

PAR COURRIEL

Le 30 juillet 2026

DEMANDEUR

N/Réf. : 202607-51

Objet : Demande d'accès à l'information

Monsieur,

Nous faisons suite à votre demande d'accès à l'information, reçue le 22 juillet 2026.

La recherche a permis de repérer des documents concernant votre demande qui vous sont accessibles. Vous les trouverez ci-joint. Toutefois, ces documents ne peuvent être utilisés sans une vérification préalable de leur conformité ainsi que l'état actuel des ponts.

Nous vous indiquons que vous pouvez demander à la Commission d'accès à l'information de réviser cette décision. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

La responsable de l'accès à l'information,

Original signé par

Matilde Thérroux-Lemay

p. j. 2

Mandat : AOP_2025-5034-106-1234791115 : Lot 2 - Inspection et Évaluation Ponts Acier-Bois

Destinataire : Louis Vachon, ing.f., ministère des Ressources naturelles et des Forêts

Date : 2026-01-08

Dossier : Suivi d'inspection du pont : R0353-07

Pour faire suite à l'inspection de ce pont effectuée le 17 septembre 2025, nous avons constaté que l'état général du pont a changé par rapport aux conclusions de l'inspection précédente.

Concernant sa capacité portante, nous recommandons qu'elle soit affichée à 18t, 29t, et 41t.

Recommandations :

- Élaguer la végétation au pourtour de la signalisation et aux approches du pont.
- Ajouter/mettre à jour la signalisation au RADF (voir annexe).
- Remplacer les pièces de la bande de roulement présentant de l'usure de plus de 20%.
- Remplacer les pièces de chasse-roue présentant de la pourriture moyenne ou importante
- Installer des raidisseurs aux appuis pour augmenter la résistance aux appuis, qui est actuellement insuffisante.

Recommandations pour la configuration CF3E 60t:

- Remplacer les traverses par des traverses de qualité #1 ou fournir un certificat confirmant la qualité #1 des traverses.

En espérant que ces renseignements répondent à vos besoins, nous demeurons à votre entière disposition pour toute information additionnelle.

original signé

Jonathan Bower, ing. OIQ 5084318
Chargé de projet
et ingénieur responsable de l'inspection

p.j. : Annexe 8A, 6.1 et 6.2 Signalisation, rapport SAFI et la liste des hypothèses

CL2	29.5	29	66.8		
CF3E	41.2	41	68.9		
CFHN					
Raisonnement: Capacité limitée par traverses de qualité #2					
Confirmer la qualité 1 des traverses pour maintenir l'affichage.					
Calcul dimension efficace des traverses					
	%	Hauteur	Largeur	Aire (mm2)	Protata
Dimension initiale		194	195		
% Sain * Dimension initiale	96%	194	195	37830	36317
% Léger * (Dimension initiale - 5 mm)	2%	189	190	35910	718
% Moyen * (Dimension initiale - 15 mm)	2%	179	180	32220	644
% Important * (Dimension initiale - 50 mm)	0%	144	145	20880	0
100%				Total Prorata	37679
				Compensation signes de vieillissement	-5%
				% Résiduel utilisé	94.60%
Note: Manuel d'inspection des structure du MTMD considère une pourriture appréciable (Moyen) jusqu'à 20 mm de pénétration du marteau (on a pris 15 mm pour le calcul moyen), plus de 20 mm pour important à très important (on a pris 50 mm). On a considéré la pénétration en pourriture de niveau Léger est suffisante pour laisser le marteau suspendu donc on a pris 5 mm.					
Analyse avec sections résiduelles avec SAFI (Hors de la zone de sensibilité)					
Sections	CL3	CL2	CF3E	CFHN	Notes
Cisaillement					cisaillement
Centrale (flexion)					Flexion
Traverses de bois					traverses de bois
MINIMUMS	0	0	0	0	
Analyse avec sections résiduelles avec SAFI (zone de sensibilité)					
SECTIONS RÉSIDUELLES	Cisaillement (Zone sensible)		Flexion (Zone Sensible)		Notes
Poutre	d-2*t	Dimensions résiduelle de l'âme	b	Dimension résiduelles des semelles	
Épaisseur (w) = Aire de la section réduite de l'âme / Hauteur maximale de l'âme mesurée entre les deux semelles $= \frac{(h_1 \times w_1) + (h_2 \times w_2) - (h_1 \times w_2)}{h}$					

=====

SAFI Pont Acier-Bois Version 39.0.1

(c) Copyright 1986-2025: Société Informatique SAFI Inc.

=====

Évaluation des ponts Acier-Bois

Dossier	: R0353-07	Date:	06-Jan-26
Municipalité	: PORTNEUF-LAURENTIDES CHARLEVOIX (UG 037)		
Route	:		
Obstacle	: DÉCH. LAC AARON		
Direction territoriale:	UG 037		
Nom de l'ingénieur:	Jonathan Bower	Initiales	

original signé

Propriétés générales

Mode de travail	: MFFP
Code de pont	: CSA S6-19
Camions de d'évaluation	: CF3E-500, CL2-625A, CL3-625A
Classe de route	: A
Nombre de voies	: 1
Portée du pont	: 8493.000 mm
Nombre de poutres d'acier:	3
Angle du biais	: 0.000 deg
Largeur carrossable	: 4284.000 mm
Largeur du chasse-roue gauche :	298.000 mm
Largeur du chasse-roue droit :	298.000 mm
Type des charges additionnelles :	D2
Poids du système de retenu	: 0.650 kN/m
Supports latéraux	: W460x61
Espacement c/c des supports latéraux :	2164.333 mm (pour le calcul des efforts)
Critère de flèche	: L/600
Charge pour la flèche :	Camion*(1+CMD), flèche moyenne selon S6-88

Caractéristiques du tablier

Largeur des traverses	: 195.000 mm
Épaisseur des traverses	: 194.000 mm
Largeur efficace des traverses	: 94.620 %
Épaisseur efficace des traverses	: 94.620 %
Espacement c/c entre les traverses:	200.000 mm
Épaisseur des madriers	: 100.000 mm
Calcul de l'effort de cisaillement:	Cisaillement horizontal

Dossier : R0353-07

Date: 06-Jan-26

Initiales: _____

original signé

Caractéristiques des poutres

No	Section	Longueur non-soutenue mm	Distance c/c mm
1	P1	3285.000	----
2	P2	3285.000	1695.000
3	P3	3285.000	1697.000

Porte-à-faux gauche : 745.000 mm

Porte-à-faux droit : 743.000 mm

Caractéristiques des sections

No	Section	Méth. Fabri.	Fy MPa	d mm	b sup mm	b inf mm	t sup mm	t inf mm	w mm
1	P1	Lamin.	350.000	605.000	228.000	228.000	15.480	15.480	9.770
2	P2	Lamin.	350.000	605.000	226.000	226.000	15.710	15.710	9.780
3	P3	Lamin.	350.000	605.000	226.000	226.000	15.870	15.870	9.760

Vérification des poutres d'acier

Paramètres d'évaluation et facteurs de pondération

Poutre	Inspection	Système	Élément	Bêta	AlphaL	AlphaD1	AlphaD2	AlphaD3
Extérieures	INSP3	S1	E3	3.00	1.49	1.07	1.14	1.35
Intérieures	INSP3	S2	E3	2.75	1.42	1.06	1.12	1.30

Charges Permanentes non pondérées

No	Poutre d'acier (D1) kN/m	Tablier de bois (D2) kN/m	Additionnelle (D2) kN/m
1	0.975	3.234	0.000
2	0.979	2.942	0.000
3	0.983	3.232	0.000

