

PAR COURRIEL

Le 21 septembre 2026

DEMANDEUR

N/Réf. : 202608-74

Objet : Demande d'accès à l'information

Monsieur,

Nous donnons suite à votre demande d'accès à l'information reçue le 25 août 2026.

La recherche a permis de repérer des documents concernant votre demande qui vous sont accessibles. Vous les trouverez ci-joints.

La recherche a également permis de repérer un autre document en lien avec votre demande. Toutefois, nous vous informons que ce document n'est pas accessible suivant les articles 23 et 24 de la Loi sur l'accès.

Nous vous indiquons que vous pouvez demander à la Commission d'accès à l'information de réviser cette décision. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

La responsable de l'accès à l'information,

Original signé par

Matilde Thérroux-Lemay

p. j. : 3

INSPECTION D'ÉVALUATION DE PONT

1. LOCALISATION

N° INSPECTION :

H097-033

N° DE L'U. G. :

97

N° DOSSIER (DCO) :

H097-033

N° PONT (U.G.) :

E113

LATITUDE :

48-33-20

LONGITUDE :

69-42-50

G. P. S. :

☐

NOM DU COURS D'EAU :

RIV SAULT AU MOUTON

UAF :

09751

2. INSPECTION

DATE :

2025/07/24

INSPECTEUR :

JEAN-FRANÇOIS LACHANCE

INSPECTEUR :

VALERIE GAUTHIER

TITRE :

ING.

TITRE :

TECH. F.

TRANSPORT LOURD

☐

TRAFFIC RÉGULIER

☐

ÉVALUATION URGENTE

☐

VILLÉGIATURE

☒

TRAFFIC SPORADIQUE

☒

AUCUN TRAFIC

☐

1. ANALYSE DE RISQUE				2. PLAN DE SAUVETAGE	
☒ Eau froide (risque d'hypothermie) ☐ Roches / sol instables, berge érodée, forte pente ☐ Végétation dense, matériaux dangereux ☐ Autre(s) facteur(s) observé(s) :				Responsable du sauvetage : VALERIE GAUTHIER	
EPI À PRÉVOIR SELON LES RISQUES DE CHUTE ET DE NOYADE :		Hauteur de chute du dessus du tablier / surface du cours d'eau		Évaluation – temps de la séquence de sauvetage : *en fonction de l'analyse de risque du milieu ☒ Moins de 15 minutes Plus de 15 minutes (Mesure intérimaire) * Évaluer visuellement l'écoulement afin de déterminer où disposer les sacs à cordes en cas de sauvetage (sur le tablier, sur la rive, portée par le sauveteur)	
		≥ 3m ou matériaux dangereux	≤ 3m ou garde-corps de plus de 1.2 m		
Profondeur et débit	≥ 1.2m	Mesure intérimaire  ☐	 ☐	Sauvetage et protocole de communication : Localiser Accéder -----> Stabiliser Transporter et PMU 1. Parler (prendre contact, rassurer) 2. Tendre (si courte portée) 3. Lancer (sac à corde)	
	≤ 1.2m, Débit important	Mesure intérimaire  ☐	 ☐		
	≤ 1.2m, Faible débit	Mesure intérimaire  ☐	— ☒		
* Équipements de sauvetage : VFI et 2 sacs à cordes * Le débit d'eau est évalué visuellement à plus de 2m du risque. * Débit important : Vitesse d'écoulement suffisamment importante pour emporter une personne.					

TOUTES LES DONNÉES SE RAPPORTANT AUX DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.

3. CONDITIONS GÉNÉRALES

	BOIS	ACIER	BÉTON	AUTRES	CONDITION GÉNÉRALE
SUPERSTRUCTURE	☐	☒	☐		1
PLANCHER	☒	☐	☐		5
UNITÉS DE FONDATION	☒	☐	☐		3

4. DONNÉES TECHNIQUES

PONT

A – NOMBRE DE TRAVÉES :1

B – LARGEUR HORS-TOUT :4900

C – LONGUEUR TOTALE :13800

D – LARGEUR CARROSSABLE :4490

*E– OUVERTURE LIBRE :12177

RIVIÈRE

F – LARGEUR (L.N.H.E.) :20 000

G – HAUTEUR LIBRE (E.A.)1980

H – LARGEUR SOUS LE PONT :9350

I – VARIATION (L.N.H.E.) :300

(P/R À LA HAUTEUR LIBRE)

