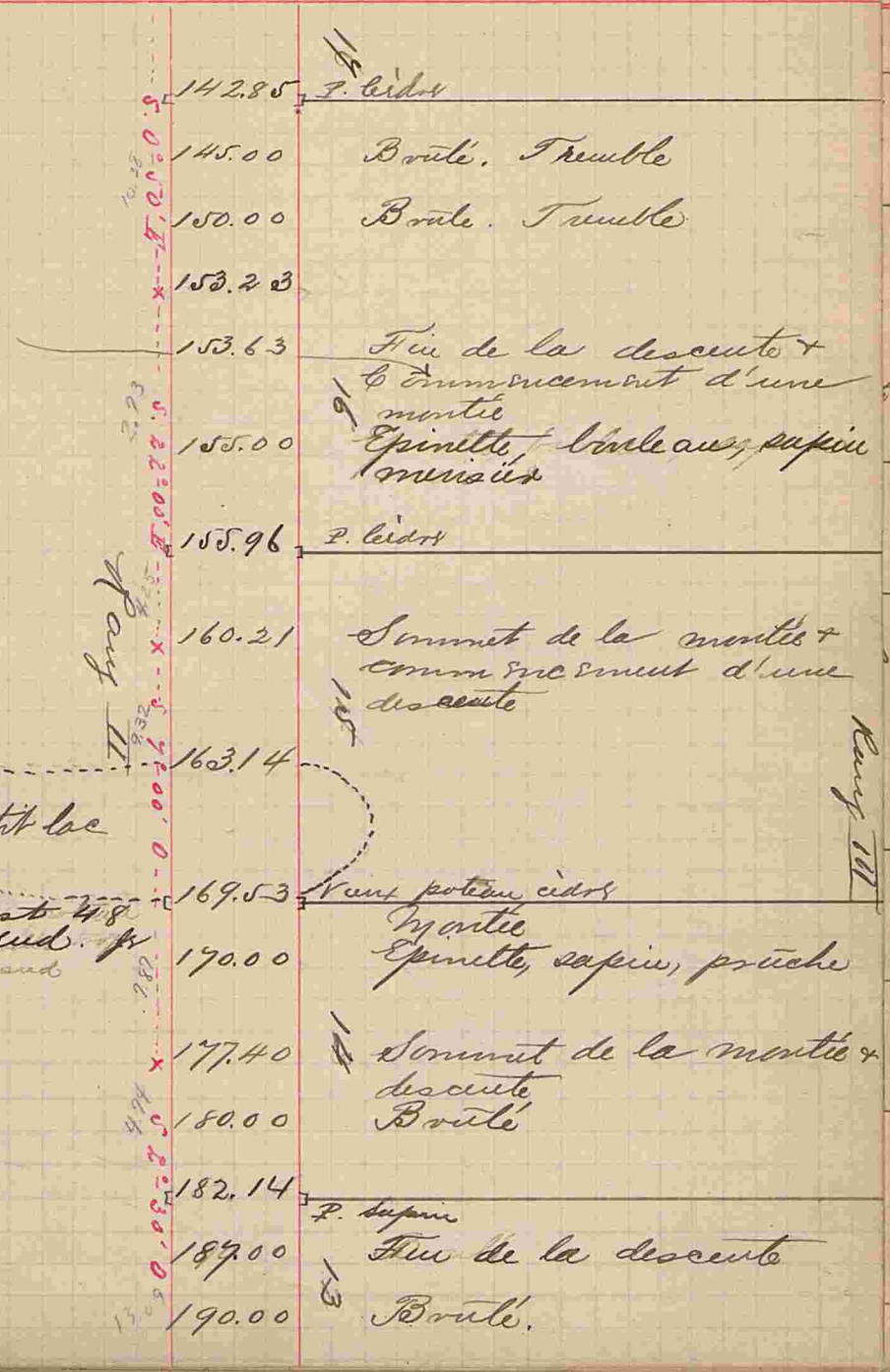
1307 1308 13.10 13.03 13.04 13.03

Rang II

Rang III

Ligne de front du rang III

Ligne renouvellée



Ligne de front du rang III

Direction S. 2° 30' O.

Ligne remmollée

190.00 — 13

195.23 — Jr retrouvé l'ancien poteau
P. Cèdre

200.00 — Epinette, sapin — 12.99

202.00 — Commencement d'une descente — 12

208.22 — Jr retrouvé l'ancien poteau
P. Cèdre

210.00 — Cèdre sp. bouleau, sapin

220.00 — Epinette, bouleau, sapin — 13.11 — 11

220.53

221.30 — P. Frêne

221.33

1.00

222.23

Rivière du Sourd

223.78

1.00

225.28

1.50

226.28 — 12.06

229.23 — Haut de l'escarpement — 10

234.36 — Jr retrouvé l'ancien poteau
P. Cèdre — Borne (faïence)
Montée

237.00 — Sommet de la montée — 13.11 — 9

240.00 — Epinette, bouleau, sapin

Ligne de front du rang III

Direction S. 2° 30' O.

2°

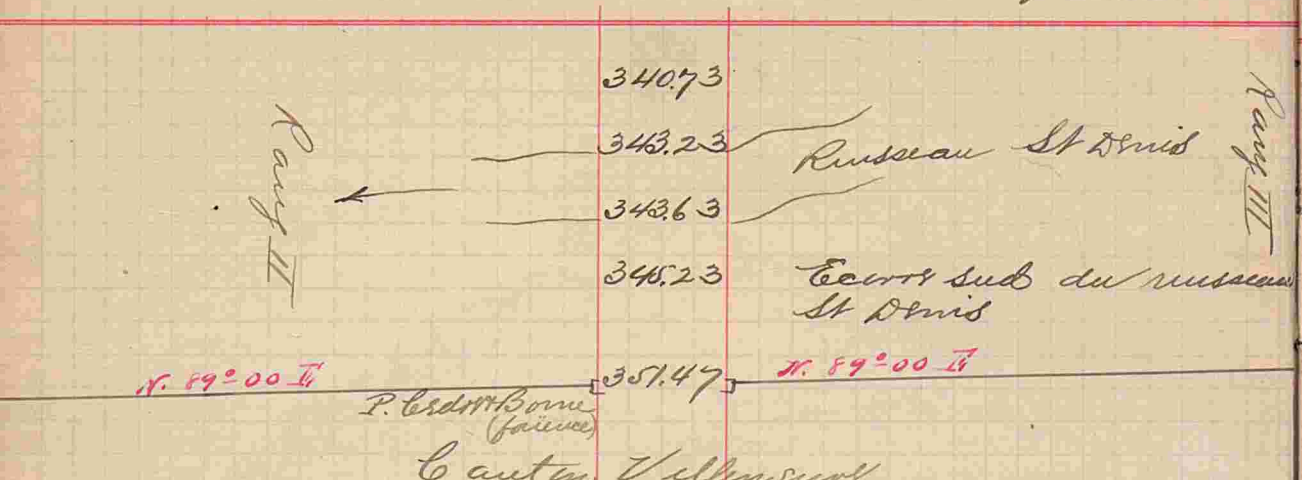
Ligne nouvelle

	240.00	
	247.47	Je retrouve l'ancien poteau P. 6 cèdre
7.47	250.00	8 Mêmes, épinette, bouleau cèdre
13.03	260.50	Je retrouve l'ancien poteau P. 6 cèdre
13.06	260.63	6 hêtres
	270.00	7 Epinette, bouleau, sapin
	273.56	Je retrouve l'ancien poteau P. 6 cèdre
12.90	280.00	9 Brûlé récemment
	286.53	Je retrouve ici deux poteaux P. cèdre
Rang II	290.00	10 même brûlé
	299.53	P. cèdre
	300.00	même brûlé Rang III
13	310.00	11 même brûlé
	312.53	Je retrouve l'ancien poteau P. cèdre
12.98	330.00	12 même brûlé
	325.51	P. cèdre
12.98	330.00	13 même brûlé
	338.49	P. cèdre
	340.73	1 Ecorce nord du ruisseau St Denis

Ligne de front du rang III

Direction S. 2° 30' O.

Ligne renouvellée



Ligne de pont du rang IV

Ligne remmaillée

Ligne centrale
Est. Astronomique

0.00	P. cèdre Borne (jaune)	
		Commencement d'une montée
10.00	26	Pruche, cèdre, sapin
18.00	P. cèdre	
16.00		Sommet de la montée
20.00	26	Pruche, merisier
25.00		Commencement d'une descente
26.00	P. sapin	
30.00	25	Pruche, merisier
39.00	P. cèdre	
40.00		Pruche, merisier
45.00	24	Fin de la descente
50.00		Merisier, pruche, cèdre
52.00	P. cèdre	
60.00	23	Brûlé. Bouleau, tremble
65.00	P. cèdre	
70.00	22	Cédrière
78.00	P. cèdre	
80.00		Epinette, bouleau, sapin
90.00	21	Brûlé Bouleau tremble
91.00	P. cèdre	

Rang III — Orient — Rang IV — ouest

S. 22° 45' O.

20

Ligne de front du rang IV

Direction S. 2° 45' O.

Ligne renouvellée

91.00 — 1/2

100.00 — 1/2 — Brûlé. Tremble, bouleau

104.00 — P. Cédre Savanne

105.54

1.50 110.00

112.00 — 1/2 — Fin de la savanne & commencement du brûlé

117.00 — P. Cédre. Comme je ne puis trouver de pierre, je mets de la faïence le long du poteau — 1/2

Rang III

2.50 120.00 — 1.00

121.40

130.00 — P. Cédre — Rang IV

133.50 →

140.00 — 1/2 — Brûlé, Bouleau, tremble

143.00

150.00 — 1/2 — Brûlé. Bouleau & tremble

156.00 — P. Cédre Commencement d'une descente

160.00 — 1/2

160.80 — Rivière du Sourd

163.30

164.50 — Sommet de l'escarpement

Ligne de front du rang IV

Direction S. 2° 45' O.

Ligne renouvellée

164.50	1/5	
169.00		P. Cèdre
170.00		Brûlé. Bouleau, tremble
180.00	1/4	Brûlé Bouleau, tremble
182.00		P. Cèdre
190.00	1/3	Brûlé. Terrain ondulé
195.00		P. Cèdre
198.00		Prûche, sapin, merisier (Rang IV)
200.00	1/3	
206.18		Chemin (Rang III)
208.00		P. Cèdre
210.00		Cèdre, epinette grise. Savanne
220.00	1/1	Même Savanne
221.00		P. Cèdre
225.00		Fin de la savanne
230.00	1/0	Cèdre, sapin, merisier Terrain ondulé
234.00		P. Cèdre + Borne (faience)
240.00		Terrain ondulé
242.00	1/0	Savanne. Epinette grise + cèdre
247.00		P. Cèdre
	1/0	

Ligne de front du rang IV

Direction S. 2° 45' O.

Ligne nouvellée

247.00 P. Cèdre

250.00 9 Seconde Savanne

260.00 P. Cèdre

261.00 Fin de la savanne

270.00 8 Pruche, sapin, épinette

273.00 P. Cèdre

280.00 Pruches, sapin, épinette

286.00 P. Cèdre

290.00 7 Épinette, pruche, sapin

299.00 P. Cèdre Savanne

300.00 Savanne. Épinette grise

310.00 6 Épinette grise

312.00 P. Épinette grise

320.00 Épinette grise

325.00 P. Cèdre

330.00 Épinette grise

334.00 5 Fin de la Savanne. Brûlé récemment

338.00 P. Cèdre

340.00 4 Seconde brûlé

349.70 N. 89° 30 E.
P. Cèdre & Borne (faiencé)

Rang III

Rang IV

Canton Villeneuve

Front du rang IV

Direction Nord astronomique

Ligne centrale Est Astronomique	0.00	
P. cèdre + Borne (faience)		
Prairie naturelle	5.00	
5 mailles de largeur	6.80	→
Epinette, bouleau, sapin	8.00	
28	10.00	
P. cèdre	13.00	
Rang IV Commencement d'une montée	17.00	Rang III
29 Epinette, bouleau, sapin	20.00	
P. cèdre	26.00	
Ancienne ligne centrale (abandonnée) N. 65°-00' E	29.00	N. 68°-15 E
Même bois	30.00	
30	34.00	Lac Nabaska
Chemin conduisant au Pied d'une montagne	35.00	
P. cèdre	39.00	
Sommet de la montagne	40.00	
Pruche, merisier, sapin Terrain ondulé 31	50.00	
P. cèdre	52.00	
Merisier, pruche Terrain ondulé 32	60.00	
P. Sapin	65.00	
Epinette merisier, sapin Terrain ondulé	70.00	
33 Commencement d'une descente	75.00	

Ligne de front du rang IV
Direction Nord astronomique

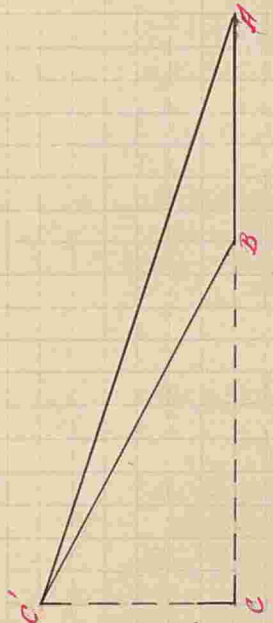
33 — 75.00
78.00 — P. cèdres
78.20
Petit lac Mabasell — 80.00
Station hol du relevé du lac — 83.40
86.00
Cèdres, epinette, sapin — 34 — 90.00
Rang II — 91.00 — P. cèdres
98.42 — A
Prairie naturelle — 35 — 100.00
104.00 — P. cèdres
104.50
Prairie naturelle — 110.00
36 — 115.86
117.00 — P. cèdres — Borne (faïence)
117.78 — B
119.50
120.00
37 — 121.30
Epinette, sapin, cèdre — 122.00
Pied d'une montagne — 124.00

Rang III

Vieux cotillon R.III N. 1500 O.

Δ ABC' $\angle A = 6°57'$
$\angle C = 5°48'$
AB = 19.36 $\therefore$ = 23.18 = BC'

Δ BCC' $\angle B = 13°30'$
BC' = 23.18 $\therefore$ BC = 22.54



Ligne de front du rang IV
Direction Nord astronomique

	37	124.00
		130.00
P. Sapin		
	38	140.33 C
		143.00
P. Epinette		
Sommet de la montagne + commencement de la descente		145.00
Epinette, pin, sapin	39	150.00
		156.00
P. Epinette		
Pin, epinette, sapin	40	160.00
		169.00
P. Epinette		
Terrain ondulé		170.00
Meneux, epinette	41	180.00
		182.00
P. Epinette		
Pied de la montagne	42	190.00
		195.00
P. Sapin		
Epinette, sapin, meneux, pin	43	200.00
		208.00
P. Cèdre		
Base d'une montagne	44	210.00
Epinette, sapin, pin		220.00
		221.00
P. Cèdre		
Epinette, sapin pin	45	230.00

Rang IV

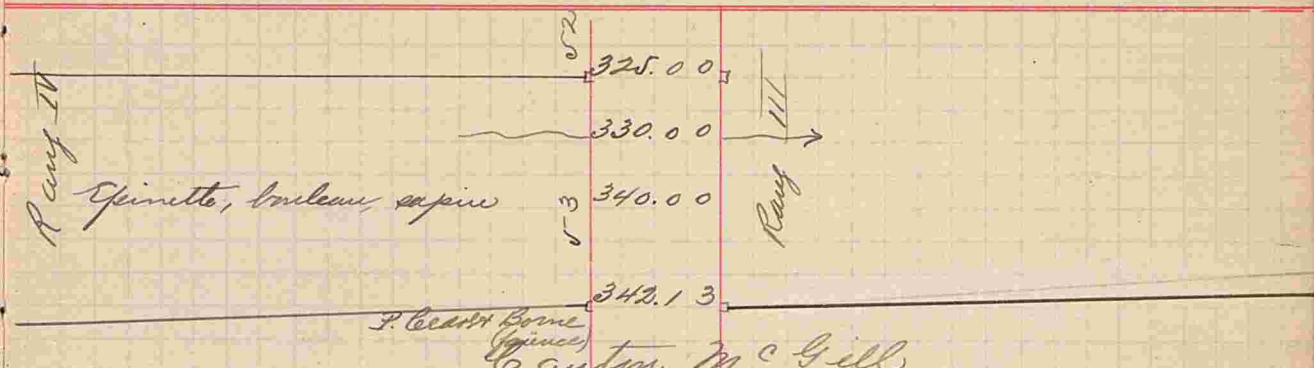
Rang III

Ligne de front du rang IV
Direction Nord astronomique

	45	230.00
P. Cèdre Bonne faïence		234.00
Epinette, pin	46	240.00
Sommet de la montagne & P. Epinette commencement d'une descente		247.00
Erable, merisier, frêne	47	250.00
P. Epinette		260.00
Même bois franc		270.00
Rang IV Largeur 3 mailles	48	270.60 →
P. Epinette		273.00
Largeur 3 mailles		275.40 →
Même bois franc	49	280.00
P. Cèdre		286.00
Même bois franc		290.00
Pied de la montagne	50	295.00 →
Commencement d'une montée		
P. Epinette		299.00
Epinette, sapin, pin		300.00
Sommet de la montée & commencement d'une descente	51	310.00
P. Epinette		312.00
Merisier, erable, hêtre	52	320.00
Fin de la descente		322.00 →
P. Cèdre		325.00

Rang III

Ligne de front du rang IV
Direction Nord astronomique



Ligne de front du rang V

Ligne renouvellée

Ligne centrale

Est Astronomique

P. Cèdre + Borne (Faîneau)

27 — 0.00

Prûche, cèdre

25 — 10.00

P. Cèdre — 13.00

Commencement d'une montée — 17.00

Prûche, cèdre

29 — 20.00

Sommet de la montée — 22.00

Commencement d'une descente

P. Cèdre — 26.00

30 — 38.60

Fin de la descente + commencement d'une montée

Ce poteau a été placé 5 mailles au sud de sa vraie position a cause d'un chemin de billots

P. Prûche — 38.95

Rang V

31 — 40.00

43.20

Chemin

P. Prûche — 52.00

Erable, merisier

32 — 60.00

Ancienne ligne centrale (abandonnée) N. 62°-45' E. — 62.73

P. Bois-Blanc — 65.00

Erable, merisier, plaine

33 — 70.00

Sommet de la montée — 78.00

P. Prûche

Même bois franc — 80.00

Même bois franc

34 — 90.00

Commencement d'une descente

Rang IV

N. 1°-00' Est

N. 3°-15' E.

conduisant au lac Walsack

N. 65°-00' E.

N. 5°-00' E.

Ligne de front du rang V

Direction N. 5°-00' E.

Ligne renouvellée

	37	90.00
		91.00
P. Epinette		
Epinette, pruche, cèdre	35	100.00
		104.00
P. cèdre		105.00 →
Fin de la descente		110.00
	36	
30 mailles de largeur		113.56 →
Commencement d'une montée		
		117.00
P. cèdre & Borne (faience)		
Epinette, sapin cèdre pruche		120.00
	34	
		130.00
P. Epinette		
Sommet de la montée		131.00
Rang V		Rang IV
Pin, epinette, frene		140.00
	38	
←		141.90 ~
		143.00
P. cèdre		
Terrain ondulé		150.00
	39	
		156.00
P. Epinette		
Erable, merisier, frene	40	160.00
		169.00
P. Epinette		
Même bois franc		170.00
Même bois franc	41	180.00
		182.00
	42	

Ligne de front du rang V

Direction N. 5°00 E.

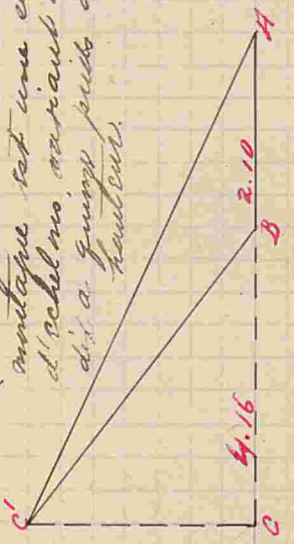
Ligne nivellée.

11	182.00	
	186.04	A
	188.14	B
12	190.00	Largeur 3 mailles
	190.55	Cap perpendiculaire
	192.30	C
	195.00	P. Cèdre
13	200.00	Epinette, pin
	208.00	P. Epinette
	210.00	Merisier, epinette, pin
14	220.00	Epinette, pin
	221.00	P. Epinette
	224.00	Sommet de la montagne
15	230.00	Epinette, pin. Commencement d'une descente
	234.00	P. Epinette Bonne (faisines)
16	240.00	Epinette, pin, sapin
	247.00	P. Epinette
17	250.00	Beaucoup de bois renversé et cassé
	260.00	P. Sapin
18		

Rang V — Rang IV

$\Delta ABC'$
$\angle A = 21°25'$
$\angle B = 149°24'$
$AB = 2.10 \therefore BC' = 4.81$

$\Delta BC'C$
$\angle B = 30°36$
$BC' = 4.81 \therefore BC = 4.16$



Le flanc sud de cette montagne est une espèce d'esker mesurant de dix à quinze pieds de hauteur.

Ligne de front du rang V

Ligne renouvellée

47 260.00

Erable, merisier, frêne 48 270.00

273.00

P. Sapin

Même bois franc 49 280.00

286.00

P. Sapin

Même bois franc 50 290.00

299.00

P. Epinette

V

Merisier, epinette, pruche 300.00

Vieux poteau marqué S 1 1852 51 303.20

Fin de la descente

Merisier, Epinette 310.00

312.00

P. Sapin

Epinette plaquée sur 4 faces et 313.33 marqué $\frac{V}{IV} \square \times L \times II$

317.75

Erable, merisier, frêne 52 320.00

325.00

P. Epinette

Même bois franc 330.00

Même bois franc 53 340.00

344.75

Même bois franc 350.00

350.82

P. Cédre + Epinette

Canton Mc Gill

Rang IV

XL XIII

Ligne de front du rang V

Ligne abornellée

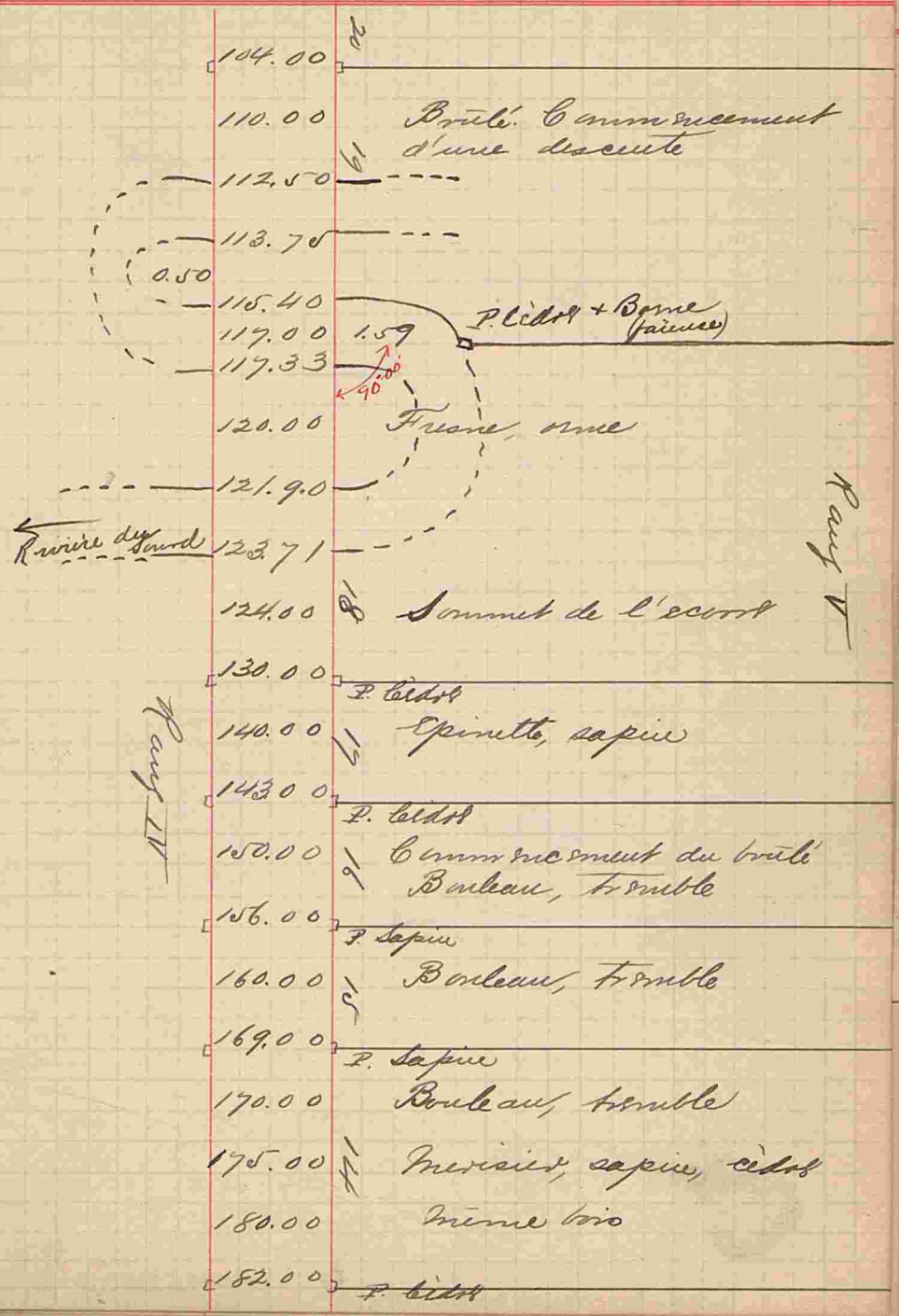
	0.00	Ligne centrale Bst Astronomiques Borne (pierre) Poteau cédr
25	10.00	Merisier, sapin, epinette
27	13.00	P. cédr
	20.00	Sapin, cédr
26	26.00	P. cédr
	30.00	Sapin, merisier, bouleau
25	39.00	P. Epinette
	40.00	Merisier, sapin
24	50.00	Sapin et cédr
	52.00	P. cédr
	52.48	→
23	60.00	Sapin, merisier, epinette
	65.00	P. cédr
	70.00	Erable, merisier, sapin
22	78.00	P. cédr
	80.00	Commencement d'une montée Brûlé
21	90.00	Sommet de la montée
	91.00	P. cédr
	100.00	Même brûlé
20	103.40	←
	104.00	P. cédr

Rang III — S. 1°00', O. 1,00 — Rang IV

Ligne de front du rang V 1170?

Direction S. 3°-00' E.

Ligne mamelle



40

Ligne de front du rang V

Direction S. 3° 00' E

Ligne numérotée

182.00		1/4
187.50	Chemin	
190.00	Cèdre, épinette, sapin	1/3
194.40		
195.00	P. Cèdre	
200.00	Cèdre, épinette grise	1/3
208.00	P. Cèdre	
210.00	Terrain meuble	
220.00	Savanne Épinette rouge	1/1
221.00	P. Épinette rouge	
230.00	Même savanne	1/0
234.00	P. Sapin Bonne (faiblesse)	
240.00	Fin de la savanne	1/0
247.00	P. Cèdre	
250.00	Mélèzes, épinette, sapin	1/0
260.00	P. Cèdre	
270.00	Mélèzes, sapin, épinette	1/1
273.00	P. Cèdre	
280.00	Cèdre, sapin	1/0
286.00	P. Cèdre	

Rang IV

Rang V

Ligne de front du rang V

Déclim S. 3° 00 E.

Ligne renouvellée

286.00 P. cèdre

290.00 Commencement d'une savanne d'épinette rouge et de cèdre

299.00 P. cèdre

300.00 Même savanne

310.00 Même savanne

312.00 P. cèdre

320.00 Même savanne

325.00 P. cèdre

330.00 Même savanne

332.00

Petit lac

338.00 26°40' 20 1-20 Poteau

339.70

340.00 Même savanne

349.66 N. 89° 00' E. Poteau + Borne (pierre)

Canton Villeneuve

Rang IV

Rang V

42

Ligne de front du rang VI

Direction sud astronomique

Ligne centrale
0.00 S 89° 30' E. Astronomique
P. cèdre + Borne (roche)
10.00 25 Erable, merisier frêne
13.00 P. Sapin
20.00 Même bois franc
25.57 26 Muraille hauteur 25 pieds
26.00 P. Epinette
30.00 Epinette rouge grise
36.00 35
39.00 P. Cèdre
40.00 Commencement d'une montée
50.00 24 Terrain induit
52.00 P. Sapin
60.00 23 Erable, merisier, frêne
65.00 P. Cèdre
70.00 Terrain induit
1.50 78.00 22 P. Cèdre
80.00 Pin, épinette, cèdre, bouleau
0.25 83.00 21
90.00 Terrain induit
91.00 P. Pruche
100.00 20 Terrain induit
Erable, merisier frêne

Rang V

Rang VI

Petit lac

Ligne de front du rang VI
Direction sud astronomique

100.00
104.00 P. sapins
110.00 Erable, merisier, hêtre
117.00 P. épinette + Pruche (Pins)
120.00 Pin, épinette, sapins
130.00 P. Pruche
140.00 Terrain mdulé
142.50
143.00 P. cèdre
150.00 Epinette, bouleau, sapins
156.00 P. cèdre
160.00 Terrain mdulé
169.00 P. sapins
170.00 Epinette, merisier, sapins
180.00 Même bois même terrain
182.00 P. cèdre
183.00
185.65
186.50
187.00
190.00 Savanne

Rang V

Rang VI

Chemin

Rivière

3.20

Fossé

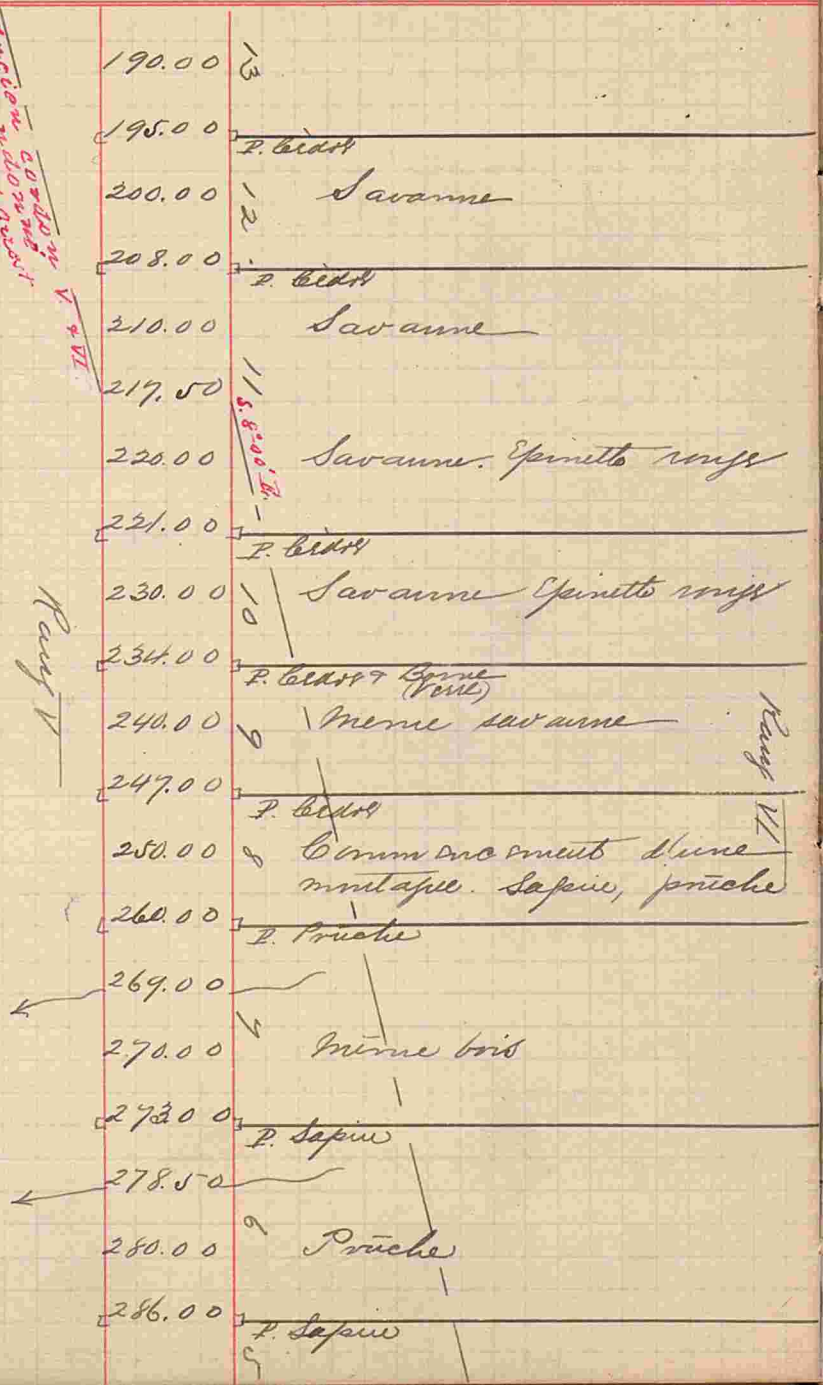
du Sourd

Ruisseau

Chemin

Ligne de front du rang VI

Direction sud astronomique



Ligne de front du rang VI

Direction Sud astronomique

286.00

290.00 Erable, merisier, hêtre bois-blanc

299.00 P. Pruche

300.00 Même bois franc

310.00 Même bois franc

312.00 Sommet de la montagne

P. Bois dur ligne & commencement de la descente

320.00 Pruche, sapin

325.00 P. Cèdre

330.00 Fin de la descente

Rang V

Rang VI

330.25

Petit lac 2.50 2.50 8.00 338.00 P. Pruche

343.50

344.00

348.90 P. Cèdre & Borne (Pierre)

J'ai posé le poteau et la borne dix mailles au nord de la vraie position car la crue des eaux du ruisseau les auraient fait disparaître

349.00 N. 89° 00 E.

Canton Villeneuve

Ligne de front du rang VI
Direction Nord astronomique

Ligne Centrale
S 89° 30' E Astronomique

27 — 0.00

Commencement d'une descente — P. Cèdre & Bonne fourche

25 — 9.00

10.00

P. Cèdre — 90°00' — 5.50 — 15.00

20.00

29 — Lac Nabasse

P. Cèdre — 90°00' — 23.08 — 26.00

30.00

30 — 31.26 — Station no 2 du relevé du lac

P. Cèdre — 90°00' — 46.20 — 39.00

40.00

Pied d'une montagne — 47.20

Rang VI

Merisier, épinette, sapin — 31 — 50.00

Chemin — 50.65

Rang V

P. Cèdre — 52.00

Prusche, érable, mérisier — 32 — 60.00

63.20

P. Cèdre — 65.00

Même bois — 33 — 70.00

P. Cèdre — 78.00

Sommet de la montagne — 34 — 80.00

84.50

Terrain ondulé. Mérisier, érable, sapin, épinette — 90.00

Ligne de front du rang VI

Direction Nord astronomique

	34	90.00
		91.00
P. Sapin		
Merisier, Erable, sapin		100.00
	35	101.00
Commencement d'une montée		104.00
P. Cedre		
Erable, merisier, hêtre, bois-blanc		110.00
	36	
P. Cedre & Bonne (gros)		117.00
		118.00
Pruche, merisier, sapin	37	120.00
P. Sapin		130.00
Sommet de la montée et	38	140.00
commencement d'une descente		
P. Sapin		143.00
Epinette, merisier, sapin	39	150.00
bonbau		
P. Sapin		156.00
Terrain ondulé	40	160.00
P. Cedre		169.00
Terrain ondulé		170.00
Terrain ondulé	41	180.00
P. Sapin		182.00
Erable, merisier hêtre	42	190.00

Rang V

Rang VI

Le terrain ondulant au chainage 39 + 00

Ligne de front du rang VI

Direction Nord astronomique

	190.00	
P. cèdre	195.00	
Epinette, cèdre, sapin, bouleau	200.00	
P. cèdre	208.00	
Même bois	210.00	
	210.30	
Lac No 3	210.72	Station pour le relevé du lac
	218.20	
Base d'une montagne	220.00	
P. cèdre	221.00	
	230.00	
P. épinette + Bonne (pro)	234.00	
Epinette, pin	240.00	
P. sapin	247.00	
Sommet de la montagne commencement d'une descente	250.00	
P. sapin	260.00	
Erable, merisier, hêtre, bois blanc	270.00	
P. épinette	273.00	
Même bois	280.00	
P. pruche	286.00	

Rang VI

Rang V

Ligne de front du rang VI

Direction Nord astronomique

49

286.00

Même bois franc

290.00

50

291.00 →

299.00

P. Pruche

Terrain ondulé

300.00

303.00 →

Sapin, epinette, pruche

51

310.00

312.00

P. bâtard

Terrain ondulé

320.00

52

321.00 →

325.00

P. Sapin

Erable, merisier, sapin

330.00

Même bois Terrain ondulé

340.00

Terrain ondulé

53

350.00

350.50 →

352.27

P. bâtard Boule (gris)

Canton Mc Gill

VI

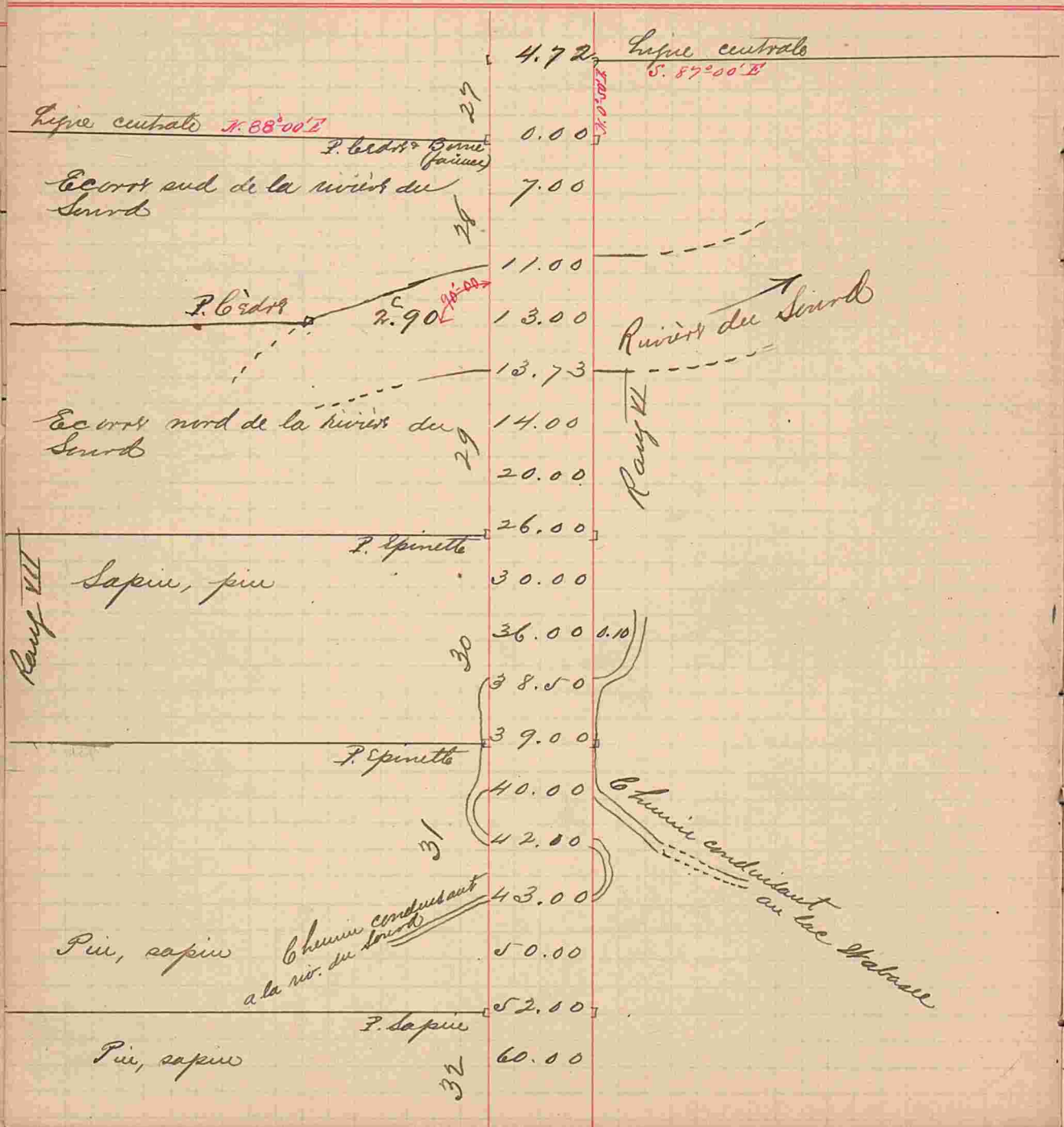
Rang

Rang VI

Ligne de front du rang VII

Direction N. 0° 30' O.

Ligne ramenée



Ligne de front du rang VII

Direction N. 0° 30' O.

Ligne non nivellée

	32	60.00
		65.00
P. Sapin		
Chemin conduisant au lac St Abasil		68.30
Epinette, sapin	33	70.00
		78.00
P. Sapin		
Sapin, epinette		80.00
		82.12
Rang VIII — Ruisseau 25 mailles de largeur	s.10	84.50
Sapin, merisier	34	90.00
		91.00
P. Sapin		
3e maille 60 pds. de hauteur		92.00
Merisier, orme, bois-blanc	35	100.00
		104.00
P. Sapin		
		110.00
3e maille 40 pds. de hauteur	36	115.00
		117.00
P. Pin + Bonne (faience)		
Commencement d'une descente	37	120.00
		130.00
P. pruche		
Merisier, frene cidre	38	140.00
		143.00
P. Cèdre	39	

Rang VII

Ligne de front du rang VII

Direction N. 0° 30' O.

Ligne remmeblée

38

148.00

147.30

39

Commencement d'une savanne — 150.00

156.00

P. Cèdre

Même savanne — 160.00

Epinette rouge & cèdre

40

169.00

P. Cèdre

Même savanne — 170.00

Merisier, érable, frêne

41

180.00

182.00

P. Cèdre

Rang VII

Terrain ondulé

42

190.00

195.00

P. Cèdre

Terrain ondulé. Merisier, sapin épinette

200.00

43

208.00

P. Epinette

Terrain ondulé — 210.00

Cèdre, sapin, épinette

44

220.00

221.00

P. Cèdre

Terrain ondulé

45

230.00

234.00

P. Sapin & Bonne (Faînière)

Erable, merisier, frêne

240.00

46

247.00

P. Sapin

Erable, merisier frêne

47

250.00

Rang VII

Ligne de front du rang VII

Direction N. 0° 30' O.

Ligne renouvellée

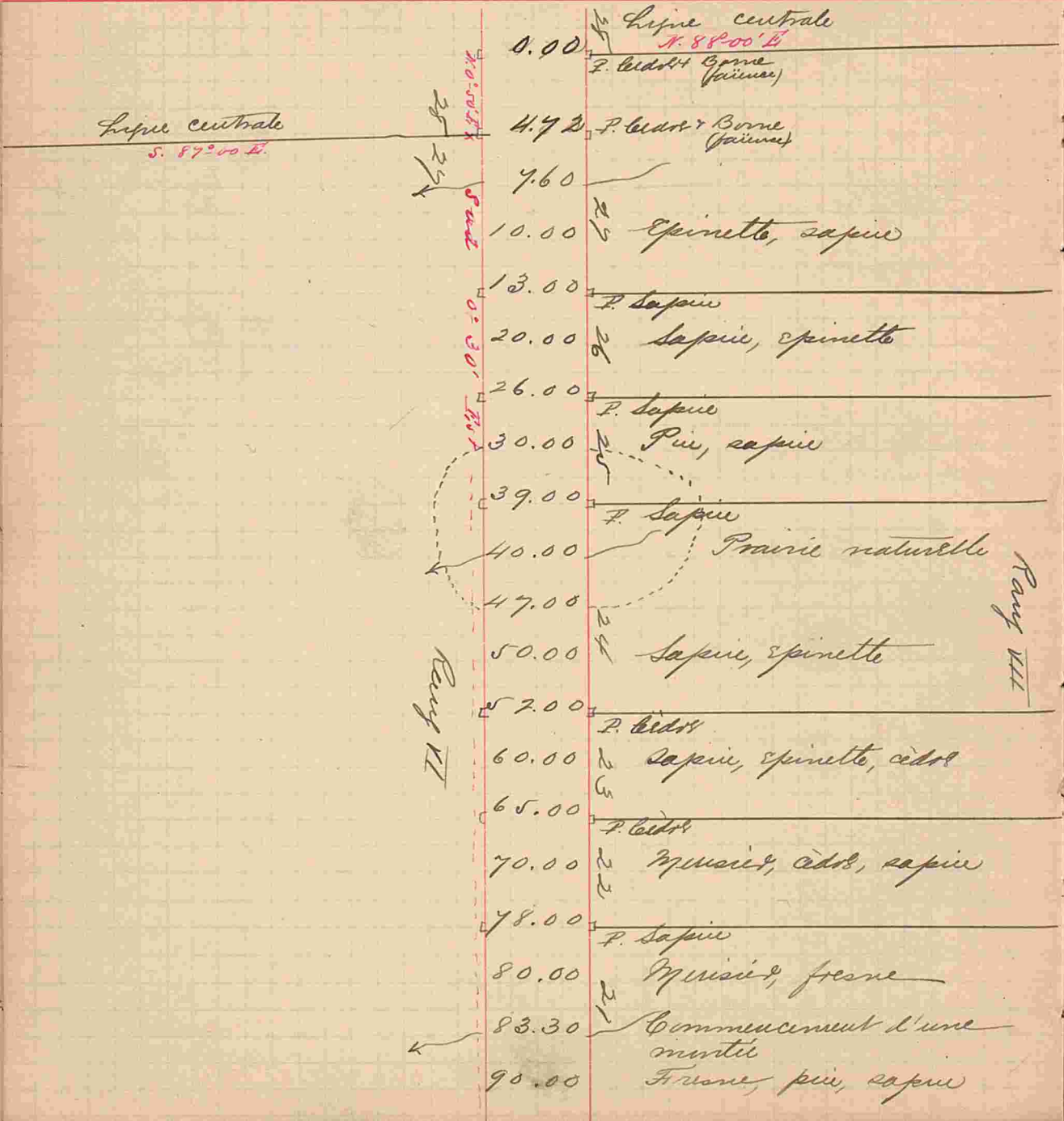
	250.00	
Commencement d'une montée ←	257.50	Cette élevation se compose d'échelons variant de 5 a 10 pds de hauteur
P. Cèdre	260.00	
Sommet de la montée et commencement d'une descente	270.00	
P. Sapin	273.00	
	277.10	
Fin de la descente ←	280.00	
P. Sapin	286.00	
Terrain très accidenté	290.00	
P. Sapin	299.00	
Erable, merisier, plaine	300.00	
Terrain ondulé	310.00	
P. Sapin	312.00	
Terrain ondulé. Erable, merisier, plaine	320.00	
P. Pruche	325.00	
Terrain ondulé même bois	330.00	
Même terrain, même bois	340.00	
P. d'Orme (faisceau)	343.35	

Cantons N° Gill

Rang VII

Ligne de front du rang VII

Ligne renouvellée



Ligne de front du rang VII

Direction S. 0° 30' E.

Ligne numérotée

90.00		
91.00	P. Pruche	
100.00	Pruche, Erable, merisier	
104.00	P. Sapin	
110.00	Sommet de la montée et commencement d'une descente	
111.00	Muraille 75 pds de hauteur	
117.00	P. Cédre & Bonne (jaunes)	
120.00	Merisier, épinette, cédre	
127.85	Fin de la descente	
130.00	P. Cédre	
140.00	Commencement d'une montagne brisé en bois franc	
143.00	P. Cédre	
143.80		
150.00	Erable, merisier, hêtre, plaine	
156.00	P. Sapin	
160.00	Même bois franc	
169.00	P. Pruche	
170.00	Même bois franc	
180.00	Même bois franc	
182.00	P. Pruche	

Rang VII

Rang VII

56

Ligne de front du rang VII

Direction S. 0° 30' E.

Ligne renouvellée

182.00	14	
190.00	13	Même bois franc
195.00		P. Pruche
200.00		Même bois franc
201.00		
204.00	12	Sommet de la montagne et commencement d'une descente
208.00		P. Pruche
210.00		Merisier, pruche
216.60		Rang VI
220.00	11	Merisier, érable, frêne
221.00		P. Sapin
230.00		Sapin, cèdre, Rang VII
231.88	10	Fin de la descente
234.00		P. cèdre (Corne d'orignal)
240.00	9	Erable, merisier
247.00		P. Epinette
250.00	8	Erable, merisier
260.00		Terrain inculte
		P. Sapin
264.55		
270.00	7	Erable, merisier

Ligne de front du rang VII

Direction S. 0°-30' E.

Ligne renouvellée

270.00 1

273.00 P. sapin

280.00 Terrain ondulé. Bîme bois franc 9

283.75

286.00 P. cèdre

290.00 Terrain ondulé Bîme bois franc 8

299.00 P. sapin

300.00 Terrain ondulé

310.00 Pruche, sapin, cèdre 4

312.00 P. cèdre

320.00 Terrain ondulé 3

325.00 P. cèdre

328.92

330.00 Cèdre, merisier, epinette 2

338.00 P. cèdre

340.00 Erable, merisier, hêtre, frêne

350.00 Bîme bois franc 1

350.54 N. 89°-30' E.

P. Borne (jaune)

Canton Villeneuve

Rang VI

Rang VII

58

Ligne de front du rang VIII

Direction sud astronomique

N. 88°00' Est. Astro.

Ligne centrale

N. 89°00' E. Astronomique

0.00	P. cèdre & Bouleau (faisceau)
10.00	Epinette, sapin, bouleau
13.00	P. cèdre
20.00	Terrain mouillé
26.00	P. cèdre
30.00	Epinette, sapin, bouleau
32.00	Commencement d'une montée
39.00	P. sapin
40.00	Erable, merisier, hêtre, frêne
41.00	
42.80	
50.00	Même bois franc
57.00	P. Pruche
60.00	Même bois franc
65.00	P. Sapin
70.00	Même bois franc
78.00	P. Sapin
80.00	Même bois franc
90.00	Sommet de la montée et commencement d'une descente
91.00	P. Pin

Rang VIII

Rang VIII

Ligne de front du rang VIII

Direction sud astronomique

91.00		21
100.00	Pic, sapin, epinette	9
104.00	Fin de la descente	
	P. sapin	
110.00	Epinette, sapin, bouleau	6
117.00	P. cèdre + Bonne (pierre)	
120.00	Terrain ondulé	13
130.00	P. cèdre	
130.50	Commencement d'une montagne. Elevation demeure régulière.	13
140.00	Pruche, merisier, sapin	
143.00	P. sapin	
144.75		
148.00		19
150.00	Erable, merisier, hêtre	
156.00	P. cèdre	
160.00	Même bois franc	13
169.00	P. cèdre	
170.00	Même bois franc	
180.00	Même bois franc	14
182.00	P. sapin	
190.00	Même bois franc	13

Rang VIII

Rang VIII

60

Ligne de front du rang VIII

Direction sud astronomique

190.00 — 13

195.00 — P. blanche

200.00 — même bois franc

208.00 — P. Epinette — 12

210.00 — même bois franc

220.00 — même bois franc — 11

221.00 — P. Epinette

230.00 — Sommet de la montagne

232.60 — 10

234.00 — P. Epinette. Borne (faïence)

240.00 — Erable, merisier, hêtre — Rang VIII

241.00 — 9

Rang VIII

247.00 — P. Epinette

248.00

250.00 — Terrain mouillé — 8

260.00 — P. Epinette

270.00 — Terrain mouillé. Erable, merisier — 7

273.00 — P. Sapin

280.00 — Terrain mouillé

281.00 — 6

286.00 — P. Sapin

Ligne de front du rang VIII

Direction sud astronomique

286.00		
290.00		Terrain ondulé. Prairie bois franc
299.00		P. Pruche
300.00		Terrain ondulé
310.00		Cédre, sapin, bouleau
317.00		P. Cédre
320.00		Epinette, merisier, bouleau
325.00		P. Epinette
330.00		Terrain ondulé
338.00		P. Cédre
340.00		Terrain ondulé
350.00		Terrain bas. marécage
352.10	N. 89° 30 E.	P. Gérard - Borne (Pierre)

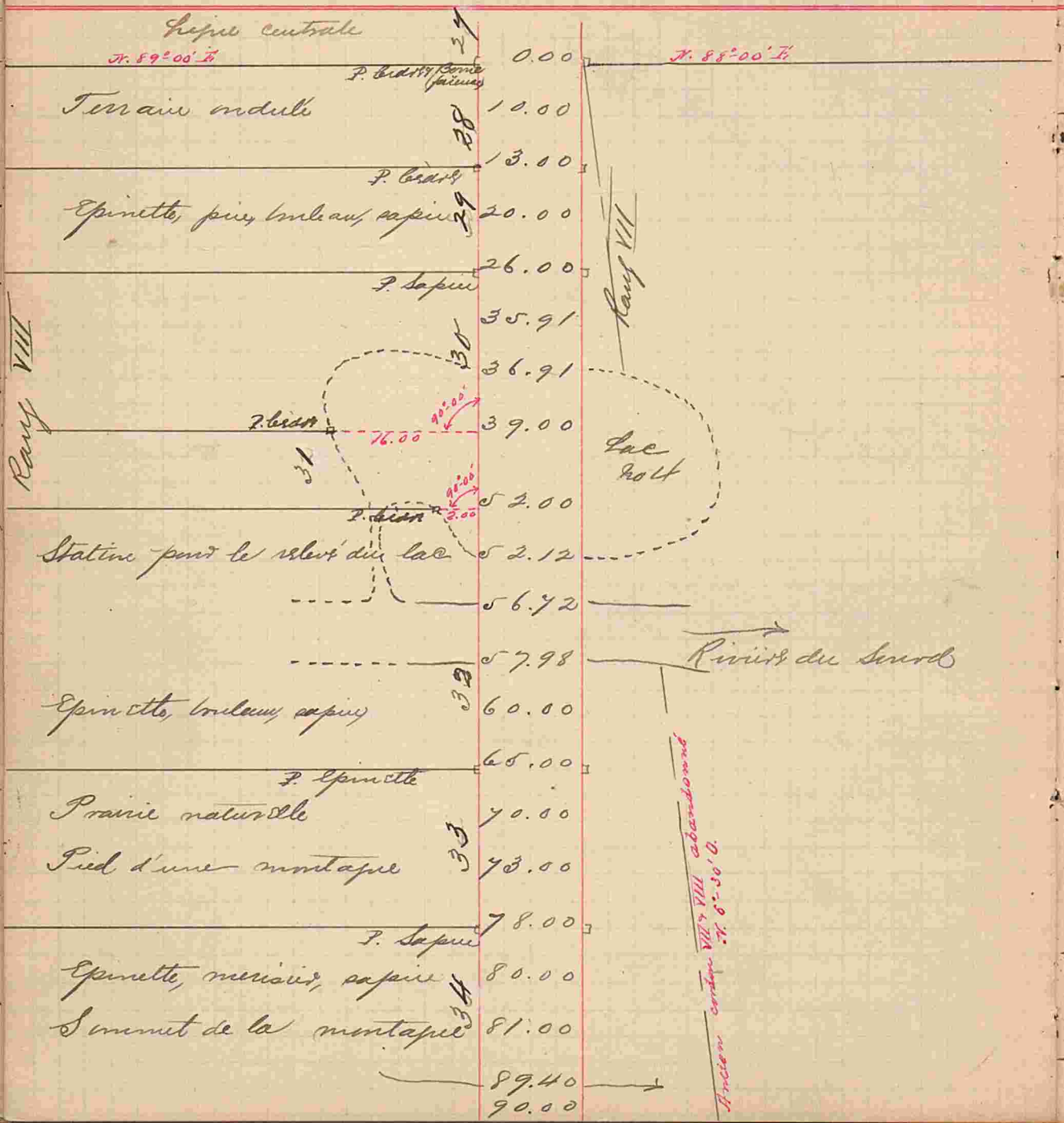
Rang VIII

Rang VIII

Canton Villeneuve

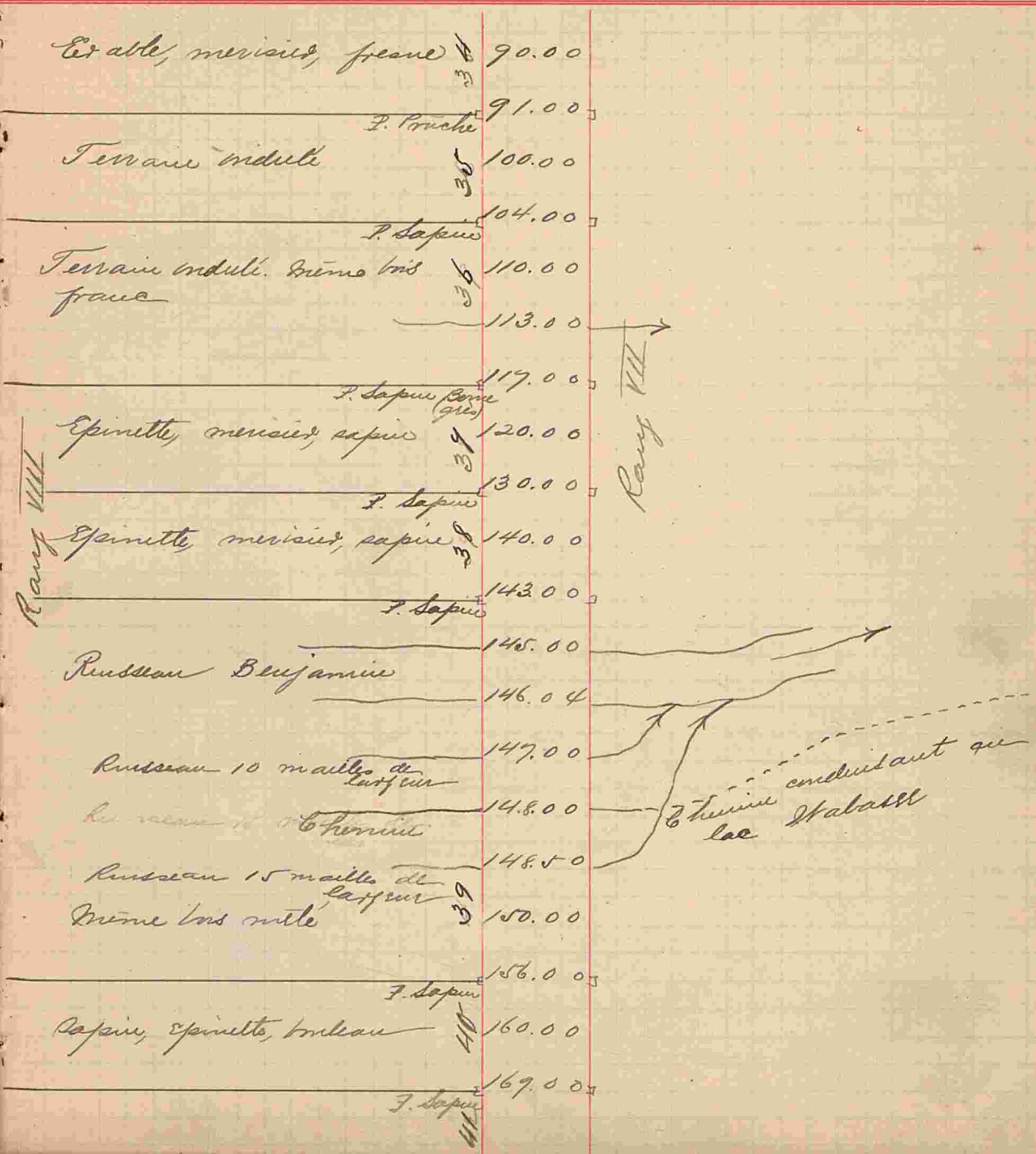
Ligne de front du rang VIII

Direction nord astronomique



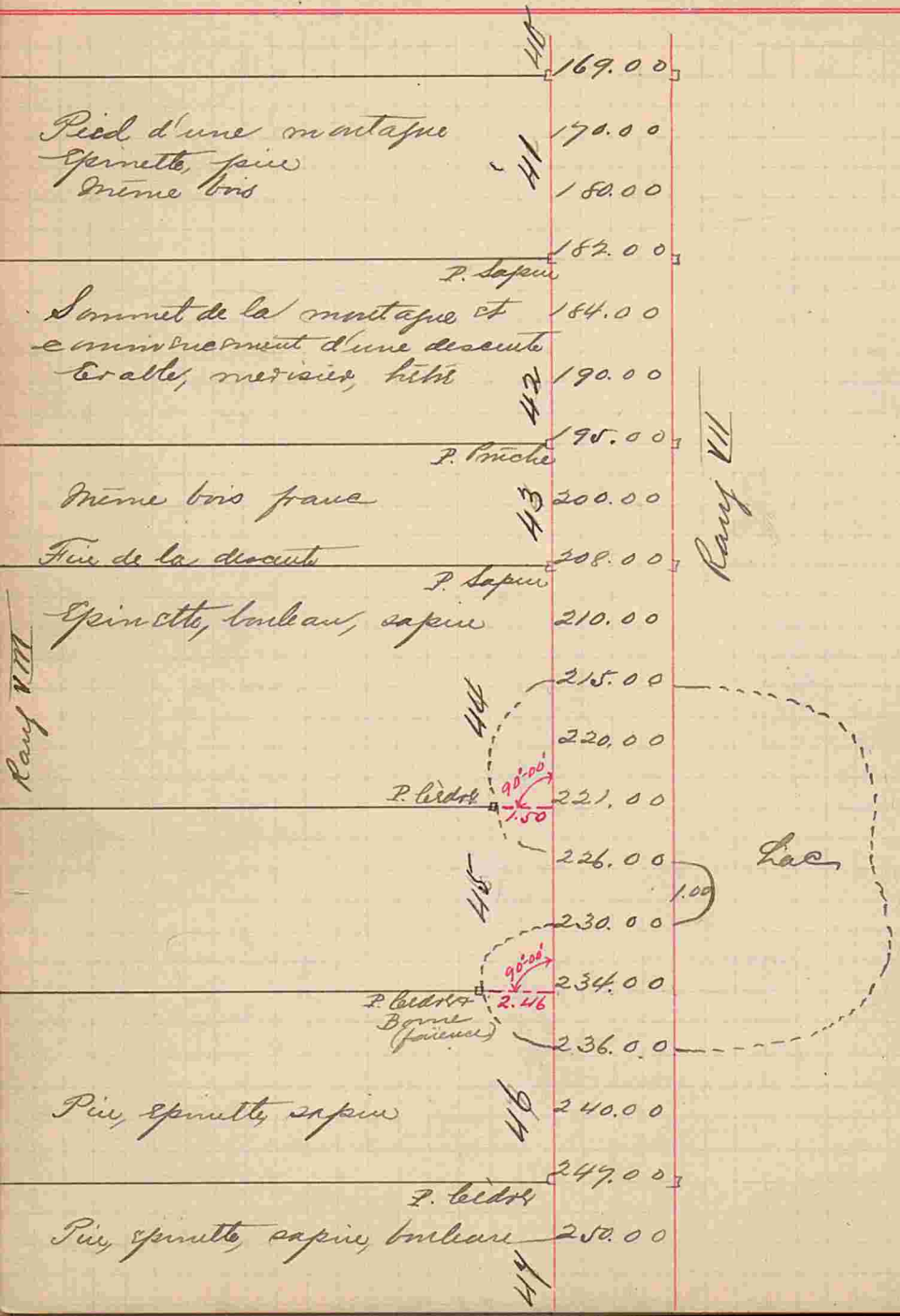
Ligne de front du rang VIII

Direction nord astronomique



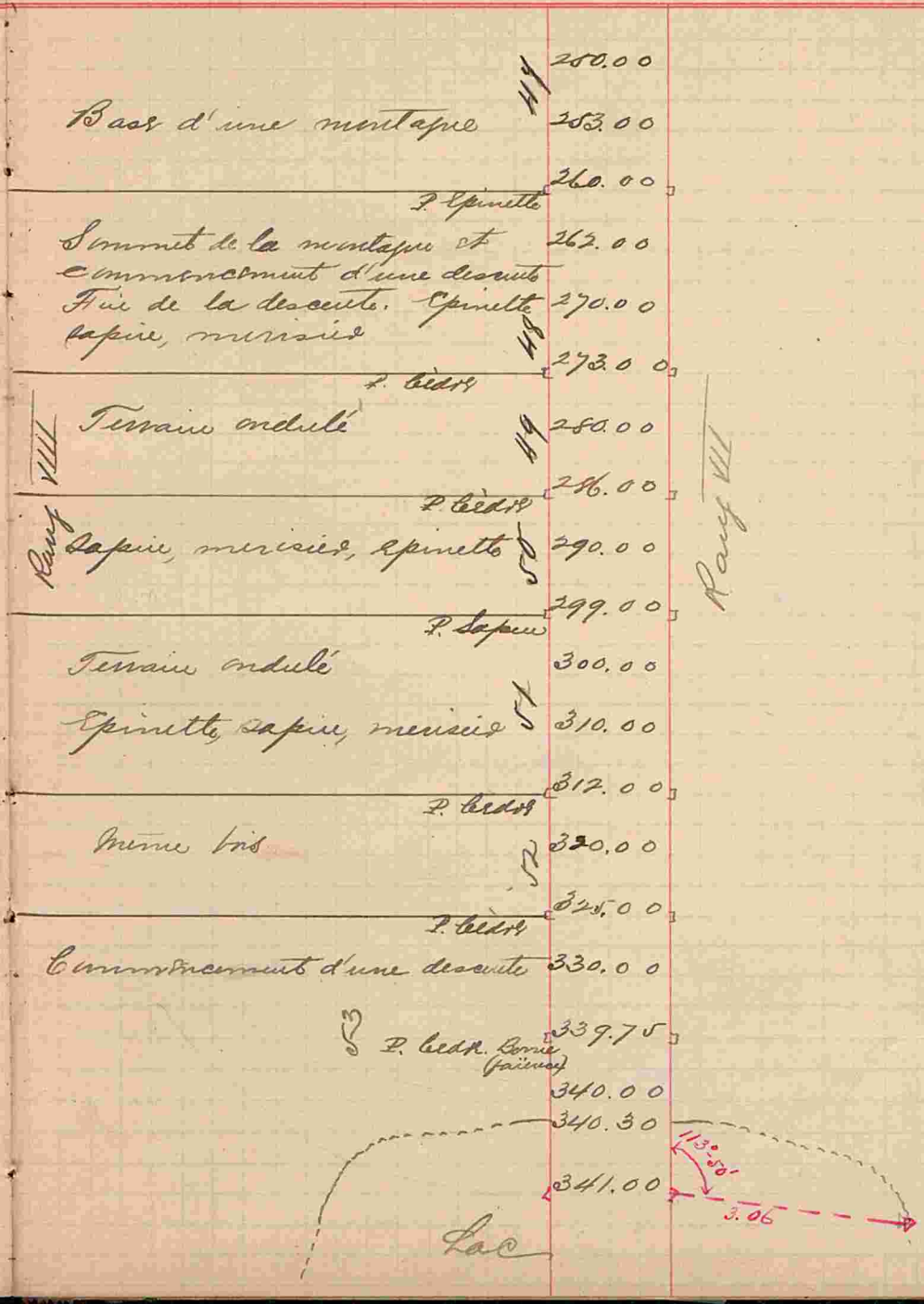
Ligne de front du rang VIII

Direction nord astronomique



Ligne de front du rang VIII

Direction nord astronomique



Ligne entre les cantons Wells et Villeneuve

Rang II

Direction S. 89° 00' O.

N.2°35'E RIII / RII — 0.00 — P. Cèdre + Borne (faïence)

Epinette, pruche, sapin — 10.00

Commencement d'une descente — 11.50

Fin de la descente — 14.08

Ruisseau St Denis — 14.80

Ecorce ouest du ruisseau St Denis — 20.00

Chemin Royale — 23.40

Mr. Clementin Capelle, dont m'a affirmé qu'il y avait ici un poteau et une borne — 23.60

Rivière du Lièvre — 25.23

Canton Wells

Canton Villeneuve

Ligne entre les cantons Wells et Villeneuve

Rang III

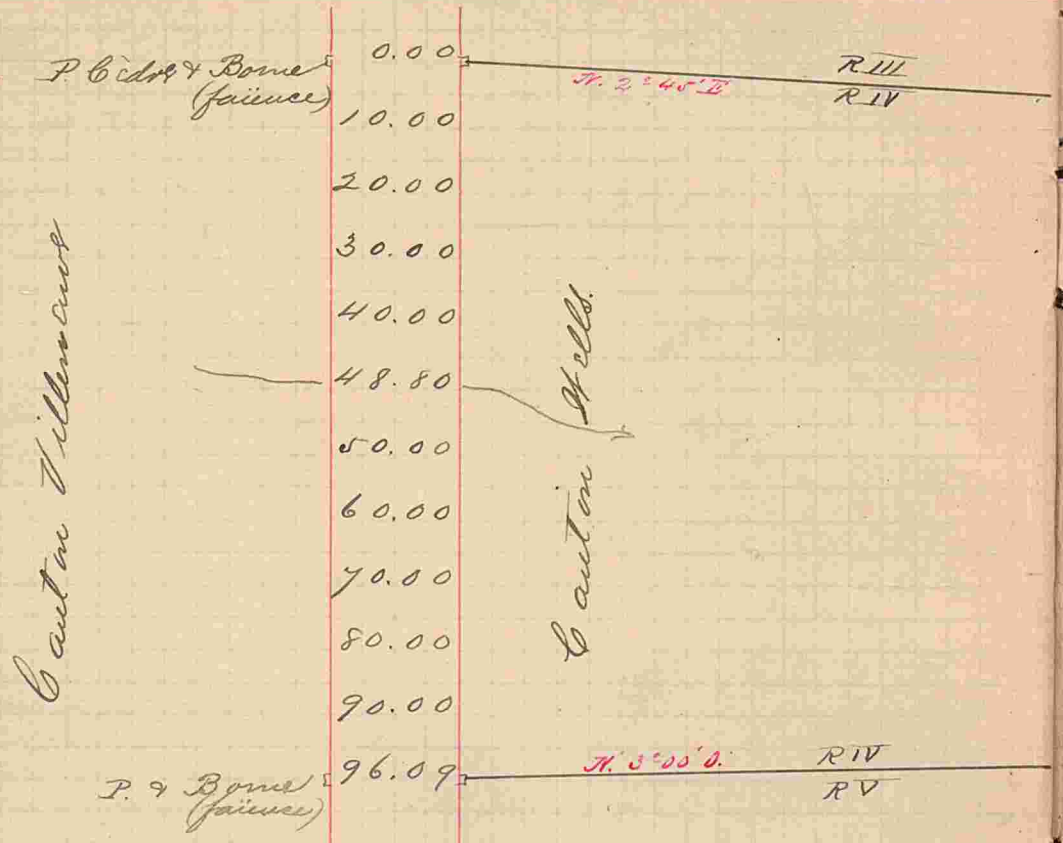
Direction N. 89°-00' E.

P. Cèdre + Borne (faience)	0.00	N. 2°-30' E. R II / R III
Cantons Villeneuve	10.00	Brulé
	20.00	
	27.80	Ruisseau St Denis
	28.60	
	30.00	Brulé
	40.00	Brulé
	50.00	Brulé
	60.00	Brulé
P. Cèdre + Borne (faience)	64.98	N. 2°-45' E. R III / R IV

Cantons St Wells

Ligne entre les cantons Wells et Villeneuve

Rang IV
Direction N. 89° 30' E.



Ligne entre les cantons Wells et Villeneuve

Rang V
Direction N. 89°-00' E.

P. & Borne (faïence)	0.00	RIV — N. 3°-00' O. — RV
	10.00	
	20.00	
Canton Villeneuve — Borne	21.57	Canton Wells
	30.00	
	38.00	Base d'une montagne
	40.00	
	50.00	
	54.00	Sommet de la montagne
	58.00	Commencement d'une descente
	60.00	
←	70.00	Fin de la descente
	73.00	Commencement d'une montagne
	80.00	0.10 → P. Cèdre & Borne (faïence) RV — Nord astronomique RVI

Ligne entre les cantons Hills et Villeneuve

Rang VI
Direction N. 89° 00' E.

0.00	0.10	P. Cèdre Bonne (pâture) R.V / R.VI — N. 8° 00' O.
10.00		
18.61		Vieux cordon N. 8° 00' O. R.V / R.VI
20.00		
30.00		Prairie naturelle
33.00		Commencement d'une montée
40.00		
50.00		
53.00		Sommet de la montée et commencement d'une descente
60.00		
64.00		Fin de la descente
76.72		Ruisseau
80.00		
90.00		
100.00		
100.22		P. Bonne (pâture) N. 8° 30' O. R.VI / R.VII

Canton Villeneuve

Canton Hills

Ligne entre les cantons Wells et Villeneuve

Rang VII

Direction N. 89° 30' E.

