

PAR COURRIEL

Le 21 septembre 2026

DEMANDEUR

N/Réf. : 202608-71

Objet : Demande d'accès à l'information

Monsieur,

Nous donnons suite à votre demande d'accès à l'information reçue le 24 août 2026.

La recherche a permis de repérer des documents concernant votre demande qui vous sont accessibles. Vous les trouverez ci-joints.

Nous vous indiquons que vous pouvez demander à la Commission d'accès à l'information de réviser cette décision. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

La responsable de l'accès à l'information,

Original signé par

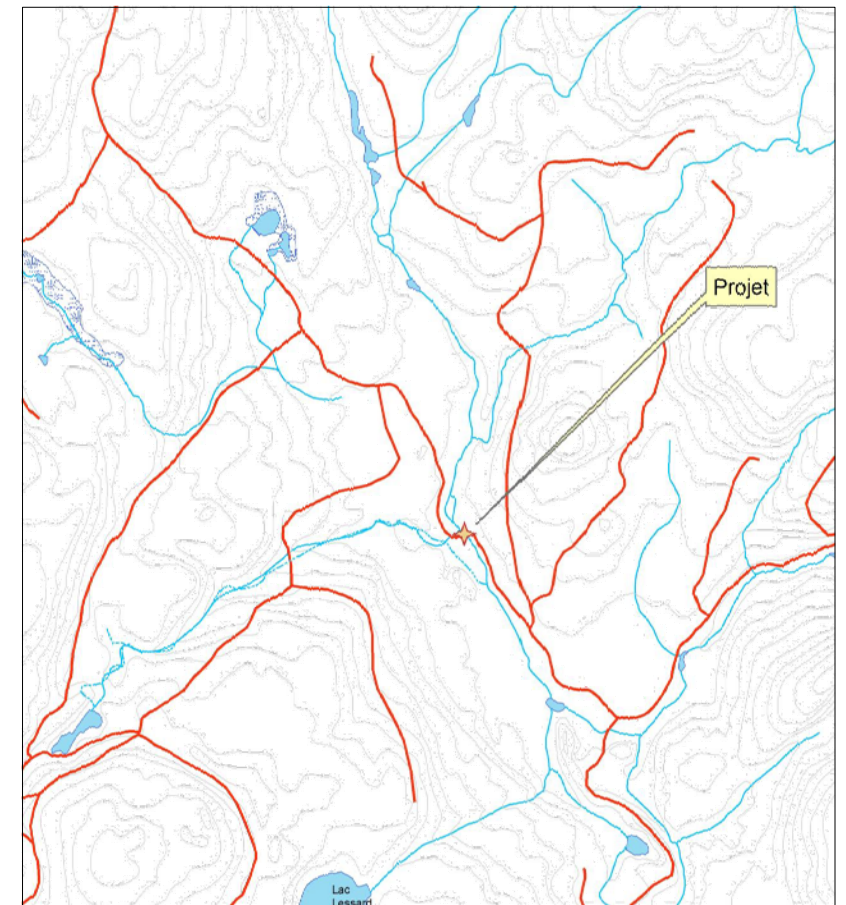
Matilde Thérout-Lemay

p. j. : 2

ZEC
Maison-
de-Pierre

***5, chemin du Lac-Currières
L'Ascension (Québec)
J0T 1W0***

**PLAN
FINAL**



COORDONNÉES :
46° 41' 35" N
74° 48' 29" O

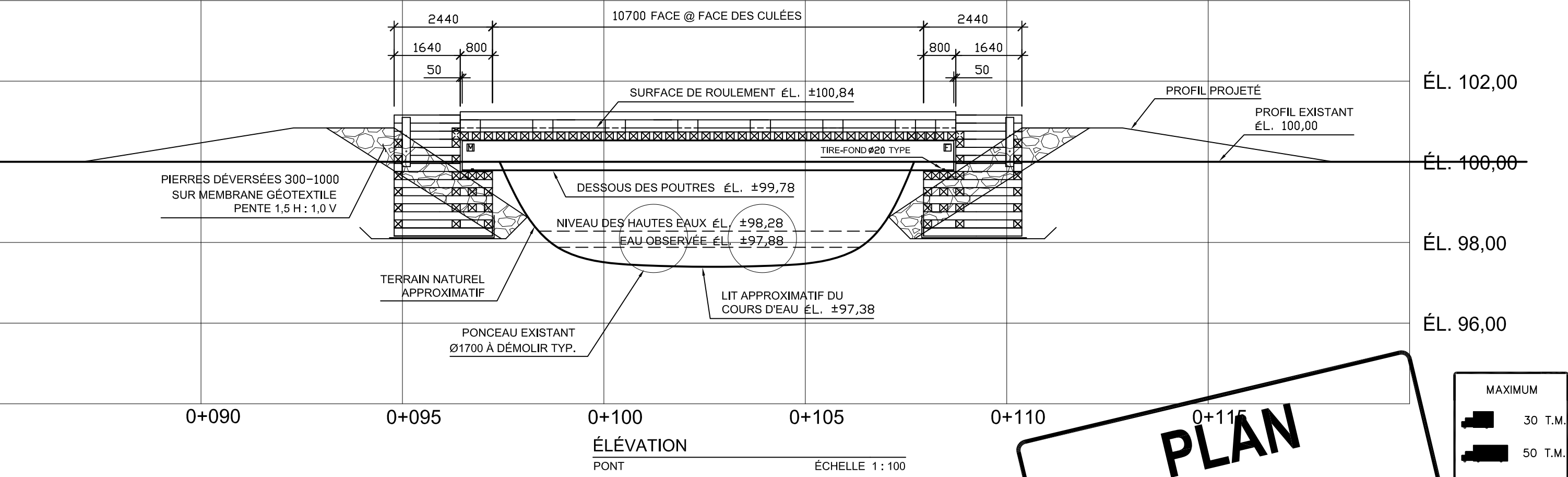
REMPLACEMENT DE PONCEAUX PAR UN PONT ACIER-BOIS SUR LE RUISSEAU TRINITÉ

LISTE DES PLANS :