Dossier : R0353-07

Date: 06-Jan-26

Initiales: _____

original signé

Efforts pondérés des charges permanentes

(Mf au centre de la portée, Vf à l'appui)

No	Poutre d'acier		Tablier de bois		Supports latéraux		Additionnelle	
	Moment	Cisail.	Moment	Cisail.	Moment	Cisail.	Moment	Cisail.
	kN-m	kN	kN-m	kN	kN-m	kN	kN-m	kN
1	9.410	4.432	33.242	15.656	2.222	1.067	0.000	0.000
2	9.354	4.405	29.713	13.994	4.404	2.115	0.000	0.000
3	9.485	4.467	33.224	15.648	2.224	1.068	0.000	0.000

Efforts pondérés pour le calcul des facteurs de capacité de surcharge

(Mf camion à une distance "x", Mf charges permanentes au centre, Vf à l'appui)
 Facteur d'essieux (Flexion : 0.7067, Cisail. : 0.7364, Flèche : 0.3333)

Efforts pondérés: Camion CF3E-500

Coef. majoration dynamique (CMD) pour Mf : 0.300

No	----- Camion -----	Charges permanentes		---- Total ----				
Poutre	Pos. "x"	Mf	Vf	Mf	Vf	Mf	Vf	Flèche
	mm	kN-m	kN	kN-m	kN	kN-m	kN	mm
1	3906.78	676.266	364.124	44.873	21.155	721.139	385.279	9.644
2	3906.78	644.495	347.018	43.471	20.515	687.966	367.533	9.607
3	3906.78	676.266	364.124	44.933	21.183	721.198	385.307	9.540

Efforts pondérés: Camion CL2-625A

Coef. majoration dynamique (CMD) pour Mf : 0.300

No	----- Camion -----	Charges permanentes		---- Total ----		
Poutre	Pos. "x"	Mf	Vf	Mf	Vf	Flèche
	mm	kN-m	kN	kN-m	kN	mm
1	4161.57	644.981	362.421	44.873	21.155	8.934
2	4161.57	614.680	345.395	43.471	20.515	8.900
3	4161.57	644.981	362.421	44.933	21.183	8.838

Dossier : R0353-07

Date: 06-Jan-26

original signé

Initiales:

Efforts pondérés: Camion CL3-625A

Coef. majoration dynamique (CMD) pour Mf : 0.300

No	-----	Camion	-----	Charges permanentes	-----	Total	-----	
Poutre	Pos. "x"	Mf	Vf	Mf	Vf	Mf	Vf	Flèche
	mm	kN-m	kN	kN-m	kN	kN-m	kN	mm
1	4161.57	644.981	362.421	44.873	21.155	689.854	383.576	8.934
2	4161.57	614.680	345.395	43.471	20.515	658.151	365.910	8.900
3	4161.57	644.981	362.421	44.933	21.183	689.914	383.604	8.838

Résistance des poutres d'acier

Phi(Flexion) = 0.95
 Phi(Cisaillement) = 0.95

No	Classe	-----	Flexion	-----	-----	-----	--	Cisaillement	-----
	(Aile, Âme)	Beff/	dc	Rb	Lu	U	U*Mr	U	U*Vr
		B	mm		mm		kN-m		kN
1	1 (1,1)				2938.00	1.00	959.440	1.02	1156.692
2	1 (1,1)				2916.63	1.00	963.133	1.02	1157.875
3	1 (1,1)				2923.10	1.00	969.183	1.02	1155.508

Facteur de capacité de surcharge (F) des poutres d'acier

	CF3E-500			CL2-625A			CL3-625A		
No	Flex.	Cisail.	Flèche	Flex.	Cisail.	Flèche	Flex.	Cisail.	Flèche
1	1.35	3.12	1.47	1.42	3.13	1.58	1.42	3.13	1.58
2	1.43	3.28	1.47	1.50	3.29	1.59	1.50	3.29	1.59
3	1.37	3.12	1.48	1.43	3.13	1.60	1.43	3.13	1.60
Min.	1.35	3.12	1.47	1.42	3.13	1.58	1.42	3.13	1.58

Dossier : R0353-07

Date: 06-Jan-26

Initiales: _____

original signé

Vérification des traverses de bois**Propriétés du matériau**

Essence de bois: Pr.-Sap. (Qualité No. 2)

fb = 4.500 MPa

fv = 1.200 MPa

fcp = 4.600 MPa

Niveau	Comportement	Comportement	Bêta	AlphaL
Inspection	Système	Élément		
INSP3	S3	E3	2.50	1.35

Efforts pondérés

(Mf calculé à une distance "z" de la poutre principale No. 1)

Ratio d'une roue sur chaque traverse : 0.330

Coefficient de majoration dynamique (CMD) : 0.280

Charge de roue pour CF3E-500 : 47.000 kN

Charge de roue pour CL2-625A, CL3-625A : 62.500 kN

Traverse	Roue	Longueur	Mf	Vf	Qf	"z" (@Mf)
	kN	mm	kN-m	kN	kN	mm
1	62.500	4880.000	-10.581	14.680	45.933	1695.000

Résistance des traversesGénéral: $K_D = 1.00$, $K_T = 1.00$ Flexion: $\Phi = 0.90$, $K_{zb} = 1.278$, $K_{sb} = 1.00$, $K_m = 1.200$, $K_L = 1.00$ Cisaillement: $\Phi = 0.90$, $K_{zv} = 1.500$, $K_{sv} = 1.00$, $K_m = 1.200$ Écrasement: $\Phi = 0.80$, $K_{zcp} = 1.000$, $K_{scp} = 0.67$

Traverse	---- Flexion ----		-- Cisaillement --		-- Écrasement --	
	U	U*Mr	U	U*Vr	U	U*Qr
		kN-m		kN		kN
1	1.000	6.438	1.000	43.894	1.000	102.813

Facteur de capacité de surcharge (F) des traverses

Traverse	Flexion	Cisaillement	Écrasement
1	0.61	2.99	2.24

Dossier : R0353-07

Date: 06-Jan-26

Initiales:

original signé

Résumé des états limites

Poutres d'acier	CF3E-500		CL2-625A		CL3-625A	
	F	Capacité	F	Capacité	F	Capacité
Moment	1.35	68.9t	1.42	68.7t	1.42	43.4t
Cisaillement	3.12	158.8t	3.13	151.5t	3.13	95.7t
Flèche Camion	1.47		1.58		1.58	

Traverses de bois

	F	Capacité	F	Capacité	F	Capacité
Moment	0.81	41.2t	0.61	29.5t	0.61	18.6t
Cisaillement	3.98	202.7t	2.99	144.8t	2.99	91.4t
Écrasement	2.98	151.7t	2.24	108.4t	2.24	68.5t

Affichage recommandé:	41t	29t	19t
-----------------------	-----	-----	-----

Panneaux d'affichages

- Pont étroit (Panneau D-200) et une seule voie (panonceau D-200-P)
 - Restriction de charge (Panneau P-200-1F)
- Prévoir aussi une présignalisation adéquate (réf.: Code de la signalisation)

Nom de l'accompagnateur pour l'inspection:
et la validation des données d'entrée

Adam Kudlik, ing.