PROFONDEUR 0 – 500 ☐ 500 – 1500 ☒ + DE 1500 ☐

% DE RÉTRÉCISSEMENT : (F – E) / F

L.N.H.E. : LIGNE NATURELLE DES HAUTES EAUX

E.A. : EAUX ACTUELLES

5. AFFICHAGE DE CAPACITÉ PORTANTE

OUI ☐ NON ☐

		RIVE GAUCHE	RIVE DROITE
CL3		30-	30
CL2		51	51
CF3E		/	64
CFHN		/	/
	AUTRES		

Apportez une attention particulière aux pictogrammes au site du pont

CONFORME ☐

PAR : M.F.F.P. ☐

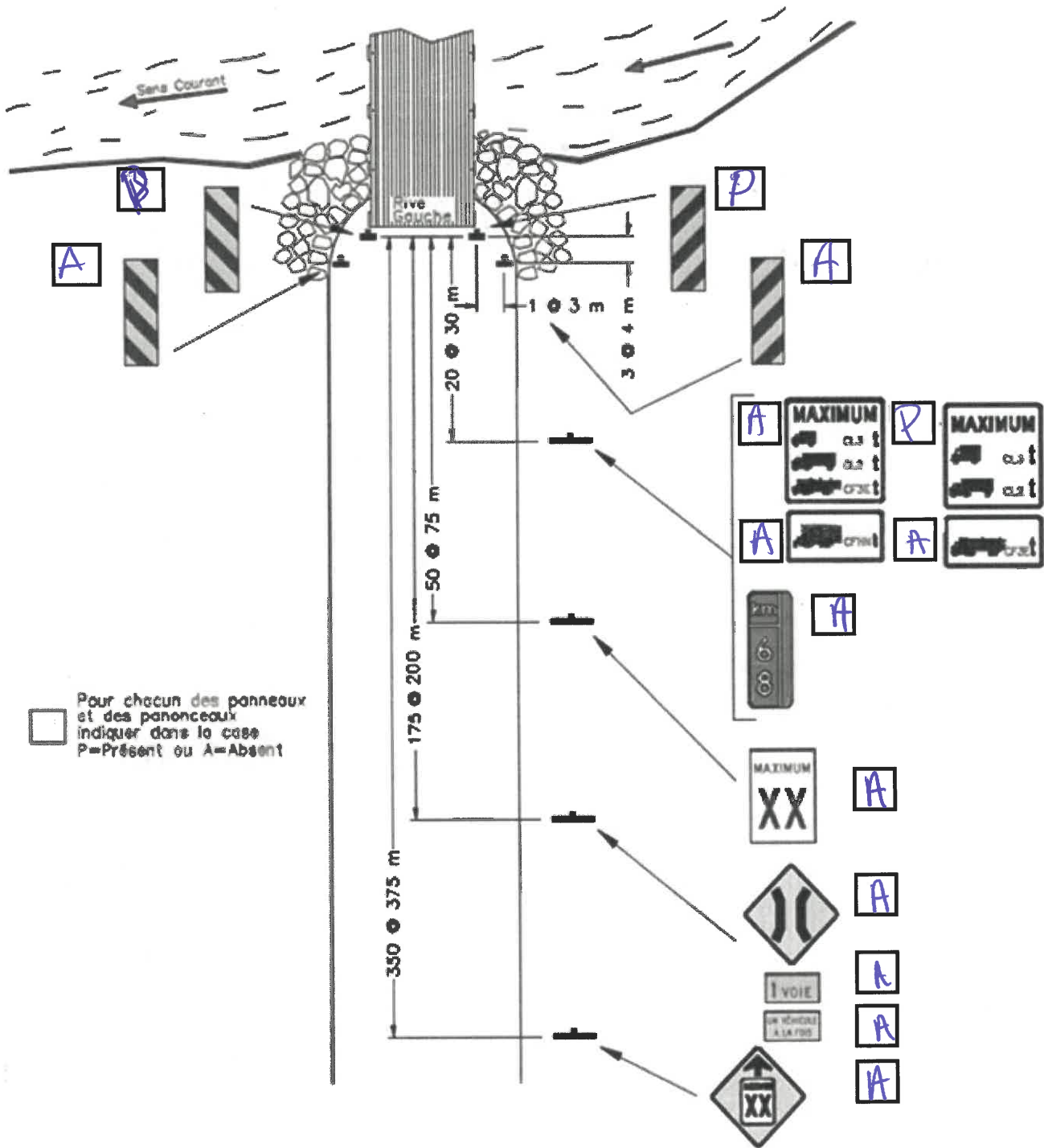
AUTRES ☐

REMARQUES :