- ÉLÉVATION ET VUE EN PLAN DU PONT PROJETÉ
- ÉLÉVATION, VUE EN PLAN ET PROFIL DES CULÉES
- ÉLÉVATION, VUE EN PLAN ET DÉTAILS DU TABLIER
- VUE EN PLAN ET DÉTAILS DE LA SUPERSTRUCTURE

CONSTRUCTION
DU BASSIN

105, CHEMIN DAVIS
LAC BROME (QUÉBEC)
J0E 1S0
TEL. : 450 539-0655
FAX : 450 539-0766
COURRIEL : info@dubassin.ca



CONCEPTION :
SELON CAN/CSA-S6-06

28-02-2017	PLAN FINAL	F.J.
13-01-2017	POUR CONSTRUCTION	F.J.
JJ-MM-AAAA	NATURE OU MODIFICATION	PAR

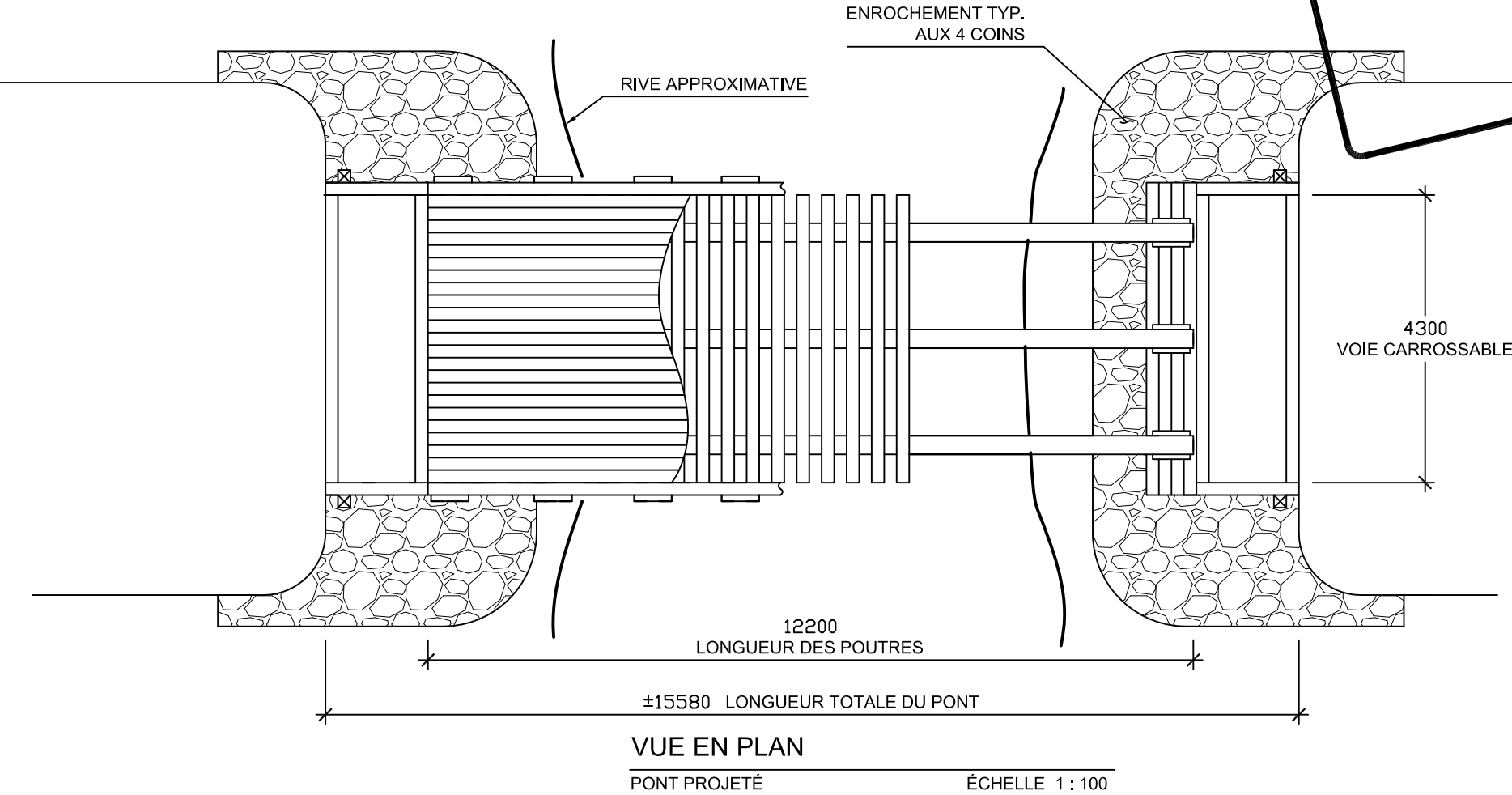


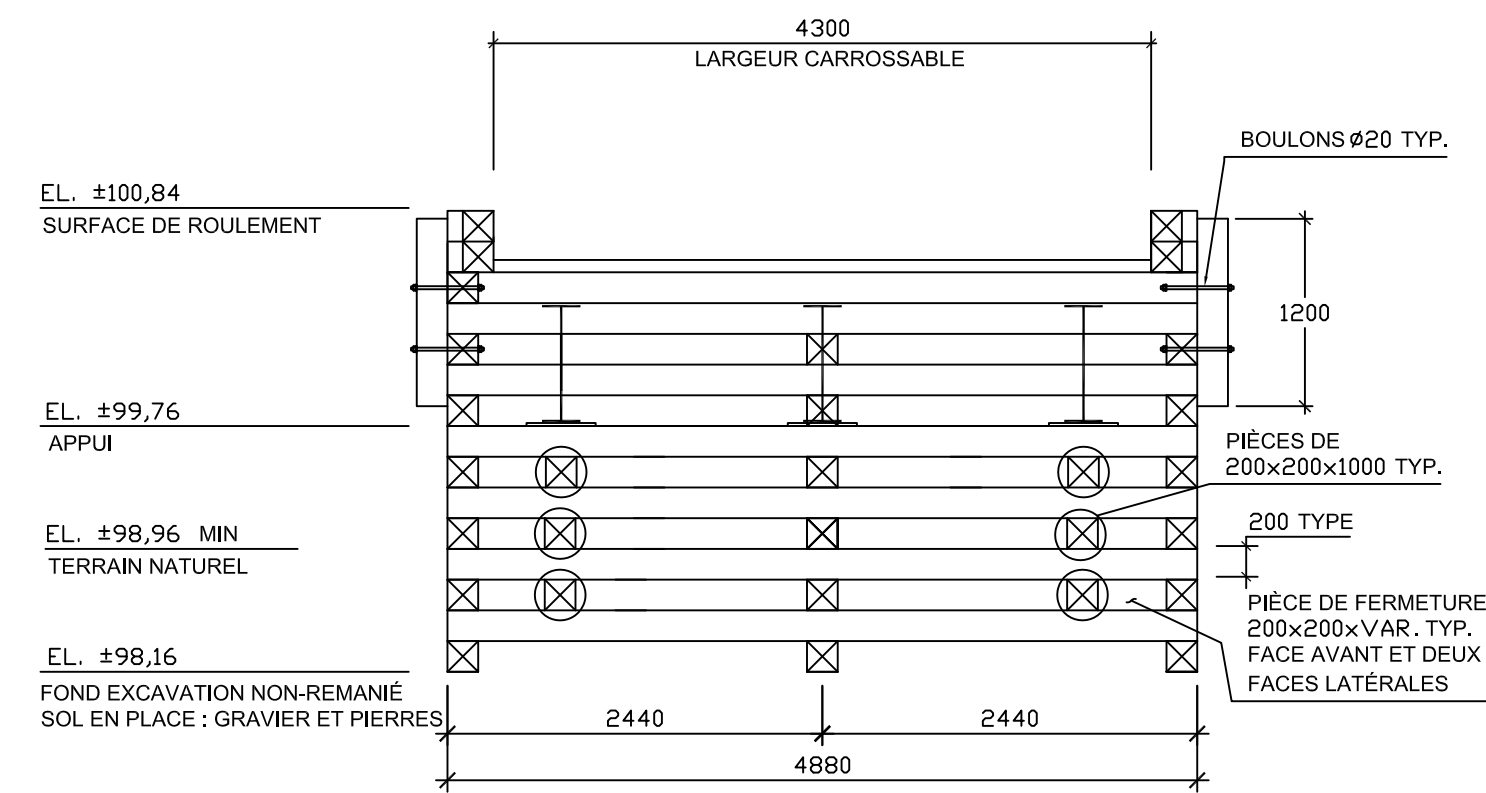
PROJET :
PONT ACIER-BOIS SUR LE RUISSEAU TRINITÉ

DESCRIPTION :
ÉLÉVATION ET VUE EN PLAN DU PONT PROJETÉ

SCEAU :	PROJET No : IG-25
	ÉCHELLE : INDIQUÉE
	DATE : 28-02-2017

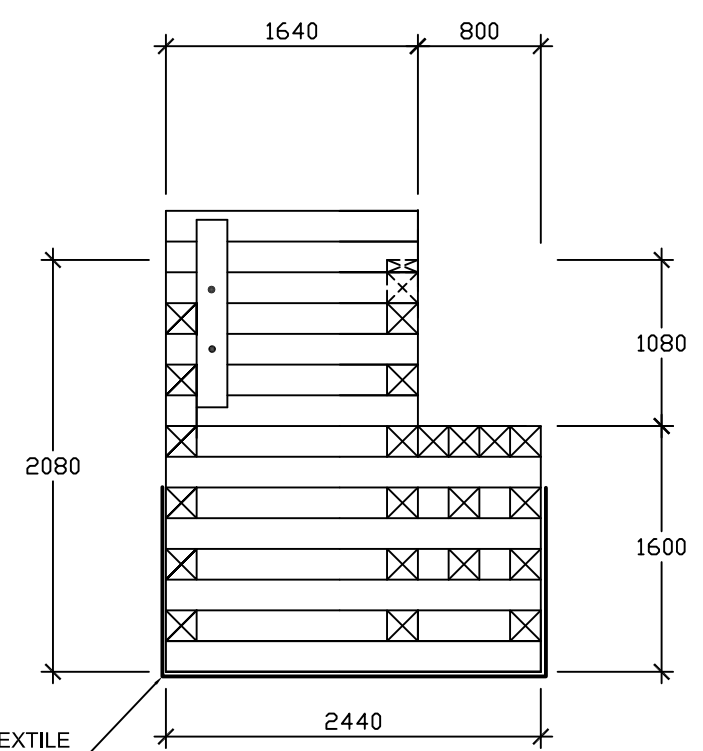
DESSINÉ PAR : M. FRÉCHETTE	REV. 01	1/4
CONCU ET APPROUVÉ PAR : F. JUTRAS ING.		