4e

0.00	N. 0° 30' O.	R. VI / R VII
	P. Borne (faîneau)	
8.00	Commencement d'une descente	
10.00	Epinette, erable, pruche	
20.00	Erable, merisier, frene	
30.00	Fin de la descente	
33.83		
37.83		
40.00	Prairie naturelle	
42.00	Commencement d'une montée	
50.00		
60.00	Sommet de la montée et commencement d'une descente	
69.83		
70.00		
76.83		
97.83	Nord N. 0° 30' O.	R VII / R VIII
	P. Cran. Borne (faîneau)	

6e canton Wells

6e canton Villeneuve

Ligne entre les cantons Wells et Villeneuve

Rang VIII
Direction N. 89° 30' E.

	0.00	Nord. Astronomique R VII / P. Cédre & Borne (faience) R VIII
Ruisseau St Denis	1.50	
	3.00	Commencement d'une montée
	10.00	
	20.00	Sommet de la montée
	27.47	Vieux cèdre N. 4° 30' O. R VII / R VIII

Canton Wells

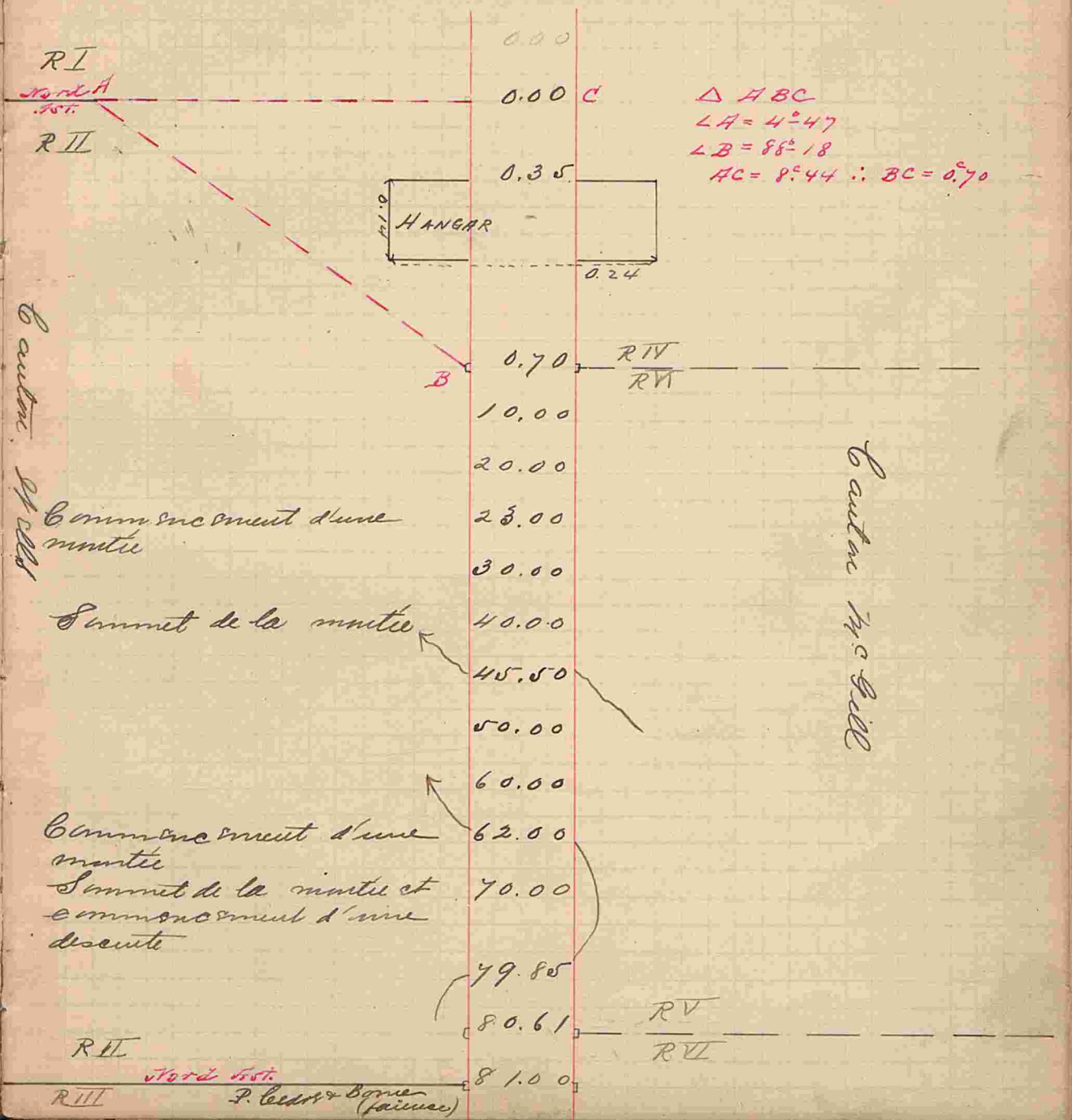
Canton Villeneuve

Ligne X entre les cantons Wells et Mc Gill

Rang II

Direction approximative S. 84°-00 E.

96°



Δ ABC

∠A = 4°-47

∠B = 88°-18

AC = 8.44 ∴ BC = 0.70

Ligne entre les cantons Wells et Mc Gill

Rang III
Direction approximative N. 87° 30' E
87° 30'

RII Nord. Ast.
RIII P. Cèdre & Borne (faïence) — 0.00

La ligne est ici très-difficile à suivre — 10.00

20.00

30.00

40.00

6 cantons Mc Gill

6 cantons Wells

RIII N. 6° 00' O. — 47.85
Vieux cordon RIV

50.00

58.90

60.00

70.00

RIII Nord Ast.
RIV P. Cèdre & Borne (faïence) — 71.90

Ligne entre les cantons Wells et Mc Gill

Rang IV

Direction approximative N. 85° 00 E.
85°

R III Borne Ast. / R IV P. Cadre + Borne (faïence)	0.00
Commencement d'une montée	10.00
	20.00
	30.00
	40.00
Sommet de la montée	50.00
	60.00
	70.00
	80.00
	90.00
R IV / R V N. 8° 00' O. P. Cadre + Borne (faïence)	98.20

Canton Wells

Canton Mc Gill

(91.50)

Ligne entre les cautions Wells et Mc Gill

Rang V

Direction approximative N. 87°-00 E.
87°

N. 8°-00' O R IV / R V P. Cédr + Pruche (faines)

0.00
10.00
20.00
22.30
30.00
40.00
41.90
43.80
50.00
54.80
60.00
70.00
72.30

Caution Wells

Caution Mc Gill

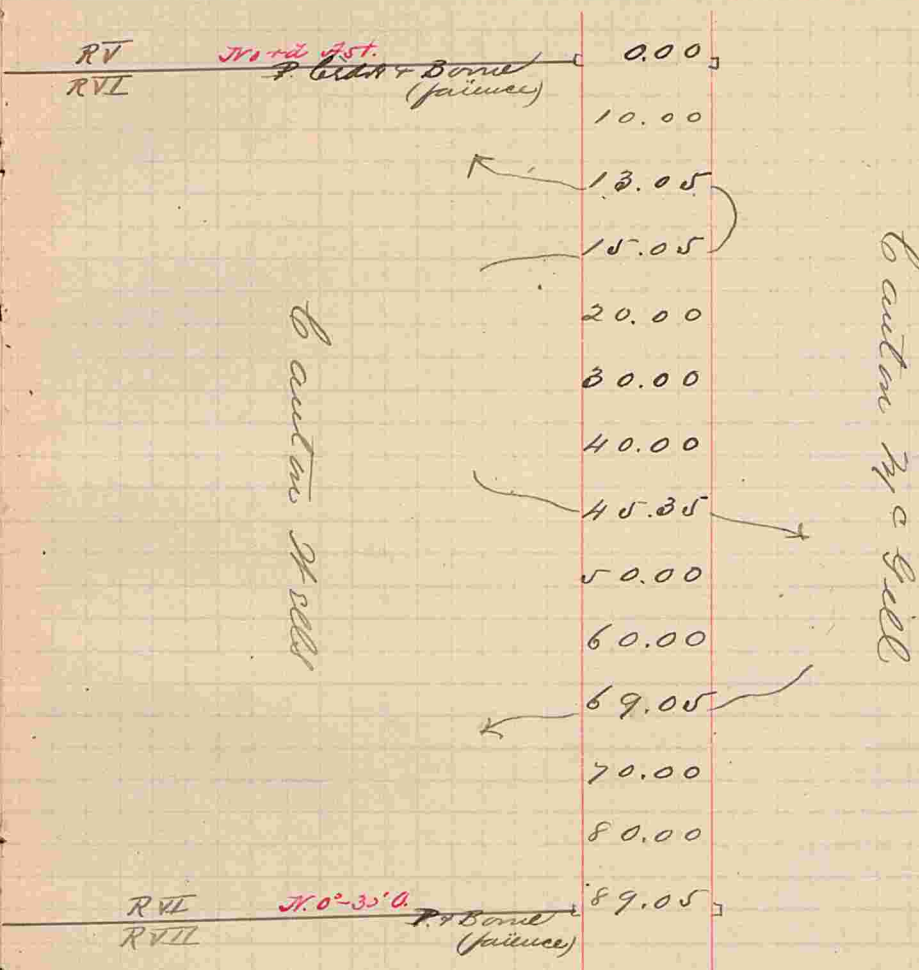
N. 3°-00' E R V / R VI
Rund cordon

R V / R VI Nord Ast. P. Cédr + Pruche (faines)

Ligne entre les cantons Wells et Mc Gill

Rang VI

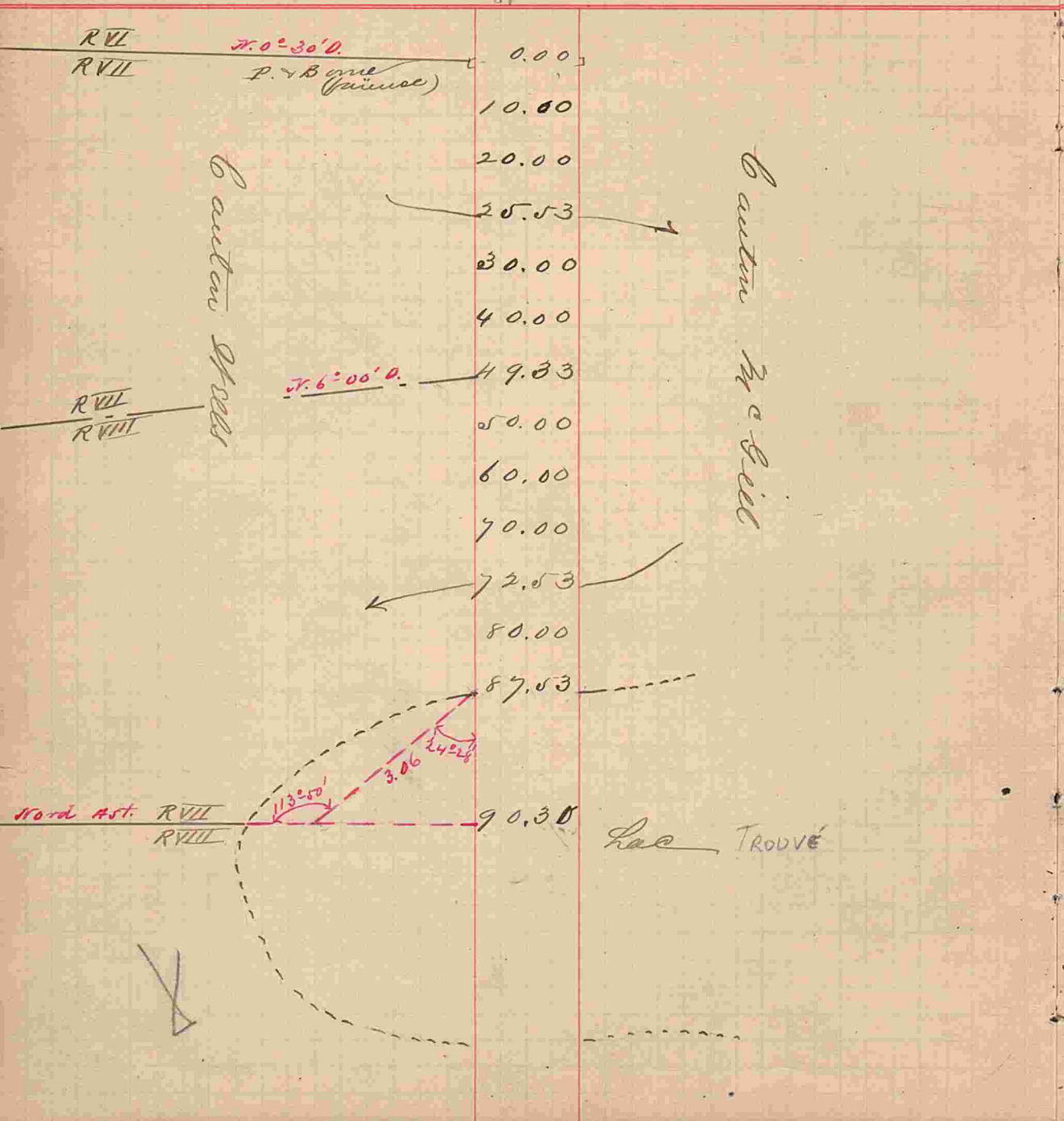
Direction approximative S. 86° 00 E.
94°



Ligne entre les cantons Hatley et Mc Gill

Rang VII

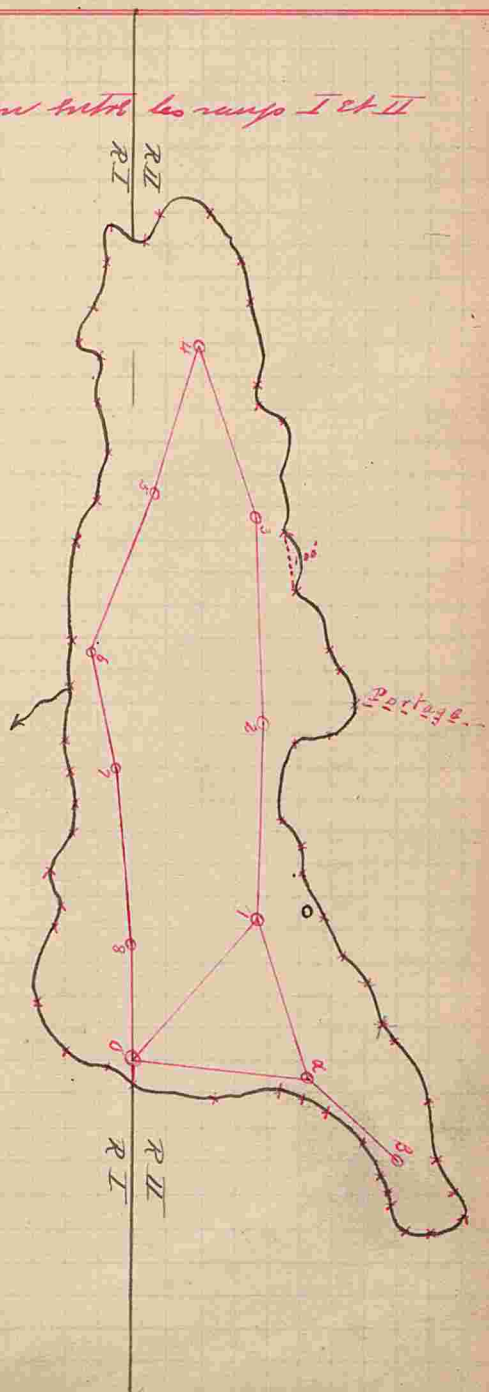
Direction approximative N. 89°-00 E.
89°



Relevé du lac O'Neill

Les canses sont magnétiques et les distances sont en pieds anglais.

	De	Distance	Course à	
La station O est à 74°87 au nord de la ligne centrale dans le cordon entre les camps I et II	Δ O	1240	106-45	Δ α
		1300	52-35	Δ 1
			10-20	Cordon entre les camps I et II
		480	136-40	× 1
		165	248-40	× 2
		520	293-10	× 3
		960	114-30	× 4
		840	315-40	× 5
		1020	339-00	× 6
	Δ α		353-32	Δ 1
			286-55	Δ O
		820	141-57	Δ B
		1120	17-10	× 7
		165	207-00	× 8
		245	165-15	× 9
		880	25-30	× 10
		550	147-35	× 11
		770	44-35	× 12
		615	65-00	× 13
		680	78-10	× 14
87.2° azim de 339°47	Δ B		320-47	Δ α
			339-26	Δ 1
		400	37-15	× 15
		138	239-15	× 16
		260	209-15	× 17
		265	101-40	× 18
		362	196-15	× 19
		440	137-00	× 20
		570	180-50	× 21
		620	146-40	× 22
		590	171-00	× 23



Relevé du lac O'Neill

Les courses sont magnétiques et les distances sont en pieds anglais.

	De	Distance	Course à	
△1			232-20	△0
			173-08	△9
			160-15	△8
		1360	11-00	△2
		325	88-15	×24
		425	51-00	×25
		620	35-15	×26
		720	20-35	×27
△2			190-40	△1
			210-40	△0
			181-55	△9
		1405	7-17	△3
			220-12	86.9 du cadran entre I et II
		265	149-10	×28
		920	20-00	×29
		300	110-45	×30
		460	107-30	×31
		1280	14-45	×32
		625	89-30	×33
		620	62-00	×34
		700	46-45	×35
△3			186-08	△2
			187-15	△1
		1200	348-46	△4
			201-10	△0
		600	30-15	×36
		730	7-30	×37
△4			168-30	△3
		1040	204-43	△5
			177-50	△2
			193-23	△0
		470	122-20	×38
		800	342-40	×39
		1000	333-30	×40
		460	59-30	×41
		870	320-30	×42
		760	303-40	×43
		800	20-30	×44

Relevé du lac O'Neil

Les courses sont magnétiques et les distances sont en pieds anglais

De	Distance	Course à	
△ 4	790	276-40	x45
	960	11-30	x46
	660	268-45	x47
	940	351-15	x48
	800	244-45	x49
	920	228-35	x50
△ 5		26-57	△ 4
		111-04	△ 3
	1150	210-50	△ 6
		176-03	△ 1
		164-04	△ 2
	400	268-30	x51
	630	244-15	x52
	1120	220-40	x53
△ 6		31-45	△ 5
		60-20	△ 3
		121-20	△ 2
	790	179-30	△ 7
	330	214-20	x54 Ruisseau
	610	207-50	x55
	840	198-45	x56
△ 7		0-52	△ 6
	1220	157-15	△ 8 ou 86.c91 du cordon I-II
		19-55	△ 5
		147-03	△ 1
		188-05	△ 0
	370	242-00	x57
	580	225-10	x58
	820	276-30	x59
	1080	213-00	x60
86.c91 du cordon entre les rangs I-II △ 8		7-35	△ 7
		191-08	△ 0
		89-40	△ 1
		138-25	△ 2

Relevé du lac de la Pruchande

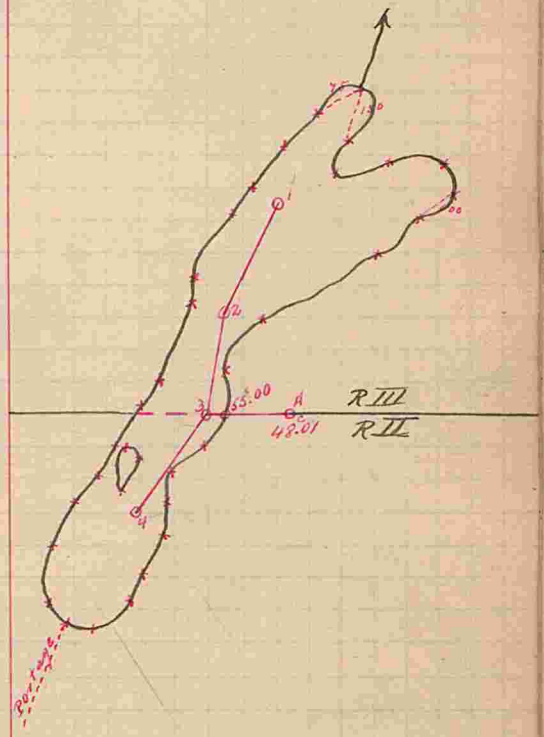
Les courses sont magnétiques et les distances sont en pieds anglais

De	Distance	Course à	
△1	860	307-00	△2
	980	134-45	x1
	670	125-10	x2
	600	142-45	x3
	375	105-40	x4
	420	159-00	x5
	190	34-30	x6
	770	169-45	x7
	365	348-00	x8
	1150	174-40	x9
	730	331-25	x10
	1250	185-30	x11
	960	196-20	x12
	900	224-00	x13
	960	292-30	x14
△2		128-05	△1
	665	292-00	△3
	370	254-00	x15
	250	39-30	x16
	700	324-40	x17
	840	324-35	x18
△3		113-15	△2
	845	317-20	△4
		198-10	△H du coté nord entre les rangs III et IV
	1221	193-10	x19=6 c point situé 55.00 au nord
	660	351-45	x20 de la ligne centrale entre les
	610	349-15	x21 rangs II et III
	270	295-10	x22
	560	338-00	x23
	430	315-00	x24
△4		137-18	△3
		126-45	△2
	255	160-15	x25
	200	62-00	x26
	260	228-30	x27
	370	60-30	x28
	415	279-10	x29
	430	19-00	x30
	680	291-45	x31

Relevé du lac de la Perchaude

Les cannes sont magnétiques et les distances sont en pieds anglais

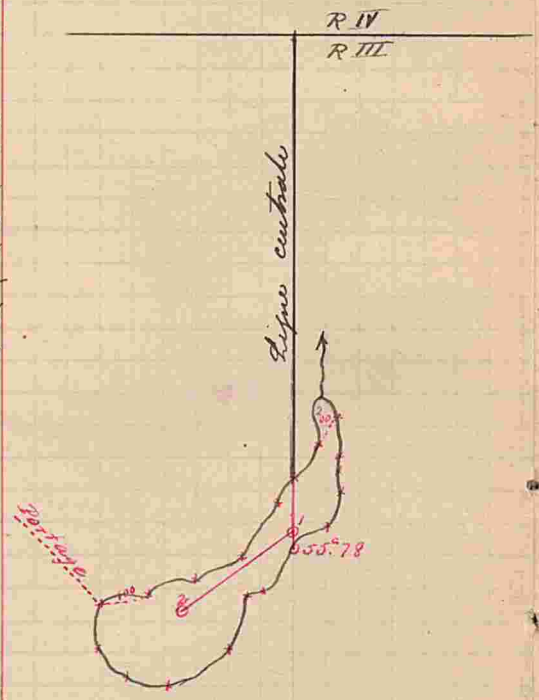
	N°	Distance	Cannes	a
△4	590	355-00	+32	
	900	309-00	+33	
	880	326-45	+34	
	900	319-00	+35	
△4		12 48	△3	
		12-13	Cordon entre les rangs II. et III	



Relevé du lac No I

Les courses sont magnetiques et les distances sont en pieds anglais

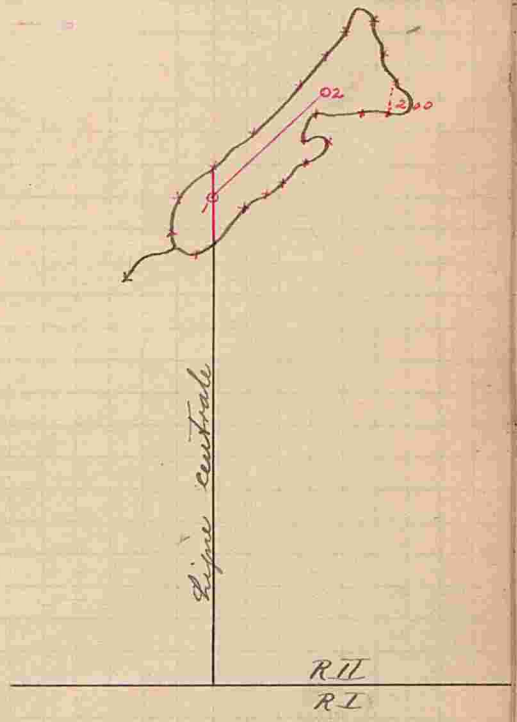
St	Distance	Course a		
		282-09	Infra centrale	
Δ1	98	282-09	S.S.78	sur la ligne centrale a
	940	336-40	Δ2	l'ouest du poteau entre
	360	102-04	x18	les rangs III et IV
	650	119-00	x1	
	340	302-00	x2	
	295	84-30	x3	
	210	200-40	x4	
	360	157-30	x5	
	510	136-00	x6	
	700	129-00	x7	
	400	345-45	x8	
	845	118-20	x9	
Δ2		156-33	Δ1	
	440	177-50	x10	
	240	126-20	x11	
	400	230-00	x12	
	295	93-10	x13	
	480	285-30	x14	
	550	16-50	x15	
	580	351-00	x16	
	605	351-40	x17	



Relevé du Lac No 2

Les courses sont magnétiques et les distances ont été prises au pieds anglais

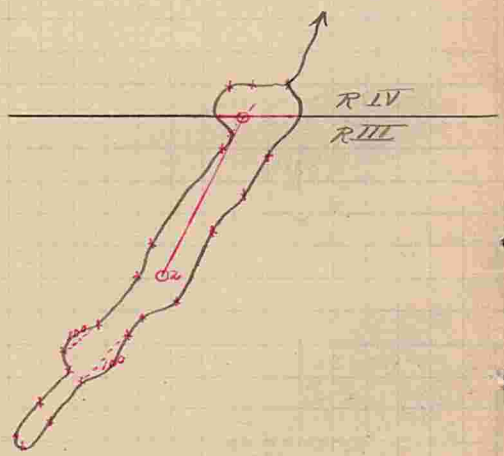
		Distance	Course	
Cette station est à 61.50 à l'est du poteau entre les rangs I & II	Δ 1	10 50	149-14	Δ 2
			282-22	Ligne centrale
		345	336-10	x 1
		430	306-25	x 2
		215	26-35	x 3
		208	237-00	x 4
		200	93-50	x 5
		325	188-15	x 6
		430	131-45	x 7
		535	173-45	x 8
		740	170-30	x 9
		880	139-30	x 10
		880	165-10	x 11
		730	187-45	x 12
		920	150-30	x 13
	Δ 2		329-00	Δ 1
		260	229-00	x 14
		450	119-40	x 15
		440	212-15	x 16
		440	181-00	x 17
		200	79-15	x 18
		550	149-00	x 19
		600	181-00	x 20



Relevé du Lac Petit Habasse

Les courses sont magnétiques et les distances sont en pieds anglais

	De	Distance	Course à	
Cette station est à 83.40 au nord de la ligne centrale dans le couloir entre les ramps III et IV	Δ 1		11-10	couloir III + IV
			191-10	" "
		12 20	308-40	Δ 2
		1 10	305-30	× 1
		3 00	240-00	× 2
		2 20	40-30	× 3
		1 80	100-30	× 4
		4 90	276-30	× 5
		3 60	161-00	× 6
	Δ 2		128-08	Δ 1
		9 80	126-30	× 7
		5 00	147-30	× 8
		1 90	252-00	× 9
		1 40	64-30	× 10
		2 40	298-50	× 11
		3 50	337-48	× 12
		4 50	314-30	× 13
		6 00	334-30	× 14
		8 80	334-30	× 15
		9 00	352-00	× 16
		9 00	318-00	× 17
		12 40	319-30	× 18
		12 00	324-30	× 19
		15 60	322-00	× 20
		14 40	324-00	× 21



Relevé du lac Habasca

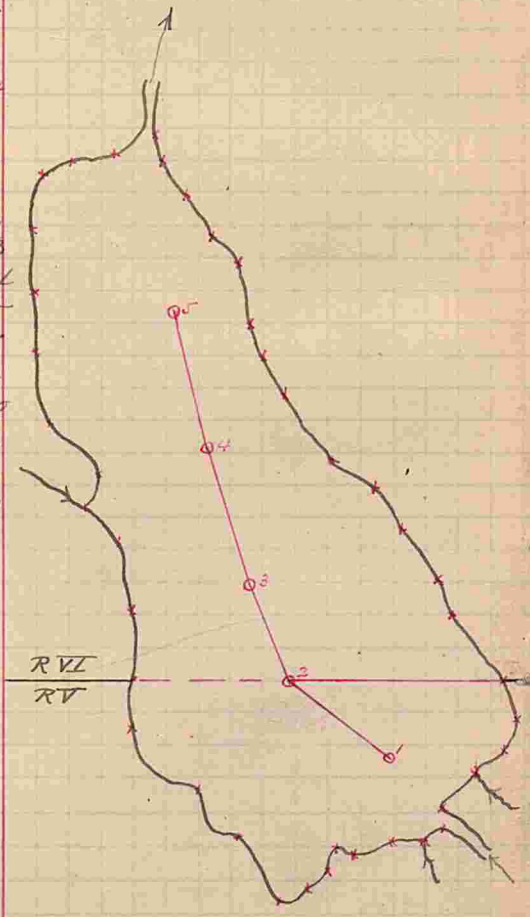
Les courses sont magnétiques et les distances ont été prises en pieds anglais

		De Distance	Course à	
Cette station est à 31.c 26 au nord de la ligne centrale dans le cordon entre les rangs V & VI	△ 2	690	82-30	△ 3
		860	230-30	△ 1
			13-27	cordon V & VI
			193-28	" V & VI
		1040	13-27	× 1
		1090	358-30	× 2
		1000	322-30	× 3
		1160	298-30	× 4
		1460	193-28	× 5
		1500	288-10	× 6
		1420	277-40	× 7
		1320	270-40	× 8
	△ 1		47-49	△ 2
			62-02	△ 3
		730	304-00	× 9
		590	285-30	× 10
		730	312-20	× 11
		590	287-30	× 12
		510	241-30	× 13
		600	239-20	× 14
		600	201-30	× 15
		810	188-00	× 16
		910	171-30	× 17
	△ 3		263-20	△ 2
			240-34	△ 1
		595	87-40	△ 4
		1440	208-45	× 18
		880	349-30	× 19
		1320	197-30	× 20
		1180	182-30	× 21
		930	32-58	× 22
		1090	158-00	× 23
		1100	155-45	× 24
		1200	39-15	× 25

Relevé du lac Habasca

Les cotes sont magnétiques et les distances sont en pieds anglais

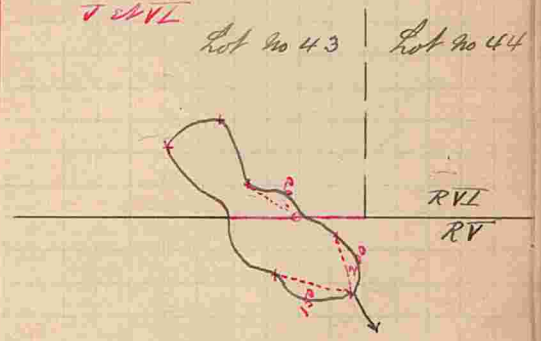
Distance	Cotes	
	265-18	△3
	263-30	△2
	252-02	△1
995	87-20	△5
630	173-30	×26
810	0-30	×27
900	139-20	×28
850	123-10	×29
1160	203-20	×30
1400	42-30	×31
	268-00	△4
	267-00	△3
	265-38	△2
	257-02	△1
980	17-20	×32
560	163-40	×33
575	128-50	×34
1120	43-00	×35
730	108-40	×36
1280	55-30	×37
980	97-00	×38
1190	73-20	×39
1180	88-30	×40
1300	95-30	×41



Relevé du lac No 3

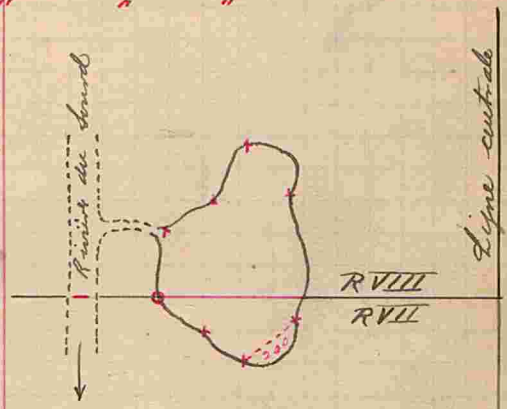
Les courses sont magnétiques et les distances sont en pieds anglais

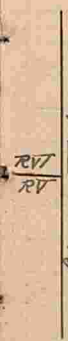
	De	Distance	Course	a	
Cette station est à 2°.72 au nord du poteau entre les lots 43 et 44 sur le cordon entre les rangs V et VI	A		10-35		Cordon V et VI
			190-30		" V et VI
		300	40-00	x 1	
		1000	40-00	x 2	
		400	303-30	x 3	
		600	243-00	x 4	
		300	234-00	x 5	



Relevé du lac No 24

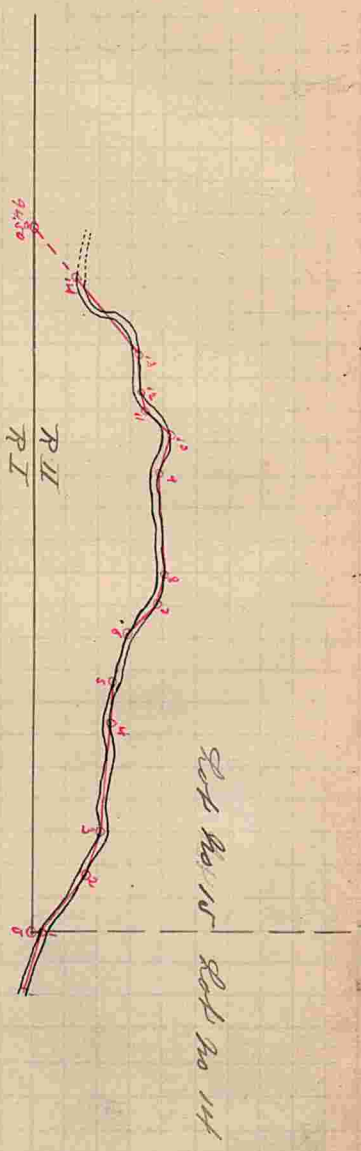
	De	Distance	Course	a	
Cette station est à 52°.12 au nord de la ligne centrale dans le cordon entre les rangs VII et VIII	A		8°00		Cordon VII et VIII
			180°-00		" " "
		600	97-50	x 1	
		800	119-30	x 2	
		1370	132-30	x 3	
		980	194-45	x 4	
		700	218-50	x 5	
		350	218-50	x 6	
		1200	119-30	x 7	





Relevé d'une partie du chemin de front Canton Wells.
Les cornes sont magnétiques, les distances sont en chaines et mailles (Gunters)

Station	Distance	Corne à	
C'est station est la borne entre les lots nos 14 et 15 dans le cordon entre les rangs I et II	0	12-51	cordon entre I et II
	1.09	109-18	△ 1
△ 1		289-18	△ 0
	7.54	50-35	△ 2 Droite
	6.00	211-30	× 1
△ 2		230-58	△ 1
	4.64	30-28	△ 3 Gauche
△ 3		208-52	△ 2
	11.65	17-23	△ 4 D.
△ 4		198-20	△ 3
	4.38	13-58	△ 5 G.
△ 5		194-27	△ 4
	4.82	29-32	△ 6 G.
△ 6		208-11	△ 5
	4.80	54-18	△ 7 D.
△ 7		236-16	△ 6
	2.94	34-03	△ 8 D.
△ 8		213-45	△ 7
	10.23	9-22	△ 9 D.
△ 9		189-02	△ 8
	4.07	28-52	△ 10 D.
△ 10		207-38	△ 9
	8.30	325-00	△ 11 G.
△ 11		146-38	△ 10
	2.27	357-08	△ 12 D.
△ 12		176-40	△ 11
	3.87	11-57	△ 13 D.
△ 13	10.48	191-55	△ 12
		334-45	△ 14 G.
		334-00	94.50 au sud de la ligne centrale dans le cordon entre I et II



Chainage donnant la position des poteaux qui ont été detruits dans l'ancienne ligne de front du rang VI

Rang V

39.27 31/30 . . .

30 +

26.10 30/29 . . .

20 +

17.09 29/28 . . .

10 +

0.00 28 Ligne centrale / 27

10 +

13.00 27/26 . . .

20. +

26.00 26/25 . . .

30. +

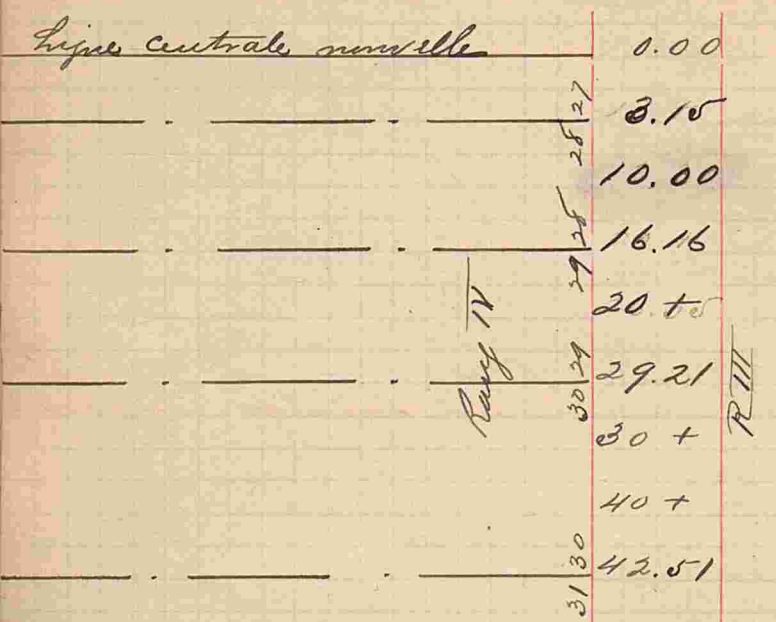
39.00 Pas de poteau

40 +

50 +

52.00 Pas de poteau

Chainage donnant la position des poteaux qui ont été detruits dans l'ancienne ligne de front du rang IV



Chainage donnant la position des poteaux qui ont été détruits dans l'ancienne ligne de front du rang VII

Rang VII — Rang V

Centre Villeneuve	1	0.00
		10 +
	1 / 2	14.10
		20 +
	2 / 3	29.17
		30 +
	3 / 4	40.09

Les poteaux entre les lots 5 6, 6 7, 8 9 et 9 10 du même rang ont aussi été detruits.

Chainage donnant la position des poteaux qui ont été detruits dans l'ancienne ligne de front du rang VIII

Rang VIII — Rang VII

	24 / 25	39.41
		30 +
	25 / 26	26.05
		20 +
	26 / 27	13.10
		10.00
Ligne centrale	27 / 28	0.00
		10.00
	28 / 29	13.83
		20 +
Pas de poteau		26.00

Je declare solennellement que les notes d'arpentage qui précèdent sont correctes et je fais cette déclaration solennelle la croyant consciencieusement vraie et sachant qu'elle a la même force et le même effet que si elle était faite sous serment sous l'empire de l'acte de la preuve en Canada 1893

Declaré devant moi à Québec Louis Edmond Lafontaine
ce 29e jour de Mars 1900

3

M. Amyot

Index.

		Page
Ligne Centrale. —	Rang V	1
" "	" IV	2
" "	" III	3
" "	" II	4
" "	" VI	5
" "	" VII	6
" "	" VIII	7
" "	" IX	8
Ligne de front-	" II	9
" " "	" III	15
" " "	" IV	25
" " "	" V	34
" " "	" VI	42

	Page
Ligne de front. — Rang VII	50
" " " " VIII	58
Ligne entre les cantons Wells & Villeneuve	66-72
" " " " " & McGill	73-71
Relevé du lac O'Neill	79
" " " de la Perchaude	82
" " " N° 1	84
" " " N° 2	85
" " " Petit Wabassee	86
" " " Wabassee	87
" " " N° 3 & N° 4	89
" d'une partie du chemin de front "Canton Wells"	90
Chainage donnant la position des poteaux qui ont été détruits dans l'ancienne ligne de front du Rang VI	91
Lettre de transmission (plans et notes)	99
Rapport sur L 1054/1900.	101
" au Ministre	105

98

No. 1054

Date 29 mars 19

Réception 29 "

Département de la Colonisation des Mines

PROVINCE DE QUEBEC

Arpentages

Louis E. Fontaine

Plan, rapport et carnet d'Arpentages de Canton Wells, Co. Ottawa.

Plan & notes remis à Mr L. Fontaine - 6 nov / 00

Lévis 29 Mars 1900

1062
1900

A l'Honorable Commissaire
de la Colonisation et des Mines
Québec

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous transmettre mes plan, rapport, carnet et le compte pour les opérations exécutées dans le cours de l'automne dernier dans le canton Hollo, Co. d'Ottawa.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre obéissant serviteur
Louis Edmond Fontaine
A. G.

66

Rapport sur L. 1054/1900.

101

Résultat de l'examen du plan et du Carnet d'opération du Canton Wells. ——— Comté d'Ottawa. ———

L.E.O. Fontaine, arpenteur.

Dans la ligne Centrale.

1° ——— Rang II

Rien n'indique au Carnet la largeur du lac N° 2

2° Rang III

Un ruisseau mentionné au Carnet, à 6.70 chaines du point de départ. omis au plan.

3° ——— Rang VIII

Au plan cette ligne est droite; Elle court N. 88° E. au lieu de 89°. Dans le Carnet, il appert que c'est une ligne brisée, dans la direction 87° et 89° respectivement.

Ligne de front dans les rangs.

4° ——— Rang II

Un hangar mentionné au Carnet, situé à l'extrémité nord de la ligne, Omis sur le plan.

5° ——— Rang III

Rien n'indique dans le Carnet la largeur du lac de la perchaude, situé sur le lot 32.

6° ——— Rang IV

Un ruisseau mentionné au Carnet sur le lot 28. omis au plan.

Le même ruisseau intersecté sur les lots 35, 36 et 34, indiqué au plan, n'apparait pas au Carnet sur le lot 34.

Un ruisseau noté au Carnet sur le lot 52, Omis au plan.

7° ——— Rang V

Trois ruisseaux entrés au Carnet, sur les lots 23, 13, et 42 respectivement, omis au plan.

Un ruisseau indiqué au plan sur le lot 52, omis au plan.

8° ——— Rang VI

Le chemin tracé sur le plan à 180 chaines de la ligne centrale.

centrale est mentionné à 182 chaînes dans le Carnet. (Direction Sud.)

Le chemin entre dans le Carnet sur le lot 13, Omis au plan.

Il n'existe aucuns renseignements au Carnet indiquant le tracé de l'ancien Cordon sur le plan, depuis la ligne centrale jusqu'à la limite nord du dit Canton.

9° _____ Rang VII

La ligne de centre est tracée 60 mailles trop au Sud.

10° _____ Rang VIII

La rivière Sourd a 1.25 ch^s. de largeur sur le plan, et dans le Carnet, 1.16 chaînes Seulement.

Ligne entre les Cantons Wells et Villeneuve.

11° _____ Rang IV VI

Dans le Carnet la profondeur de rang est 100.11 chaînes, et au plan 99 chaînes, à l'échelle.

Ligne entre les Cantons Wells et Mc. Gill

12° _____ Rang IV

La profondeur de ce rang est 93.70 ch^s. au Carnet, et de 91.50 au plan.

13° _____ Rang VI

Le premier ruisseau est intersecté à 11 chaînes et 13 ch^s. respectivement sur le plan, et à 13 et 15 ch^s. sur le Carnet.

14° _____ Rang VII

Le lac est intersecté à 84 chaînes au plan, et à 84.53 au Carnet.
La profondeur de ce rang est 84.50 ch^s. au plan, et 90.30 au Carnet.

15° _____ La longueur de la 4^e Course, du levé du chemin de front, présumé être 4.50 ch^s. au plan, omise au Carnet.

16° _____ Tous les lots doivent être exprimés par un nombre dans l'ordre numérique sur un plan officiel original. Le plus grand nombre omis.

17° _____ Quelques indications nécessaires pour la topographie du terrain, tels que montagnes, marécages, espaces ravagés par le feu &., Omis au plan.

Québec, 20 Mai, 1900.

rapport du Ministre de 1901-02

Lévis, P.Q. 20 mars 1900.

105

A l'Honorable Commissaire

de la Colonisation et des Mines,

Québec.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous faire rapport, tel qu'il suit, sur les opérations du réarpentage d'une partie du canton de Wells, dans le comté d'Ottawa, d'après des instructions de votre département, en date du 26 septembre 1899.

T O P O G R A P H I E .

L'aspect général de la partie nord de ce canton est d'un terrain très boisé et montagneux. C'est une succession d'élévations jetées sans ordre, coupées par des ravines et des gorges profondes au fond desquelles coulent de petits cours d'eau.

Les montagnes sont pour la plus part d'accès difficile et la hauteur de leur sommet varie de 200 à 1000 pieds.

La partie sud, est moins accidentée, les sommets moins élevés, les vallées plus larges et les ondulations sont plus régulières.

C H E M I N S .

Ce canton est traversé en front par une bonne route

carrosable. En outre il existe deux bons chemins de portage, l'un traversant le canton du sud-ouest au nord-ouest, en suivant les sinuosités de la rivière du Sourd; l'autre, bien que considéré comme un embranchement du premier, laisse le chemin de front sur le lot No.29, se dirige vers l'est et va rejoindre le premier près de la ligne de front du rang VII.

F E U .

Il y a quelques années le feu a exercé ses ravages dans la vallée de la rivière du Sourd. L'étendue ainsi dévastée comprend une zone d'environ un demi mille de largeur de chaque côté de la rivière, mais aujourd'hui cette zone est en partie couverte par une nouvelle pousse de tremble et de bouleau.

Tout le rang II a été dévasté par le même élement et le sol a été complètement denudé de sa couche de terre végétale.

S O L .

Dans la vallée de la rivière su Sourd, le sol est de bonne qualité et se compose de terre jaune très dense reposant sur un sous-sol d'argile.

Dans les autres parties du canton, le sol est rocheux et composé en grande partie de terre jaune et grise.

B O I S .

Nonobstant la quantité de bois de commerce enlevé chaque année par les porteurs de licences, il y en a encore suffisamment pour en permettre l'exploitation sur

une grande échelle. On y rencontre de l'épinette, du sapin, du fresne et du bois blanc de bonnes dimensions . Le pin, il est vrai, commence à se faire rare, mais il se rencontre en certains endroits en quantité assez considérable.

Les autres espèces remarquables sont dans l'ordre de leur abondance: le merisier, l'érable, le hêtre.

Là où le feu a passé la nouvelle pousse se compose de tremble, de bouleau, de cyprès et de saule.

M I N E S .

Il y a sur le lot No.14 du rang III une mine de mica. Les propriétaires l'exploitent de temps à autre et le rendement, parait-il, est des plus satisfaisant.

Un colon m'a aussi montré un échantillon de graphite; il m'a assuré en avoir localisé un dépot dans les limites du canton.

Chasse et Pêche.

Les animaux à fourrure tels que la loutre, le vison, la marte et l'ours sont rares. Les loups sont de plus en plus nombreux et deviennent des plus audacieux. J'ai constaté en deux ou trois endroits des traces de castors et l'un de mes aides en a localisé trois ou quatre familles sur une chaine de petits lacs dans le rang VI. Le chevreuil est abondant dans cette région, mais malheureusement les lois ne sont pas observées et, tous les ans près du lac Wabasce, il se commet nombre de délits et cela par des parties de chasseurs venant on ne sait d'où.

Les lacs sont peu nombreux et de peu d'étendue,

mais ils sont pour la plupart poissonneux. Quelques-uns sont peuplés de brochets, mais la généralité le sont de truites rouges et grises de bonnes dimensions.

C O L O N I S A T I O N .

Vu la nature accidenté de ce canton, la perspective est peu encourageante au point de vue de la colonisation, et, à part la vallée de la rivière du S-ourd où l'aspect est un peu plus souriant, j'oserai dire que ce canton n'est pas colonisable.

R E A R P E N T A G E .

Les opérations du réarpentage d'une partie de ce canton et la modification de certaines parties de l'arpentage primitif ont été exécutées conformément aux instructions de votre département et tel que détaillé dans mon carnet d'opérations et désigné sur le plan qui accompagne le présent rapport.

Les lots ont une largeur uniforme de 13 chaines, excepté sur la ligne de front du rang III, au sud de la ligne centrale, qui a été renouvelée suivant les dispositions des articles 4154 et 4155 des Statuts Refondus de la Province de Québec (S.R.P.Q.).

Des poteaux du bois le plus durable que j'ai pu me procurer, équarris et dûment marqués ont été plantés pour diviser chaque lot, des bornes de la dimension voulue accompagnées des témoins exigés par la loi ont été posées à l'intersection de toutes les lignes, ainsi qu' aux endroits indiqués sur le plan qui accompagnait les instructions.

Le tout humblement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

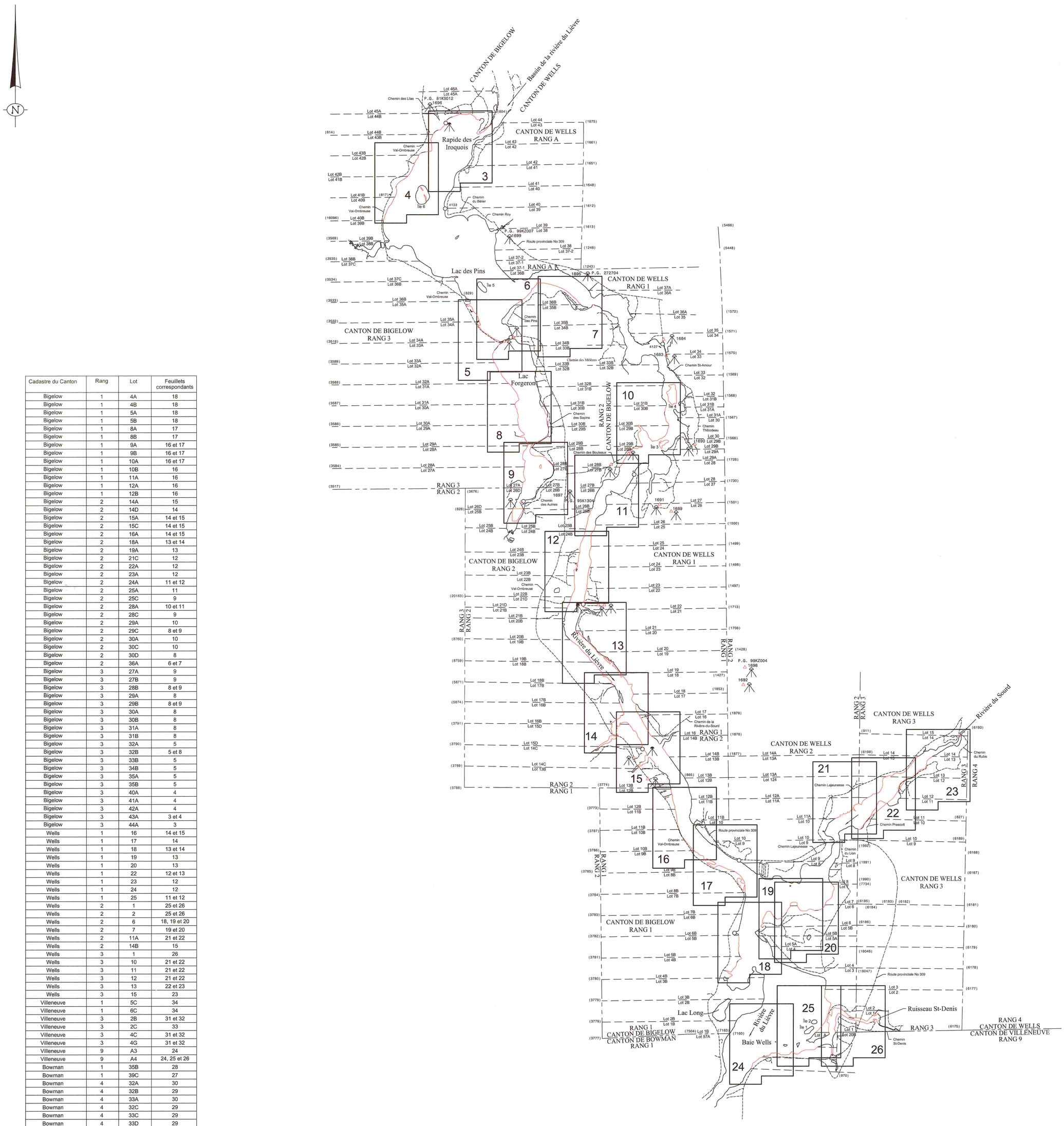
Votre obéissant serviteur,

Louis Estrantaine

a. G.

.89 m²

Cadastre du Canton	Rang	Lot	Feuillets correspondants
Bigelow	1	4A	18
Bigelow	1	4B	18
Bigelow	1	5A	18
Bigelow	1	5B	18
Bigelow	1	8A	17
Bigelow	1	8B	17
Bigelow	1	9A	16 et 17
Bigelow	1	9B	16 et 17
Bigelow	1	10A	16 et 17
Bigelow	1	10B	16
Bigelow	1	11A	16
Bigelow	1	12A	16
Bigelow	1	12B	16
Bigelow	2	14A	15
Bigelow	2	14D	14
Bigelow	2	15A	14 et 15
Bigelow	2	15C	14 et 15
Bigelow	2	16A	14 et 15
Bigelow	2	18A	13 et 14
Bigelow	2	19A	13
Bigelow	2	21C	12
Bigelow	2	22A	12
Bigelow	2	23A	12
Bigelow	2	24A	11 et 12
Bigelow	2	25A	11
Bigelow	2	25C	9
Bigelow	2	28A	10 et 11
Bigelow	2	28C	9
Bigelow	2	29A	10
Bigelow	2	29C	8 et 9
Bigelow	2	30A	10
Bigelow	2	30C	10
Bigelow	2	30D	8
Bigelow	2	36A	6 et 7
Bigelow	3	27A	9
Bigelow	3	27B	9
Bigelow	3	28B	8 et 9
Bigelow	3	29A	8
Bigelow	3	29B	8 et 9
Bigelow	3	30A	8
Bigelow	3	30B	8
Bigelow	3	31A	8
Bigelow	3	31B	8
Bigelow	3	32A	5
Bigelow	3	32B	5 et 8
Bigelow	3	33B	5
Bigelow	3	34B	5
Bigelow	3	35A	5
Bigelow	3	35B	5
Bigelow	3	40A	4
Bigelow	3	41A	4
Bigelow	3	42A	4
Bigelow	3	43A	3 et 4
Bigelow	3	44A	3
Wells	1	16	14 et 15
Wells	1	17	14
Wells	1	18	13 et 14
Wells	1	19	13
Wells	1	20	13
Wells	1	22	12 et 13
Wells	1	23	12
Wells	1	24	12
Wells	1	25	11 et 12
Wells	2	1	25 et 26
Wells	2	2	25 et 26
Wells	2	6	18, 19 et 20
Wells	2	7	19 et 20
Wells	2	11A	21 et 22
Wells	2	14B	15
Wells	3	1	26
Wells	3	10	21 et 22
Wells	3	11	21 et 22
Wells	3	12	21 et 22
Wells	3	13	22 et 23
Wells	3	15	23
Villeneuve	1	5C	34
Villeneuve	1	6C	34
Villeneuve	3	2B	31 et 32
Villeneuve	3	2C	33
Villeneuve	3	4C	31 et 32
Villeneuve	3	4G	31 et 32
Villeneuve	9	A3	24
Villeneuve	9	A4	24, 25 et 26
Bowman	1	35B	28
Bowman	1	39C	27
Bowman	4	32A	30
Bowman	4	32B	29
Bowman	4	33A	30
Bowman	4	32C	29
Bowman	4	33C	29
Bowman	4	33D	29
Bigelow		Île 1	25
Bigelow		Île 2	25
Bigelow		Île 3	10
Bigelow		Île 4	10
Bigelow		Île 5	6
Bigelow		Île 6	4
Bowman		Île 59	2
Bigelow		Île s.d.c.	9



Notes:
- Toutes les directions indiquées sur ce document sont des gisements basés sur le système SCOPQ NAD 83 (fuseau 9 méridien central 76°30').
- Les numéros de parcelles inscrits sur ce document font référence aux descriptions techniques qui font partie intégrante du présent travail.
- Toutes les altitudes indiquées sur ce document sont orthométriques, soit en référence au niveau moyen des mers (NMM).
- Toute les mesures indiquées sur ce document sont exprimées en unités du système international et sont calculées.
- Tous les lots indiqués sur ce document sont en référence au cadastre de cantons et bassin indiqués.
- Une description technique des parcelles requises est jointe au présent document pour y faire partie intégrante.
- Les lignes de lots indiquées sur ce document ne doivent pas servir pour fins de délimitation. Elles n'apparaissent qu'à titre de référence pour fins d'émission de droits sur les terres du domaine de l'Etat.
- La ligne de retenue des eaux du Barrage High-Falls à la cote 189,80 mètres ainsi que la ligne correspondant à la cote de protection de 190,26 mètres ont été établies selon une cartographie produite par des prises de vue effectuées les 17 et 22 novembre 1998 par Champlain Air Surveys Ltd.
- La ligne des hautes eaux indiquée sur ces documents provient de la corrélation faite entre les mesures prises à l'échelle entre les cotes indiquées et la ligne des hautes eaux, telles que montrées sur les plans produits par S.E. Farley de 1927 à 1931 et conservés aux archives du BAGQ.
- La superficie du lit naturel des cours d'eau affectés par l'exhaussement des eaux est de 887,5 hectares
- La superficie totale des parties terrestres sumergées est de 156,6 hectares
- La superficie totale des parties terrestres submersibles est de 5,1 hectares

Légende
- ...Repère terminus posé
- ...Repère médaillon trouvé
- ...Poteau-témoin, repère-terminus et butte trouvé
- ...Cote de protection 190,26 mètres
- ...Ligne des hautes eaux
- ...Ligne de retenue des eaux du barrage High-Falls à la cote 189,80 mètres
- ...Ligne établie
- ...Chemin et sentier
- ...Ligne de lot
- ...Ligne de rang
- ...Ligne cantonale
- ...Station d'opération
- (999) ...Point de calcul
- ...Point observé par GPS, en temps réel
- ...Point observé par GPS, en mode statique
- ...Bâtiment

ÉCHELLE: 1: 20 000

Mètres 500 0 500 1000 1500 2000 Mètres

1/34

Dossier BAGQ : 500082
Dossier CEHQ : 4121-02-98-0367
Dossier Rég. (03) : 9122-0007
Dossier DPÉ : 9122-0009

Vérifié par... MLC ... Date... 2006-11-22

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune
Original conservé aux archives des arpentages
du Bureau de l'arpenteur général du Québec
Le... 19 juin 2007
Arpenteur-géomètre

Seul le Bureau de l'arpenteur général du Québec est autorisé à émettre des copies conformes de ce document.

Terrains requis pour l'exploitation de la centrale High-Falls situés le long de la rivière du Lièvre dans la partie comprise entre le Barrage High-Falls et les Rapides des Iroquois

Cadastre du CANTON DE BIGELOW

Cadastre du CANTON DE WELLS

Cadastre du CANTON DE VILLENEUVE

Cadastre du CANTON DE BOWMAN

Cadastre du BASSIN de la RIVIÈRE-DU-LIÈVRE

Préparé par...
DANIEL HANDFIELD
Arpenteur-Géomètre
Matricule 1738

GATINEAU le 22 septembre 2006

MINUTE 10253

PLAN D'ENSEMBLE DES FEUILLETS 3 à 26

.89 m²

vers (6198)
Voir Feuillet 1

RANG 2
RANG 3

13 Ptie
(Cad. 13A)

13 Ptie
(Cad. 13)

Voir Feuillet 1
vers (865)

(629)

Lot 13
Lot 12

vers (620)

Chemin Lajeunesse

12 Ptie

12 Ptie
(Cad. 12A)

Voir Feuillet 16
vers (864)

P. McKale a.g. 1988

(631)

Lot 12
Lot 11

Parcelle 189
12 Ptie

vers (620)
vers (619)

Cote de protection de 190,26 mètres

Parcelle 190
12 Ptie

vers (633)

(630)
(632)

Ligne de retenue des eaux du barrage High-Falls à la cote 189,80 mètres

11 Ptie
(Cad. 11A)

11 Ptie

Ligne des hautes eaux

vers (633)

Parcelle 186
11 Ptie

Sinueuse 426,58

Rivière du Sourd
(montrée à l'originaire)

(639)
(642)

vers (635)

Sinueuse 420,76

50°09'00"
415.19

11A Ptie

vers (647)
vers (650)

Parcelle 187
11 Ptie

Chemin Lajeunesse

Parcelle 188
11 Ptie

vers (650)

Sinueuse 522,02

Parcelle 183
11A Ptie
S: 390 m²

Sinueuse 511,25

Parcelle 184
11A Ptie
S: 23 954 m²

Parcelle 185
11 Ptie

0°43'09"
165.92

11 Ptie
(Cad. 11A)

Voir Feuillet 16
vers (868)

Lot 11A
Lot 10

(641)

20,79

(640)

(643)

1,35

293,32
89°31'42"

(644)

(645)

(649)

(656)

(648)
(651)

Lot 11
Lot 10

vers (653)

10 Ptie
(Cad. 10)

Parcelle 180
10 Ptie

58.29

Rivière du Sourd
(montrée à l'originaire)

10 Ptie
(Cad. 10)

(655)

Rivière du Sourd
(montrée à l'originaire)

(659)

Parcelle 181
10 Ptie

Chemin Prescott

1319
R. Nadeau a.g.

(657)
(658)
(660)
(661)

10 Ptie
(Cad. 10)

Parcelle 182
10 Ptie

1318
R. Nadeau a.g.

Étang

10 Ptie

CANTON DE WELLS
Rang 2

CANTON DE WELLS
Rang 3

(662)

RANG 2
RANG 3

Voir Feuillet 1
vers (1992)

1143
R. Nadeau a.g.

1141
J. Gagné a.g.

TABLEAU D'ASSEMBLAGE

21 | 22

ÉCHELLE: 1: 1000

Mètres 20 0 20 40 60 80 100 Mètres

21
34

Notes:
-Toutes les directions indiquées sur ce document sont des gisements basés sur le système SCOPQ NAD 83 (fuseau 9 méridien central 76°30').
-Les numéros de parcelles inscrits sur ce document font référence aux descriptions techniques qui font partie intégrante du présent travail.
-Toutes les altitudes indiquées sur ce document sont orthométriques, soit en référence au niveau moyen des mers (NMM).
-Toute les mesures indiquées sur ce document sont exprimées en unités du système international et sont calculées.
-Tous les lots indiquées sur ce document sont en référence au cadastre de cantons et bassin indiquées.
-Une description technique des parcelles requises est jointe au présent document pour y faire partie intégrante.
-Les lignes de lots indiquées sur ce document ne doivent pas servir pour fins de délimitation. Elles n'apparaissent qu'à titre de référence pour fins d'émision de droits sur les terres du domaine de l'État.
-La ligne de retenue des eaux du Barrage High-Falls à la cote 189,80 mètres ainsi que la ligne correspondant à la cote de protection de 190,26 mètres ont été établies selon une cartographie produite par des prises de vue effectuées les 17 et 22 novembre 1998 par Champlain Air Surveys Ltd.
-La ligne des hautes eaux indiquée sur ces documents provient de la corrélation faite entre les mesures prises à l'échelle entre les cotes indiquées et la ligne des hautes eaux, telles que montrées sur les plans produits par S.E. Farley de 1927 à 1931 et conservés aux archives du BAGQ.
-La superficie du lit naturel des cours d'eau affectés par l'exhaussement des eaux est de 887,5 hectares
-La superficie totale des parties terrestres submergées est de 156,6 hectares
-La superficie totale des parties terrestres submersibles est de 5,1 hectares

Légende
...Repère terminus posé
...Repère médaillon trouvé
...Poteau-témoin, repère-terminus et butte trouvé
...Cote de protection 190,26 mètres
...Ligne des hautes eaux
...Ligne de retenue des eaux du barrage High-Falls à la cote 189,80 mètres
...Ligne établie
...Chemin et sentier
...Ligne de lot
...Ligne de rang
...Ligne cantonale
...Station d'opération
(999) ...Point de calcul
...Point observé par GPS, en temps réel
...Point observé par GPS, en mode statique
...Bâtiment

Dossier BAGQ : 500082
Dossier CEHQ : 4121-02-98-0367
Dossier Rég. (03) : 9122-0007
Dossier DPÉ : 9122-0009

Vérifié par MLC Date 2006-11-23

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune
Original conservé aux archives des arpentages
du Bureau de l'arpenteur général du Québec

Le 19 juin 2009

Arpenteur-géomètre

Seul le Bureau de l'arpenteur général du Québec est autorisé à émettre des copies conformes de ce document.

Terrains requis pour l'exploitation de la centrale High-Falls situés le long de la rivière du Lièvre dans la partie comprise entre le Barrage High-Falls et les Rapides des Iroquois

Cadastre du CANTON DE BIGELOW

Cadastre du CANTON DE WELLS

Cadastre du CANTON DE VILLENEUVE

Cadastre du CANTON DE BOWMAN

Cadastre du BASSIN de la RIVIÈRE-DU-LIÈVRE

Préparé par
DANIEL HANDFIELD
Arpenteur-Géomètre
Matricule 1738

GATINEAU le 22 septembre 2006

MINUTE 10253

Lot 10
Lot 9

R. Nadeau a.g.
1145
1146
R. Nadeau a.g.

1144
J. Gagné a.g.

Limite du pavage

Pont

Route provinciale No 309

Mur

Chemin
du Lion

Lot 10
Lot 9

.89 m²

vers (6198)
Voir Feuillet 1

N

RANG 2
RANG 3

13 Ptie
(Cad. 13A)

13 Ptie
(Cad. 13)

CANTON DE WELLS
Rang 3

vers (617)
vers (618)
vers (621)
vers (623)

Sinueuse 384,81

Rivière du Sourd
(montrée à l'originaire)

13 Ptie
(Cad. 13)

Parcelle 195
13 Ptie

Sinueuse 510,22
Sinueuse 509,21

Parcelle 193
13 Ptie
S: 231 m²

Sinueuse 380,45

Parcelle 194
13 Ptie
S: 11 905 m²

Voir Feuillet 1
vers (865)

(629)

Lot 13
Lot 12

(620)
(619)
1,45
91°14'58"
188,12
(622)

(626)
91°14'58"
78,19
(625)
(628)
0,60
Lot 13
Lot 12
vers (624)
vers (627)
vers (637)

Chemin Lajeunesse

Parcelle 190
12 Ptie
S: 23 828 m²

Sinueuse 405,82
Sinueuse 406,12
Sinueuse 412,21

Parcelle 189
12 Ptie
S: 214 m²

Rivière du Sourd
(montrée à l'originaire)

Sinueuse 377,48

Chemin du Rubis

Parcelle 192
12 Ptie
S: 181 m²

Sinueuse 377,22

12 Ptie

Sinueuse 422,39

Parcelle 191
12 Ptie
S: 33 896 m²

12 Ptie
(Cad. 12A)

RANG 2
RANG 3

Cote de protection de 190,26 mètres

Voir Feuillet 16
vers (864)

P. McKale a.g. 1988
(631)

Lot 12
Lot 11

114,08
91°14'58"

1,55
(630)
(632)
143,63
(633)

(635)
151,23
91°14'58"
(646)
76,99
91°14'58"
1,41
(634)
(636)

Lot 12
Lot 11
vers (638)

Ligne de retenue des eaux du barrage High-Falls à la cote 189,80 mètres

11 Ptie
(Cad. 11A)

11 Ptie

Sinueuse 166,32
Sinueuse 168,21

Ligne des hautes eaux

76,52

vers (641)

Parcelle 186
11 Ptie
S: 87 m²

Sinueuse 426,58

Rivière du Sourd
(montrée à l'originaire)

98,32
50°45'30"

(647)
0,71
(650)

11A Ptie

Parcelle 183
11A Ptie

(639)
1,03
(642)

Sinueuse 420,76

Sinueuse 335,33
Sinueuse 333,70

Parcelle 188
11 Ptie
S: 128 m²

Parcelle 187
11 Ptie
S: 23 140 m²

11 Ptie
(Cad. 11)

CANTON DE WELLS
Rang 3

RANG 2
RANG 3

0°43'00"
185,92

vers (640)
vers (643)

Parcelle 184
11A Ptie

Parcelle 185
11 Ptie
S: 21 870 m²

1342
A. Fortin a.g.

(648)
(651)
0,53
35,83
9,97
(649)
(656)
(653)
Lot 11
Lot 10
vers (827)
Voir Feuillet 1

vers (643)
(644)
87,86
91°12'02"
118,87
(645)

10 Ptie
(Cad. 10)

0°43'00"
58,29

Sinueuse 106,77

Parcelle 180
10 Ptie
S: 3 013 m²

Rivière du Sourd
(montrée à l'originaire)

(655)

10 Ptie
(Cad. 10)

1343
A. Fortin a.g.

Lot 11
Lot 10

10 Ptie
(Cad. 10)

35°13'05"
151,99

Sinueuse 138,74

(659)

Parcelle 181
10 Ptie
S: 3 878 m²

Chemin Prescott

0°43'00"
47,88

Sinueuse 34,59
5,29
(658)
(657)
(660)
2,70
(661)
Sinueuse 30,68

Parcelle 182
10 Ptie
S: 64 m²

10 Ptie

10 Ptie
(Cad. 10)

1132
R. Nadeau a.g.

1170
R. Nadeau a.g.

1131
R. Nadeau a.g.

CANTON DE WELLS
Rang 2

CANTON DE WELLS
Rang 3

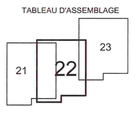
(662)

1169
R. Nadeau a.g.

RANG 2
RANG 3

Voir Feuillet 1
vers (1992)

TABLEAU D'ASSEMBLAGE



Notes:
-Toutes les directions indiquées sur ce document sont des gisements basés sur le système SCOPQ NAD 83 (fuseau 9 méridien central 76°30').
-Les numéros de parcelles inscrits sur ce document font référence aux descriptions techniques qui font partie intégrante du présent travail.
-Toutes les altitudes indiquées sur ce document sont orthométriques, soit en référence au niveau moyen des mers (NMM).
-Toute les mesures indiquées sur ce document sont exprimées en unités du système international et sont calculées.
-Tous les lots indiqués sur ce document sont en référence au cadastre de cantons et bassin indiquées.
-Une description technique des parcelles requises est jointe au présent document pour y faire partie intégrante.
-Les lignes de lots indiquées sur ce document ne doivent pas servir pour fins de délimitation. Elles n'apparaissent qu'à titre de référence pour fins d'émision de droits sur les terres du domaine de l'État.
-La ligne de retenue des eaux du Barrage High-Falls à la cote 189,80 mètres ainsi que la ligne correspondant à la cote de protection de 190,26 mètres ont été établies selon une cartographie produite par des prises de vue effectuées les 17 et 22 novembre 1998 par Champlain Air Surveys Ltd.
-La ligne des hautes eaux indiquée sur ces documents provient de la corrélation faite entre les mesures prises à l'échelle entre les cotes indiquées et la ligne des hautes eaux, telles que montrées sur les plans produits par S.E. Farley de 1927 à 1931 et conservés aux archives du BAGQ.
-La superficie du lit naturel des cours d'eau affectés par l'exhaussement des eaux est de 887,5 hectares
-La superficie totale des parties terrestres submergées est de 156,6 hectares
-La superficie totale des parties terrestres submersibles est de 5,1 hectares

Légende
...Repère terminus posé
...Repère médaillon trouvé
...Poteau-témoin, repère-terminus et butte trouvé
...Cote de protection 190,26 mètres
...Ligne des hautes eaux
...Ligne de retenue des eaux du barrage High-Falls à la cote 189,80 mètres
...Ligne établie
...Chemin et sentier
...Ligne de lot
...Ligne de rang
...Ligne cantonale
...Station d'opération
(999) ...Point de calcul
...Point observé par GPS, en temps réel
...Point observé par GPS, en mode statique
...Bâtiment

ÉCHELLE: 1: 1000

Mètres 20 0 20 40 60 80 100 Mètres

22/34

Dossier BAGQ : 500082
Dossier CEHQ : 4121-02-98-0367
Dossier Rég. (03) : 9122-0007
Dossier DPÉ : 9122-0009

Vérifié par. M.L.C. Date. 2006-11-23

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune
Original conservé aux archives des arpentages
du Bureau de l'arpenteur général du Québec

Le 19 Juin 2009

Arpenteur-géomètre

Seul le Bureau de l'arpenteur général du Québec est autorisé à émettre des copies conformes de ce document.

