

PAR COURRIEL

Le 18 septembre 2026

DEMANDEUR

N/Réf. : 202608-69

Objet : Demande d'accès à l'information

Monsieur,

Nous donnons suite à votre demande d'accès à l'information reçue le 24 août 2026.

La recherche a permis de repérer des documents concernant votre demande qui vous sont accessibles. Vous les trouverez ci-joints.

Nous vous indiquons que vous pouvez demander à la Commission d'accès à l'information de réviser cette décision. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

La responsable de l'accès à l'information,

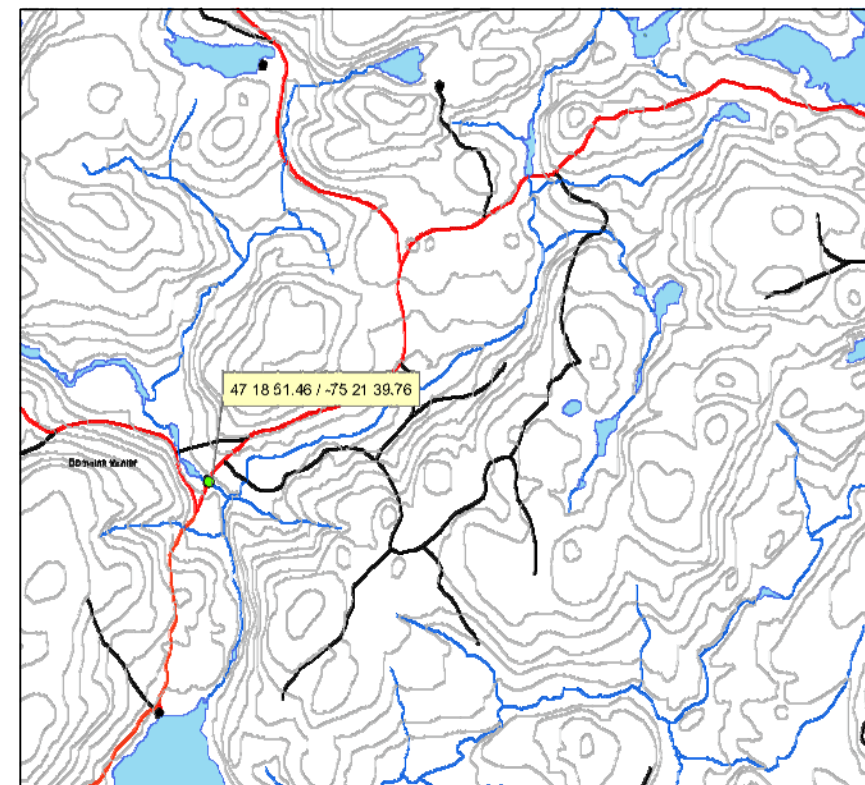