* EN PRÉSENCE DE PILE : E = SOMMATION DE CHAQUE OUVERTURE LIBRE.

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

6. SIGNALISATION (Rive Gauche)



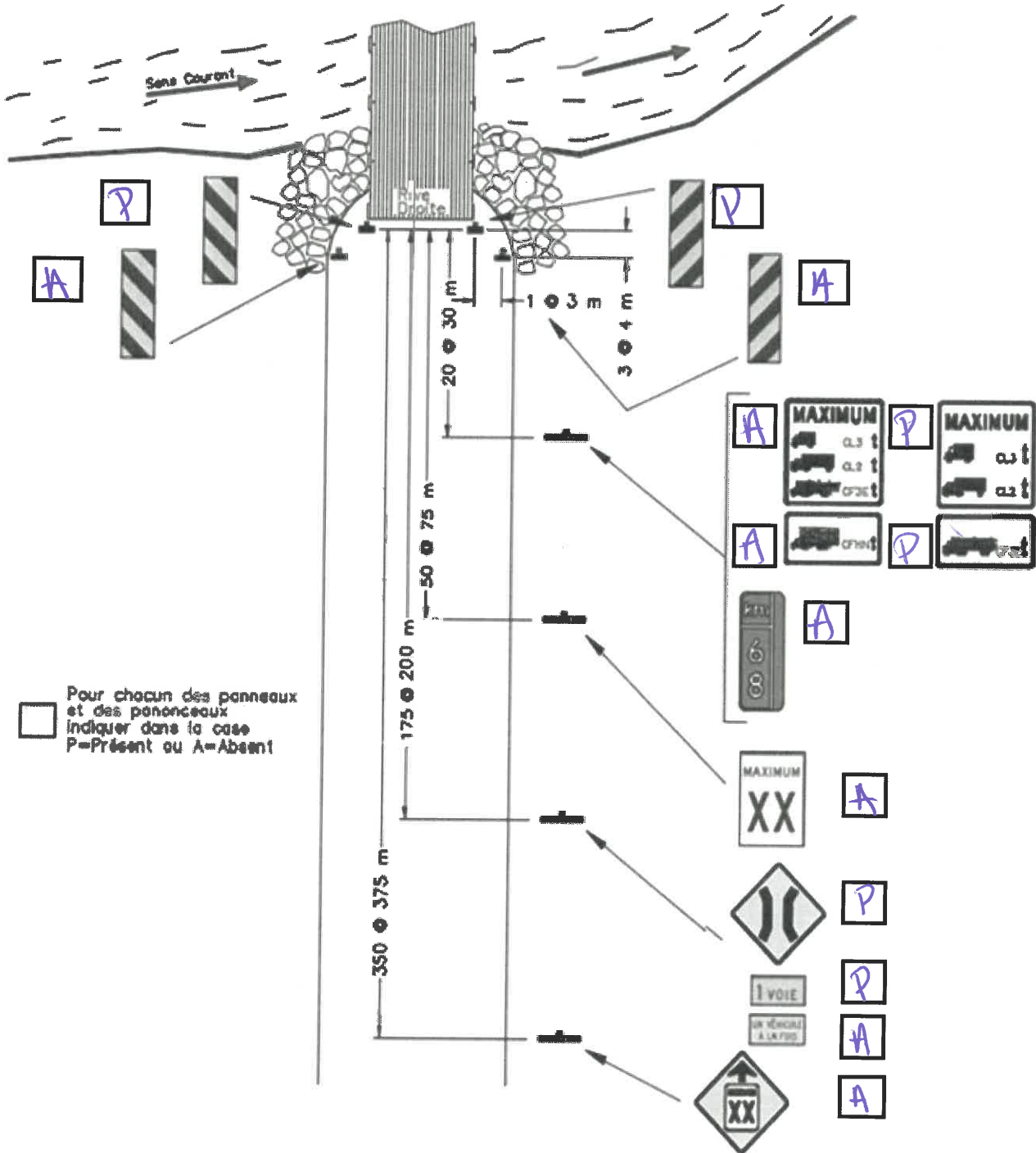
REMARQUES :