ÉLÉVATION
CULÉE

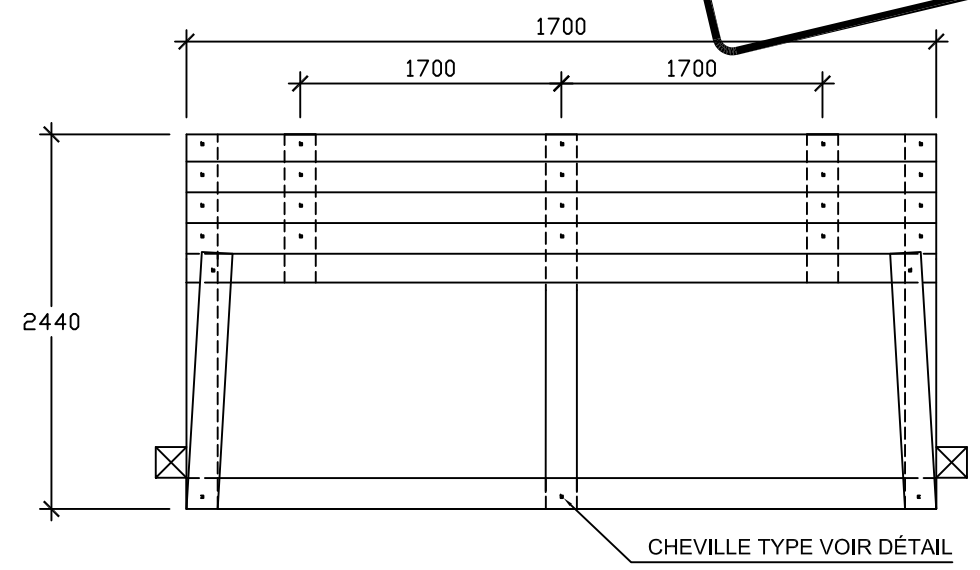
ÉCHELLE 1:50



PROFIL
CULÉE

ÉCHELLE 1:50

PLAN FINAL



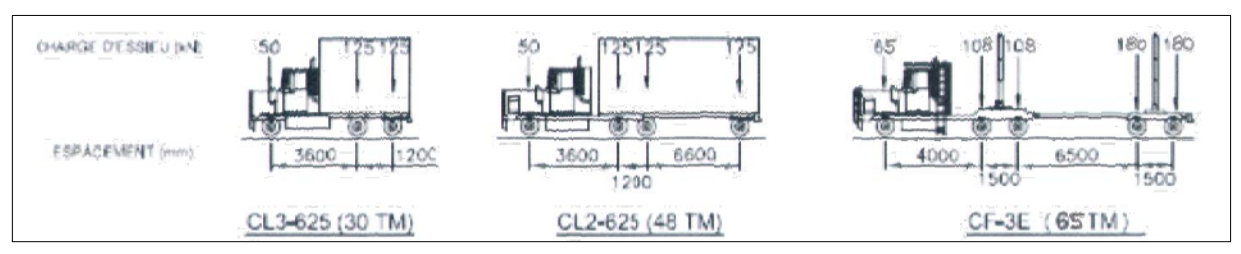
VUE EN PLAN
ASSISE

ÉCHELLE 1:50

REMARQUE:
CHEVILLES FORMÉES DE BARRES CARRÉES ET LISSÉS DE 16mm CHACUNE AVEC UN BOUT LÉGÈREMENT AIGUISÉ NÉCESSAIRE POUR LA CONSTRUCTION DES CULÉES. ACIER LIMITE ÉLASTIQUE MINIMUM 250Mpa. UNE CHEVILLE SERA PLACÉE À CHAQUE RENCONTRE DES PIÈCES DE BOIS DANS UN TROU DE 18mm. DES CLOUS DE 350mm PEUVENT ÊTRE UTILISÉS POUR LES PIÈCES DE FERMETURES