Original signé par

Matilde Thérroux-Lemay

p. j. : 2

ZEC
Lesueur

**11, RUE NOTRE-DAME
STE-ANNE-DU-LAC(QUÉBEC)
J0W 1V0**



COORDONNÉES :
47° 18' 51" N
75° 21' 39" O

RECONSTRUCTION DU PONT SACHEM H064-065

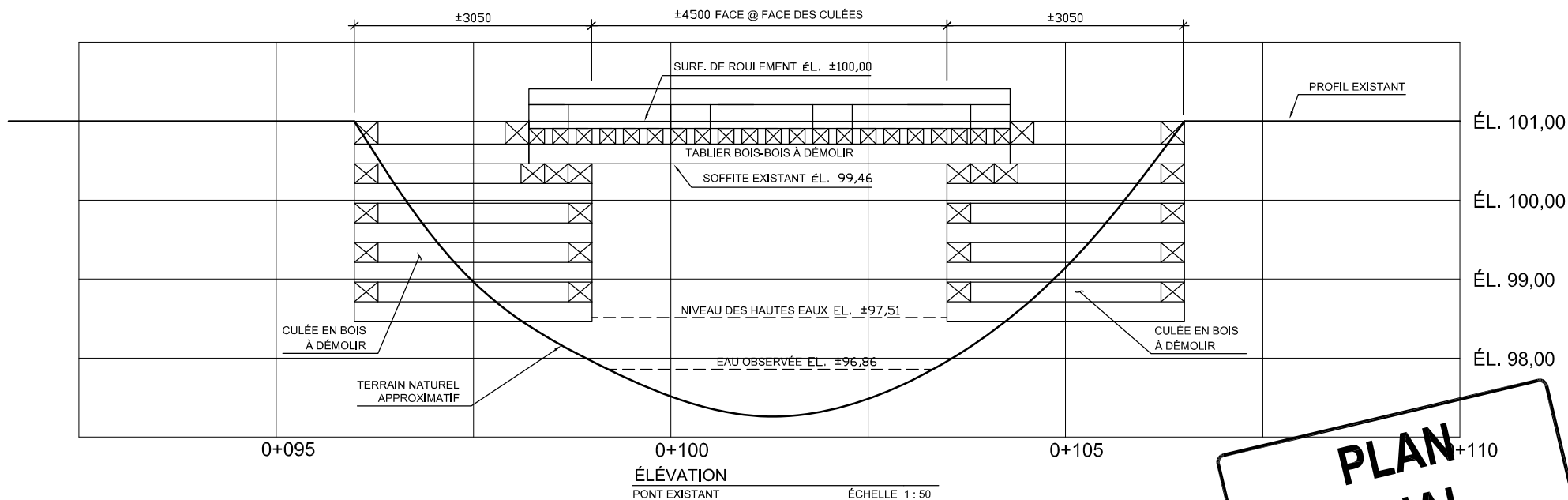
**PLAN
FINAL**

LISTE DES PLANS :

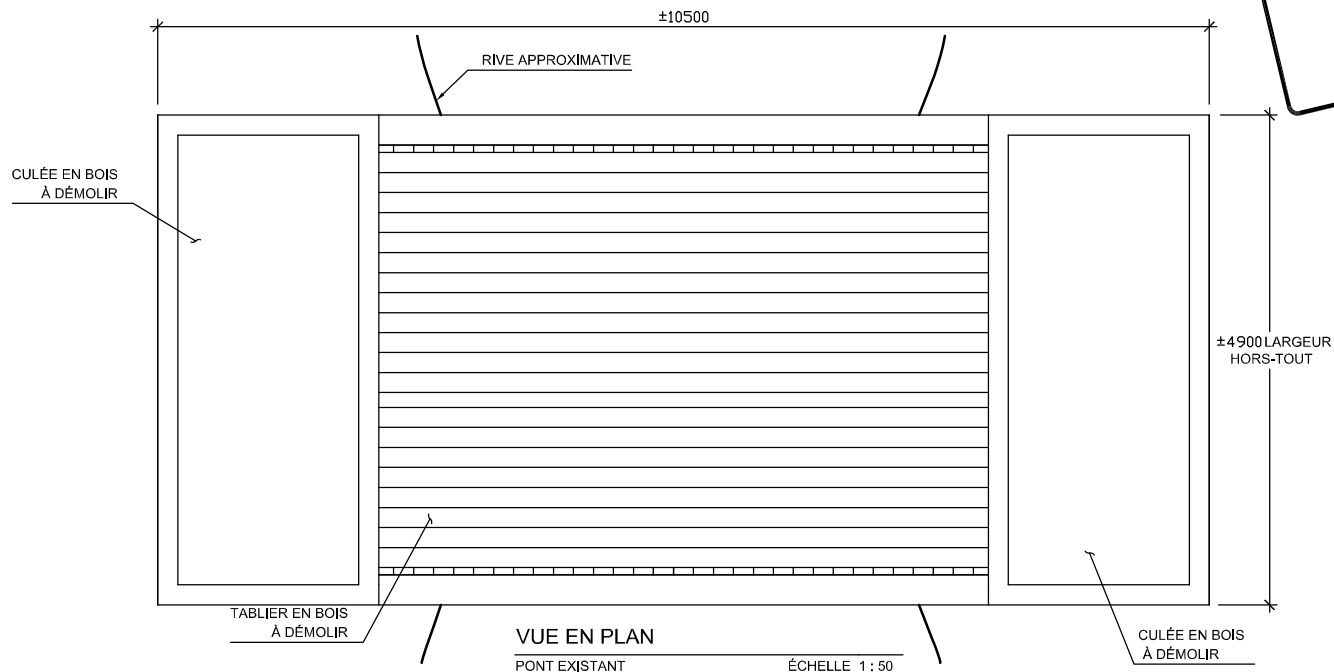
- ÉLÉVATION ET VUE EN PLAN DU PONT EXISTANT
- ÉLÉVATION ET VUE EN PLAN DU PONT PROJETÉ
- ÉLÉVATION, VUE EN PLAN ET PROFIL DES CULÉES
- ÉLÉVATION, VUE EN PLAN ET DÉTAILS DU TABLIER
- VUE EN PLAN ET DÉTAILS DE LA SUPERSTRUCTURE