Tonnage mauvais côté
Végétation

Panneau endommagé, non-conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

6. SIGNALISATION (Rive Droite)



REMARQUES : capacité et rétrécissement sur
le même piquet
végétation

Panneau endommagé, non-conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

8. PLANCHER

NON RECOUVERT ☒

RECOUVERT DE GRAVIER ☐ ÉPAISSEUR : _____ mm

A- TRAVERSES

QUANTITÉ : 49

présence de champignons

BOIS ☒ USINÉ ☐ 200(H) X 200(L)
SEMI-USINÉ ☐ _____ (H) X _____ (L)
ROND ☐ Ø _____
NON-ÉCORCÉ ☐ ÉCORCÉ ☐
AJOURÉ ☒ ESP. C/C MINIMUM 220
MAXIMUM 305

TRAITÉ SOUS PRESSION ☐ TRAITÉ ☒ NON-TRAITÉ ☐

ESSENCE : pin QUALITÉ : inconnu

FIXATIONS : BOULONS DE CARROSSE ☐ PLAQUES EN « L » ☒
AUTRES : _____ CONDITION DES FIXATIONS : 2

CONDITION GÉNÉRALE : 5

INDIQUER LA SÉQUENCE À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE (S-L-M-I-B) :
L-L-I-M-I-I-I-I-L-L-I-I-L-I-L-L-I-L-I-L
L-I-I-L-M-L-L-L-L-L-L-I-M-I-I-L-L-L-L-L
L-I-

PIÈCES	OUI	NON	% ¹
SAINES (S)	☐	☒	_____
POURRITURE			
- LÉGÈRE (L)	☒	☐	<u>50</u>
- MOYENNE (M)	☒	☐	<u>5</u>
- IMPORTANTE (I)	☒	☐	<u>45</u>
BRISÉES (B)	☐	☒	_____

B- BANDE DE ROULEMENT

BOIS USINÉ 200 (H) X 100 (L)

PLEINE LARGEUR ☒ _____
2 BANDES ☐ _____
ESP. C/C DES 2 BANDES _____

présence de champignons

CONDITION GÉNÉRALE : 5

PIÈCES	OUI	NON	% ²
SAINES	☐	☒	_____
POURRITURE			
- LÉGÈRE	☒	☐	<u>10</u>
- MOYENNE	☒	☐	<u>30</u>
- IMPORTANTE	☒	☐	<u>60</u>
BRISÉES	☐	☒	_____
USÉES ³	☐	☒	_____

C- CHASSE-ROUES

BOIS ☐ USINÉ ☒ 200 (H) X 200 (L)
SEMI-USINÉ ☐ _____ (H) X _____ (L)
ROND ☐ Ø _____
NON-ÉCORCÉ ☐ ÉCORCÉ ☐
SUPPORT DES CHASSE-ROUES 200 (H) X 200 (L)

TRAITÉ SOUS PRESSION ☐ TRAITÉ ☒ NON-TRAITÉ ☐

FIXATIONS : BOULONS ☐ CLOUS ☐ AUTRES ☐

CONDITION DES FIXATIONS : 3

CONDITION GÉNÉRALE : 5

PIÈCES	OUI	NON	NOMBRE
SAINES	☐	☐	_____
POURRITURE			
- LÉGÈRE	☒	☐	<u>3</u>
- MOYENNE	☐	☐	_____
- IMPORTANTE	☒	☐	<u>9</u>
BRISÉES	☐	☒	_____
DÉCLOUÉES	☐	☒	_____
NOMBRE TOTAL (2 CÔTÉS)			<u>12</u>

¹ POURCENTAGE DU NOMBRE TOTAL DE TRAVERSES.
² POURCENTAGE DE LA SURFACE TOTALE INSPECTÉE.
³ POURCENTAGE DE LA HAUTEUR TOTALE (H).
CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