original signé



Signature de l'accompagnateur

2026-01-08

Date

original signé



Signature de l'ingénieur

2026-01-08

Date

original signé



Signature du vérificateur

2026-01-08

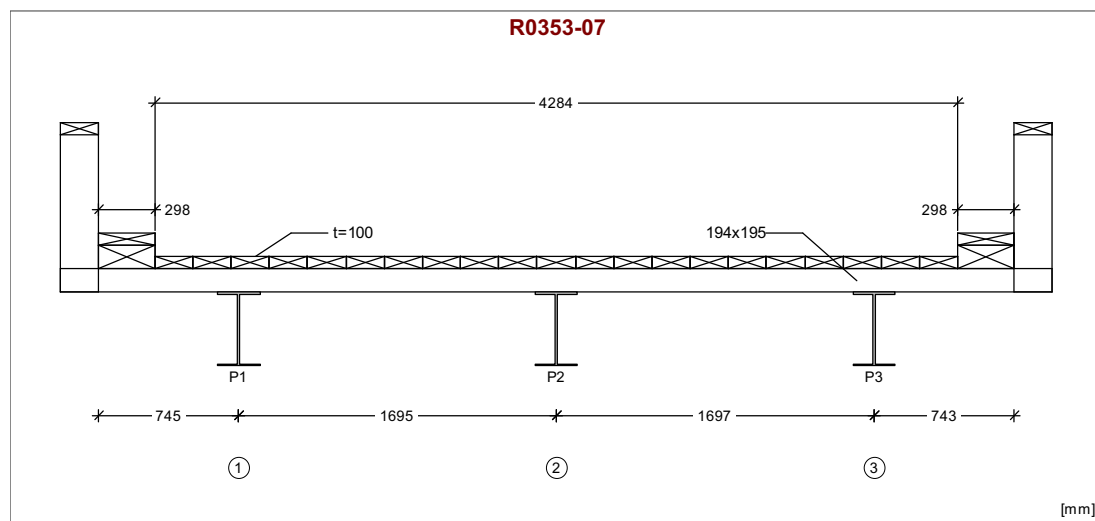
Date

Dossier : R0353-07

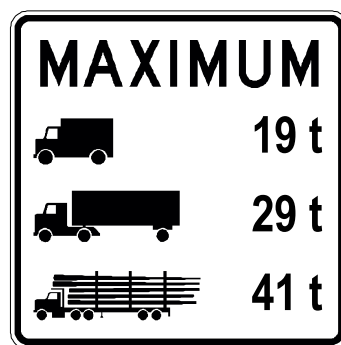
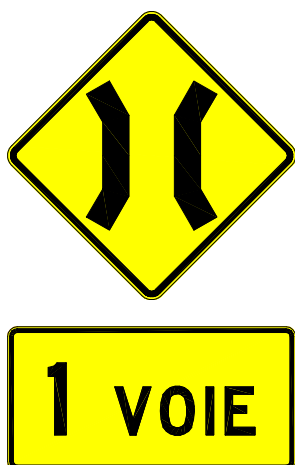
Date: 06-Jan-26

Initiales:

original signé



Coupe du tablier



Affichage recommandé

IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0353-07	Photographie prise par	Jonathan-Bower, ing. OIQ 5084318
Date	2025-09-17	Signature	original signé

N° photo	01
Identification de l'élément photographié : VUE DE L'AFFICHAGE DE LA CAPACITÉ PORTANTE ET SIGNALISATION DU PONT - RIVE GAUCHE	
Remarques : Panneau CF3E présenté avec 3 essieux arrière.	



N° photo	02
Identification de l'élément photographié : VUE DE LA SIGNALISATION DU PONT (VITESSE) -RIVE GAUCHE	
Remarques :	

Panneau absent.

N° photo	03
Identification de l'élément photographié : VUE DE LA SIGNALISATION DU PONT (PASSAGE ÉTROIT) -RIVE GAUCHE	
Remarques :	



IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0353-07	Photographie prise par	Jonathan Bower, ing. OIQ 5084318
Date	2025-09-17	Signature	original signé

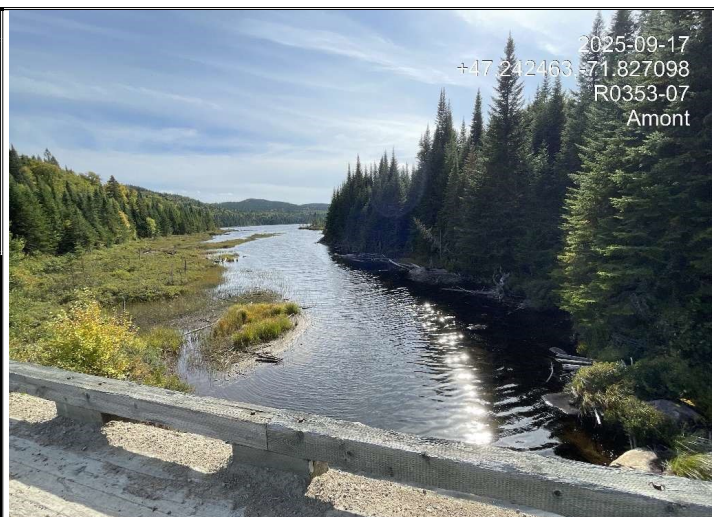
N° photo	04
Identification de l'élément photographié :	
APPROCHE – RIVE GAUCHE	
Remarques : Deux balises d'approche manquantes.	



N° photo	05
Identification de l'élément photographié :	
VUE DU TABLIER	
Remarques :	

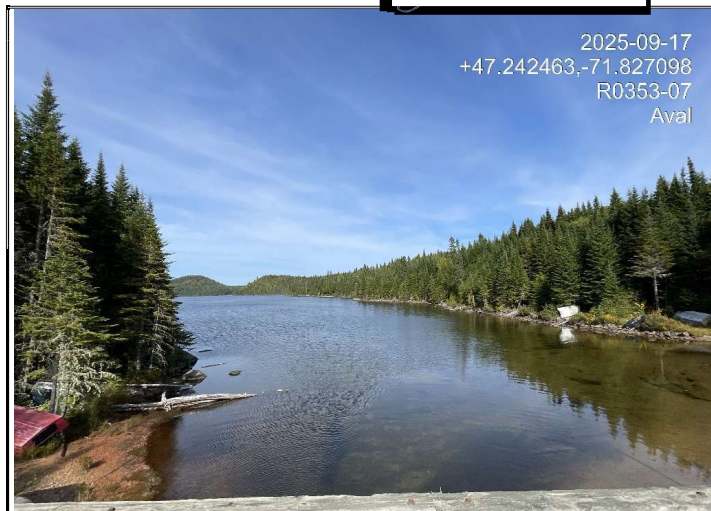


N° photo	06
Identification de l'élément photographié :	
COURS D'EAU (AMONT)	
Remarques :	



IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0353-07	Photographie prise par	Jonathan Bower, ing. OIQ 5084318
Date	2025-09-17	Signature	original signé

N° photo	07
Identification de l'élément photographié : COURS D'EAU (AVAL)	
Remarques : 	



N° photo	08
Identification de l'élément photographié : APPROCHE – RIVE DROITE	
Remarques : Balises d'approche manquantes. Balise au pont à gauche incliné.	



N° photo	09
Identification de l'élément photographié : VUE DE L'AFFICHAGE DE LA CAPACITÉ PORTANTE ET SIGNALISATION DU PONT – RIVE DROITE	
Remarques : Panneau CF3E présenté avec 3 essieux arrière.	



IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0353-07	Photographie prise par	Jonathan Bower, ing. OIQ 5084318
Date	2025-09-17	Signature	original signé

N° photo 10 Identification de l'élément photographié : VUE DE LA SIGNALISATION DU PONT (VITESSE) -RIVE DROITE Remarques :	Panneau absent.
--	-----------------

N° photo 11 Identification de l'élément photographié : VUE DE LA SIGNALISATION DU PONT (PASSAGE ÉTROIT) -RIVE DROITE Remarques : Végétation à élaguer.	
---	---

N° photo 12 Identification de l'élément photographié : VUE LATÉRALE (AMONT) Remarques :	
---	--

IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0353-07	Photographie prise par	Jonathan Bower, ing. OIQ 5084318
Date	2025-09-17	Signature	original signé

N° photo	13
Identification de l'élément photographié : VUE LATÉRALE (AVAL)	
Remarques :	



N° photo	14
Identification de l'élément photographié : BOUT DES TRAVERSES (ESTAMPILLES)	
Remarques : Qualité non-indiquée.	