CONSTRUCTION
DU BASSIN

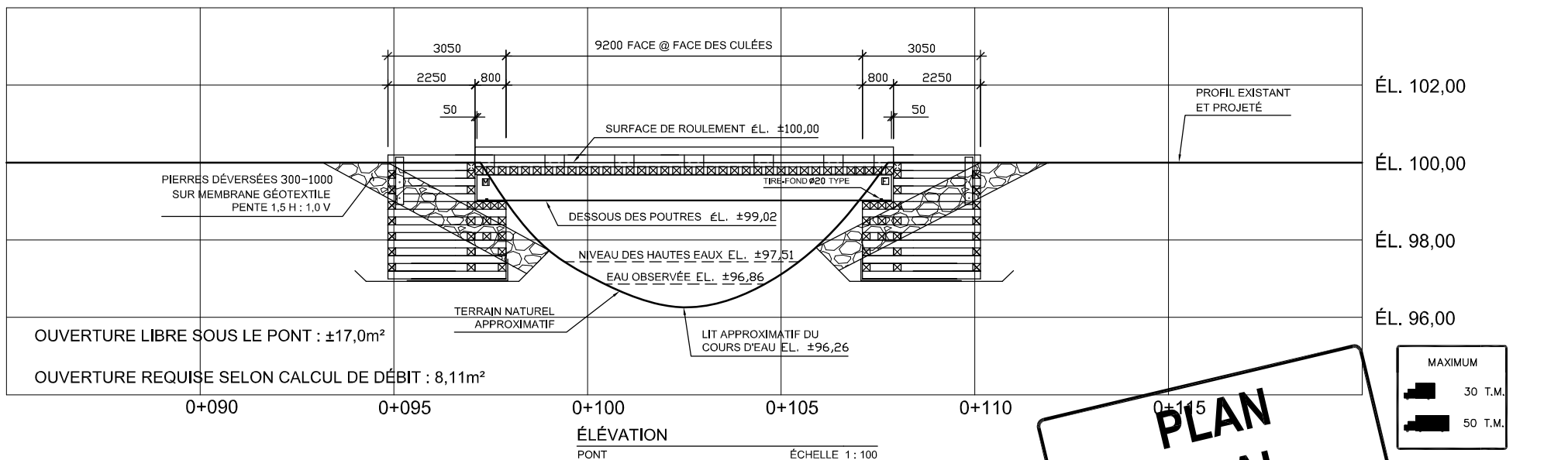
105, CHEMIN DAVIS
LAC BROME (QUÉBEC)
J0E 1S0
TEL. : 450 539-0655
FAX : 450 539-0766
COURRIEL : info@dubassin.ca