Terrains requis pour l'exploitation de la centrale High-Falls situés le long de la rivière du Lièvre dans la partie comprise entre le Barrage High-Falls et les Rapides des Iroquois

Cadastre du CANTON DE BIGELOW

Cadastre du CANTON DE WELLS

Cadastre du CANTON DE VILLENEUVE

Cadastre du CANTON DE BOWMAN

Cadastre du BASSIN de la RIVIÈRE-DU-LIÈVRE

Préparé par.....
DANIEL HANDFIELD
Arpenteur-Géomètre
Matricule 1738

GATINEAU le 22 septembre 2006

MINUTE 10253

.89 m²

Voir Feuillet 1
vers (911)

vers (6193)
Voir Feuillet 1

RANG 3
RANG 4

15 Ptie
(Cad. 15)

15 Ptie
(Cad. 15)

Parcelle 199
15 Ptie

Parcelle 197
15 Ptie

(907)

Lot 15
Lot 14

271°14'57"
83,30

Lot 15
Lot 14
(906)

Lot 15
Lot 14

Parcelle 198
15 Ptie

Voir agrandissement

Chemin Lajeunesse

14 Ptie
(Cad. 14)

14 Ptie
(Cad. 14)

Chemin du Rubis

Rivière du Sourd
(montrée à l'originaire)

14 Ptie
(Cad. 14)

Voir Feuillet 1
vers (6198)

Lot 14
Lot 13

(617)
(618)
0,91
91°14'58"
61,87
(621)

(623)
59,58
0,90
(624)
(627)

Lot 14
Lot 13

(828)

Lot 14
Lot 13

Parcelle 194
13 Ptie

Parcelle 193
13 Ptie

CANTON DE WELLS
Rang 3

Rivière du Sourd
(montrée à l'originaire)

Chemin Lajeunesse

Cote de protection de 190,26 mètres

Sinueuse 384,67

Sinueuse 385,41

Parcelle 196
13 Ptie
S: 166 m²

13 Ptie
(Cad. 13)

Ligne des hautes eaux

13 Ptie
(Cad. 13)

Chemin du Rubis

Ligne de retenue des eaux du barrage High-Falls à la cote 189,80 mètres

Parcelle 195
13 Ptie
S: 30 064 m²

13 Ptie
(Cad. 13)

(6192)

vers (650)
vers (651)
vers (652)

CANTON DE WELLS
Rang 3

vers (626)

(625)
(628)

Lot 13
Lot 12

(637)

Lot 13
Lot 12

Parcelle 191
12 Ptie

vers (654)
vers (656)

Parcelle 192
12 Ptie

Chemin du Rubis

Agrandissement
échelle 1:200

15 Ptie
(Cad. 15)

Pied de chute

(913)
(912)
99°30'52"
9,66
(914)
(915)

Pont

Sinueuse 20,50

Sinueuse 16,48

Parcelle 197
15 Ptie
S: 15 m²

Parcelle 198
15 Ptie
S: 172 m²

Parcelle 199
15 Ptie
S: 12 m²

Sinueuse 20,00

Sinueuse 15,55

0,89

(910)
(909)
1,11
14,94
271°14'58"
(908)
(907)

Lot 15
Lot 14

263,02
1°05'29"

RANG 3 Lot 1 2
RANG 4 Lot 1 2

12 Ptie
(Cad. 12)

14 Ptie
(Cad. 14)

12 Ptie
(Cad. 12)

vers (636)

Lot 12
Lot 11

P. McKale a.g. 1988
(638)

Lot 12
Lot 11

Voir Feuillet 1
vers (827)

11 Ptie
(Cad. 11)

11 Ptie
(Cad. 11)

TABLEAU D'ASSEMBLAGE

22
23

Notes:
-Toutes les directions indiquées sur ce document sont des gisements basés sur le système SCOPQ NAD 83 (fuseau 9 méridien central 76°30').
-Les numéros de parcelles inscrits sur ce document font référence aux descriptions techniques qui font partie intégrante du présent travail.
-Toutes les altitudes indiquées sur ce document sont orthométriques, soit en référence au niveau moyen des mers (NMM).
-Toute les mesures indiquées sur ce document sont exprimées en unités du système international et sont calculées.
-Tous les lots indiquées sur ce document sont en référence au cadastre de cantons et bassin indiquées.
-Une description technique des parcelles requises est jointe au présent document pour y faire partie intégrante.
-Les lignes de lots indiquées sur ce document ne doivent pas servir pour fins de délimitation. Elles n'apparaissent qu'à titre de référence pour fins d'émission de droits sur les terres du domaine de l'État.
-La ligne de retenue des eaux du Barrage High-Falls à la cote 189,80 mètres ainsi que la ligne correspondant à la cote de protection de 190,26 mètres ont été établies selon une cartographie produite par des prises de vue effectuées les 17 et 22 novembre 1998 par Champlain Air Surveys Ltd.
-La ligne des hautes eaux indiquée sur ces documents provient de la corrélation faite entre les mesures prises à l'échelle entre les cotes indiquées et la ligne des hautes eaux, telles que montrées sur les plans produits par S.E. Farley de 1927 à 1931 et conservés aux archives du BAGQ.
-La superficie du lit naturel des cours d'eau affectés par l'exhaussement des eaux est de 887,5 hectares
-La superficie totale des parties terrestres sumergées est de 156,6 hectares
-La superficie totale des parties terrestres submersibles est de 5,1 hectares

Légende
- ...Repère terminus posé
- ...Repère médaillon trouvé
- ...Poteau-témoin, repère-terminus et butte trouvé
- ...Cote de protection 190,26 mètres
- ...Ligne des hautes eaux
- ...Ligne de retenue des eaux du barrage High-Falls à la cote 189,80 mètres
- ...Ligne établie
- ...Chemin et sentier
- ...Ligne de lot
- ...Ligne de rang
- ...Ligne cantonale
- ...Station d'opération
- (999) ...Point de calcul
- ...Point observé par GPS, en temps réel
- ...Point observé par GPS, en mode statique
- ...Bâtiment

ÉCHELLE: 1: 1000

Mètres 20 0 20 40 60 80 100 Mètres

23/34

Dossier BAGQ : 500082
Dossier CEHQ : 4121-02-98-0367
Dossier Rég. (03) : 9122-0007
Dossier DPÉ : 9122-0009

Vérifié par. MLC Date 2006-11-23

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune
Original conservé aux archives des arpentages
du Bureau de l'arpenteur général du Québec

Le 19 juin 2009

Arpenteur-géomètre

Seul le Bureau de l'arpenteur général du Québec est autorisé à émettre des copies conformes de ce document.

Terrains requis pour l'exploitation de la centrale High-Falls situés le long de la rivière du Lièvre dans la partie comprise entre le Barrage High-Falls et les Rapides des Iroquois

Cadastre du CANTON DE BIGELOW

Cadastre du CANTON DE WELLS

Cadastre du CANTON DE VILLENEUVE

Cadastre du CANTON DE BOWMAN

Cadastre du BASSIN de la RIVIÈRE-DU-LIÈVRE

Préparé par.....
DANIEL HANDFIELD
Arpenteur-Géomètre
Matricule 1738

GATINEAU le 22 septembre 2006

MINUTE 10253

CANTON DE WELLS
Rang 3

Chemine . 129775

Plans. 13 104 1 a 34

TERRAINS REQUIS POUR L'EXPLOITATION DE LA CENTRALE HIGH-FALLS

SITUÉS LE LONG DE LA RIVIÈRE DU LIÈVRE DANS LA PARTIE COMPRISE

ENTRE LE BARRAGE HIGH-FALLS ET LES RAPIDES DES IROQUOIS.

Cadastre du CANTON DE BIGELOW

Cadastre du CANTON DE WELLS

Cadastre du CANTON DE VILLENEUVE

Cadastre du CANTON DE BOWMAN

Cadastre du BASSIN de la RIVIÈRE-DU-LIÈVRE

Gatineau le 22 septembre 2006

Par : Daniel HANDFIELD
Arpenteur-géomètre
Matricule 1738

Dossier BAGQ : 500082
Dossier CEHQ : 4121-02-98-0367
Dossier Rég. (03) : 9122-0007
Dossier DPÉ : 9122-0009

TABLE DES MATIÈRES

Rapport d'arpentage..... Pages I à VIII

Liste de coordonnées..... Pages 1 à 29

Tableau de concordance ..... Pages 30 à 35

Fiches signalétiques..... Pages 36 et 37

RAPPORT D'ARPENTAGE

1. Introduction

Conformément aux instructions du ministère des Ressources naturelles et de la Faune que l'arpenteur-géomètre Paul Thibault a préparées, je me suis rendu dans les cantons de Villeneuve, Bowman, Wells et Bigelow afin de représenter les morcellements cadastral et foncier associés aux droits riverains ainsi que ceux de l'État en bordure de la rivière du Lièvre et de ses tributaires entre le barrage High-Falls et les Rapides des Iroquois tel qu'exigé comme condition au contrat du 17 novembre 1999 entre Énergie Brookfield et le gouvernement du Québec.

2. Travaux exécutés

Le territoire sous étude représente en longueur 35 kilomètres de rivière et au total près de 130 kilomètres de rive de part et d'autres de la rivière. Vu l'ampleur du territoire à couvrir, une approche combinant des relevés par méthode photogrammétrique et des relevés terrains conventionnels a été retenue entre les divers intervenants au dossier.

Méthode photogrammétrique

Dans un premier temps la pose de cibles au sol, nécessaires au contrôle photogrammétrique, a été effectuée au mois d'octobre 1998 avec la détermination de leur position respective dans les trois axes X Y et Z par méthode GPS. Subséquemment, la prise de photos aériennes fut effectuée par la firme Champlain Air Surveys Ltd avec une caméra Zeiss Top 15 , distance focale calibrée de 152,904 mm, en date des 17 et 22 novembre 1998. La couverture du secteur a nécessité 25 lignes de vol et la prise d'environ 720 photos géoréférencées à l'échelle de 1 : 5000. Les photos sont conservées par Terra Reproduction à Ottawa sous le numéro 76-1283. L'ajustement, l'aérotriangulation et la restitution photogrammétrique ont été faits par la firme Terra Surveys Ltd d'Ottawa avec des appareils BC2 de Leica pour l'aérotriangulation et PG2 de Kern pour la restitution photogrammétrique.

Ainsi, à la suite de l'ajustement final, la précision escomptée est de 0,050 mètre en X, 0,045 mètre en Y et 0,086 mètre en Z. La production d'un plan topographique a suivi montrant la position de la ligne de retenue des eaux du barrage High-Falls à la cote d 'altitude de 189,80 mètres ainsi que le tracé de la courbe isométrique de la cote de protection, soit lorsque l'eau au barrage est à la cote d'altitude de 190,26 mètres. Une vérification du niveau de l'eau en date des 17 et 22 novembre 1998 a été effectuée par nivellement conventionnel, le niveau de l'eau pour ces dates était identique et se situait à une altitude de 189,80 mètres. Après confirmation et validation, la cote 189,80 mètres a donc été positionnée à l'aide du captage de la limite de l'eau apparaissant sur les photos et la précision attachée à cette cote est de l'ordre de 15 centimètres. La précision en Z de la cote 190,26 mètres, déterminée par photogrammétrie, est quant à elle de l'ordre de 25 centimètres.

Les lignes de cotes indiquées dans le présent travail, sont en référence aux altitudes prises à l'endroit du Barrage High-Falls .

Certains détails topographiques tels clôtures, haies, plantations et voies de circulation furent positionnés pour faciliter la détermination du morcellement foncier le long de la rivière du Lièvre et de ses affluents. La position de tous les bâtiments montrés sur les plans provient du levé photogrammétrique.

Méthode conventionnelle

Suite à cette cartographie, des relevés terrains avec des rattachements GPS visant à rattacher les subdivisions et divers travaux d'arpentage foncier effectués par des confrères de la région ont été effectués pour déterminer le morcellement primitif, le cadastre actuel et les occupations des riverains nécessaires à la représentation du morcellement en bordure du plan d'eau sous étude. Le morcellement tient compte de tous les anciens arpentages effectués par mes confrères le long des rives, auquel se rattachent les titres de propriétés des riverains et ce en respectant leur opinion professionnelle émise. Le respect de ces opinions professionnelles, fait en sorte que, j'ai constaté certaines incohérences entre certaines données originaires cadastrales et celles montrées sur mon plan. Ces incohérences sont donc énumérées comme suit :

-décalage entre les lignes de lots 29 à 36 du rang 3 et 29 à 36 du rang 2, canton de Bigelow (feuillets 5, 6, 7 et 8)

Les documents suivants, conservés au greffe de l'arpenteur-général du Québec sous les références indiquées, ont servis au positionnement des limites apparaissant aux plans qui accompagnent ce rapport :

Canton de Bigelow
- Daniel Handfield du 19-03-2003 (Plan canton roulé 5186-1 à 14)
- Philippe McKale du 20-12-1982 (Plan canton suspendu 3422)
- Philippe McKale du 16-11-1981 (Plan chemise numérique 101396)
- Philippe McKale du 16-05-1969 (Plan chemise numérique 101389)
- Georges-E. Morency du 27-09-1939 (Plan canton plat B023^{C})
- S. E. Farley de 1928 à 1930
- John Holmes du 01-03-1859 (Plan canton plat H011)

Canton de Bowman
- Jacques Sirois du 11-12-1981 (Plan canton suspendu 2147-1 et-2)
- S. E. Farley de 1929 à 1930
- J.-R. Guenet du 12-12-1941 (Plan canton plat D008^{B})
- G.-E. Morency du 27-09-1939 (Plan canton plat B023^{C})
- James McArthur du 20-06-1887 – numéro H011^{B}

Canton de Villeneuve
- Florent Boisvert du 15-10-1963 (Plan chemise num. 117042)
- Edouard Dufresne du 18-08-1942 (Plan canton plat V002^{G})
- S. E. Farley de 1929
- John Johnstone du 10-05-1867 (Plan canton plat L011)

Canton de Wells
- Daniel Handfield du 19-03-2003 (Plan canton roulé 5186-1 à 14)
- Philippe McKale du 03-05-2002 (Plan numérique 11928)
- Jean Gagné du 27-03-1990 (Plan canton suspendu 3949)
- Philippe McKale du 27-10-1988 (Plan canton suspendu 3743)
- Louis-O.-C Migneault du 30-01-1936 (Plan canton plat W008^{C})
- S. E. Farley de 1929 à 1930

Concurremment une étude pour positionner le lit de la rivière du Lièvre dans les années 1927-1928 a été entreprise. Nous avons retrouvé à la Photocartothèque d'Ottawa certaines bobines de film des photos (Bande CAS 98165) ayant servi à l'arpenteur S.E. Farley pour la production des plans d'acquisition en 1929 et déposés aux archives du BAGQ. Les photos d'une portion de la rivière à la hauteur des lots 20 à 33, rang 2, canton de Bigelow n'étaient pas disponibles, par contre nous avons retrouvé une compilation d'époque produite en date du 21 mai 1931 par S.E. Farley et conservée uniquement dans les archives de la compagnie James McLaren, produite en date du 21 mai 1931 sous le numéro H-291.

Ce plan montre les terrains noyés dans les cantons de Bowman, Villeneuve, Wells et Bigelow ainsi que ceux pour le réservoir en amont du barrage Des Cèdres dans les cantons de Hincks, Bowman, Blake, Bigelow, McGill, Wabassee, Dudley et Bouthillier. À titre d'information, la compilation pour les terrains en amont du barrage Des Cèdres est datée du 29 septembre 1931 sous le numéro C-351 des archives de la compagnie James MacLaren.

À l'aide de ces données nous avons reconstitué le lit de la rivière de 1927, par cartographie, en refaisant l'aérotriangulation à partir des vieilles photos en fonction des détails communs de 1927 et 1998 et par numérisation de la compilation d'époque. À partir de cette position reconstituée du lit de la rivière de 1927, nous avons positionné la rivière de 1927 par sections et ce, en fonction des évidences sur le terrain tel caps rocheux, tributaires etc. Certaines distorsions furent constatées entre les données de 1927 et celles de 1998. Une analyse par section fut retenue pour le positionnement de la rivière de 1927.

Nous avons trouvé des poteaux et repères en référence aux documents déposés aux archives du Bureau de l'arpenteur général du Québec, une multitude de repères-médaillon de confrères laissés lors d'arpentages privés et certaines marques d'occupation, le tout tel que montré aux différents feuillets. Une recherche de titres a été effectuée pour la détermination des droits publics et privés pour les terrains riverains à partir des informations du Registre du domaine de l'État et des informations obtenues de monsieur Paul Thibault, arpenteur-géomètre du BAGQ. Nous avons trouvé les poteaux et bornes terminus laissés par mon confrère Philippe McKale a.-g. lors du renouvellement d'une partie des fronts des rangs III et IV et l'établissement des lignes séparatrices des lots 6 et 7 et 11 à 12 du rang III, canton de Wells. Les distances calculées concordent très bien avec celles apparaissant au plan suspendu 3743. J'ai également trouvé des poteaux dans le front du rang I,

canton de Wells à la hauteur des lots 16 à 25 laissés par Louis-O.-C Migneault. Les distances terrains correspondent à celles données au primitif. Les poteaux dans les lignes cantonales Bowman-Bigelow et Portland-Bowman furent localisés, ces poteaux sont toujours dans leur position originaire. Certains repères médaillons laissés lors de l'arpentage des lots patentés sur les lots 12 du rang 1 et 33, 34 du rang 3, canton de Bigelow furent également localisés (voir feuillets 8, 9, 15 et 16 de 34)

L'analyse foncière effectuée pour le positionnement du morcellement foncier a donc pris en considération cet amalgame de données provenant du primitif, des données cadastrales, des occupations, des titres de propriété subséquents aux concessions et en respectant les arpentages privés lorsque ces derniers concordant avec les titres de propriété.

Certaines limites entre les propriétés publiques et privées coïncident avec la limite cadastrale correspondant à la ligne, dite « Farley », pour trois des quatre cantons soit Bigelow, Bowman et Villeneuve (exemple 44A et 44B, rang 1, canton de Bowman). Pour le canton de Wells, la ligne, dite « Farley » ne correspond pas à une limite cadastrale des lots traversés mais bien à la limite du bail antérieurement émis en faveur de la MacLaren. Cette limite montrée sur les plans de S.E. Farley de 1928 à 1930 n'a jamais fait l'objet d'une matérialisation sur le terrain et son positionnement est en référence à la position de la ligne des hautes eaux de la rivière du Lièvre en 1927.

Compte tenu de la grande difficulté à repositionner la ligne dite « Farley » séparant en grande partie, les terrains publics des terrains privés, la méthodologie utilisée pour son positionnement consiste donc à assimiler la cote de 238 pieds de l'époque montrée sur les plans de S.E. Farley à la cote de protection 190, 26 mètres déterminée par photogrammétrie en 1998 pour le présent projet. Ensuite, en mesurant graphiquement à l'échelle sur les plans de S.E. Farley, la distance entre ladite cote 238 pieds et la position de la ligne Farley, nous avons appliqué ces mesures pour chacun des principaux segments de la limite à reconstituer et ce, pour fins d'émission du droit à l'exploitant de la centrale High-Falls. Compte tenu de l'ampleur du projet, cette méthodologie a été acceptée par les divers intervenants des ministères concernés, entre autre par le Bureau de l'arpenteur général du Québec, et ne doit donc pas servir pour fins de délimitation de ces limites privées/publiques et/ou cadastrale sans une validation supplémentaire. Pour les fins de représentation des droits consentis, vingt repères de type terminus ont été plantés sur les 35 kilomètres du projet pour la matérialisation de la cote 190,26 mètres. Ils sont distribués de façon proportionnelle sur l'ensemble du projet, dont trois sont situés sur les terres publiques. Ces repères ont été positionnés par méthodologie GPS en

temps réel et à partir de stations du relevé terrain. La précision en altimétrie des repères posés est de l'ordre de 15 centimètres.

En ce qui concerne la position de la ligne 44A / 44B du rang 3 du cadastre du canton de Bigelow (voir feuillet 3/34), la méthodologie retenue nous donnait un point d'inflexion pour ladite ligne « Farley » au nord de la ligne séparative entre les lots 44 et 45, ce qui ne correspondait pas avec le cadastre originaire et les parcellaires de S.E. Farley. Ce point d'inflexion a donc été ramené à l'intérieur du lot 44B pour respecter la morphologie du cadastre du canton de Bigelow.

Au feuillet 12, à la parcelle 88, la partie terrestre (îlot étant une partie du lot 23A du rang 2 du cadastre du canton de Bigelow) montrée à l'endroit du pont est incluse dans la superficie indiquée.

La superficie du lit de l'ancien lac montré sur les feuillets 31 et 32 est incluse dans la superficie du lit naturel des cours d'eau affectés (887,5 hectares) indiquée sur le plan.

3. Généralités

Le relevé terrain a été effectué au cours des années 1998 à 2006 avec une équipe de trois hommes et une station totale et deux récepteurs GPS Leica.

Les gisements indiqués sur ce document sont en référence au système SCOPQ, NAD 83, (fuseau 9, méridien central 76 30') et proviennent du rattachement aux points géodésiques 81KS012 et 95K1304.

La presque totalité des lots riverains de la rivière du Lièvre et de ses tributaires dans les cantons de Bowman et Villeneuve sont patentés. En ce qui concerne les terrains riverains situés dans les cantons de Bigelow et Wells, environ 10 % sont en totalité du domaine public, 50 % sont privés et pour le dernier 40 % seul des bandes de terrain longeant la rivière n'ont pas été concédées. J'ai observé que, pour les propriétés dont les bandes riveraines sont encore publiques, les propriétaires assimilaient la limite entre la propriété publique et privée ainsi que la limite cadastrale pour les cantons de Bowman, Bigelow et Villeneuve avec la position de la ligne de retenue des eaux du barrage High-Falls à la cote 189,80 mètres.

Conséquemment, plusieurs ventes de terrain ont été faites jusqu'à cette ligne de retenue et de ce fait, on observe plusieurs titres précaires pour les riverains.

Pour la recherche de titres, les bureaux de la publicité des droits de Papineau et de Labelle furent consultés. Également, une validation au Registre du Domaine de l'État fût fait pour valider l'existence des terres publiques restantes.

J'ai constaté que, il y a non-concordance, entre le cadastre et l'arpentage primitif pour les lots concédés entre les lots 15 à 54 du rang 1 du cadastre du canton de Wells antérieurement à la confection du plan de Louis-O.-C Migneault, a.-g., daté du 30 janvier 1936 et à la correction cadastrale faite en date du 7 décembre 1961. En effet, les rangs 1 et 2 du cadastre du canton de Wells ont été corrigés respectivement en 1961 et 1938 alors qu'ils ont été corrigés au primitif en 1936, pouvant ainsi causer une méprise, quant à la désignation des lots concédés dans ces rangs entre ces périodes et suivant les corrections apportées.

Concernant le lot A du rang IX, canton de Villeneuve, nous constatons une différence de 51,29 acres entre la somme des superficies indiquées à la spécification du 21 mars 1930 et la somme des superficies des lots A1 à A6 du rang 9, au livre de renvoi du cadastre du canton de Villeneuve (spécification 118 acres, cadastre 169,29 acres). Je suis d'avis que cette différence résulte d'une erreur aux spécifications. Selon le registre du Domaine de l'État, le MRNF serait en autorité sur deux parties du lot A totalisant 26.5 acres (partie submersible de la demie Nord de la demie Sud et la partie non submersible Ouest de la demie Nord de la demie Sud). Après vérification au BAGQ et au bureau régional du MRNF à Gatineau, aucun plan, croquis ou indications ne fut retrouvé pour positionner ces 26.5 acres de terres publiques.

Le facteur échelle de 1.0000000 avait été utilisé pour les documents faisant références à la partie de la rivière du Lièvre sise entre les Rapides des Iroquois et le barrage Des Cèdres et conservés au greffe de l 'arpenteur-général sous les références (plan 5186-1 à 5186-14, carnet chemise 128853). J'ai donc utilisé le même facteur échelle de 1.000000 pour la continuité du projet au Sud des Rapides des Iroquois et, vu la cartographie produite via la stéréo restitution des photos aériennes prises en 1998. Les levés conventionnels ont toujours été faits à moins de 500 mètres des stations GPS.

En ce qui concerne les lots 12 du rang 1, 13 du rang 2 et 33 du rang 3 du cadastre du canton de Bigelow, plusieurs terrains de villégiature furent concédés par la Couronne dans les années 1980. Suivant la méthodologie utilisée et les levés terrains effectués, je constate que la limite cadastrale des lots 12A-12B, 13A-13B et 33A-33B montrée aux documents conservés au greffe de l'arpenteur général du Québec ne correspond pas avec celle rétablie dans le cadre du présent travail. Les documents faisant référence à ces concessions ainsi que les occupations retrouvées ont donc été respectés.

La contenance des lots originaires privés adjacents à la ligne Farley montrée sur les plans n'a pas été contrôlée dans plusieurs cas. Ladite ligne Farley ne doit donc pas servir pour fins de délimitation sans contrôle additionnel. La méthodologie actuellement utilisée et acceptée n'a pour but que, le renouvellement du droit d'exploitation des forces hydrauliques pour la centrale High-Falls et n'est donc pas déclarative de propriété.

J'ai de plus constaté que, tel que montré sur le feuillet 31/34, un bâtiment érigé sur la partie du lot 2A du rang 3 du cadastre du canton de Villeneuve qui empiète à l'intérieur des parties submergée et submersible présentement à l'étude mais faisant partie du domaine privé.

Le positionnement des bâtiments montrés au plan, provient de la restitution photogrammétrique des photos aériennes prises dans le cadre du présent travail.

Les présents documents sont rédigés conformément aux instructions générales d'arpentage.

Tel que requis dans mes instructions, j'ai aussi préparé une description technique des parcelles devant faire partie du droit consentis à l'exploitant de la centrale High-Falls soit Énergie Brookfield inc et dont laquelle fait partie intégrante du présent rapport d'arpentage.

Préparé à Gatineau, le 22 septembre 2006

Minute 10253

DANIEL HANDFIELD
ARPENTEUR-GÉOMÈTRE

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
1	5 104 099,469	373 204,300	Point de calcul
2	5 104 045,317	373 074,949	Point de calcul
3	5 104 011,120	373 060,877	Point de calcul
4	5 104 102,970	373 209,984	Point de calcul
5	5 104 047,139	373 075,699	Point de calcul
6	5 104 114,192	373 228,200	Point de calcul
7	5 103 995,989	372 530,329	Point de calcul
8	5 103 996,676	372 506,313	Point de calcul
9	5 104 013,103	372 519,973	Point de calcul
10	5 104 049,007	372 577,386	Point de calcul
11	5 104 173,547	372 681,373	Point de calcul
12	5 104 214,777	372 751,993	Point de calcul
13	5 104 176,784	373 084,466	Point de calcul
14	5 104 138,954	373 113,480	Point de calcul
15	5 104 135,988	373 112,259	Point de calcul
16	5 104 127,466	373 108,753	Point de calcul
17	5 104 179,597	373 082,309	Point de calcul
18	5 104 218,619	372 758,573	Point de calcul
19	5 104 264,952	372 837,935	Point de calcul
20	5 104 265,283	372 868,079	Point de calcul
21	5 104 255,312	372 982,032	Point de calcul
22	5 104 191,510	373 073,172	Point de calcul
23	5 104 171,371	372 677,644	Point de calcul
24	5 104 050,079	372 579,100	Point de calcul
25	5 104 053,579	372 584,698	Point de calcul
26	5 104 152,277	372 644,940	Point de calcul
27	5 103 996,716	372 504,922	Point de calcul
28	5 103 997,021	372 494,257	Point de calcul
29	5 104 011,359	372 517,185	Point de calcul
30	5 103 739,002	372 434,602	Point de calcul
31	5 103 738,208	372 331,917	Point de calcul
32	5 103 767,231	372 365,859	Point de calcul
33	5 103 778,405	372 413,498	Point de calcul
34	5 103 780,479	372 422,336	Point de calcul
35	5 103 795,960	372 488,334	Point de calcul
36	5 103 930,770	372 473,354	Point de calcul
37	5 103 765,085	372 356,710	Point de calcul
38	5 103 738,200	372 330,897	Point de calcul
39	5 103 738,129	372 321,753	Point de calcul
40	5 103 759,597	372 333,317	Point de calcul
41	5 103 478,540	372 239,752	Point de calcul
42	5 103 478,190	372 194,990	Point de calcul
43	5 103 636,610	372 267,072	Point de calcul
44	5 103 639,430	372 268,591	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
45	5 103 640,182	372 268,996	Point de calcul
46	5 103 478,182	372 193,878	Point de calcul
47	5 103 630,489	372 263,775	Point de calcul
48	5 103 478,086	372 181,687	Point de calcul
49	5 103 222,682	372 051,607	Point de calcul
50	5 103 221,825	372 036,473	Point de calcul
51	5 103 340,016	372 049,362	Point de calcul
52	5 103 358,514	372 053,176	Point de calcul
53	5 103 373,903	372 056,349	Point de calcul
54	5 103 417,677	372 065,374	Point de calcul
55	5 103 221,770	372 035,509	Point de calcul
56	5 103 339,291	372 049,213	Point de calcul
57	5 103 221,166	372 024,858	Point de calcul
58	5 102 928,153	371 900,645	Point de calcul
59	5 102 928,105	371 894,284	Point de calcul
60	5 102 928,099	371 893,536	Point de calcul
61	5 103 218,494	371 977,690	Point de calcul
62	5 102 927,993	371 879,469	Point de calcul
63	5 103 002,338	371 892,430	Point de calcul
65	5 101 926,142	373 019,205	Point de calcul
66	5 101 925,782	372 971,698	Point de calcul
68	5 101 925,724	372 964,094	Point de calcul
70	5 101 925,368	372 917,108	Point de calcul
71	5 101 674,706	373 175,723	Point de calcul
72	5 101 674,020	373 085,157	Point de calcul
73	5 101 673,670	373 038,898	Point de calcul
74	5 101 748,702	373 001,432	Point de calcul
75	5 101 805,397	372 994,051	Point de calcul
76	5 101 849,710	372 988,283	Point de calcul
77	5 101 849,169	372 916,892	Point de calcul
78	5 101 673,560	373 024,395	Point de calcul
79	5 101 716,722	373 005,595	Point de calcul
80	5 101 427,235	373 339,856	Point de calcul
81	5 101 424,644	373 339,856	Point de calcul
82	5 101 423,328	373 339,856	Point de calcul
83	5 101 423,015	373 298,540	Point de calcul
84	5 101 597,608	373 057,476	Point de calcul
85	5 101 399,842	373 336,491	Point de calcul
86	5 101 376,457	373 317,340	Point de calcul
87	5 101 401,432	373 299,223	Point de calcul
88	5 101 417,457	373 306,214	Point de calcul
89	5 101 395,626	373 335,370	Point de calcul
90	5 101 375,050	373 318,361	Point de calcul
91	5 101 315,367	373 270,444	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
92	5 101 315,162	373 269,332	Point de calcul
93	5 101 164,905	373 295,439	Point de calcul
94	5 101 164,732	373 272,730	Point de calcul
95	5 101 164,722	373 271,318	Point de calcul
96	5 101 313,605	373 260,902	Point de calcul
97	5 101 164,687	373 266,697	Point de calcul
98	5 101 233,268	373 225,849	Point de calcul
99	5 101 082,636	373 315,567	Point de calcul
100	5 101 079,697	373 317,317	Point de calcul
101	5 100 908,192	373 476,788	Point de calcul
102	5 100 907,978	373 448,593	Point de calcul
103	5 101 064,078	373 326,621	Point de calcul
104	5 100 907,966	373 447,050	Point de calcul
105	5 101 061,411	373 328,209	Point de calcul
106	5 100 907,873	373 434,704	Point de calcul
107	5 100 949,138	373 395,080	Point de calcul
108	5 100 650,729	373 559,219	Point de calcul
109	5 100 650,616	373 544,359	Point de calcul
110	5 100 675,743	373 541,226	Point de calcul
111	5 100 677,340	373 541,027	Point de calcul
112	5 100 815,025	373 523,858	Point de calcul
113	5 100 393,004	373 607,056	Point de calcul
114	5 100 392,773	373 576,510	Point de calcul
115	5 100 479,100	373 565,745	Point de calcul
116	5 100 552,565	373 556,585	Point de calcul
117	5 100 482,123	373 565,369	Point de calcul
118	5 100 542,080	373 557,892	Point de calcul
119	5 100 135,568	373 692,936	Point de calcul
120	5 100 135,510	373 685,308	Point de calcul
121	5 100 241,781	373 608,063	Point de calcul
122	5 100 256,969	373 607,499	Point de calcul
123	5 100 351,182	373 581,696	Point de calcul
124	5 100 259,958	373 607,388	Point de calcul
125	5 100 347,391	373 582,169	Point de calcul
126	5 100 305,521	373 605,696	Point de calcul
127	5 100 305,382	373 587,407	Point de calcul
128	5 100 135,496	373 683,521	Point de calcul
129	5 100 240,839	373 608,098	Point de calcul
130	5 100 134,955	373 612,029	Point de calcul
131	5 099 877,350	373 675,771	Point de calcul
132	5 099 877,131	373 646,767	Point de calcul
133	5 099 877,125	373 645,988	Point de calcul
134	5 099 876,940	373 621,609	Point de calcul
135	5 099 618,994	373 640,275	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
136	5 099 618,789	373 613,215	Point de calcul
137	5 099 618,781	373 612,172	Point de calcul
138	5 099 811,587	373 632,457	Point de calcul
139	5 099 828,799	373 634,812	Point de calcul
140	5 099 877,090	373 641,419	Point de calcul
141	5 099 618,735	373 606,072	Point de calcul
142	5 099 356,891	373 502,309	Point de calcul
143	5 099 358,267	373 625,108	Point de calcul
144	5 099 334,827	373 625,848	Point de calcul
145	5 099 206,422	373 553,006	Point de calcul
146	5 099 205,900	373 493,209	Point de calcul
147	5 099 326,601	373 492,155	Point de calcul
148	5 099 356,877	373 501,035	Point de calcul
149	5 099 329,389	373 492,131	Point de calcul
150	5 099 356,774	373 491,892	Point de calcul
151	5 099 358,288	373 627,045	Point de calcul
152	5 099 339,934	373 628,745	Point de calcul
153	5 099 358,425	373 639,235	Point de calcul
154	5 100 630,325	375 404,149	Point de calcul
155	5 100 630,442	375 418,125	Point de calcul
156	5 100 382,466	375 446,594	Point de calcul
157	5 100 382,372	375 435,483	Point de calcul
158	5 100 507,141	375 386,749	Point de calcul
159	5 100 558,339	375 385,386	Point de calcul
160	5 100 630,319	375 403,487	Point de calcul
161	5 100 559,582	375 385,353	Point de calcul
162	5 100 602,318	375 384,216	Point de calcul
163	5 100 630,112	375 378,871	Point de calcul
164	5 100 382,368	375 434,943	Point de calcul
165	5 100 505,109	375 386,803	Point de calcul
166	5 100 381,990	375 390,080	Point de calcul
167	5 100 489,708	375 037,621	Point de calcul
168	5 100 490,144	375 089,439	Point de calcul
169	5 100 380,348	375 194,965	Point de calcul
170	5 100 379,357	375 077,216	Point de calcul
171	5 100 379,146	375 052,142	Point de calcul
172	5 100 379,032	375 038,552	Point de calcul
173	5 100 379,342	375 075,392	Point de calcul
174	5 100 379,180	375 056,178	Point de calcul
175	5 100 352,572	375 221,661	Point de calcul
176	5 100 353,996	375 390,825	Point de calcul
177	5 100 126,415	375 113,561	Point de calcul
178	5 100 126,378	375 107,867	Point de calcul
179	5 100 126,375	375 107,256	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
180	5 100 125,804	375 017,796	Point de calcul
181	5 100 160,898	375 081,063	Point de calcul
182	5 100 275,752	375 031,807	Point de calcul
183	5 100 351,071	375 043,358	Point de calcul
184	5 100 351,033	375 038,788	Point de calcul
185	5 099 872,147	374 877,366	Point de calcul
186	5 099 871,926	374 826,508	Point de calcul
187	5 099 871,922	374 825,674	Point de calcul
188	5 099 871,879	374 815,638	Point de calcul
189	5 100 082,539	374 939,800	Point de calcul
190	5 099 359,775	374 486,107	Point de calcul
191	5 099 360,257	374 500,817	Point de calcul
192	5 099 101,698	374 422,145	Point de calcul
193	5 099 104,001	374 403,528	Point de calcul
194	5 099 359,727	374 484,651	Point de calcul
195	5 099 104,150	374 402,330	Point de calcul
196	5 099 358,201	374 438,007	Point de calcul
197	5 099 107,057	374 378,830	Point de calcul
198	5 099 304,179	374 444,390	Point de calcul
199	5 099 303,161	374 413,282	Point de calcul
200	5 098 817,244	374 338,431	Point de calcul
201	5 098 817,284	374 330,453	Point de calcul
202	5 098 817,288	374 329,546	Point de calcul
203	5 098 817,356	374 315,637	Point de calcul
204	5 099 030,197	374 353,267	Point de calcul
205	5 098 525,159	374 311,359	Point de calcul
206	5 098 525,519	374 263,142	Point de calcul
207	5 098 525,523	374 262,618	Point de calcul
208	5 098 670,440	374 276,494	Point de calcul
209	5 098 686,205	374 282,824	Point de calcul
210	5 098 690,992	374 284,746	Point de calcul
211	5 098 737,074	374 211,106	Point de calcul
212	5 098 736,588	374 310,165	Point de calcul
213	5 098 805,088	374 313,468	Point de calcul
214	5 098 525,639	374 247,138	Point de calcul
215	5 098 587,753	374 243,294	Point de calcul
216	5 098 263,958	374 267,996	Point de calcul
217	5 098 264,265	374 226,799	Point de calcul
218	5 098 264,267	374 226,467	Point de calcul
219	5 098 264,349	374 215,586	Point de calcul
220	5 098 370,239	374 256,755	Point de calcul
225	5 098 103,833	374 320,226	Point de calcul
226	5 098 104,230	374 359,569	Point de calcul
227	5 097 842,763	374 283,502	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
228	5 097 842,639	374 271,238	Point de calcul
229	5 098 104,243	374 360,844	Point de calcul
230	5 097 842,776	374 284,783	Point de calcul
231	5 098 104,339	374 370,314	Point de calcul
239	5 097 842,897	374 296,775	Point de calcul
240	5 098 104,374	374 373,812	Point de calcul
247	5 097 843,304	374 337,179	Point de calcul
249	5 097 843,608	374 367,249	Point de calcul
250	5 097 828,197	374 312,070	Point de calcul
251	5 097 826,066	374 314,288	Point de calcul
252	5 097 826,821	374 315,290	Point de calcul
253	5 097 714,944	374 426,646	Point de calcul
254	5 097 602,640	374 537,217	Point de calcul
255	5 097 583,095	374 544,163	Point de calcul
256	5 097 583,041	374 538,835	Point de calcul
257	5 097 834,805	374 305,194	Point de calcul
258	5 097 828,693	374 317,777	Point de calcul
259	5 097 756,969	374 385,270	Point de calcul
260	5 097 741,685	374 400,318	Point de calcul
261	5 097 716,986	374 424,635	Point de calcul
262	5 097 773,263	374 369,227	Point de calcul
263	5 097 601,699	374 538,144	Point de calcul
264	5 097 583,110	374 545,671	Point de calcul
265	5 097 583,217	374 556,341	Point de calcul
266	5 097 538,200	374 616,611	Point de calcul
267	5 097 434,989	374 754,792	Point de calcul
268	5 097 323,684	374 830,339	Point de calcul
269	5 097 323,380	374 800,205	Point de calcul
270	5 097 538,915	374 615,653	Point de calcul
271	5 097 434,697	374 755,183	Point de calcul
272	5 097 323,697	374 831,650	Point de calcul
273	5 097 429,453	374 762,204	Point de calcul
277	5 099 154,939	374 527,428	Point de calcul
278	5 099 154,835	374 517,089	Point de calcul
280	5 099 154,948	374 528,243	Point de calcul
282	5 099 156,362	374 668,446	Point de calcul
283	5 098 892,107	374 470,008	Point de calcul
284	5 098 891,975	374 456,992	Point de calcul
285	5 098 892,117	374 471,067	Point de calcul
286	5 098 893,470	374 605,171	Point de calcul
287	5 098 629,650	374 449,975	Point de calcul
288	5 098 629,218	374 407,141	Point de calcul
289	5 098 629,664	374 451,305	Point de calcul
290	5 098 630,352	374 519,551	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
291	5 098 367,068	374 417,465	Point de calcul
292	5 098 366,749	374 385,818	Point de calcul
293	5 098 367,080	374 418,659	Point de calcul
294	5 098 629,771	374 461,974	Point de calcul
295	5 098 367,234	374 433,898	Point de calcul
296	5 098 131,415	374 392,009	Point de calcul
297	5 098 104,520	374 388,273	Point de calcul
298	5 098 132,368	374 392,141	Point de calcul
299	5 098 367,142	374 424,755	Point de calcul
300	5 098 171,480	374 373,886	Repère-terminus
301	5 097 733,894	374 209,349	Point de calcul
302	5 097 733,730	374 224,267	Point de calcul
303	5 097 458,044	374 514,096	Point de calcul
304	5 097 458,343	374 489,475	Point de calcul
305	5 097 733,902	374 208,540	Point de calcul
306	5 097 458,353	374 488,661	Point de calcul
307	5 097 734,572	374 147,584	Point de calcul
308	5 097 459,280	374 412,467	Point de calcul
309	5 097 190,450	374 752,050	Point de calcul
310	5 097 190,818	374 726,449	Point de calcul
311	5 097 190,828	374 725,756	Point de calcul
312	5 097 458,687	374 461,233	Point de calcul
313	5 097 191,529	374 676,991	Point de calcul
314	5 096 951,069	374 886,500	Point de calcul
315	5 096 951,639	374 827,213	Point de calcul
316	5 096 951,703	374 820,521	Point de calcul
318	5 096 951,936	374 796,211	Point de calcul
319	5 097 060,421	374 795,264	Point de calcul
320	5 096 686,925	374 966,165	Point de calcul
321	5 096 687,398	374 944,325	Point de calcul
322	5 096 689,943	374 826,902	Point de calcul
323	5 096 691,986	374 732,616	Point de calcul
324	5 096 706,868	374 717,222	Point de calcul
325	5 096 719,481	374 726,090	Point de calcul
326	5 096 795,618	374 833,202	Point de calcul
327	5 096 795,642	374 835,991	Point de calcul
328	5 096 795,716	374 844,463	Point de calcul
329	5 096 795,972	374 873,778	Point de calcul
330	5 096 803,082	374 870,242	Point de calcul
331	5 096 804,283	374 869,645	Point de calcul
332	5 096 795,655	374 837,425	Point de calcul
333	5 096 795,696	374 842,091	Point de calcul
334	5 096 795,609	374 832,113	Point de calcul
335	5 096 719,875	374 726,367	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
336	5 096 795,148	374 779,292	Point de calcul
337	5 096 692,007	374 731,638	Point de calcul
338	5 096 705,998	374 716,610	Point de calcul
339	5 096 692,538	374 707,146	Point de calcul
340	5 096 687,417	374 943,447	Point de calcul
341	5 096 689,924	374 827,767	Point de calcul
342	5 096 693,393	374 667,672	Point de calcul
343	5 096 689,398	374 852,029	Point de calcul
344	5 096 408,663	374 845,945	Point de calcul
345	5 096 412,545	374 590,076	Point de calcul
346	5 096 412,970	374 562,048	Point de calcul
347	5 096 413,426	374 532,041	Point de calcul
348	5 096 605,024	374 665,757	Point de calcul
349	5 096 412,566	374 588,720	Point de calcul
350	5 096 412,941	374 564,003	Point de calcul
351	5 096 406,409	375 103,719	Point de calcul
352	5 096 406,412	375 102,933	Point de calcul
353	5 096 688,408	374 897,738	Point de calcul
354	5 096 406,694	375 022,232	Point de calcul
355	5 096 406,743	375 009,004	Point de calcul
356	5 096 406,285	375 139,038	Point de calcul
357	5 096 413,657	374 516,803	Point de calcul
358	5 096 393,606	374 551,730	Point de calcul
359	5 096 377,185	374 525,367	Point de calcul
360	5 096 356,049	374 491,432	Point de calcul
361	5 096 346,980	374 476,871	Point de calcul
362	5 096 394,754	374 553,574	Point de calcul
363	5 096 412,663	374 582,325	Point de calcul
364	5 096 376,076	374 523,585	Point de calcul
365	5 096 357,180	374 493,248	Point de calcul
366	5 096 406,433	375 096,833	Point de calcul
367	5 096 221,889	375 108,616	Point de calcul
368	5 096 242,825	375 136,112	Point de calcul
369	5 096 221,514	375 108,123	Point de calcul
370	5 096 141,990	375 321,187	Point de calcul
371	5 096 141,884	375 304,634	Point de calcul
372	5 096 164,249	375 277,852	Point de calcul
373	5 096 188,610	375 258,257	Point de calcul
374	5 096 240,106	375 177,676	Point de calcul
375	5 096 211,960	375 161,895	Point de calcul
376	5 096 140,165	375 036,091	Point de calcul
377	5 096 140,011	375 012,042	Point de calcul
378	5 096 152,625	375 017,649	Point de calcul
379	5 096 167,630	375 037,355	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
380	5 096 179,851	375 053,406	Point de calcul
381	5 096 184,351	375 059,317	Point de calcul
382	5 096 198,268	375 077,593	Point de calcul
383	5 096 197,203	375 076,195	Point de calcul
384	5 096 185,452	375 060,762	Point de calcul
385	5 096 178,902	375 052,159	Point de calcul
386	5 096 167,987	375 037,824	Point de calcul
387	5 096 150,496	375 014,853	Point de calcul
388	5 096 139,999	375 010,130	Point de calcul
389	5 096 139,940	375 000,990	Point de calcul
390	5 096 211,503	375 161,639	Point de calcul
391	5 096 140,169	375 036,724	Point de calcul
392	5 096 193,023	375 151,277	Point de calcul
393	5 096 140,282	375 054,329	Point de calcul
394	5 096 189,174	375 257,804	Point de calcul
395	5 096 240,862	375 178,101	Point de calcul
396	5 096 268,795	375 193,763	Point de calcul
397	5 096 141,877	375 303,505	Point de calcul
398	5 096 163,525	375 278,434	Point de calcul
399	5 096 141,828	375 295,885	Point de calcul
400	5 096 379,955	375 107,589	Repère-terminus
401	5 095 896,737	375 263,225	Point de calcul
402	5 095 824,118	375 474,611	Point de calcul
403	5 095 820,869	375 476,209	Point de calcul
404	5 095 820,443	375 474,924	Point de calcul
405	5 097 063,013	374 991,656	Point de calcul
406	5 097 062,815	374 972,033	Point de calcul
407	5 095 818,022	375 457,072	Point de calcul
408	5 097 323,820	374 843,840	Point de calcul
410	5 095 387,392	375 563,785	Point de calcul
411	5 095 387,384	375 563,106	Point de calcul
412	5 097 063,016	374 991,938	Point de calcul
413	5 097 063,108	375 001,077	Point de calcul
414	5 093 813,474	376 322,163	Point de calcul
415	5 093 813,455	376 320,526	Point de calcul
418	5 096 802,040	375 030,462	Point de calcul
419	5 096 802,381	375 064,269	Point de calcul
420	5 096 542,580	375 219,266	Point de calcul
421	5 096 542,410	375 202,465	Point de calcul
422	5 096 802,387	375 064,890	Point de calcul
423	5 096 542,588	375 220,144	Point de calcul
424	5 096 802,418	375 067,943	Point de calcul
425	5 096 542,696	375 230,811	Point de calcul
426	5 096 522,608	375 249,201	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
427	5 096 458,172	375 308,191	Point de calcul
428	5 096 445,247	375 320,023	Point de calcul
429	5 096 404,505	375 357,321	Point de calcul
430	5 096 283,447	375 440,591	Point de calcul
431	5 096 282,517	375 348,323	Point de calcul
432	5 096 524,100	375 247,836	Point de calcul
433	5 096 457,736	375 308,590	Point de calcul
434	5 096 446,463	375 318,910	Point de calcul
435	5 096 404,060	375 357,728	Point de calcul
436	5 096 283,461	375 441,988	Point de calcul
437	5 096 283,722	375 467,894	Point de calcul
438	5 101 879,590	373 497,988	Point de calcul
439	5 101 882,731	374 574,131	Point de calcul
440	5 101 882,530	374 505,122	Point de calcul
441	5 101 882,483	374 489,051	Point de calcul
442	5 101 882,065	374 346,068	Point de calcul
443	5 101 879,669	373 525,122	Point de calcul
444	5 101 882,058	374 343,617	Point de calcul
445	5 101 879,675	373 527,030	Point de calcul
446	5 101 882,023	374 331,427	Point de calcul
447	5 102 099,430	374 029,311	Point de calcul
448	5 102 141,582	373 831,067	Point de calcul
449	5 102 006,990	373 716,795	Point de calcul
450	5 101 879,728	373 545,320	Point de calcul
451	5 101 882,516	374 500,387	Point de calcul
452	5 101 882,488	374 490,961	Point de calcul
453	5 095 884,757	375 461,549	Point de calcul
454	5 095 884,686	375 580,813	Point de calcul
455	5 095 634,565	375 591,483	Point de calcul
456	5 095 634,990	375 514,937	Point de calcul
457	5 095 884,856	375 288,044	Point de calcul
458	5 095 634,995	375 513,904	Point de calcul
459	5 095 387,661	375 587,959	Point de calcul
460	5 095 387,395	375 564,061	Point de calcul
461	5 095 388,231	375 563,709	Point de calcul
462	5 095 391,074	375 562,511	Point de calcul
463	5 095 635,046	375 504,764	Point de calcul
464	5 095 433,156	375 544,781	Point de calcul
465	5 095 126,281	375 798,983	Point de calcul
466	5 095 125,766	375 752,610	Point de calcul
467	5 095 301,431	375 600,280	Point de calcul
468	5 095 125,762	375 752,290	Point de calcul
469	5 095 300,223	375 600,789	Point de calcul
470	5 095 125,577	375 735,586	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
471	5 095 172,674	375 687,814	Point de calcul
472	5 095 298,334	375 601,585	Point de calcul
473	5 094 867,873	376 277,356	Point de calcul
474	5 094 867,630	376 255,492	Point de calcul
475	5 095 067,204	375 823,375	Point de calcul
476	5 095 068,703	375 820,347	Point de calcul
477	5 095 071,267	375 815,169	Point de calcul
478	5 095 095,637	375 765,955	Point de calcul
479	5 094 867,604	376 253,145	Point de calcul
480	5 094 914,974	376 005,264	Point de calcul
481	5 094 914,868	375 995,680	Point de calcul
482	5 095 065,920	375 825,968	Point de calcul
483	5 094 913,535	375 875,715	Point de calcul
484	5 095 049,651	375 858,822	Point de calcul
485	5 094 867,077	376 205,703	Point de calcul
486	5 094 915,838	376 082,962	Point de calcul
487	5 094 606,855	376 520,954	Point de calcul
488	5 094 605,321	376 382,853	Point de calcul
489	5 094 605,307	376 381,567	Point de calcul
490	5 094 743,167	376 284,348	Point de calcul
491	5 094 762,578	376 280,724	Point de calcul
492	5 094 843,257	376 265,663	Point de calcul
493	5 094 605,165	376 368,813	Point de calcul
494	5 094 669,479	376 298,104	Point de calcul
495	5 094 076,998	376 304,210	Point de calcul
496	5 094 077,233	376 325,289	Point de calcul
497	5 093 814,090	376 377,633	Point de calcul
498	5 093 813,586	376 332,271	Point de calcul
499	5 093 815,136	376 333,285	Point de calcul
500	5 093 871,248	376 303,726	Point de calcul
501	5 094 076,984	376 302,933	Point de calcul
502	5 093 874,986	376 301,756	Point de calcul
503	5 094 076,897	376 295,086	Point de calcul
504	5 093 894,693	376 291,375	Point de calcul
505	5 093 548,940	376 249,295	Point de calcul
506	5 093 548,171	376 180,103	Point de calcul
507	5 093 734,651	376 280,683	Point de calcul
508	5 093 761,270	376 298,080	Point de calcul
509	5 093 806,078	376 327,365	Point de calcul
510	5 093 804,888	376 326,586	Point de calcul
511	5 093 769,672	376 303,571	Point de calcul
512	5 093 730,533	376 277,992	Point de calcul
513	5 093 548,147	376 177,991	Point de calcul
514	5 093 627,106	376 142,301	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
515	5 093 639,755	376 142,191	Point de calcul
516	5 093 645,669	376 156,647	Point de calcul
517	5 093 682,459	376 246,573	Point de calcul
518	5 093 547,758	376 142,993	Point de calcul
519	5 094 438,537	376 638,821	Point de calcul
520	5 094 441,472	376 942,078	Point de calcul
521	5 094 361,612	376 899,222	Point de calcul
522	5 094 303,204	376 846,583	Point de calcul
523	5 094 280,676	376 772,579	Point de calcul
524	5 094 312,030	376 735,239	Point de calcul
525	5 094 176,630	376 592,580	Point de calcul
526	5 094 175,498	376 470,522	Point de calcul
527	5 094 315,001	376 731,701	Point de calcul
528	5 094 176,644	376 594,117	Point de calcul
529	5 094 369,278	376 667,062	Point de calcul
530	5 094 270,998	376 612,314	Point de calcul
531	5 094 202,581	376 645,863	Point de calcul
532	5 094 191,831	376 629,397	Point de calcul
533	5 094 176,737	376 604,146	Point de calcul
534	5 094 190,904	376 627,978	Point de calcul
535	5 094 176,748	376 605,393	Point de calcul
536	5 094 176,757	376 606,307	Point de calcul
537	5 094 297,532	376 841,472	Point de calcul
538	5 094 277,377	376 776,508	Point de calcul
539	5 094 255,007	376 803,148	Point de calcul
540	5 094 441,485	376 943,412	Point de calcul
541	5 094 364,847	376 902,137	Point de calcul
542	5 094 441,544	376 949,512	Point de calcul
543	5 094 408,903	376 941,841	Point de calcul
544	5 094 442,322	377 029,872	Point de calcul
545	5 094 442,336	377 031,304	Point de calcul
546	5 094 383,587	377 247,641	Point de calcul
547	5 094 383,013	377 241,918	Point de calcul
548	5 094 442,263	377 023,773	Point de calcul
549	5 094 365,165	377 063,801	Point de calcul
550	5 094 452,304	377 373,413	Point de calcul
551	5 094 452,343	377 374,741	Point de calcul
552	5 094 388,917	377 300,828	Point de calcul
553	5 094 388,270	377 294,378	Point de calcul
554	5 094 452,565	377 382,357	Point de calcul
555	5 094 393,581	377 347,371	Point de calcul
556	5 094 709,756	377 465,244	Point de calcul
557	5 094 709,840	377 508,860	Point de calcul
558	5 094 564,484	377 474,541	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
559	5 094 709,752	377 463,140	Point de calcul
560	5 094 709,230	377 190,420	Point de calcul
561	5 094 708,381	376 747,413	Point de calcul
562	5 094 709,068	377 105,835	Point de calcul
563	5 093 406,239	377 361,485	Point de calcul
564	5 093 406,221	377 374,409	Point de calcul
565	5 093 140,131	377 423,188	Point de calcul
566	5 093 140,171	377 394,669	Point de calcul
567	5 093 406,220	377 375,269	Point de calcul
568	5 093 140,129	377 424,374	Point de calcul
569	5 093 140,081	377 458,887	Point de calcul
570	5 093 139,865	377 611,831	Point de calcul
571	5 093 139,868	377 609,554	Point de calcul
572	5 093 140,077	377 461,387	Point de calcul
573	5 092 872,900	377 256,948	Point de calcul
574	5 092 872,667	377 241,548	Point de calcul
575	5 092 872,903	377 257,085	Point de calcul
576	5 092 875,421	377 423,064	Point de calcul
577	5 092 875,437	377 424,119	Point de calcul
578	5 093 056,406	377 760,589	Point de calcul
579	5 093 055,582	377 760,582	Point de calcul
580	5 093 139,839	377 630,199	Point de calcul
581	5 093 082,206	377 760,794	Point de calcul
582	5 092 876,654	377 504,275	Point de calcul
583	5 093 025,794	377 760,345	Point de calcul
584	5 093 024,608	377 760,336	Point de calcul
585	5 092 876,656	377 504,421	Point de calcul
586	5 093 012,419	377 760,239	Point de calcul
587	5 093 021,387	377 695,642	Point de calcul
588	5 093 104,479	377 549,144	Point de calcul
589	5 092 876,695	377 506,996	Point de calcul
590	5 093 081,868	377 957,852	Point de calcul
591	5 093 081,866	377 958,986	Point de calcul
592	5 093 090,592	377 975,011	Point de calcul
593	5 093 123,104	378 012,215	Point de calcul
594	5 093 109,878	378 029,203	Point de calcul
595	5 093 108,316	378 029,291	Point de calcul
596	5 093 123,938	378 013,170	Point de calcul
597	5 093 125,681	378 028,310	Point de calcul
598	5 092 990,098	378 035,973	Point de calcul
599	5 092 988,058	378 036,088	Point de calcul
600	5 092 967,434	378 037,254	Point de calcul
601	5 092 967,910	377 759,885	Point de calcul
602	5 092 858,664	376 318,848	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
603	5 092 863,385	376 629,940	Point de calcul
604	5 092 687,568	377 479,189	Point de calcul
605	5 092 688,303	377 459,828	Point de calcul
606	5 092 694,895	377 286,045	Point de calcul
607	5 092 733,949	376 256,564	Point de calcul
608	5 092 687,549	377 479,690	Point de calcul
609	5 092 688,343	377 458,779	Point de calcul
610	5 092 694,875	377 286,582	Point de calcul
611	5 092 570,807	376 600,749	Point de calcul
612	5 092 585,707	376 207,993	Point de calcul
613	5 092 570,770	376 601,730	Point de calcul
614	5 092 426,235	376 455,373	Point de calcul
615	5 092 434,222	376 244,823	Point de calcul
616	5 092 426,231	376 455,476	Point de calcul
617	5 096 291,007	378 536,415	Point de calcul
618	5 096 290,987	378 537,322	Point de calcul
619	5 096 036,593	378 138,830	Point de calcul
620	5 096 036,624	378 137,378	Point de calcul
621	5 096 289,638	378 599,175	Point de calcul
622	5 096 032,491	378 326,902	Point de calcul
623	5 096 288,655	378 644,269	Point de calcul
624	5 096 287,356	378 703,833	Point de calcul
625	5 096 029,732	378 453,401	Point de calcul
626	5 096 031,437	378 375,227	Point de calcul
627	5 096 287,336	378 704,731	Point de calcul
628	5 096 029,719	378 453,999	Point de calcul
629	5 096 044,172	377 791,275	Point de calcul
630	5 095 778,672	377 902,041	Point de calcul
631	5 095 781,159	377 787,985	Poteau-témoin, repère-terminus et butte
632	5 095 778,638	377 903,586	Point de calcul
633	5 095 775,506	378 047,184	Point de calcul
634	5 095 770,110	378 294,629	Point de calcul
635	5 095 775,086	378 066,463	Point de calcul
636	5 095 770,079	378 296,042	Point de calcul
637	5 096 014,891	379 133,909	Point de calcul
638	5 095 751,915	379 128,899	Poteau-témoin, repère-terminus et butte
639	5 095 704,641	377 787,028	Point de calcul
640	5 095 515,283	377 490,023	Point de calcul
641	5 095 515,112	377 469,232	Point de calcul
642	5 095 703,614	377 787,015	Point de calcul
643	5 095 515,294	377 491,377	Point de calcul
644	5 095 517,708	377 784,689	Point de calcul
645	5 095 515,867	377 872,526	Point de calcul
646	5 095 771,788	378 217,653	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
647	5 095 709,590	378 141,503	Point de calcul
648	5 095 537,948	377 931,362	Point de calcul
649	5 095 515,426	377 893,565	Point de calcul
650	5 095 709,139	378 140,951	Point de calcul
651	5 095 538,284	377 931,773	Point de calcul
653	5 095 512,836	378 017,152	Point de calcul
655	5 095 459,424	377 783,960	Point de calcul
656	5 095 515,217	377 903,533	Point de calcul
657	5 095 392,597	377 813,729	Point de calcul
658	5 095 391,099	377 783,105	Point de calcul
659	5 095 438,977	377 783,704	Point de calcul
660	5 095 388,331	377 810,605	Point de calcul
661	5 095 388,399	377 783,071	Point de calcul
662	5 095 350,081	377 782,592	Point de calcul
663	5 087 952,107	374 856,559	Point de calcul
664	5 087 952,606	374 870,730	Point de calcul
665	5 087 682,040	374 875,242	Point de calcul
666	5 087 681,147	374 852,590	Point de calcul
667	5 087 952,068	374 855,441	Point de calcul
668	5 087 681,102	374 851,452	Point de calcul
669	5 087 951,464	374 838,280	Point de calcul
670	5 087 680,607	374 838,885	Point de calcul
671	5 087 718,659	374 783,671	Point de calcul
672	5 087 868,142	374 800,614	Point de calcul
673	5 086 903,672	375 173,211	Point de calcul
674	5 086 904,262	375 207,330	Point de calcul
675	5 086 633,099	374 880,721	Point de calcul
676	5 086 633,430	374 872,977	Point de calcul
677	5 086 702,282	374 904,054	Point de calcul
678	5 086 724,919	374 918,446	Point de calcul
679	5 086 884,182	375 142,941	Point de calcul
680	5 086 902,224	375 168,719	Point de calcul
681	5 086 903,649	375 171,874	Point de calcul
682	5 086 903,362	375 170,343	Point de calcul
683	5 086 903,629	375 170,726	Point de calcul
684	5 086 725,754	374 918,976	Point de calcul
685	5 086 882,711	375 140,840	Point de calcul
686	5 086 735,754	374 925,333	Point de calcul
687	5 086 787,029	375 037,103	Point de calcul
688	5 086 822,878	375 055,359	Point de calcul
689	5 086 700,556	374 902,957	Point de calcul
690	5 086 633,475	374 871,928	Point de calcul
691	5 086 633,957	374 860,619	Point de calcul
692	5 086 261,909	369 176,302	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
693	5 086 262,699	369 214,106	Point de calcul
694	5 085 997,888	369 057,827	Point de calcul
695	5 085 997,196	369 024,727	Point de calcul
696	5 086 017,061	369 042,392	Point de calcul
697	5 086 046,191	369 073,741	Point de calcul
698	5 086 261,885	369 175,158	Point de calcul
699	5 086 046,859	369 074,461	Point de calcul
700	5 086 261,758	369 169,059	Point de calcul
701	5 086 103,966	369 135,919	Point de calcul
702	5 086 016,542	369 041,834	Point de calcul
703	5 085 997,180	369 023,977	Point de calcul
704	5 085 997,117	369 020,928	Point de calcul
705	5 085 996,732	369 002,543	Point de calcul
706	5 085 977,166	368 980,186	Point de calcul
707	5 085 972,730	368 975,118	Point de calcul
708	5 085 736,321	369 056,762	Point de calcul
709	5 085 735,712	369 027,644	Point de calcul
710	5 085 929,557	368 904,070	Point de calcul
711	5 085 938,999	368 936,576	Point de calcul
712	5 085 928,257	368 899,595	Point de calcul
713	5 085 735,666	369 025,436	Point de calcul
714	5 085 735,076	368 997,221	Point de calcul
715	5 085 781,361	368 736,134	Point de calcul
716	5 085 828,799	368 711,756	Point de calcul
717	5 085 881,613	368 739,019	Point de calcul
718	5 086 279,359	370 011,236	Point de calcul
719	5 086 280,695	370 075,141	Point de calcul
720	5 086 103,758	370 188,827	Point de calcul
721	5 086 021,577	370 191,281	Point de calcul
722	5 086 021,134	370 169,045	Point de calcul
723	5 086 280,719	370 076,276	Point de calcul
724	5 086 104,246	370 188,812	Point de calcul
725	5 086 282,703	370 171,207	Point de calcul
726	5 086 211,437	370 145,363	Point de calcul
727	5 086 150,248	370 187,438	Point de calcul
728	5 081 362,467	371 873,868	Point de calcul
729	5 081 362,719	371 879,066	Point de calcul
730	5 081 284,843	371 891,177	Point de calcul
731	5 081 290,856	371 883,923	Point de calcul
732	5 081 361,877	371 861,692	Point de calcul
733	5 081 307,082	371 864,348	Point de calcul
734	5 081 277,272	371 900,311	Point de calcul
735	5 081 271,560	371 910,530	Point de calcul
736	5 081 274,666	371 903,455	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
737	5 081 126,353	372 000,513	Point de calcul
738	5 081 146,879	371 966,490	Point de calcul
739	5 081 248,727	371 934,747	Point de calcul
740	5 081 149,000	371 981,930	Point de calcul
741	5 081 124,279	372 003,951	Point de calcul
742	5 081 070,716	372 092,735	Point de calcul
743	5 081 365,456	372 173,319	Point de calcul
744	5 081 365,480	372 173,755	Point de calcul
745	5 081 202,032	372 258,283	Point de calcul
746	5 081 184,970	372 256,537	Point de calcul
747	5 081 069,998	372 093,925	Point de calcul
748	5 081 104,744	372 248,331	Point de calcul
749	5 081 063,433	372 104,808	Point de calcul
750	5 081 366,489	372 192,017	Point de calcul
751	5 081 250,285	372 263,219	Point de calcul
752	5 081 733,434	372 137,928	Point de calcul
753	5 081 733,549	372 143,064	Point de calcul
754	5 081 600,681	372 225,601	Point de calcul
755	5 081 600,645	372 224,014	Point de calcul
756	5 081 733,754	372 152,202	Point de calcul
757	5 081 601,159	372 246,936	Point de calcul
758	5 081 737,485	372 318,614	Point de calcul
759	5 081 737,690	372 327,752	Point de calcul
760	5 081 602,942	372 326,474	Point de calcul
761	5 081 602,601	372 311,237	Point de calcul
762	5 081 737,772	372 331,406	Point de calcul
763	5 081 603,073	372 332,302	Point de calcul
764	5 081 744,056	372 611,670	Point de calcul
765	5 081 610,749	372 674,661	Point de calcul
766	5 081 744,066	372 612,143	Point de calcul
767	5 081 610,756	372 674,991	Point de calcul
768	5 081 744,160	372 616,328	Point de calcul
769	5 081 676,534	372 655,319	Point de calcul
770	5 081 644,022	372 669,924	Point de calcul
771	5 081 610,805	372 677,176	Point de calcul
772	5 078 849,987	370 536,436	Point de calcul
773	5 078 851,367	370 586,415	Point de calcul
774	5 078 580,617	370 711,287	Point de calcul
775	5 078 572,120	370 403,392	Point de calcul
776	5 078 851,423	370 588,466	Point de calcul
777	5 078 580,681	370 713,591	Point de calcul
778	5 078 855,041	370 719,561	Point de calcul
779	5 078 855,755	370 745,433	Point de calcul
780	5 079 118,416	370 413,733	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
781	5 079 124,425	370 626,657	Point de calcul
782	5 079 124,503	370 629,401	Point de calcul
783	5 079 125,806	370 675,584	Point de calcul
784	5 079 127,212	370 725,413	Point de calcul
785	5 100 878,780	375 432,531	Point de calcul
786	5 100 878,840	375 433,820	Point de calcul
787	5 100 170,723	375 336,405	Point de calcul
788	5 100 170,773	375 344,293	Point de calcul
789	5 104 138,599	372 667,630	Repère-terminus
790	5 094 104,869	376 251,750	Point de calcul
791	5 101 480,605	373 477,432	Repère-terminus
792	5 099 780,875	375 004,293	Repère-terminus
793	5 099 450,312	373 632,818	Repère-terminus
794	5 095 006,008	376 307,837	Repère-terminus
795	5 086 374,600	374 785,520	Repère-terminus
796	5 082 023,410	372 368,730	Point de calcul
797	5 092 685,890	377 523,429	Point de calcul
798	5 092 877,043	377 527,804	Point de calcul
799	5 092 879,522	377 759,220	Point de calcul
800	5 093 081,856	377 965,013	Point de calcul
801	5 093 139,654	377 761,258	Point de calcul
802	5 093 144,430	377 761,297	Point de calcul
803	5 093 405,672	377 763,951	Point de calcul
804	5 104 269,693	373 288,021	Point de calcul
805	5 104 267,843	373 061,117	Point de calcul
806	5 104 267,136	373 004,734	Point de calcul
807	5 104 266,590	372 961,187	Point de calcul
808	5 104 265,984	372 912,760	Point de calcul
809	5 104 264,704	372 814,468	Point de calcul
810	5 104 263,991	372 753,774	Point de calcul
811	5 104 263,071	372 688,526	Point de calcul
812	5 104 261,915	372 614,881	Point de calcul
813	5 104 260,443	372 503,510	Point de calcul
814	5 103 998,518	372 441,912	Point de calcul
815	5 103 737,731	372 270,248	Point de calcul
816	5 103 477,714	372 134,011	Point de calcul
817	5 103 217,698	371 908,462	Point de calcul
818	5 104 345,491	372 830,005	Point de calcul
819	5 104 244,223	372 919,043	Repère-médaillon
820	5 104 254,354	372 963,474	Repère-médaillon
821	5 104 053,487	372 581,487	Repère-médaillon
822	5 103 350,540	371 996,038	Repère-médaillon
823	5 103 285,772	372 057,322	Repère-médaillon
824	5 103 222,013	372 034,968	Repère-médaillon