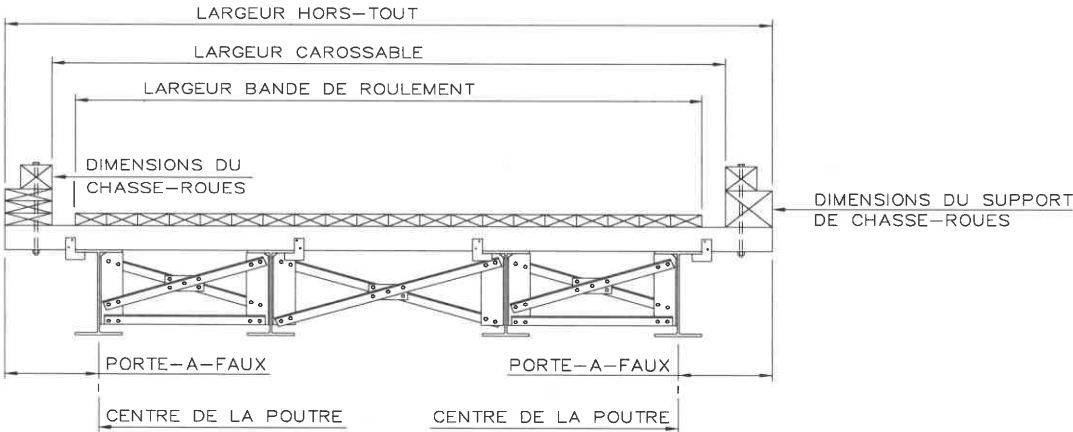
8. PLANCHER

D- MESURES DU PLANCHER (annexer un croquis si différent des coupes proposées)