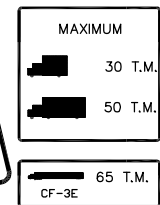
PLAN FINAL



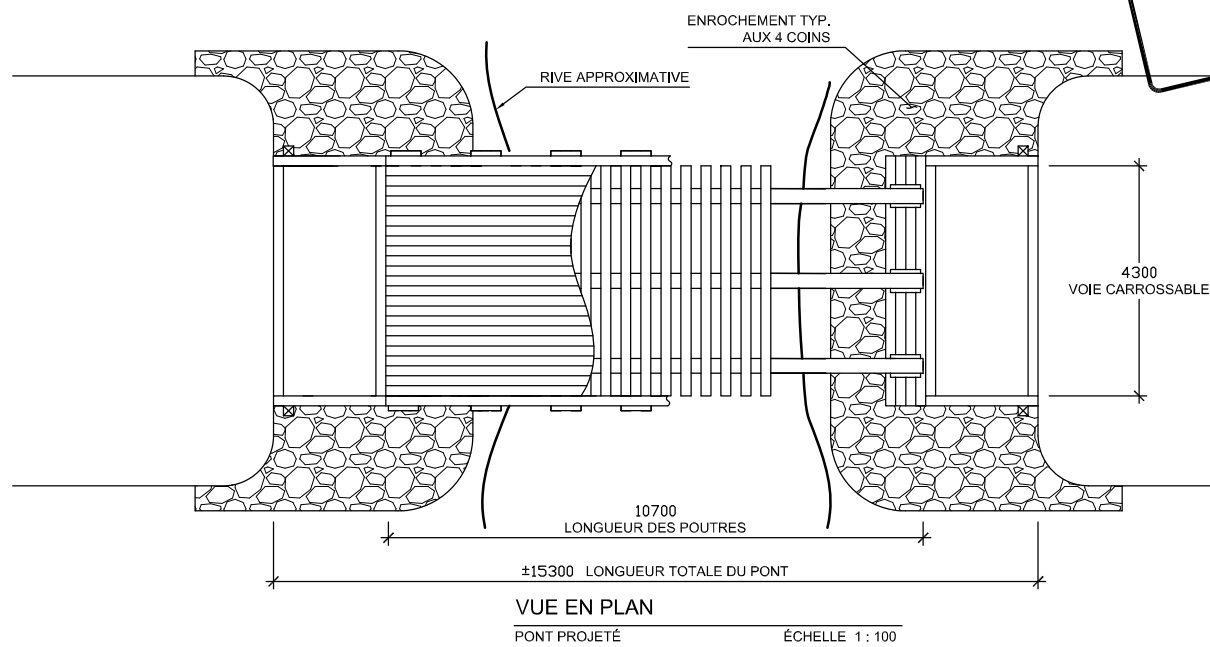
20-03-2017	PLAN FINAL	F.J.
14-12-2016	POUR CONSTRUCTION	F.J.
JJ-MM-AAAA	NATURE OU MODIFICATION	PAR
PROJET : RECONSTRUCTION DU PONT SACHEM H064-065		
DESCRIPTION : ÉLÉVATION ET VUE EN PLAN DU PONT EXISTANT		
SIEU :	PROJET No : 16-19 ÉCHELLE : INDIQUÉE DATE : 20-03-2017	
Dessiné par : M. FRÉCHETTE Conçu et approuvé par : F. JUTRAS ING.	REV. 01	1/5



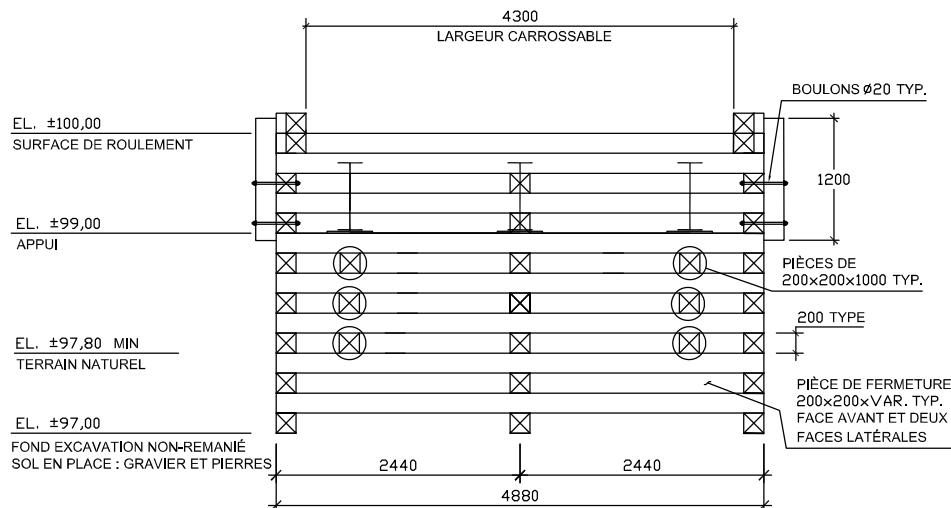
PLAN FINAL



CONCEPTION : SELON CAN/CSA-S6-06
FLÈCHE MAXIMALE : L/600 (CAN/CSA-S6-88)



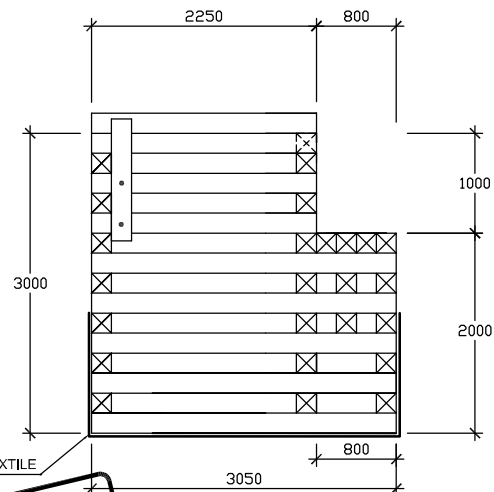
20-03-2017	PLAN FINAL	F.J.
14-12-2016	POUR CONSTRUCTION	F.J.
JJ-MM-AAAA	NATURE OU MODIFICATION	PAR
CONSTRUCTION DU BASSIN		
ZEC Lesueur		
PROJET : RECONSTRUCTION DU PONT SACHEM H064-065		
DESCRIPTION : ÉLEVATION ET VUE EN PLAN DU PONT PROJETÉ		
SCAU : original signé	PROJET No : 16-19	
	ÉCHELLE : INDIQUÉE	
	DATE : 20-03-2017	
DESSINÉ PAR : M. FRÉCHETTE	REV. 01	2/5
CONCÉU ET APPROUVÉ PAR : F. JUTRAS ING.		