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
825	5 103 784,605	372 450,403	Point de calcul
826	5 099 350,253	372 909,774	Point de calcul
827	5 095 487,975	379 123,871	Point de calcul
828	5 096 277,867	379 138,918	Point de calcul
829	5 102 029,650	372 917,405	Point de calcul
830	5 099 110,547	374 279,371	Point de calcul
831	5 099 108,942	374 363,595	Point de calcul
832	5 099 354,292	374 318,560	Point de calcul
833	5 098 817,792	374 226,924	Point de calcul
834	5 098 527,541	373 992,192	Point de calcul
835	5 099 871,426	374 711,374	Point de calcul
836	5 100 125,384	374 951,983	Point de calcul
837	5 098 127,311	374 162,307	Point de calcul
838	5 098 127,951	374 093,087	Point de calcul
839	5 103 250,550	372 395,150	Point de calcul
840	5 103 236,670	372 408,670	Point de calcul
841	5 103 345,900	372 356,420	Point de calcul
842	5 103 332,360	372 362,480	Point de calcul
843	5 087 947,283	374 719,525	Point de calcul
844	5 087 678,244	374 778,974	Point de calcul
845	5 086 900,604	374 995,704	Point de calcul
846	5 086 638,372	374 757,218	Point de calcul
847	5 086 510,368	368 550,294	Point de calcul
848	5 086 248,990	368 558,159	Point de calcul
849	5 085 987,609	368 566,023	Point de calcul
850	5 085 726,229	368 573,888	Point de calcul
851	5 086 524,768	369 239,285	Point de calcul
852	5 086 260,336	369 101,043	Point de calcul
853	5 086 024,829	370 354,268	Point de calcul
854	5 086 544,339	370 175,667	Point de calcul
855	5 086 282,959	370 183,474	Point de calcul
856	5 086 582,271	371 809,924	Point de calcul
857	5 086 318,244	371 818,638	Point de calcul
858	5 086 054,218	371 827,353	Point de calcul
859	5 078 585,550	370 890,033	Point de calcul
860	5 078 859,685	370 887,825	Point de calcul
861	5 079 131,734	370 885,635	Point de calcul
862	5 079 140,632	371 200,699	Point de calcul
863	5 101 882,281	374 419,819	Point de calcul
864	5 095 760,010	375 690,812	Point de calcul
865	5 096 022,274	375 619,792	Point de calcul
868	5 095 500,224	375 661,136	Point de calcul
869	5 092 535,974	377 518,897	Point de calcul
870	5 092 386,010	377 515,649	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
871	5 103 218,198	371 972,468	Point de calcul
872	5 100 650,494	373 528,248	Point de calcul
873	5 100 650,472	373 525,354	Point de calcul
874	5 100 392,736	373 571,609	Point de calcul
875	5 100 392,731	373 570,986	Point de calcul
876	5 099 905,060	373 847,670	Point de calcul
877	5 099 900,390	373 848,310	Point de calcul
878	5 099 884,302	374 011,862	Point de calcul
879	5 099 884,194	373 997,643	Point de calcul
880	5 099 884,190	373 997,106	Point de calcul
881	5 099 883,986	373 970,203	Point de calcul
882	5 100 115,487	373 737,478	Point de calcul
883	5 100 115,128	373 725,293	Point de calcul
884	5 100 115,089	373 723,986	Point de calcul
885	5 100 115,008	373 721,231	Point de calcul
886	5 100 010,946	373 895,168	Point de calcul
887	5 100 369,583	373 915,838	Point de calcul
888	5 100 369,753	373 936,119	Point de calcul
889	5 100 369,757	373 936,545	Point de calcul
890	5 100 369,840	373 946,416	Point de calcul
891	5 100 330,807	373 943,248	Point de calcul
892	5 100 321,584	373 942,500	Point de calcul
893	5 100 288,643	373 939,826	Point de calcul
894	5 100 287,493	373 939,733	Point de calcul
895	5 100 251,295	373 936,796	Point de calcul
896	5 100 187,526	373 839,036	Point de calcul
897	5 100 161,813	373 777,102	Point de calcul
898	5 100 625,532	373 831,856	Point de calcul
899	5 100 625,832	373 851,372	Point de calcul
900	5 100 625,842	373 851,990	Point de calcul
901	5 100 626,457	373 891,896	Point de calcul
902	5 100 560,592	373 931,941	Point de calcul
903	5 098 126,743	374 223,669	Point de calcul
904	5 098 127,199	374 174,409	Point de calcul
905	5 098 127,205	374 173,747	Point de calcul
906	5 096 540,843	379 143,927	Point de calcul
907	5 096 542,659	379 060,646	Point de calcul
908	5 096 542,679	379 059,760	Point de calcul
909	5 096 543,004	379 044,826	Point de calcul
910	5 096 543,029	379 043,713	Point de calcul
911	5 096 570,200	377 797,856	Point de calcul
912	5 096 559,560	379 053,834	Point de calcul
913	5 096 560,293	379 053,570	Point de calcul
914	5 096 558,697	379 063,092	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
915	5 096 557,923	379 062,741	Point de calcul
918	5 092 710,800	376 866,790	Point de calcul
919	5 092 710,750	376 868,097	Point de calcul
920	5 092 709,717	376 895,332	Point de calcul
921	5 092 709,556	376 899,571	Point de calcul
922	5 092 704,446	377 034,282	Point de calcul
923	5 092 704,418	377 035,030	Point de calcul
924	5 092 704,121	377 042,858	Point de calcul
925	5 092 704,106	377 043,258	Point de calcul
926	5 092 602,606	377 460,571	Point de calcul
927	5 092 602,913	377 461,489	Point de calcul
928	5 092 604,804	377 467,144	Point de calcul
929	5 092 601,001	377 473,227	Point de calcul
930	5 092 600,348	377 474,272	Point de calcul
931	5 085 748,636	369 645,997	Point de calcul
932	5 085 757,282	370 059,693	Point de calcul
933	5 085 749,781	369 700,771	Point de calcul
934	5 085 749,852	369 704,172	Point de calcul
935	5 085 752,312	369 821,909	Point de calcul
936	5 085 752,605	369 835,897	Point de calcul
937	5 081 587,113	371 620,442	Point de calcul
938	5 081 587,328	371 630,053	Point de calcul
939	5 081 587,365	371 631,668	Point de calcul
940	5 081 590,672	371 779,193	Point de calcul
941	5 081 590,685	371 779,751	Point de calcul
942	5 081 725,500	371 784,026	Point de calcul
943	5 081 364,134	372 031,169	Point de calcul
944	5 081 365,162	372 141,744	Point de calcul
945	5 081 344,205	371 211,785	Point de calcul
946	5 081 346,794	371 323,029	Point de calcul
947	5 081 346,855	371 325,668	Point de calcul
948	5 081 347,235	371 341,967	Point de calcul
949	5 081 309,479	371 288,041	Point de calcul
950	5 081 307,764	371 285,591	Point de calcul
951	5 081 270,843	371 232,858	Point de calcul
952	5 081 267,661	371 228,314	Point de calcul
953	5 081 222,855	371 164,318	Point de calcul
954	5 081 131,727	371 108,854	Point de calcul
955	5 081 070,203	371 103,668	Point de calcul
956	5 081 062,702	371 103,036	Point de calcul
957	5 081 055,783	371 102,453	Point de calcul
958	5 081 052,592	371 102,184	Point de calcul
959	5 081 044,135	371 101,471	Point de calcul
960	5 081 044,096	371 098,421	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
961	5 081 044,080	371 097,154	Point de calcul
962	5 081 042,918	371 007,282	Point de calcul
963	5 085 819,050	370 010,390	Point de calcul
964	5 097 516,160	374 624,450	Point de calcul
965	5 098 405,917	374 165,885	Repère-médaillon
966	5 098 685,448	374 188,311	Repère-médaillon
967	5 098 776,565	374 206,512	Repère-médaillon
968	5 098 774,597	374 312,019	Repère-médaillon
969	5 102 923,127	371 237,331	Point de calcul
970	5 093 935,732	377 768,175	Point de calcul
971	5 093 671,674	377 766,557	Point de calcul
972	5 098 274,115	372 906,708	Point de calcul
973	5 104 262,543	372 833,809	Point de calcul
974	5 100 338,871	375 041,487	Repère-médaillon
975	5 100 334,452	375 084,691	Point de calcul
976	5 100 334,390	375 085,297	Point de calcul
977	5 100 279,505	375 032,383	Repère-médaillon
978	5 100 283,994	375 050,484	Point de calcul
979	5 100 284,502	375 052,532	Point de calcul
980	5 081 274,180	371 920,750	Mur de soutènement
981	5 081 269,100	371 919,740	Mur de soutènement
982	5 081 268,340	371 923,200	Mur de soutènement
983	5 081 273,680	371 924,240	Mur de soutènement
984	5 081 267,810	371 930,920	Mur de soutènement
985	5 081 264,550	371 926,260	Mur de soutènement
986	5 081 259,850	371 928,840	Mur de soutènement
987	5 081 258,380	371 934,590	Mur de soutènement
988	5 081 252,800	371 942,010	Mur de soutènement
989	5 081 237,720	371 948,150	Mur de soutènement
990	5 081 236,360	371 945,330	Mur de soutènement
991	5 081 231,490	371 947,300	Mur de soutènement
992	5 081 232,160	371 948,890	Mur de soutènement
993	5 081 215,410	371 954,730	Mur de soutènement
994	5 081 215,140	371 953,410	Mur de soutènement
995	5 081 211,650	371 954,180	Mur de soutènement
996	5 081 211,870	371 955,480	Mur de soutènement
997	5 081 180,240	371 963,910	Mur de soutènement
998	5 081 156,795	371 979,838	Mur de soutènement
999	5 081 154,925	371 977,604	Mur de soutènement
1000	5 081 151,090	371 984,650	Mur de soutènement
1001	5 081 136,730	371 997,200	Mur de soutènement
1002	5 081 134,870	371 994,930	Mur de soutènement
1037	5 086 750,774	374 879,849	Repère-médaillon
1039	5 086 786,392	374 990,946	Repère-médaillon

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
1040	5 086 593,268	375 129,225	Repère-médaillon
1044	5 086 655,180	375 142,333	Repère-médaillon
1047	5 086 667,080	375 297,873	Repère-médaillon
1049	5 086 694,734	375 089,740	Repère-médaillon
1050	5 086 524,804	374 947,303	Repère-médaillon
1051	5 086 521,708	374 999,753	Repère-médaillon
1052	5 086 647,915	375 065,853	Repère-médaillon
1058	5 092 984,621	377 550,959	Repère-médaillon
1062	5 100 104,552	375 452,416	Repère-médaillon
1063	5 100 106,877	375 454,669	Repère-médaillon
1064	5 100 151,472	375 492,982	Repère-médaillon
1065	5 100 136,082	375 519,722	Repère-médaillon
1067	5 099 655,686	375 028,293	Repère-médaillon
1068	5 099 578,353	374 981,544	Repère-médaillon
1069	5 099 484,858	374 964,115	Repère-médaillon
1070	5 099 760,656	375 000,099	Repère-médaillon
1071	5 099 691,972	374 966,529	Repère-médaillon
1072	5 099 537,043	374 848,309	Repère-médaillon
1073	5 099 549,656	374 761,702	Repère-médaillon
1074	5 092 953,737	377 778,194	Repère-médaillon
1075	5 092 966,985	377 718,342	Repère-médaillon
1076	5 092 980,850	377 658,384	Repère-médaillon
1077	5 093 003,620	377 608,969	Repère-médaillon
1078	5 093 018,426	377 583,998	Repère-médaillon
1079	5 092 926,692	377 532,174	Repère-médaillon
1080	5 092 881,576	377 524,945	Repère-médaillon
1081	5 092 881,279	377 514,924	Repère-médaillon
1083	5 092 878,387	377 609,103	Repère-médaillon
1084	5 093 038,319	377 675,913	Repère-médaillon
1085	5 093 025,966	377 736,262	Repère-médaillon
1087	5 093 049,413	377 655,667	Repère-médaillon
1088	5 093 062,924	377 748,435	Repère-médaillon
1089	5 093 055,130	377 798,492	Repère-médaillon
1090	5 093 012,500	377 794,543	Repère-médaillon
1093	5 093 095,001	377 812,523	Repère-médaillon
1095	5 093 195,131	377 861,020	Repère-médaillon
1096	5 093 202,675	377 863,823	Repère-médaillon
1097	5 093 191,596	377 890,267	Repère-médaillon
1098	5 094 247,664	376 681,338	Repère-médaillon
1099	5 094 219,541	376 720,936	Repère-médaillon
1100	5 094 201,474	376 778,499	Repère-médaillon
1101	5 094 199,993	376 783,457	Repère-médaillon
1102	5 094 211,964	376 837,533	Repère-médaillon
1103	5 094 246,624	376 892,338	Repère-médaillon

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
1113	5 081 079,779	372 044,547	Repère-médaillon
1131	5 095 356,925	377 891,547	Repère-médaillon
1132	5 095 370,521	377 868,889	Repère-médaillon
1141	5 095 297,747	377 436,065	Repère-médaillon
1143	5 095 334,307	377 371,911	Repère-médaillon
1144	5 095 247,985	377 415,290	Repère-médaillon
1145	5 095 241,946	377 389,276	Repère-médaillon
1146	5 095 236,667	377 369,893	Repère-médaillon
1161	5 100 560,631	373 932,027	Repère-médaillon
1162	5 100 591,483	373 947,797	Repère-médaillon
1163	5 100 598,004	373 943,829	Repère-médaillon
1164	5 100 589,148	373 914,579	Repère-médaillon
1165	5 081 315,813	372 217,358	Repère-médaillon
1169	5 095 332,657	377 842,717	Repère-médaillon
1170	5 095 365,471	377 831,276	Repère-médaillon
1187	5 100 451,561	373 964,503	Repère-médaillon
1188	5 100 453,841	373 964,466	Repère-médaillon
1231	5 099 804,892	375 045,290	Repère-médaillon
1232	5 099 807,344	375 012,126	Repère-médaillon
1240	5 081 299,972	371 807,164	Repère-médaillon
1241	5 081 288,242	371 830,906	Repère-médaillon
1242	5 081 243,363	371 795,746	Repère-médaillon
1243	5 102 320,482	374 346,652	Point de calcul
1244	5 081 261,966	371 853,741	Repère-médaillon
1245	5 081 278,101	371 845,057	Repère-médaillon
1246	5 102 581,526	374 352,485	Point de calcul
1247	5 100 220,001	375 017,363	Repère-médaillon
1248	5 100 200,112	374 994,181	Repère-médaillon
1250	5 100 135,993	375 022,256	Repère-médaillon
1251	5 100 120,640	375 014,712	Repère-médaillon
1252	5 100 107,934	375 018,585	Repère-médaillon
1253	5 100 091,263	374 977,934	Repère-médaillon
1256	5 099 805,372	375 023,082	Repère-médaillon
1257	5 099 740,432	375 034,385	Repère-médaillon
1258	5 086 968,177	375 061,161	Repère-médaillon
1259	5 086 989,524	375 100,810	Repère-médaillon
1260	5 087 004,600	375 139,980	Repère-médaillon
1280	5 081 330,561	372 178,459	Repère-médaillon
1281	5 081 322,750	372 248,627	Repère-médaillon
1291	5 086 741,869	374 790,977	Repère-médaillon
1292	5 086 720,232	374 855,866	Repère-médaillon
1293	5 086 675,233	374 754,030	Repère-médaillon
1309	5 081 057,062	372 137,405	Repère-médaillon
1311	5 081 055,719	372 000,988	Repère-médaillon

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
1318	5 095 372,615	377 295,918	Repère-médaillon
1319	5 095 417,553	377 313,403	Repère-médaillon
1320	5 095 503,680	377 346,841	Repère-médaillon
1321	5 095 159,944	376 096,477	Repère-médaillon
1322	5 095 283,524	375 878,534	Repère-médaillon
1323	5 095 332,564	375 833,889	Repère-médaillon
1324	5 095 383,230	375 792,877	Repère-médaillon
1325	5 095 552,209	375 693,983	Repère-médaillon
1327	5 095 173,166	376 182,444	Repère-médaillon
1328	5 094 768,993	376 678,351	Repère-médaillon
1329	5 095 033,022	376 357,360	Repère-médaillon
1330	5 095 030,597	376 403,351	Repère-médaillon
1331	5 095 127,793	376 417,632	Repère-médaillon
1332	5 095 136,432	376 392,656	Repère-médaillon
1333	5 095 145,442	376 325,030	Repère-médaillon
1342	5 095 550,297	378 123,755	Repère-médaillon
1343	5 095 491,124	378 089,592	Repère-médaillon
1369	5 094 418,070	376 357,846	Repère-médaillon
1370	5 094 176,786	376 311,129	Repère-médaillon
1371	5 094 417,783	376 330,649	Repère-médaillon
1374	5 094 175,304	376 209,477	Repère-médaillon
1375	5 094 161,534	376 202,558	Repère-médaillon
1376	5 094 105,233	376 237,978	Repère-médaillon
1377	5 094 121,582	376 223,151	Repère-médaillon
1379	5 081 359,949	371 821,874	Repère-médaillon
1380	5 081 299,762	371 867,281	Repère-médaillon
1381	5 081 215,538	371 883,349	Repère-médaillon
1384	5 087 596,104	374 639,921	Repère-médaillon
1385	5 087 675,199	374 645,725	Repère-médaillon
1427	5 097 337,086	376 159,346	Point de calcul
1428	5 097 599,352	376 156,301	Point de calcul
1497	5 098 384,507	376 146,700	Point de calcul
1498	5 098 646,731	376 143,729	Point de calcul
1499	5 098 908,955	376 140,759	Point de calcul
1500	5 099 171,179	376 137,788	Point de calcul
1501	5 099 433,403	376 134,817	Point de calcul
1566	5 100 220,138	376 123,607	Point de calcul
1567	5 100 483,015	376 119,478	Point de calcul
1568	5 100 745,892	376 115,349	Point de calcul
1569	5 101 008,768	376 111,220	Point de calcul
1570	5 101 271,645	376 107,091	Point de calcul
1571	5 101 534,522	376 102,962	Point de calcul
1572	5 101 797,399	376 098,833	Point de calcul
1612	5 103 102,742	374 365,293	Point de calcul

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
1613	5 102 842,116	374 358,311	Point de calcul
1648	5 103 363,363	374 372,265	Point de calcul
1651	5 103 624,042	374 376,462	Point de calcul
1661	5 103 884,753	374 377,829	Point de calcul
1675	5 104 145,466	374 379,215	Point de calcul
1683	5 101 255,338	375 403,433	Station GPS
1684	5 101 452,556	375 371,151	Station GPS
1685	5 099 903,341	374 718,368	Station GPS
1686	5 100 038,940	374 934,904	Station GPS
1687	5 096 272,586	375 003,015	Station GPS
1688	5 096 010,771	375 175,291	Station GPS
1689	5 099 323,301	375 464,399	Station GPS
1690	5 100 153,272	375 759,386	Station GPS
1691	5 099 408,367	375 321,913	Station GPS
1692	5 097 178,285	376 359,288	Station GPS
1693	5 098 163,887	374 634,223	Station GPS
1694	5 098 165,661	374 559,813	Station GPS
1695	5 102 264,485	374 430,676	Station GPS
1696	5 104 364,800	372 472,160	Station GPS
1697	5 099 566,991	374 208,816	Station GPS
1698	5 097 393,183	376 379,021	Station GPS
1699	5 102 725,361	373 462,080	Station GPS
1708	5 097 861,619	376 153,256	Point de calcul
1713	5 098 122,283	376 149,671	Point de calcul
1726	5 099 957,261	376 127,737	Point de calcul
1730	5 099 695,628	376 131,846	Point de calcul
1853	5 097 074,820	376 162,391	Point de calcul
1877	5 096 290,820	376 171,707	Point de calcul
1878	5 096 552,153	376 168,602	Point de calcul
1879	5 096 813,486	376 165,496	Point de calcul
1957	5 101 415,064	373 289,339	Point de calcul
1958	5 101 365,625	373 254,727	Point de calcul
1959	5 101 304,572	373 211,984	Point de calcul
1962	5 101 335,813	373 288,350	Point de calcul
1990	5 094 727,355	377 774,801	Point de calcul
1991	5 094 990,806	377 778,097	Point de calcul
1992	5 095 254,257	377 781,393	Point de calcul
3027	5 102 036,571	374 054,767	Repère-médaillon
3028	5 102 108,599	374 046,176	Repère-médaillon
3029	5 102 069,353	374 133,765	Repère-médaillon
3030	5 102 036,914	374 116,829	Repère-médaillon
3393	5 095 872,603	375 297,657	Repère-médaillon
3394	5 095 955,771	375 230,867	Repère-médaillon
3395	5 095 981,444	375 291,411	Repère-médaillon

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
3398	5 096 030,128	375 255,867	Repère-médaillon
3400	5 096 084,679	375 201,389	Repère-médaillon
3401	5 096 071,126	375 138,807	Repère-médaillon
3402	5 096 003,429	375 192,824	Repère-médaillon
3516	5 101 407,484	371 248,894	Point de calcul
3517	5 099 600,977	371 262,583	Point de calcul
3532	5 101 660,091	371 246,980	Point de calcul
3533	5 101 912,698	371 245,066	Point de calcul
3534	5 102 165,305	371 243,152	Point de calcul
3535	5 102 417,913	371 241,237	Point de calcul
3539	5 095 698,166	375 439,007	Repère-médaillon
3541	5 095 645,260	375 460,642	Repère-médaillon
3545	5 095 634,989	375 512,235	Repère-médaillon
3548	5 095 713,378	375 494,278	Repère-médaillon
3569	5 102 670,520	371 239,323	Point de calcul
3584	5 099 859,049	371 260,628	Point de calcul
3585	5 100 117,121	371 258,672	Point de calcul
3586	5 100 375,194	371 256,717	Point de calcul
3587	5 100 633,266	371 254,761	Point de calcul
3588	5 100 891,339	371 252,805	Point de calcul
3589	5 101 149,411	371 250,850	Point de calcul
3676	5 099 613,464	372 910,523	Point de calcul
3773	5 095 640,176	374 579,307	Point de calcul
3774	5 095 900,648	374 557,401	Point de calcul
3777	5 092 800,419	374 610,864	Point de calcul
3778	5 093 003,259	374 608,609	Point de calcul
3779	5 093 266,951	374 605,679	Point de calcul
3780	5 093 530,643	374 602,749	Point de calcul
3781	5 093 794,334	374 599,819	Point de calcul
3782	5 094 058,026	374 596,889	Point de calcul
3783	5 094 321,718	374 593,958	Point de calcul
3784	5 094 585,409	374 591,028	Point de calcul
3785	5 094 849,101	374 588,098	Point de calcul
3786	5 095 112,793	374 585,167	Point de calcul
3787	5 095 376,485	374 582,237	Point de calcul
3788	5 095 909,834	372 899,693	Point de calcul
3789	5 096 174,002	372 900,466	Point de calcul
3790	5 096 438,170	372 901,238	Point de calcul
3791	5 096 702,338	372 902,011	Point de calcul
3996	5 078 466,228	367 955,956	Repère-terminus
3998	5 091 866,750	375 673,005	Repère-terminus
4127	5 101 396,476	375 358,239	Repère-terminus
4133	5 103 075,760	372 661,190	Repère-terminus
4376	5 081 882,720	368 780,655	Repère-terminus

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
4390	5 082 777,871	372 203,814	Repère-terminus
4865	5 084 046,646	373 235,962	Repère-terminus
5046	5 090 711,561	375 355,253	Repère-terminus
5182	5 088 342,391	375 231,953	Repère-terminus
5190	5 090 729,086	375 753,919	Repère-terminus
5196	5 091 861,965	375 988,578	Repère-terminus
5448	5 102 583,286	376 066,100	Point de calcul
5466	5 102 844,554	376 047,808	Point de calcul
5694	5 094 178,084	376 749,555	Repère-médaillon
5704	5 094 278,701	376 942,980	Repère-médaillon
5871	5 097 228,124	372 903,548	Point de calcul
5874	5 096 966,506	372 902,783	Point de calcul
6175	5 092 901,862	379 074,608	Point de calcul
6177	5 093 398,623	379 084,071	Point de calcul
6178	5 093 660,094	379 089,052	Point de calcul
6179	5 093 921,564	379 094,033	Point de calcul
6180	5 094 183,035	379 099,013	Point de calcul
6181	5 094 444,505	379 103,994	Point de calcul
6182	5 094 456,664	378 268,853	Point de calcul
6183	5 094 457,024	378 244,095	Point de calcul
6184	5 094 462,603	377 860,910	Point de calcul
6185	5 094 463,904	377 771,505	Point de calcul
6186	5 094 199,847	377 769,802	Point de calcul
6187	5 094 836,711	379 111,465	Point de calcul
6188	5 095 086,666	379 116,227	Point de calcul
6189	5 095 228,990	379 118,938	Point de calcul
6192	5 096 143,938	379 136,367	Point de calcul
6193	5 096 633,664	379 145,696	Point de calcul
6198	5 096 307,186	377 794,566	Point de calcul
7160	5 092 860,508	376 187,914	Point de calcul
7163	5 092 858,591	376 053,228	Point de calcul
7504	5 092 853,708	375 660,784	Point de calcul
7518	5 101 432,291	373 276,839	Repère-médaillon
7519	5 101 402,305	373 255,823	Repère-médaillon
7520	5 101 466,732	373 163,211	Repère-médaillon
7521	5 101 496,744	373 184,265	Repère-médaillon
7587	5 101 416,723	373 653,591	Repère-médaillon
7594	5 101 390,440	373 699,170	Repère-médaillon
7643	5 100 017,039	373 848,428	Repère-médaillon
7644	5 100 013,465	373 872,521	Repère-médaillon
7646	5 100 053,848	373 856,423	Repère-médaillon
7648	5 100 057,090	373 882,021	Repère-médaillon
7676	5 099 559,743	373 848,502	Repère-médaillon
7677	5 099 532,685	373 788,387	Repère-médaillon

LISTE DES COORDONNÉES
SCOPQ, NAD 83, Fuseau 9, méridien central 76°30'
Facteur échelle combiné : 1.0000000

Point	Nord(Y)	Est(X)	Description
7679	5 099 505,655	373 860,242	Repère-médaillon
7680	5 099 483,606	373 839,273	Repère-médaillon
7683	5 099 450,525	373 750,610	Repère-médaillon
7717	5 099 441,782	373 603,788	Station GPS
7718	5 101 483,730	373 506,166	Station GPS
7719	5 101 433,202	373 398,040	Station GPS
7734	5 094 710,353	377 774,589	Point de calcul
8005	5 099 975,244	373 977,730	Repère-médaillon
8022	5 099 956,718	373 944,447	Repère-médaillon
8759	5 097 489,766	372 904,313	Point de calcul
8760	5 097 751,283	372 905,076	Point de calcul
9009	5 101 953,021	373 781,890	Repère-médaillon
9010	5 101 993,667	373 827,282	Repère-médaillon
9011	5 102 025,009	373 775,029	Repère-médaillon
9091	5 102 138,914	373 833,529	Repère-médaillon

Parcelle	Lot	Rang	Canton	Municipalité	Description	Plan	Submergée	Submersible
1	44A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	1	3		281
2	44A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	1	3	13817	
3	44A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	2	3		5
4	44A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	2	3		495
5	44A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	2 et 3	3		144
6	44A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	3	3		24
7	43A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	3	3 et 4	9116	
8	43A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	4	3 et 4		299
9	43A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	4	4		39
10	42A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	4 et 5	4	12320	
11	42A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	5	4		109
12	42A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	5	4		231
13	41A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	6	4		218
14	41A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	6	4	9084	
15	41A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	6 et 7	4		97
16	40A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	7	4	4077	
17	40A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	7	4		327
18	35B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	8	5	23780	
19	35A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	8	5		965
20	35B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	8 et 9	5		6730
21	34B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	9 et 10	5	22192	
22	34B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	10	5		1998
23	33B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	10	5		77
24	33B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	10et 11	5	5529	
25	33B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	11	5		230
26	32B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	11 et 12	5		128
27	32A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	12	5		27
28	32A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	11 et 12	5	30	
29	36A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	12 et 13	6 et 7	36221	
30	36A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	13	6 et 7		1334
31	36A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	13 et 14	7		25
33	32B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	14	8	4346	
34	32B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	14	8		246
35	31B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	14 et 15	8	4066	
36	31B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	15	8		362
37	31A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	15 et 16	8	229	
38	31A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	16	8		59
39	30B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	16	8	5767	
40	30A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	16 et 17	8	878	
41	30A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	17	8		138
42	30B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	17 et 18	8		64
43	30A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	18	8	597	
44	30A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	18	8		57
45	29B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	18 et 19	8	8522	
46	29A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	19	8	139	
47	29A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	19 et 20	8		38
48	29B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	20	8		255
49	29A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	20 et 21	8	244	
50	29A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	21	8		94
51	29B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	21	8 et 9		197
52	28B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	21 et 22	8 et 9	5067	

Parcelle	Lot	Rang	Canton	Municipalité	Description	Plan	Submergée	Submersible
53	28B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	22	8 et 9		350
54	27B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	22 et 23	9	8315	
55	27B	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	23	9		467
56	27A	3	BIGELOW	N.D. du-Laus	23	9		8
57	25C	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	24	9	15325	
58	25C	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	24	9		33
59	25C	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	24 et 25	9		35
60	Île		Bassin Rivière-du-Lièvre	N.D. du-Laus	25	9		190
61	28C	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	25 et 26	9	6820	
62	28C	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	26	9		528
63	29C	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	26	8 et 9	4778	
64	29C	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	27	8 et 9		508
65	29C	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	27	9		45
66	30D	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	27 et 28	9	4623	
67	30D	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	28	9		340
68	30A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	28 et 29	10	3827	
69	30A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	29	10		45
70	30A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	29 et 30	10		68
71	30C	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	30	10		103
72	30C	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	30	10	125	
73	29A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	30 et 31	10	12197	
74	29A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	31	10		372
75	29A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	31 et 32	10		114
76	28A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	32	10 et 11	15043	
77	28A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	32 et 33	10 et 11		304
78	25A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	33	11	5399	
79	25A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	33	11		248
80	24A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	33 et 34	11 et 12	3049	
81	24A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	34	11 et 12		330
82	25	1	WELLS	N.D. du-Laus	34 et 35	11 et 12	2190	
83	25	1	WELLS	N.D. du-Laus	35	11 et 12		295
84	24	1	WELLS	N.D. du-Laus	35	12	9275	
85	24	1	WELLS	N.D. du-Laus	35 et 36	12		226
86	23	1	WELLS	N.D. du-Laus	36	12	5684	
87	23	1	WELLS	N.D. du-Laus	36 et 37	12		222
88	23A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	37	12	9002	
89	23A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	37 et 38	12		868
90	22A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	38	12	9639	
91	22A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	38	12		182
92	21C	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	38 et 39	12	5823	
93	21C	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	39	12		135
94	22	1	WELLS	N.D. du-Laus	39 et 40	12 et 13	8137	
95	22	1	WELLS	N.D. du-Laus	40	12 et 13		167
96	22	1	WELLS	N.D. du-Laus	40	12 et 13		9
97	20	1	WELLS	N.D. du-Laus	41	13	5625	
98	20	1	WELLS	N.D. du-Laus	41	13		138
99	20	1	WELLS	N.D. du-Laus	41 et 42	13		245
100	20	1	WELLS	N.D. du-Laus	42	13		19
101	19	1	WELLS	N.D. du-Laus	42 et 43	13	6585	
102	19	1	WELLS	N.D. du-Laus	43	13		83
103	19	1	WELLS	N.D. du-Laus	43	13		97

Parcelle	Lot	Rang	Canton	Municipalité	Description	Plan	Submergée	Submersible
104	19A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	43 et 44	13	6043	
105	19A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	44	13		404
106	18A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	44 et 45	13 et 14	4817	
107	18A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	45	13 et 14		701
108	16A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	45 et 46	14 et 15	21682	
109	16A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	46	14		456
110	16A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	46	14		4
111	16A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	46 et 47	14 et 15		97
112	16A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	47	14		16
113	16A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	47 et 48	14 et 15		113
114	15C	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	48	14 et 15		368
115	15C	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	48 et 49	14 et 15	9397	
116	15C	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	49	14 et 15		559
117	15C	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	49	14 et 15	7289	
118	14D	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	49 et 50	14		29
119	14D	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	50	14	177	
120	14D	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	50 et 51	14		44
121	14D	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	51	14	53	
122	15A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	51	14 et 15		1868
123	15A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	51 et 52	14 et 15	4879	
124	18	1	WELLS	N.D. du-Laus	52	13 et 14	7999	
125	18	1	WELLS	N.D. du-Laus	52 et 53	13 et 14		147
126	17	1	WELLS	N.D. du-Laus	53	14	6267	
127	17	1	WELLS	N.D. du-Laus	53 et 54	14		145
128	16	1	WELLS	N.D. du-Laus	54	14 et 15	6004	
129	16	1	WELLS	N.D. du-Laus	54	14 et 15		208
130	14A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	54 et 55	15		239
131	14A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	55	15	11181	
132	14A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	55 et 56	15		21
133	14A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	56	15		35
134	14A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	56	15		13
135	14A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	57	15		106
136	14A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	57	15		123
137	14A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	57 et 58	15		31
138	14B	2	WELLS	N.D. du-Laus	58	15	22190	
139	14B	2	WELLS	N.D. du-Laus	58 et 59	15		30
140	14B	2	WELLS	N.D. du-Laus	59	15		28
141	14B	2	WELLS	N.D. du-Laus	59	15		152
142	12A	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	59 et 60	16	27717	
143	12B	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	60	16		23
144	11A	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	60 et 61	16	9404	
145	11A	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	61	16		128
146	10A	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	61	16 et 17	7428	
147	10B	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	61 et 62	16	255	
148	10B	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	62	16		34
149	10A	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	62 et 63	16		172
150	9A	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	63	16 et 17	16195	
151	9A	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	63	16 et 17		174
152	9B	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	63 et 64	16 et 17	1	
153	9B	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	64	16 et 17		26
154	9A	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	64 et 65	16 et 17		1780

Parcelle	Lot	Rang	Canton	Municipalité	Description	Plan	Submergée	Submersible
155	9B	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	65	16 et 17		6
156	8A	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	65 et 66	17	25442	
157	8A	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	66	17		3113
158	8B	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	66	17		8
159	5A	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	66 et 67	18	8664	
160	5A	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	67	18		278
161	5B	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	67 et 68	18	468	
162	5B	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	68	18		84
163	4A	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	68 et 69	18	12001	
164	4A	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	69	18		71
165	4A	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	69	18		591
166	4B	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	70	18	38	
167	4B	1	BIGELOW	N.D. du-Laus	70	18		12
168	6	2	WELLS	N.D. du-Laus	70 et 71	18, 19 et 20	43675	
169	6	2	WELLS	N.D. du-Laus	71	18 et 19		539
170	6	2	WELLS	N.D. du-Laus	71 et 72	18 et 19		37
171	6	2	WELLS	N.D. du-Laus	72	18 et 19	133	
172	6	2	WELLS	N.D. du-Laus	72	18, 19 et 20		78
173	6	2	WELLS	N.D. du-Laus	72 et 73	19 et 20		102
174	6	2	WELLS	N.D. du-Laus	73	19 et 20		389
175	6	2	WELLS	N.D. du-Laus	73 et 74	19 et 20		143
176	6	2	WELLS	N.D. du-Laus	74	19 et 20	18000	
177	7	2	WELLS	N.D. du-Laus	74	20		409
178	7	2	WELLS	N.D. du-Laus	75	19 et 20	149048	
179	7	2	WELLS	N.D. du-Laus	75	19 et 20	33531	
180	10	3	WELLS	N.D. du-Laus	75 et 76	21 et 22	3013	
181	10	3	WELLS	N.D. du-Laus	76	21 et 22	3878	
182	10	3	WELLS	N.D. du-Laus	76 et 77	21 et 22		64
183	11A	2	WELLS	N.D. du-Laus	77	21 et 22		390
184	11A	2	WELLS	N.D. du-Laus	77	21 et 22	23954	
185	11	3	WELLS	N.D. du-Laus	77 et 78	21 et 22	21870	
186	11	3	WELLS	N.D. du-Laus	78	21 et 22		87
187	11	3	WELLS	N.D. du-Laus	78 et 79	21 et 22	23140	
188	11	3	WELLS	N.D. du-Laus	79	21 et 22		128
189	12	3	WELLS	N.D. du-Laus	79 et 80	21 et 22		214
190	12	3	WELLS	N.D. du-Laus	80	21 et 22	23828	
191	12	3	WELLS	N.D. du-Laus	80	22 et 23	33986	
192	12	3	WELLS	N.D. du-Laus	80 et 81	22 et 23		181
193	13	3	WELLS	N.D. du-Laus	81	21 et 22		231
194	13	3	WELLS	N.D. du-Laus	81 et 82	21 et 22	11905	
195	13	3	WELLS	N.D. du-Laus	82	22 et 23	30064	
196	13	3	WELLS	N.D. du-Laus	82 et 83	23 et 23		166
197	15	3	WELLS	N.D. du-Laus	83	23		15
198	15	3	WELLS	N.D. du-Laus	83	23	172	
199	15	3	WELLS	N.D. du-Laus	83 et 84	23		12
200	A3	9	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	84	24	42546	
201	A3	9	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	84 et 85	24		125
202	A4	9	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	85	24 et 25	114374	
203	A4	9	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	85	24 et 25		276
205	A4	9	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	85 et 86	24 et 25		75
207	A4	9	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	86	25		19

Parcelle	Lot	Rang	Canton	Municipalité	Description	Plan	Submergée	Submersible
208	A4	9	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	86 et 87	25 et 26	1272	
209	A4	9	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	87	25 et 26		67
210	A4	9	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	87	25 et 26		49
211	1	2	WELLS	N.D. du-Laus	87 et 88	25 et 26	4839	
212	1	2	WELLS	N.D. du-Laus	88	25 et 26		135
213	1	2	WELLS	N.D. du-Laus	88 et 89	25 et 26		372
214	1	2	WELLS	N.D. du-Laus	89	25 et 26	31576	
215	1	2	WELLS	N.D. du-Laus	89 et 90	25 et 26		379
216	1	2	WELLS	N.D. du-Laus	90	26		172
217	2	2	WELLS	N.D. du-Laus	90	25 et 26	4516	
218	2	2	WELLS	N.D. du-Laus	90 et 91	25 et 26		212
219	2	2	WELLS	N.D. du-Laus	91	25 et 26	8564	
220	2	2	WELLS	N.D. du-Laus	91 et 92	25 et 26		395
221	1	3	WELLS	N.D. du-Laus	92	26	12755	
222	1	3	WELLS	N.D. du-Laus	92 et 93	26		199
223	1	3	WELLS	N.D. du-Laus	93	26		785
224	1	3	WELLS	N.D. du-Laus	93	26		1116
225	39C	1	BOWMAN	Bowman	93 et 94	27	4166	
226	39C	1	BOWMAN	Bowman	94	27		300
227	35B	1	BOWMAN	Bowman	94 et 95	28	9817	
228	35B	1	BOWMAN	Bowman	95	28		2
229	35B	1	BOWMAN	Bowman	95	28		173
230	35B	1	BOWMAN	Bowman	96	28		106
231	33C	4	BOWMAN	Bowman	96	29	5901	
232	33C	4	BOWMAN	Bowman	96 et 97	29		141
233	33C	4	BOWMAN	Bowman	97	29		10
234	33D	4	BOWMAN	Bowman	97 et 98	29	124	
235	33D	4	BOWMAN	Bowman	98	29		16
236	32B	4	BOWMAN	Bowman	98	29	15860	
237	32B	4	BOWMAN	Bowman	98 et 99	29		47
238	32B	4	BOWMAN	Bowman	99	29		747
239	32C	4	BOWMAN	Bowman	99 et 100	29	561	
240	32C	4	BOWMAN	Bowman	100	29		211
241	33A	4	BOWMAN	Bowman	100	30	19038	
242	33A	4	BOWMAN	Bowman	101	30		310
243	32A	4	BOWMAN	Bowman	101	30	11271	
244	32A	4	BOWMAN	Bowman	101 et 102	30		267
245	32A	4	BOWMAN	Bowman	102	30		65
246	2B	3	BOWMAN	Bowman	102 et 103	31 et 32	65895	
247	2B	3	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	103	31		478
248	2B	3	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	103	31		6
249	2B	3	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	104	31		77
250	2B	3	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	104	31 et 32		453
251	4C	3	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	104 et 105	31 et 32	57352	
252	4C	3	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	105	31		235
253	4C	3	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	105 et 106	31 et 32		700
254	4G	3	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	106	31 et 32		854
255	4G	3	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	106 et 107	31 et 32	42225	
256	4G	3	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	107	32		67
257	2C	3	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	107	33	17646	
258	2C	3	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	107 et 108	33		67

Parcelle	Lot	Rang	Canton	Municipalité	Description	Plan	Submergée	Submersible
259	2C	3	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	108	33		383
260	2C	3	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	108 et 109	33		10
261	6C	1	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	109	34	31786	
262	6C	1	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	109	34		279
263	5C	1	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	109 et 110	34	55302	
264	5C	1	VILLENEUVE	Val-Des-Bois	110	34		279
265	19	1	WELLS	N.D. du-Laus	110 et 111	13		465
266	Île 4		BIGELOW	N.D. du-Laus	111	10		473
267	Île 3		BIGELOW	N.D. du-Laus	111 et 112	10		692
268	Île 6		BIGELOW	N.D. du-Laus	112	4		291
269	Île 6		BIGELOW	N.D. du-Laus	112	4		450
270	Île 6		BIGELOW	N.D. du-Laus	112 et 113	4	29051	
271	Île 1		BIGELOW	N.D. du-Laus	113	25	5746	
272	Île 2		BIGELOW	N.D. du-Laus	113	25	2722	
273	Île 5		BIGELOW	N.D. du-Laus	113 et 114	6	8056	
274	29A	2	BIGELOW	N.D. du-Laus	114	10		240
275	Île 4		BIGELOW	N.D. du-Laus	114	10	9215	
276	Île 3		BIGELOW	N.D. du-Laus	114 et 115	10	9033	
	Île 59		BOWMAN	Bowman		2	1963	
						Total (m2) :	1566442	50959

DENTIFICATION
IATRICULE : 81KS012 (N° 81KS012) TYPE DE POINT : POINT PLANIMÉTRIQUE
)ATE D'INSPECTION : 1993-09-16 ÉTAT : EN BON ÉTAT

:EPÈRE
)ESCRIPTION : MÉDAILLON CONVEXE ANCRÉ(E) SUR UN AFFLEUREMENT ROCHEUX
NSCRIPTION : TRANSPORTS QUÉBEC, RELEVÉS TECHNIQUES
:LASSE : REPÈRE ARTIFICIEL PERMANENT
:EGARD : ILLUSTRATION : CROQUIS
)ITE : VOIR ACCÈS ET SITUATION TOPO.

)OCALISATION
IUNICIPALITÉ : 79005 NOTRE-DAME-DU-LAUS (M)

)CCÈS ET SITUATION : SUR UN VALLON, DU
:ÔTÉ EST DE LA ROUTE QUI MÈNE AU LAC IROQUOIS, À 1,2 KM DU PONT QUI TRAVERSE LA
:IVIÈRE DU LIÈVRE. LA POINTE DE ROC DÉPASSE LE NIVEAU DU SOL D'ENVIRON 50 CM.

)ROPRIÉTAIRE

)UCUN REPÉRAGE

---------- DONNÉES ALTIMÉTRIQUES - NMM-29 ----------
)LTITUDE (m) : 214,7 COMPENSATION D'APPUI : RF1929 PROJET : I43X83 8
)RDRE : 3B CLASSE : 3 - ACCEPTABLE STATUT : VALIDÉE(S)
1ÉTHODE : NIVELLEMENT TRIGONOMÉTRIQUE DATE DE PUBLICATION : 1994-02-09
)NDULATION (ELLIPSOÏDE GRS80 - GÉOÏDE) : -33,150 MODÈLE : GSD95E

---------- DONNÉES PLANIMÉTRIQUES - NAD-83 ----------
'EUILLET : 31J04-200-0102 COMPENSATION D'APPUI : RF1989 PROJET : J03X93 5
)RDRE : 3B CLASSE : 1 - EXCELLENT STATUT : VALIDÉE(S)
1ÉTHODE : POLYGONATION DATE DE PUBLICATION : 1999-05-11

:OORDONNÉES

SYSTÈME	FUSEAU	LATITUDE/Y (m)	LONGITUDE/X (m)	FACT. D'ÉCHELLE	CONVERGENCE
GÉO		46°04'32,61660"	75°37'30,41265"		
UTM	18	5 102 651,248	451 662,038	0,999 628 7	-0°27'00,91"
SCOPQ	9	5 104 364,815	372 472,131	0,999 956 3	+0°37'48,60"

)OINTS VISÉS

1ATRICULE	N° ORIG.	ÉTAT	O	C	AZIMUT GÉO.	DIST.GÉO.(m)	GIS.(SCOPQ)	t-T
81KS011	81KS011	BON ÉTAT	3B	1	355°22'52,12"	1 208,464	354°45'03,42"	-0,09
81KS013	81KS013	BON ÉTAT	3B	2	165°29'58,99"	1 118,874	164°52'10,56"	0,17

SERVICE DE LA GÉODÉSIE
FICHE SIGNALÉTIQUE D'UN POINT GÉODÉSIQUE
REG15-GPS

DENTIFICATION
ATRICULE : 95K1304 (N° 95K1304) TYPE DE POINT : POINT PLAN. INTÉGRÉ AU RGP
ATE D'INSPECTION : 1999-04-20 ÉTAT : EN BON ÉTAT

EPÈRE
ESCRIPTION : MÉDAILLON CONVEXE ANCRÉ(E) SUR UN AFFLEUREMENT ROCHEUX
NSCRIPTION : SERVICE DE LA GÉODÉSIE - QUÉBEC 95K1304
LASSE : REPÈRE ARTIFICIEL PERMANENT MAGNÉTISME : REPÈRE DÉTECTABLE
EGARD : ABSENCE DE REGARD ILLUSTRATION : CROQUIS
ITE : EN TERRAIN AGRICOLE EXPLOITÉ

OCALISATION
UNICIPALITÉ : 79005 NOTRE-DAME-DU-LAUS (M)

CCÈS ET SITUATION : À NOTRE-DAME-DE-LAUS
ONT DE LA RIVIÈRE DU LIÈVRE, EMPRUNTER LE CHEMIN VAL-OMBREUSE ET À PARTIR DU
ONT ENJAMBANT LA JONCTION DU LAC IROQUIOS ET DU LAC DES PINS, PARCOURIR 2,4 KM.
E POINT EST DU CÔTÉ EST DE LA ROUTE SUR UN AFFLEUREMENT ROCHEUX. <GRILLE GPS>
ODE DE TRANSPORT : AUTOMOBILE

ROPRIÉTAIRE
DRESSE : 731, VAL-OMBREUSE, NOTRE-DAME-DE-LAUS (QC)

EPÉRAGE

ODE	IDENTIFICATION DES POINTS	CODE	ORIENTATION	CODE	DIST.(m)	DÉNIV.(m)
BT	BALISE SUR POTEAU H.-Q.	B	280°	E	55,00	
P1	ARBRE (ÉRABLE)	B	2°	H	28,40	
P2	CENTRE AFFLEUREMENT ROCHEUX	B	215°	H	13,00	
P3	POTEAU H.-Q. BORD DE ROUTE	B	280°	E	55,00	

---------- DONNÉES ALTIMÉTRIQUES - NMM-29 ----------
LTITUDE (m) : 210,0 COMPENSATION D'APPUI : RF1929 PROJET : S17X98 2
RDRE : 2B CLASSE : 1 - EXCELLENT STATUT : VALIDÉE(S)
ÉTHODE : GPS (Méth. stat. fréq. L1-L2) DATE DE PUBLICATION : 1998-12-15
NDULATION (ELLIPSOÏDE GRS80 - GÉOÏDE) : -33,070 MODÈLE : GSD95E

---------- DONNÉES PLANIMÉTRIQUES - NAD-83 ----------
EUILLET : 31J04-200-0102 COMPENSATION D'APPUI : RF1989 PROJET : S07X00 1
RDRE : 1B CLASSE : 1 - EXCELLENT STATUT : VALIDÉE(S)
ÉTHODE : GPS (Méth. stat. fréq. L1-L2) DATE DE PUBLICATION : 2000-08-22

OORDONNÉES

YSTÈME	FUSEAU	LATITUDE/Y (m)	LONGITUDE/X (m)	FACT. D'ÉCHELLE	CONVERGENCE
GÉO		46°01'56,60263"	75°36'12,10823"		
UTM	18	5 097 823,162	453 307,474	0,999 626 8	-0°26'03,36"
SCOPQ	9	5 099 567,018	374 208,851	0,999 959 2	+0°38'43,31"

UCUN POINT VISÉ

ARRÊTÉ EN CONSEIL
CHAMBRE DU CONSEIL EXÉCUTIF

Numéro 980

PRÉSENT :

Le Lieutenant-Gouverneur-en-Conseil

CONCERNANT des chemins de colonisation dans différents comtés de la Province

-----oooOooo-----

ATTENDU QU'une partie des chemins énumérés à l'annexe "A" et situés dans les comtés de Abitibi-Est, Abitibi-Ouest, Argenteuil, Arthabaska, Bagot, Beauce, Bellechasse, Berthier, Bonaventure, Champlain, Charlevoix, Chicoutimi, Compton, Deux-Montagnes, Dorchester, Drummond, Frontenac, Gaspé-Sud, Gatineau, Joliette, Kamouraska, Labelle, Lac St-Jean, Laviolette, L'Islet, Lotbinière, Matane, Matapédia, Mégantic, Montcalm, Montmagny, Nicolet, Papineau, Pontiac, Portneuf, Rimouski, Rivière-du-Loup, Roberval, Rouyn-Noranda, Saguenay, St-Maurice, Sherbrooke, Témiscamingue, Témiscouata, Terrebonne, Verchères et Yamaska ont été effectivement ouverts ou améliorés, en tout ou en partie, aux frais de la Province, par le département de la Colonisation;

ATTENDU QUE ces chemins n'ont jamais été indiqués, par arrêté en conseil, comme "Chemins de colonisation" et qu'il est opportun de régulariser cette situation;

ATTENDU QUE tous les autres chemins énumérés dans ladite annexe "A" sont des chemins projetés qu'il est jugé opportun d'ouvrir ou d'améliorer, en tout ou en partie, aux frais de la Province, par le département de la Colonisation.

VU les dispositions de l'article 9 de la Loi 6 Geo. VI (1942), chapitre 38, et celles de l'article 3 du chapitre 108, S.R.Q., 1941,

IL EST ORDONNE en conséquence, sur la proposition de l'honorable Ministre de la colonisation:-

QUE tous les chemins actuels ou projetés, énumérés aux pages 1 à 111 inclusivement de l'annexe "A" attachée à la recommandation sur laquelle est basé le présent arrêté ministériel et situés dans les comtés précités, soient déclarés "chemins de colonisation".

Approuvé ce 16e jour de septembre, 1959.

LIEUTENANT-GOUVERNEUR

ARRÊTÉ EN CONSEIL

CHAMBRE DU CONSEIL EXÉCUTIF

Numéro 900 16 septembre 1959

PRÉSENT :

Le Lieutenant-Gouverneur-en-Conseil

CONCERNANT des chemins de colonisation dans différents comtés de la Province

-----ooOooo-----

ATTENDU QU'une partie des chemins énumérés à l'annexe "A" et situés dans les comtés de Abitibi-Est, Abitibi-Ouest, Argenteuil, Arthabaska, Bagot, Beauce, Bellechasse, Berthier, Bonaventure, Champlain, Charlevoix, Chicoutimi, Compton, Deux-Montagnes, Dorchester, Drummond, Frontenac, Gaspé-Sud, Gatineau, Joliette, Kamouraska, Labelle, Lac St-Jean, Laviolette, L'Islet, Lotbinière, Matane, Matapédia, Mégantic, Montcalm, Montmagny, Nicolet, Papineau, Pontiac, Portneuf, Rimouski, Rivière-du-Loup, Roberval, Rouyn-Noranda, Saguenay, St-Maurice, Sherbrooke, Témiscamingue, Témiscouata, Terrebonne, Verchères et Yamaska ont été effectivement ouverts ou améliorés, en tout ou en partie, aux frais de la Province, par le département de la Colonisation;

ATTENDU QUE ces chemins n'ont jamais été indiqués, par arrêté en conseil, comme "Chemins de colonisation" et qu'il est opportun de régulariser cette situation;

ATTENDU QUE tous les autres chemins énumérés dans ladite annexe "A" sont des chemins projetés qu'il est jugé opportun d'ouvrir ou d'améliorer, en tout ou en partie, aux frais de la Province, par le département de la Colonisation.

VU les dispositions de l'article 9 de la Loi 6 Geo. VI (1942), chapitre 38, et celles de l'article 3 du chapitre 105, S.R.Q., 1941,

IL EST ORDONNÉ en conséquence, sur la proposition de l'honorable Ministre de la colonisation:-

QUE tous les chemins actuels ou projetés, énumérés aux pages 1 à 111 inclusivement de l'annexe "A" attachée à la recommandation sur laquelle est basé le présent arrêté ministériel et situés dans les comtés précités, soient déclarés "chemins de colonisation".

le Greffier du Conseil exécutif

Louis Bernard

Ministère de la Colonisation

CONCERNANT des chemins de colonisation dans différents comtés de la Province.

ATTENDU qu'une partie des chemins énumérés à l'annexe "A" et situés dans les comtés de Abitibi-Est, Abitibi-Ouest, Argenteuil, Arthabaska, Bagot, Beauce, Bellechasse, Berthier, Bonaventure, Champlain, Charlevoix, Chicoutimi, Compton, Deux-Montagnes, Dorchester, Drummond, Frontenac, Gaspé-Sud, Gatineau, Joliette, Kamouraska, Labelle, Lac-St-Jean, Laviolette, L'Islet, Lotbinière, Matane, Matapédia, Mégantic, Montcalm, Montmagny, Nicolet, Papineau, Pontiac, Portneuf, Rimouski, Rivière-du-Loup, Roberval, Rouyn-Noranda, Saguenay, St-Maurice, Sherbrooke, Témiscamingue, Témiscouata, Terrebonne, Verchères et Yamaska ont été effectivement ouverts ou améliorés, en tout ou en partie, aux frais de la Province, par le département de la Colonisation;

ATTENDU que ces chemins n'ont jamais été indiqués, par arrêté en conseil, comme "chemins de colonisation" et qu'il est opportun de régulariser cette situation;

ATTENDU que tous les autres chemins énumérés dans ladite annexe "A" sont des chemins projetés qu'il est jugé opportun d'ouvrir ou d'améliorer, en tout ou en partie, aux frais de la Province, par le département de la Colonisation;

VU les dispositions de l'article 9 de la Loi 6 Geo. VI (1942), ch. 38, et celles de l'article 3 du ch. 108, S.R.Q., 1941;

EN CONSEQUENCE, le soussigné recommande que tous les chemins actuels ou projetés, énumérés aux pages 1 à 111 inclusivement de l'annexe "A" des présentes et situés dans les comtés précités, soient déclarés "chemins de colonisation".

CONSEIL EXÉCUTIF
ADOPTÉ
SEP 16 1959
Président du Comité

Ministre de la Colonisation.

CONCERNANT les Chemins de Colonisation dans les comtés de Abitibi-Est, Abitibi-Ouest, Argenteuil, Arthabaska, Bagot, Beauce, Bellechasse, Berthier, Bonaventure, Champlain, Charlevoix, Chicoutimi, Compton, Deux-Montagnes, Dorchester, Drummond, Frontenac, Gaspé-Sud, Gatineau, Joliette, Kamouraska, Labelle, Lac St-Jean, Laviolette, L'Islet, Lotbinière, Matane, Matapédia, Mégantic, Montcalm, Montmagny, Nicolet, Papineau, Pontiac, Portneuf, Rimouski, Rivière-du-Loup, Roberval, Rouyn-Noranda, Saguenay, St-Maurice, Sherbrooke, Témiscamingue, Témiscouata, Terrebonne, Verchères et Yamaska.

ANNEXE - A -

ABITIBI-EST	page 1	LAVIOLETTE	page 66
ABITIBI-OUEST	page 4	L'ISLET	page 67
ARGENTEUIL	page 6	LOTBINIERE	page 68
ARTHABASKA	page 18	MATANE	page 69
BAGOT	page 19	MATAPEDIA	page 71
BEAUCE	page 20	MEGANTIC	page 72
BELLECHASSE	page 23	MONTCALM	page 73
BERTHIER	page 24	MONTMAGNY	page 78
BONAVENTURE	page 30	NICOLET	page 79
CHAMPLAIN	page 35	PAPINEAU	page 80
CHARLEVOIX	page 36	PONTIAC	page 88
CHICOUTIMI	page 37	PORTNEUF	page 91
COMPTON	page 40	RIMOUSKI	page 92
DEUX-MONTAGNES	page 41	RIVIERE-DU-LOUP	page 93
DORCHESTER	page 42	ROBERVAL	page 94
DRUMMOND	page 43	ROUYN-NORANDA	page 98
FRONTENAC	page 44	SAGUENAY	page 99
GASPE-SUD	page 45	ST-MAURICE	page 101
GATINEAU	page 47	SHERBROOKE	page 102
JOLIETTE	page 51	TEMISCAMINGUE	page 103
KAMOURASKA	page 59	TEMISCOUATA	page 104
LABELLE	page 60	TERREBONNE	page 105
LAC ST-JEAN	page 65	VERCHERES	page 110
		YAMASKA	page 111

ANNEXE "A".

Chemins de colonisation dans différents comtés de la Province.

Arrêté en conseil No .....

..... 1956.

CHEMINS DE COLONISATION

Comté Abitibi-Est.

Canton Barraute — D= 24881/21

Chemin de front lots 1 à 27 et 49 à 52 entre les rangs VIII et IX canton Barraute.
Chemin de front lots 44 à 55 entre les rangs X, canton Fiedmont et I de Barraute.

Canton Béarn D= 2986/35

Route entre les lots 54 et 55 rang VII et VIII.
Chemin de front, lots 55 à 62 entre les rangs V et VI.

Canton Carpentier D= 20261/21

Chemin de front lots 3 à 20, entre les rangs IX et X et route entre les lots 17 et 18 rang X.

Canton Castagnier. D= 14692/22

Chemin de front lots 49 à 60 entre les rangs III et IV.
Chemin de front lots 1 à 17 entre les rangs V et VI.

Canton Courville D= 14465/21

Chemin de front lot 59 entre les rangs VI et VII.
Route sur le lot 62 des rangs VII à X Courville et I Senneterre.

Canton Dalquier D= 13033/21 ann 1

Chemin de front lot 7 entre les rangs IX et X.
Chemin de front lots 48 à 56 renversés entre les rangs VII et VIII.
Chemin à travers les lots 40 à 44 rang IV.
Chemin à travers les lots 56 à 58 sur le rang III et chemin de front lots 60 à 62, entre les rangs III et IV.

Canton Desdinassy D= 18112/23

Chemin de front, lots 32 à 62 entre les rangs VIII et IX.
Chemin de front, lots 1 à 31, entre les rangs VII et VIII.
Chemin de front lots 16 à 31 entre les rangs V et VI.
Chemin de front lots 32 à 36 entre les rangs I et II.
Chemin des lots renversés 38/44 à 41/42 des rangs I à VI.

Canton Fournière D= 9246/46

Chemin de front lots 24 à 41 entre les rangs VIII N. et VII S.
Chemin lots 12/J à 20/21 renversés sur le rang VI.
Route entre les lots 11 et J, rang V à 10/12-13 rang IV N.
Chemin de front lot S à 23/24 entre les rangs IV N. et IV S.
Chemin de front lots 20/22 renversés à 38 entre les rangs II et III.
Route entre les lots se dirigeant Nord-Sud des rangs I à demi VI canton Fournière et rang X canton Desroberts.

Canton Hurault. D= 75833

Route entre les lots 31 et 32, rang I.
Chemin de front lots 18 à 46 entre les rangs I et II.
Route entre les lots 62 canton Hurault et 1 canton Laas, des rangs à VI canton Hurault.
Chemin de front lots 48 à 62 entre les rangs III et IV.
Chemin de front lots 42 à 62 entre les rangs V et VI.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

Comté Abitibi-Est

Canton Laas — D= 11320

Chemin de front lots 1 à 54, entre les rangs IX et X.
Route entre les lots 8 et 9, rangs VI à IX.
Route entre les lots 48 et 49 rangs VIII et IX.
Chemin à travers les lots 49 à 64, rang IX et chemin de front lots 65 à 76, rang IX et X.
Chemin de front lots 1 à 76 entre les rangs VII et VIII.
Chemin de front lots 1 à 60 entre les rangs V et VI.
Chemin de front lots 7 à 19 entre les rangs I et II.
Route entre les lots 15 et 16 des rangs II à V.
Chemin de front des lots 44 à 56 entre les rangs II et III.
Route entre les lots 50 et 51 rangs III à VII.

Canton Launay — D= 49393

Chemin de front lots 46 à 55 entre les rangs X, canton Manneville et I canton Launay.
Route entre les lots 62, canton Launay et 1, canton Trécesson, des rangs I à VIII.
Chemin de front, lots 54 à 62 entre les rangs II et III.
Route entre les lots 13 et 14 rangs II et III, canton Miniac.
Chemin de front lots 27 à 56 entre les rangs X, canton Béarn et I canton Miniac.

Canton Preissac — D= 14542/37

Chemin de front lots 48 à 58 entre les rangs VI et VII.
Route traversant les lots 9 à 12, sur les rangs V et VI.

Canton Senneterre — D= 19789/23

Chemin de front lots 1 à 30, entre les rangs X, canton Senneterre et I, canton Montguay.
Route Senneterre-Laas longeant la rivière Bell, sur les rangs VIII, et X, canton Senneterre, à travers les cantons Montguay, Ducros, Bartouille et Laas, jusqu'au rang X (Rapide des Cèdres).

Canton Senneville. — D= 24219/31

Chemin contournant le lac du Tertre et chemin de front, lots 18 à 37 entre les rangs IV et V.
Chemin de front lots 20 à 53, entre les rangs VII et VIII.
Chemin de front, lots 31 à 60, entre les rangs VIII et IX.
Route entre les lots 42 et 43 rangs II et III.
Chemin de front lots 1 à 6, entre les rangs IV et V et chemin sur le lots renversés, rangs V et VI.
Chemin de la presqu'île de Senneville, entre les rangs A et B.

Canton Vassan — D= 85058

Route entre les lots 5 et 6 rang I.
Chemin de front, lots 5 à 11, entre les rangs I et II.

Canton Béarn — D= 2981/35

Chemin de front des lots 39 à 62, entre les rangs VIII et IX.
Route à travers les lots renversés 31 à 36 rang VIII, 34 à 39, rang IX et 35 à 39, rang X.
Chemin de front des lots 39 à 44, entre les rangs VII et VIII, chemin à travers les lots 45 à 52 sur le rang VII et chemin de front des lots 52 à 62, entre les rangs VI et VII.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

Comté Abitibi-Est

Canton Cadillac D = 10358/26

Route à travers les lots renversés 38/50 à 43/47 sur les rangs IV à VI.
Chemin de front des lots 54 à 58, entre les rangs IX et X.

Canton Carpentier D = 20261/21

Route entre les lots 51 et 52, rang I.
Chemin de front des lots 52 à 62, entre les rangs I et II.

Canton Figuery D = 20159/21

Route entre les lots 5 et 6 rang IV et à travers les lots 5 à 8, ran

Canton Landrienne D = 5706/22

Chemin de front des lots 33 à 62, entre les rangs VIII et IX.

Canton Mallartic D = 14660/24

Chemin de front des lots 31 et 32 rang V.

Canton Pascalis D = 14227/25

Chemin à travers les lots 58 à 61, sur le rang IV.

Canton Rochebaucourt D = 5395/22

Route entre les lots 14 et 15 rang I,
Route entre les lots 35 et 36, rangs II et III.
Chemin longeant la rivière Tourville, au sud à travers les lots 21 à 25, rang V.
Route entre les lots 43 et 44 rang X.

Canton Trécesson D = 4141/17

Chemin de front des lots 39 à 45, entre les rangs VI et VII.

Canton Despinassy D = 18112/23

Chemin de front lots 1 à 31 entre les rangs IX-X.

Canton Lamotte D = 17530/22

Route longeant le lac Lamotte à l'Ouest sur les rangs VII à X inc.

Canton Trécesson D = 4141/17

Chemin de front lots 30 à 34 entre les rangs V-VI.

Canton Vassan D = 85058

Chemin de front lots 53 à 62 incl. entre les rangs I-II.

/TD

Comté Abitibi-Ouest

Canton Berry D - 11820/21

Chemin vis-à-vis les lots 1 à 5 rangs IV-V.

Canton Boivin D = 73884

Route entre lots 54-55 rangs I-II
Chemin vis-à-vis lots 43 à 62 rangs II-III.

Canton Chazel D = 17268/21

Chemin vis-à-vis les lots 32 à 35, rangs IV-V.
Chemin vis-à-vis les lots 43 à 62 rangs VI-VII.
Chemin vis-à-vis les lots 33 à 44 rangs VIII-IX.
Route entre les lots 37-38 rangs IX-X.
Chemin à travers lots 38 à 41 incl. rang VI.
Route entre le lot 62 rangs I à X Chazel et lot 1 rangs I à X Disson.

Canton Desmeloizes D = 21746/34

Route entre les lots 57-58 rang IV.
Chemin vis-à-vis les lots 40 à 47 incl. rangs IV-V.
Chemin à travers les lots 6 à 9 rang V.

Canton Duparquet D = 10348/46

Chemin vis-à-vis les lots 2 à 8 et 16 à 62 rang X Duparquet et I Palmarolle.

Canton Guyenne D = 13544/23

Chemin vis-à-vis les lots 58 à 62 rangs IV-V.
Chemin vis-à-vis les lots 1 à 3 rangs VI-VII.
Chemin à travers les lots 1 à 3 rang X.

Canton Hébécourt D = 11609

Chemin à travers les lots 1 à 24 rang VII.

Canton Languedoc D = 22659/25

Chemin à travers les lots 13 à 15 incl. rang I.
Route entre les lots 34-35 rangs III-IV.
Chemin vis-à-vis les lots 1 à 3 incl. rang V côté nord rivière Bellefeuille.
Chemin vis-à-vis les lots 49 à 62 rangs VI-VII.
Chemin à travers les lots 1 et 2 rang VII côté nord rivière Bellefeuille.
Chemin vis-à-vis les lots 48 à 57 rangs VII-VIII.
Route entre les lots 47-48 rang IX.
Chemin vis-à-vis les lots 31 à 62 rangs IX-X.
Chemin vis-à-vis les lots 1 à 12 rangs VIII-IX et à travers les lots 13 à 16 rang IX.
Route entre les lots 47-48 rangs I-II-III-IV.

/TD

CHEMIN DE COLONISATION

Comté Abitibi-Ouest.

Canton La Reine D = 50505

Chemin à travers les lots 61-62 rang IX.
Chemin à travers les lots 2 à 9 incl. rang X côté sud chemin de fer.

Canton La Sarre D = 17837/23

Chemin lots 12 à 16 rang X Palmarolle et I La Sarre.
Chemin à travers les lots 19 à 21 incl. rang IV.
Route entre les lots 18-19 rang VII.

Canton Launay D = 49373

Chemin vis-à-vis les lots 40 à 43 rangs II-III.

Canton Lavergne D = 40817

Route entre lot 62 des rangs I à X Lavergne et lot 1 des rangs I à X Vanier.

Canton Palmarolle D = 21286/21

Chemin à travers les lots renversés 3 à 8 du rang III côté est rivière Duparquet.
Route entre les lots 33-34 et chemin à travers les lots 34 à 39 rang VI côté sud rivière Dagenais.
Chemin vis-à-vis les lots 46 à 50 rang IX-X.

Canton Poularies D = 11822/21

Chemin vis-à-vis les lots 28 à 30 incl. rangs VII-VIII.
Route entre lot 62 rang IX Poularies et lot 1 rang IX Privat.
Chemin vis-à-vis lots 1 à 22 rang X Poularies et rang I R. Roussillon

Canton Privat D = 8819/28

Route entre les lots 46-47 rang VIII et route entre les lots 47-48 rangs IX-X.
Chemin vis-à-vis les lots 1 et 2 rangs IX X et route entre les lots 2-3 rang X.
Chemin à travers les lots 51 à 61 rang II.

Canton R. Roussillon D = 43684

Chemin à travers les lots 49 à 53 rang VII.

/TD

(1)

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE ARGENTEUIL

900-59

D: 8151/23

Canton Arundel

Rang A-.

Chemin à travers des lots 1 à 6 incl.
Chemin à travers des lots 1 à 4 incl.
Route longeant le lot 1.
Chemin à travers des lots 1 à 3 incl.

Rang I-

Chemin à travers le lot 1.
Route sur le lot 11.
Chemin à travers des lots 19 à 28 incl.
Chemin longeant le lot 28 à travers les lots 27 et 29.
Chemin à travers des lots 25 à 28 incl.
Chemin à travers des lots 29 à 30 incl.
Route longeant le lot 38.

Rang II-

Chemin à travers des lots 1 à 4 incl.
Chemin vis-à-vis des lots 3 à 7 incl. entre les rangs II et III.
Chemin à travers des lots 11 à 14 incl.
Chemin à travers des lots 16 à 21 incl.
Chemin à travers des lots 22 à 27 incl.

Rang III-

Route longeant le lot 1.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 12 incl. entre les rangs III-IV.
Chemin à travers des lots 13 à 15 incl.
Chemin à travers des lots 23 et 24.

Rang V-

Chemin à travers des lots 7 à 10 incl.
Chemin à travers des lots 2 à 4 incl.
Chemin à travers des lots 34 à 36 incl.

Rang VI-

Chemin à travers des lots 1 à 8 incl.
Route sur les lots 6 et 7.
Chemin à travers des lots 35 et 34.
Route entre les lots 33 et 34 et à travers des lots 33-32-31.

Rang VII-

Chemin à travers des lots 6 à 12 incl.
Chemin à travers des lots 28 à 30 incl.
Chemin à travers des lots 19 et 20 incl.
Route entre les lots 30 et 31 et à travers du lot 31.

Rang VIII-

Chemin à travers des lots 1 à 5 incl.
Chemin à travers des lots 10 à 12 incl.
Chemin à travers des lots 20 à 24 incl.
Chemin à travers des lots 25 à 31 incl.
Chemin à travers des lots 31 à 35 incl.
Route sur le lot 32.

/TD

(1)

900-59

COMTE ARGENTEUIL

Partie -A-

D = 39984

Canton Chatham

Rang I-

Chemin à travers des lots 3 et 4.

Rang II-

Chemin à travers du lot 1.
Chemin à travers des lots 2 et 3.

Rang III-

Chemin à travers des lots 1 et 2.

Rang IV-

Aucun.

Partie -B-

Rang I-

Route entre les lots 21 et 22.
Chemin à travers du lot 22.

Rang II-

Chemin à travers des lots 1 à 4 incl.
Route entre les lots 11 et 12.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 13 incl. entre les rangs II-III.

Rang III-

Route sur le lot 3.

Partie -C-

Rang I-

Route entre les lots 1 et 2.
Chemin à travers des lots 11 à 15 incl.

Rang II-

Route sur le lot 1.
Chemin à travers des lots 1,2, et 3 et vis-à-vis des lots 3 à 15 incl.

Rang III-

Route sur le lot 4.
Route entre les lots 11 et 12.

Rang V-

Chemin vis-à-vis des lots 15 à 28 incl.
Route sur le lot 17.
Route entre les lots 24 et 25.

Rang VI-

Chemin à travers du lot 1.
Route entre les lots 3 et 4.
Route sur le lot 18.
Route sur les lots 24 et 25.
Chemin vis-à-vis des lots 21 à 25 incl. et à
travers des lots 26 à 28 incl.

/TD

(1)

900-54

COMTE D'ARGENTEUIL

D = 39954

Canton Chatham

Rang VII-

Route sur le lot 18.
Route sur le lot 21.
Route entre le lot 24 et 25.
Chemin à travers des lots 25 à 28 incl.
Route sur le lot 28.
Chemin vis-à-vis des lots 16 à 28 incl. entre les rangs VIII-VII.
Chemin vis-à-vis du lot 1 entre les rangs VII-VIII.
Route sur le lot 1.

Rang VIII-

Route sur le lot 4.
Route sur le lot 16 et 17.
Chemin à travers des lots 18 et 19.

Rang IX-

Route sur le lot 4 entre les lots 4 et 5.
Chemin vis-à-vis des lots 5 à 9 incl. entre les rangs IX-X.
Route sur le lot 18.
Chemin vis-à-vis des lots 18 à 25 incl. entre les rangs IX-X.
Chemin à travers des lots 25 à 28 incl.
Route sur le lot 28.

Rang X-

Route sur le lot 5.
Route sur les lots 14 et 15.
Chemin à travers des lots 23 et 24.
Chemin à travers des lots 27 et 28.

Rang XI-

Chemin à travers des lots 1 à 4 incl.
Chemin à travers des lots 10 à 12 incl.
Chemin à travers des lots 14 à 17 incl.

Rang XII-

Route sur le lot 1.
Chemin à travers des lots 19 à 23 incl.

/TD

(2)

900-59

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE D'ARGENTEUIL

D: 1663/52

Canton Gore

Rang I-

Chemin à travers des lots 1-2-3.
Route sur le lot 2.
Route sur le lot 3.
Chemin vis-à-vis des lots 8,9,10 et à travers des lots 10,11 et 12.

Rang II-

Chemin à travers des lots 3-2-1 et 2.
Route sur le lot 3.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 9 incl. entre les rangs II-III.
Chemin à travers des lots 6 et 7.
Chemin à travers des lots 8 à 18 incl.
Route entre les lots 10 et 11.
Chemin à travers des lots 12 et 13.

Rang III-

Chemin à travers du lot 1.
Route sur le lot 2.
Chemin à travers des lots 9 à 18 incl.
Route entre les lots 10 et 11.
Route sur le lot 11.

Rang IV-

Route sur les lots 2 et 3.
Chemin à travers des lots 3 à 9 incl.
Route sur le lot 11.
Chemin à travers des lots 11 à 18 incl.
Route sur le lot 15.

Rang V-

Chemin vis-à-vis des lots 1 à 3 et à travers des lots 3 à 9 incl.
Route sur le lot 3.
Chemin à travers des lots 12 à 15 incl.
Route sur les lots 15 et 16.
Chemin à travers des lots 16 et 17.

Rang VI-

Chemin vis-à-vis du lot 3.
Route sur le lot 4.
Chemin à travers des lots 9 à 16 incl.
Chemin à travers des lots 15 à 18 incl.
Chemin à travers du lot 9.

Canton Grenneville et Augmentation. D: 1621/3/45

~~Rang I- D: 1538/47~~

Rang I-

Aucun.

Rang II-

Route sur les lots 26 et 25.

Rang III-

Route sur le lot 9.
Route sur le lot 12.
Chemin vis-à-vis des lots 16 à 19 incl. et à travers lot 15.
Chemin à travers des lots 18 et 19.
Route sur le lot 24.

/TD

(1)

COMTE D'ARGENTEUIL

900-59.

Canton Grenneville et Augmentation

Rang IV-

Chemin vis-à-vis des lots 1 à 8 incl. entre III et IV.
Route entre les lots 4 et 5 et à travers 4 et 3.
Route sur les lots 13 et 14.
Chemin à travers des lots 14 à 17 incl.
Route sur le lot 24.

Rang V-

Route entre les lots 2 et 3 (chemin du Gouvernement).
Chemin vis-à-vis des lots 1 et 2 entre les rangs V et VI.
Chemin à travers des lots 3 à 6 incl.
Chemin vis-à-vis des lots 10 à 13 incl. entre rangs V-VI.
Route entre les lots 13 et 14.
Route sur les lots 18 et 19.

Rang VI-

Route sur le lot 2 (chemin du Gouvernement).
Chemin à travers des lots 2 à 7 incl.
Route sur le lot 8 et entre les lots 7 et 8.
Chemin à travers des lots 8 et 9.
Route sur les lots 13 et 12.
Route sur les lots 13 et 14.
Route sur les lots 17 et 16.
Route sur les lots 18 et 19.
Chemin à travers du lot 27 et 26.
Route longeant le lot 27.

Rang VII-

Chemin à travers des lots 1 à 2 incl.
Route sur le lot 3 (chemin du Gouvernement).
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 5 incl. entre les rangs VII-VIII.
Route sur le lot 8.
Route sur les lots 12 et 11.
Route sur les lots 14 et 15.
Route sur les lots 16 et 15.
Route sur le lot 20.
Chemin à travers des lots 21 à 27.
Route sur le lot 26.