DÉTAIL TYPE
CHEVILLE

ÉCHELLE 1:5



CHARGEMENTS DE CONCEPTION

- NOTES :**
- 1 - LES CARACTÉRISTIQUES ET LES NORMES DES MATÉRIAUX SONT LES SUIVANTES :
- TOUT L'ACIER EST CONFORME À LA NORME CAN/CSA-G40.21M LA PLUS RÉCENTE, NUANCE 300W ET 350W POUR LES POUTRES PRINCIPALES.
 - LES BOULONS DE CHARPENTE SONT CONFORMES À LA NORME ASTM A-325M TYPE 3 OU TYPE 1 GALVANISÉS.
 - L'ESSENCE DE TOUT LE BOIS FOURNI SERA DE LA PRUCHE DE L'EST ET LE BOIS EST TRAITÉ SOUS PRESSION À L'ACC.
 - LES TRAVERSES SONT EXCLUSIVEMENT EN No 1 AVEC ESTAMPILLES.
 - L'ÉTAT LIMITE D'UTILISATION DE LA CAPACITÉ PORTANTE DU SOL EN PLACE DOIT ÊTRE D'AU MOINS 200 KPa.
 - L'ÉTAT LIMITE ULTIME DE LA CAPACITÉ PORTANTE DU SOL EN PLACE DOIT ÊTRE SUPÉRIEURE À 300 KPa.
 - AUCUN RETRÉCISSEMENT DU COURS D'EAU N'EST PRÉVU.
- 2 - LES TRAVAUX À EXECUTER SONT LES SUIVANTS SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER :
- EN GÉNÉRAL, FOURNIR TOUS LES MATÉRIAUX MONTRÉS AUX PLANS.
 - PROCÉDER À L'ENLÈVEMENT DES PONCEAUX EXISTANTS.
 - CONSTRUIRE LES CULÉES EN BOIS TRAITÉ 200 x 200 TOUT EN RESPECTANT LEUR EMPLACEMENT. REMPLISSAGE AVEC PIERRE 0-300.
 - LES ÉLÉVATIONS DE DÉPART DES CULÉES POURRONT ÊTRE AJUSTÉES EN CHANTIER SELON LA NATURE DU TERRAIN EXISTANT.
 - INSTALLER LES POUTRES W760x147.
 - INSTALLER LES TRAVERSES EN BOIS TRAITÉ 200 x 200, AINSI QUE LE PONTAGE DE ROULEMENT EN 100 x 200 NON-TRAITÉ.
 - INSTALLER LE CHASSE-ROUES EN BOIS TRAITÉ.
 - RESPECTER TOUS LES RÈGLEMENTS SUR LES NORMES D'INTERVENTION EN MILIEU FORESTIER DU MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES, ÉDITION LA PLUS RÉCENTE.
 - INSTALLER LA SIGNALISATION REQUISE AU GUIDE DE SIGNALISATION ROUTIÈRE SUR LES TERRES ET DANS LES FORÊTS DU DOMAINE DE L'ÉTAT.