ÉLEVATION
CULÉE

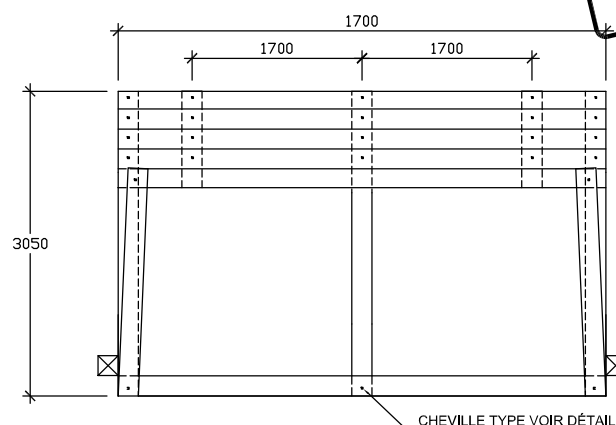
ÉCHELLE 1:50

PLAN FINAL



PROFIL
CULÉE

ÉCHELLE 1:50



VUE EN PLAN
ASSISE

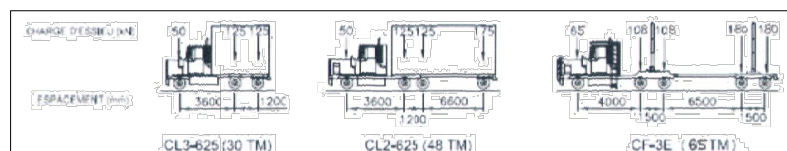
ÉCHELLE 1:50

REMARQUE:
CHEVILLES FORMÉES DE BARRES CARRÉES ET LISSES DE 16mm CHACUNE AVEC UN BOUT LÉGÈREMENT AIGUISÉ NÉCESSAIRE POUR LA CONSTRUCTION DES CULÉES. ACIER LIMITE ÉLASTIQUE MINIMUM 250Mpa, UNE CHEVILLE SERA PLACÉE À CHAQUE RENCONTRE DES PIÈCES DE BOIS DANS UN TROU DE 18mm. DES CLOUS DE 350mm PEUVENT ÊTRE UTILISÉS POUR LES PIÈCES DE FERMETURES

DÉTAIL TYPE

CHEVILLE

ÉCHELLE 1:5

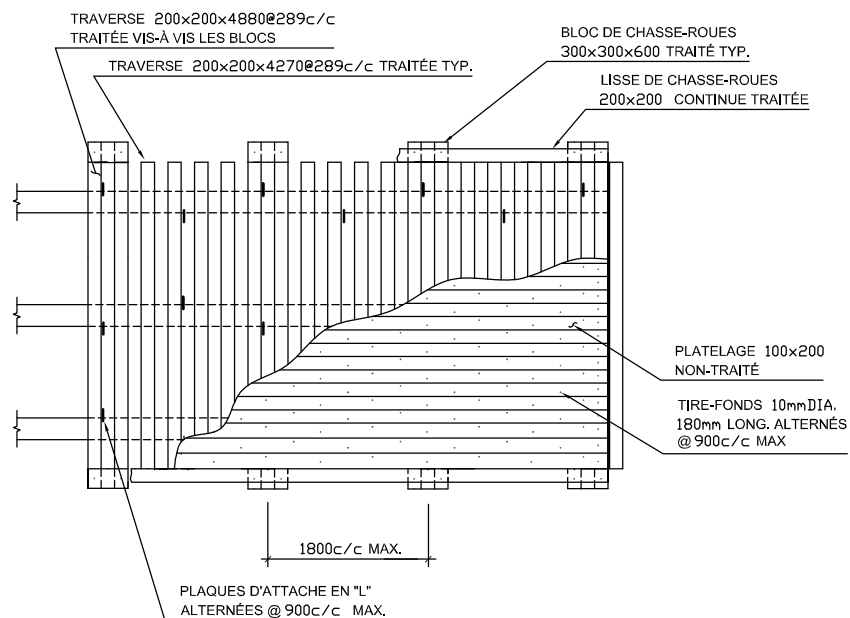


CHARGEMENTS DE CONCEPTION

NOTES :