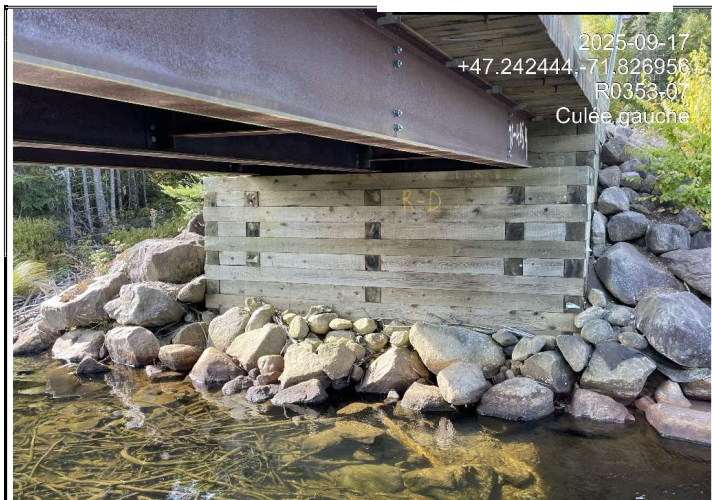


N° photo	15
Identification de l'élément photographié : ASSISE DES POUTRES	
Remarques :	



IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0353-07	Photographie prise par	Jonathan Bower, ing. OIQ 5084318
Date	2025-09-17	Signature	original signé

N° photo	16
Identification de l'élément photographié : VUE DE LA CULÉE – RIVE GAUCHE	
Remarques : Sens du courant inversé sur la culée.	



N° photo	17
Identification de l'élément photographié : VUE DE LA CULÉE – RIVE DROITE	
Remarques : Sens du courant inversé sur la culée.	



N° photo	18
Identification de l'élément photographié : STRUCTURE DU PONT (POUTRES)	
Remarques :	



IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0353-07	Photographie prise par	Jonathan Bower, ing. OIQ 5084318
Date	2025-09-17	Signature	original signé

N° photo	19
Identification de l'élément photographié : CONTREVENTEMENTS	
Remarques : 	



N° photo	20
Identification de l'élément photographié : DÉTAIL DES ATTACHES DES CONTREVENTEMENTS	
Remarques : 	

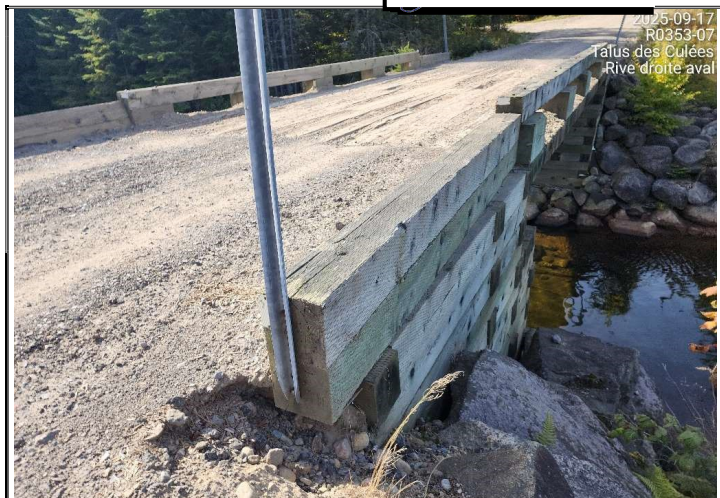


N° photo	21
Identification de l'élément photographié : DÉFAUT - RIVE GAUCHE AVAL	
Remarques : Érosion des matériaux de la chaussée.	



IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0353-07	Photographie prise par	Jonathan Bower, ing. OIQ 5084318
Date	2025-09-17	Signature	original signé

No photo	22
Identification de l'élément photographié :	
DÉFAUT - RIVE DROITE AVAL	
Remarques : Érosion des matériaux de la chaussée.	



No photo	23
Identification de l'élément photographié :	
DÉFAUT - RIVE GAUCHE AMONT	
Remarques : Érosion des matériaux de la chaussée. Inclinaison de la culée.	



No photo	24
Identification de l'élément photographié :	
DÉFAUT - RIVE DROITE AMONT	
Remarques : Érosion des matériaux de la chaussée. Inclinaison de la culée. Poteau endommagé.	

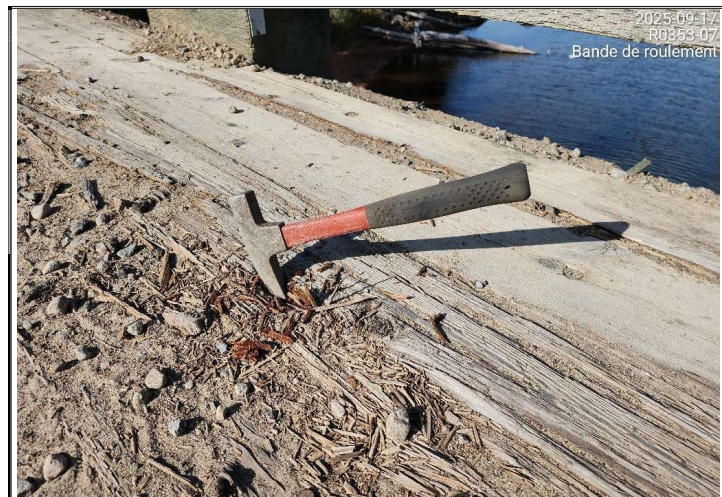


IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0353-07	Photographie prise par	Jonathan Bower, ing. OIQ 5084318
Date	2025-09-17	Signature	original signé

No photo	25
Identification de l'élément photographié :	
DÉFAUT - BANDE DE ROULEMENT	
Remarques : Usée jusqu'à 55%.	



No photo	26
Identification de l'élément photographié :	
DÉFAUT - BANDE DE ROULEMENT	
Remarques : Usure et pourriture jusqu'à moyenne.	



No photo	27
Identification de l'élément photographié :	
DÉFAUT - CHASSE ROUES	
Remarques : Pourriture moyenne.	



IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0353-07	Photographie prise par	Jonathan Bower, ing. OIQ 5084318
Date	2025-09-17	Signature	original signé

No photo	28
Identification de l'élément photographié :	
DÉFAUT - RIVE DROITE AVAL	
Remarques : Plaque d'assise mal aligné.	



1. LOCALISATION

N° inspection : 31-4854

N° de l'UG : 37

N° dossier (DCO) : R0353-07

N° pont (UG) : n/a

Latitude (D-M-S)

4 7 ° 1 4 ' 3 1 "

Longitude (D-M-S)

7 1 ° 4 9 ' 4 0 "

G.P.S. ☐

Nom du cours d'eau : Décharge lac Aaron

UAF: 03171

2. INSPECTION

Date de l'inspection: 2025-09-17

Employeur : RSRB Inc.

Employeur : RSRB Inc.

Inspecteur : Jonathan Bower, ing.

Inspecteur : Adam Kudlik, ing.

Titre : Ingénieur responsable de l'insp.

Titre : Accompagnateur

Transport lourd : ☐

Trafic régulier : ☐

Évaluation urgente : ☐

Villégiature : ☒

Trafic sporadique : ☒

Aucun trafic : ☐

REMARQUES (maximum 290 caractères)

Identité de la firme : RSRB inc.