Rang VIII-

Route sur le lot 1.
Route sur le lot 3.
Chemin à travers des lots 7 à 10 incl.
Route sur le lot 10.
Chemin à travers des lots 10 à 12 incl.
Chemin à travers des lots 11 à 14 incl.
Route sur les lots 14 et 15.
Route sur les lots 22,23,24 Sud du rang VIII.
Route longeant le lot 27.
Route longeant le lot 24.
Route longeant le lot 25.

Rang VIII-Nord.

Route sur le lot 15.
Route sur les lots 24 et 25.
Chemin à travers des lots 25 à 27 incl.
Route longeant le lot 27.

/TD

(1)

COMTE D'ARGENTEUIL

900-59.

Canton Grenneville et Augmentation

Rang IX-

Chemin à travers des lots 1 à 3 incl.
Route sur les lots 3 et 4.
Chemin à travers des lots 4 et 5.
Chemin à travers des lots 5 à 7incl.
Chemin à travers des lots 10,11,12.
Route sur le lot 11.
Route sur les lots 15 et 16.
Route sur le lot 25.
Chemin vis-à-vis des lots 26 et 27.
Route longeant le lot 27.
Chemin à travers des lots 26 et 27.

Rang X-

Chemin à travers des lots 2 à 4 incl.
Route sur le lot 13.
Chemin à travers des lots 13 à 15 incl.
Route sur le lot 15.
Route sur les lots 25 et 26.
Route sur les lots 25 et 24.

Rang XI-

Route sur les lots 13-12-13.
Route sur le lot 19.
Route sur les lots 24 et 23.
Route sur les lots 26 et 27.

AUGMENTATION

D= 1823/47

Rang I-

Route sur le lot 2.
Route sur les lots 11 et 10.

Rang II-

Route sur le lot 2 et entre les lots 2 et 3.
Chemin à travers des lots 2 à 4 incl.
Route sur le lot 10.

Rang III-

Route entre les lots 2 et 3.
Chemin à travers du lot 2.

Rang IV-

Route entre les lots 2 et 3 et à travers du lot 2.
Chemin vis-à-vis des lots 1 et 2 entre rangs IV-V.

Rang V-

Route sur les lots 1 et 2.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 10 incl. entre rangs V-VI.
Chemin à travers des lots 2 à 4 incl.

Rang VI-

Chemin à travers des lots 1 à 3 incl.
Route longeant le lot 1.
Route sur les lots 4 et 5.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 5 incl. entre VI et VII.
Route sur le lot 10.

Rang VII-

Route longeant le lot 1.
Route sur le lot 5.

(1)
906-59

Augmentation

Rang VIII-

Route longeant le lot 1.
Chemin à travers des lots 1 à 2 incl.
Route sur les lots 5 et 6.

Rang IX-

Route sur le lot 1.
Route sur les lots 6,7,6,5.

Rang X-

Route sur les lots 5,4,3.

Rang XI-

Route sur les lots 3 et 2.

Canton Harrington D: 1953 8/31

Rang I-

Chemin vis-à-vis du lot 22.
Route sur le lot 21.
Route sur les lots 18 et 17.
Chemin à travers des lots 18 à 14 incl.
Route entre les lots 16 et 15.
Chemin à travers des lots 15 et 14.
Route sur le lot 13.
Route sur le lot 8.
Chemin à travers du lot 1.

Rang II-

Chemin à travers des lots 25 et 24.
Chemin à travers des lots 23 et 24.
Route sur le lot 16.
Route entre les lots 16 et 15.
Chemin à travers des lots 2 et 1.

Rang III-

Chemin à travers des lots 28 à 24 incl.
Route sur le lot 15.
Chemin à travers des lots 13 et 12.

Rang IV-

Chemin à travers des lots 1 à 4 incl.
Route sur le lot 14.
Chemin à travers des lots 14 et 15.
Route entre les lots 15 et 16 et sur les lots 16 et 17.
Route sur le lot 28.

Rang Est-

Chemin à travers des lots 1 et 2.

Rang V-

Route sur les lots 17,16 et 17.
Chemin à travers des lots 14 à 10 incl.
Chemin à travers des lots 7 et 6.
Chemin à travers des lots 4 à 2 incl.
Route sur le lot 1.

/TD

(2)

400-54

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE D'ARGENTEUIL

D = 1953F/21

Canton Harrington

Rang VI-

Chemin à travers des lots 1 et 2.
Chemin à travers des lots 8 et 9.
Chemin à travers des lots 17 à 20 incl.

Rang VII-

Route sur le lot 11.
Route sur les lots 19 et 20.

Rang VIII-

Chemin à travers des lots 10 et 11.
Route sur le lot 10.
Chemin à travers des lots 9 à 12 incl.
Route sur les lots 20 et 21.
Chemin à travers des lots 27 et 28.

Rang IX-

Chemin White lots 12-13-14 et 13.
Chemin à travers des lots 12 et 13.
Chemin à travers des lots 14 à 20 incl.
Route sur le lot 20.

Rang X-

Chemin à travers des lots 9 à 11 incl.
Route sur le lot 10.
Chemin White lots 13 et 14.
Route sur les lots 21 et 22.
Chemin vis-à-vis des lots 26 et 27.
Chemin vis-à-vis des lots 22 et 23.

D = 1900F/21

Canton Howard

Rang I-

Chemin sur le lot 1.
Chemin à travers des lots 10 à 15 incl.
Chemin à travers des lots 44 à 48 incl.
Route sur le lot 48.
Chemin sur le lot 43.

Rang II-

Chemin à travers des lots 1 à 5 incl.
Chemin à travers des lots 31 à 49 incl.
Route sur les lots 31,32,33 et 34.
Route sur les lots 35 et 34.

Rang III-

Chemin à travers des lots 1 à 7 incl.
Route sur le lot 1.
Chemin à travers des lots 9 à 12 incl.
Chemin à travers des lots 14 à 23 incl.
Route sur le lot 34.
Chemin à travers des lots 46 à 49 incl.
Route sur le lot 47.

Rang IV-

Chemin à travers des lots 22 à 16 incl.
Chemin à travers des lots 19 à 1 incl.

/TD

(2)

400-59

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE D'ARGENTEUIL

D= 18008/21

Canton Howard

Rang V-

Chemin à travers des lots 14 à 6 incl.
Chemin à travers des lots 13 à 9 incl.

Rang VI-

Chemin à travers du lot 15.
Route sur les lots 14 et 15.
Route sur le lot 2.

Rang VII-

Chemin à travers des lots 8 à 3 incl.
Route sur les lots 4-3-2.

Rang VIII-

Chemin à travers des lots 11 à 4 incl.

Rang IX-

Route sur le lot 1.

Rang X-

Chemin à travers du lot 25.
Chemin à travers des lots 6 à 1 incl.
Route sur le lot 1.

D= 18799/21

Canton Montcalm

Chemin à travers des lots 32 à 34 incl. rang I.

Rang II-

Chemin à travers des lots 2 à 4 incl.
Chemin à travers des lots 9 à 11 incl.
Chemin à travers des lots 11 à 13 incl.
Route sur le lot 12.
Chemin à travers des lots 32 et 33.
Chemin à travers des lots 36 à 44 incl.
Route sur les lots 36 et 37.

Rang III-

Route sur le lot 1.
Chemin à travers des lots 6 à 9 incl.
Chemin à travers des lots 7,8,9,10 et 11.
Chemin à travers des lots 11 à 15 incl.
Route sur les lots 14, 15 et 16.
Chemin vis-à-vis des lots 16 à 25 incl. entre les rangs III-IV.
Chemin à travers des lots 31 à 35 incl.
Chemin à travers des lots 35 à 41 incl.

Rang IV-

Chemin à travers des lots 11 à 15 incl.
Chemin à travers des lots 16 à 20 incl.
Route sur les lots 16 et 17.
Chemin à travers des lots 17 à 27incl.
Chemin à travers des lots 26 à 31 incl.

/TD

(3)

906 59

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE D'ARGENTEUIL

Canton Montcalm

Rang V-

Route sur le lot 16.
Chemin à travers des lots 20 à 44 incl.
Route sur les lots 40 et 39.

Rang VI-

Chemin à travers des lots 1 et 2.
Chemin à travers des lots 13 et 14.
Chemin à travers des lots 39 à 44 incl.

Rang VII-

Chemin à travers des lots 1 à 19 incl.
Chemin à travers des lots 11 à 13 incl.
Chemin à travers des lots 19 à 31 incl.
Chemin à travers du lot 25.
Chemin à travers du lot 28.

Rang VIII-

Chemin sur le lot 1.
Route sur le lot 19.
Chemin à travers des lots 19 à 43 incl.
Route sur les lots 23 et 24.
Route sur les lots 29 à 32 incl.
Chemin à travers des lots 31 à 44 incl.
Route sur le lot 27.

Canton Morin D= 366/23

Chemin à travers des lots 64 à 66 incl. rang I.
Chemin à travers des lots 44 à 51 incl. Rang I.
Chemin à travers des lots 38 à 30 incl. rang I.

Rang II-

Chemin à travers des lots 50 à 58 incl.
Route sur les lots 31 et 32.

Rang III-

Chemin à travers des lots 45 à 51 incl.
Chemin sur le lot 35 et vis-à-vis des lots 34-33 et 32.
Chemin à travers des lots 32 à 25 incl.

Rang IV-

Chemin à travers des lots 40 à 42 incl.
Chemin à travers des lots 34 à 25 incl.

Canton Wentworth D= 14995/23

Rang I-

Chemin à travers des lots 21 à 18 incl.
Route sur les lots 16-17.
Chemin à travers des lots 12 et 11, vis-à-vis 10 et 9.
Chemin sur le lot 12.
Route sur le lot 8.
Chemin à travers des lots 1 à 4 incl.
Chemin à travers des lots 2-3 et 4.
Chemin à travers des lots 4 et 5.
Route sur le lot 1.

Rang II-

Route sur les lots 4 et 3.
Chemin à travers des lots 4 à 12.

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE D'ARGENTEUIL

Canton Wentworth

Rang II-

Route sur le lot 8.
Route sur les lots 11 et 12.
Chemin à travers des lots 16 et 17.
Chemin à travers des lots 22 à 26.
Chemin à travers des lots 25 à 27 incl.

Rang III-

Chemin à travers des lots 1 à 4 incl.
Route sur le lot 4.
Route sur le lot 27.

Rang IV-

Route sur le lot 2 et 3.

Rang V-

Chemin sur le lot 1.

Rang VI-

Chemin à travers des lots 24,25,26 et vis-à-vis des lots 27 et 28.
Route longeant le lot 28.

Rang VII-

Route sur le lot 1.
Chemin à travers des lots 1 et 2.
Chemin à travers des lots 19, 20 et 21.
Chemin vis-à-vis des lots 23 à 26 incl. et à travers des lots 27 et 28.
Chemin à travers des lots 23 et 27 incl.
Route sur le lot 23.

Rang VIII-

Chemin à travers des lots 1 et 2.
Route sur le lot 23.

Rang IX-

Route sur le lot 8.
Chemin à travers des lots 23 et 24.

Rang X-

Chemin à travers des lots 1 à 11 incl.
Route sur les lots 8 et 9.

Rang XI-

Chemin à travers des lots 1 à 3 incl.
Route sur les lots 7 et 8.

/TD

(1)

900 59

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE D'ARGENTEUIL

D= 11551/41

Municipalité des Mille-Iles

"Côte St-Eustache Est et Ouest".
Chemin à travers des lots 58 à 60 incl.
Chemin à travers des lots 58 à 54 côte St-Eustache est,
et vis-à-vis des lots 53 à 49 entre côte St-Eustache est,
et St-Eustache ouest.
A travers les lots 48-47-46 côte St-Eustache est et vis-à-vis
les lots 45 à 42 incl. entre côte St-Eustache est, et Ouest et
à travers les lots 41 à 39 côte St-Eustache ouest.

"Côte Ste-Angélique Sud-Ouest".

Route sur les lots 68 et 69.
Route sur les lots 72 et 71.
Route sur le lot 114.
Route sur le lot 126.

"Côte Ste-Angélique Nord-Est".

Route sur le lot 139.
Route sur le lot 153.

"Côte Ste-Marguerite"

Chemin à travers les lots 186-187-188.
Route sur le lot 202.

Ste-Anastasie et St-André

Chemin au nord de la rivière du nord, lots 1773 à 1791-A,
première concession et lots 1801 à 1793 Thomas Gore.

Route entre les lots 180 et 182 entre les lots 225 et 223
entre les lots 228 et 226 et à travers le lot 221 Upper Chute Gore.

Chemin à travers des lots 1834 à 1816 deuxième concession et
lots 1960 à 1970 troisième conc.

Chemin vis-à-vis des lots 1858 à 1882 et lots 1898 à 1883
entre les rangs I-II.

Route entre les lots 1702 et 1704 et à travers les lots
1855-1854-1856-1857 Lane's Purchase.

Chemin à travers les lots 1854 à 1851 Lane's Purchase.

Route à travers les lots 1902-1919-1904-1905-1906-1886-A,
1888-1887-1876-1877-1875-1866 incl. rangs IV-III-II-I.

1889

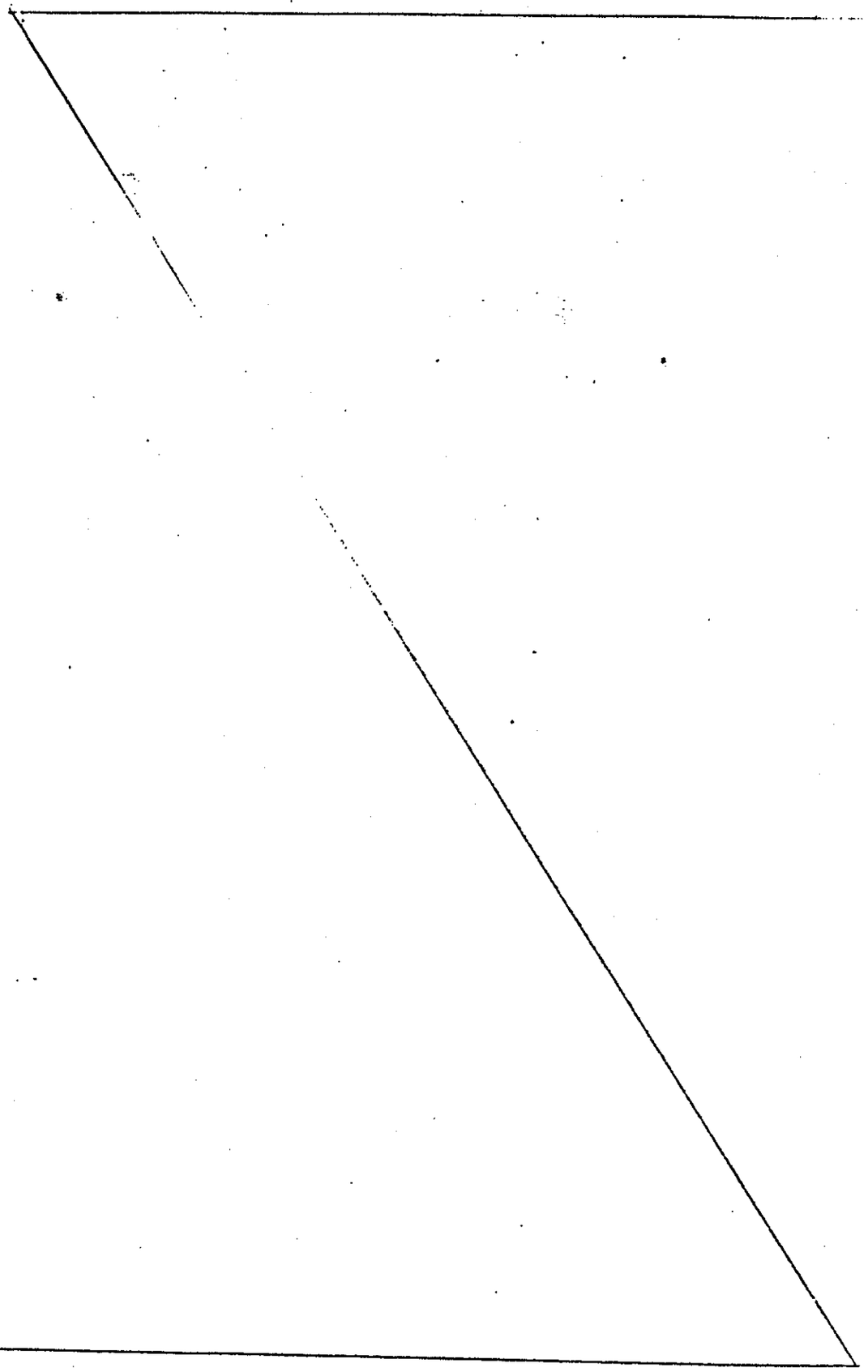
/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE: ARTHABASKA

Canton Bulstrode: D = 20626/22

Route entre les lots 11 et 12, rangs VI-VII-VIII-IX-X-XI-XII.



JAL/

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE: BAGOT

D= 54704

Canton Acton(Gore):

Chemin à travers des lots 2 et 3,rang I.
Chemin vis-à-vis des lots 17 à 31,rangs I-II.
Chemin vis-à-vis des lots 15 à 29,rangs IV-V.
Route à travers le lot 23,rangs II et III.
Route longeant le lot 15,rang IV.
Route à travers le lot 15,rang V.
Route longeant le lot 40,rang I.
Route longeant le lot 35,rang I.
Route à travers les lots 17 à 27,VI à IX.

D= 59816

Canton: Upton:

Route entre les lots 51 et 52,rangs XIX et XX.
Route sur le lot 47,rang XXI.

Paroisse St-Dominique:

Chemin vis-à-vis les lots 198 à 211,rang VI.
Chemin à travers des lots 336 à 345, rang V..
Chemin vis-à-vis les lots 283 à 304,rangs IV-V.

Paroisse Ste-Pie:

Chemin vis-à-vis les lots 126 à 155,rang St-François S.O.
Chemin vis-à-vis les lots 395 à 409,rang N.E. de la Rivière Yamaska.

JAL/

COMTE DE BEAUCE

Z Canton Broughton D = 74124

Chemin sur les lots 27 et 28, rang I.
Chemin vis-à-vis les lots 21 et 22 rang II.

Z Canton Frampton D = 28773

Route entre les lots 116 et 118, rang I.

Canton Jersey D = 17377/21

Chemin vis-à-vis des lots 21 à 39, rangs V et VI.
Chemin à travers des lots 32 f et 32 h, rang I.
Route entre les lots 27 et 28 rang VIII.
Chemin vis-à-vis des lots 20 à 27 rangs VIII-IX.
Route entre les lots 20 et 21 rangs VI-VII.

Canton Marlow D = 73882

Chemin vis-à-vis des lots 1 et 2, rang chemin Kennebec.
Chemin à travers des lots 24 à 26 rang chemin Kennebec.

Canton Shenley D = 10583/33

Chemin vis-à-vis des lots 825 à 838 rang St-Gabriel.
Route longeant le lot 30, rang VI.
Chemin vis-à-vis du lot 29, rang VI.
Chemin vis-à-vis des lots A à 9 rangs IV-V.
Chemin vis-à-vis des lots A et B, rangs VI-VII.

Z Canton Tring. D = 20107/32

Chemin du rang I, lots 1 à 12.
Route longeant le lot 28, rang IX.
Chemin vis-à-vis le lot 7, rang VIII.
Route entre les lots 19 et 20, rang II.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 3, rangs VI-VII.
Route sur les lots 19 et 20 rangs IV-V.

Z Canton Watford D = 14460/21

Chemin vis-à-vis du lot 30, rangs VIII S.O. et IX S.O.

Z Seigneurie Aubert-Gallion D = 86485

Chemin vis-à-vis des lots 459 à 476, rang St-Thomas (Ch. St-Charles).
Chemin vis-à-vis des lots 504 à 525, rang St-David (Ch. St-Henri).
Route entre les lots 256 et 257, rang Ste-Marie.
Route entre les lots 226 et 229, rang St-Jean.
Chemin vis-à-vis des lots 350 à 352 et 373 à 385, rang Ste-Anne.
Chemin vis-à-vis des lots 376 à 416, rang St-Pierre.
Chemin vis-à-vis des lots 359-360, et 378 à 368, rang Ste-Anne.
Route entre les lots 186 et 187, rang St-Jean.
Chemin vis-à-vis des lots 324 à 330, rang St-Guillaume.
Chemin vis-à-vis des lots 428 à 447, rang St-Pierre.

/TD

1:900
2/1/1959 2

Seigneurie Aubin de l'Isle D = 80980

Chemin vis-à-vis des lots 898 à 906, rangs III et IV.
Route longeant le lot 46, rang St-Pierre.
Chemin vis-à-vis du lot 62, rang St-Pierre.
Chemin à travers des lots 46 à 65, rang St-Pierre (Famine).
Route sur le lot 788, rang St-Antoine.
Route entre les lots 531 et 532, premier rang Cumberland.
Route entre les lots 855 et 856, 2ème rang Cumberland.
Chemin vis-à-vis des lots 857 et 859 (re: continuation du rang St-Charles de Rigaud-Vaudreuil.

2 Seigneurie Rigaud-Vaudreuil D = 40112

Chemin à travers des lots 1805 à 1837, rang Ste-Caroline.
Route du 1er rang S.O. sur lot 1563.
Chemin du rang St-Jean, lots 2287 à 2294.
Route Caron, entre les lots 447 et 448, rang St-Charles.
Route entre les lots 1962-1963, rang St-Louis.
Chemin vis-à-vis des lots 700 à 740, rang Chaussegros.
Chemin vis-à-vis des lots 395 à 412, rang St-Charles.
Chemin à travers des lots 1575 à 1642, rang I S.O.
Chemin à travers des lots 2207 à 2249, rang St-Guillaume.
Chemin à travers des lots 1315 à 1462, rang Ste-Corinne.
Chemin vis-à-vis des lots 339 à 367, rang St-Charles.
Chemin vis-à-vis des lots 2100 à 2113, rang St-Etienne.
Route entre les lots 2152-2153, rangs St-Guillaume et St-Etienne.
Chemin vis-à-vis des lots 1687 à 1795, rang St-Joseph.
Chemin vis-à-vis des lots 1864 à 1887, rang St-Alexandre.
Chemin vis-à-vis des lots 678 à 696, rang III (De Lery).

Seigneurie St-Gilles-Beaurivage

Chemin vis-à-vis des lots 62,63,64 rang St-Olivier.
Chemin vis-à-vis des lots 235 à 247, rang Killarney.
Route du 1er rang, entre les lots 173-174.
Chemin du rang Ste-Anne, lots 101 à 103.
Route Turmel, sur le lot 1, rang St-Thomas.
Chemin des lots 35 à 42, rang St-Jacques.
Chemin longeant le lot 194, jusqu'au lot 192, rang Ste-Marguerite.
Chemin des lots 98 à 100, rang Ste-Anne.

Seigneurie St-Joseph

Chemin vis-à-vis des lots 257 à 311, entre rang St-Charles et Ste-Adélaide, St-Bruneau.
Route entre les lots 327-328, rang Ste-Adélaide.
Route entre les lots 304-305, rang St-Bruno.
Chemin à travers des lots 185 à 205, rang du Bord de l'eau.
Rang du Bord de l'eau, côté nord, route entre les lots 747-748.
Rang du Bord de l'eau, côté sud, lots 36 à 83.
Chemin à travers des lots 787 à 925, rang l'Assomption.
Route entre les lots 831 et 832, rang l'Assomption.
Chemin à travers des lots 1120 à 1154, rang III S.)(St-Philippe).
Route entre les lots 130-131, rang St-Amable.
Route entre les lots 111-112, rang St-Antoine.
Chemin vis-à-vis des lots 137 à 152, rang Grand St-Narcisse.

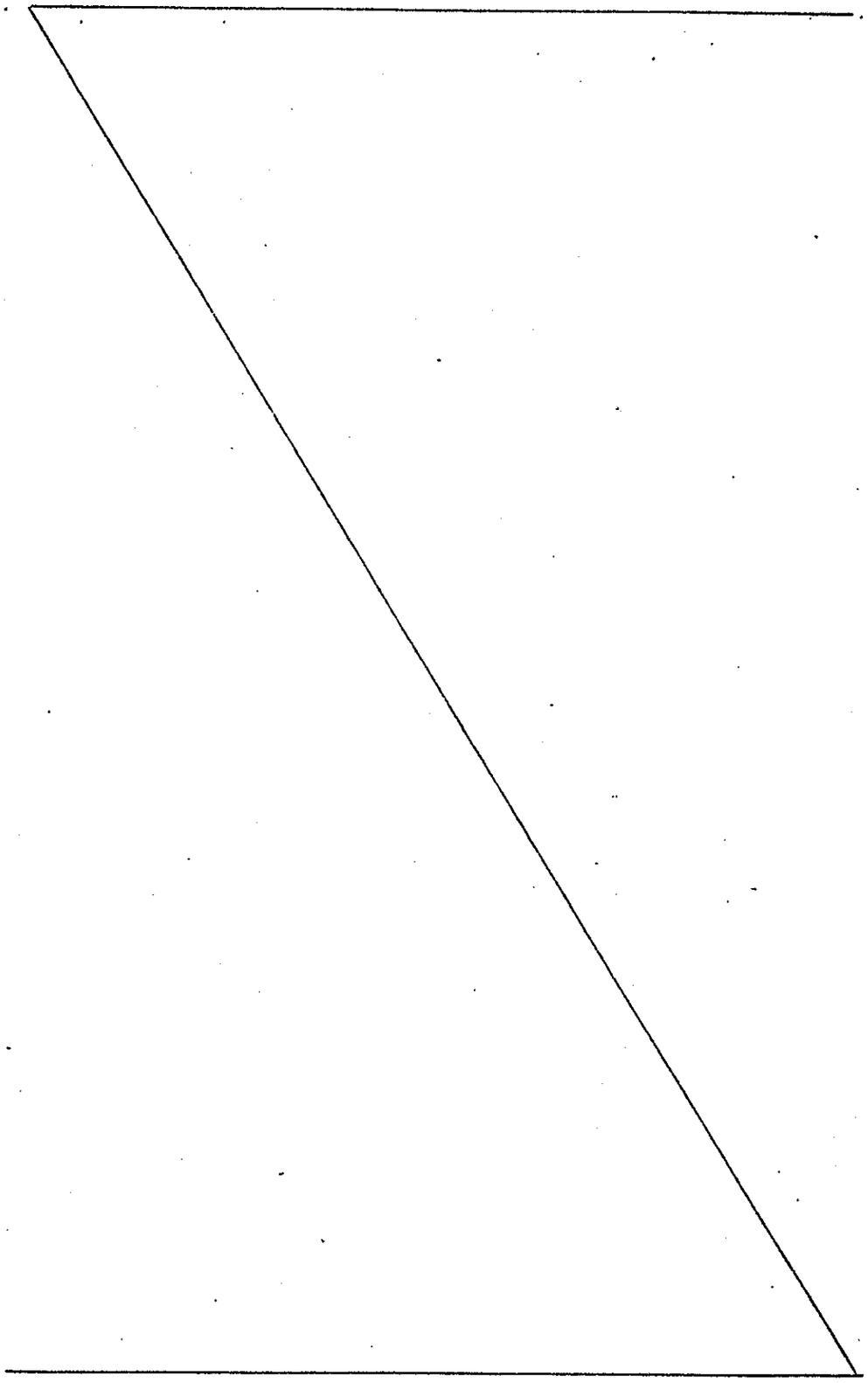
Seigneurie Ste-Marie

Chemin des lots 1078 à 1115, Grande ligne et rang St-Charles.
Chemin rang du bord de l'eau, côté sud de la rivière Chaudière.
lots 233 à 256.
Chemin vis-à-vis des lots 839 à 911 rang St-Gabriel (Chemin du rang III).
Chemin à travers des lots 789 à 819, rang St-Gabriel.
Route Landry, entre les lots 788-789, rang St-Gabriel.
Route entre les lots 238 et 239, rang conc. St-Jacques.

/TD

Seigneurie Ste-Marie (suite)

Chemin vis-à-vis des lots 462 à 482, rang St-André.
Route Laplante, entre les lots 182-183, rang St-Jacques.
Chemin vis-à-vis des lots 255 à 267, rang St-Jacques.
Chemin vis-à-vis des lots 175 à 179, rang St-Jacques.
Route Cyr entre les lots 243-244, rang St-Jacques.
Chemin vis-à-vis des lots 15 à 78, rang St-Thomas.
Route sur le lot 137, rang St-Jacques.
Chemin vis-à-vis des lots 429 à 434, rang Ste-Anne.
Chemin vis-à-vis des lots 270 à 320 et 329 à 376, rang St-Olivier.



/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE BELLECHASSE

Canton Buckland D = 16441/21

Chemin vis-à-vis des lots 5 à 22, rang A S.C.
Chemin à travers des lots 33 à 38, rang VII.
Route sur le lot 33, rang VII.
Chemin traversant les lots 768 à 778, rang V, Augm. Seign. St-Michel.
Chemin vis-à-vis des lots 835 à 855, rangs V-VI, Augm. Seign.St-Michel.

Canton Daaquam D = 15101/21

Chemin vis-à-vis des lots 18 à 25, rang I.
Chemin vis-à-vis des lots 18 à 25, rang VII.

Canton Roux D = 14410

Construction chemin vis-à-vis des lots 40 à 44, rang VII.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 11, rangs IV-V.
Chemin vis-à-vis le lot 46, rang VII.

Canton Ware D = 21576/26

Chemin vis-à-vis des lots A-1-2-3, rang XIII et vis-à-vis des lots 1-2 et 3, et à travers les lots 4-5 et 6, rang XIV.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

CANTON BERTHIER

CANTON BRANDON D: 5845/24

Rang :I-

Chemin vis-à-vis des lots 1 à 6 incl. entre les rangs I-II.
Route longeant le lot 1.

Rang II-

Route longeant le lot 1.

Rang III-

Chemin à travers les lots 19 et 20.
Chemin vis-à-vis des lots 15-16-17 entre les rangs III-IV.
Chemin vis-à-vis les lots 1 à 6 incl.
Route longeant le lot 1.
Chemin vis-à-vis les lots 6 à 8 entre les rangs III-IV.

Rang IV-

Route à travers les lots 18-19.
Route entre les lots 12 et 13.
Chemin vis-à-vis les lots 7 à 12 incl. entre les rangs IV-V.

Rang VI-

Chemin à travers les lots 14 à 17 incl.

Rang VII-

Chemin vis-à-vis les lots 12 à 14 incl.

Rang VIII-

Route sur le lot 13.
Route sur le lot 2.

Rang IX-

Route à travers les lots 11,12 et 13.

Rang X-

Chemin à travers les lots 2 à 7 incl.

Rang XI-

Chemin à travers les lots 8 à 10 incl.
Chemin à travers les lots 16 à 21 incl.

Rang XII-

Route sur le lot 12.
Route sur les lots 18-19.

Rang XIII-

Route sur les lots 12 et 11.
Route sur les lots 19 et 20.

/TD

COMTE BERTHIER

D= 14954/21

Canton Brassard

Rang C-

Route entre les lots 36 et 37.

Rang B-

Chemin vis-à-vis les lots 30 à 32 incl. et à travers
les lots 33 à 36 incl.
Route sur le lot 35 à travers les lots 35 à 30 incl.

Rang II S-E-

Chemin vis-à-vis les lots 5 à 13 incl.
Route sur le lot 10.
Chemin à travers les lots 14 à A.

Rang I-

Route entre les lots 10 et 11.
Route sur les lots 35 et 34.
Chemin vis-à-vis les lots 30 à 34 incl. entre les rangs I-II.

Rang II-

Route à travers les lots 30-31-32.
Route sur le lot 34.

Rang III-

Chemin à travers les lots 25 à 32 incl.
Route sur les lots 32-33-34.

Rang IV-

Chemin sur les lots 27-28.
Route sur le lot 22.

Canton Courcelles

D= 6930/22

Chemin Desautel à travers des lots 1 à 60 des rangs N.E.
XII-XI-X-IX- et S.O.
Route à travers les lots 7 à 5 incl.

Canton Gauthier

D= 22334

Chemin St-Damien, lots 1 à 38 incl. rangs Sud-Ouest et Nord-Est.

Canton Joliette

D= 10985/34

Rang A-

Route sur les lots 10-11-12.
Chemin à travers les lots 15 à 22 incl.
Chemin sur le lot 1.

Rang I-

Route sur les lots 2-3-4.
Route entre les lots 18-19.
Chemin à travers les lots 28 à 37 incl.
Route sur les lots 30-31-32.

Rang II-

Route sur les lots 5 et 6.
Route à travers les lots 11 à 15 incl.
Chemin à travers les lots 19 à 27 incl.
Route sur les lots 32-33-34-35.

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE BERTHIER

Canton Joliette D= 10955/34

Rang III-

Route sur les lots 6-7-8-9.
Route sur les lots 15-14-15-16.
Chemin à travers les lots 11 à 15 incl.
Chemin à travers les lots 20 à 27 incl.
Chemin à travers les lots 35 à 48 incl.

Rang IV-

Chemin à travers les lots 9 à 19 incl.
Route sur le lot 12.
Route sur le lot 16.
Chemin à travers les lots 28 à 35 incl.
Chemin à travers les lots 48 à 49 incl.

Rang V-

Chemin à travers les lots 19 à 17 incl.
Route sur les lots 34 et 35 et chemin à travers les lots 35 à 46.

Canton Peterborough D= 15306/47

Rang I-N.E.-

Route sur les lots 26-25-26-27.

Rang D-

Chemin sur le lot 1.

Rang C-

Route sur les lots 1 à 4 incl.

Rang I N.E.-

Chemin vis-à-vis les lots A-B-C-D-E et
chemin à travers les lots E-F-G et I à 4 incl.
Route sur le lot D.

Rang B-

Route sur les lots 10 à 21 incl.
Route sur les lots 1 à 7 incl.
Route sur les lots 8 à 26 incl.

Rang I S-O-

Route sur les lots 1 à 7 incl.

Rang II N-E-

Route sur les lots 27-28-29.
Route sur les lots 10-11.

Rang A-

Chemin à travers les lots 7-8-9.
Chemin à travers les lots 22 à 27 incl.

Rang III N.E.-

Route sur les lots 29-30-31-32.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE BERTHIER

D= 15316/47

Canton Peterborough

Rang IV N.E.-

Route sur les lots 32 et route sur les lots 32-33, rang V S.E.

Rang V-S.O.-

Route sur les lots 15 et 14.

D= 16821/21

Canton Provost

Chemin à travers les lots 1 à 4 incl. rang XIII.
Chemin à travers les lots 1 à 16 incl. rangs XIV-XV-XVI.
Chemin à travers les lots 16 à 22 incl. rang V.
Chemin vis-à-vis les lots 13 à 20 incl. entre les rangs B et C.
Chemin à travers les lots 1 à 9 incl. rang XII.
Route sur les lots 10 à 13 incl. rang XII.
Route entre les lots 27 et 28 et à travers le lot 28 rang IV.
Chemin à travers les lots 29 à 46 incl. rang P.
Route entre les lots 34 et 35 rangs VIII-IX.
Route entre les lots 30 et 31 rangs X-XI.
Chemin vis-à-vis les lots 32 à 35 incl. entre les rangs IX-X.
Chemin à travers les lots 34 à 44 incl. rangs X-XI.
Chemin vis-à-vis les lots 31 à 46 incl. rangs VII-VIII.
Chemin à travers les lots 29-30-31 rang VIII.
Chemin à travers les lots 1 à 17 incl. rang I N.E.
Chemin sur les lots 59 et 58 rang VIII.
Route sur le lot 59 rang VIII sur le lot 17 rang I N.E.,
et lot 17 rang II N.E.
Chemin à travers les lots 17 à 1 incl. rang II N.E.

Paroisse St-Antoine de Lavaltrie

Chemin à travers les lots 233 à 251 incl. conc. N.O. de
la rivière St-Jean.
Chemin à travers les lots 261 à 248 conc. N.O. de la
rivière St-Jean.
Chemin à travers les lots 259 à 310 excl. conc. Côte St-Antoine.
Route sur les lots 181 et 261 conc. N.O. de la rivière St-Jean et
entre les lots 256-257 côte St-Antoine.
Chemin à travers les lots 438 à 413 excl. conc. S.E. du Pointe
du Jour.
Chemin à travers les lots 387 à 365 conc. S.E. Pointe du Jour.
Chemin lots 515 à 350 conc. N.O. du Pointe du Jour.
Route entre les lots 394 et 395 et 514 et 515 conc. N.O Pointe du Jour.

Paroisse St-Joseph de Lanoraie

Chemin à travers les lots 474 à 388 conc. S.E. de la riv. St-Jean.
Chemin à travers les lots 666 à 768 conc. N.O. de la riv. St-Jean.
Chemin vis-à-vis les lots 941 à 1009 conc.N.O. de St-Henri.
Chemin à travers les lots 641 à 662 conc. N.O. de St-Henri.
Chemin à travers les lots 571 à 580 conc. N.O. de la riv. St-Joseph.

Paroisse Ste-Geneviève de Berthierville

Chemin à travers les lots 157 à 132 conc. Ste-Philomène.
Chemin à travers les lots 139 à 191 conc. Ste-Philomène.
Chemin à travers les lots 271 à 191 conc. S.O. Ste-Philomène.
Chemin à travers les lots 618 à 608 conc. N.E. de la riv. Bayonne.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE BERTHIER

Paroisse de la Visitation de la Ste-Vierge

Chemin à travers les lots 519 à 543 conc. Ile du Pads Dupras.
Chemin à travers les lots 552 à 544 conc. Ile aux Castors.
Chemin à travers les lots 517 à 445 conc. Ile du Pads Dupras.

Paroisse St-Ignace de Loyola

Chemin à travers les lots 3 à 33conc. Ile St-Ignace.
Chemin à travers les lots 3 à 60 conc. Ile St-Ignace.
Chemin à travers les lots 40 à 91 conc. Ile St-Ignace.
Chemin à travers les lots 198 à 131 conc. Ile St-Ignace.
Chemin à travers les lots 148 à 105 conc. Ile St-Ignace.
Chemin à travers les lots 155 à 231 conc. Ile aux Curs.

Paroisse St-Norbert

Chemin à travers les lots 260 à 268 conc. S.O. de la route Alfred.
Chemin à travers les lots 303 à 307 conc. S.O. du Ruisseau Bonaventure.
Chemin à travers les lots 488 à 482 conc. 2è rang Ste-Anne.

Paroisse St-Cuthbert

Chemin à travers les lots 979 à 1081 conc S.O. du ruisseau Ste-Catherine.
Chemin à travers les lots 1084 à 1090 conc. S.O. du ruisseau Ste-Catherine.
Chemin à travers les lots 1147 à 1283 conc. Ruisseau Ste-Catherine.
Chemin à travers les lots 1352 à 1285 conc. St-Amable.
Chemin à travers les lots 395 à 373 conc. Petite Concession.
Chemin à travers les lots 1414 à 1486 conc. N.E. des Fourches St-André.
Chemin à travers les lots 494 à 419 conc. N.E. riv. Chicot.
Chemin à travers les lots 277 à 320 conc. St-Jean.
Route entre les lots 426 à 429 N.E. riv. Chicot.
Chemin à travers les lots 395 à 388 conc. Nord de la riv. Chicot.
Chemin à travers les lots 113 à 103 conc. 1er rang du Nord.
Route entre les lots 103 à 99 conc. 1er rang du Nord.
Chemin à travers les lots 336 à 441 conc. sud de la riv. Chicot.

Paroisse St-Barthelemy

Chemin à travers les lots 124 à 79 conc. riv. Petit St-Jacques.
Chemin à travers les lots 93 à 79 conc. Vèngt. ou 2e rang du Nord.
Route entre les lots 625 et 627 conc. 3e. rang d'York.
Chemin à travers les lots 633 à 683 conc. 4e rang d'York Vengt de Bel Automne.
Route entre les lots 589 à 587 conc. 3e rang d'York.
Route entre les lots 652- 654 conc. 4e rang d'York ou Vengt de Val Automne.
Route entre les lots 672-674 conc. 4e rang, d'York.
Chemin à travers les lots 716 à 684 conc. 4e rang d'York.
Chemin entre les lots 716-719 conc. 5e rang d'York.
Chemin à travers les lots 848 à 836 conc. 2e. rang riv. Stockton.
Chemin à travers les lots 859-861 conc. 3e rang de Stockton.
Chemin à travers les lots 381 à 382 conc. 5e rang de Stockton.
Chemin à travers les lots 871 à 873 conc. 4e rang de Stockton.
Chemin à travers les lots 1039 à 991 conc. 9e rang d'York.
Chemin à travers les lots 947 à 952 conc. 8e rang d'York.
Chemin à travers les lots 900 à 893 conc. 7e rang d'York.
Chemin à travers les lots 786 à 798 conc. 6e rang d'York.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE BERTHIER

Paroisse St-Gabriel de Brandon

Chemin à travers les lots 282 à 299 conc 9e rang.
Chemin à travers les lots 296 à 304 conc. 9e rang.
Chemin à travers les lots 217 à 230 conc. St-David.
Chemin à travers les lots 537 à 559 conc 4e rang.
Chemin entre les lots 506-507 conc. 4e rang.
Chemin à travers les lots 499 à 489 conc. 4e rang.
Chemin entre les lots 488-487 conc. 4e rang.
Chemin entre les lots 468 à 474 conc. 4e rang.
Chemin à travers les lots 96 à 113 conc. St-Pierre.
Chemin entre les lots 100-104 conc. St-Pierre.
Chemin à travers les lots 389 à 380 conc. 2e rang.
Chemin entre les lots 328 à 379 conc. 2e rang.
Chemin lot 7 du 1er rang.

/TD

Conté Bonaventure

Canton Carleton D= 2949/22

Route longeant le lot 10 rang I, continuant vis-à-vis des lots 10 à 20 rang II entre les rangs I et II.
Route longeant le lot 42 rang I, continuant à travers des lots 33 à 52 rang II.
Route à travers les lots 1 et 2 rangs I et II.

Canton Cox D= 11954/21

Route à travers les lots 15,16,17 des rangs VII à IX O.de Paspébiac
Route entre les lots 17 et 18 des rangs XII et XIII O. de Paspébiac.
Route entre les lots 13 et 14 du rang XIV de Paspébiac. (ouest)
Route entre les lots 17 et 18 rang VI O. de Paspébiac.
Chemin entre les rangs VIII et VII vis-à-vis des lots 29 à 9.
Chemin à travers les lots G et H du bloc Y et vis-à-vis des lots 25, 24 et 23 rang VI O. de Paspébiac.
Chemin à travers les lots 5 à 1 du bloc Y.
Chemin à travers les lots 4 et 3 du bloc Y se continuant vis-à-vis des lots 25 à 22 entre les rangs IV et V O. de Paspébiac.
Chemin vis-à-vis des lots 28 à 24 rang II O. de Paspébiac, se continuant à travers les lots 24 à 16 des rangs III et IV O. de Paspébiac.
Chemin vis-à-vis des lots 28 à 14 entre les rangs I et II O. de Paspébiac.
Route entre les lots 115 et 116 rang IV O. de New-Carlisle se continuant à travers les lots 133 à 131 rang VO. de New-Carlisle se continuant à travers le lot 25 rang I O. de Paspébiac.
Route entre les lots 100 et 101 du rang III O. de New-Carlisle entre les lots 110 et 111 du rang IV O. de New-Carlisle et entre les rangs I O. de Paspébiac et V O. de New-Carlisle vis-à-vis des lots 31 à 28 rang I O. de Paspébiac.

Canton Hope D= 6562/22

Chemin entre les rangs X et IX vis-à-vis des lots 25 à 36.
Route entre les lots 28 et 29 rang II.
Route sur le lot 5 rang I E.
Route entre les lots 13 et 14 rang IV.
Route entre les lots 22 et 23 rang V.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 25 entre les rangs V et VI.

Canton Hamilton D= 14039/17

Chemin vis-à-vis des lots 4 à 7 rang IV.
Route sur le lot 14 rang I O. se continuant entre les lots 6 et 7 rang II.
Route entre les lots 15 et 16 rang I O.
Route sur le lot 10 rang II.
Route sur le lot 24 rang II.
Route sur le lot 30 rang IV.

Canton Mann D= 17644/19

Chemin à travers les lots 12 à 25 rang A.
Chemin vis-à-vis des lots 27 à 36 entre les rangs V et IV.
Route entre les lots 38 et 39 rang A.
Chemin à travers les lots 34 à 45, rang B.
Chemin à travers les lots 1 à 6 rang ~~ouest~~ Riv.-du Loup. (ouest)
Route sur le lot 10 rangs B-C-D-E Rés. des Sauvages et 10 et 9 rang ~~ouest~~ ouest riv.-du-Loup, 8 et 7 rang Est riv.-du-Loup.

Comte Bonaventure

Canton Maria D= 14015/21

Route entre les lots 28 et 29 rang II partie est.
Route sur le lot 31 rang I partie est.
Route entre les lots 45 et 46 rang I partie est à partir de la traverse au niveau.
Chemin à travers les lots 20 à 42 rang II partie est.
Chemin vis-à-vis des lots 10 à 23 rang III partie ouest, entre les rangs II partie est et III partie ouest.
Route à travers les lots 23 à 26 rang III partie ouest se continuant à travers les lots 35 à 24 rang IV se continuant à travers les lots 24 à 21 rang V.
Route entre les lots 55 à 56 rang I partie est.
Chemin à travers les lots 1 à 11 rang II.
Route à travers le lot 6 rang I Cascapédia, se continuant à travers les lots 16 à 21 rang II Caspapédia, se continuant à travers les lots 1 à 15 Glenn.
Route entre les lots 9 et 10 rang I Cascapédia.
Route entre les lots 18 et 19 rang II Cascapédia.

Canton Patapédia D= 17488/41

Route St-François d'Assise à l'Ascension. A partir du lot 32 rang VI Matapédia à travers les lots 32 à 55 rang VI Matapédia se continuant à travers les lots 1 à 9 rang IV Patapédia.

Canton Matapédia D= 11142/18

Chemin à travers les rangs IV et V, VI et VII à partir du lot 40 rang IV jusqu'au lot 53 rang VII.
Chemin à travers les lots 8 à 15 rang I R.R.
Chemin vis-à-vis les lots 13 à 25 rang II R.M.
Chemin vis-à-vis des lots 30 à 35 rang II R.M. entre les rangs II R.M. et I R.M.
Chemin entre les rangs III S.M. et II S.M. vis-à-vis des lots 1 à 9.
Chemin à travers les lots 4 et 5 rang I R.M. se continuant à travers les lots 3,6,7 rang Admas jusqu'au lot 2 entre les rangs III S.M. et II S.M.
Chemin à travers les lots 6 à 9 Adams et 1 à 5 rang II R.M. se continuant en longeant le lot 1 rang I R.R. se continuant entre les rangs II R.R. et I R.R. vis-à-vis le lot 1.
Chemin à travers les lots 2 à 15 rang I S.M. se continuant à travers les lots 1 à 11 rang du portage.
Chemin à travers les lots 6 à 14 rang I S.M. se continuant à travers les lots 1 à 7 rang Upsalquitch, se continuant à travers le lot 18 rang I S.M. puis 1 à 3 rang du portage.
Route entre les lots 31 et 32 rang IX se continuant sur le lot 32 entre les rangs VIII et IX, se continuant entre les lots 32 et 33 rang VIII, se continuant vis-à-vis des lots 33 et 34, rang VIII entre les rangs VII-VIII, se continuant entre les lots 19 et 20 rang VII.
Route entre les lots 31 et 32 à travers les rangs III R.R. IV, V et VI.
Chemin vis-à-vis des lots 5 à 32 entre les rangs III R.R. et IV.
Chemin vis-à-vis des lots 23 à 29 rang III R.R. entre les rangs III R.M. et II R.R.
Route entre les lots 27 et 28, rang II R.R.
Chemin à travers les lots 29 à 8 rang II R.R.

Canton New-Richmond D= 2474/22

Chemin entre les rangs VII S.E. et VI vis-à-vis des lots 27 à 33, rang VI, se continuant dans la route longeant le lot 33 rang VI.
Chemin vis-à-vis les lots 1 et 2 entre les rangs III O. et I N.O.
Route entre les lots 2 et 3 rang III O. longeant le lot 1 rang IV et se continuant à travers le lot A rang V.

CHEMINS DE COLONISATION

Comté Bonaventure

Canton New-Richmond D = 2474/22

Chemin à travers les lots A à 3 rang V.
Route sur le lot 3 rang V.
Chemin entre les rangs IV et V vis-à-vis des lots 1 à 12.
Route entre les lots 6 et 7 rang V.
Chemin vis-à-vis les lots 5 à 10 entre les rangs V et VI.
Route sur le lot 5 rang IV.
Route entre les lots 6 et 7 rang Grand Cascapédia.
Chemin entre les rangs IV et III O. vis-à-vis des lots 1 à 12 rang IV.
Route longeant le lot 19 rang I N.O. et II O.
Route entre les lots 1 et 2 rang III O.
Route sur le lot 4 rang III O.
Chemin entre les rangs IV et III E. vis-à-vis des lots 13 à 20.
Route sur le lot 2 rang III E.
Chemin entre les rangs III E et Caps Noirs vis-à-vis des lots 39 à 47 rang Caps Noirs ou 1 à 6 rang III E.
Chemin entre les rangs III E. et II E. vis-à-vis des lots 6 et 7 à travers les lots 9 à 12 vis-à-vis des lots 12 à 16 rang III E.
Chemin vis-à-vis des lots 36 à 55 rang I N.O. entre les rangs I N.O. et Caps Noirs, I N.O. et II E., se continuant vis-à-vis des lots 5 à 13 et à travers les lots 13 et 14 rang I S.E. entre les rangs I S.E. et II E.
Route sur le lot 40 rang I N.O.
Route sur le lot 50 rang I N.O.
Route entre les lots 12 et 13 rang I S.E.
Route sur le lot 7 rang II E.
Route entre les lots 12 et 13 rang II E.
Route sur le lot 17 rang IV à travers le lot 18 rang V à travers les lots 20 à 24 rang VI et 23 à A rang VII S.E.
Route à travers les lots 20 à 21 et à travers le lot 21 rang IV.
Route à travers les lots 21 à 24 rang IV et à travers les lots 24 à 27 rang V.
Chemin vis-à-vis des lots 27 à 32 entre les rangs VI et V et à travers le lot 33 rang VI.
Chemin à travers les lots 26 à A rang VII S.E. New-Richmond, se continuant à travers les lots 22 à 25 rang VIII S.E. de New-Richmond se continuant à travers les lots 2 à 46 entre les rangs N. ch.St-Antoine et S. ch.St-Antoine Robidou.
Chemin à travers les lots 21 et 22 rang VII S.E. se continuant à travers les lots 18 à 21 rang VIII S.E.

Canton Nouvelle D = 18748/21

Route entre les lots 50 et 51 rang VI.
Chemin entre le rang I Dugal et le rang VI Nouvelle, vis-à-vis des lots 33 à 58 rang VI Nouvelle.
Route sur le lot 46 rang V.
Chemin à travers le lot F, rang E riv. Nouvelle à travers le lot 43 rang III et à travers les lots 42 à 46 rang IV.
Chemin à travers les lots 47 à 49 rang V.
Chemin à travers le lot 21 partie sud-est rang est de la rivière Nouvelle, se continuant à travers les lots 1 à 26 partie nord-est du rang est de la riv.Nouvelle, se continuant entre les lots 26 et 27 partie nord-est du rang est de la riv. Nouvelle, se continuant entre les lots 52 et 53 rang IV.
Chemin vis-à-vis des lots 57 à 55 rang IV entre les rangs V et IV à travers les lots 55 à 50 rang IV vis-à-vis des lots 50 à 47 entre les rangs IV et V.
Route à travers les lots 16 et 17 partie sud-est du rang est de la riv. Nouvelle se continuant à travers les lots 27-26 rang II.
Route à travers les lots 16 à 20 partie sud-est rang de la riv. Nouvelle et à travers les lots B à 26 rang II.
Route entre les lots 36 et 35 rang IV.
Chemin entre les rangs IV et III vis-à-vis des lots 36 et 35.

Comté Bonaventure

Canton Nouvelle

D= 18746/21

Route à travers les lots 34 à 30 Seign. Shoolbred à travers les lots 17 à 20 Bassin Nouvelle, à travers les lots B à 2 partie sud-est du rang est de la riv. Nouvelle à travers les lots 20 et 21 rang I.
Route entre les lots 9 et 10 rang VI se continuant entre les lots renversés 4 à 8 et 11 à 15 rang VII.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 21 entre les rangs IV et V.
Chemin vis-à-vis des lots 10 à 7 rang I entre les rangs I et II.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 11 rang II entre les rangs II et III.
Chemin vis-à-vis des lots 1 et 2 entre les rangs III et IV.
Route longeant le lot 1 rang IV.
Route à travers des lots 1 à 10 rangs Bassin Nouvelle I-II-III-IV-V (route mission St-Louis).

Canton Patapédia

D= 17488/41

Chemin à travers les lots 1 à 9 rang A.
Chemin vis-à-vis des lots 5 à B rang I vis-à-vis des lots H à 7, rang II, C à 5 rang III vis-à-vis des lots H à 1 rang IV, vis-à-vis des lots 1 à J rang V, vis-à-vis des lots 7 à 17 rang VI.
Chemin vis-à-vis des lots 16 à 21 rang II entre les rangs II et III.

Canton Daniel (Port-Daniel)

D= 57864

Chemin à travers les lots 26 à 28 rang VI.
Route entre les lots 12 et 13 rang O. du Havre se continuant sur le lot 14 rang IV partie O. sur le lot 14 rang V entre les lots 13 et 14 rangs VI et VII.
Chemin vis-à-vis des lots 10 à 14 entre les rangs VI et VII.
Chemin vis-à-vis des lots 11 à 20 rang VI entre les rangs V et VI.
Chemin à travers les lots 21, 22 et Z du rang ouest du Havre et à travers le lot Y rang V.
Route sur le lot O. ou entre les lots 407 et 408 rang I partie est.
Chemin vis-à-vis des lots 13 à 16 rang II Nord partie est entre les rangs II N. partie est et I partie est.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 12 rang II partie ouest entre les rangs I partie ouest et II partie ouest.
Route entre leslots 2 et 3 rangs II partie ouest, III partie ouest IV partie ouest, V et VI et à travers les lots 1 et 2 rang VII.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 5 entre les rangs III et IV partie ouest.
Chemin à travers les lots 1 et 2 rang III partie ouest.
Chemin à travers les lots 1 et 2 rang V partie ouest et vis-à-vis des lots 3 et 4 entre les rangs IV partie ouest et V.

Canton Ristigouche

D= 29235/19

Chemin à travers les lots 17 à 20 rang I C.K.
Chemin à travers les lots 20 à 82 rang I C.K.
Chemin à travers les lots 20 rang I C.K. à travers les lots 16 à 22 rang II O. petite rivière à travers les lots 14 à 67 rang III C.K.
Route à travers les lots 20 et A rang I R.R. à travers les lots 1 à 9 rang IV C.K. à travers les lots G et F rang III R.R. à travers les lots 1 à 9 rang IV vis-à-vis des lots 9 à 16 entre les rangs IV et V et à travers les lots 16 à 24 rang IV.
Route à travers les lots 30 et 31 rang II C.K. à travers les lots 43 et 44 rang III C.K. entre les lots 18 et 19 rang IV.
Route à travers les lots 16 et 15 rang V entre les lots 15 et 16 rangs VI,VII et VIII.
Chemin vis-à-vis des lots 16 à 25 entre les rangs V et VI.
Chemin vis-à-vis des lots 16 à 22 entre les rangs VI et VII.
Chemin vis-à-vis des lots 10 à 20 entre les rangs VIII et IX.
Route à travers les lots 17 et 18 rang I R.M. à travers le lot 14 rang II R.M. entre les lots 14 et 15 rang II R.M.

CHEMINS DE COLONISATION

Comté Bonaventure

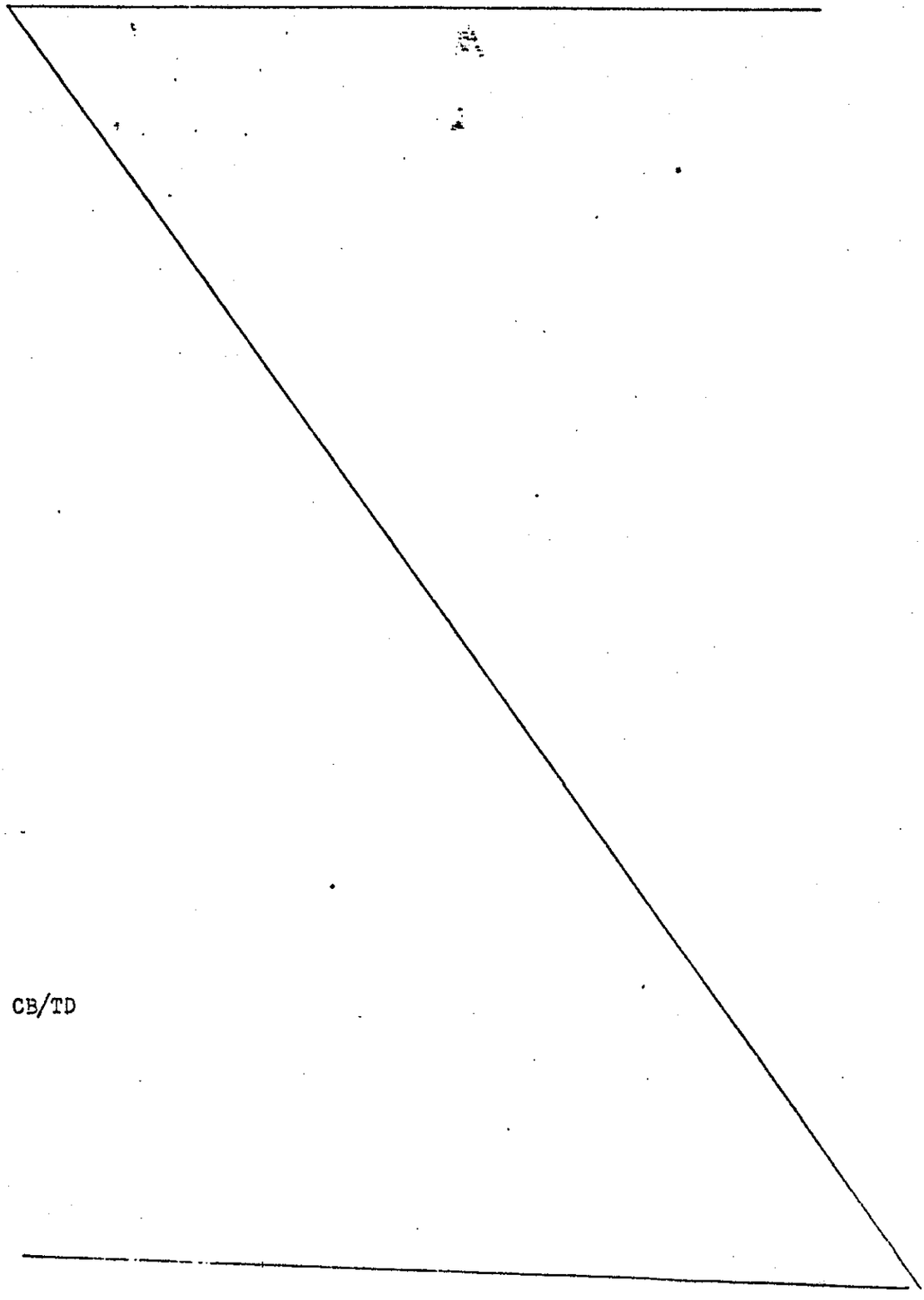
Canton Ristigouche D: 29235/19

Route à travers lots 5 à 10 rang VIII entre les lots 8 et 9 rang VII.
Route sur le lot 37 rang I R.R. à travers le lot 14 et entre les lots 13 et 14 rang II R.R.
Chemin vis-à-vis des lots 5 à 14 rang II R.R. entre les rangs I R.R. et II R.R.
Chemin à travers les lots 35,36 et 37 rang I R.R.

Canton: Patapédia D: 17488/41

Chemin vis-à-vis du lot A, rang II Patapédia au lot 56 rang II Matepédia.

Route à travers le lot C rang III et entre les lots 4 et 5 rang II Patapédia.



CB/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE: CHAMPLAIN

Seigneurie Batiscan: D = 10472/17

Route longeant le lot 322,rang Village Jacob.
Route à travers les lots 315 et 316,rang Village Jacob.

Seigneurie Champlain: D = 57665

Chemin vis-à-vis des lots 362 à 479,2ème rang des Chutes.

Seigneurie Ste-Anne de la Pérade: 41402

Chemin vis-à-vis des lots 479 à 576, 2ème rang Price.
Chemin vis-à-vis des lots 272 à 262,rang C.

Seigneurie du Cap de la Madeleine: D = 577/23

Chemin vis-à-vis des lots 436 à 450,rang St-Malo ouest.
Chemin vis-à-vis des lots 568 à 585,Côté N.O. Ste-Marguerite.
Route entre les lots 568-569,Côté N.O. Ste-Marguerite.
Route à travers des lots 620-619,Côté N.O. St-Louis,
414-415-416,Côté S.E. St-Louis,397-396,Côté N.O.
St-Flavien, 176 à 179, Côté S.E. St-Flavien,
787-786-785, Côté N.O. St-Félix, 706-707-708,
Côté S.E. St-Félix, 667-666-665,Côté N.O.Ste-Marguerite.

Paroisse St-Louis de France:

Route longeant lot 560,rang Ste-Marguerite.

JAL/

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE: CHARLEVOIX.

Canton: Callières. D = 20564/15

Route à travers les lots 9 et 8 rang II N.E.

Canton: Chauveau. D = 9346/32

Route à travers les lots 32 à 34 rang IV.

Canton: DeSales. D = 14953/32

Chemin vis-à-vis des lots 28 à 37 entre les rangs V et VI.
Chemin vis-à-vis des lots 13 à 19 rang VIII.
Route entre les lots 15 et 16 rang V.
Route entre les lots 21 et 22 rang VI.
Route sur le lot 24 rang VI.

Canton: Sagard. D = 9346/32

Route sur le lot 1 rang II et III.
Route entre les lots 30 et 31 rang II.
Chemin vis-à-vis des lots 25 à 30 rangs III-II.

Canton: Saguenay. D. 23118/15

Route sur le lot 17 rang II et route à travers les lots 22 et 23 rang II.

Canton: Settrington. D. 5580/23

Chemin vis-à-vis les lots 11A à 19A entre les rangs II et III.
Chemin vis-à-vis les lots 1A à 7A entre les rangs I et II.
Chemin vis-à-vis les lots 1A à 7A rang V.

Seigneurie des Eboulements.

Chemin vis-à-vis des lots 928 à 933 rang Ste-Eulalie.
Chemin vis-à-vis des lots 875 à 902, rang St-Nicolas.
Chemin vis-à-vis des lots 998 à 961, rang Marie.
Chemin vis-à-vis des lots 502 à 430, rang St-Pierre.

Seigneurie du Gouffre. D= 84 944

Chemin vis-à-vis des lots 7 à 17, rang Ste-Croix.
Chemin vis-à-vis des lots 207 à 244, rang I St-Georges.
Chemin vis-à-vis des lots 73 à 92 rang Tremblay.
Route à travers les rangs I et II du Cap Martin.

CB/

Chemins DE COLONISATION

Comté: CHICOUTIMI.

Canton: Bagot. D = 1695/32

Route sur le lot 1, rang Nord du Cap Ouest.
Chemin vis-à-vis les lots 20 à 28, entre les rangs I et III Sud Grande Baie, puis entre les rangs I et II sud Grande Baie, vis-à-vis des lots 13 à 15 (II).
Chemin entre les rangs II et III Nord chemin Bagot, vis-à-vis les lots 14 et 15 du rang II, puis entre les rangs A et D, canton Otis, lots 1 à 5.

Canton: Bégin. D = 9859/20

Route longeant le lot 48 sur le rang IV.

Canton: Boileau. D = 14951/21

Chemin entre les rangs VI et VII, lot 32, puis à travers des lots 31 à 28 sur le rang VI.

Canton: Bourget. D = 4489/21

Chemin vis-à-vis les lots 27 et 28, entre les rangs II et III.
Chemin vis-à-vis les lots 27 à 29, entre les rangs III et IV.

Canton: Ducreux. D = 84844

Chemin à travers des lots 1 à 10, du rang I.

Canton: Dumas. D = 13674/21

Route sur le lot 38, puis chemin à travers des lots 34 à 39, rang I Ouest Petit-Saguenay.
Chemin à travers des lots 47 et 49 du rang I Ouest Petit-Saguenay.
Route sur les lots 5 et 6 du rang Nord Chemin St-Etienne.
Route sur les lots 6 et 7 du rang Nord Chemin St-Etienne.
Route sur le milieu du lot 3, rang I sud chemin St-Etienne.
Chemin à travers du bloc B, rang I sud chemin St-Etienne.
Chemin à travers des lots 21 et 22, rang I sud chemin St-Etienne.
Chemin à travers des lots 18 à 22 du rang II sud chemin St-Etienne, pui sur le lot 1, rang ouest chemin maritime.
Chemin entre les rangs I et II Saguenay, lots 29 à 9.

Canton: Durocher. D = 745/32

Route à travers des lots 15 à 11 du rang II.

Canton: Falardeau D = 7804/17

Chemin entre les rangs I et II Ouest, lots 11 et 12.
Route longeant le lot 48, du rang I est.
Chemin vis-à-vis les lots 31 à 34 du rang I Est.
Chemin des rangs II et III ouest, lot 11.

Canton: Ferland. D = 12438/22

Route sur le lot 24 du rang ouest et est Bras Hamel.
Route sur le lot 35 des rangs ouest et est Bras Hamel.
Route sur le lot 41, rang ouest Bras Hamel et chemin à travers les lots 40 à 42, sur le rang Est Bras Hamel.
Route sur le lot 46, sur les rangs Ouest et Est Bras Hamel.
Route sur le lot 53, du rang Ouest et Est Bras Hamel.

Canton: Hébert. D = 7859/19

Route sur le lot 24 des rangs A et B.
Route sur le lot 34 des rangs A et B.
Chemin à travers des lots 42 à 44 du rang A.

Canton: Kénogami. D = 13979/20

Chemin vis-à-vis les lots 54 à 57 entre les rangs III et IV Nord chemin Kénogami.
Chemin à travers les lots 1 à 10, rang Sud chemin Kénogami.
Chemin vis-à-vis les lots 50 à 45, entre les rangs II et III.
Chemin à travers le lot 40 du rang I, puis à travers du lot 41 du rang A Nord.
Chemin vis-à-vis des lots 36 à 38 des rangs I et II.

Canton: LaBarre. D = 33593/19

Chemin à travers des lots 36 et 37 du rang X, puis sur le lot 37 du rang Saguenay.
Chemin à travers des lots 35 à 37 du rang Saguenay.

Canton: Labrecque. D = 202/17

Chemin entre les rangs I et II, vis-à-vis les lots 27 à 20.
Chemin entre les rangs VI et VII, vis-à-vis les lots 11 à 9.
Chemin sur le rang VI, à travers les lots 22 à 24.
Chemin à travers des lots 31 à 45 du rang VIII, puis à travers les lots 45 à 47 du rang VII.

Canton: Laterrière. D = 3919/17

Chemin à travers les lots 3 à 5, du rang X, puis vis-à-vis des lots 5 à 12, entre les rangs X et XI.

Canton: Otis. D = 14514/21

Chemin à travers les lots 45 à 47 du rang III, puis vis-à-vis des lots 47 à 55 des rangs III et IV.
Chemin à travers des lots 41 et 42, du rang VIII.
Route sur le lot 36, du rang VIII.

Canton: Périgny. D = 7859/19

Route sur le lot 8 du rang B.

Canton: Rouleau. D = 36185/31

Chemin sur le lot 1, rangs Ouest et Est, en front des lots 14 à 12 du canton Labrecque.
Chemin sur le rang Ouest du Lac des Habitants, à travers des lots 15à 19.
Chemin vis-à-vis les lots 1 à 4, des rangs C et D.
Chemin à travers des lots 1 à 7, du rang Est du Lac des Habitants.

Canton: St-Germain. D = 7646/46

Chemin à travers les lots 15 à 20, du rang F.
Chemin à travers les lots 8 et 9 du rang A.

Canton: St-Jean. D = 22788/21

Chemin à travers les blocs F et C de la Réserve.
Chemin à travers les lots 51 à 56 du rang I, puis à travers les lots A, B, C et D, du rang III.
Route sur les lots 9 et 10 de la Réserve, puis sur les lots 7 et 8 du rang VI, puis sur les lots 6 et 7 du rang VIII.

Canton: Simard. D = 2954/21

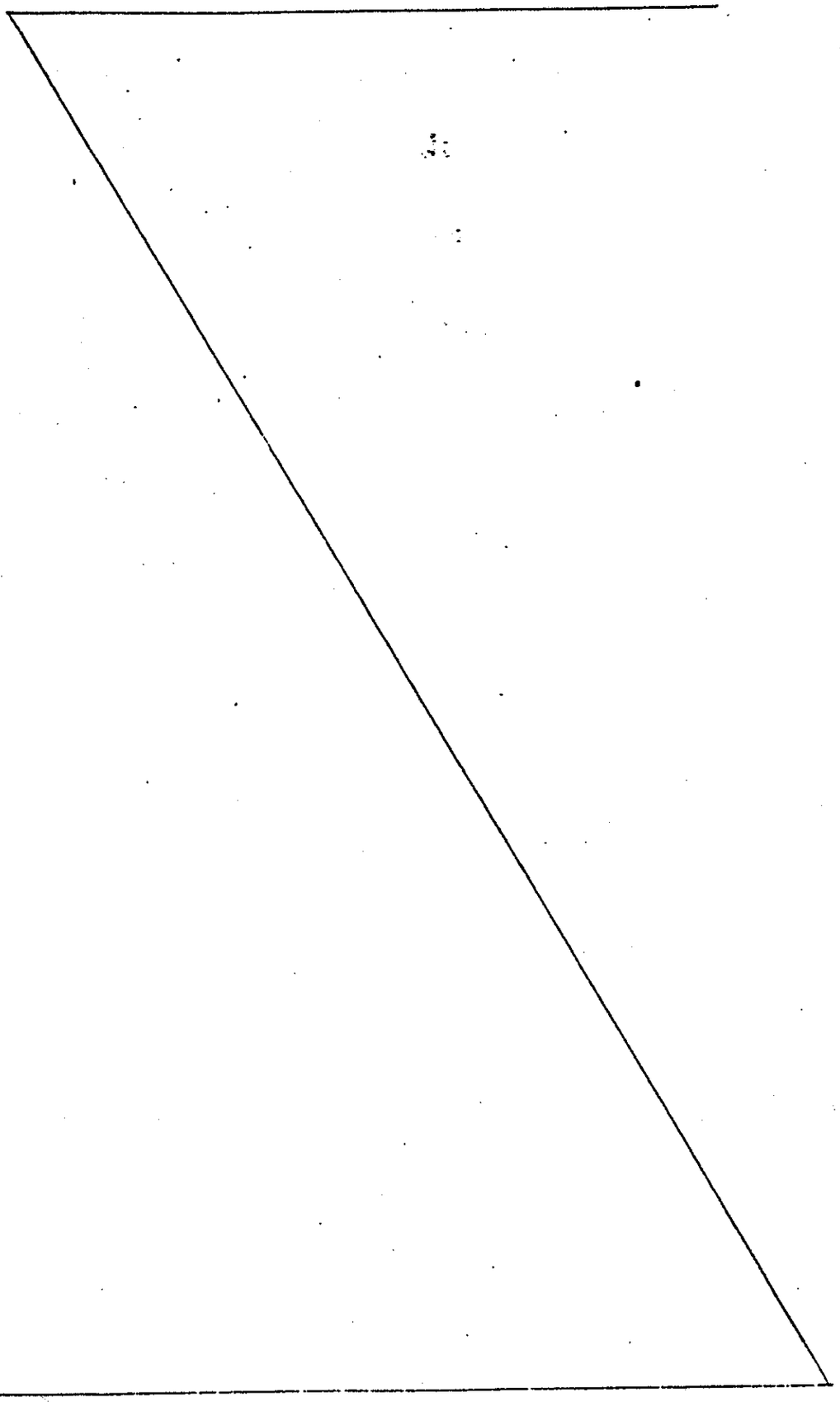
Chemin vis-à-vis les lots 25 à 29, des rangs I-II.
Route à travers les lots 64 à 62 du rang VII.
Chemin vis-à-vis du lot 46 entre les rangs VI et VII.
Chemin en front des lots 39 et 40 entre les rangs V et VI.

Canton: Taché. D = 23489/21

Chemin à travers les lots 4 à 1 du rang IV.
Chemin à travers les lots 8 et 9 du rang Ouest.

Canton: Tremblay. D = 5144/21

Route à travers le lot 8, puis dans la ligne des lots 8 et 9 du rang I Ouest; puis dans la ligne des lots 31 et 32 du rang III et chemin vis-à-vis le lot 32 du rang III.
Route sur le lot 65 du rang VIII.
Chemin à travers des lots 36 à 33 sur le rang VII.
Chemin à travers des lots 11 à 8 du rang VIII.