- LES CARACTÉRISTIQUES ET LES NORMES DES MATÉRIAUX SONT LES SUIVANTES :
 - TOUT L'ACIER EST CONFORME À LA NORME CAN/CSA-G40.21M LA PLUS RÉCENTE, NUANCE 300W ET 350W POUR LES POUTRES PRINCIPALES.
 - LES BOULONS DE CHARPENTE SONT CONFORMES À LA NORME ASTM A-325M TYPE 3 OU TYPE 1 GALVANISÉS.
 - L'ESSENCE DE TOUT LE BOIS FOURNI SERA DE LA PRUCHE DE L'EST ET LE BOIS EST TRAITÉ SOUS PRESSION À L'ACC.
 - LES TRAVERSES SONT EXCLUSIVEMENT EN No 1 AVEC ESTAMPILLES.
 - L'ÉTAT LIMITE D'UTILISATION DE LA CAPACITÉ PORTANTE DU SOL EN PLACE DOIT ÊTRE D'AU MOINS 200 KPa.
 - L'ÉTAT LIMITE ULTIME DE LA CAPACITÉ PORTANTE DU SOL EN PLACE DOIT ÊTRE SUPÉRIEURE À 300 KPa.
 - AUCUN RETRÉCISSEMENT DU COURS D'EAU N'EST PRÉVU.
- LES TRAVAUX À EXECUTER SONT LES SUIVANTS SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER :
 - EN GÉNÉRAL, FOURNIR TOUS LES MATÉRIAUX MONTRÉS AUX PLANS.
 - PROCÉDER À L'ENLÈVEMENT DE LA STRUCTURE EXISTANTE.
 - CONSTRUIRE LES CULÉES EN BOIS TRAITÉ 200 x 200 TOUT EN RESPECTANT LEUR EMPLACEMENT. REMPLISSAGE AVEC PIERRE 0-300.
 - LES ÉLEVATIONS DE DÉPART DES CULÉES POURRONT ÊTRE AJUSTÉES EN CHANTIER SELON LA NATURE DU TERRAIN EXISTANT.
 - INSTALLER LES POUTRES W690x140.
 - INSTALLER LES TRAVERSES EN BOIS TRAITÉ 200 x 200, AINSI QUE LE PONTAGE DE ROULEMENT EN 100 x 200 NON-TRAITÉ.
 - INSTALLER LE CHASSE-ROUES EN BOIS TRAITÉ.
 - RESPECTER TOUS LES RÈGLEMENTS SUR LES NORMES D'INTERVENTION EN MILIEU FORESTIER DU MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES, ÉDITION LA PLUS RÉCENTE.
 - INSTALLER LA SIGNALISATION REQUISE AU GUIDE DE SIGNALISATION ROUTIÈRE SUR LES TERRES ET DANS LES FORÊTS DU DOMAINE DE L'ÉTAT.

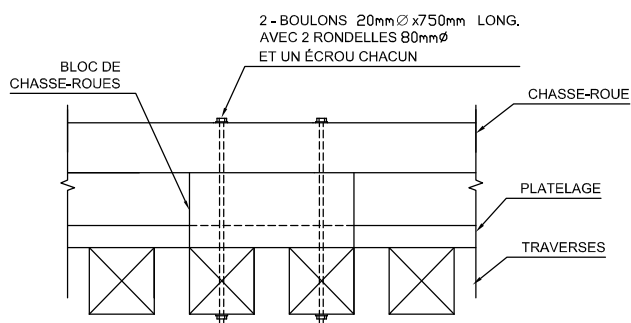
20-03-2017	PLAN FINAL	F.J.
14-12-2016	POUR CONSTRUCTION	F.J.
JJ-MM-AAAA	NATURE OU MODIFICATION	PAR
PROJET : RECONSTRUCTION DU PONT SACHEM H064-065		
DESCRIPTION : ÉLEVATION ET VUE EN PLAN ET PROFIL DES CULÉES		
SCAU : original signé	PROJET No : 16-19	ÉCHELLE : INDIQUÉE
DATE : 20-03-2017		DATE : 20-03-2017
Dessiné par : M. FRÉCHETTE	REV. 01	3/5
Conçu et approuvé par : F. JUTRAS ING.		