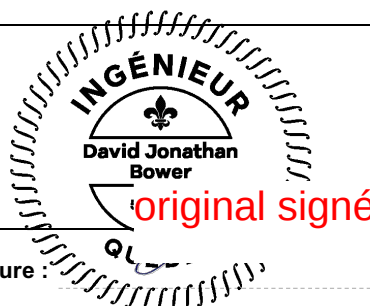
Ingénieur-inspecteur : Jonathan Bower, ing.

N° permis : 5084318

Date : 2025-10-31

Sceau

Signature :



Toutes les données se rapportant aux dimensions sont en millimètres

3. Conditions générales	BOIS	ACIER	BÉTON	Autres	Condition générale
Superstructure	☐	☒	☐		1
Plancher	☒	☐	☐		4
Unités de fondation	☒	☐	☐		1

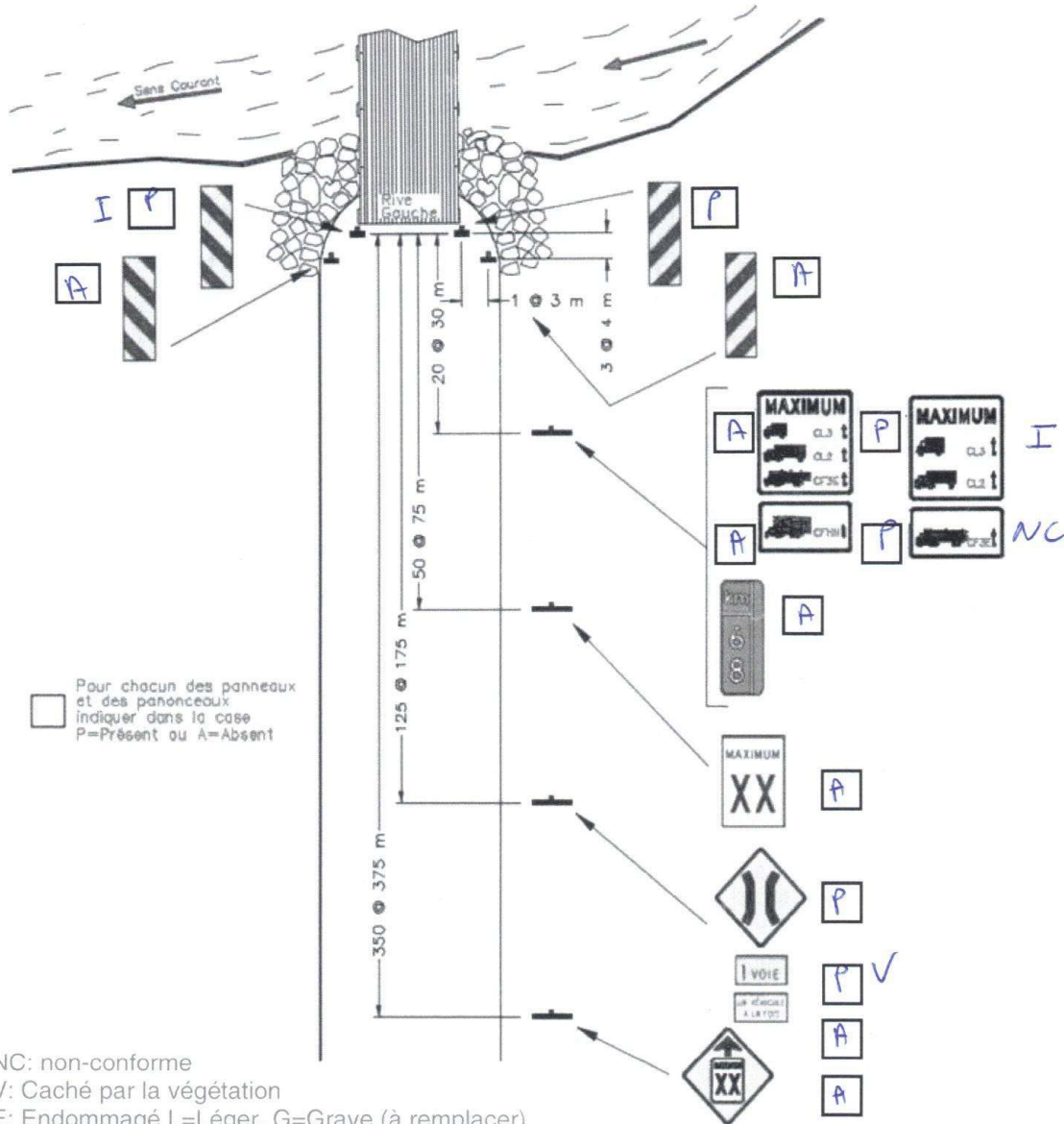
4. Données techniques			
PONT			
A – Nombre de travées	1	B – Largeur hors tout	4880
C – Longueur totale	9270	D – Largeur carrossable	4220
E – Ouverture libre ¹	7570 7930	Longueur hors tout :	15375
RIVIÈRE			
F – Largeur (L.N.H.E.)	6160	G – Hauteur libre (E.A.)	2430
H – Largeur sous le pont	5160	I – Variation (L.N.H.E.) (p/r à la hauteur libre)	500
Profondeur	0 – 500 ☐	500 – 1 500 ☒	+ de 1 500 ☐
L.N.H.E. : Ligne naturelle des hautes eaux		E.A. : Eaux actuelles	

5. Affichage de capacité portante			
			Oui : ☒ Non : ☐
		Rive gauche	Rive droite
CL3		30	30
CL2		48	48
CF3E		65	65
CFHN			
Apporter une attention particulière aux pictogrammes au site du pont		Conforme ☐	Conforme ☐
Par :		MRNF : ☒	Autres : ☐

REMARQUES (maximum 290 caractères)
CF3E présente 3 essieux Sens du courant inversé sur les culées.

¹ En présence de pile : E = sommation de chaque ouverture libre
Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