28-02-2017	PLAN FINAL	F.J.
13-01-2017	POUR CONSTRUCTION	F.J.
JJ-MM-AAAA	NATURE OU MODIFICATION	PAR

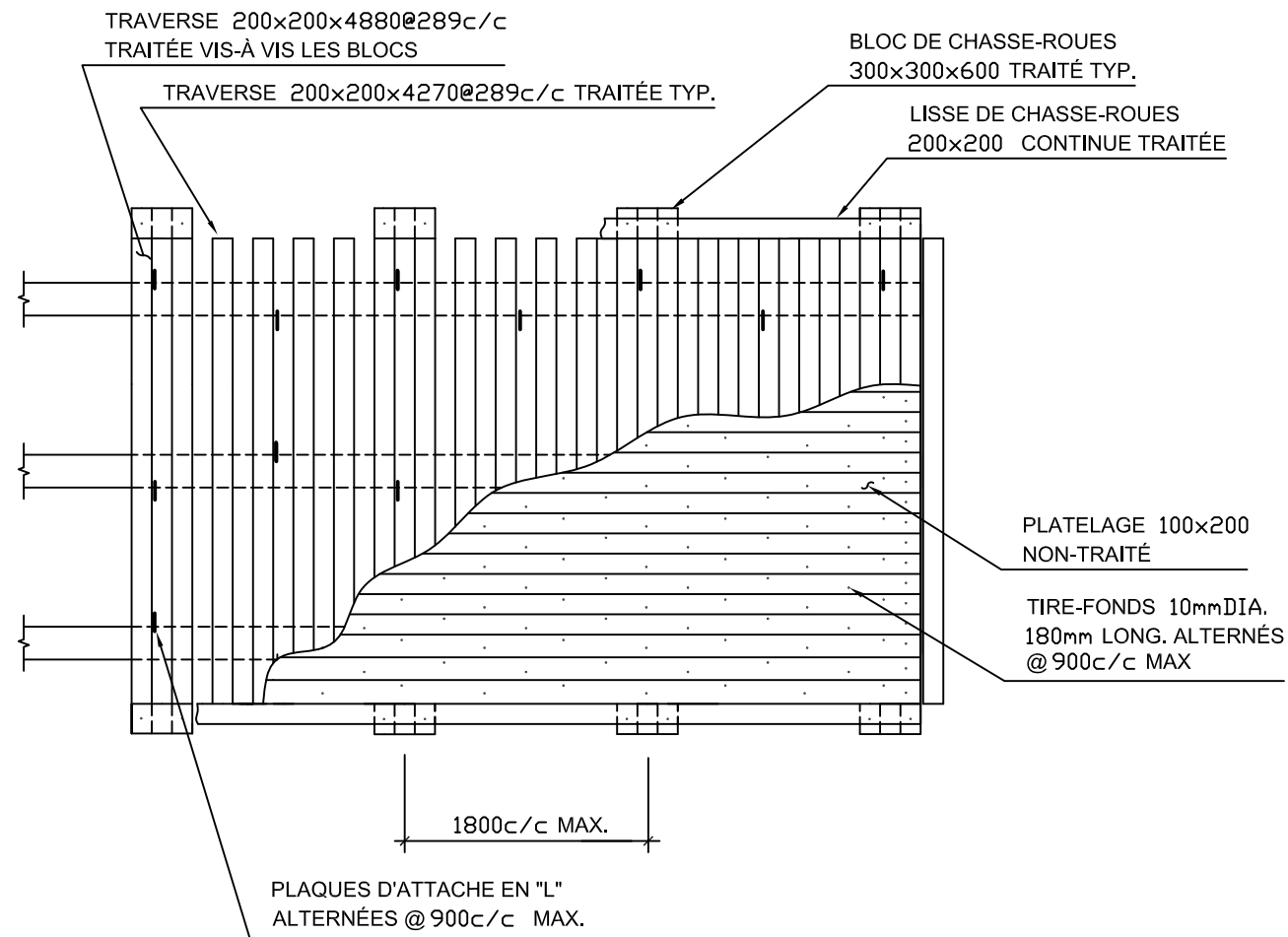


PROJET : **PONT ACIER-BOIS SUR LE RUISSEAU TRINITÉ**

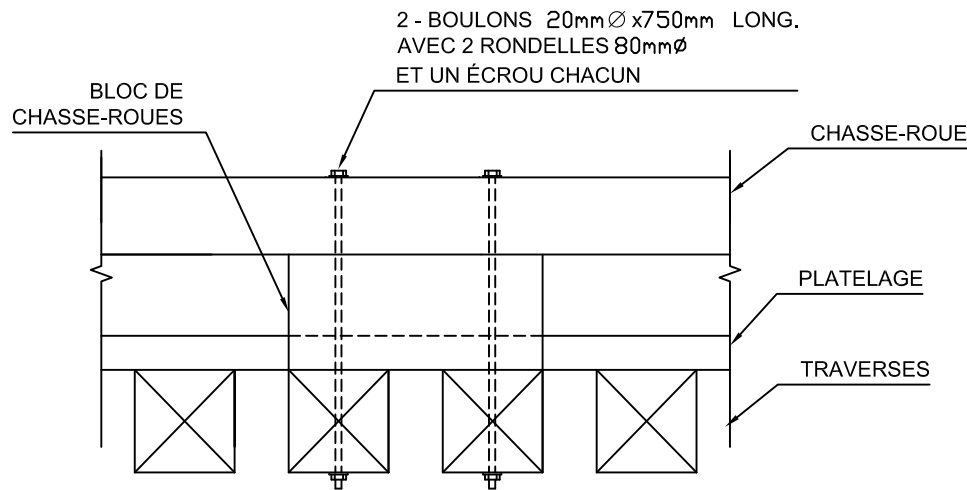