CÔTÉ

AMONT ☐

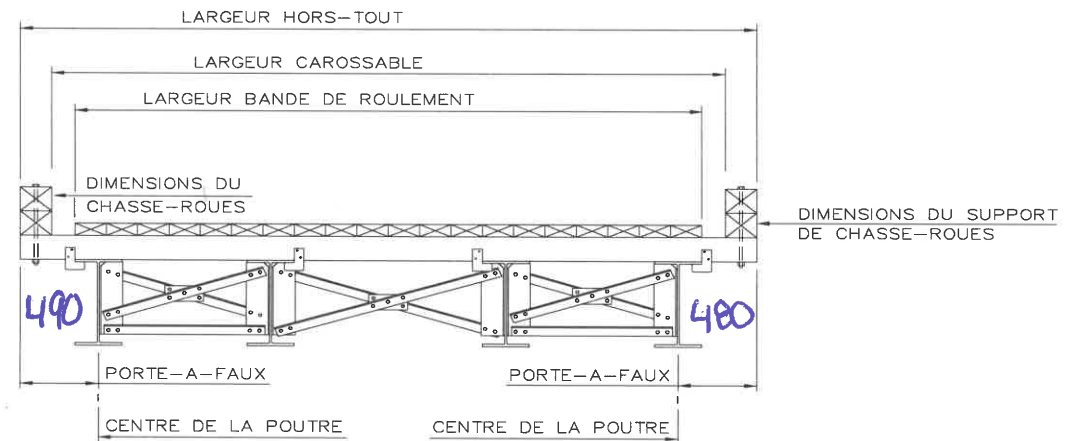
AVAL ☐



CÔTÉ

AMONT ☒

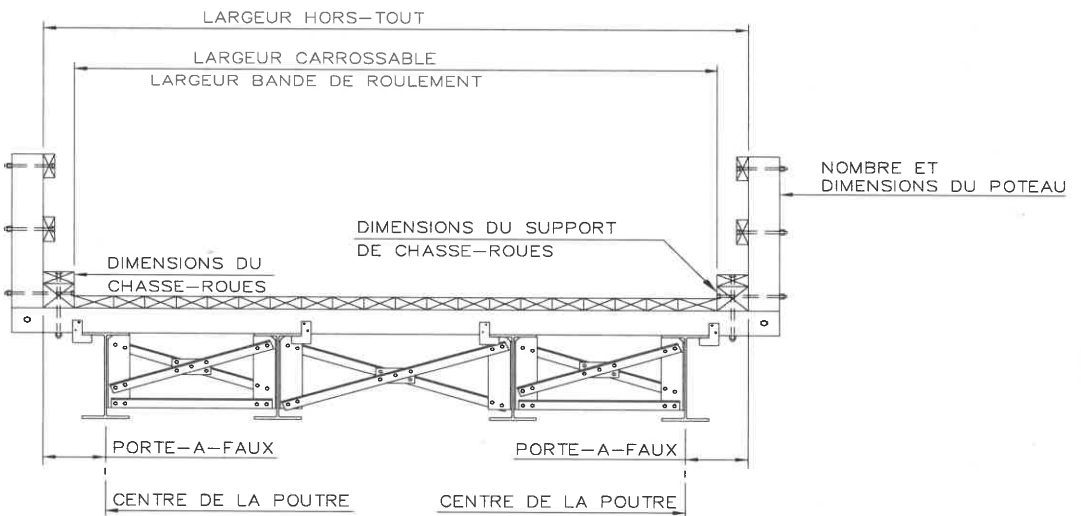
AVAL ☐



CÔTÉ

AMONT ☐

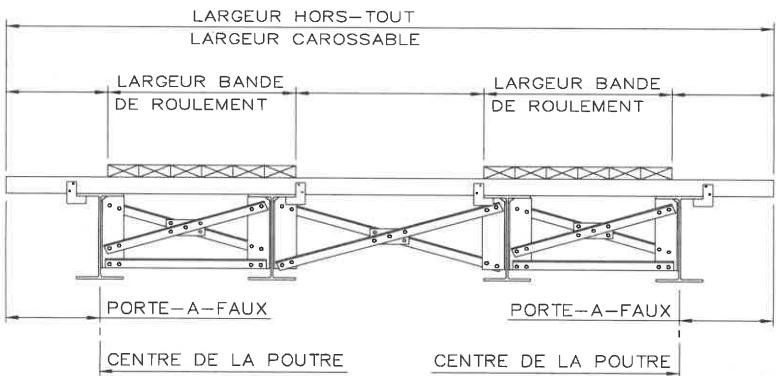
AVAL ☐



CÔTÉ

AMONT ☐

AVAL ☐



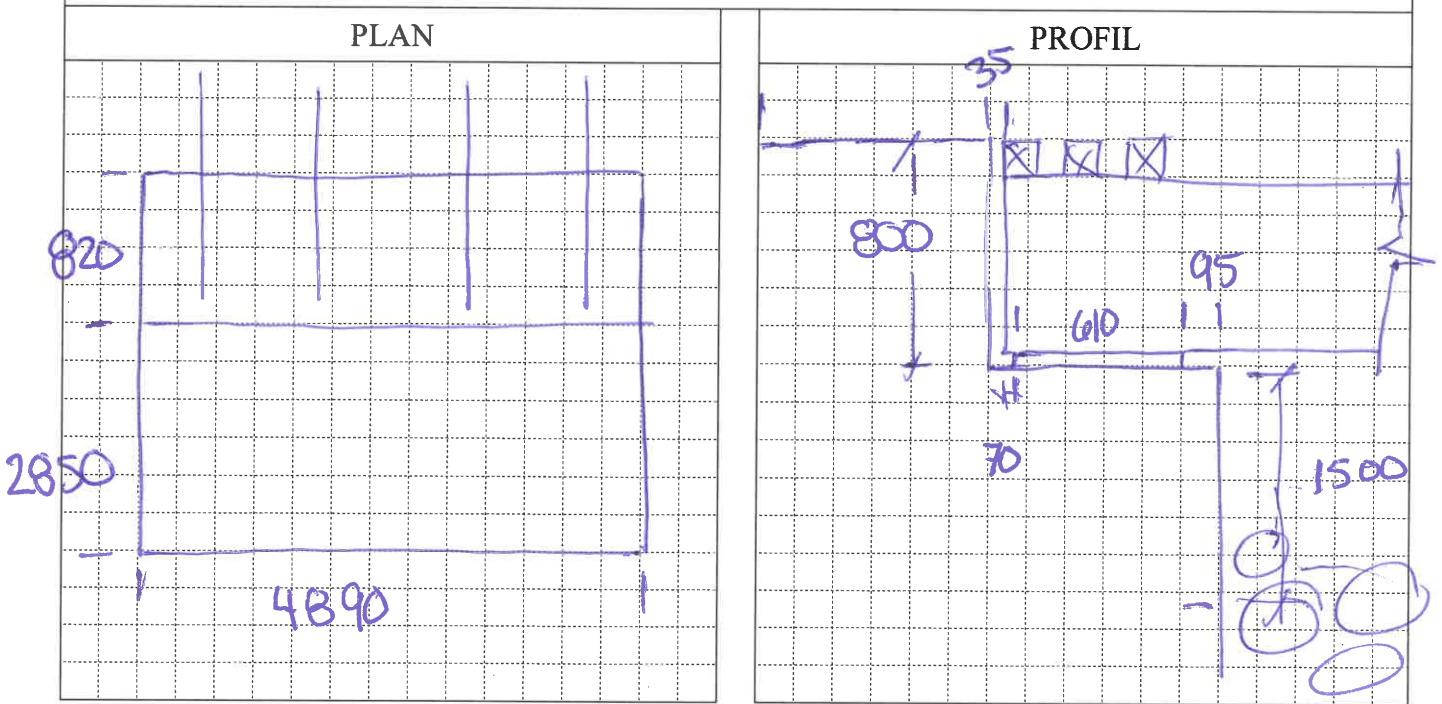
CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