6.1 Signalisation (Rive gauche)



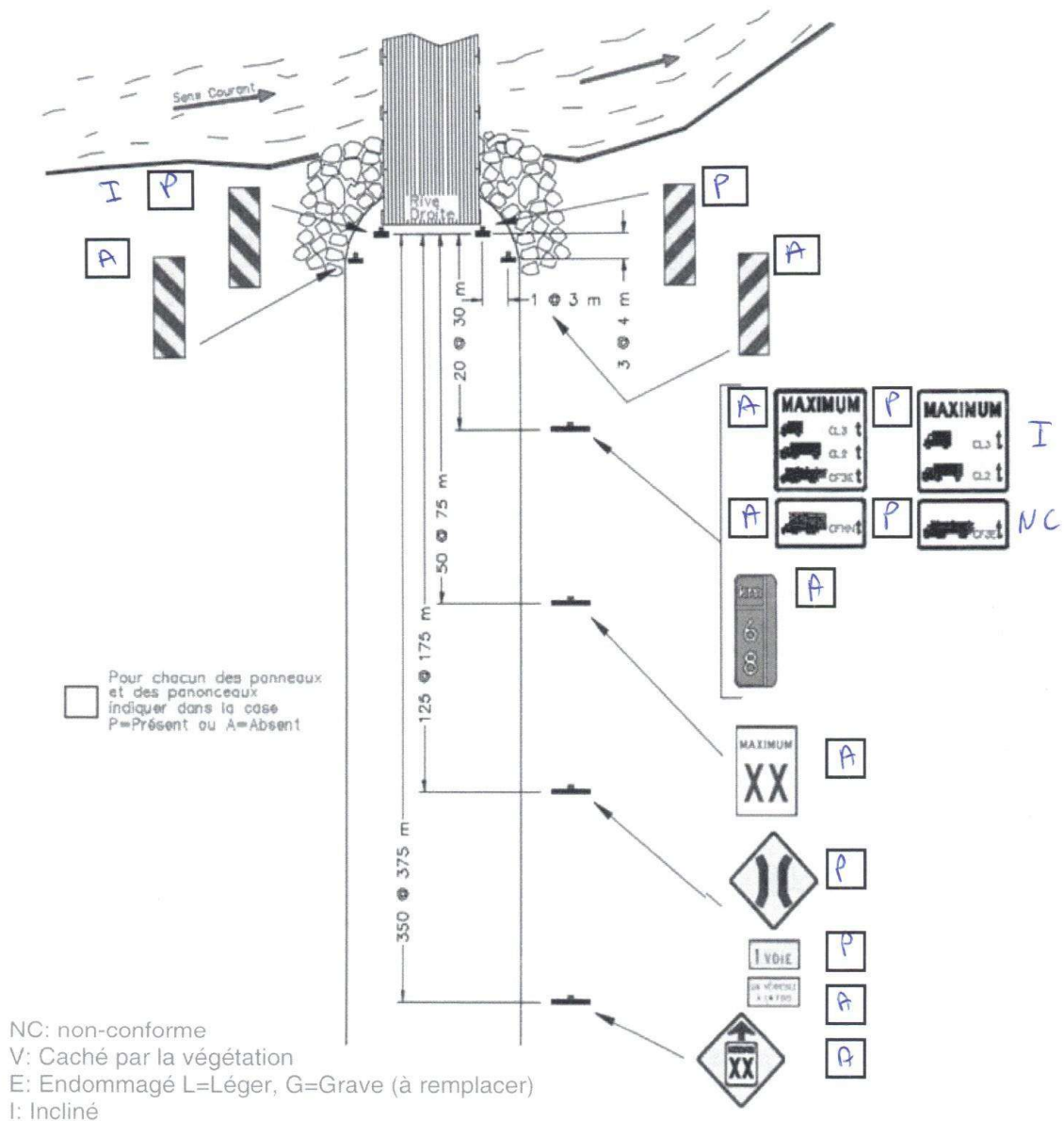
REMARQUES (maximum 300 caractères)

Pont: R0353-07

Panneau endommagé, non conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

6.2 Signalisation (Rive droite)



REMARQUES (maximum 300 caractères)

Pont R0353-07

Panneau endommagé, non conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

7. Conditions de terrain

A - APPROCHES		Non	Rive gauche		Rive droite	
15 mètres rectilignes	☐		☒		☒	
Présence de courbes	☒		☐		☐	
Présence de pentes	☒		☐		☐	
Cahot à l'entrée du pont	☒		☐		☐	
Condition générale			2		2	

B – TALUS DES CULÉES		Non	Rive gauche		Rive droite	
			Amont	Aval	Amont	Aval
Érosion	☐		☒	☒	☒	☒
Perré	☐		☒	☒	☒	☒
Ailes de protection	☒		☐	☐	☐	☐
Condition générale			3		3	

C – NATURE DU SOL					
	Cran de roc	☐	Sable	☒	
	Roche	☐	Végétation	☐	
	Gravier naturel	☐	Autres		

REMARQUES (maximum 800 caractères)

Talus des culées → Perte de verticalité des traverses dans le haut de talus (évasion)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

8. Plancher																																																																																																																																
Non recouvert					☒																																																																																																																											
Recouvert de gravier					☐																																																																																																																											
Épaisseur :					mm																																																																																																																											
A - TRAVERSES																																																																																																																																
Quantité :					46																																																																																																																											
Bois ☒	Usiné	☒	194 (H)	x	195 (L)	Pièces	Oui	Non	%¹																																																																																																																							
	Semi usiné	☐	(H)	x	(L)	Saines (S)	☒	☐	96																																																																																																																							
	Rond	☐	Ø			Pourriture																																																																																																																										
	Non écorcé	☐	Écorcé	☐		Légère (L)	☒	☐	2																																																																																																																							
	Ajouré	☐	ESP.C/C	Minimum :	196	Moyenne (M)	☒	☐	2																																																																																																																							
				Maximum :	200	Importante (I)	☐	☒	0																																																																																																																							
Traité sous pression : ☒ Traité : ☐ Non traité : ☐					Brisées (B)					☐	☒	0																																																																																																																				
Essence : PRUCHE					Qualité : non-indiquée																																																																																																																											
Fixations																																																																																																																																
Boulons de carrosse : ☐					Plaques en « L » : ☒																																																																																																																											
Autres :					Condition de fixations : 1																																																																																																																											
Condition générale : 2 présences de gerces de vieillissement																																																																																																																																
Indiquer la séquence à partir de la rive gauche (S-L-M-I-B) :																																																																																																																																
<table border="1"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td></tr> <tr><td>L</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td></tr> <tr><td>31</td><td>32</td><td>33</td><td>34</td><td>35</td><td>36</td><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td></tr> <tr><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td>M</td><td>S</td><td>S</td><td>S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	L	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	M	S	S	S													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																																																																																																			
L	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S																																																																																																			
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60																																																																																																			
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	M	S	S	S																																																																																																																	
B - BANDE DE ROULEMENT																																																																																																																																
Bois usiné					Pièces																																																																																																																											
Pleine largeur ☒ 100 (H) x 202 (L)					Saines ☒ ☐ 20																																																																																																																											
2 bandes ☐					Pourriture																																																																																																																											
ESP. C/C des 2 bandes					Légère ☒ ☐ 70																																																																																																																											
					Moyenne ☒ ☐ 10																																																																																																																											
					Importante ☐ ☒ 0																																																																																																																											
					Brisées ☐ ☒ 0																																																																																																																											
Condition générale : 4					Usées ³ ☒ ☐ 55																																																																																																																											
C - CHASSE-ROUES																																																																																																																																
Bois ☒	Usiné	☒	197 (H)	x	199 (L)	Pièces	Oui	Non	Nombre																																																																																																																							
	Semi usiné	☐	(H)	x	(L)	Saines	☐	☒	0																																																																																																																							
	Rond	☐	Ø			Pourriture																																																																																																																										
	Non écorcé	☐	Écorcé	☐		Légère	☒	☐	3																																																																																																																							
	Support des chasse-roues		298 (H)	x	295 (L)	Moyenne	☒	☐	1																																																																																																																							
Traité sous pression : ☒ Traité : ☐ Non traité : ☐					Importante					☐	☒	0																																																																																																																				
Fixations					Boulons : ☒ Clous : ☐ Autres : ☐																																																																																																																											
Condition des fixations : 3					Brisées					☐	☒	0																																																																																																																				
Condition générale : 3					Déclouées					☐	☒	0																																																																																																																				
					Nombre total (2 côtés)					4																																																																																																																						

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

¹ Pourcentage du nombre total de traverses.

² Pourcentage de la surface totale inspectée.

³ Pourcentage de la hauteur totale (H).