DESCRIPTION : **ÉLÉVATION ET VUE EN PLAN ET PROFIL DES CULÉES**

SCEAU :	PROJET No :	16-25
	ÉCHELLE :	INDIQUÉE
	DATE :	28-02-2017

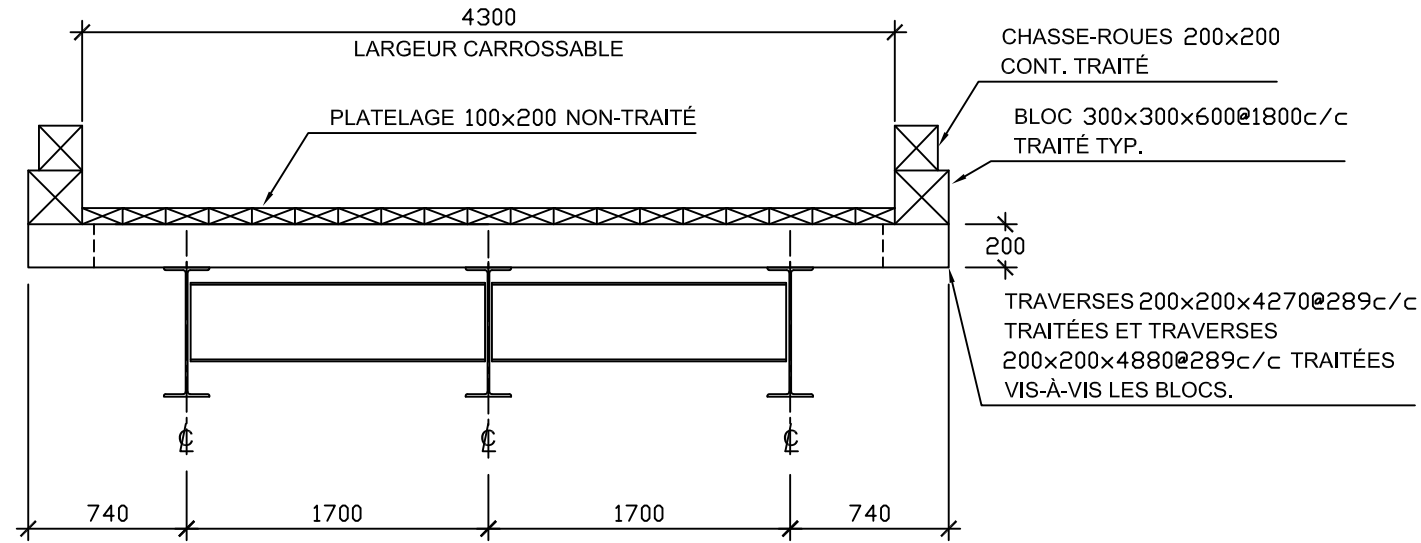
DESSINÉ PAR :	M. FRÉCHETTE	REV.	2/4
CONCU ET APPROUVÉ PAR :	F. JUTRAS ING.	OI	



VUE EN PLAN