VUE EN PLAN

PONTAGE

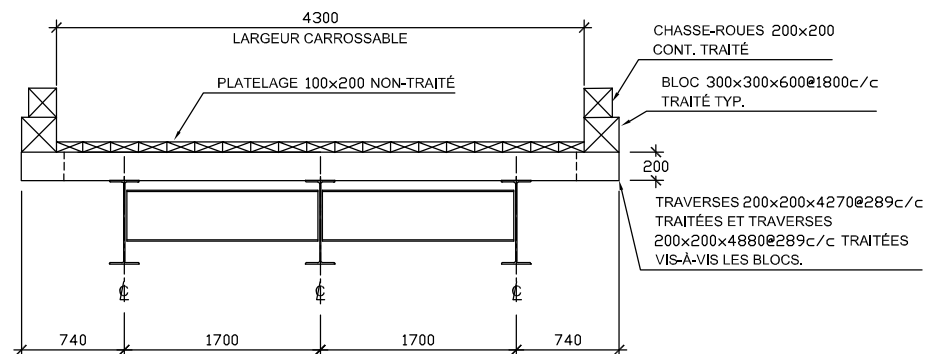
ÉCHELLE AUCUNE



DÉTAIL TYPE

ATTACHE DU CHASSE-ROUES

ÉCHELLE AUCUNE

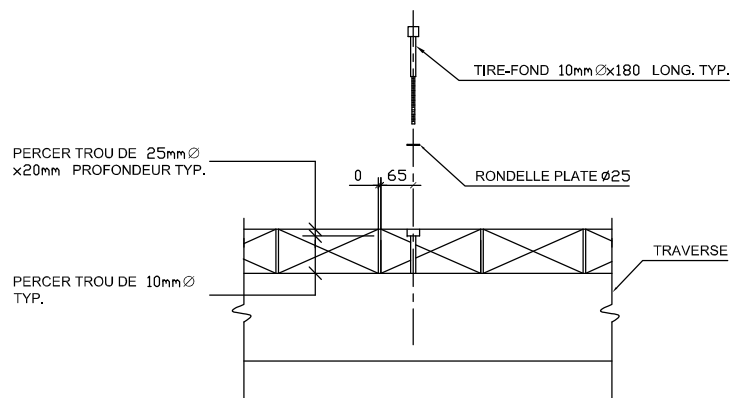


COUPE TRANSVERSALE

TABLIER

ÉCHELLE AUCUNE

PLAN FINAL

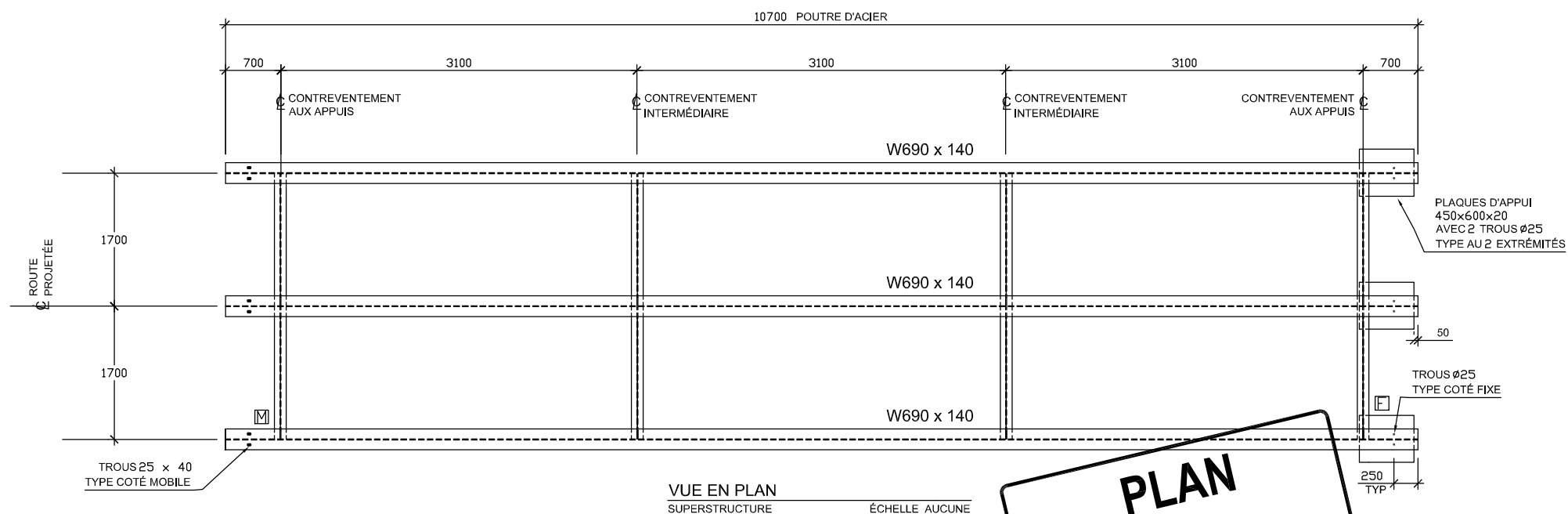


DÉTAIL TYPE

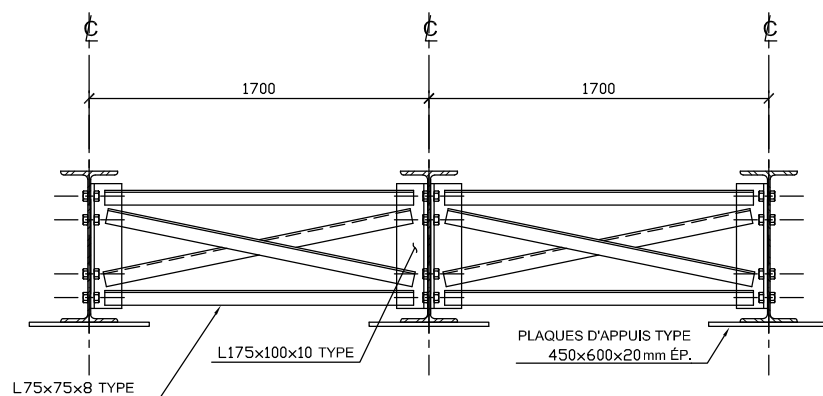
FIXATION DU PONTAGE DE ROULEMENT

ÉCHELLE AUCUNE

20-03-2017	PLAN FINAL	F.J.
14-12-2016	POUR CONSTRUCTION	F.J.
JJ-MM-AAAA	NATURE OU MODIFICATION	PAR
CONSTRUCTION DU BASSIN		
ZEC Lesueur		
PROJET : RECONSTRUCTION DU PONT SACHEM H064-065		
DESCRIPTION : ÉLEVATION, VUE EN PLAN ET DÉTAILS DU TABLIER		
SIEAU : original signé	PROJET No : 16-19	
	ÉCHELLE : INDIQUÉ	