8. Plancher (suite)

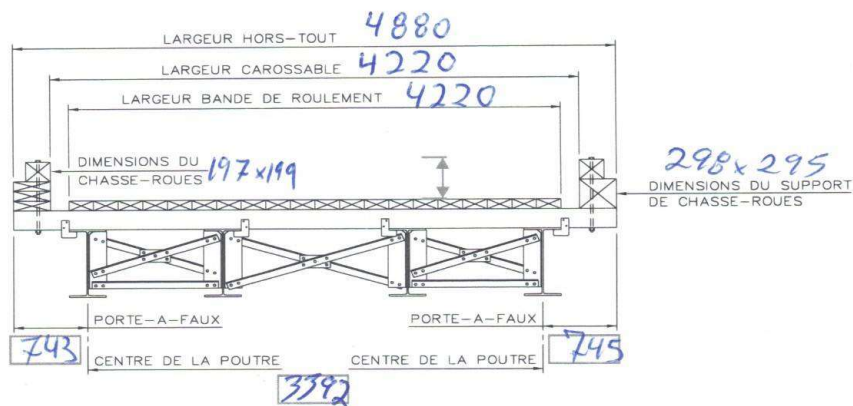
D – MESURES DU PLANCHER (annexer un croquis si différent des coupes proposées)

CÔTÉ

(Un choix seulement est accepté)

☐ AMONT

☒ AVAL

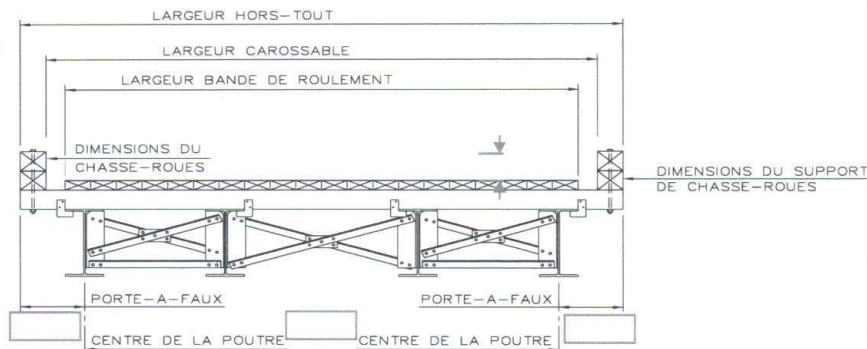


CÔTÉ

(Un choix seulement est accepté)

☐ AMONT

☐ AVAL

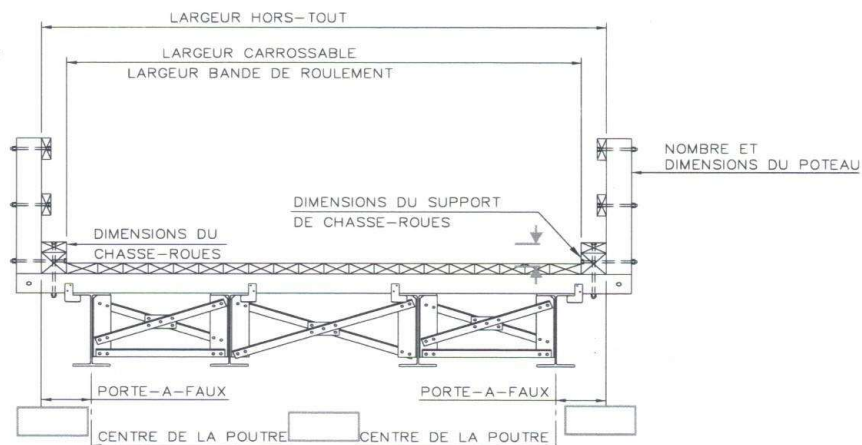


CÔTÉ

(Un choix seulement est accepté)

☐ AMONT

☐ AVAL

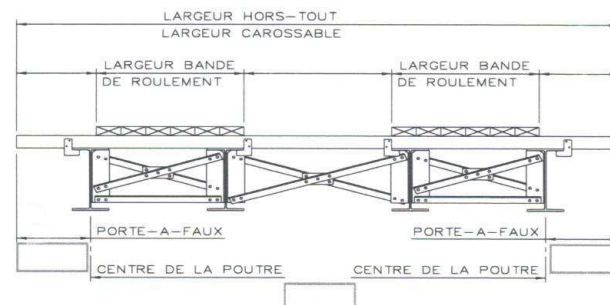


CÔTÉ

(Un choix seulement est accepté)

☐ AMONT

☐ AVAL



Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

9. Unités de fondation

A – CULÉE RIVE GAUCHE

Stabilité	Condition :					
Affaissement	Avant	☐	Amont	☐	Aucun	☒
	Arrière	☐	Aval	☐		
Affouillement	Oui	☐	Non	☒		
	Longueur		Profondeur		Hauteur	
Bois ☒	Usiné	☒	197 (H) x 197 (L)	Rond	☐	☐
	Semi usiné	☐	(H) x (L)			
			Oui	Non	%	
Traité sous pression	☒	Remplie	☐	☐	non visible	
Traité	☐	Bois sain	☒	☐	95	
Non traité	☐	Bois avec pourriture				
Écorcé	☐	Légère	☒	☐	5	
Non écorcé	☐	Moyenne	☐	☒	0	
Ajouré	☐	Importante	☐	☒	0	
Non ajouré	☒	Pièces brisées	☐	☒	0	
Appareils d'appui	Type :	plaque 607x450x18,96			Condition :	1
Ancrages	Type :	tirant			Condition :	1

SCHÉMA DE LA CULÉE ET DIMENSIONS

PLAN	PROFIL

REMARQUES (maximum 150 caractères)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

9. Unités de fondation (suite)						
A – CULÉE RIVE DROITE						
Stabilité	Condition :					
Affaissement	Avant	☐	Amont	☐	Aucun	☒
	Arrière	☐	Aval	☐		
Affouillement	Oui	☐	Non	☒		
	Longueur		Profondeur		Hauteur	
Bois ☒	Usiné	☒	197 (H) x 197 (L)	Rond	☐	☒
	Semi usiné	☐	(H) x (L)			
Traité sous pression	☒	Remplie	☐	Non	☐	non vis, 64
Traité	☐	Bois sain	☒	Non	☐	95
Non traité	☐	Bois avec pourriture				
Écorcé	☐	Légère	☒	Non	☐	5
Non écorcé	☐	Moyenne	☐	Non	☒	0
Ajouré	☐	Importante	☐	Non	☒	0
Non ajouré	☒	Pièces brisées	☐	Non	☒	0
Appareils d'appui	Type :	Plagues			Condition :	1
Ancrages	Type :	tire-fonds			Condition :	1

SCHÉMA DE LA CULÉE ET DIMENSIONS IDENTIQUE À LA RIVE GAUCHE ☒	
PLAN	PROFIL

REMARQUES (maximum 150 caractères)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

9. Unités de fondation (suite)

C – PILES N° (à partir de la rive gauche)

Stabilité		Condition :						
Affaissement	Gauche	☐	Amont	☐	Aucun			☐
	Droite	☐	Aval	☐				
Affouillement	Oui	☐	Non	☐				
	Longueur		Profondeur		Hauteur			
Bois ☐	Usiné	☐	(H) x (L)		Rond	☐	Ø	
	Semi usiné	☐	(H) x (L)					
					Oui	Non	%	
Traité sous pression	☐	Remplie	☐		☐			
Traité	☐	Bois sain	☐		☐			
Non traité	☐	Bois avec pourriture						
Écorcé	☐	Légère	☐		☐			
Non écorcé	☐	Moyenne	☐		☐			
Ajouré	☐	Importante	☐		☐			
Non ajouré	☐	Pièces brisées	☐		☐			
Protégé (enrochement)	☐							
Non protégé	☐							
Appareils d'appui	Type :					Condition :		
Ancrage	Type :					Condition :		

SCHÉMA DE LA PILE ET DIMENSIONS

PLAN

PROFIL

Technical drawing of a support plate. The left view is a top view showing a square plate with a diagonal line and a dimension line indicating the width. The right view is a side view showing the plate's profile with dimensions for width, height, and the distance between the support center and the anchorages.