PONTAGE ÉCHELLE AUCUNE

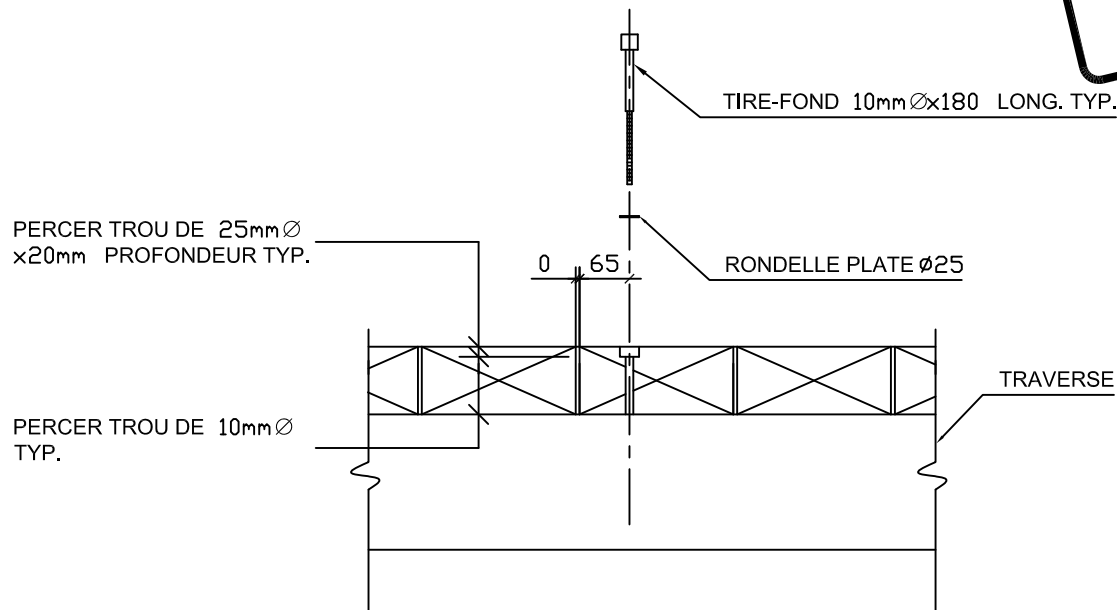


DÉTAIL TYPE
ATTACHE DU CHASSE-ROUES ÉCHELLE AUCUNE



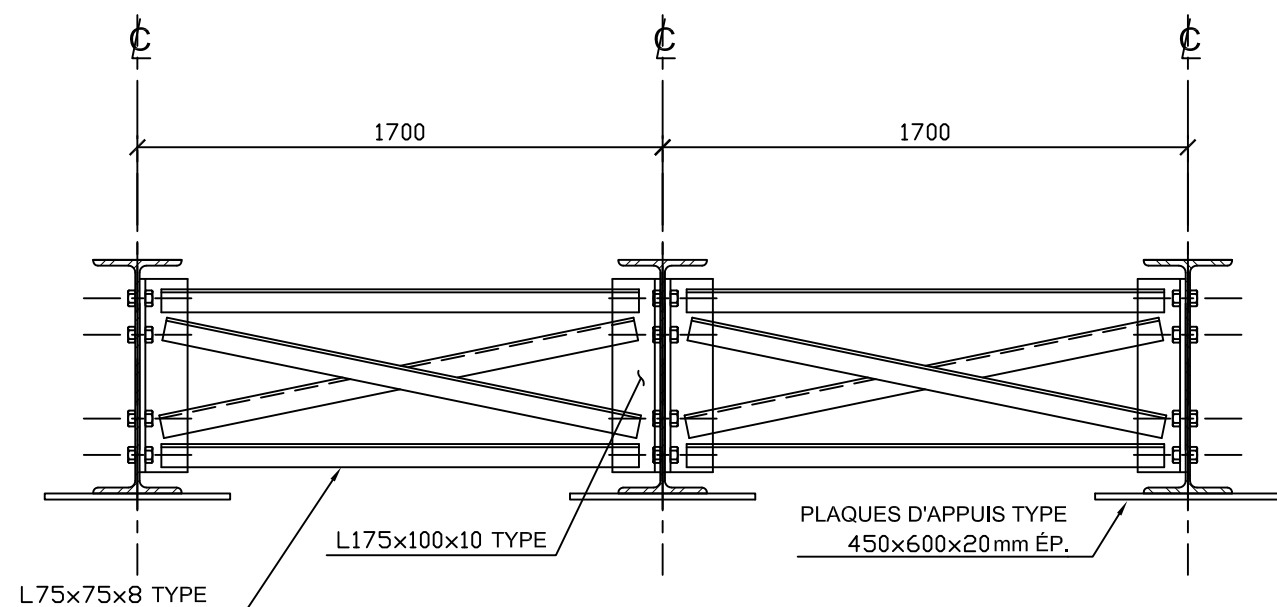
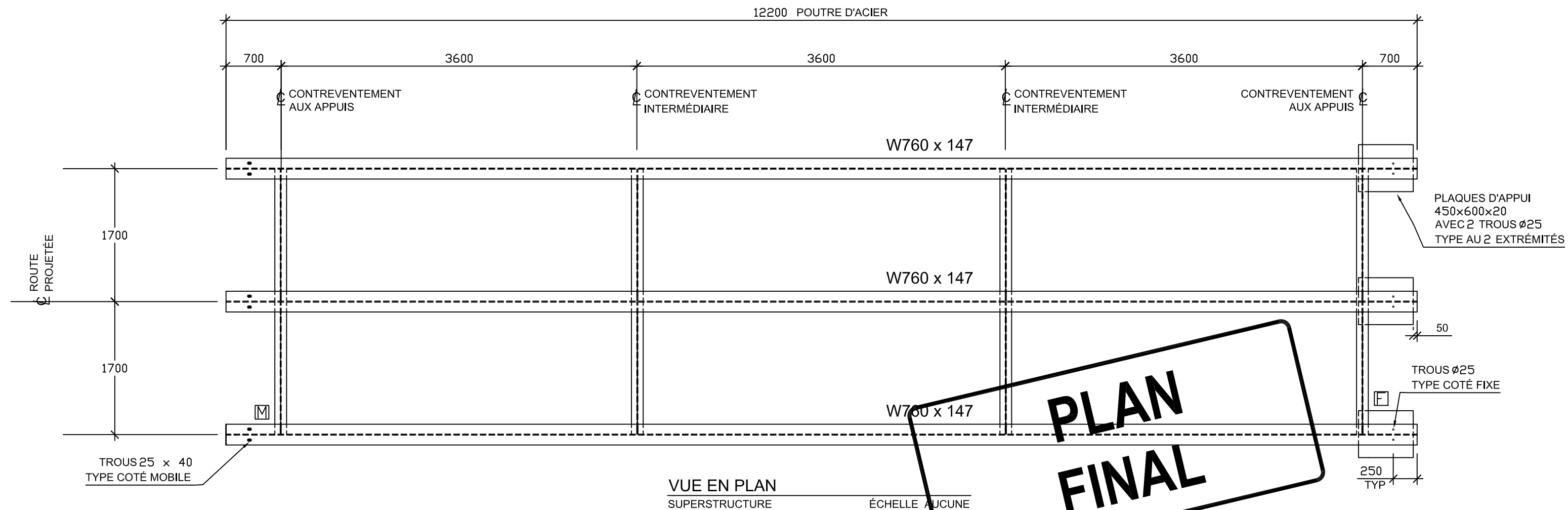
COUPE TRANSVERSALE
TABLIER ÉCHELLE AUCUNE