	DATE : 20-03-2017	
Dessiné PAR : M. FRÉCHETTE		REV. 01 / 5
CONÇU ET APPROUVÉ PAR : F. JUTRAS ING.		



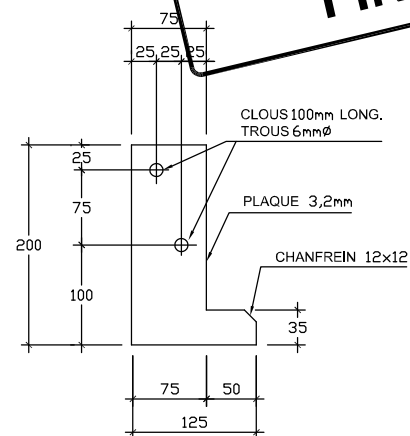
**PLAN
FINAL**



DÉTAIL TYPE

CONTREVENTEMENT EXISTANTS

ÉCHELLE AUCUNE



DÉTAIL TYPE

PLAQUE D'ATTACHE

ÉCHELLE 1:5

20-03-2017	PLAN FINAL	F.J.
14-12-2016	POUR CONSTRUCTION	F.J.
JJ-MM-AAAA	NATURE OU MODIFICATION	PAR
IC O N S T R U C T I O N DUBASSIN ZCC Lesueur		
PROJET : RECONSTRUCTION DU PONT SACHEM H064-065		
DESCRIPTION : VUE EN PLAN ET DÉTAILS DE LA SUPERSTRUCTURE		
SCAU : original signé	PROJET No : 16-19	ÉCHELLE : INDIQUÉ
DATE : 20-03-2017		
Dessiné par : M. FRÉCHETTE		REV. : 5/5
Conçu et approuvé par : F. JUTRAS ING.		OI