CE/

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE DE COMPTON

Canton Bury: D= 24155

Chemin vis-à-vis des lots 25 à 41, rangs X et XI.

Canton Clifton: D= 57715

Route longeant et traversant le lot 22, rang I et entre les lots 21-22, rangs I et II.
Route sur les lots 21 et 22, rangs VII-VI-V.
Chemin vis-à-vis des lots 25 et 26, rang X.
Chemin vis-à-vis les lots 1 à 6 inclus., rangs IX-X.
Route longeant les lots 18-19, rang VII.
Route longeant les lots 27 et 28, rangs I et II.
Chemin traversant les lots 26 à 28, rang VIII.
Chemin vis-à-vis les lots 11 à 19, rangs V et VI.
Chemin longeant le lot 19, rang VI.
Chemin traversant les lots 15 à 17, rangs IX et X.
Chemin à travers du lot 21, rang VI.
Route longeant les lots 19 et 20, rangs I et II.
Chemin vis-à-vis des lots 12 à 19, rangs VII et VIII.

Canton Compton: D= 11197/41

Chemin à travers des lots 1, 2, 3, rang VIII.
Chemin à travers des lots 16 à 19, rang VII..
Chemin à travers des lots 14 à 16, rang IX.
Chemin à travers du lot 23, rang VII.
Route longeant les lots 8 et 9, rang VIII.

Canton Ditton: D= 16975/21

Route entre les lots 11 et 12, rangs III et IV.

Canton Eaton: D= 84555

Chemin à travers des lots 11 à 14, rang XI.
Route traversant les lots 27/V, 27-28/IV, et 28/III.
Chemin traversant le lot 1, rang VII, et le lot 2, rang VI.
Chemin vis-à-vis des lots 22 à 26, rangs IX-X.
Chemin traversant le lot 13, rangs X et XI.

Canton Lingwick: D= 18602

Chemin vis-à-vis des lots 37 à 41, rangs X et XI.
Chemin vis-à-vis des lots 28 à 35, rang XI.

Canton Newport: D= 23141/45

Chemin vis-à-vis des lots 11 à 17, rangs IX et X.
Chemin vis-à-vis des lots 7 à 12, entre les rangs XI cantons Newport et Auckland.
Chemin vis-à-vis des lots 22 à 25, rangs IX et X.

JAL/

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE DE DEUX-MONTAGNES

Paroisse L'Annonciation: (Cka)

Chemin à travers des lots 173 à 194 incl. côte St-Isidore.
Route sur le lot 180 côte St-Isidore.
Chemin à travers des lots 171 à 177 incl. côte St-Isidore.
Route sur le lot 173.
Route longeant le lot 232 côte l'Annonciation N.
Route sur le lot 245 côte Ste-Germaine S.
Route entre les lots 270 et 271 côte Ste-Germaine N.
Chemin vis-à-vis des lots 256 à 270 incl. entre la côte Ste-Germaine N. et la côte St-Ambroise.
Route sur le lot 299 côte St-Ambroise.
Chemin à travers du lot 17 côte Ste-Philomène.
Chemin à travers du lot 17 côte Ste-Philomène.

Paroisse St-Joseph

Route sur le lot 135 conc. du petit St-Joseph.

Paroisse St-Colomban

Chemin à travers les lots 264 à 277 incl. côte St-Nicholas.
Chemin de la côte St-Nicholas lots 286 à 320 incl.
Chemin à travers des lots 236 à 248 incl. et lots 1 à 79 incl. conc. de la rivière du nord.
Route entre les lots 54 et 55 conc. de la riv. du nord.
Route entre les lots 216 et 217 côte St-Paul sud.
Chemin vis-à-vis des lots 216 à 232 incl. côte St-Paul sud.
Route entre les lots 189 et 190 côte St-Paul nord.
Route entre les lots 162 et 163 côte St-Patrice sud.
Route entre les lots 150 et 151 côte St-Patrice nord.
Chemin à travers des lots 135 à 146 incl. côte St-Georges.
Chemin vis-à-vis des lots 135 à 147 incl. côte St-Patrice nord.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE DORCHESTER

Canton Buckland D= 16441/21

Chemin vis-à-vis des lots 25 à 28, rangs IV et V.
Chemin vis-à-vis des lots 19 à 22, rang I.

Canton Crambourne 14686/25

Chemin vis-à-vis du lot 9, rangs XIII-XIV.

Canton Frampton D= 28773

Chemin vis-à-vis des lots 18 à 21, rangs II et III.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 3, rangs I et II.

Canton Langevin D= 16785/31

Chemin à travers des lots 55 à 63, rang C.
Chemin vis-à-vis des lots 50 à 59, entre rangs A et I.

Canton Metgermette-Nord 17476/31

Chemin à travers des lots 40 et 41, rang VIII.
Route entre les lots 19 et 20, rang I.
Chemin sur les lots 64,65,66, rang IV.
Chemin vis-à-vis des lots 27 à 36, entre les rangs I et II.
Chemin vis-à-vis des lots 43 à 59, entre les rangs IV et V.

Canton Standon D= 28852

Route sur le lot 14, rang IX.

Canton Watford D= 14460/21

Chemin vis-à-vis des lots 38 à 45, rangs III-IV.

Seigneurie Aubin de l'Isle D= 80980

Chemin à travers des lots 871-A à 871-H, rang V.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE: DRUMMOND

Canton Durham: D= 16426/47

Chemin vis-à-vis des lots 17 à 28, entre les rangs VII et VIII.
Chemin vis-à-vis des lots 23 à 26, rangs VIII-IX.
Chemin à travers des lots 23 à 18, rang XI.
Chemin à travers des lots 25 à 17, rang XII.
Route à travers des lots 24 et 25, rang XII.
Route à travers des lots 25 à 28, rang XII.

Canton Granthham: D= 70313

Chemin vis-à-vis des lots 12 à 28, entre les rangs I et II.
Chemin à travers des lots 10 à 28, rang I.
Chemin vis-à-vis des lots 18 à 28, rangs XI et XII.

Canton Kingsey: D= 49494

Chemin à travers des lots 13 à 21, rang III.
Chemin à travers des lots 24 et 25, rang IV.
Chemin à travers des lots 28 à 25, rangs V-VI.

Canton Wendover: D= 14326/47

Route longeant les lots 10, rangs V-VI-VII.
Chemin à travers des lots 5 à 17, rang III.

Canton Wickham: D= 75426

Chemin vis-à-vis des lots 1 à 15, entre les rangs VI et VII.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 13, entre les rangs V et VI.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 14, entre les rangs XI et XII.
Route sur le lot 8, traversant les rangs VI à XII.

JAL/

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE FRONTENAC

Canton Marlow D = 73882

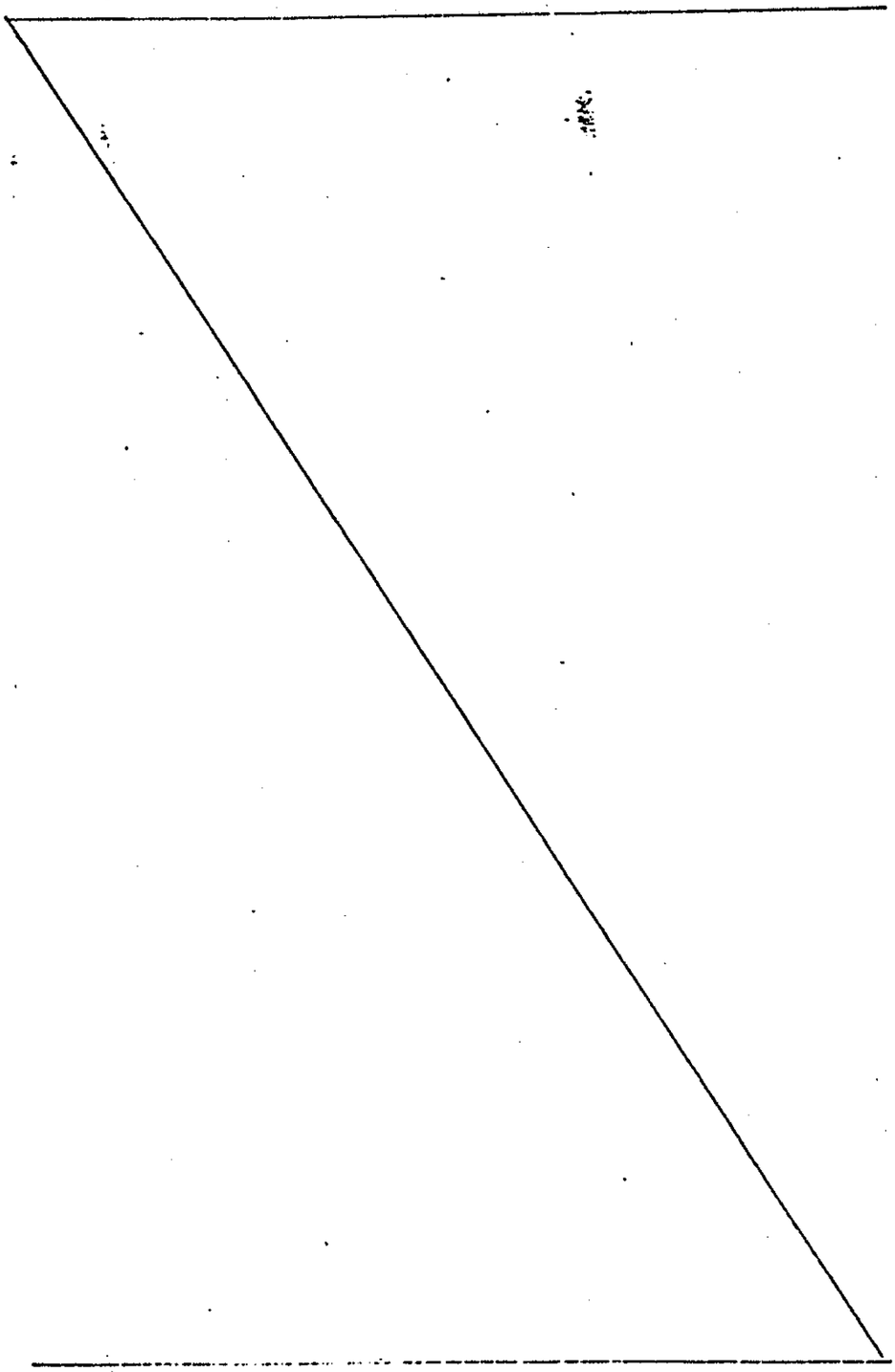
Chemin vis-à-vis des lots 4 à 7, rang XII.

Canton Marston D = 12050/21

Route entre les lots renversés 7 et 9, des rangs VII-VIII.

Canton Whitton D = 11517/21

Chemin vis-à-vis des lots 1 à 3, rang VI, Whitton, conduisant au rang VII, canton Marston.



/TD

COMTE GASPE-SUD

Canton Fox D = 6402/17

Route à travers lots 1-2 rang II O. et 4 à 10 rang I O.
Route à travers lots 13-14 rang II O. et 12 à 16 rang I O.
Route à travers lots 15-21 rang II O. et 24 à 30 rang I O.
Route à travers lots 24 à 29 rang II O. et 29 à 32 rang I O.
Route à travers lots 29-31 rang I O.
Route entre les lots 22-23 rang I, ouest.
Route sur lot 45 rang Nord de la Rivière.
Route entre lots 10 et 9 rang Sud de la Rivière.
Route entre lots 10 et 11 rang Sud de la Rivière.
Route à travers les lots 16 à 18 rang Sud de la Rivière.
Route à travers les lots 5 à 9 rang Sud du Chemin.
Route longeant lots 36 rang Sud de la Rivière.
Chemin vis-à-vis les lots 14 à 17 rang I et II Ouest.
Chemin vis-à-vis les lots 27 à 31 entre IV et V est.
Chemin à travers 31 à 33 rang I ouest.
Chemin à travers 2 à 13 rang sud de la Rivière.

Baie de Gaspé-Nord D = 14449/19 sec 2

Route sur les lots 42-43 rang I et à travers les lots 38-37 rang II.

Baie de Gaspé-Sud D = 14449/19 sec 1

Route sur le lot 33 rang Darmouth.

Malbaie D = 23492/31

Route entre les lots 10-11 rang I nord du Ch. Belle Anse.
Route sur les lots 1 et Bloc A rang II Nord.
Chemin vis-à-vis les lots 28-à 47 rang I et II Nord.
Chemin à travers les lots 1 à 10 rang Pointe St-Pierre.

Canton Newport D = 9834/36

Route entre les lots 5-6 rang III.
Route entre les lots 14-15 rangs IV,V,VI.
Route entre les lots 7-8 rang VI.
Route entre les lots 14-15 rang du village Newport.
Chemins à travers les lots 20 à 31 rangs XV à VII.
Chemins à travers les lots 7 à 31 rangs XII à VII.

Canton Percé D = 21013/31

Chemin vis-à-vis les lots 63 à 47 entre rangs V Percé et V Rameau.
Chemin vis-à-vis les lots 30 à 26 rangs III et II.

Cap des Rosiers D = 8085/33

Route à travers les lots 78-77 et 76 rang sud de l'Anse.
Chemin vis-à-vis lots 39 à 24 rangs I et II N.
Chemin vis-à-vis bloc E rang II nord de l'Anse Griffon.
Chemin vis-à-vis 69 à 71 rang I sud de l'Anse,
Chemin à travers 26 à 28 rang III nord.

Canton Douglas D = 8461/17

Route entre les lots 19 et 20 rang Nord-Ouest.
Route entre les lots 8 et 9 rang II.
Route entre les lots 22 et 23 rang III.
Route entre les lots 36 et 37 rang Nord-Ouest.
Chemin vis-à-vis les lots 5 à 11 rang Nord-Ouest.
Chemin vis-à-vis les lots 17 et bloc B rang Nord-Ouest.
Chemin vis-à-vis les lots 21 à 47 rangs Bois Brûlé et N.O.
Chemin à travers X Bois Brûlé à lot 1 rang O. B.A.

Comté Gaspé-Sud

Canton Sydenham D = 2587

Route à travers les lots 40 rang ouest Riv. Petite Fourche.

Seigneurie de Pabos D = 18700/44

Route à travers les lots 41 et 42 rang III.
Route sur les lots 31 et 30 rang I.
Route sur les lots 13 et 12 rang I.
Route longeant le lot I rangs II-III-IV.
Route longeant le lot 14 rang V renversé.
Chemin vis-à-vis 24 à 27 rangs VII et VI.
Chemin vis-à-vis les lots 29 à 15 rangs V et IV.
Chemin vis-à-vis le lot 3 rangs III et II.

Canton York D = 13807/21

Route entre les lots 8 et 9 rang I Riv. York.
Route entre les lots 10 à 12 rang I.
Route entre le lots 4 rang I.
Route entre les lots 1 à 16 rangs III et IV.
Chemin vis-à-vis les lots 41 à 15 rang II.

Canton Rameau D = 5796/40

Chemin vis-à-vis les lots 17 à 22 rangs VIII et VII.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE GATINEAU

Canton Aumond D= 6226/36

Chemin à travers lots 1 à 10 rang VII, 10 à 22 rang VIII
Chemin vis-à-vis lots 3 à 17 rangs III-IV
Chemin à travers lots 1 à 16 rang IV
Chemin à travers lots 1 à 25 rang A, 23 à 28 rang B, 27 à 60 rang I, 60,61 rang B.
Chemin à travers lots 6 rang A, 7 à 12 rang B, 12, 13, 14 rang I.
Chemin à travers lots 17 à 27 rang I.

Canton Aylwin D= 3658/24

Chemin à travers lots 1 à 9 rang 1, 9 à 14 rang II, 12 à 17 rang III, 13,14 rang IV.
Chemin à travers lots 15, 16, 15,14 rang III
Chemin à travers lots 2, 3, 2, rang 11, 3 à 11 rang 111, 17 rang 111.
Chemin à travers lots 44 rang VII, 44 à 52 rang VI
Route sur lots 22, 23 rang VI; rang VII, et chemin à travers lots 22,21 rang VIII, 21 à 18 rang IX, 18 à 15 rang X, 15 à 11 rang XI
Chemin à travers lots 16, 17 rang X, 18 à 35 rang XI.

Canton Baskatong D= 20090/21

Chemin à travers lots 1 à 32 rang VI
Chemin à travers lots 13 à 16 rang V, 15, 16 rang IV

Canton Blake (partie Gatineau) D= 2683/31

Chemin vis-à-vis lots 21 et 22 rang VII et route sur le lot 21,rg.VIII
Chemin à travers des lots 5 à 20, rang IX
Chemin à travers des lots 17 à 20, rang X.
Route à travers des lots 41 à 44, rangs IX et X.
Chemin à travers lots 37 à 20 rang X, 20 à 18 rang IX, 18 à 22 rang VIII, 22 à 27 rang VII,27 à 25 rang VI, 26 à 24 rang V.

Canton Bouchette D= 28981/21

Chemin à travers lots 1 à 25 rang X, 25 à 28 rang IX, vis-à-vis lots 28 à 34 rang IX,à travers 34 à 53 rang IX
Chemin à travers lots 8 à 23 rang VII, 23 et 24 rang VIII, 24 à 26,rg.IX
Chemin à travers lots 34 à 36 rang VIII, 36 à 44 rang VII, route sur 44 et 45 rang VI, chemin à travers lots 45 à 49 rang VI, 49 à 51 rang V, route sur lot 50 rang IV
Route sur 43 rang VII, à travers 43 à 46 rang VIII, 46 à 53 rang IX
Chemin à travers lots 46 à 39 rang IX, 39, 40, 41 rang X, de 41 à 45 rg.IX
Chemin à travers lot 51 rang IV, vis-à-vis lots 51 à 58, rangs IV-V, à travers 58 à 60 rang IV.
Chemin à travers 40 à 42 rang V, 42 à 45 rang VI
Chemin à travers lots 19 à 49 rang 1.
Route sur lots 40 rang 1 et rang 11, chemin à travers lots 40 à 46,rg.11, 46 à 50 rang 111.
Chemin vis-à-vis lots 9 à 22 rangs 11-111.
Route à travers lots 15 et 16 rang 11
Chemin vis-à-vis lots 27 à 25, rangs 111-1V, à travers lots 25 à 19,rg.IV
Chemin vis-à-vis lots 29 à 25 rangs IV-V, à travers lots 25 à 19 rang IV.

Canton Cameron D= 13871/31

Chemin à travers lots 1 à 15,rang 1, 16 à 40 rang 11, 41 à 60 rang 111.
Route sur lots 16 et 15 rang 11, 15 rang 111, 15, 16, 15, 14 rang IV, 14 à 12 rang V, chemin à travers lots 13 à 7 rang VI.
Chemin à travers lots 11 à 13 rang VI
Chemin à travers lots 49 à 60, rang VII.
Chemin à travers lots 53 à 56,rang VII.
Rte. sur lots 53 et 52 rang VII,chemin à travers lots 52 à 49 rang VII.
Route à travers lots 56 rang V, 56 à 53 rang VI.

/SL

COMTE GATINEAU

Canton Cameron(suite) D: 13871/31

Route sur lots 42 et 43 rang III, et chemin à travers lots 43 à 52,rg.IV.
Chemin à travers lots 50 rang IV, 50 à 55 rang V.
Chemin à travers lots 15 à 35 rang III
Route sur lots 26 et 25 rang II, 25 rang III.

Canton Denholm D: 14837/31

Chemin à travers lots 50 à 55 rang I
Chemin à travers lots 55 à 53 rang I, 53 à 44 rang C, 44 à 39 rang I.
Chemin à travers lots 44 à 46 rang C, 1 à 48 rangs A-B.
Chemin à travers lots 45 à 43 rang B, 43 à 40 rang A.
Chemin vis-à-vis lots 39 à 29 rangs VII-VIII à travers 29 à 21 rang VIII, 21 à 18 rang VII, 18 à 1 rang VIII.

Canton Eardley D. 17469/26.

Chemin à travers lots 13 à 10 rangs XIII, 10 à 4 rang XII, 4 à 2 rg.XI, 2 et 1 rang X, 1 rang IX.
Route entre lots 27 et 26, rang XI, sur 26, 25 rang XII, 25, 26,rg.XIII.
Route entre canton Onslow(Pontiac) et lots 28 rang X, rang XI, rang XII.
Chemin vis-à-vis lots 25 à 28 rangs XII-XIII.
Chemin vis-à-vis lots 28 et 27 rangs XI-X, et chemin à travers lots 27 à 24 rang X.
Route entre lots 19 et 20 rang IX et sur 19 rang X.
Route entre lots 17 et 18, rang VIII
Route entre lots 14 et 15, rang VIII.
Chemin vis-à-vis lots 5 à 17, rangs VIII-VII.
Route entre lots 6 et 7 rang VII et rangs(VII et VI)
Chemin vis-à-vis lots 9 à 1 rangs V et VI.
Chemin vis-à-vis lots 1 à 5 rangs IV-V.
Chemin vis-à-vis lots 1 à 3 rangs II-III.
Route longeant les lots 1 des rangs 1, II, III, IV, V, VI et le canton Hull.

Canton Egan D = 3103/32

Chemin à travers lots 7 à 14 rang 1, 15 à 27 rang A, 27 à 30 rang 1, route sur 31, 30, et 29 rang 1.
Route sur lot 27 rang IV, chemin à travers lots 1 à 38 rang 1 Rivière à l'Aigle.
Route entre lots 6 et 7 rang 1 Rivière à l'Aigle, chemin vis-à-vis lots 33 à 49 rangs VI-V, à travers lot 49 et route entre 50 et 51 rang V.
Chemin vis-à-vis lots 51 à 46 rangs IV-V.
Chemin vis-à-vis lots 62 à 78, rangs III-IV.
Chemin vis-à-vis lots 57 à 47 rangs III-IV, à travers lots 47 à 43,rg.IV.

Canton Hincks D = 108/32

Chemin à travers lots 1 à 24 rang 1, 25 à 30 rang II, 28 à 31 rang III.
Chemin à travers lots 1 à 19 rang IV,19, 20 rang V, 20 à 23,rang IV, 23 à 26 rang V, 26 à 37 rang VI 37 à 48 rang VII, 48 à 52 rang VIII.
Chemin à travers lots 34 rang VI, 34,33 rang VII,33 à 9 rang VIII, 8 à 2, rang IX.
Route sur lots 34 et 33 rangs VII et rang VIII, 33 rang IX, chemin à travers lots 33 à 51 rang X.
Chemin à travers lots 33 à 26 rang X, 26 rang XI.

Canton Kensington. D: 14455/19

Chemin à travers lots 35 à 53, rang I
Chemin à travers lots 9 à 35 rang I
Chemin à travers lots 33, 34 rang II, route sur lot 34 rang III
Chemin à travers lots 34 à 49 rang III
Chemin à travers lots 36 à 39 rang II, 39 à 44 rang III, 44 à 48 rang IV, 48,49, rang V,49 à 45 rang VI, 45 à 48 rang VII, 48, 49, 47, 48 rg.VIII, 48 à 51 rang IX, 51 à 54 rang X 54 à 56, rang XI.

/SL

CHEMINS DE COLONISATION

COMTÉ GATINEAU

Canton Kensington(suite) D = 14455/19

Chemin à travers lots 49 à 53 rang VI
Chemin vis-à-vis lots 46 à 49 rangs VI-VII,route sur lot 49 rang VI
Chemin à travers lots 1 à 15 rang IV, 15 à 19 rang V, 19 et 20 rg.IV, 20 à 24 rang III, 24, 25 rang II.
Route sur lot 3 rang IV, rang V, rang VI
Chemin à travers lots 1 à 18 rang VI, 18 rang V.

Canton Low. D = 23580/21

Chemin à travers lots 14 à 4 rang II, 4 à 1 rang I.
Route sur lots 27 rang II, 28 rang III.
Chemin à travers lots 48 à 46 rang III, 51 à 49 rang VI, 49,48,rg.VII
Chemin à travers lots 49 à 51 rang VII, 40, 39 rang III
Chemin à travers lots 36 à 22 rang VII, 22 à 15 rang VIII, route sur les lots 29 et 30 rang A, chemin à travers lots 29 à 42 rang B.
Chemin à travers lots 40 et 39 rang V, vis-à-vis lots 39 à 24,rgs.V-VI, à travers lots 24 à 15 rang V.
Route sur lots 30 et 29 rang VI 29 et 28 rang VII
Route sur lots 38, 37, 36, rang IV, 36 rang V.

Canton Lytton. 4011/22

Chemin à travers lots 3 à 5 rang 1, 5 à 8 rang II, 8 à 4 rang III, route sur lots 4, 5, rang IV, route entre 4 et 5 rang V.
Chemin vis-à-vis lots 30 à 43 rangs I-II.
Chemin à travers lots 5 et 4 rang VI, 4 à 2 rang V
Chemin vis-à-vis lots 1 à 32 rangs IV-V
Route entre lots 28 et 29 rang V
Route entre lots 17 et 18 rang V
Chemin à travers lots 40 à 50 rang V, 50 à 56 rang VI
Chemin vis-à-vis lots 8 à 19 rangs II-III, route sur lot 19 rang II et rang III et sur lot 20 rang I.

Canton Masham D = 8555/22

Chemin à travers lots 4 à 6 rang VII, 1 à 4 rang VIII
Chemin sur lot 7 rang VII, à travers lots 7 et 8 rang VIII, 9 à 14,rg.IX 14 à 17 rang IX, 13 et 14 rang X, 18 à 20 rang X, 20, 21 rang A.

Route sur lots 9 et 8 rang IX, 9, 8, 7 rang X.
Chemin à travers lots 6 rang IV, 1 à 2 rang V, 7 à 9 rang V, 9 à 22,rg.VI 22 à 49 rang VII, vis-à-vis lots 49 à 51 rangs VI-VII, à travers lots 51 à 53, rang VI.
Route sur lot 53 rang V, 53, 54 rang VI, 54 et 55 rang VII, à travers 55 à 58 rang VII, route entre 57 et 58 rang VIII, chemin vis-à-vis lots 58 rangs VIII-IX, route entre 58 rang IX et rang III Aldfield.
Chemin à travers lots 49 à 58 rang V
Chemin à travers lots 41 à 57 rang III.
Chemin à travers lots 51, 52, 53, 52, 51 rang I, 51, 50, 51, 52, 53,52, 51, rang II, entre 51 et 52 rang III.
Chemin à travers lots 26 à 24 rang 1, et route entre lots 24 et 25 rg.II.

Canton Northfield D = 2174/22

Chemin à travers lots 1 à 11 rang B, 15 à 12 rang B, 1 à B rang A, 7 à 20 rang A, 30 à 35 rang B, 30 à 35 rang 1, 31 à 36 rang II, 31 à 37 rg.III, 40 à 57 rang III.
Chemin à travers lots 40 à 42 rang IV, 42 à 45 rang V.
Chemin à travers lots 43 et 42 rang V.
Chemin à travers lots 1 à 4, rang III.

/SL

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE GATINEAU

Canton Northfield (suite) D = 2174/32

Route sur lots 19, 20 rang IV, chemin à travers lots 19 à 24, rg.III, 24, 25, 24 rang II
Chemin à travers lots 17 à 14 rang A, 26 et 25 rang B, 25 à 23, rg.I
Chemin vis-à-vis lots 18 rangs I-II à 29 rangs I-II, à travers lots 30, 32, 33 rang II
Chemin à travers lots 33, 30, 29 rang II, 29, 30, 34, 35, 36, 37,rg.III, 35, 36, 37, 38 rang IV, 37 rang III.
Chemin à travers lots 15 à 17 rang B, 16 à 18 rang 1

Canton Sicotte D = 19954/31

Chemin à travers lots 38 à 47 rang VIII
Chemin à travers lots 18 rang 11, 18 à 25 rang III 25 à 47 rang IV, 47 à 49 rang III, 49 à 51 rang IV, 51 à 56 rang III.
Chemin à travers lots 1 à 9 rang 1, vis-à-vis lots 9 à 12 rangs I-II, 12 à 18 rang II.

Canton Wakefield D = 12163/31

Chemin à travers lots 18 à 15 rang 1, 15 à 11 rang II, 11 à 5 rang III
Route à travers lots 30, 31 rang V, 30, 29 rang VI,30 rang VII, 30 rg. VIII.31 à 29 rang IX, 29 rang X, 29, 30 rang XI.
Chemin à travers lots 1 à 5 rang IX.

Canton Wright D = 14456/19

Chemin à travers lots 1 à 10 rang A, 6 à 9 rang B.
Chemin à travers lots 1 à 3 rang B, 3 rang V.
Chemin à travers lots 14 et 15 rang D, 21 à 19 rang C.
Chemin à travers lots 31, 30 rang C, 15 à 4 rang II.
R oute à travers lots 23, 22 rang V, 22 à 29 rang VI, 29 et 30 rg.VII, 31 à 36, rang VIII, 36,37 rang IX.
Chemin à travers lots 28 à 34 rang VI 34 à 36 rang VII, 36 à 54, rang VIII, 54 à 58 rang IX.

/SL

Chemins de Colonisation

COMTE JOLIETTE

Canton Brandon D = 5845/24

Rang I-

Route sur les lots 597-598.
Route sur le lot 585.
Route sur le lot 570.
Chemin à travers des lots 560 à 553 incl.

Rang II-

Route entre les lots 634, 633 et 635.
Route entre les lots 644 et 645.
Chemin vis-à-vis des lots 655 et 654 et à travers des lots 654 à 652 incl. rang III.

Rang V-

Route sur les lots 16-17 et 18.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 18 incl.
Chemin à travers des lots 1 et 2.

Rang VI-

Route sur les lots 19 et 22.

Rang VII-

Route sur les lots 63 et 64.
Chemin à travers des lots 40 à 73 incl.

Rang VIII-

Chemin à travers des lots 89 à 93 incl.

Canton Cartier D = 2204

Rang I-

Chemin à travers des lots 1 à 19 incl.
Chemin à travers des lots 6 à 10 incl.
Chemin à travers du lot 1.
Chemin à travers des lots 14 et 15.
Route sur le lot 17.
Chemin à travers des lots 22 à 25 incl.
Route entre les lots 22 et 23 et à travers des lots 23-24.
Route sur les lots 26 et 28.

Rang II-

Chemin à travers des lots 1 à 6 incl.
Route sur le lot 5.
Route sur les lots 17 et 18.
Route sur les lots 28-29-30.
Chemin à travers du lot 28.
Chemin à travers des lots 27 et 28.

Rang III-

Route sur le lot 5.
Route entre les lots 17 et 18.
Chemin à travers des lots 18 à 21 incl.
Chemin à travers des lots 24 à 26 incl.
Chemin à travers des lots 28 à 30 incl.
Chemin à travers des lots 31 à 33 incl.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE JOLIETTE

Canton Cartier D = 2204

Rang IV-

Route sur le lot 21.
Chemin à travers des lots 22 à 24 incl.
Route sur les lots 30 et 31.
Route sur les lots 33 et 34.

Rang V-

Route sur le lot 21.
Route sur le lot 33 et 34.

Rang VI-

Route sur le lot 21.
Route sur les lots 33-34.
Chemin à travers des lots 34 à 37 incl.

Rang VII-

Route sur les lots 21-20-19.
Route sur le lot 34.

Rang VIII-

Chemin à travers des lots 16 à 19 incl.
Route sur les lots 34 et 35.
Chemin à travers des lots 35 à 38 incl.

Rang IX-

Chemin à travers des lots 1 à 4 incl.
Chemin à travers des lots 5 à 11 incl.
Route sur les lots 15 et 16.
Route sur le lot 35.

Rang X-

Route entre les lots 3 et 4 et sur le lot 4.
Chemin à travers des lots 4 et 5.
Chemin à travers des lots 4 et 5.
Chemin à travers des lots 11 à 13 incl.
Route sur le lot 15.
Route sur le lot 35.

Rang XI-

Route sur le lot 4.
Route sur les lots 15 et 14.
Route sur les lots 35 et 34.

Canton Cathcart D = 20120/22

Rang I-

Chemin à travers des lots 1 et 2.
Chemin à travers des lots 10 à 15 incl.
Chemin à travers des lots 20 à 28 incl.
Route sur le lot 18.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE JOLIETTE

D = 20620/22

Canton Cathcart

Rang II-

Chemin à travers des lots 2 à 4 incl.
Route entre les lots 4 et 5.
Route sur le lot 15.
Chemin à travers des lots 11 à 19 incl.
Chemin à travers des lots 24 à 28.

Rang III-

Chemin à travers des lots 1 à 4 incl.
Route sur le lot 1.
Chemin à travers des lots 4 à 11 incl.
Route sur le lot 10.
Chemin à travers des lots 25 à 27 incl.
Route sur les lots 26 et 27.

Rang IV-

Route sur le lot 1.
Chemin à travers des lots 1 à 21 incl.
Route sur les lots 6 et 7.
Route sur les lots 7 et 8 .
Route entre les lots 10 et 11 et sur le lot11.
Chemin à travers des lots 27 et 28.

Rang V-

Route sur les lots 8-7 et 8.
Route entre les lots 11 et 12.

Rang VI-

Chemin à travers des lots 1 à 3 incl.
Chemin à travers des lots 8 à 17 incl.
Route sur le lot 10.
Chemin à travers des lots 33 à 41 incl.
Chemin à travers des lots 39 à 49.incl.
Route entre les lots 32 et 33 et sur le lot 33.
Chemin à travers des lots 37 et 38.

Rang VII-

Chemin à travers des lots 3 à 6 incl.
Chemin à travers des lots 10 à 13 incl.
Chemin à travers des lots 17 à 26 incl.
Chemin à travers des lots 21 et 22.
Chemin à travers des lots 36 à 38 incl.
Chemin à travers des lots 49 et 50.

Rang VIII-

Chemin à travers des lots 1 à 13 incl.
Chemin à travers du lot 1.
Chemin à travers des lots 13 à 20 incl.
Chemin à travers du lot 21.
Chemin à travers des lots 26 à 29 incl.

Rang IX-

Chemin à travers des lots 2 à 4 incl.
Chemin à travers des lots 20 à 25 incl.
Route entre les lots 33 et 34.
Route sur les lots 36 et 37.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE JOLIETTE

D=21620/32

Canton Cathcart

Rang X-

Chemin à travers des lots 4 à 10 incl.
Chemin vis-à-vis des lots 10 à 23 incl. entre les rangs X-XI et à travers des lots 24 et 25 rang X et à travers des lots 26 à 31 entre les rangs X-XI et à travers des lots 32 et 33 rang X.
Route entre les lots 33 et 34 et sur le lot 34.
Chemin à travers des lots 37 à 41 incl.

Rang XI-

Chemin à travers des lots 11 à 15 incl.
Route sur le lot 15.
Chemin à travers des lots 20 à 22 incl.
Chemin à travers des lots 22 et 23.
Route sur le lot 26.
Route sur le lot 35.
Route sur le lot 42.
Chemin à travers des lots 41 à 46 incl.

Canton Joliette D= 10985/34

Rang A-

Chemin à travers du lot 1.
Chemin à travers des lots 10 à 12 incl.
Chemin à travers des lots 15 à 22 incl.

Rang I-

Route sur les lots 3-4-5.
Route entre les lots 18 et 19.
Chemin à travers des lots 28 à 35 incl.
Route sur les lots 30-31-32.
Chemin à travers des lots 36 et 37.

Rang II-

Route entre les lots 5 et 6 et sur le lot 6.
Chemin à travers des lots 11 à 15 incl.
Chemin à travers des lots 19 à 27 incl.
Route sur les lots 32-33-34.

Rang III-

Chemin à travers des lots 6 à 9 incl.
Chemin à travers des lots 11 à 15 incl.
Route sur les lots 15 et 14.
Chemin à travers des lots 20 à 27 incl.
Chemin à travers des lots 35 à 48 incl.

Rang IV-

Chemin à travers des lots 9 à 19 incl.
Route sur le lot 12.
Route sur le lot 16.
Chemin à travers des lots 20 à 22 incl.
Chemin à travers des lots 27 à 34 incl.
Route sur le lot 35.
Chemin à travers des lots 48 et 49.

/TD

COMTE JOLIETTE

Canton Joliette D = 10985/34

Rang V-

Route sur les lots 14 et 13.
Chemin à travers des lots 15 à 19 incl.
Chemin à travers des lots 35 et 34 à 46 incl.

Canton Kildare D = 5114

Rang III-

Chemin à travers des lots 324 à 327 incl.
Route entre les lots 41 et 42.

Rang IV-

Route entre les lots 95 et 97.

Rang VIII-

Route entre les lots 382 et 385 et sur le lot 383.
Chemin vis-à-vis des lots 392 à 407.

Rang IX-

Chemin à travers des lots 436 à 428 incl.
Chemin vis-à-vis des lots 427 à 421 incl.
Chemin à travers des lots 472 à 481 incl.

Rang X-

Route sur le lot 515.
Route entre les lots 506 et 508 et à travers du lot 493.

Rang XI-

Chemin à travers des lots 530 et 531 incl.
Chemin à travers des lots 550 à 558 incl.
Chemin à travers des lots 544-545-548 et 549.

Rang XII-

Chemin vis-à-vis des lots A-1 et 2 et à travers des lots 2 à 7 incl.
Chemin à travers du lot A.
Chemin à travers du lot 4.
Route sur les lots 566 et 567.
Chemin à travers des lots 566 à 560 incl.

Canton Augmentation de Kildare = D = 5114

Rang I-

Route sur le lot 1.
Route sur le lot 4.
Route sur les lots 5 et 6.
Chemin à travers des lots 9 à 11 incl.

Rang II-

Route entre les lots 4 et 5.
Route sur le lot 11.
Chemin à travers des lots 11 à 14 incl.
Route sur le lot 12.
Chemin à travers des lots 4 à 12 incl. rangs II-III.

Rang III-

Chemin à travers des lots 1 à 4 incl.
Chemin à travers des lots 1 et 2.
Chemin à travers des lots 12 et 13.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE JOLIETTE

Canton Augmentation de Kildare D = 5-114

Rang IV-

Chemin sur le lot 1.
Chemin sur le lot 13.
Chemin à travers des lots 6 à 9 incl.

Paroisse Notre-Dame de Lourdes

Chemin vis-à-vis des lots 27 à 12 rang Ste-Rosalie.
Route entre les lots 27,26 et 28, 29 Ste-Rosalie.
Chemin vis-à-vis des lots 332 à 390 incl. Ste-Emilie-Sud.
Route entre les lots 411 et 412 Ste-Emilie Nord.

Paroisse Ste-Mélanie d'Ailleboust

Rang I-

Chemin à travers des lots 1 à 36 incl.
Route entre les lots 61 et 62.
Chemin à travers des lots 65 à 75 incl.
Route sur le lot 64.
Chemin vis-à-vis des lots 38 à 64 incl.

Rang II-

Route entre les lots 110 et 111.

Rang IV-

Chemin à travers des lots 187 à 179 incl.
Route longeant le lot 178 et 179.
Chemin à travers des lots 297-296, du rang VI.
Chemin vis-à-vis des lots 296 à 293 rang VI.
Chemin à travers des lots 292 à 290 incl. rang VI.
Chemin vis-à-vis des lots 289 à 287 incl. rang VI.
Chemin vis-à-vis des lots 283 à 277 incl. rang VI.

Rang VII-

Route entre les lots 305 et 306.
Chemin à travers des lots 322 à 338 incl.
Route sur les lots 333 et 334.

Rang VIII-

Route sur les lots 342, 343, 344, 345.
Chemin vis-à-vis des lots 339 à 351 et à travers des lots 351 et 352.
Chemin à travers des lots 402 à 380 incl. conc. St-Albert.

Paroisse St-Félix de Valois

Route entre les lots 492 et 491 St-Frédéric.
Chemin à travers des lots 492 à 467 incl. St-Frédéric.
Route entre les lots 419 et 420 St-Pierre et sur le lot 2-S-O Ste-Antoine.
Route entre les lots 409 et 410 St-Pierre.
Route entre les lots 439 et 437 Ier rang Castle Hill.
Chemin à travers des lots 425 à 441 Rang Castle Hill.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE JOLIETTE

Paroisse St-Felix de Valois

Route sur le lot 441, rang I Castle Hill.
Chemin vis-à-vis des lots 476 à 479, rang I Castle Hill.
Chemin vis-à-vis des lots 484 à 475 incl. 2e rang Castle Hill.
Chemin vis-à-vis des lots 494 à 498 incl. 3è rang Castle Hill.
et à travers des lots 499 à 502 incl. rang Castle Hill.
Chemin à travers des lots 503 et 504, vis-à-vis des lots
505 à 518 incl. 2e rang Ste-Cécile.
Chemin à travers des lots 472 à 462 incl. 2e rang Castle Hill.
Route entre les lots 465 et 466 2e rang Castle Hill.
Chemin à travers des lots 336 à 519 incl 1er rang St-Cécile.
Chemin vis-à-vis des lots 452 à 460 1er rang Castle Hill.
Chemin vis-à-vis des lots 538 à 544 incl. rang Ste-Julie.
Route entre les lots 385 et 386 conc. Beaubec et Perdrie.
Chemin à travers des lots 380 à 368 Beaubec et Perdrie.
Chemin vis-à-vis des lots 336 à 358 incl. Castle Hill d'Autray.
Route sur les lots 337 et 336 conc. Castle Hill d'Autray.
Chemin à travers des lots 136 à 152 incl. Ste-Marie.
Chemin vis-à-vis des lots 154 à 162 incl. rang II Ste-Marie.
Route entre le lot 162 rang II Ste-Marie et le lot 188/I Ste-Marie.
Chemin vis-à-vis des lots 164 à 187/II Ste-Marie.
Chemin vis-à-vis des lots 188 à 190 incl./ISte-Marie.
Chemin vis-à-vis des lots 114 à 116 incl. Castle Hill d'Autray.
Chemin vis-à-vis des lots 304 à 329 incl. Ier rang de Ramsay.
Chemin vis-à-vis des lots 266 à 298 incl. II rang Ramsay.
Chemin vis-à-vis des lots 238 à 240 et à travers des lots 229 à
250 incl. et vis-à-vis des lots 253 à 265 incl. rang III Ramsay.
Route entre les lots 234 et 235 rang III de Ramsay.
Chemin à travers des lots 209 à 226 Les Pointes.

Paroisse Sacré-Coeur de Jésus (Crabtree Mills)

Chemin à travers des lots 204 à 215 Ouest riv. Rouge.

Paroisse St-Charles Borroméé

Chemin à travers des lots 139 à 160 inc.Ier rang La Chaloupe.
Route sur le lot 150, Ier rang La Chaloupe.

Paroisse Ste-Elisabeth

Chemin à travers des lots 80 et 88 rang La Chaloupe.
Chemin à travers des lots 115 à 138 S.O. de la côte St-Antoine.
Chemin à travers des lots 635 à 603 incl. N.E. de la côte St-Antoine.

Paroisse St-Thomas

Chemin à travers des lots 1015 à 1025 conc. N.O. du Lac Romer.
Chemin à travers des lots 396 à 370 incl. St-Joseph et lots 358
sud de la Chaloupe.
Chemin à travers des lots 341 à 365 incl. sud de la Chaloupe,
et lots 367 à 372 incl. St-Joseph.
Chemin à travers des lots 214 à 183 incl. conc. Nord-Bras S.O.
Route entre les lots 183 et 184 Sud du Ruisseau St-Thomas.
Chemin à travers des lots 86 à 260 Coteau Jaune.
Route sur le lot 101 Coteau Jaune.
Route entre les lots 86 et 87 Coteau Jaune et entre les lots
54 et 55 St-Charles Sud.
Chemin à travers des lots 24 à 30 St-Charles Nord et à travers
des lots 32 à 35 et route entre les lots 41 et 42 conc. Nord Jersey.
Route entre les lots 119 et 120 conc. Nord Jersey.
Route entre les lots 110 et 111 conc. Nord Jersey.
Chemin à travers des lots 110 et 116 conc. Nord Jersey et lots 559
à 600 conc. N. Jersey et la Chaloupe.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE JOLIETTE

Paroisse Ste-Béatrix

Route sur le lot 358 conc. Rouen.
Chemin à travers des lots 320 à 328 incl. conc. Rouen.
Chemin à travers des lots 315 à 318 côte Eugénie.
Chemin à travers des lots 203 à 221 côte Emmanuel.
Chemin à travers des lots 203 à 189 côte Emmanuel.
Route entre les lots 197 et 198 côte Emmanuel.
Chemin à travers des lots 129 à 172 incl. conc de Lamothe.
Route entre les lots 132, et 133 conc. Lamothe.
Chemin à travers des lots 294 à 306 conc. Panet.
Chemin à travers des lots 52 à 58 incl. Ier rang Balbec.
Chemin vis-à-vis des lots 44 à 49 incl. Iér rang Balbec.
Chemin vis-à-vis des lots 73 à 66 incl. rang II Balbec.
Chemin à travers des lots 32 à 43 rang IX.
Route entre les lots 3 et 4 rang VIII.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 3 incl. rang VIII.
Chemin à travers des lots 30 à 32 rang IX.
Route longeant le lot 74 et 93 rangs I-II Jolimont.
Chemin vis-à-vis des lots 94 à 97 rang X.
Chemin à travers des lots 83 à 93 rang II Jolimont.

Paroisse St-Jean de Matha

Chemin à travers des lots 18 à 43 rang St-Léon.
Route entre les lots 16-17 et 18 rang St-Léon.
Chemin à travers des lots 3 à 19 rang St-Léon.
Chemin vis-à-vis des lots 108 à 130 et à travers des
lots 104 du rang II St-Guillaume.
Chemin vis-à-vis des lots 131 à 136 rang II St-Guillaume.
A travers des lots 73 à 60 incl. rang I St-Guillaume.
Vis-à-vis des lots 153 à 157 incl. rang II St-Guillaume,
et à travers des lots 157 à 164 St-Guillaume.
Chemin vis-à-vis des lots 305 à 318 incl. et à travers
des lots 318 à 324 incl. rang I Ste-Louise.
Chemin à travers des lots 184 à 173 rang I Ste-Louise.
Route sur le lot 365 rang II Ste-Louise.
Chemin à travers des lots 418 à 414, rang I St-Pierre,
et à travers des lots 451 à 455 incl. rang II St-Pierre.
Chemin à travers des lots 456 à 469 incl. Belle Montagne S.O.
Chemin à travers des lots 440 à 449 incl. rang II St-Pierre.
Chemin à travers des lots 520 à 498 et 115 à 107 et vis-à-vis
des lots 106 à 100 Belle Montagne N.E. et lots 95-96-97
Feuille d'Erable.
Chemin à travers des lots 463 à 497 et vis-à-vis des lots 116
à 119 inc. et à travers des lots 119 à 126 Belle Montagne S.O.
Route entre les lots 107 et 108 Belle Montagne N.E.
Route sur les lots 510-511 Belle Montagne N.E.,
et lots 480-481-482 Belle Montagne S.O.
Route sur les lots 553 et 552 Ste-Mélanie.
lots 555-556-558 et entre les lots 558-559/Ste-Catherine.
Chemin à travers des lots 549 à 540 incl.
lots 82 à 80 incl. et vis-à-vis des lots 79 à 69 incl.
Route longeant le lot 62 Ste-Eugénie.
Route longeant le lot 69 Ste-Eugénie.
Route entre les lots 46 et 47 Ste-Catherine.
et entre les lots 28 et 29 St-Joseph.
Route entre les lots 3 et 4 Ste-Marie.
Route entre les lots 555 et 556 Ste-Catherine.

/TD

Conté Kamouraska

Canton Bungay D = 5863

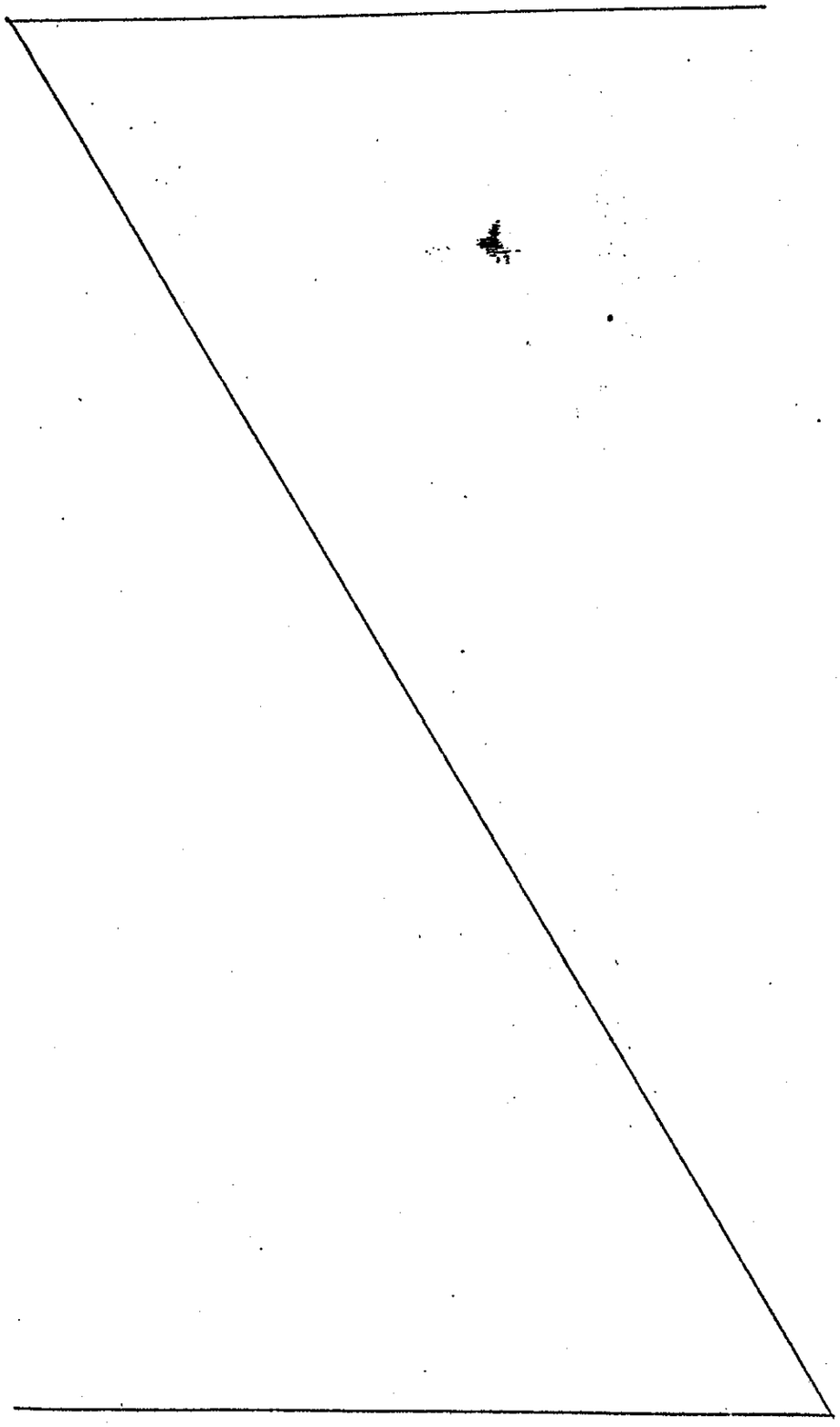
Chemin vis-à-vis les lots 8 à 17, rangs II-I.

Canton Chabot D = 12370/21

Chemin vis-à-vis les lots 25 et 26, rangs VII-VIII.
Chemin vis-à-vis les lots 25 à 31, rangs V et VI.

Canton Pohénégamook D = 15094/21

Route entre les lots 9 et 10, rangs VI-VII.
Route entre les lots 5 et 6, rang V.
Chemin vis-à-vis les lots 8 à 19, rangs III-IV.
Chemin vis-à-vis les lots 23 à 31, entre les rangs V et VI.



/TD

COMTE LABELLE

Canton Bouthiller D = 10012/32

Chemin à travers lots 1 à 29 rang I.
Route sur les lots 5 à 10 rang I.
Route sur lots 26 et 27 rang I.
Chemin vis-à-vis les lots 8 à 19 rangs I-II et à travers 19 à 27 rang II, vis-à-vis 27 à 29 rang I et II et à 33 à 38 rang II, 33 à 38 rang III, 33 à 30 rang IV.
Route sur le lot 22 rang II, 22 rang III et à travers 22 à 15 rang III, route sur lot 15 rang IV.
Chemin à travers lots 15 à 10 rang V.
Chemin à travers lots 16 à 14 rang V, 14 à 1 rang VI.
Chemin à travers 50 à 55 rang X.
Chemin à travers 55 à 43 rang X, 43 à 38 rang XI, 38 à 32 rang X, 32 à 20 rang IX, 20 à 15 rang VIII.
Route sur lots 14,13,14,15 rang VI, 14,15,14 rang VII, 15,16,15 rang VIII, 14 à 10 rang IX, 10 à 8 rang X, 8 et 7 rang XI.
Route sur lot 5 rang VI et chemin à travers lots 3 à 15 rang VII.

Canton Boyer D = 6474/32

Chemin à travers lots 59 rang I, 59 à 51 rang II, 51 à 44 rang III, route sur lot 44 rang IV.
Chemin vis-à-vis lots 14 à 5 rangs V-VI.
Chemin vis-à-vis lots 14 à A rangs VII-VIII.
Route à travers 9 à 13 rang VIII.

Canton Campbell D = 19701/21

Chemin à travers lots 1 à 21 rang I.
Route sur lots 40,41 rang II et chemin vis-à-vis 41 à 49 rangs II-III et route sur lot 49 rang III.
Route sur lots 36 rangs II, III, IV.
Chemin à travers lots 22 rang II, 23 à 27 rang III.
Route entre lots 11 et 12 rang III et sur lot 11 rang IV.
Chemin à travers lots 9 à 16 rang III, 17 18 rang IV, vis-à-vis 18 et 19 rangs III-IV et à travers 19 à 49 rang IV.
Route sur lot 19 rang IV.
Chemin vis-à-vis 1 à 7 rangs II-III.
Route entre lots 2 et 3 rang I N.O. et chemin à travers lots 2,1, A,B.
Chemin à travers lots 8 à 30 rang I N.O.
Route entre lots 7 et 8 rang I N.O.
Chemin vis-à-vis 5 à 7 rangs I N.O. et II N.O.
Route entre lots 5 et 6 rang II N.O.
Chemin à travers lots 8 rang II N.O. à 15 rang III N.O. et chemin vis-à-vis 16 à 18 rang III N.O. et IV N.O.
Route entre lots 15 et 16 rang I N.O.
Route entre lots 31 et 32 rangs I N.O. et II N.O. et sur lot 31 rang II N.O. et entre 30 et 31 rangs II N.O., III N.O., IV N.O.
Chemin à travers lots A, 1, 2, rang S.E.
Chemin à travers lots 32 à 45 rang S.E.
Route sur lot 27 rang S. E.
Route entre lots 9 et 10 rang J.
Chemin à travers lots 14,13 rang G, 14 et 15 rang F.
Chemin à travers lots 13 à 20 rang D.
Route sur lot 19 rangs B et A, et chemin à travers 19 à 16 rang A.
Chemin à travers lots 1 rang E, 1 et 2 rang F, 2 à 8 rang G, et vis-à-vis 8 à 14 rang G chemin Poulin.

/TD

COMTE LABELLE

Canton Clyde D= 1456/47

Chemin à travers lots 24 à 51 rang Est.
Route entre lots 45 et 46 rang Est, et chemin à travers lots 16 à 1 rang D.
Chemin à travers lots 25 rang Est à 27 rang Est, 9 à 12 rang B et 13 rang C.
Chemin à travers lots 1 à 23 rang Ouest, chemin à travers lots 22.21, 20,19,18/III, 22,23,24/IV et 23/V chemin à travers lots 7,8,9/Est.

Canton Décarie D= 6794/23

Chemin à travers lots 16 à 18 rang III, 15 à 20 rang II, 15 à 48 rang I, 48 à 55 rang II, 55 à 66 rang III.
Route entre lots 7 et 8 rang III et à travers 7 à 1 rang IV.
Chemin à travers lots 11 et 10 et de 21 à 16 rang V, 28 à 23 rang VI chemin longeant 33 rang VII et 23,29,28 rang VI et à travers 33 à 28 rang VII, 34 à 42 rang VIII, 42 à 51 rang IX, vis-à-vis 51 rangs IX-X longeant 1 lot 45 rang X et à travers 45 à 40 rang X, 44 à 41 rang XI.
Route sur lot 30 rang VI, chemin à travers lots 31 rang VI et vis-à-vis les lots 32 à 41 rangs V-VI.
Route sur lot 28 rang VII à travers 36 à 39 rang VIII, 39 à 48 rang VII.
Chemin vis-à-vis 52 à 56 rangs IX-X.
Chemin à travers lots 45 à 66 rang XI.
Route longeant les lots 22 rangs VI-VII et vis-à-vis lots 21 à 19 rang VII.
Route entre lots 27 et 26 rang VII.
Route entre lots 28 et 29 rang VIII chemin vis-à-vis lots 29 à 32 rang VIII et longeant le lot 26 rang VIII et chemin vis-à-vis lots 26 à 19 rangs VIII-IX.

Canton Dudley D= 13791/19

Chemin à travers lots 1 à 31 rang VI, 32 rang VII, et route entre lots 32 et 33 rang VII et rang VIII, chemin à travers 33 à 45 rang IX, 45 à 47 rang X, 49 à 53 rang X, 51 à 56 rang XI, 57 à 62 rang XII, 62 rang XIII.
Chemin vis-à-vis lots 33 à 35 rangs VIII-IX.

Canton Gagnon D= 23191/21

Chemin vis-à-vis lots 5 à 12 rang I et longeant le rang XI Labelle, route entre 12 et 13 rang I et à travers 13 à 25 rang I.

Canton Gravel D= 23494/21

Chemin vis-à-vis lots 34 à 24 rangs I-II route sur lot 24 rang I.
Route sur lot 34 rang I.
Route sur lots 2 rang II et III et chemin vis-à-vis lots 2 à 16 rangs III-IV, et à travers 16 à 42 rang IV.
Chemin vis-à-vis lots 2 à 11 rangs II-III et chemin à travers lots 11 à 41 rang III.
Route sur lot 41 rang I, 41 rang II, 41 rang III.
Route entre lots 34 et 35 rang I et chemin vis-à-vis 35 à 41 rangs I-II.

Canton Joly D= 21726/21

Route sur le lot 28 rang A et chemin à travers lots 28 à 24 rang A et 24 rang N.
Chemin à travers lots 27 à 1 rang A.
Chemin à travers lots 31 à 10 rang H.
Chemin à travers lots 23 à 26 rang H.
Route sur lots 25 et 26 rang H et chemin à travers lot 29 rang G.
Chemin à travers lots 13 à 18 rang G.
Route sur lot 16 rang G et à travers lots 12 à 10 rang G.
Chemin à travers lots 34 rang F, 34 à 36 rang H, vis-à-vis lots 36 à 39 rangs H-G. Route sur 39 et 40 rang G. Chemin à travers les lots 25,24,23/3 sur 1 et 2/C et à travers 20 à 15/J.

/TD

COMTE LABELLE

Canton Kiamika D: F891/19

Chemin à travers lots 52 à 46 rang I, 45 à 41 rang II, 40 à 35 rang III, 34 à 9 rang IV.
Chemin à travers lots 36 à 47 rang VI.
Route sur lots 16 et 15 rang VII et chemin vis-à-vis lots 25 à 1 rangs nord-sud.
Chemin à travers lot 40 rang VII, lots 12 et 11 rang VIII.
Route longeant le lot 25 rang sud et vis-à-vis les lots 16 à 11 rang VII.

Canton Labelle D = 303/23

Chemin à travers lots 41 à 31 rang A, 30 à 6 rang B, 6 à 1 rang A, 53 à 60 rang I.
Chemin à travers lots 1 et 2 rang A.
Chemin vis-à-vis le rang I Gagnon et les lots 29 à 36 rang XI, et à travers 36 à 41 rang XI.

Canton La Minerve D = 33F07/19

Chemin à travers lots 1 à 16 rang I.
Chemin à travers lots 1 à 17 rang IV, route entre lots 17 et 18 rang V.
Route sur lot 17 rang VI, lots 17 et 16 rang VII, 16 rang VIII, 16 rang IX
Chemin vis-à-vis lots 16 à 13 rangs IX-X à travers 12 à 1 rang X.
Chemin à travers lots 1 à 24 rang VII.
Chemin vis-à-vis lots 11 à 20 rangs VII-VIII.
Route entre lots 10 et 11 rang IX, et chemin vis-à-vis lots 11 à 19 rangs VIII-IX, chemin à travers lots 20 à 29 rang VIII.
Chemin à travers lots 31 à 55 rang XII.
Chemin à travers lots 29 à 30 rang XIII, 25 à 28 rang VI, route sur lot 31 rang XII, chemin à travers lots 31 à 37 rang XI.
Chemin vis-à-vis lots 31 à 25 rangs XI-XII.
Chemin vis-à-vis lots 1 à 10 rangs XI-XII.
Chemin à travers lots 1 à 3 rang XI.

Canton Loranger D: 21790/21

Chemin à travers lots 1 à 22 rang I.
Route à travers lots 15 à 24 rang I, 24 à 27 rang II, 27 à 31 rang III.
Chemin vis-à-vis lots 24 à 28 rangs I-II.
Chemin à travers 28 à 34 rang IV.
Chemin à travers lots 13 à 18 rang IV, 19 à 35 rang V.
Chemin à travers lots 7 à 17 rang V.
Chemin à travers lots 1 à 15 rang VI, 15 à 17 rang V.
Chemin à travers lots 7 à 11 rang VII, 11 à 9 rang VI.
Chemin à travers lots 15 à 39 rang VII.
Chemin à travers 26 à 30 rang V et vis-à-vis 31 à 41 rangs V-VI.
Chemin vis-à-vis lots 39 à 47 rangs VI-VII.
Route sur lot 47 rang VII.
Route sur lots 39,38 rang VII, 38-39 rang VI, 38 rang V et chemin à travers 38 à 35 rang V, 35 rang IV.
Route sur lot 35 rang V.
Chemin à travers lots 36 à 39 rang V, 39,40 rang IV, 40 à 47 rang V, vis-à-vis 47 à 68 rangs IV-V.
Chemin à travers lots 44 à 64 rang IV, 58,59 rang III, 64 à 67 rang III.
Chemin à travers lots 58 à 63 rang III, 60 à 68 rang II.

Canton Lynch D: 22120/23

Chemin à travers lots 1 à 10 rang IV, 11 à 32 rang III, 33 à 51 rang II, 52 à 65 rang I.
Route entre lots 20-21 rang III, à travers 20 rang III, à travers 20 à 15 rang IV, 14 à 12 rang V.
Chemin à travers lots 11 et 12 rang III, 12, 13 rang IV, 12 à 8 rang V, 8 à 6 rang VI, 6 à 1 rang VII, 1 rang VIII.
Chemin à travers lots 8 à 17 rang IX.

/TD

COMTE LABELLE

Canton Marchand D= 14458/21

Chemin à travers lots 17 à 11 rang I, II à 15 rang I, vis-à-vis 16 à 26 rangs I-II, 27-28 rang I, à travers 28 à 31 rang II, 32 à 37 rang III.
Chemin à travers lots 37 à 40 rang III, route entre lots 39 et 40 rang III.
Chemin vis-à-vis lots 40, 41 rangs III-II, à travers 42 à 44 rang II, vis-à-vis 44 à 48 rangs II-I.
Chemin à travers 32 à 28 rang III, vis-à-vis 28 à 23 rangs III-IV, à travers 23 à 25 rang IV, 25 à 27 rang V.
Chemin à travers lots 26 à 13 rang V.
Chemin vis-à-vis lots 49 à 55 rangs I-II.
Chemin à travers lots 15 à 67 rang nord-est rivière Rouge, à travers 77 à 95 rang sud est rivière Rouge.
Chemin à travers lots 1 à 7 rang nord route sur lot 7 rang nord, chemin vis-à-vis lots 24 à 30 rangs A-B, à travers 30 à 40 rang B, vis-à-vis lots 40 à 44 rangs A-B, à travers 44,45 rang A, route entre 44 et 45 rang A et rang nord. est.
Chemin à travers lots 28 à 33 rang B, I à 8 rang D.
Chemin à travers lots 7 à 24 rang nord.
Chemin à travers lots 45 à 67 rang A, route entre lots 86,87 rang sud-est.
Route entre lots 52, 53 rang nord-est R.R.
Route entre lots 54,55 rang A, sur 55 rang A, à travers 55 à 64 rang B.
Chemin longeant le lot 75 rang sud-ouest R.R. et vis-à-vis les lots A à E rang nord ouest R.R. et à travers F rang N.O. R.R.

Canton Montigny D= 12477/22

Chemin vis-à-vis lots 1 à 48 rangs nord-sud.

Canton Moreau D= 6899/18

Chemin à travers lots 1 à 44 rang I.
Route sur lot 27 rang I, 27 rang II, et entre 27 et 28 rang II.
Route entre les lots 38 et 39 rang I.
Route sur lot 40 rang I.
Chemin à travers lots 1 à 3 rang II, 3 à 32 rang IV, 37 à 32 rang III.
Chemin vis-à-vis lots 34 à 42 rang II longeant lot 32 rang III, et vis-à-vis 38 à 42 rang III, à travers 42 à 44 rang II.
Chemin à travers lots 37 rang III, 35 à 39 rang IV.
Route à travers lots 23 à 19 rang IV, 19 à 17 rang V, sur 17 rang VI sur 17,16 15 rang VII et II, rang nord-ouest.
Chemin à travers 32 à 43 rang nord-ouest.

Canton Mousseau D= 36912/17

Chemin à travers lots 26 à 32 rang II, 32 à 43 rang III, 43 à 60 rang IV.
Route sur lot 15 rang II, lot 15 rang III.
Route entre 19 et 20 rang III, 19 et 20 rang IV, chemin à travers 20 à 42 rang V.
Chemin à travers lots 1 à 7 rang III, vis-à-vis 7 à 16 rangs III-IV, à travers 17 à 19 rang III.
Chemin à travers lots 7 à 9 rang V, et vis-à-vis 10 à 19 rangs IV-V.

Canton Nantel D= 16113/20

Chemin à travers lots 1 à 6 rang I.

Canton Pope D= 8445/47

Chemin vis-à-vis lots 24 à 29 rangs A-B.
Route entre 14 et 15 rang B.
Chemin à travers lots 1 à 23 rang III.
Chemin vis-à-vis lots 1 à 27 rangs III-IV.
Route sur lot 38 rangs II, III.
Chemin à travers lots 30 à 45 rang III.
Chemin à travers lots 51,52 rang I, route sur lot 52 rang I,52,53 rang II.
Chemin vis-à-vis lots 53 à 55 rangs II-III.
Route sur lot 55 rang I.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE LABELLE

Canton Robertson D = 4983/20

Chemin à travers lots 1 à 12 rang I, 13 à 18 rang II.
Route entre lots 27 et 28 rang III.
Chemin vis-à-vis lots 15 à 30 rangs III-IV.
Route sur lots 25 rang IV, 25 et 26 rang V.
Chemin à travers lots 1 à 5 rang V, 5 à 11 rang VI, II à 25 rang V.
Chemin vis-à-vis lots 59 à 39 rangs IV-V route sur 39 et 40 rang V.
Chemin vis-à-vis 51 à 59 rangs VI-VII.
Chemin à travers lots 52 à 59 rang IV.
Route sur lot 59 rang XIII, chemin à travers 59 à 57 rang XIII.
Chemin à travers lots 50,49 rang VII, vis-à-vis lots 48 à 43 rangs VII-VIII.
Route sur lots 41-42 rang VIII, chemin vis-à-vis lots 41 à 30 rangs VIII-IX.
Chemin à travers lots 19 à 33 rang XIV.
Chemin à travers lots 51 à 53 rang III, et vis-à-vis lots 54 à 59 rangs II-III

Canton Rochon D = 21005/21

Chemin à travers lots 1 à 18 rang Sud-Est.
Route entre lots 18 et 19 rang sud-est, chemin à travers lots 31 à 22 rang V route sur 22 et 21 rang VI, 21 rang VII.
Chemin à travers lots 1 à 3 rang sud-est, 26 à 1 rang VII.

Canton Turgeon D = 10473/17

Route sur lot 2 rang I.
Chemin vis-à-vis lots 1 à 3 rang I et 78A à 78B rang A, vis-à-vis lots 78 à 89 rangs A-B.
Route entre lots 82-83 rang B, chemin à travers lots 83 à 95 rang C.
Chemin vis-à-vis 12 à 25 rang I et 84 à 88 rang C, et 89 à 91 rang D.
Route sur lots 14 et 13 rang I.
Chemin vis-à-vis lots 4 à 27 rangs I-II.
Route à travers lots 11 à 14 rang II.
Chemin à travers lots 17 et 16 rang III, 15 à 20 rang II.
Chemin à travers lots 24 rang III, 24 à 28 rang II, 28 à 32 rang I.
Chemin à travers lots 26 à 24 rang II.
Chemin à travers lots 19 à 36 rang III.
Chemin à travers lots A à 8 rang III, 8 à 10 rang II.
Route entre lots 18 et 19 rang III.
Chemin vis-à-vis lots 14 à 20 rangs III-IV, à travers lots 21 à 29 rang IV, à travers 29 à 42 rang V.

Canton Wabassee D = 24720/18

Chemin à travers lots 7 et 6 rang II N.O. 6,7,6 rang III N.O. 6,5,6 rang IV N.O.
Chemin à travers lots 7 à 5 rang II N.O. 5 rang III N.O.
Route sur lots 13 et 12 rang II N. 12,13 14 rang III N.
Chemin à travers lots 28 à 25 rang III N.

Canton Wuttele D = 3976/32

Chemin vis-à-vis lots 1 à 17 rangs I-II, à travers lots 17 à 32 rang II.
Route entre lots 14 et 15 et sur lot 15 rang I.
Route à travers lots 11 à 7 rang II chemin à travers lots 7 à 1 rang III.
Chemin à travers lots 7 à 10 rang III, 10 à 13 rang IV, route entre 13 et 14 rang IV, et chemin à travers lots 14 à 19 rang IV.
Chemin à travers lots 14 à 24 rang V.
Chemin à travers lots 14 à 4 rang V.
Chemin à travers lots 22 à 19 rang V, 19 à 15 rang VI.
Chemin à travers lots 11 à 17 rang III, vis-à-vis lots 17 à 32 rangs II-III à travers lots 32 à 34 rang II.
Chemin à travers lots 27 à 31 rang IV.

/TD

960 · 59

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE: LAC-ST-JEAN

Canton: Caron. D = 21046/21

Chemin à travers les lots 44 à 40, en front des rangs V et VI.
Chemin sur le lot 41 du rang VI, puis à travers les lots 41 à 39 du rang VII.
Route sur le lot 46 du rang VI, puis sur le lot 46 du rang VII, puis chemin vis-à-vis des lots D, C, B et A des rangs IV et V, canton: Métabetchouan.

Canton: Garnier. D = 29973/30

Chemin entre les rangs VI et V, vis-à-vis des lots 49 à 34.
Chemin à travers des lots 24 à 35 du rang IV.

Canton: LaBarre. D = 33593/19

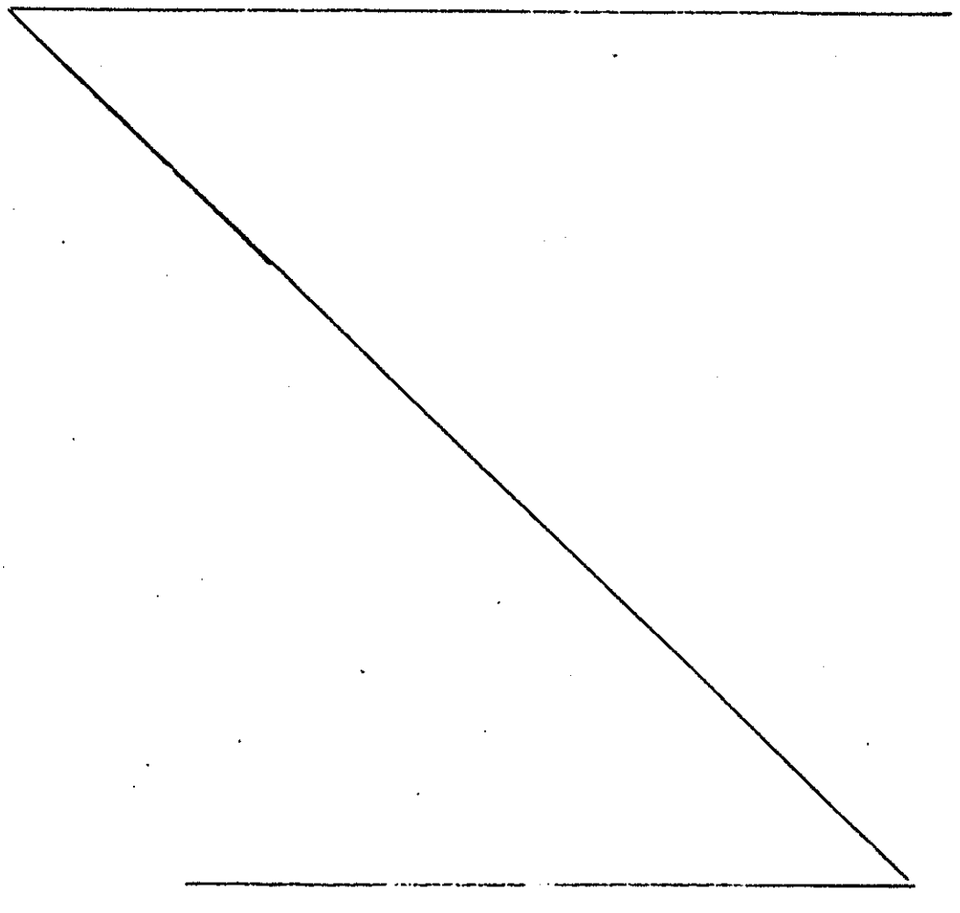
Chemin à travers des lots 6 à 1 du rang II Ouest, puis 1 à 4 du rang II Est.