Centre appui
Ancrages

Dimensions plaques d'appui
mm x mm x mm

REMARQUES (maximum 150 caractères)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

10. Structure d'acier

TRAVÉE N° 1 (à partir de la rive gauche)

A - POUTRES

Nombre de poutres

Longueur des poutres

Longueur du porte-à-faux

3
9100

Portée

Amont

8493

745

Aval

743

Dimension des poutres

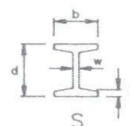
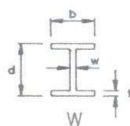
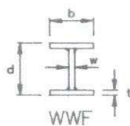
AMONT → AVAL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	ÉTAT DE L'ACIER	
b	228	226	226							PEINTURÉ	☐
d	605	605	605							PEINTURE DÉCOLLÉE	☐
t	15.48	15.71	15.87							PATINABLE	☒
w	9.77	9.78	9.76							GALVANISÉ	☐
TYPE	W	W	W							% DE ROUILLE	100
ESPACEMENT	1695	1697									

Condition générale

1

Type de poutre



B - ASSEMBLAGES

B.1 Contreventements horizontaux

Aucun : ☒

Supérieur ☐

Inférieur ☐

Nombre de cadres

Types

Cornières

Barres rondes

Plaques

Autres

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

Dimensions

Attaches

Boulons

Soudure

Condition des attaches

☐

☐

Condition générale :

REMARQUES (maximum 200 caractères)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

10. Structure d'acier (suite)

B - ASSEMBLAGES

B.2 Contreventements verticaux

Aucun : ☐

Nombre de cadres (incluant les cadres aux appuis)

3

Types	Appuis		Intermédiaires	
Cornières	☐		☐	
Poutres en « e » I	☐		☒	
Barres rondes	☐		☐	
Plaques	☐		☐	
Autres				
Dimensions		451 x 191 w 8,02 t 11,33		
Attaches	Boulons	☒ à la poutre		
	Soudure	☒ au contreventement		
Condition des attaches		1 L 150 x 100 x 10,40		
Condition générale		1		

B.3 Raidisseurs

Aucun : ☒

Types	Appuis		Intermédiaires	
Cornières	☐		☐	
Plaques	☐		☐	
Autres				
Dimensions				
Attaches	Boulons	☐		
	Soudure	☐		
Condition des attaches				
Condition générale				

B.4 Couple de serrage

Ne s'applique pas : ☐

Insuffisant : ☐

Suffisant : ☒

REMARQUES (maximum 580 caractères)

Dimensions des attaches:

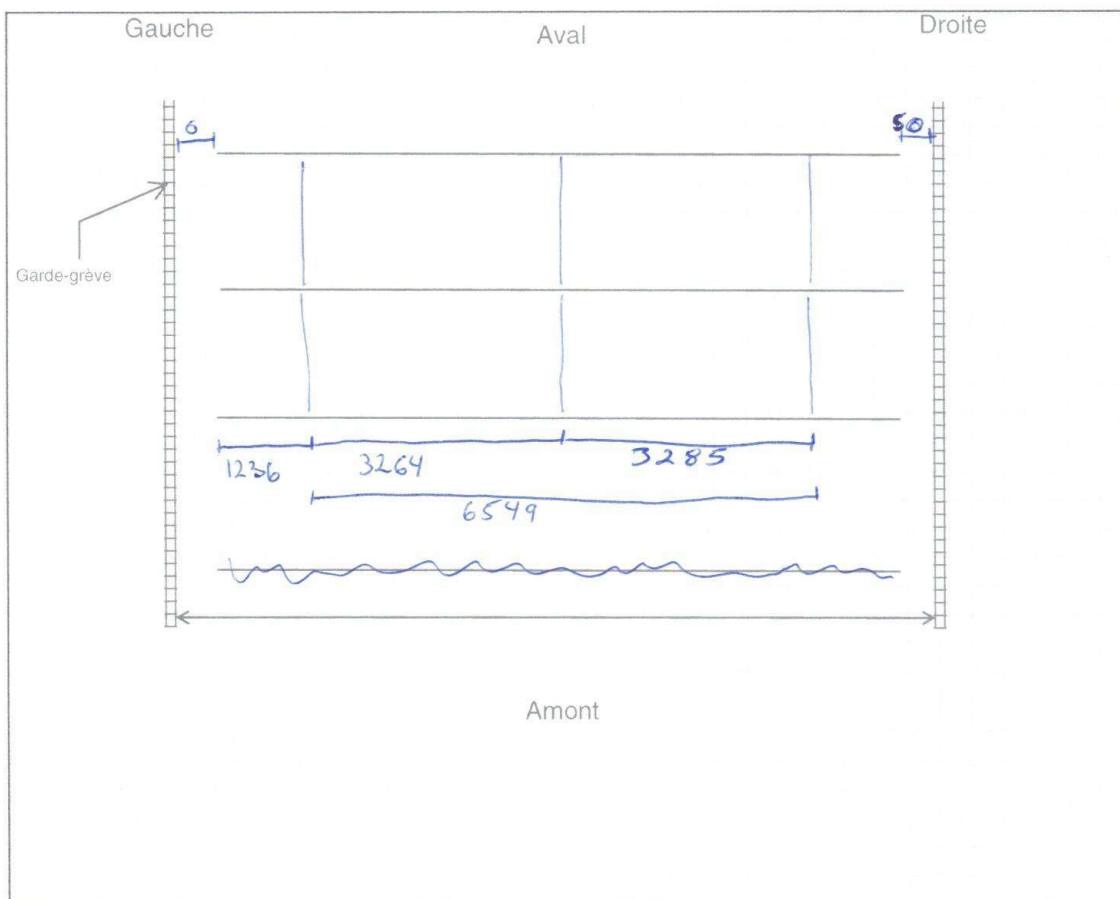
Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

10. Structure d'acier (suite)

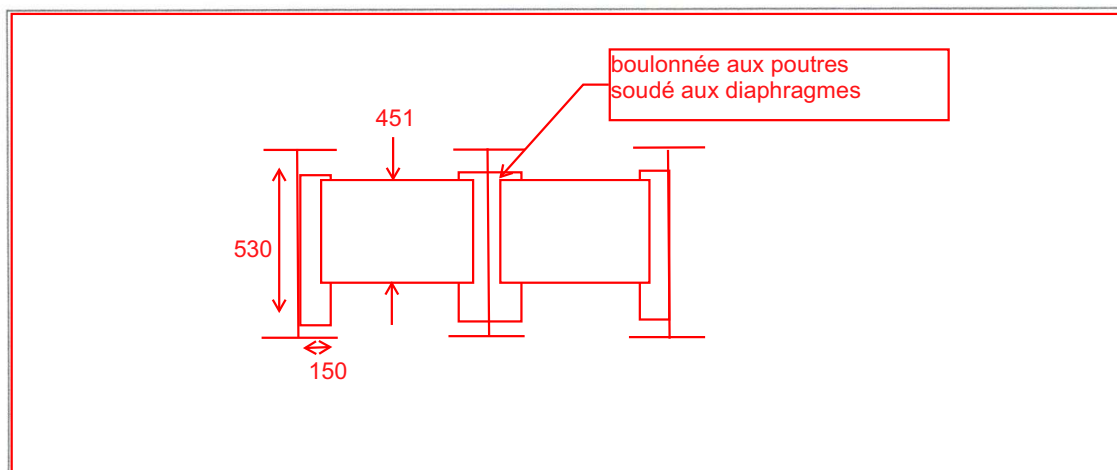
C – SCHÉMA DE LA STRUCTURE

Indiquer les espacements mesurés entre chacun des cadres de contreventement verticaux

PLAN



COUPE



Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

10. Structure d'acier (suite)

D – RELEVÉ DES DÉFAUTS (poutres)

ÉLEVATION ou PLAN

P _{1,2,3}	100 % rouille
P2	
P3	
P4	

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)