PLAN
FINAL

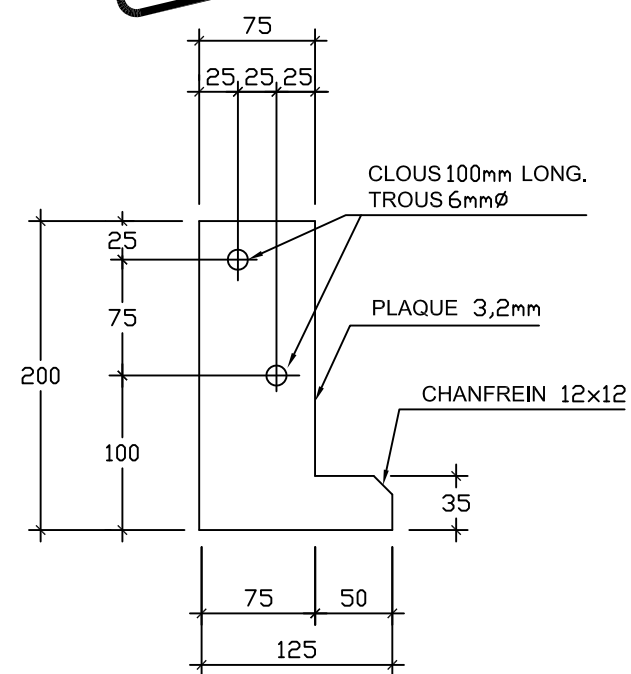


DÉTAIL TYPE
FIXATION DU PONTAGE DE ROULEMENT ÉCHELLE AUCUNE

28-02-2017	PLAN FINAL	F.J.
13-01-2017	POUR CONSTRUCTION	F.J.
JJ-MM-AAAA	NATURE OU MODIFICATION	PAR
CONSTRUCTION DU BASSIN		
ZEC Maison de-Pierre		
PROJET : PONT ACIER-BOIS SUR LE RUISSEAU TRINITÉ		
DESCRIPTION : ÉLÉVATION, VUE EN PLAN ET DÉTAILS DU TABLIER		
SCEAU :	PROJET No : 16-25	
	ÉCHELLE : INDIQUÉ	
	DATE : 28-02-2017	
DESSINÉ PAR : M. FRÉCHETTE	REV. 01	3/4
CONCU ET APPROUVÉ PAR : F. JUTRAS ING.		



DÉTAIL TYPE
CONTREVENTEMENT EXISTANTS ÉCHELLE AUCUNE



DÉTAIL TYPE
PLAQUE D'ATTACHE ÉCHELLE 1:5

28-02-2017	PLAN FINAL	F.J.
13-01-2017	POUR CONSTRUCTION	F.J.
JJ-MM-AAAA	NATURE OU MODIFICATION	PAR
CONSTRUCTION DU BASSIN		
ZEC Maison-de-Pierre		
PROJET : PONT ACIER-BOIS SUR LE RUISSEAU TRINITÉ		
DESCRIPTION : VUE EN PLAN ET DÉTAILS DE LA SUPERSTRUCTURE		
SCEAU :	PROJET No : 16-25	
	ÉCHELLE : INDIQUÉ	
	DATE : 28-02-2017	
DESSINÉ PAR : M. FRÉCHETTE		REV. 4/4
CONCU ET APPROUVÉ PAR : F. JUTRAS ING.		01