(2) Canton: Métabetchouan. D = 1618

Route à travers des lots 15 à 9 du rang I, puis à travers les lots 9 à 4 du rang II.

Canton: Taillon. D = 4490/21

Chemin à travers les lots 38 à 41 entre les rangs II et III.
Route sur les lots 1 des rangs VI et V.
Chemin vis-à-vis des lots 34 à 41 des rangs IV et V, puis route entre les lots 40 et 41 du rang V.
Chemin à travers des lots 8 à 2 sur le rang VIII.
Chemin en front des lots 29 à 24 du rang XII.



CB/

CHEMINS DE COLONISATION

Comté: LAVIOLETTE

Canton Hackett: D= 12 477/21

Route traversant les lots 61,rang III, et 60-61, rang IV,
et 60-61-62, rang V.

Canton Langelier: D= 15390/17

Route traversant les lots 62-63-64 et 65,rang Est.

Canton Malhiot: D= 17311/21

Chemin à travers des lots 34 à 44, rang I.
Route à travers du Bloc B, rang I.
Route à travers des lots 34 à 38, rang I, et chemin à travers
des Blocs C et D, rang II.
Route à travers des lots 43 et 44, rang II.
Route traversant les lots 21 à 25, rang I.

Canton Mékinac: D= 4672/32

Chemin à travers des lots 26 à 43, rangs II-III-IV.
Chemin à travers des lots 21 à 27, rang III.
Route à travers des lots 29 et 30, rang I et II.
Route à travers des lots 18 et 19, rang II.
Route traversant les lots 24 à 29, rangs III et IV.

Canton Radnor: D= 8578/47

Chemin vis-à-vis des lots 1 à 42, rang X ou de la Grande Ligne.

Canton Vallières: D= 20358/21

Chemin à travers des lots 20 à 14, rang I.

Seigneurie de Batiscan: D= 16472/17

Chemin à travers des lots 658 à 670, rang S.O. de la Côte St-Pie
Chemin vis-à-vis des lots 624 à 647,rang S.O. de la Côte St-Pier
Route à travers des lots 88-89-90, des rangs I et II.

Seigneurie du Cap de la Madeleine: D= 577/23

Chemin à travers des lots 315 à 345, rang VI et 396 à 368,rang
Chemin vis-à-vis des lots 764 à 823,Côté N.O. St-Michel,
et 690 à 627,Côté S.E. St-Michel.
Chemin vis-à-vis des lots 272 à 275, entre les rangs VI et VII.
Chemin vis-à-vis des lots 271 à 275, rang VII.
Route traversant les lots 272 à 275, rang VII.
Route à travers des lots 389, rang V, et 411 à 408, rang IV,
et lots 405 à 407, Bloc C.
Route à travers des lots 304 à 308, Bloc F, et 309 à 314,Bloc E.
Route à travers des lots 825-826,Côté S.E. St-Mathieu,
821-820-819,Côté N.O. St-Michel,
630-631-632, Côté S.E. St-Michel.

Seigneurie Ste-Anne de la Pérade: D= 41402

Chemin à travers des lots 351-115 à 351-131, rang St-Thomas.
Route longeant le lot 351-131, rang St-Thomas.

/JAL

Chemins de Colonisation

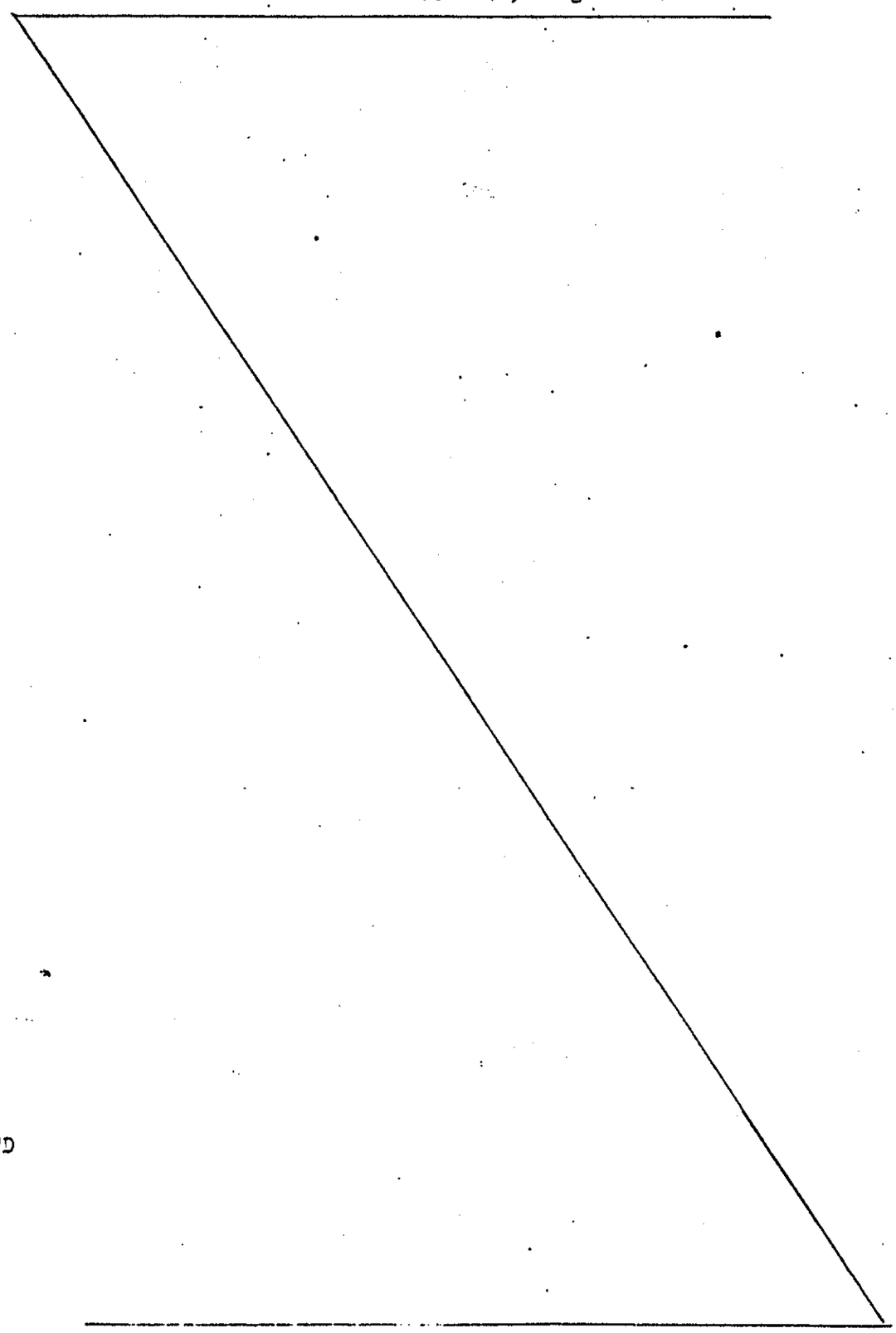
Comté L'Islet

Canton Arago D= 12475/21

Chemin vis-à-vis des lots 8 à 18, rangs VI-VII.

Canton Dionne D= 14488/17

Chemin vis-à-vis des lots 35 à 48, rangs IV-V.



/TD

CHEMINS DE COLONISATION

Comté: LOTBINIERE

Seigneurie Ste-Croix D = 37585

Chemin vis-à-vis des lots 142 à 163 concession St-Patrice.
Route longeant lot 252 concession St-Pierre.

Seigneurie Deschaillons D = 3859

Chemin vis-à-vis des lots 1 à 31 rangs XIII & XIV.
Chemin vis-à-vis des lots 664 à 602 rangs V et VI.
Route longeant lot 1 des rangs X et XI incl.
Route longeant lot 712 rang VII et chemins traversant lots 10 à 1 rang VIII.
Route longeant lot 338 rang IV et chemin traversant les lots jusqu'au 497 rang V.

Seigneurie des Plaines.

Route entre les lots 17 et 18 concession Bois Franc.

Seigneurie Gaspé.

Chemin vis-à-vis des lots 138 à 237 rang Gaspé.
Chemin vis-à-vis des lots 338 à 360, 261 à 320 Bois Joly.
Chemin vis-à-vis des lots 410 à 467, 3ème concession.
Route longeant le lot 271, rang Bois Joly.
Route longeant le lot 195 rang Gaspé.

Seigneurie Lotbinière. D = 37585 rec 1

Chemin vis-à-vis des lots 23 à 51 rang V.
Route longeant lot 99 rangs II et III

Seigneurie St-Gilles.

Chemin traversant les lots 127 à 79 du commencement Est et longeant lot 313 et traversant les lots de la concession l'Embarras Est et traversant les lots 152 à 114 de la Concession St-Charles.
Chemin vis-à-vis des lots 3 à 16 concession Ste-Anne Nord.
Chemin vis-à-vis des lots 346 à 372 Ste-Marie Nord.
Chemin vis-à-vis des lots 512 à 538 concession St-Pierre.
Chemin vis-à-vis des lots 579 à 541 Concession St-Paul.
Chemin vis-à-vis des lots 683 à 749 concession Ste-Catherine.
Chemin traversant des lots 600 à 610 Handkerchief East.
Chemin vis-à-vis des lots 30 à 62 concession Belfast.
Chemin vis-àvis des lots 374 à 384 concession Petit Lac.
Route longeant lot 123 du commencement Est.
Route entre les lots 270 et 271 concession St-André.
Route traversant les lots 340 à 344 concession Armagh.

/CB

Chemins de Colonisation

Comté MATANE

Canton: Cherbourg D: 13986/23

Chemin à travers les lots 27 à 39, rangs II, III et 45 rang I.

Chemin vis-à-vis lot "D" à 19 renv. rang IX et 20 à 15 rang X.

Chemin traversant les lots 2 à 8, rangs IX-X.

Canton: Dalibaire D = 3875/21

Ouverture de la route à travers les lots 55, 56 rangs VIII Dalibaire et vis-à-vis les lots 49 à 45 renv. rang VII canton Romieu.

Chemin traversant les lots 61 à 57, rang V.

Route longeant le lot 41 rang VI et 56 rang V et chemin lots 42, 43 et 44, rang V et 40, 41 renv. rang V.

Route Verreault vis-à-vis des lots renv. 56 à 51 ou 45 à 50, rang VIII et 56 à 51 ou 45 à 50, rang IX.

Chemin vis-à-vis des lots 19 à 25 renv. rang X.

Route ligne Dalibaire-Cherbourg, rangs IX, X, XI et XII.

Canton: Matane D: 14747/19

Ouverture du chemin de front des lots 44 à 50, rangs IX-X.

Ouverture de la route à travers les lots 6 et 7, rang de la rivière Matane jusqu'au lot 11, rangs IX, X.

Route entre les lots 15 et 16, rang VII et chemin vis-à-vis des lots 16 à 20, rangs VII, VIII.

Route entre les lots 19 et 20 rang VIII et chemin traversant les lots 37 à 44, rang IX et route sur les lots 43, 44 rang X.

Chemin à travers les lots 18 à 15, rang III et route à travers les lots 18 et 19, rangs III, IV.

Canton: Romieu D: 22610/21

Chemin longeant le fronteau IV-V traversant les lots 38 à 49.

Canton: St-Denis D: 22692/21

Chemin traversant les lots 30 à 36, rangs X-XI.

Chemin vis-à-vis les lots 45 à 49 incl. rangs XI, XII.

Route traversant les lots 42 à 45, rangs XI-XII.

Ouverture et construction chemin de front des lots 5 à 29, rangs XIII-XI

Ouverture et construction du chemin traversant les lots 4 à 12 rang XII.

Ouverture et construction du chemin traversant les lots 5 à 11, rang XIII et vis-à-vis les lots 12 à 44 rangs XII-XIII.

Ouverture et construction du chemin traversant les lots 3 à 5, rang XI et vis-à-vis 5 à 25, rangs X, XI.

Réfection nouvelle de la route lots 10, 11 rang VII.

Comté: Matane

Canton: St-Denis (suite) D= 22692/21

Ouverture et construction chemin traversant les lots 20 à 23, rangs V, V

Ouverture et construction chemin traversant les lots 21 à 23, rang V.

Chemin traversant les lots 20 à 15, rangs II, III.

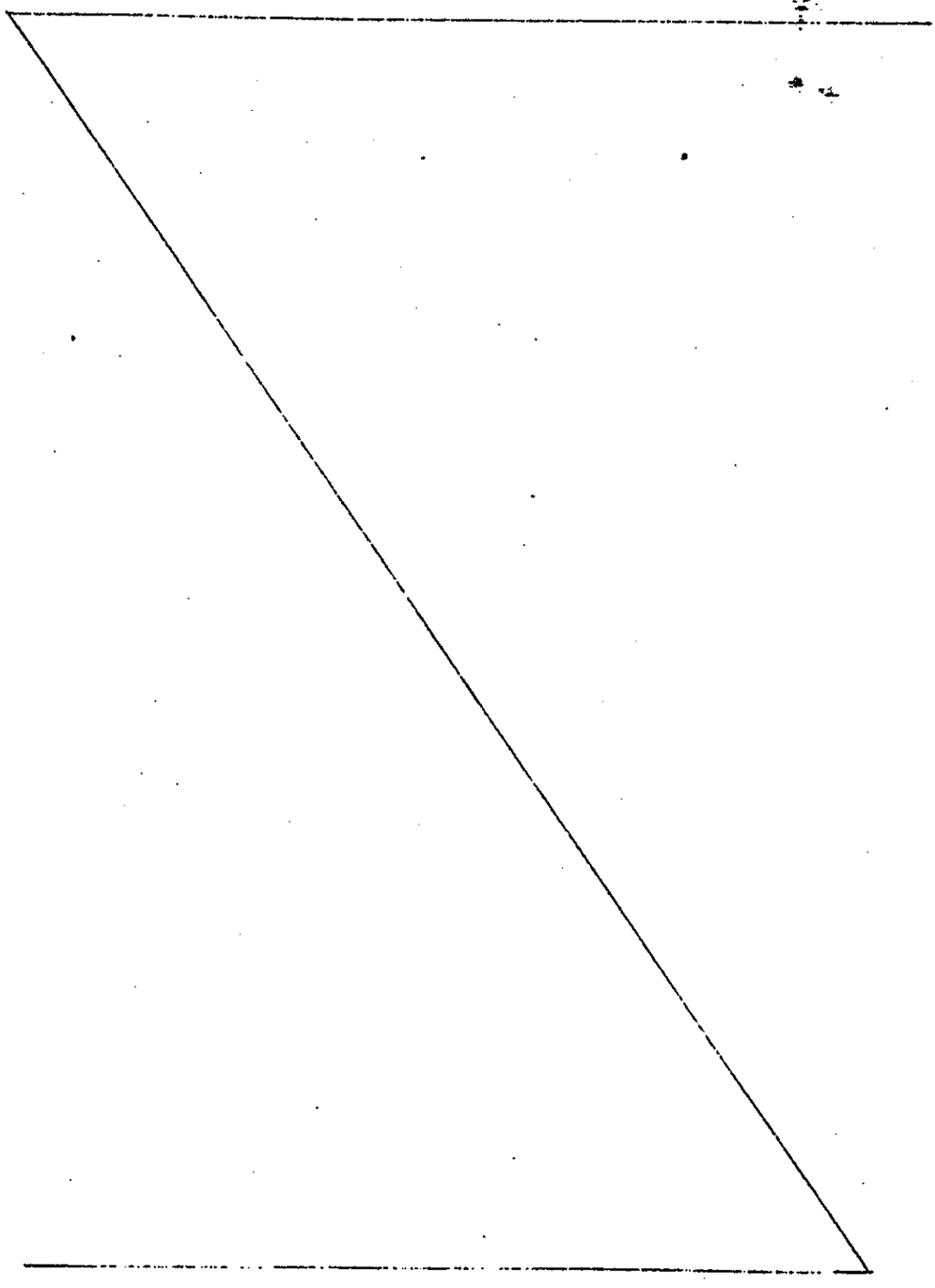
Seigneurie Matane /

Réfection de la route Placide Desjardins entre ligne canton St-Denis et Seigneurie Matane, rangs II, III.

Chemin vis-à-vis des lots 20 à 15, rang IV canton St-Denis à travers les lots 93 à 65, rang III Seigneurie Matane.

Canton: Tessier D= 9764/21

Route entre les lots 5 et 6, rang N.E. rivière Matane et les lots 15, 16 rang IX et chemin de front des lots renversés 9 à 14, rangs X, XI.



CHEMINS DE COLONISATION

Comté: MATAPEDIA

Canton Awantjish: D = 10110/17

Lot 16 à 18 incl. rang VIII.

Canton Blais: D = 11835/21

Lot 20 à 27 incl. rang V.

Canton Cabot: D = 24653/21

Route entre les lots 57, 58 S.O.C.M.
Chemin à travers des lots 52 à 56, rang VI et route entre les lots 66 et 67, rang S.O.C.M. (route Charette).

Canton Humqui: D = 1753/22

Route entre les lots 12 et 13, rangs III et IV.

Canton Langis: D = 1899

Chemin à travers des lots 2 à 10, rang III.

Canton McNider: D = 34323/27

Chemin à travers des lots 48 à 51 incl. rang VII.

Canton Matane: D = 14747/19

Route entre les lots 29 et 30, rang XIV.

/JAL

COMTE MEGANTIC

Canton Coleraine D = 3276/20

Route longeant le lot 12, rangs IV,V,VI.
Chemin à travers des lots 9 à 3, rang XIII.
Route longeant le lot 1, rang II.
Route entre les lots 9 et 10, rang XIII.
Chemin vis-à-vis des lots 13 à 17, rangs XIII et B.
Route longeant les lots 16 et 17, rang XIII.
Chemin vis-à-vis des lots 19 à 25, rangs XIII et B.
Route longeant les lots 15-16, rang XII.
Route sur les lots 9-10, rang XII.

Canton Halifax D = 57532

Route sur le lot 14, rang VI.
Route longeant les lots 16 et 17, rang VI.
Route entre les lots 14 et 15, rang XI.

Canton Inverness D = 26079/46

Chemin vis-à-vis des lots 15 et 16, rangs V et VI.

Canton Irlande 4104/46

Chemin vis-à-vis des lots 20 à 22, rangs I et II.
Chemin vis-à-vis des lots 11 à 15, rangs II et III.
Route entre les lots 5 et 6, rang du chemin Craig.
Chemin vis-à-vis des lots 9 à 18, rang I, Irlande et canton Wolfestown.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 5, rang I, Irlande et le canton Wolfestown.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 3, rangs IX et X et route entre
les lots 7 et 8, rang chemin de Craig.

Canton Leeds D = 28776

Route entre les lots 13-a et 13-c, rang III.
Route sur le lot 12, rang V.
Route sur le lot 14, rang XIV.
Chemin à travers des lots 12 à 14, rang IV.
Route entre les lots 10 et 11, rangs XV et XVI et chemin vis-à-vis
des lots 10 à 1, rang XV et sur le lot 18, rang V.
Chemin vis-à-vis des lots 17-18, rangs IX et X.
Route longeant le lot 1, rang XI.
Chemin à travers des lots 3 à 6, rang XIV.

Canton Nelson D = 20527

Route longeant le lot 1, rang IV.

Canton Somerset D = 19229/47

Route longeant les lots 16 et 17, rang III, Augm. du canton Somerset.
Chemin traversant les lots 25 et 26, rang V.
Chemin traversant les lots 27-28, rang VI.

Canton Thetford D = 34323/19

Chemin traversant le lot 24, rang VII et les lots 25-26, rang VIII.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE MONTCALM

D = 12772/31

Canton Archambault

Chemin vis-à-vis des lots 7 à 12 ou 18 à 13, rang 1.
Route sur le lot 31, rang I.
Chemin à travers des lots 23 à 31 inc. rang 1.
Chemin à travers des lots 42 à 46 incl. rang 1.
Chemin vis-à-vis des lots 3 à 8 ou 14 à 9, rang II.
Chemin à travers des lots 31 à 33 incl. rang II.
Chemin à travers des lots 7 et 8, rang III.
Chemin à travers des lots 4 à 6 incl. rang IV.
Chemin à travers du lot 5, rang IV.
Route sur le lot 9, rang IV.
Chemin à travers des lots 6 à 9 incl. rang V.
Chemin à travers des lots 9 à 12 incl. rang V.
Chemin à travers des lots 1 à 11 incl. rang VI.
Chemin à travers des lots 9, 8, 7, rang VI.
Chemin à travers des lots 12, 13, 14, 13, 12, rang VI.
Chemin à travers des lots 7, 6 et 5, rang VII.
Chemin à travers des lots 11 et 12, rang VII
Chemin à travers des lots 5 et 4, rang VIII.

Canton Chertsey

19246/36

Chemin à travers des lots 10 à 15 incl. rang I.
Route sur le lot 14, rang I.
Chemin à travers les lots 16 et 17, rang I.
Chemin à travers les lots 24 à 27 incl. rang I.
Route sur les lots 26 à 29, rang I.
Chemin à travers des lots 33 à 35 incl. rang I.
Chemin à travers des lots 47 à 54 incl. rang I.
Route sur le lot 55, rang I.
Chemin à travers des lots 8 à 10 incl. rang II.
Route sur les lots 16 et 17, rang II.
Route sur le lot 29, rang II.
Chemin à travers des lots 29 à 33 incl. et 35, 36, rang II.
Route sur le lot 54, rang II.
Chemin à travers des lots 1 à 6 incl. rang III.
Route sur les lots 29, 28, 29 et 30, rang III.
Chemin à travers des lots 43 à 50 incl. rang III.
Route sur le lot 55, rang III.
Chemin à travers des lots 1, 2 et vis-à-vis 3 à 7 incl. rang IV.
Chemin à travers des lots 9 à 17 incl. rang IV.
Route à travers des lots 18 à 20 incl. rang IV.
Route sur les lots 27, 26 et 25, rang IV.
Route sur les lots 28 et 29, rang IV.
Chemin à travers des lots 30 à 45 incl. et 50 à 55, rang IV.
Route sur les lots 51 à 52 incl. rang IV.
Chemin à travers des lots 10 à 19 incl. rang V.
Route sur les lots 14 et 15, rang V.
Route sur les lots 19 et 20, rang V.
Chemin à travers des lots 21 à 25 incl. rang V.
Route à travers des lots 25 à 30 incl. rang V.
Chemin à travers des lots 29 à 34 incl. rang V.
Chemin à travers des lots 46 à 49 incl. rangs V et VI.
Route sur les lots 49 et 50, rang V.
Chemin à travers des lots 50 à 55 incl. rang V.
Route sur les lots 52 et 53, rang V.
Chemin à travers des lots 53 à 55 incl. rang V.
Chemin à travers des lots 1 à 9 incl. rang VI.
Route sur les lots 8 et 9, rang VI.
Chemin à travers des lots 11 à 14 incl. rang VI.
Route sur le lot 14, rang VI.
Chemin à travers des lots 21 à 23 incl. rang VI.
Chemin à travers des lots 21 à 24 incl. rang VI.
Chemin à travers des lots 24 à 30 incl. rang VI.
Chemin à travers des lots 30 à 34 incl. rang VI.
Chemin à travers des lots 35 à 39 incl. rang VI.

/SL

COMTE MONTCALM

Canton Chertsey(suite) D= 19246/36

Route sur les lots 9 et 8, rang VII.
Chemin à travers des lots 14 à 21 incl. rang VII.
Route sur les lots 20 et 21, rang VII.
Route sur le lot 23, rang VII.
Chemin à travers des lots 30 à 35 incl.rang VII.
Chemin à travers des lots 39, 38, 37 et 40, rang VII.
Chemin à travers des lots 40 à 50 incl. rang VII.
Route sur les lots 8 et 9, rang VIII.
Chemin à travers des lots 6 à 8 incl. rang VIII.
Chemin à travers des lots 21 à 22, 23, rang VIII.
Chemin à travers des lots 35 à 38 incl. rang VIII.
Chemin à travers des lots 40 à 44 incl. rang VIII.
Route sur le lot 42, rang VIII.
Chemin à travers des lots 45 à 51 incl. rang VIII.
Chemin à travers des lots 50 à 54 incl. rang VIII.
Route sur les lots 3 et 2, rang IX.
Chemin à travers des lots 35 à 39 incl. rang IX.
Chemin à travers des lots 40 à 44 incl. rang IX.
Chemin à travers des lots 40 à 43 incl. rang IX.
Route sur le lot 50, rang IX.
Route sur le lot 7, rang X.
Chemin à travers des lots 40 à 44 incl. rang X.
Chemin à travers des lots 44 et 43 et 45,46, rang X.
Chemin à travers des lots 40 à 44 incl. rang XI.
Route sur les lots 43 et 42, rang XI.
Route sur les lots 40, 41, 42 et chemin à travers des lots 45 à 53 incl. rang XI.
Chemin à travers des lots 47 à 50 incl. rang XI.

Canton Chilton. D= 31019/17

Chemin à travers des lots 1 à 3 incl. rang V.
Chemin vis-à-vis des lots 3 à 7 incl. et à travers des lots 7 à 10 incl. rang VI.
Chemin à travers des lots 17 à 49 incl. rang VI.
Route sur les lots 45, rang VI; lots 44, 45 et 46, rang V,lots 46, 47,48, rang IV; lots 48, 49, 50, rang III; lots 51, 52, 53, 54, rang II.
Chemin à travers des lots 10 à 18 incl. rang VII.
Chemin à travers des lots 18 à 22 incl. rang VII.
Chemin à travers des lots 17 et 18, rang VII.
Chemin à travers des lots 50 à 52 incl. rang VII.
Chemin à travers des lots 1 à 9 incl.rang VIII et lots 10 à 13 incl. rang IX et lots 13 et 14 rang VIII.
Chemin à travers des lots 52 à 54 incl. rang VIII.

Canton Kilkenny D= 20006/21

Route sur les lots 1 et 2, rang I.
Route sur les lots 1 et 2, rang II.
Chemin à travers des lots 11 à 19 incl. rang III.
Route sur le lot 18, rang III.
Route sur le lot 1, rang IV.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 5 entre les rangs IV-V.
Chemin à travers des lots 12 à 20 incl. rang IV.
Route sur les lots 20 et 21, rang IV.
Route sur les lots 1 et 2, rang V.
Route sur les lots 18 et 19, rang V.
Chemin vis-à-vis des lots 19 à 21 incl. et à travers 22 à 25,rang V.
Route sur le lot 27, rang V.
Chemin à travers des lots 16 à 27 incl. entre les rangs V et VI.
Route sur le lot 1, rang VI.
Chemin à travers des lots 2 à 6 incl. rang VI.
Chemin à travers des lots 6 à 8 incl. rang VI.
Route sur le lot 16, rang VI.
Route sur les lots 19 et 20, rang VI.
Route sur les lots 25 et 26, rang VI.
Chemin à travers des lots 26 à 28 incl. rang VI.

/SL

COMTE MONTCALM

Canton Kilkenny(suite) D= 20006/21

Route sur le lot 6, rang VII,
Route sur le lot 13, rang VII
Route sur le lot 19, rang VII
Route entre les lots 24 et 25, rang VII
Route sur les lots 27 et 28, rang VII
Chemin à travers des lots 18 à 25 incl. rangs VII-VI.
Chemin à travers des lots 2 à 18 incl. rangs VIII-VII
Route sur les lots 18 et 19, rang VIII.
Chemin à travers des lots A, 1 et 2, rang IX
Chemin à travers des lots A à 6 incl. rang IX
Route sur le lot 6, rang IX.
Route sur le lot 16, rang IX
Chemin à travers des lots 7 à 18 incl. rangs IX-X
Chemin à travers des lots 4 et 5, rang IX.
Route longeant le lot B et route sur le lot 1, rang X.
Chemin à travers des lots B à 4, rang X
Route entre les lots 12 et 13 et sur le lot 13, rang X.
Chemin à travers des lots 2 et 3, rang XI.
Route sur le lot 5 et chemin 5 à 8 incl. rang XI.
Chemin à travers des lots 9 et 10, rang XI.

Canton Lussier D= 22204/31

Chemin à travers des lots 1 à 7 incl. rang I.
Chemin à travers des lots 33 à 48 incl. rang I.
Route sur les lots 4 et 5, rang II.
Chemin à travers des lots 47 à 51 incl. rang II.
Route à travers des lots 48 à 51 incl. rang II.
Chemin à travers des lots 38 à 42 incl. rang III.
Route sur les lots 50 et 49, rang III.
Chemin à travers du lot 61, rang III.
Chemin à travers des lots 46 à 50 incl. rang IV.
Route sur les lots 45 et 46, rang IV.
Route sur les lots 41 et 42, rang IV
Chemin à travers des lots 50 à 57 incl. rang IV.
Chemin à travers des lots 56 à 61 incl. rang IV.
Chemin à travers des lots 14 à 24 incl. rang V.
Chemin à travers des lots 43 à 48 incl. rang V.
Route sur les lots 45 et 46, rang V.
Chemin à travers des lots 56 à 61 incl. rang V.
Route sur le lot 9, rang VI.
Chemin à travers des lots 9 à 14, incl. rang VI.
Route à travers des lots 10 à 15 incl. rang VI.
Route sur le lot 20, rang VI.
Chemin à travers des lots 39 à 43 incl. rang VI.
Chemin à travers des lots 48 à 61 incl. rang VI.
Chemin à travers des lots 1 à 9 incl. rang VII.
Route sur les lots 13 et 14, rang VII.
Route sur les lots 16, rang VII.
Route sur les lots 20 et 21, rang VII
Chemin à travers des lots 14 à 29 incl. rang VII
Route sur les lots 38, 39, 40, rang VII.
Chemin à travers des lots 59 à 61 incl. rang VII.
Route sur les lots 11, 12, 13, rang VIII.
Route sur les lots 13, 14, 15, rang VIII
Chemin à travers des lots 16 à 37 incl. rang VIII.
Route sur le lot 38, rang VIII.
Chemin à travers des lots 11 à 15 incl. rang IX.
Route sur le lot 14, rang IX
Route à travers des lots 15 à 22 incl. rang IX
Chemin à travers des lots 37 à 46 incl. rang IX.
Chemin à travers des lots 12 à 14 incl. rang X.
Route sur les lots 15, 16, rang X.
Route à travers des lots 21 à 28 incl. rang X.

/SL

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE MONTCALM

D: 6502/43

Canton Rawdon

Chemin vis-à-vis des lots 1 et 2, rang I.
Chemin à travers des lots 2 et 3, rang I
Route sur le lot 5, rang I.
Route entre les lots 11 et 12, rang I
Route sur le lot 18, rang I.
Chemin vis-à-vis des lots 19 à 25, entre les rangs I et II.
Route sur le lot 1, rang II.
Chemin à travers des lots 1 à 3 incl. rang II.
Chemin à travers des lots 3 à 5 incl. rang II
Route entre les lots 5 et 6 sur le lot 6, rang II.
Chemin vis-à-vis des lots 6 à 9 incl. entre les rangs II et III
Route sur les lots 9 et 10, rang II.
Route entre les lots 11 et 12, rang II.
Chemin vis-à-vis des lots 12 à 14 incl. entre les rangs II-III.
Chemin à travers des lots 12 à 14 incl. rang II.
Route sur les lots 17 et 18, rang II
Chemin vis-à-vis des lots 19 à 28 incl. entre les rangs II-III.
Route sur le lot 26, rang II.
Route longeant le lot 28, rang II.
Route sur le lot 1, rang III.
Chemin vis-à-vis des lots 7 à 10 incl. entre rangs III-IV.
Route sur le lot 7, rang III.
Route entre les lots 11 et 12, rang III.
Route sur les lots 14 et 15, rang III.
Route sur les lots 16 et 17, rang III.
Chemin à travers des lots 17 à 19 incl. rang III.
Route sur le lot 26, rang III.
Route longeant le lot 28, rang III.
Route sur le lot 1, rang IV.
Route sur les lots 6 et 7, rang IV
Chemin vis-à-vis des lots 15 et 16, entre les rangs IV et V.
Chemin à travers des lots 7 à 10 incl. rang IV.
Chemin à travers des lots 10 et 11, rang IV.
Route sur les lots 15 et 16, rang IV.
Route sur les lots 20 et 21, rang IV.
Route sur le lot 1, rang V.
Chemin à travers des lots 1 et 2, rang V.
Route sur le lot 11, rang V.
Chemin à travers des lots 20 à 22 incl. rang V.
Route sur le lot 20, rang V.
Chemin à travers du lot 24, rang V.
Route sur le lot 1, rang VI.
Route sur le lot 14, rang VI.
Route sur le lot 18, rang VI.
Route sur les lots 21 et 22, rang VI.
Chemin à travers des lots 21 à 24 incl. rang VI.
Chemin à travers des lots 24 à 26 incl. rang VI.
Route sur les lots 1 et 2, rang VII.
Route sur le lot 3, rang VII.
Route sur les lots 11 et 12, rang VII.
Route sur le lot 22, rang VII.
Route sur les lots 22 et 23, rang VII.
Chemin à travers des lots 2 à 9 incl. rang VIII.
Chemin à travers du lot 3, rang VIII.
Route sur le lot 4, rang VIII.
Chemin à travers des lots 4 et 5, rang VIII.
Chemin à travers des lots 10 et 11, rang VIII.
Chemin à travers des lots 15 et 16, rang VIII.
Route sur les lots 15 et 16, rang VIII.
Chemin à travers des lots 16 et 17, rang VIII.
Chemin à travers des lots 20 et 21, rang VIII.
Route sur le lot 24, rang VIII.
Chemin à travers des lots 24 à 28 incl. rangs VIII et IX.
Chemin à travers des lots 1 à 3 incl. rang IX.

/sl

COMTE MONTCALM.

Canton Ramdon(suite) C502/43

Route sur les lots 3 et 4, rang IX.
Chemin à travers des lots 6 et 7, rang IX.
Chemin à travers des lots 10 et 11, rang IX.
Chemin à travers du lot 12, rang IX.
Chemin à travers des lots 15 et 16, rang IX.
Route sur le lot 16, rang IX.
Route entre les lots 16 et 17, rang IX
Chemin à travers des lots 23 et 24, rang IX.
Route à travers des lots 26 et 27, rang IX.
Chemin à travers des lots 25 à 27 incl. rang IX.
Route sur le lot 1, rang X.
Chemin à travers des lots 4 à 7 incl. rang X.
Chemin à travers des lots 7 et 8, rang X.
Chemin à travers des lots 9 et 10, rang X.
Chemin à travers des lots 12 et 13, rang X.
Route sur le lot 16, rang X.
Chemin à travers des lots 19 à 23 incl. rang X.
Route sur le lot 24, rang X.
Chemin à travers du lot 26, rang X.
Chemin à travers des lots 27 et 28, rang X.
Route sur le lot 1, rang XI.
Chemin à travers des lots 1 à 4 incl. rang XI.
Route sur le lot 6, rang XI.
Chemin à travers des lots 6 et 7, rang XI.
Route sur les lots 10 et 11, rang XI.
Route sur le lot 16, rang XI.
Chemin à travers des lots 26 à 28 incl.rang XI.

Canton Mantel. C113/20

Chemin à travers des lots 24 à 33 incl. rang I.
Chemin à travers des lots 37 à 43 incl. rang I.
Chemin à travers des lots 47 à 62 incl. rang I.
Chemin à travers des lots 40 à 48, incl. rang II.
Route sur les lots 35, 36, 37, 36, 37, rang II.
Chemin à travers des lots 24 à 49 incl. rang III.
Chemin à travers des lots 38 à 41 incl. rang III.
Route sur le lot 35, rang III.
Chemin à travers des lots 24 à 28 incl. rang IV.
Chemin à travers des lots 24 à 26 incl. rang IV.
Chemin à travers des lots 47 à 58 incl. rang IV.
Route sur les lots 47 et 48, rang IV.

Canton Rolland D=23643/21

Chemin à travers les lots 1 à 8, rang II et lots 8 à 23 incl. rang I.
Chemin à travers des lots 11 à 21 incl. rang II.

/SL

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE MONTCALM

D = 14102/24

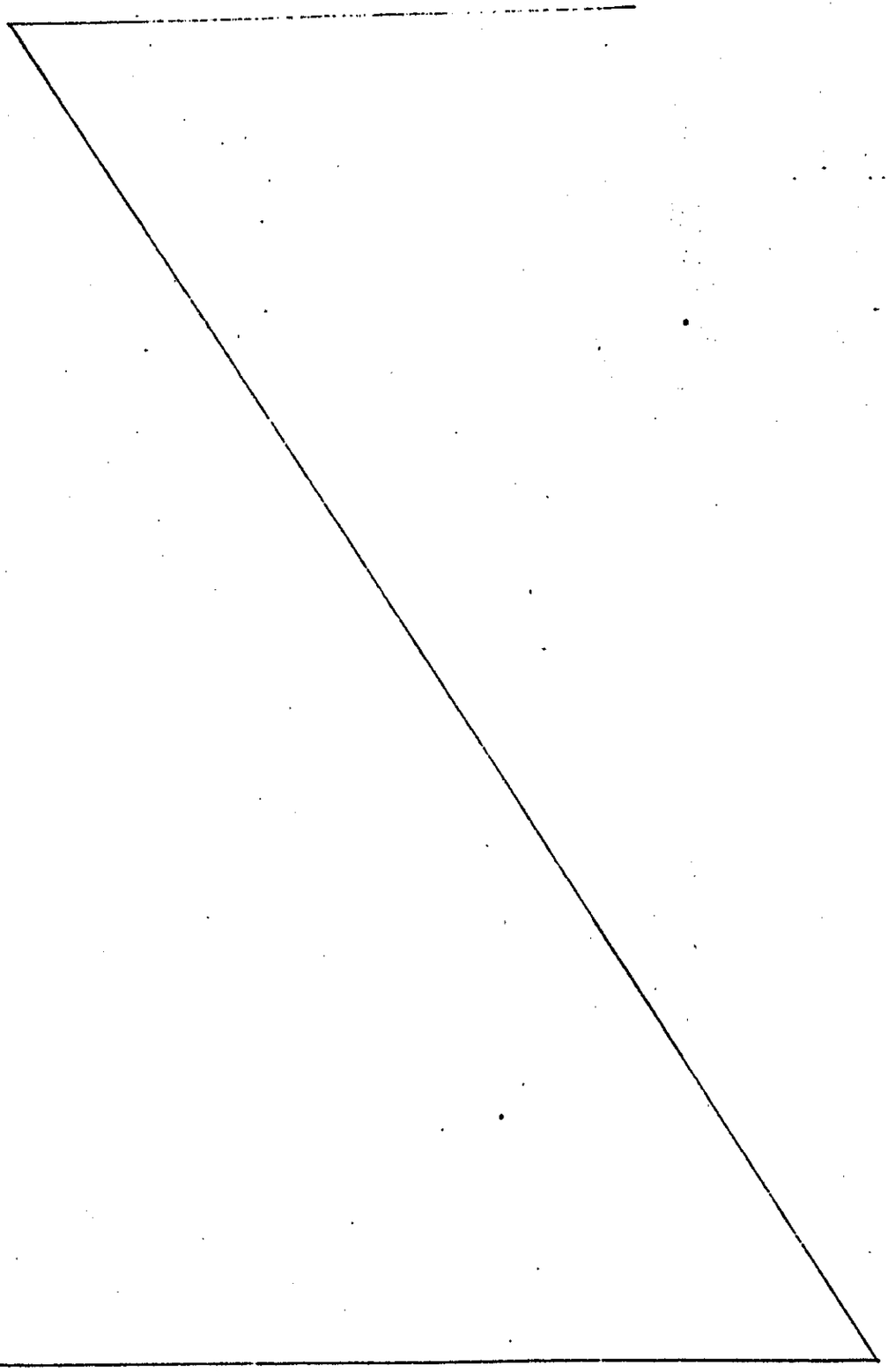
Canton Patton

Chemin vis-à-vis des lots 10 à 17, rang VII.

D = 14567/21

Canton Talon

Chemin vis-à-vis des lots 5 à 38, rangs III-IV.
Chemin vis-à-vis des lots 1 et 2, rangs VI-VII.



/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE: NICOLET

D = 20183/46

Canton Blandford:

Chemin vis-à-vis des lots 22 à 29, entre les rangs V et A.
Chemin vis-à-vis des lots 11 à 26, entre les rangs XI et XII.
Route longeant le lot 26, rangs X-XI et XII.

5/28

Canton Maddington:

Chemin vis-à-vis des lots 14 et 18, entre les rangs X et XI.
Route longeant le lot 36, des rangs XV, XVI et XVII.
Route à travers des lots 27 à 25, rang IX.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 19, rangs XIV-XV.
Route entre les lots 29 et 30, rang II, et lots A et B, rang III,
et 28 et 29, rangs IV-V.
Route entre les lots 30 et 31, rangs VI-VII.

D = 14326/47

Canton Wendover:

Chemin vis-à-vis des lots 10 à 15, entre les rangs VII et VIII.

D = 52947

Seigneurie de Gentilly:

Route entre les lots 763 et 764, 5ème Concession.
Route entre les lots 736 et 737, 4ème Concession.
Route entre les lots 546-547-548-549-550-551, 2ème Concession.
Route entre les lots 37-38-39-40, 1ère Concession.

D = 59527

Seigneurie de Lévrard:

Chemin à travers des lots 790 à 777, 9ème Concession, et longeant
le lot 777, rang IX.
Chemin vis-à-vis des lots 593 à 548, 5ème Concession.

/JAL

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE PAPINEAU

Canton Addington D = 2080

Chemin à travers des lots 40 à 49 incl. rang I
Chemin à travers des lots 14 à 28 incl. et 29, 30, rang I
Chemin à travers des lots 29 à 34 incl. rang I.
Chemin à travers les lots 29 à 34 incl. rang II.
Chemin à travers les lots 33 et 34, rang II.
Chemin à travers des lots 26 à 39 incl. rang III.
Route à travers des lots 30 à 35 incl. rang III
Route sur les lots 37 et 38, rang III.
Route sur les lots 41 et 42, rang III.
Route sur les lots 40 et 41, rang III.
Chemin à travers des lots 42 à 49 incl. rang III.
Chemin à travers des lots 27 à 30 incl. rang IV.
Chemin à travers des lots 34 à 37 incl. rang IV
Route à travers des lots 42 à 45 incl. rang IV
Route sur les lots 40, 41, 42, rang IV
Route sur les lots ~~40, 41, 42~~ rang IV, lot 44
Route sur les lots 40, 41, 42, rang V
Route sur les lots 45, 46, 47, rang V
Route entre les lots 43 et 44, rang VI.
Chemin à travers des lots 45 à 48 incl. rang VI.
Chemin à travers des lots 48 à 50 incl. rang VII
Chemin vis-à-vis des lots 41 à 50 entre les rangs VIII et IX
Route longeant le lot 50, rang VIII.
Chemin à travers des lots 38 à 43 incl. rang IX
Route sur le lot 43, rang IX
Route longeant le lot 49, rang IX

Canton Amherst D = 18371/17

Route sur le lot 29, rang I
Route entre les lots 37 et 38 et lot 37, rang I
Chemin vis-à-vis du lot 38, rang I.
Route sur le lot 36, rang II.
Route sur les lots 36 et 37, rang III.
Route sur les lots 35 et 36, rang IV.
Route sur le lot 12, rang V.
Route sur les lots 34 et 35, rang V.
Chemin à travers des lots 3 à 12 incl. rang VI
Route à travers des lots 6 à 11 incl. rang VI.
Route sur les lots 31 à 34 incl. rang VI.
Chemin à travers des lots 8 à 12 incl. rang VI Sud.
Route sur les lots 29 à 31 incl. rang VII.
Chemin vis-à-vis des lots 6 à 13 incl. rang VII Sud.
Chemin à travers des lots 2 à 6 incl. rang VII Sud.
Route entre les lots 5 et 6, rang VIII SUD.
Route sur les lots 1 et 2, rang VIII Sud.
Chemin à travers des lots 1 à 5 incl. rang VIII Sud.

Canton Bigelow. D = 13201/21

Chemin à travers des lots 4 à 12 incl. rang I.
Chemin à travers des lots 13 à 36 incl. rang II
Route sur les lots 15 et 14, rang II.
Route sur le lot 17, rang II.
Route sur le lot 20, rang II.
Chemin à travers des lots 36 et 37 rang III.
Route sur le lot 40, rang III.
Route sur le lot 40, rang IV.
Chemin à travers des lots 51 à 54 incl. rang IV.

Canton Blake D = 2693/31

Chemin à travers des lots 25 à 36 et 36 à 30 incl. rang I
Chemin à travers des lots 30 à 23 et 23 et 24, rang II.
Chemin à travers des lots 22 et 23, rang II.
Route sur les lots 23, 24, et 25, rang III.
Route sur les lots 25 et 24, rang IV.

/SL.

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE PAPINEAU

Canton Bowman

D= 15686

Chemin à travers des lots 32 à 34 incl. rang I.
Route entre les lots 12 et 13, rang V.
Route sur les lots 2 et 3, rang VI.
Route sur le lot 13, rang VI.
Chemin à travers des lots 13 à 17 incl.rang VII
Route sur le lot 21, rang VII
Chemin à travers des lots 28 à 35, incl. rang VII

Canton Buckingham

D= 23770/46

Chemin vis-à-vis des lots 1 à 9 entre les rangs I-II
Route longeant le lot 28, rangs I,II,III,IV
Route sur le lot 3, rangs II-III.
Route entre les lots 6 et 7, rang II.
Route entre les lots 7 et 8, rangs II et III.
Chemin à travers des lots 14 à 28 incl. rang II.
Route entre les lots 24 et 25, rangs II et III.
Chemin à travers des lots 25 à 28 incl. rang III.
Chemin v.à v. des lots 1 à 9 incl. entre les rangs III-IV
Chemin vis-à-vis les lots 15 à 26 incl. entre les rangs III-IV
Route sur le lot 21, rang IV.
Chemin vis-à-vis des lots 17 à 22 incl.entre les rangs IV et V.et à travers des lots 23, 24, 25, rang V.
Route à travers des lots 22, 23, 24, rang V.
Route entre les lots 1 et 2, rang V.
Chemin vis-à-vis des lots 1 entre les rangs IV-V.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 3 incl.entre les rgs.V-VI.
Chemin à travers des lots 14 à 17 incl.rang VI et vis-à-vis des lots 18 et 19 entre les rangs V-VI.
Route sur le lot 17, rang VI.
Chemin à travers des lots 25, 26, 27, 28, rang VI et route sur les lots 28 et 27, rangs VII-VIII.
Chemin à travers des lots 1 à 5 incl. rangs VI-VII
Chemin vis-à-vis des lots 5 et 6, entre les rangs VI-VII.et route entre les lots 6 et 7, rang VII et chemin sur le lot 7,rg.VII.
Chemin à travers des lots 15 et 16, rangs VI-VII.
Chemin à travers des lots 16 et 17, rang VII.
Chemin vis-à-vis des lots 16 et 17 entre rangs VII-VIII et à travers des lots 18 à 28, rangs VIII-IX.
Route sur le lot 16, rang VIII, à travers des lots 16, 15, et 16, rang IX, 16, 17, 18, rang X, 18, 19, 20, rang XI, chemin vis-à-vis des lots 21, 22, 23, entre les rangs X, XI et route à travers des lots 23 à 27 incl. rang XII.
Route sur le lot 14 rang VIII, chemin vis-à-vis des lots 14,13,12 entre les rangs VIII et VII, chemin à travers des 11 à 8 incl. rang VIII, chemin vis-à-vis des lots 7 et 6, entre les rangs IX-VIII et à travers des lots 6, 5, 4, rang VIII.
Route longeant le lot 1, rangs VI,VII,VIII.
Chemin à travers des lots 1 à 4 incl.rangs IX et VIII.
Route sur le lot 2, rang IX.
Route à travers des lots 6 à 1 incl. rangs IX,X.
Route sur le lot 7 et chemin à travers des lots 7 à 12, rang IX.
Route sur les lots 4 et 5, rangs X et XI.
Chemin à travers des lots 16 à 8 incl.rangs XI et XII.
Chemin à travers des lots 16 à 14 incl. rangs XI-XII.
Route sur le lot 12, rang XII.
Route sur les lots 11, 10, 9, rang XII.
Chemin à travers des lots 16, 15, 14, rang XII.
Route sur les lots 18, 17, 18 rang XII et chemin vis-à-vis des lots 18, 19, 20, rang XII et à travers des lots 20, 21, 20,rang XII.
Chemin à travers des lots 24, 25, 26, rangs XII-XI.

Canton Derry

D= 16026/21

Chemin vis-à-vis du lot 1, rang I.
Route entre les lots 1 et 2 et à travers des lots 2 et 3,rg.I entre les lots 3 et 4 et à travers des lots 4,5,rg.II et à travers des lots 4 et 5,rg.III et lots 4 à 1,rang IV.

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE PAPINEAU

Canton Derry (suite) D= 16026/21

Chemin à travers des lots 5 à 1, rang III.
Chemin à travers des lots 5 à 9 et route sur le lot 9, rang III et lots 9 à 13 incl.rang IV et lots 13 et 14 rang V et lots 14 et 15, rang VI.
Chemin vis-à-vis des lots 4 à 6 incl.entre les rangs I,II, et continuant jusqu'au lac Cléneau.
Chemin à travers des lots 29 à 35 incl.rangs II,I.
Route longeant le lot 35, rang IV.
Chemin à travers des lots 31 à 35 incl,rangs V et IV.

Canton Hartwell D= 43445/22

Chemin vis-à-vis des lots 19 et 20 et route sur les lots 18, 19,20,rg.I.
Chemin à travers des lots 21 à 35 incl. rang I.
Chemin à travers des lots 14 à 4 incl.rang II et lots 4 à 1, rang IV.
Route autour du lac vert lots 4, 5, 4 et 3 rang IV et entre les lots 3 et 4 rang V.
Chemin à travers des lots 1 à 3 incl. rang IV.
Chemin à travers des lots 5 à 24 incl. rang IV.
Route sur le lot 13, rang IV.
Route entre les lots 25 et 26 et à travers des lots 25, 24, 23, rang IV et entre 23 et 24, rang V.
Chemin à travers des lots 25 à 50 incl. rang IV.
Chemin à travers des lots 4 à 9 incl. rang V et vis-à-vis des lots 10 à 17 incl.entre les rangs IV et V et à travers 18 à 26 incl.rg.V.
Route sur les lots 16 et 17, rang V.
Route sur les lots 21, 22, rang V, 22, 23, rang VI.
Route sur les lots 5 et 4 rang VI, et lot 3, rang VII.
Chemin à travers des lots 1 à 3 incl. rang VII vis-à-vis des lots 4 à 8 incl. entre les rangs VII,VI, à travers des lots 9 à 21 incl. rang VI et lots 21 à 35, rang VII.
Route sur les lots 17 et 18, rangsVII et VIII.
Route sur le lot 27 rang VII et chemin à travers des lots 27 à 37 incl. rang VIII.
Route entre les lots 47, 48, rang VIII et à travers des lots 48 à 50 incl. rang VIII.
Route longeant le lot 1, rang VIII et à travers des lots 1 à 3 rg.VIII.

Canton Lochaber D= 30878/19

Route sur le lot 8 rang IV, lot 8 et à travers des lots 8 à 1 incl.rg.III.
Route entre les lots 21 et 22, rang II, entre 21 et 22 rang III,entre les lots 21 et 22 et à travers les lots 22 et 23, rang IV et sur le lot 23 rang V.
Chemin vis-à-vis les lots 22 et 23 entre les rangs III et IV à travers des lots 24 à 27 incl.rang IV et route entre les lots 27,28,rgs.IV-V.
Chemin à travers du lot 28, rang V.
Chemin vis-à-vis des lots 24 et 25 entre les rangs IV et V.
Route sur les lots 16, 17, 18, rangs IV et V.
Route sur le lot 11, rangs IV-V.
Route entre les lots 7 et 8, rang IV.
Route ejtre les lots 3 et 4, rang IV.
Chemin vis-à-vis des lots 10 à 1 incl.entre les rangs IV et V.
Route sur les lots 12 et 13, rangs V et VI.
Route à travers des lots 15 à 18 incl.rangs V, VI,VII.
Route sur le lot 20, rangs V et VI.
Route sur les lots 23 et 22, rangs V et VI.
Chemin vis-à-vis des lots 22 à 25 incl. entre les rangs VI,VII.
Chemin vis-à-vis des lots 10, 9, 8, entre les rangs V et VI.
Route sur le lot 4 rang VI et à travers des lots 5, rangs VI-V.
Chemin à travers des lots 3 à 1 incl. rang VII.
Route sur le lot 13,rg.VII, lots 13,14,15,rg.VIII,lots 14 et 13,rang IX et lot 13, rang X.

/SL

COMTE PAPINEAU

D= 30875/19

Canton Lochaber (suite)

Chemin à travers des lots 13 à 7 incl. rang IX.
Chemin à travers des lots 24 à 20 incl. rang IX et lots 20 et 19,rg.X.
Chemin vis-à-vis des lots 26 à 22 incl. entre les rangs VIII et VII, à travers des lots 21 à 15 rang VIII et route sur le lot 15 et à travers des lots 15 et 14, rang VII.
Route sur le lot 22, rang VIII.
Route sur les lots 22 et 23, rang VII.
Route sur les lots 27, 28, rang IX, lots 27, 28, 29 rang X, lots 29,28, rangs XI et XII.
Chemin à travers des lots 24 à 28 incl. rangs X,XI.
Chemin sur les lots 24 rang XI.
Route sur le lot 5 rangs X et XI et à travers des lots 5 à 9,incl.rg.XII.
Route sur les lots 3 et 2,rang XI et chemin à travers des lots 3 à 1, rang XII.

D= 10442/24 mc 1

Canton McGill

Chemin à travers des lots 7 à 14 incl. rang A.
Route sur le lot 36, rang A.
Chemin à travers des lots 40 à 55 incl. rangs A et I.
Route sur les lots 1 et 2, rang I.
Route sur le lot 17, rang II.
Chemin à travers des lots 1 à 8 incl.rang II vis-à-vis des lots 9 à 15 incl entre les rangs II,III et à travers des lots 16 à 21 incl. rang II.
Route sur les lots 3 et 4, rang III.
Route sur les lots 24, 25, 26, 27, rang VIII.

D= 10018/21

Canton Mulgrave

Route sur le lot 42,rang I lots 41,42,41 rang II lots 42, 41,40, rg.III, lots 40, 41, 42, rang IV.
Route sur les lots 40, 39, 38, rang III lots 38, 39, 38 rang IV.
Route sur les lots 15 à 23 rang II, lots 23 à 27 rang III,lots 27 à 37 incl. rang IV, lots 37 à 41 incl. rang V et lots 41 à 47 incl. rang IV, lots 48 et 49, rangs V et IV.
Chemin à travers des lots 11 à 14 incl.rang II, et route sur les lots 15 à 18 incl.rang III,lots 18 à 21 incl. rang IV, lots 21,22,23, rang V entre les lots 23 et 24 et à travers 24, 25, 26, rang VI et lots 26 à 19 incl. rang VII, lots 19 et 18 rang VIII.
Route sur le lot 10 rang II, lots 10, 9, 8, rang III, lots 8 à 4 incl. rang IV, lots 4 à 8 incl. rang V, lots 8, 9, 8, rang VI et lots 8 à 16 incl. rang VII.
Route sur les lots 1 et 2, rangs I,II,III et chemin à travers des lots 1 à 9 incl.rang III.
Chemin à travers des lots 2, 1 rang I.
Route sur le lot 8 rang II et entre les lots 8 et 9, rang III.
Chemin à travers des lots 13 à 15, rangs III-IV.
Route sur le lot 1, rangs III et IV.
Chemin à travers des lots 1 à 5, rang IV.
Route entre les lots 1 et 2, rang V.
Route sur les lots 5, 4, 3 et 4, rang V.
Chemin à travers des lots 8 à 12 incl.rangs VI-VII.
Route sur les lots 21 à 16 et 16, 17 rang V et lot 17 rang VI.
Route à travers des lots 38 à 33 incl. rangs V,VI.
Chemin à travers des lots 23 à 33 incl. rangs V, VI.
Chemin à travers des lots 27, 28, rang VII.
Chemin à travers des lots 43 à 50 et lots A,B,C,rangs IX et VIII.

D= 9276/22

Canton Ponsonby

Route sur les lots A et 36 rang B, lots 36 à 23 incl.et lots 24,25,24,23, rang A et lots 26,27,26,25, rang I et lots 25,24,rang II, lots 24,25, rang III, lots 24 à 28 incl. rang IV, lots 28 à 34 incl.rang V lots 34 à 40 incl. rang VI et lot 41 rang VII.
Route à travers des lots 1 à 4 incl.rang A lots 3, 2,et 3 rang 1, lots 3 et 4, rang II.

/SL

COMTE PAPINEAU

Canton Ponsonby (suite) D= 9276/22

Chemin à travers des lots 1 à 11 incl. rang II.
Chemin à travers des lots 1, 2, rang III, lots 2 à 5 incl. rang II et vis-à-vis des lots 6 à 11 entre les rangs III-II.
Chemin vis-à-vis des lots 24 à 41 incl. entre les rangs III, II.
Chemin à travers des lots 1 rang V lots 2 à 24 incl. rang IV.
Chemin à travers des lots 14 à 11 incl. rang VI et lots 10 à 5 incl. rang V et lots 5 à 1 incl. rang VI.
Route entre les lots 18 et 19 rang VII.
Route sur les lots 40, 41 rang VI et lots 41, 42 rang VII.

Canton Portland D= 1699/22

Route à l'ouest de la rivière Lièvre, lots 6 à 14 et lots 1 à 16 rangg I ouest à VI ouest incl. et lots 14 rang VIII ouest, lots 13, 14 rang VIII, ouest lots 12, 11 rang IX ouest et lots 10 à 14 incl. rang X ouest.
Route sur les lots 21 à 26 incl. rang II ouest lots 26 à 30 rang III ouest et lots 30, 29, 30 et 31 rang III ouest lots 35, 36, rang V ouest
Chemin sur le lot 14, rangs II et III ouest.
Chemin sur les lots 10 à 12 incl. rang IV ouest.
Route sur les lots 12, 13 et 12 rang IV ouest.
Route à travers des lots 1, 2, 3, rang V ouest.
Chemin à travers des lots 1 à 6 incl. rang V ouest, et 1 à 4 incl. rang VI ouest.
Route entre les lots 2 et 3 rang VI ouest.
Chemin à travers des lots 26 à 29 incl. rang VIII ouest
Route entre les lots 25 et 26, rang VIII ouest.
Chemin vis-à-vis des lots 24 à 19 incl. rang IX ouest.
Route sur le lot 20, rang X ouest.
Chemin vis-à-vis des lots 23 à 26 incl. rang X ouest.
Route longeant le lot 26, rang X ouest.
Route sur les lots 7, 6, rang I Est lots 6, 5, rang II Est lots 4 et 3 rang III Est. lot 2 rang IV Est, lots 10 à 13 incl. rang V Est. lot 13 rang VI Est, lots 13, 12 rang VII Est. lots 12, 13, 14 rang VIII Est. lot 14 rang IX Est et à travers des lots 14 à 7 incl. rangs IX Est et X Est.
Chemin à travers des lots 1, 2 rangs III Est- IV Est.
Chemin lot 1 rang IV Est.
Chemin vis-à-vis des lots 3, 4 entre les rangs III Est et IV Est. et à travers des lots 5 à 8 incl. rang IV Est et.....
Route entre les lots 21, 22, rang V Est.
Route entre les lots 27, 28, rang VII Est à travers les lots 27, 28, rang VIII Est et 27, 28 rang IX Est.
Route sur les lots 24, 25, 26, rang VII Est et lots 26, 27 rang VIII Es
Route à travers des lots 18, 17 rang VIII Est et lots 17, 16 rang IX Est
Chemin à travers des lots 14, 15, 16, rang IX Est.

Canton Preston 12776/21

Chemin sur les lots 13, 14, 15, 16 rang II et vis-à-vis des lots 17, 18, 1
entre les rangs II, I et lots 20, 21, rang I.
Chemin à travers des lots 15, 16, 17, rang II.
Chemin à travers des lots 21 à 14, rangs III-IV.
Route sur le lot 14, rangs IV-III.
Chemin à travers des lots 21 à 25 incl. rang III vis-à-vis des lots 26, 27, 28 entre les rangs III, IV à travers des lots 28 à 41 incl. rang IV, lots 42 à 48 incl. rang V et lots 48 à 55 incl. rang VI.

Canton Ripon. D= 16826/21

Chemin à travers des lots 9 à 1, rang II.
Chemin à travers des lots 8 à 11 incl. rang I.
Route longeant le lot 11 rang I et lot 13, rang II.
Chemin à travers des lots 46 à 54 incl. rang III et lots 54 à 57 incl. rang IV.

/SL

COMTE PAPINEAU

D = 16526/21

Canton Ripon (suite)

Chemin à travers des lots 54 à 57 incl. rang III.
Chemin à travers des lots 49 à 57 incl. rang IV.
Route sur les lots 47 et 46, rang IV.
Chemin vis-à-vis des lots 45 et 46 entre les rangs V-IV et à travers des lots 47 à 54 incl. rang V et lot 56 rang IV.
Chemin à travers des lots 33 à 43 incl. rang V.
Chemin à travers des lots 22 à 29 incl. rang V.
Route sur les lots 18, 17, 16, rang V.
Route sur les lots 29, 30, 29, 28, 27, rang V et lots 27, 28, rg.VI.
Route sur le lot 26, rang VI et .....
Chemin à travers des lots 27 à 32, rang VII.
Route sur le lot 6 rang VI.
Route sur le lot 8, rang VI.
Route sur les lots 12 et 13 rang VI et chemin à travers des lots 13 à 20 incl. rang VII.
Route sur les lots 43,42, rang VI et lot 42 rang VII.
Chemin à travers des lots 39 à 48 incl. rang VII.
Route entre les lots 49 et 50 rang VII et lot 51 rang VIII.
Chemin à travers des lots 55,56, rang VII.
Route sur le lot 5 rang VI lots 5, 6, 7, 8 rang VII et lot 9, rg.VIII.
Chemin à travers des lots 9 à 14 incl. rang VIII.
Chemin vis-à-vis des lots 5 à 1 incl. rang VII.
Route sur les lots 3 et 2 rang VII.
Route sur les lots 37,36 rang VII, lots 37, 36, 35, 34, 33, rang VIII et lots 33 à 28 incl. rang IX.
Chemin à travers des lots 48 à 57 incl. rang IX.

Canton Suffolk

D = 13753/21

Chemin à travers des lots 1 à 11 incl. rang A.
Route sur le lot 4 rang A.
Route sur les lots 7, 8, rang A lots 7, 8, 7, rang B, lots 7, 6, 5, rang I.
Chemin à travers des lots 3 à 7 incl. rang B.
Route longeant les lots 12 et 13 rang A et sur les lots 14 et 13, rang A.
Chemin à travers des lots 6 à 12 incl. rang I lot 12 rang B vis-à-vis des lots 13 et 14 rang I, à travers des lots 15, 16, 17, rang I, des lots 18 à 24 et lot D rang A et lots 26 à 28 incl. rang I.
Chemin à travers des lots 26 à 35 incl. rang I.
Route sur les lots 10, 9 rang II, chemin à travers des lots 9 à 1 incl. rang III et route longeant le lot 1 rang III.
Chemin à travers des lots 9, 10 rang III.
Chemin sur le lot 22 rang II et vis-à-vis des lots 21,20 entre les rangs II,III.
Chemin à travers des lots 44 à 49 incl. rang II.
Route sur le lot 47, rang II.
Chemin à travers des lots 47 à 49 incl. rang III.
Route sur les lots 38 à 41 incl. rang III.
Route entre les lots 2 et 3, rang III.
Chemin vis-à-vis des lots D 1-2 entre les rangs III,IV.
Route sur les lots 2,1, rang IV, lots 1 D- 1,2,3, rang V.
Chemin à travers des lots 2 à 9 incl. rang IV et route sur le lot 8, rg.V, lot 8 rang VI, lots 8,7, rang VII.
Chemin à travers des lots 9, 10, 11, rg.V lots 11 à 23 incl. rg.IV et vis-à-vis des lots 24 à 27 incl. entre les rangs IV,V.
Route sur le lot 27, rang IV.
Chemin à travers des lots 38 à 49 incl. rang V.
Chemin à travers des lots 13 à 25 incl. rang V et ....
Route sur les lots 25,24, rang VI et ....
Chemin vis-à-vis des lots 24 à 20 incl. entre les rgs. VI et VII.
Chemin à travers des lots 25 à 33 incl. rang VI.
Chemin à travers des lots 34 à 47 incl. rang VII.
ROute entre les lots 46 et 47, rang VII.
Chemin à travers des lots 34 à 19 incl. rang VII.
Route sur le lot 33, rang VII.

COMTE PAPINEAU

Canton Templeton D: 18997/17

Route longeant le lot 1, rangs II,III,IV, V, VI.
Route sur le lot 2 rang II.
Route sur le lot 5, rang II.
Route entre les lots 8 et 9 rangs I,II.
Route entre les lots 17 et 18, rangs II,III.
Route longeant le lot 28, rangs II,III,IV.
Chemin vis-à-vis des lots 28 à 14 incl.entre les rangs II et III.
Chemin vis-à-vis des lots 11 à 1 incl. entre les rangs II et III.
Route entre les lots 26 et 27 rangs III,IV,V à travers les lots 26,27, rang VI, lot 27 rang VII et lots 27, 28, rang VIII.
Chemin vis-à-vis des lots 28 à 23 incl. entre les rangs III et IV, vis-à-vis des lots 17, 16, 15 incl. entre les rangs III,IV vis-à-vis les lots 11, 10, entre les rangs III,IV.
Route sur les lots 13, 12, 11, rang III et lot 12, rang IV.
Chemin à travers des lots 9 à 3 incl. rang IV.
Chemin à travers des lots 14, 13, rang IV.
Chemin vis-à-vis des lots 28 à 20 incl. entre les rangs IV,V à travers des lots 19, 18 rang V et vis-à-vis les lots 17, 16, 15 entre les rgs. IV-V.
Chemin vis-à-vis les lots 5 à 1 incl. entre les rangs IV,V.
Route entre les lots 3 et 4 rangs IV à VIII incl.
Route sur le lot 10, rang V.
Route entre les lots 19 et 20 rangs IV,V, lots 20, 19, 18, rang VI,lots 18, 17, 16, rang VII, lots 16, 15, 14, rang VIII.
Route entre les lots 22 et 23, rangs IV,V, VI.
Chemin vis-à-vis des lots 22 à 6 incl. entre les rangs V, VI et à travers les lots 5 à 1 incl. rang VI.
Chemin à travers les lots 26 à 19 incl.rang VII lots 19, 18, rang VIII et vis-à-vis les lots 17, 16, entre les rangs VII,VIII et à travers les lots 15, 14, 13, rang VII.
Route sur les lots 23 à 21 incl. rang VII et lot 20 rang VIII.
Route sur le lot 23 rangs VII et VIII et lots 23,22, rang IX.
Chemin à travers les lots 10, rang VIII, lots 10, 9, 8, rang VII, lots 8 à 4 incl.rang VIII.
Chemin vis-à-vis les lots 7 à 3 incl. entre les rangs VIII,IX.
Chemin à travers les lots 12 à 3 incl. rang IX.
Route sur les lots 3 et 2, rangs IX,X, XI.
Chemin sur les lots 2 et 3, rang XI.
Route sur les lots 10, 9, rang IX, lots 9 rang X, lots 9,10,9, 8, rg.XI, lots 8, 7, 6, rang XII, lots 6, 5, 4, rang XIII.
Route sur les lots 13, 12, 13, rang XI, lots 12, 13, 14, rang XII, lots 15 et 14 rang XIII et lots 28 Aug.rang Gore.
Chemin à travers les lots 20 à 15 incl. rang XII.
Chemin à travers les lots 21 à 28, rangs XII,XIII.

Canton Villeneuve. D: 2717/18

Chemin à travers les lots 5 à 1 incl.rang I.
Rte.entre le lot 6, rg.IV et lot 1 rg.V et chemin à travers des lots 31 à 13 incl. rang IV.
Chemin sur les lots 1 et 2, rang III.
Rte.sur les lots 1 et 2,rg.VII et à travers les lots 22 à 18 incl.rg.VI et lots à B et lot 40 rang V.
Chemin à travers les lots 2 à 6 incl.rg.VII, lot 7 et lots 20 à 15 incl. rang VIII.
Route sur les lots 1 et 2, rang VIII et lot 6, rang VII.
Chemin à travers les lots 19 à 13 incl. rang IX.

Canton Wells D: 8639/23

Chemin sur les lots 53 et 54, rang A.
Rte. sur les lots 19, 20, 21, rang I.
Route longeant le lot 1, rang III.
Route sur les lots 16, 17, 18, rang II, lots 18, 17, rang III et lot 17, rang IV.
Rte.sur les lots 8 à 12 incl.rg.III,lots 12 et 13,rg.IV,lots 13,12,11 et 12,rg.V,lots 12 à 31 incl.rg.VI,lots 32 à 39 incl.rg.VII,lots 39,40,39,38, rang VIII,lots 38 à 32 incl.rang IX.

/SL

CHEMINS DE COLONISATION.

COMTE PAPINEAU.

F639/23

Canton Wells (suite)

Chemin à travers les lots 13 à 16 incl. rang V.
Chemin à travers les lots 9 à 12 incl. rang II et lot 12, rang III.

Seigneurie de la Petite Nation
Municipalité de la paroisse de Notre-Dame-de-Bonsecours.

D= 2698/24

Chemin vis-à-vis des lots 392 et 393 incl. Côte Ste-Angèle.
Route entre les lots 403 et 404 côte Ste-Angèle et passant par le lac Poisson Blanc jusqu'au lac Commandant.
Chemin sur le lot 307 côté Azilda, lots 378, 379 et lots 417 à 413, côte Ste-Angèle.

Municipalité de Ste-Angélique.

Chemin à travers les lots 563 à 560 incl. et lot 613 côte Amédée.
Route à travers les lots 492, 493, rang St-Charles et sur le lot 499 Côte St-Victor.
Chemin à travers les lots 499 à 493 incl. Côte des Cascades et lots 466 à 462 incl. côte du Moulin.
Chemin lots 447 à 467 incl. côte St-François.
Chemin vis-à-vis lots 450 à 455 incl.côte du Moulin.

Municipalité St-André Avellin.

Chemin à travers des lots 5 à 48 incl.côte St-Joseph
Chemin à travers des lots 54 à 78 incl.côte St-Joseph.
Route entre les lots 67 et 68 côte St-Joseph et entre les lots 94 et 95, côte St-Denis.
Chemin à travers les lots 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 côte St-Joseph et lots 303 à 344 incl. côte St-Louis et route entre les lots 226 et 227, côte Ste-Julie.
Chemin à travers des lots 114 à 80 incl.côte St-Denis.
Chemin sur les lots 382 à 372 incl. côte Ste-Julie.
Chemin vis-à-vis les lots 578 à 586, côte Ste-Madeleine.

Municipalité de N.D. de la Paix.

Chemin vis-à-vis des lots 646-87 à 646-100 rang St-Thomas Ouest et à travers les lots 646-117 à 646-113 incl.rang St-Thomas Est.
Route entre les lots 646-100 et 646-101 et à travers 646-101 rang Thomas Ouest et sur le lot 609 rang Ste-Madeleine.
Chemin à travers des lots 609 Ste-Madeleine et lots 646-111 et 646-112 rang St-Thomas Ouest.

/SL

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE PONTIAC

D = 27911/18

Canton Aldfield

Chemin à travers lots 14 à 20 rang 1
Chemin à travers lots 1 à 16 rang Est, 16 à 24 rang Ouest, 37 à 40 rang IV, 40 à 54 rang V.
Chemin à travers lots 4 à 2 rang Est, 2 et 1 rang Ouest, 37 à 42 rg.1.
Route entre lots 18 et 19 rang 1, rang II, et chemin à travers lots 18 à 17 rang 11, 17 à 20 rang 111, 20 rang IV, 21 à 26, rang Est.
Chemin à travers lots 22 rang Est, 20 à 11 rang IV.
Chemin à travers lots 12 à 15 rang V, 15 à 20 rang VI, 35 à 42, rg.Est.
Chemin à travers lots 16 à 5 rang VI.
Chemin à travers lots 9 rang VI, 9 à 6 rang VII, 6 à 2 rang VIII.
Chemin à travers lots 54 à 45 rang VII, 45 à 37 rang VIII.

D = 13215/17

Canton Alleyn

Chemin à travers lots 1 à 12 rang II, 12 à 19 rang III, 19 à 22, rg.11, vis-à-vis lots 22 à 27 rangs II-III, à travers lots 27 à 32, rang II, 32 à 48 rang I, 48, 49 rang 11.
Chemin à travers lots 19 à 15 rang III, 15 à 7 rang IV, 7 à 2, rang II,
Route sur lots 4, 3, 2 rang I, 2 et 3 rang II, 2 rang III.
Route sur lots 4 rang III, 4, 3, 2, 3, rang IV, 3 rang V.
Route sur lots 11, 12, 13 rang IV, 13 rang V.

D = 7890/19

Canton Ile aux Allumettes.

Chemin à travers lots B à 27 rang II
Chemin à travers lots 1 à 30 rang Est
Chemin à travers lots 23 à 26 rang Est, 1 à 26 rang VII, 26 à 32, rg.VI
Chemin vis-à-vis lots 1 à 12 rangs II-III.
Route entre lots 6 et 7 rang Est, et chemin vis-à-vis lots 1 à 67 rangs III-IV.
Route sur lot 13 rang Ouest.
Chemin vis-à-vis lots 1 à 29, 37 à 53, rangs IV-V, route sur les lots 13 et 14 rang Est.
Route entre lots 8 et 9 rang VI et rang VII
Chemin à travers lots 1 à 13 rang Ouest, 67 à 56 rang IV.
Route sur lots 1 et 2 rang Ouest, chemin à travers lots 18 à 1, rg.I.

D = 12634/22

Canton Bristol

Chemin à travers lots 4 rang I, 5 à 11 rang II
Chemin à travers lots 12 à 29 rang II
Route sur lots 18 rang II, 18, 19 rang III, 18, 17 rang IV
Route sur lot 15 rang III, rang II.
Chemin vis-à-vis lots 1 à 13 rangs IV-V
Chemin vis-à-vis lots 4 à 9, rang III, 3 à 9 rang IV.

D = 12080/21

Canton Bryson.

Chemin à travers lots 1 à 16 rang A, 17 à 22 rang B, 41 à 23 rg.II, 22 à D, rang III.

D = 4760/23

Canton Cawood

Chemin à travers lots 3 à 7 rang VI, 7 à 14 rang V, 14 rang IV, 15 rang III 16 rang II.
Chemin à travers lots 56 à 33 rang I Nord du chemin Coulonge et Gatineau, 30 à 28 rang II, 31 à 29 rang I Nord du chemin Coulonge et Gatineau, chemin vis-à-vis lots 28 à 1, rangs II-I Sud du chemin Coulonge et Gatineau.

D: 11110/23

Canton Chichester.

Chemin vis-à-vis lots 17 à 45 rang IV longeant rangs V et VI.
Route entre lots 31 et 32 rang VI, chemin vis-à-vis lots 32 à 26, rangs VI-VII.
Chemin à travers lots 22 à 24 rang II, route sur 24 rang II, chemin vis-à-vis lots 24 à 37, rangs II-III.

/SI

COMTE POLNIAC

Canton Chichester(Suite) 11110/38

Chemin vis-à-vis 45 à 51 rangs II-III.
Route sur lot 28 rang III, rang IV, entre 28 et 27 rang IV
Route entre lots 15 et 16 rang III, sur 15, 16, 17 rang IV
Chemin vis-à-vis lots 15 à 2, rangs II-III, route sur lot 1 et 2 rang II et sur lot 1 et A rang I.
Chemin à travers lots 1 à D rang II.
Chemin vis-à-vis lots 1 à 11 rangs I-II et à travers lots 11 à 15,rg.II.

Canton Church D = 13466/21

Chemin à travers lots 43 à 39 rang 1, 39 à 23 rang II, 22 à 7 rang 111, 7 à 4 rang IV, 3 à A rang V.
Chemin à travers lots 42, 41 rang 1, 41,40 rang 11, 40 à 26 rang 111, 26 rang 11.

Canton Clapham D = 19544/33

Chemin à travers lots 38 à 41 rang 1, 41 à 43 rang 11, 43 à 48,rang 111, 48, 47, 48, 49 rang IV.

Canton Clarendon D = 1614

Route longeant le canton de Bristol et les lots 1 des rangs IX,X,XI,XII,XII.
Chemin vis-à-vis les lots 1 à 8 rangs VIII-IX
Chemin à travers lots 1 à 8 rang XI
Chemin à travers lots 1 à 5 rang XIII.

Canton Dorion D = 10219/22

Chemin à travers lots 1 à 6 rang VI, 6 à 22 rang VII, route sur le lot 29 et 28 rang IX.
Chemin vis-à-vis lots 28 et 27 rangs VIII-IX, et à travers lots 26 à 13 rang IX, vis-à-vis lots 13 et 12 rangs IX-VIII, à travers lots 12 à 3, rang VIII 3 à 1 rang VII.
Chemin à travers lots 29 et 30 rang IX, vis-à-vis lots 31 à 36,rangs IX-VIII à travers lots 36 à 45 rang IX.
Route sur lots 36, 37, 38 rang VIII, 38, 39, rang VII, 39 rang VI, 39,38 rang V.
Chemin à travers lots 28 à 30 rang VIII, 30 à 34 rang VII, 34 à 36,rg.VI
Route sur lots 25 et 26 rang VIII, 26 et 25 rang VII, et chemin vis-à-vis lots 25 à 30, rangs VII et VI.

Canton Grand-Calumet D = 1712

Chemin à travers lots 1 à 16 rang V, et vis-à-vis lots 17 à 32 rgs.V-VI, à travers lots 32 à 34, rang V, 6 à 1 rang Nord.

Canton Huddersfield D = 15547/21

Chemin à travers lots 1 rang IV, 1 à 3 rang V, 3 à 8 rang VI, 8 à 9,rang VII, 9 à 17 rang VIII.

Canton Leslie D = 15166/31

Route à travers lots 30 à 32 rang 111, 32 à 34 rang IV,34 à 36 rang V.
Chemin à travers lots 17 à 13 rang 1, route sur lots 13 et 12 rang II, 12 rang 111.
Chemin vis-à-vis lots 12 à 5 rangs 11-111, à travers lots 5 à 1 rang 111
Chemin à travers lots 14 à 7 rang 1, route sur lot 7 rang 1, chemin à travers lots 7 à 1 rang 11.
Chemin à travers lots 22 à 25 rang 11, 25, 26 rang 111.
Chemin à travers lots 40 à 45 rang 11, et vis-à-vis lots 45, rang 11, et à travers lots 47 à 51 rang 111, route entre lots 11 et 12 rang A, chemin vis-à-vis lots 12 à 17 rang A et le canton Litchfield.

/SL

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE PONTIAC

Canton Litchfield D= 22848/17

Route entre lots 6 et 7 rang 1
Route sur lot 4 rang 1
Chemin à travers lots 23 à 29 rangs IV et V
Chemin sur lot 16 rang VI, vis-à-vis lots 16 à 19 rang VI-VII, à travers lots 19 à 26 rang VII, 26 à 28 rang VIII
Chemin vis-à-vis lots 28 et 27 rangs IX-X, et à travers lots 27 à 26 rang X 26 à 23 rang XI.

Canton Mansfield D= 22192/17

Chemin à travers lots 29 à 37 rang 11
Route sur lots 33 et 34 rang 11, chemin vis-à-vis lots 34 rangs II-III, route sur 34 et 35 rang 111
Route sur lots 23 et 24 rang 111, 23 et 22,rg.IV, chemin à travers lots 22 à 30,rg.IV, 30 à 46 rang V, 46 à 55 rang VI
Chemin à travers lots 23 à 20 rang 111, 20 à 15 rg.IV, 15 à 19 rang V 19 à 22 rang VI
Chemin à travers lots 8 à 10 rang IV, 10, 11 rang V, 11, 12 rang VI.
Chemin vis-à-vis lots 11 à 6 rangs V-VI, à travers lots 6 à 1,rg.VI.
Route sur lots 6 et 7 rang V, chemin vis-à-vis lots 7 à 1 rangs V-IV
Route entre lots 4 et 5 rang IV.
Chemin vis-à-vis lots 1 à 5 rangs IV-III
Chemin vis-à-vis lots 1 à 5 rangs III-II.
Route longeant le canton de Litchfield et les lots 1 des rangs 1 et 11

Canton Onslow D= 16621/21

Chemin à travers lots 6 à 3,rg.XIII, v.à v. lots 2 et 1 rangs XIII-XII.
Rte.longeant le canton de Bristol et les lots 1 des rangs X11, X1,chemin à travers lot 1, rang X1, route entre lots 1 et 2 rangs XI et X.

Canton Pontefract. 22700/21

Chemin à travers lots 9 à 30 rang A,
Chemin à travers lots 18 à 21 rang A
Chemin à travers lots 25 rang III, 19 à 37 rang B.

Canton Sheen D= 14888/22

Chemin vis-à-vis lots 62 à 56 rangs III-IV, à travers lots 56 à 54,rg.111, 64 rang IV.
Chemin à travers lots 15 à 13 rang V, 13 à 7 rang VI,7 à 10 rang VII, 10 à 16 rang VIII, 16 à 20 rang IX, 20, 19, 20 rang X, 20, 21, rang XI, 21 à 38 rang XII.

Canton Thorne D= 3611/17

Chemin vis-à-vis lots 19 et 18 rangs IV-V à travers lots 18 à 2 rang V
Chemin à travers lots 13 et 12 rang V, 8 à 2 rang VI, 2 rang VII
Chemin à travers lots 15 à 11 rang IX, 11 à 8 rang VIII, vis-à-vis lots 8 à 6 rangs IX-VIII, à travers lots 6 à 4 rang IX
Route sur lots 25, 24, 23 rang Est, 23, 24 rang Ouest, chemin à travers lots 35 à 51 rang V.

Canton Waltham. D= 2783/22

Route sur lot 45 rang 11, à travers 45 à 49 rang 11, 49 rang 111
Chemin à travers lots 20, 21 rang 1, 21 à 15 rang II.
Chemin à travers lots 7 à 11 rang I, 11 rang II, 11, 10, 9 rang III, 3 à 17 rang B, route sur le lot 15, rang B.

/SL

CHEMINS DE COLONISATION

comté: PORTNEUF.

D = 21983/21

Canton: Chavigny.

Chemin vis-à-vis des lots 6 à 12 rang II N.E.
Chemin traversant les lots 22 à 27 rang II S.O.
Route à travers des lots 22 à 20 rang II S.O.

27284/26

Canton: Colbert.

Chemin vis-à-vis des lots 1 à 13 rang D.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 14 rang B.
Route entre les lots 8 et 9 rang B.
Route entre les lots 8 et 9 rang A.

9144/21

Canton: Montauban.

Chemin vis-à-vis des lots 2 à 14 rang B et lots 15 à 28 rang A.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 5 rang III N.E.

Seigneurie Portneuf.

Chemin vis-à-vis des lots 506 à 496 rang VII.
Chemin vis-à-vis des lots 539 à 555 rang B.
Chemin vis-à-vis des lots 310 à 322 rang St-Paul.
Route longeant lot 452 rang VI.

D = 150/46

Seigneurie Deschambault.

Chemin traversant les lots 113 à 176, 5ème concession.
Chemin vis-à-vis des lots 68 à L, 4ème concession.
Chemin vis-à-vis les lots 413 à 440, 4ème concession.
Chemin vis-à-vis des lots 327 à 350, 7ème concession.
Route longeant 441, 4ème concession et 331, 3ème concession.

D = 74123

Seigneurie Neuville

Chemin vis-à-vis des lots 566 à 559 rang I concession N.E.
Chemin vis-à-vis des lots 74 à 105 rang III, concession N.E.
Chemin vis-à-vis des lots 115 à 129 rang II, concession S.O.
Chemin vis-à-vis des lots 181 à 221, rang IV, concession S.O.
Chemin vis-à-vis des lots 236 à 277 rang V, concession S.O.
Route longeant lot 149 rang III, concession S.O.

/CB

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE RIMOUSKI

Seigneurie du Bic D = 8706/18

Chemin à travers les lots 629 à 635, rang V.

Canton Biencourt D = 24888/31

Ouverture d'une route entre les cantons Biencourt et Laroche sur le rang IIIe.

Canton Duquesne D = 25064/30

Ouverture d'une route montant sur le lot 27, rang XI.

Seigneurie Lepage-Thivierge D = 32869

Ouverture d'une route entre les lots 6 et 7, rang I.

Canton Macpès D = 24044/18

Ouverture du chemin traversant les lots 1 à 3, rang IX.

Canton Macpès —

Ouverture d'une route entre les lots 5 et 6, rang IV.

Canton Massé D = 19417/30

Route entre les lots 1 et 2, rang V.

Canton Massé —

Route entre les lots 19 et 20, rang III.

Canton Massé —

Ouverture d'une route entre le lot I Massé et I Ouimet sur le rang VIII.

Seigneurie Nicolas-Rioux 16162/19

Chemin à travers des lots 596 à 608, rang V.

Seigneurie Nicolas-Rioux 16162/19

Ouverture du chemin traversant les lots 584 à 568, rang IV.

Seigneurie Nicolas-Rioux 16162/19

Ouverture d'un chemin traversant les lots 308 à 320, rang V.

Canton Ouimet D = 18707/31

Ouverture du chemin de front traversant les lots B à 11, rg. VIII.

Canton Ouimet —

Ouverture d'une route à travers les lots 4 à 1, rangs VI et V.

Canton Ouimet —

Ouverture d'une route entre les lots 17 et 18, rang III.

Canton Varin D = 51831

Chemin à travers des lots 27 à 39, rang I.

CHEMINS DE COLONISATION

Comté Rivière-du-Loup

Canton Bégon D = 206/17

Route longeant les lots 20, rangs II-III N.E.
Chemin à travers les lots 33 à 30, rang V N.E.
Chemin vis-à-vis les lots 1 à 12, rangs VII et VIII.

Canton Demers D = 28723

Chemin vis-à-vis les lots 44 à 52, rang I.

Canton Hocquart D = 64630

Route lots 19 et 20, rang IV et lots 18 et 19 rang V.

Canton Raudot D = 26014/18

Chemin à travers les lots 14 à 54, rang I.
Route longeant les lots 1 des rangs A - B.
Chemin vis-à-vis des lots 21 à 25, rangs A - B et route à travers les lots 25 et 26, rang A.
Chemin à travers les lots 15 à 19, rang IV.

Canton Viger D 18965/23

Chemin vis-à-vis les lots 1 à 20, rangs VII et VIII.
Chemin à travers les lots 15 à 18, rang IV.
Chemin à travers les lots 2 à 11, rang VII.
Chemin à travers les lots 24 à 33, rang VII.
Chemin à travers les lots 22 à 37, rang V.
Route entre les lots 14 et 15, rang VII.
Route à travers les lots 36-37-38, rang IV et à travers les lots 37-38-39-40, rang V et à travers les lots 40-41, rang VI.

/TD

900-59

CHEMINS DE COLONISATION

Comté: ROBERVAL

Canton: Antoine. D = 7848/44

Chemin vis-à-vis les lots 1 à 3 entre les rangs I et II.
Chemin au très carré à travers les lots 32 à 34 rang I.
Route entre les lots 2-3 rang V, puis chemin vis-à-vis les lots 3 à 13 (V) entre les rangs V-VI.
Chemin à travers les lots 5 à 4 rang VI.
Chemin à travers les lots 4 à 1 rang VII.
Route entre les lots 5 à 6 rang II.

Canton: Ashuapmouchouan. D = 2365/22

Chemin à travers les lots 42 à 37 rang VII puis à travers les lots 37 à 36 rang VIII avec un embranchement longeant la rivière sur 37-38 rang VIII, puis entre les lots 35-36 rang IX.
Chemin vis-à-vis les lots 2 à 6 entre les rangs VII-VIII.
Chemin à travers les lots 1 à 5 sur le rang VIII.
Route entre les lots 3 et 4 sur le rang VIII.
Route entre les lots 24-25 rang VI.
Route entre les lots 24-25 sur les rangs II-III.
Chemin vis-à-vis les lots 1 à 3 rangs A et I.
Chemin vis-à-vis les lots 1 à 21 entre les rangs V-VI.
Route à travers les lots 11 à 7 sur le rang V.
Chemin vis-à-vis les lots 1 et 2 entre les rangs III-IV.

Canton: Albanel. D = 3920/17

Chemin vis-à-vis les lots 1-2 rangs VI-VII.
Chemin vis-à-vis les lots 13 à 25 entre les rangs IV-V.
Chemin entre les rangs I-II vis-à-vis les lots 31 à 40.
Chemin à travers les lots 2 et 1 rang B.
Chemin vis-à-vis les lots 16 à 19 entre les rangs B et I.
Route sur le lot 36 sur rang I.
Chemin vis-à-vis lots 40 à 43 entre les rangs B et I, puis route entre lots 42-43 rang B et chemin à travers les lots 43 à 45 sur rang B.
Route à travers lots 2 et 1 rang IV, puis longeant le lot 1 rangs V et VI.
Chemin à travers les lots 12 à 14 rang I, puis route sur lot 13 rang I.
Chemin à travers les lots 1 à 3 rang I.

Canton: Beaudet. D = 35787

Chemin vis-à-vis les lots 19 à 17 entre les rangs III-IV.
Chemin vis-à-vis les lots 31-32 entre les rangs III-IV.
Route entre les lots 30-31 sur IV.

Canton: Charlevoix. D = 17547/21

Route entre les lots 20-21 rang I.
Chemin vis-à-vis les lots 1 à 12 (VI) entre les rangs V et VI.
Chemin vis-à-vis les lots 5 à 16 rang VII dans la ligne de séparation des cantons Dablon et Charlevoix, puis longeant le lot 21 rang VII.
Chemin à travers les lots 21 à 17 rang VII.

Canton: Dablon. D = 24878/21

Chemin dans la ligne des cantons Charlevoix et Dablon vis-à-vis les lots 4 à 12 rang I.
Chemin vis-à-vis les lots 21 à 27 entre les rangs I et II.
Route sur le lot 3 rang II.
Chemin à travers les lots 2 à 5 rang IV.
Route à travers les lots 31 et 32 rang VII, puis à travers les lots 32 et 33 rang VI.
Route sur le lot 36 rangs VI-VII.
Chemin à travers les lots 44 à 50 rang VI.
Chemin sur le lot 40-41 rang V (Sortie)
Route sur les lots 13 rangs VI et VII, puis les lots 12 à 15 rang VIII, puis sur les lots 14-15 rang IX.

(à suivre)

(2) Canton: Delmas. D = 19454/47

Chemin à travers les lots B à D rang VIII.
Route sur le lot 20 rang V dans la ligne des rangs V et VI.
Chemin à travers les lots 12 et 13 rang III.
Chemin à travers les lots 9 à 6 rang II.
Chemin vis-à-vis les lots 37 à 39 entre les rangs III-IV.
Chemin vis-à-vis les lots 66 à 71 rang VI.
Chemin à travers les lots 81 à 70 rang IX près de la ligne du canton: Milot.

Canton: Demeules. D = 16830/21

Chemin vis-à-vis les lots 49 à 30 entre les rangs VI-VII.
Route entre les lots 46-47 rang VI.
Chemin à travers les lots 23 à 25 rang II.
Route longeant le lot 49 rang II et I entre Dufferin et Demeules, puis à travers le lot 49 rang I.
Chemin à travers les lots 18 et 19 rang I.
Route entre lots 6 et 7 rangs IV-V.
Route entre les lots 25-26 rang V.

(2) Canton: Dequen. D = 16083/21

Chemin à travers les lots 21 à 14 rang XIV.
Chemin vis-à-vis les lots 1 à 6 entre les rangs III-IV.
Chemin vis-à-vis les lots 26 à 41 entre les rangs II-III.
Route entre les lots 5 et 6 rang VI.
Chemin à travers les lots 6 à 14 rang VI, puis route entre les lots 14-13 rangs VI-V et C.

(2) Canton: Dolbeau. D = 4986/19

Route entre les lots 49-50 sur les rangs XI et XII.
Chemin vis-à-vis les lots 52 à 44 des rangs VIII et IX.
Chemin vis-à-vis les lots 7 à 11 des rangs VII et VIII.
Chemin vis-à-vis les lots 37 à 17, puis 1 à 6 des rangs VI-VII.
Chemin vis-à-vis les lots 17 à 14 rang I.
Route entre les lots 10 et 11 rang X.

Canton: Dufferin. D = 21961/21

Chemin en front des lots 63 à 47 du rang II.
Chemin vis-à-vis les lots 20 et 21 rangs I et II.
Route à travers les lots 18 et 19 rang II, puis à travers les lots 19 à 27 du rang III, puis chemin vis-à-vis les lots 28 à 35 des rangs III et IV, puis à travers les lots 32 à 44 du rang IV.
Chemin à travers les lots 53 à 58 du rang III.
Chemin à travers les lots 54 à 49 du rang IV.
Chemin à travers les lots 52 à 38 du rang III.
Chemin à travers les lots 54 à 58 du rang IV.
Chemin vis-à-vis les lots 36 à 54 des rangs III et IV.
Chemin à travers les lots 53 à 58 du rang III, puis entre les lots 55 à 56 du rang II.
Route entre les lots 37 à 38 des rangs VI-VII.
Route entre les lots 30 et 31 des rangs VI-VII.
Chemin vis-à-vis les lots 26 à 30 entre les rangs VI-VII.
Route entre les lots 9 et 10 du rang VII.
Route entre les lots 5 et 6 rang VII.
Chemin vis-à-vis les lots 1 à 16 entre rang VII et les terres vacantes.
Route à travers les lots 1 et 2 rang VI, puis entre les lots 1-2 rang VII.
Chemin vis-à-vis les lots 1 à 15 entre les rangs IV et V.

Canton: Dumais. D = 10346/23

Chemin vis-à-vis les lots 1 à 17 entre les rangs I et II.
Route entre les lots 4 et 5 du rang II.
Route à travers les lots 4 et 7 rang III, puis à travers les lots 7 à 3 rang IV.
Chemin à travers les lots 7 à 9 rang IV, puis les lots 9 à 13 rang II.

(à suivre)

Canton: Girard. D= 3 (27/17

Route entre les lots 33-34 rang XIII.
Chemin à travers les lots 40 à 55 rang XIII, puis à travers les lots 55 à 60 rang XII.
Route à travers les lots 17 à 19 du rang X.
Route sur le lot 32 rang V.
Route entre les lots 9 et 10 rang IV.

Canton: Hudon. D= 45451

Chemin vis-à-vis les lots 22 et 23 entre les rangs I et II.
Route entre les lots 19-20 rang II, puis en direction sud-est en terrain non arpenté.

Canton: La Trappe. D= 24153/21

Chemin à travers les lots 17 à 22 rang V.

Canton: Melherbe. D= 14013/21

Chemin à travers les lots 61 et 44 à 24 du rang I Lac des Commissaires.
Route à travers les lots 59 et 58 du rang est.
Chemin à travers les lots 59 à 53 rang ouest.

(2) Canton: Metabetchouan. D= 1608

Route sur le lot 47 rang C.
Chemin à travers les lots 54 à 57 rang II.
Chemin à travers les lots 56-57 du rang II puis à travers les lots 1 et 2 rang II Charlevoix.
Chemin à travers les lots 52 à 50 du rang II.
Route à travers du lot 31 rang I, puis à travers les lots 32 à 29 rang II.
Chemin à travers les lots 49 à 44 rang IV.
Chemin à travers les lots 54 et 55 rang IV.
Chemin à travers les lots 52 à 45 rang V.
Chemin à travers les lots 53 à 55 rang V, puis vis-à-vis les lots 56-57 entre les rangs V-VI.
Route sur le lot 43 rang VI, puis à travers les lots 43-42 rang V.
Route sur le lot 20 rang I.
Route entre les lots 15 et 16 rang II, puis entre les lots 15 et 16 (½ mille), puis à travers les lots 16 à 23 du rang III, puis à travers les lots 17 à 22 du rang V.
Route entre les lots 20-21 du rang V.
Route sur le lot 16 rang V.
Route entre les lots 10-11 du rang III.
Chemin vis-à-vis les lots C à 1 entre les rangs IV et V.
Chemin dans la ligne des cantons vis-à-vis les lots 15 à 9 rang VI.

Canton: Milot D= 3641/33

Chemin à travers les lots 33 à 40 du rang V.
Chemin à travers les lots 25 à 34 rang V, puis à travers les lots 34 à 40 du rang VI.

Canton: Normandin 501/17

Chemin vis-à-vis les lots 45 à 50 entre les rangs IX et X.
Chemin à travers les lots 41 et 42 rang VII.
Route entre les lots 39 et 40 du rang V.
Chemin vis-à-vis les lots 38 et 39 entre les rangs V et VI.
Route à travers les lots 56 à 60 du rang V.
Chemin à travers les lots 32 à 23 rang II.
Route à travers les lots 20 à 16 rang IV.
Route à travers les lots 15 à 17 du rang IV.
Route entre les lots 14-15 du rang IV.
Route entre les lots 3 et 4 du rang IV.
Route longeant lot 1 dans la ligne des cantons sur rang IV.
Chemin à travers les lots 1 à 4 du rang IV.
Route entre les lots 24-25 rang V.
Chemin à travers les lots 1 à 7 rang Sud.
Route longeant les lots 33-34 du rang Nord.
Chemin à travers les lots 33 à 26 du rang Nord.

(à suivre)

Canton Ouiatchouan: D. 28844/25

Route sur le lot 28 rang A dans la ligne du canton Roberval.
Chemin à travers des lots 21 à 16 rang III.
Chemin vis-à-vis des lots 14 à 21 entre les rangs III et IV.
Chemin vis-à-vis des lots 7 à 1 entre les rangs V et VI.
Chemin sur les lots 20 et 21 du rang VII.
Chemin vis-à-vis des lots 14 à 1 rangs VIII et IX.
Route sur le lot 21 rang IX dans la ligne du canton.
Chemin à travers des lots 20 et 21 du rang V.
Chemin à travers du lot 21 rang IV.

Canton Parent: D=356/23

Route entre les lots 40-41 rang XIII puis à travers des lots 41 à 49 rang XIII.
Chemin vis-à-vis des lots 41 à 44 entre les rangs XVI et XVII.
Chemin à travers des lots 39 et 40 rang XVI.
Chemin à travers des lots 41 à 49 rang XVI, puis route longeant le lot 49 rang XVI.
Chemin à travers des lots 49 à 35 rang XII.
Chemin vis-à-vis des lots 30 à 36 entre les rangs III et IV.
Route dans la ligne des cantons lot 49 rang II.
Chemin vis-à-vis des lots 22 à 27 entre les rangs V et VI.
Chemin à travers des lots 6 à 11 rang VI.
Chemin à travers des lots 26 à 33 du rang VII.
Route entre les lots 37-38 du rang VI.
Chemin vis-à-vis les lots 49 à 35 entre les rangs IX-X.

Canton Pelletier: D= 8353/18

Chemin vis-à-visdes lots 50 à 39 et 25 à 9 entre les rangs IV-V
Chemin vis-à-vis des lots 26 à 2 entre les rangs V et VI.
Chemin vis-à-vis des lots 19 à 15 entre les rangs VI et VII.
Chemin vis-à-vis des lots 14 à 8 entre les rangs VIII et IX.
Route sur le lot 20 du rang VII, puis entre les lots 19 et 20/VI
Chemin à travers des lots 16 à 7 rang II, puis à travers des lots 8 à 1 du rang I.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 8 des rangs I et II.

Canton Proulx: D= 14573/21

Chemin vis-à-vis des lots 10 à 13 des rangs VI et VII.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 13 des rangs V et VI.
Route entre les lots 6-7 du rang IV.
Chemin vis-à-vis des lots 17 et 18 entre les rangs III et IV.
Route entre les lots 8-9 des rangs III et II, puis à travers des lots 8 à 2 du rang I.

Canton Racine: D= 9484/18

Chemin à travers des lots 1 à 20 rang II, puis à travers des lo 20 à 30 rang III, puis à travers des lots 30 à 32/IV
Route entre les lots 7 et 8 rang II.
Route entre les lots 14 et 15 des rangs I et II.
Route entre les lots 11 et 12 du rang VII.
Route dans la ligne des cantons sur le lot 1 des rangs VII-VIII

Canton Roberval: D. 960/22

Chemin vis-à-vis des lots 14 à 16 puis 33 à 41 entre les rangs
Route entre les lots 33-34 du rang II.
Chemin vis-à-vis des lots 33 à 41 entre les rangs II et III.
Chemin vis-à-vis des lots 31 à 41 entre les rangs III et IV.
Route entre les lots 1 et 2 du rang V.
Route entre les lots 13-14 du rang V.

Canton St-Hilaire: D= 29240/17

Chemin longeant le Riv. Métabetchouan à travers des lots 19 à 3 sur le rang I de la Riv. Métabetchouan.

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE: ROUYN-NORANDA.

Canton: Bellecombe. D= 25952

Route entre les lots 61 et 62 rang VII et sur le lot 62 rang VI.

Canton: Désandrouins. D= 18535/41

Chemin vis-à-vis les lots 30 à 45 entre les rangs IX et X.

Canton: Rouyn. D= 7526/47

Route sur le lot 49, rang VIII Nord.
Chemin vis-à-vis les lots 44 à 50 entre les rangs VIII nord et VIII sud et vis-à-vis des lots 1 à 12 entre les rangs A et B et vis-à-vis des lots 13 à 18 et 58 à 44 des rangs X et X nord.

CB/

CHEMINS DE COLONISATION

Comté: SAGUENAY.

Canton: Albert. D = 20650/21

Chemin traversant les lots B et A rang II ouest.

Canton: Arnaud. D = 16454/47

Chemin Babin se prolongeant dans le Bloc VI.

Canton: Bergeronnes D = 28736/19

Chemin traversant les lots 9 à 19 rang VI et 20 à 23 rang Ouest, et 24 à 38 rang V, puis 38 à 40 rang ouest et route lots 18 à 14 rang N.E.
Chemin vis-à-vis les lots 3 à 15 rang I.
Chemin traversant les lots 27 à 30 rang est et route sur lots 3 à 1 rang N.E.
Chemin traversant les lots 26 à 30 rang ouest et route sur lots 30 et 31 rang V.
Route sur lot 24 rang II et 25 et 26 rang III, puis 12 à 14 rang est.
Route sur les lots 38 et 37 rang II et chemin traversant les lots 3 à 8 rang est.
Route sur le lot 20 rang I, lot 20 et 21 rang II et 21 rang III.

Canton: Betsiamites. D = 24 003/46

Chemin vis-à-vis les lots 20 à 30 rang Rivière Colombier.
Route à travers les lots 3 et 4 rang I.

Canton: Escoumains D = 22695/21

Chemin vis-à-vis des lots 21 à 24 rang S.O. et 4 à 6 rang VII.
Route à travers des lots 35 et 36 rang I, puis 36 à 39 rang III.

Canton: Iberville D = 19953/21

Chemin traversant les lots 17 à 28 rang III et 12 à 17 rang IV.
Chemin vis-à-vis les lots 51 à 54 rang VII.
Route à travers des lots 50 et 51 rang VII, puis 51 à 57 rang VIII et 52 à 55 rang IX.
Route à travers des lots 43 à 41 rang IV, puis 41 à 40 rang V, 40 rang VI, 39 à 30 rang VII et 30 à 24 rang VIII et 24 à 18 rang IX.

Canton: Laflèche. D = 40138

Chemin à travers des lots 11 à 15 rang II.
Chemin à travers des lots 2 à 10 rang I et 4 à 6 rang II.

Canton: Latour. D = 12617/20

Route entre les lots 28 et 29 rang I Nord.

Canton: Laval. D = 22846/31

Chemin vis-à-vis des lots 16 à 24 rang VI.
Chemin vis-à-vis des lots 9 à 15 rang XV.
Chemin vis-à-vis des lots 2 à 45 rang XII.
Chemin à travers des lots 1 à 4 rang XIII.

Comté: Saguenay (suite)

Canton: Manicouagan. 5789/17

Chemin vis-à-vis des lots 24 à 18 rang Manicouagan et lots 1 et 2 rangs IV et III.
Route sur le lot 6 rang Bloc A.
Chemin traversant le Bloc D.
Route à travers les lots 20 à 22 rang Manicouagan.
Route à travers les lots 9 à 5 rang IV et se prolongeant dans rang III.
Route sur le lot 7 rang Pointe aux Outardes.
Route à travers le Bloc B, et traversant les lots 54 à 52 rang VI et se prolongeant dans le rang VII.

Canton: Moisie. D = 11503/37

Chemin dans le village de Moisie.

Canton: Natashaquan. D = 5765/7

Chemin dans le village Natashaquan.

Canton: Ragueneau. D- 14511/30

Chemin traversant les lots 14 à 43 rang I.
Route à travers les lots 23 à 25 rang III, 26 rang IV, et 19-18 rang V.

/CB

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE: ST-MAURICE

Canton Caxton: D = 6516/23

Chemin vis-à-vis des lots 5 à 15, rangs XII-XIII.
Chemin vis-à-vis des lots 10 à 15, rang XI et lot 15, rang X.
Route entre les lots 9 et 10, rangs XI et XII.
Route à travers des lots 8-9-10, rangs XV-XVI et XVII.
Route à travers des lots 5-6, rang XII, et 6 et 7, rang XI.
Route à travers des lots 8, rang III, 7, rang II,
et 6 à 10, rang I.

Canton St-Maurice: D = 25203/36

Chemin vis-à-vis des lots 1 à 40, rang III.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 12, rang IV.
Route à travers des lots 15 à 32, rang V.

Canton Shawinigan: D 36715/31

Chemin vis-à-vis des lots 49 à 54 incl., rangs II-III.
Route à travers des lots 51-52, rang III.

Seigneurie du Cap de la Madeleine: D = 577/23

Chemin vis-à-vis des lots 728 à 781, rang Côté N.O. St-Michel.
Chemin vis-à-vis des lots 728 à 764, Côté N.O. St-Michel,
et 727 à 690, Côté S.E. St-Michel.

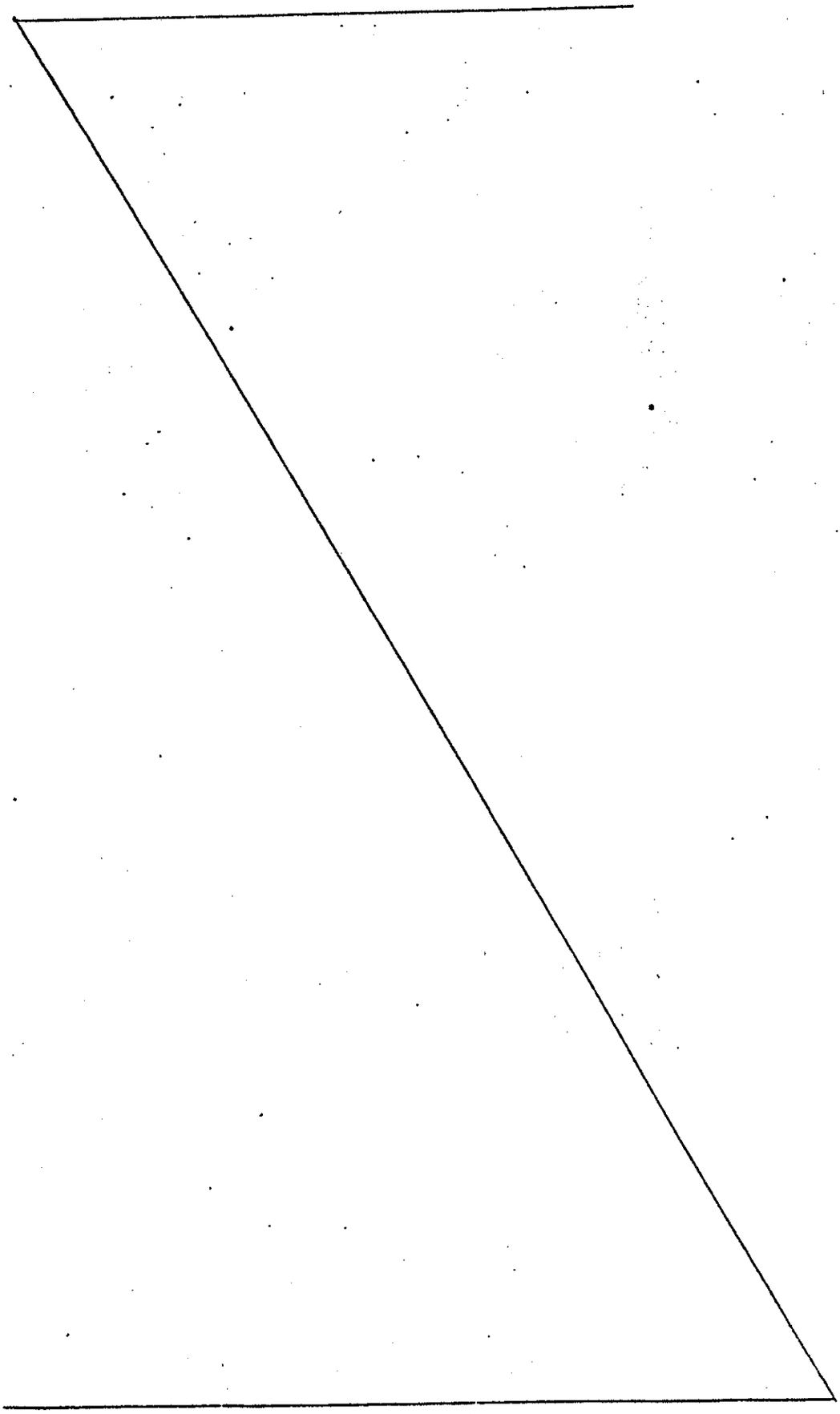
/JAL

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE SHERBROOKE

Canton Orford D. 4250/46

Chemin vis-à-vis des lots 15 et 16, rangs V et VI.



/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE: TEMISCAMINGUE.

Canton: Guérin D- 8753/36

Chemin vis-à-vis les lots 8 à 34 entre rangs III - IV.
Chemin vis-à-vis les lots 1 à 15 entre les rangs VII - VIII et route entre les lots 14 et 15, rangs VI-VII.

Canton: Nédelec. D: 10001/33

Route entre les lots 22 et 45 entre les rangs IX et VI
Chemin vis-à-vis les lots 4 à 32 et 41 à 43 rang Petit Nédelec, puis route longeant le lot 44 et chemin vis-à-vis les lots 44 et 45 Petit Nédelec.

Canton: Mazanod. D: 22486/32

Route à travers les lots 7 à 5 rang I et entre les lots 4 et 5 rangs II et III, puis chemin vis-à-vis des lots 1 à 10 entre les rangs II et III.

Canton Devlin D- 8967/41

Route Belleterre-Laforce dans les rangs I-II-III-IV-V.

CB/

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE: TEMISCOUATA

Canton Auclair: D = 16223/23

Chemin vis-à-vis des lots 24 à 29 inc. rangs I-II.
Chemin à travers du lot 29, rang X.
Chemin de front du lot 28 entre les rangs V et VI.
Chemin vis-à-vis des lots 24 à 46, rangs Ouest et XI.

Canton Bostford: D = 11562/21

Chemin à travers des lots 13 à 18, rang I.

Canton Cabano: D = 14016/21

Chemin à travers des lots 37 et 38, rang I.
Route à travers des lots 36 à 43, rang II.
Chemin à travers des lots 27 à 36, rang VI.

Canton Demers: D = 28703

Chemin traversant les lots 40 à 52 inc., rang VIII.
Route entre les lots 33 et 34, rangs VIII et IX.
Chemin vis-à-vis des lots 34 à 39, rangs IX et X.
Tracé du chemin à travers des lots 38 à 45 rang X et route à travers des lots 44 à 47, rangs VIII-IX.
Chemin vis-à-vis des lots 25 et 26, rangs VII-VIII.

Canton Estcourt: D = 12512/21

Chemin vis-à-vis des lots 8 à 11 et à travers des lots 12 à 16, rang VIII et se continuant à travers des lots 17 à 32, rang VII et route entre les lots 32-33, rang VI.

Canton Packington: D = 2065/17

Chemin vis-à-vis des lots 34 à 41, rangs IV et V.
Chemin à travers des lots 32 à 39, rang II.
Chemin à travers des lots 25 à 29, rang VII.
Chemin à travers des lots 26 à 32, rang II et à travers des lots 33 à 38, rang I.
Route à travers des lots 9 à 13, rang IX.
Chemin vis-à-vis des lots 1 à 3, rang XII.
Chemin à travers des lots 36-37, rang I.

Canton Robinson: D = 12756/45

Chemin à travers des lots 21 à 46 inc. rang XI.
Route sur le lot 1 rang VIII et chemin à travers des lots 1 à 3 rang VIII et vis-à-vis des lots 4 et 5 rang VII et chemin à travers des lots 6 à 13, rang VII.
Route sur le lot 46, rang X.
Route à travers des lots 23 à 26, rang VI et à travers 26 et 27 rang VII et à travers 27 et 28, rang VIII, à travers des lots 27 à 24 rang IX, entre les lots 23-24 rangs X et XI.
Route à travers des lots 13 à 16 rang V et à travers des lots 14 à 16 rang VI, Seigneurie Madawaska St-Eusèbe.
Route à travers des lots 20 à 22 rang A et à travers des lots 15 à 17 rang B est rivière Madawaska, Seigneurie Madawaska.
Chemin à travers des lots 1 à 5, rang II.

Canton St-Juste:

Route à travers des lots 10 à 13, rang VIII.
Chemin vis-à-vis des lots 4 à 10, rang I.
Chemin vis-à-vis des lots 22 à 33, rangs II et III.
Chemin vis-à-vis des lots B à 8 et 22 à 33, rangs III et IV,
Route entre les lots 16 et 17, rang IV.
Chemin à travers des lots 1 à 8, rang VIII.

/JAL

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE TERREBONNE

Canton Abercromby D-19475/21

Route sur le lot 20/II et chemin à travers des lots 20 à 28 rang I.
Chemin sur le lot 27 rang IV.
Route sur le lot 23 rang IV.
Chemin sur le lot 21 rang V.
Chemin vis-à-vis les lots 1 à 4 incl. rang VII.
Route sur les lots 15-16 rang VII, lots 16-17 rang VIII.
Chemin à travers des lots 10 à 23 incl. rang VIII.
Route sur le lot 15 rang VIII et lots 15 et 16/IX.
Chemin à travers les lots 10 à 20 incl. rang X.
Route sur le lot 4 rang XI.
Chemin à travers les lots 21-22-23 rang XI.

Canton Amherst D-18371/17

Chemin à travers les lots 32 à 41 incl. rang IX.
Chemin à travers les lots 28 à 31 rang IX.
Chemin à travers les lots 26 à 31 incl. rang IX.
Route sur le lot 29 rang VIII.

Canton Archambault D-12772/21

Chemin à travers les lots 8 à 11 incl. rang XI.
Chemin à travers les lots 11 à 22 incl. rang XI,
et lots 22 à 29 incl. rang XII.
Route sur les lots 16 à 13 incl. rang XI, et lot 13/XII.
Route sur les lots 17-18 rang XI.
Chemin à travers les lots 19 à 24 incl. rang XI.
Route à travers les lots 33 à 25 incl. rang XI, et lots 25-26-27 rang XII.
Route entre les lots 23 et 24 rang XII.
Chemin à travers les lots 19 à 23 incl. rang XII.
Chemin à travers les lots 11 à 8 incl. rang XII, et lots 8 à 1 rang XIII.
Chemin à travers les lots 51 à 57 rang XI, et lots 57 à 62/XII.
Chemin à travers les lots 56 à 62 rang XI.
Route sur le lot 62 rang XI.
Route sur les lots 20-21-20-19 rang XIII, lots 47 à 36 incl. rang III, lots 36 à 34 incl. rang II Montcalm.
Route sur les lots 31-30 rang XIII, lots 47 à 44 rang V.
Chemin à travers les lots 31 à 34 incl. rang XIII.

Canton Beresford 23187/21

Chemin à travers les lots 13 à 16 incl. rang I.
Chemin à travers les lots 1 à 13 incl. rang I.
Route sur les lots 37-36-35-34-33-32 rang I et lots 32-31-30-29-28 rang II.
Chemin à travers les lots 33 à 40 incl. rang I, et route sur le lot 40 rang II.
Chemin à travers des lots 40 à 44 incl. rang II.
Route sur les lots 42-41 rang II.
Chemin à travers les lots 26 à 20 incl. rang II
Route sur le lot 20 rangs II-III.
Chemin sur les lots 25 à 18 incl. et lots 18-19-20-19 rang II.
Chemin sur les lots 1-2 rang V.
Route sur les lots 43 à 39 incl. rang V et lot 39 rang VI.
Chemin à travers les lots 16 à 19 incl. rang VI.
Chemin à travers les lots 28 à 21 incl. rang VI et lots 21 à 16 incl. rang VII.
Route sur le lot 25 rang VI.
Route sur le lot 41 rang VI.
Route sur le lot 36 rang VI, lots 36 et 35 rang VII et chemin lots 35 à 22 et lot à, rang VIII.
Chemin à travers les lots 30 à 22 incl. rang VII.
Route sur les lots 29-30 rang VIII, lots 30-31-32-31/IX.
Chemin à travers les lots 32 à 44 incl. rang IX.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE TERREBONNE

Canton Doncaster D- 14101

Route sur les lots 2 à 5 incl. rang I.
Chemin à travers les lots 18 à 27 incl. rang I.
Route entre les lots 27 et 28 rang I.
Chemin à travers les lots 1 à 27 rang II.
Route sur le lot 17 rang II.
Chemin vis-à-vis les lots 18 à 27 entre les rangs II-III.
Chemin à travers les lots 1 à 12 incl. rang IV, et lot 12/V.
Route sur le lot 7 rangs IV-V.
Chemin à travers les lots 4 à 18 incl. rang V.
Chemin à travers les lots 9 à 29 incl. rang VI.
Route entre les lots 20 et 21 rang VI, et chemin à travers les lots 20 à 11 incl. rang VII, et lots 11 à 9 incl. rang VI.
Chemin à travers les lots 33 à 42 incl. rang VII.
Chemin à travers les lots 33 à 23 incl. rang VII et route entre les lots 24 et 23 rang VIII.
Chemin à travers les lots 21 à 35 incl. rang VIII.
Chemin à travers les lots 41 à 52 incl. rang VIII.
Route sur les lots 30-31-32 rang VIII, lots 32 à 36 incl. rang IX.
Chemin à travers les lots 23 à 30 incl. rang IX et lot 30/VIII.
Chemin à travers les lots 44 à 62 incl. rang IX.
Route sur les lots 44-45-46 rang IX, et lots 46 à 49 incl. rang X, et lots 49-50-51 rang XI.
Chemin à travers les lots 47 à 43 incl. rang X et lot 43/XI.
Route sur les lots 20 et 21 rang IX, lots 20 à 24 incl. rang X, et chemin vis-à-vis les lots 24 à 30 entre rangs IX-X.
Chemin vis-à-vis les lots 5 à 10 incl. entre les rangs IX et X.
Route sur le lot 5, rangs X et XI.
Route sur le lot 1, rang XI.

Canton-Grandison D= 17346/47

Route sur les lots 5 à 9 incl. rang I et lots 9 à 1 incl. rang II.
Chemin à travers les lots 24 et 23 rang I et lots 23 à 15 incl. et lots 16-17 rang II et lots 17 à 25 incl. rang III.
Chemin à travers les lots 29-30-31 rang I et lots 33-34-35 rang I.
Chemin à travers les lots 34-35-36 rang I.
Chemin à travers les lots 36 et 37 rang II.
Chemin à travers les lots 29 à 37 incl. rang IV.
Chemin à travers les lots 26 à 24 incl. rang IV.

Canton Kilkenny D = 20108/21

Route sur le lot 28 rang VIII.
Route sur le lot 27 rang VIII.
Chemin à travers les lots 26 à 22 incl. rang VIII.
Route sur le lot 27 rangs VIII et IX et chemin à travers les lots 27 à 30 incl. rang IX.
Route à travers les lots 19 et 20 rang IX.
Chemin à travers les lots 20-19-18 rangs IX-X.
Chemin à travers les lots 27 rang XI, et lots 27 à 23 incl./X.
Route sur les lots 29 et 30 rang XI.
Route sur le lot 20 rangs X et XI.
Chemin à travers les lots 21 à 18 incl. rang XI.

Canton Morin 366/23

Chemin à travers les lots 15 à 20 incl. rang I.
Chemin à travers les lots 3 à 16 incl. rang II et lots 16 à 24 incl. rang III.
Route sur le lot 6 rang X, les lots 1 à 3 incl. rang III entre les lots 3 et 4 rang III.
Chemin à travers les lots 3 et 4 rang III, et lots 11-12-13 rang III.
Chemin à travers les lots 3 à 24 incl. rang IV.

/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE TERREBONNE

Canton Morin - D-366/23

Chemin à travers des lots 13 et 14 rang IV et lots 13 à 18 incl./V.
Route sur le lot 18 rang X, longeant le lot 1 rang V,
chemin vis-à-vis les lots 1 à 5 incl. entre les rangs IV-V,
et à travers les lots 6 à 13 incl. rang V.
Route entre les lots 9 et 10 rangs VI et V.
Route sur le lot 22 rang X et chemin à travers les lots
1 à 21 incl. rang VI.
Chemin à travers les lots 7 à 13 incl. rang VII et lots 13 à 19/VI.
Chemin à travers les lots 1 à 13 incl. rang VIII.
Route sur le lot 6 rangs VII et VIII.
Route entre les lots 8 et 9 rang VII et sur les lots 9 à 11 incl./VIII.
Chemin à travers les lots 2 et 3 rang IX.
Chemin à travers les lots 43 à 38 incl. rang XI.
Chemin à travers les lots 31 et 32 rang XI.
Chemin à travers les lots 15 et 16 rang XI.

Canton De Salaberry 278/23

Chemin vis-à-vis les lots 12 et 11 rang I.
Chemin vis-à-vis le lot 10 entre les rangs I et II.
Chemin à travers les lots 32 à 37 incl. rang I.
Chemin à travers les lots 36 à 29 incl. rang I et vis-à-vis les
lots 29 à 27 incl. entre les rangs I-II et route entre les lots
27 et 26 rang II.
Chemin à travers les lots 23 à 26 incl. rang II.
Route sur les lots 36 rang II, 35,36,37 rang III et lot 37 rang IV.
Chemin vis-à-vis les lots 26 et 25 entre les rangs II et III.
Chemin à travers les lots 20 à 14 incl. rang III.
Chemin à travers les lots 20-19-18 rangs III et IV.
Chemin à travers les lots 13-12 rang IV et vis-à-vis les lots 11 et 10
entre les rangs IV et III et à travers les lots 9 à 1 incl. rang III.
Route entre les lots 7 et 8 rang III.
Chemin à travers les lots 25 à 37 incl. rang IV.
Route sur les lots 2-3-4 rang V et lot 4 rang IV.
Chemin à travers les lots 8 à 1 incl. rang VI.
Chemin à travers les lots 18 à 9 incl. rang VI.
Chemin à travers les lots 19 à 22 incl. rang VI.
Route sur le lot 25 rangs VI et VII.
Chemin à travers les lots 25 à 21 incl. rang VII et
vis-à-vis les lots 21 à 5 incl. entre les rangs VII et VI,
et à travers les lots 5 à 1 incl. rang VII.
Chemin à travers les lots 33 à 36 incl. rang VII.
Chemin à travers les lots 36 à 33 et 33 à 31 incl. rang VIII,
vis-à-vis les lots 31-30-29 rang VIII, à travers les lots 28
à 19 incl. rang VIII vis-à-vis les lots 19 à 13 incl. entre
les rangs VIII et VII, à travers les lots 13 à 1 incl. rang VIII.
Route sur les lots 18 et 17 rang VIII.
Chemin à travers les lots 16 à 12 incl. rang VIII.
Route sur le lot 5 rang VIII.
Route sur le lot 1 rang VIII.

Canton Wexford 15692/31

Route sur les lots 3 et 4 rang I, lots 4 à 7 incl.
rang II lots 7 à 9 incl. rang III, lots 9 à 20 incl.
rang IV, lots 20 et 21 rang V, lots 22 à 24 incl. rang VI.
Chemin à travers les lots 3 à 1 rangs I et II.
Chemin à travers les lots 6 à 14 incl. rang II.
Route sur le lot 16 rangs II et III, et lots 15 à 20 incl./IV.
Chemin à travers les lots 1 à 13 incl. rangs IV et III et vis-à-vis
les lots 14 à 20 incl. entre les rangs IV et III.

/TD

COMTE TERREBONNE

Canton Wexford D: 15092/21

Chemin à travers les lots 1 et 2 rang V.
Chemin à travers les lots 14 à 16 incl. rang V et vis-à-vis les lots 16 à 21 incl. entre les rangs V-VI.
Chemin à travers les lots 29 à 37 incl. rang V.
Chemin à travers les lots 4 à 17 incl. rang VI.
Route sur les lots 8 et 9 rang VI.
Route sur les lots 10 et 11 rang VI.
Chemin à travers les lots 41 à 44 incl. rang VII.
Route sur les lots 15 et 14 rang VII, 15-16-17-18 rang VIII. et chemin vis-à-vis les lots 19 à 23 incl. entre les rangs VIII et IX et à travers les lots 23 à 26 incl. rang IX.
Route entre les lots 26 et 27 rangs VIII et IX et sur le lot 27 rang IX et entre les lots 27 et 28 rangs IX et X et sur le lot 27 rang X et entre les lots 27 et 28 rangs X et XI.
Route longeant le lot 1 rang IX.
Chemin à travers les lots 1 à 10 rang IX.
Route sur le lot 3 rang IX et lots 3 à 8 incl. rang X.
Chemin à travers les lots 27 à 20 rang X.
Route entre les lots 22 et 23 rangs X et XI, et chemin à travers les lots 22 à 6 incl. rang XI.
Chemin vis-à-vis les lots 27 à 24 rang XI.

Canton Wolfe D: 11730/21

Chemin à travers les lots 1 à 23 incl. rang I.
Route sur le lot 16 rang I.
Route sur le lot 9 rang I et lot 8 rang II.
Chemin à travers les lots 1 à 11 incl. rang II.
Route sur les lots 36 et 37 rang II, lots 37-38-39-38-37 rang III, lots 37 et 38 rang IV, lots 38 et 37 rang V.
Chemin à travers les lots 38 à 44 incl. rang III.
Chemin à travers les lots 38 à 34 incl. rang IV et lots 29 à 20 incl. rang IV.
Chemin à travers les lots 39 à 43 incl. rang VI.
Route sur les lots 24-25-24 rang V et chemin vis-à-vis les lots 24 et 25 entre les rangs V et VI.
Route sur les lots 11-10-9 rangs IV et V.
Route sur les lots 6-5-6-7 rang VI, lots 7 et 6 rang VII.
Chemin à travers les lots 8 et 9 rang VII.
Chemin à travers les lots 22 à 26 rang VII.
Chemin à travers les lots 28 à 31 incl. rang VII.
Chemin à travers les lots 31 à 43 incl. rang VII.
Chemin à travers les lots 31 à 44 incl. rang VIII.
Chemin sur les lots 35-36 rangs VII et VIII.
Route sur le lot 9 rang VIII.
Chemin vis-à-vis les lots 8 à 2 incl. entre les rangs VIII-IX.
Route sur le lot 13 rang IX et chemin à travers les lots 13 à 5 incl. rang X.
Route entre les lots 6 et 7 rang X.
Chemin à travers les lots 44 à 36 rang IX et route sur le lot 36 rang X.
Route sur les lots 44-43 rang IX et lot 43 rang X.
Chemin à travers les lots 31 à 44 incl. rang X.
Chemin à travers les lots 5 à 10 incl. rang XIII.

Paroisse St-Sauveur

Chemin vis-à-vis les lots 127 à 116 entre côte St-Godfroy S.E. et N.O.
Chemin à travers les lots 208 à 213 côte St-Elmire S.E.
Chemin à travers les lots 242 à 215 incl. côte St-Elmire N.O.
Chemin à travers les lots 217-218 côte St-Elmire N.O.
Chemin à travers les lots 322 à 301 incl. côte St-Lambert N.O.
Route longeant les lots 321 et 322 côte St-Lambert N.O.

/TD

COMTE TERREBONNE

Paroisse St-Sauveur

Chemin à travers les lots 452 à 460 incl. côte St-Gabriel N.E.
Chemin à travers les lots 521 à 475 incl. côte St-Gabriel N.O.
Chemin à travers les lots 440 à 431 incl. côte St-Gabriel N.E.
Route sur les lots 104-103-102-101 côte St-Godfroy S.E.
Route sur les lots 511-512 côte St-Gabriel N.O. lots 445-444 côte St-Gabriel N.E.
Chemin à travers les lots 444 à 452 incl. côte St-Gabriel N.E.
Chemin vis-à-vis les lots 333 à 343 côte St-Lambert N.O.
Route sur les lots 263-262-261 côte St-Lambert S.E.

Paroisse Ste-Sophie

Chemin à travers les lots 9 à 38 1er conc. de Paiseley.
Chemin à travers les lots 39 à 64 2e conc. de Paiseley.
Route longeant le lot 447 2e conc. côte Irlandaise.
Chemin à travers les lots 96 à 118 incl 4e conc. de Paiseley.
Chemin à travers les lots 447 à 471 incl. 2e conc. côte Irlandaise.
Route entre les lots 443-444 1ère conc. côte Irlandaise.
Chemin à travers les lots 439 à 445 incl. 1ère conc. côte Irlandaise.
Route entre les lots 473 et 471 et sur le lot 471 2e conc. côte John et lots 434-435 1ère conc. côte John et entre les lots 397 398 2è conc. côte St-Henri.
Chemin à travers les lots 473 à 499 2e conc. côte John.
Route sur le lot 491 2e conc. côte John.
Chemin à travers les lots 471 à 491 2e conc. côte John.
Chemin vis-à-vis les lots 412 à 391 2e conc. côte St-Henri. et lots 342 à 360 1ère conc. côte St-Henri et à travers des lots 361 à 367 1ère conc. côte Morel et vis-à-vis les lots 367 à 380 1ère conc. côte Morel.
Chemin à travers les lots 350 à 345 1ère conc. côte St-Henri et lots 340-341 conc. Sud de la riv. Abercrombie.
Chemin vis-à-vis les lots 201 à 208 conc. Sud de la riv. l'Achigan.
Chemin à travers les lots 312 à 284 incl. conc. Nord de la riv. Abercrombie.
Route entre les lots 303 et 304 et sur le lot 304 conc. nord de la riv. Abercrombie.
Chemin à travers les lots 318 à 313 incl. conc sud de la riv. Abercrombie et lots 198 à 208 conc. sud de la riv. l'Achigan.
Chemin à travers les lots 283 à 264 conc. N.E. de la riv. l'Achigan.
Chemin à travers les lots 209 à 238 incl. conc sud de la riv. l'Achigan.
Route entre les lots 238 et 239 conc. sud de la riv. l'Achigan, et entre les lots 241 et 242 conc. nord de la riv. l'Achigan.

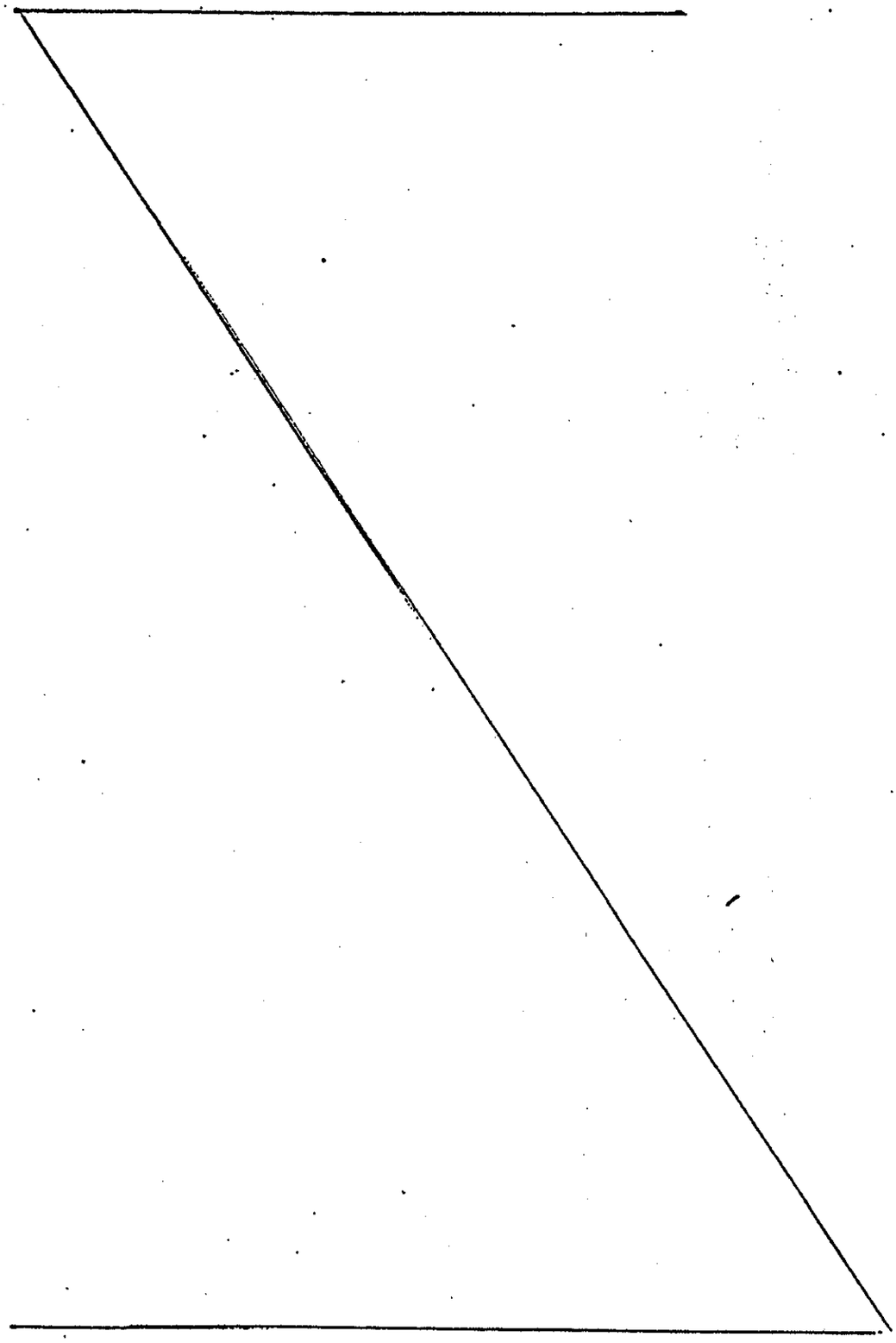
/TD

CHEMINS DE COLONISATION

COMTE VERCHERES

Seigneurie Beloeil: 57547

Chemin à travers des lots 1 à 7 inc., rang E.



CHEMINS DE COLONISATION

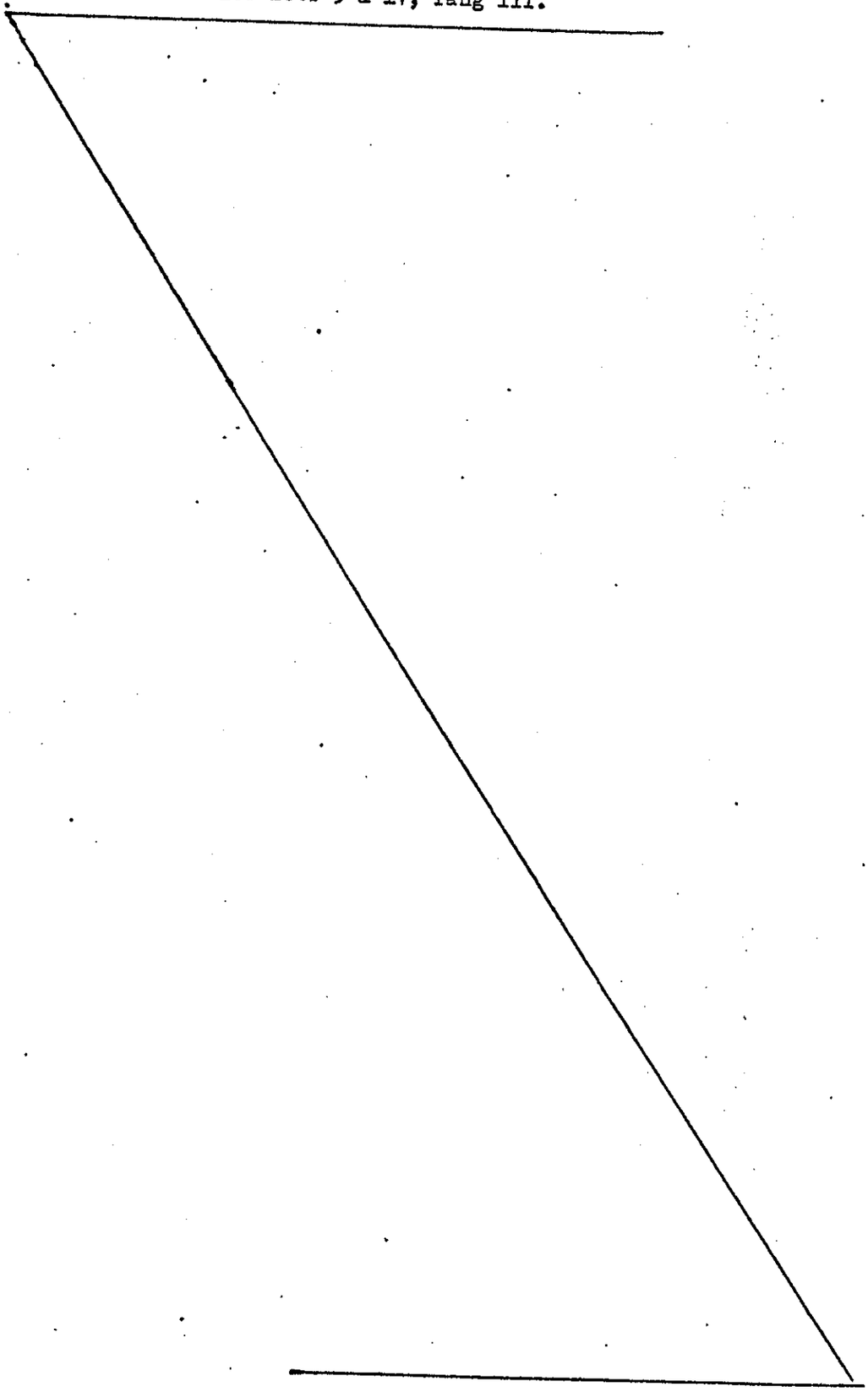
COMTE: YAMASKA

CANTON UPTON: D-89FCC

Chemin à travers les lots 1 à 54, rang St-Michel.

CANTON WENDOVER: D-14326/49

Chemin à travers les lots 5 à 17, rang III.



INVENTAIRE ET DECLASSEMENT DES CHEMINS DE COLONISATION

COMTE: 810 - PAPINEAU

REGION: 07
DISTRICT: 76

NO. DATE	INVENTAIRE:	NO. DATE	DECLASSEMENT:	REMISE:
	Canton: McGill			
900-59	- Chemin à travers des lots 7 à 14 incl. rang A. - Route sur le lot 36, rang A. - Chemin à travers des lots 40 à 55 incl. rangs A et I. - Route sur les lots 1 et 2, rang I. - Route sur le lot 17, rang II. - Chemin à travers des lots 1 à 8 incl. rang II vis-à-vis des lots 9 à 15 incl. entre les rangs II, III et à travers des lots 16 à 21 incl. rang II. - Route sur les lots 3 et 4, rang III. - Route sur les lots 24, 25, 26, 27, rang VIII.			
2677-67	- Chemin à travers les lots 23 et 24 du rang VII, à travers 24 et 25 du rang VIII et route entre les lots 25 et 26 rang VIII, chemin vis-à-vis les lots 26 à 30 inclusivement entre les rangs VIII et IX puis à travers 31 à 35 inclusivement rang IX.			
	Canton: Wells			
900-59	- Chemin sur les lots 53 et 54, rang A. - Rte. sur les lots 19, 20, 21, rang I. - Route longeant le lot 1, rang III. - Route sur les lots 16, 17, 18, rang II, lots 18, 17, rang III et lot 17, rang IV. - Rte. sur les lots 8 à 12 incl. rg. III, lots 12 et 13, rg. IV, lots 13, 12, 11 et 12, rg.V, lots 12 à 31 incl. rg. VI, lots 32 à 39 incl. rg. VII, lots 39, 40, 39, 38, rang VIII, lots 38 à 32 incl. rang IX. - Chemin à travers les lots 13 à 16 incl. rang V. - Chemin à travers les lots 9 à 12 incl. rang II et lot 12, rang III.			

WELLS

COMTÉ PAPINEAU

PAPINEAU

IX VILLENEUVE

MC GILL

BIGELOW

Lac Earhart

Lac Trouvé

Lac No 3

Petit Lac Wabassee

Lac Wabassee

Lac de la Perchaude

Lac No 1

Lac No 2

Lac O'Neil

Petit Lac Brochet

Lac Wells

Lac des Pins

Route

Lièvre

RIV.

I X

VIII

VII

V I

V

IV

III

II

ECHELLE: 1 MILLE = 1 POUCE

OCTOBRE 1950

WELLS

COMTÉ PAPINEAU

PAPINEAU

IX VILLENEUVE

MC GILL

N.D. DU LAUS

BIGELOW

Lac Earhart

Lac Trouvé

Ruisseau Benjamin

Rd du Sol

Riv.

Lac VI Wabassee

Lac No 3

Petit Lac Wabassee

Lac de la Perchaude

Lac No 1

Lac No 2

Lac O'Neil

Petit Lac Brochet

Route 35

Riv. du Lièvre

Lac Wells

Lac des Pins

CH VOIRIE REV 1952.

CH. REV. 1953-1955-1957

ECHELLE: 1 MILLE = 1 POUCE

P A P I N E A U

CANTONS	NUMEROS
Addington	1
Amherst	2
Bigelow	3
Bowman	4
Buckingham	5
Derry	6
Hartwell	7
Lochaber	8
McGill	9
Mulgrave	10
Ponsonby	11
Portland	12
Preston	13
Ripon	14
Seigneurie de la Petite Nation	Feuillet 1
Seigneurie de la Petite Nation	Feuillet 2
Suffolk	17
Templeton	18
Villeneuve	19
Wells	20

OCTOBRE 1950

WELLS

COMTÉ PAPINEAU

PAPINEAU

MC GILL

IX VILLENEUVE

BIGELOW

N.D. DU LAUS

Lac Earhart

Lac Trouvé

Rivière Benjamin

Rivière du Sourd

Lac VI Wabossee

Lac No 3

Petit Lac Wabossee

Lac de la Perchaude

Lac No 1

Lac No 2

Lac O'Neil

Petit Lac Brochet

Route 35

Lac Wells

Rivière du Lièvre

Lac des 624 Pins

CH. VOIRIE REV. 1952.

CH. REV. 1953-1955-1957-1959-1960-1963-1964-1968-

ECHELLE: 1 MILLE = 1 POUCE

13 x 14 = 1.3

D'après FED. MANIWAKI, phg. 2080 (Cartes laurentiennes) & FED. BUCKINGHAM, phg. 2059

DÉCRET

GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

NUMÉRO 309-88

2 MARS 1988

Bureau du Ministre
Bureau du Sous-ministre
Contrôle budgétaire
Comptabilité
M. Marc Carrier
M. Yvan Demers
M. Euclide Harel
Jean-Guy Tremblay

Concernant la déclassification d'un chemin de colonisation situé dans la circonscription électorale de Papineau

---

ATTENDU QUE le ministre des Transports est chargé de l'exécution de la Loi sur les chemins de colonisation (L.R.Q. chapitre C-13) par l'article 1 de cette loi.

ATTENDU QUE le chemin mentionné à l'annexe aux présentes a été déclaré chemin de colonisation par le décret 900 du 16 septembre 1959 adopté conformément aux dispositions de l'article 2 de cette loi.

ATTENDU QUE ce chemin n'est plus requis à titre de chemin de colonisation.

VU les dispositions de l'article 4 de la Loi sur les chemins de colonisation (L.R.Q. chapitre C-13).

IL EST ORDONNÉ, sur la recommandation du ministre des Transports:

QUE ce chemin cesse d'être un chemin de colonisation.

QUE le décret 900 du 16 septembre 1959 soit modifié en conséquence.

Le Greffier du Conseil exécutif

309-88

ANNEXE

CIRCONSCRIPTION ELECTORALE DE PAPINEAU.

SEIGNEURIE PETITE NATION:

Chemin à travers le lot 307 côte Ezilda et les lots 378, 417, 416, 415, 414 et 413 côte Ste-Angèle.