9. UNITÉS DE FONDATION

A- CULÉE RIVE GAUCHE

STABILITÉ	CONDITION : 1			
AFFAISSEMENT	AVANT ☐	AMONT ☐	AUCUN ☒	
	ARRIÈRE ☐	AVAL ☐		
AFFOUILLEMENT	OUI ☐	NON ☒		
	LONGUEUR : PROFONDEUR : HAUTEUR :			
BOIS ☒	USINÉ ☒	200 (H) X 200 (L)		
	SEMI-USINÉ ☐	(H) X (L)		
	ROND ☐	Ø		
TRAITÉ SOUS PRESSION ☐	REPLIE ?	OUI ☐	NON ☐	% ?
TRAITÉ ☒	BOIS SAIN	☐	☒	
NON-TRAITÉ ☐	BOIS AVEC POURRITURE			
ÉCORCÉ ☐	- LÉGÈRE	☐	☐	98
NON-ÉCORCÉ ☐	- MOYENNE	☐	☐	2
AJOURÉ ☐	- IMPORTANTE	☐	☐	
NON-AJOURÉ ☐	PIÈCES BRISÉES	☒	☐	1
APPAREILS D'APPUI	TYPE : plaque 610 x 445 x 25	CONDITION : 1		
ANCRAGES	TYPE : petit tire-fond	CONDITION : 1		

SCHÉMA DE LA CULÉE ET DIMENSIONS



REMARQUES :

- 2 pièces sur 4 de l'assise pourriture moyenne
- poutres non fixées sur les plaques d'assises
- pièces des chasses-roues au dessus de la culée présente de la pourriture importante

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

9. UNITÉS DE FONDATION

B – CULÉE RIVE DROITE

STABILITÉ

AFFAISSEMENT

AFFOUILLEMENT

CONDITION : 1

AVANT ☐ AMONT ☐ AUCUN ☒

ARRIÈRE ☐ AVAL ☐

OUI ☐ NON ☒

LONGUEUR : PROFONDEUR : HAUTEUR :

BOIS ☒ USINÉ ☒ 200 (H) X 200 (L)

SEMI-USINÉ ☐ (H) X (L)

ROND ☐ Ø

TRAITÉ SOUS PRESSION ☐

TRAITÉ ☒

NON-TRAITÉ ☐

ÉCORCÉ ☐

NON-ÉCORCÉ ☐

AJOURÉ ☐

NON-AJOURÉ ☐

APPAREILS D'APPUI

ANCrages

REPLIE ?

BOIS SAIN

BOIS AVEC POURRITURE

- LÉGÈRE

- MOYENNE

- IMPORTANTE

PIÈCES BRISÉES

TYPE : plaque 610 x 445 x 25

TYPE : petit - tite fond

OUI ☐

NON ☐

% ?

☐

☐

☐

☒

☒

☐

☐

☐

CONDITION : 1

CONDITION : 1

SCHÉMA DE LA CULÉE ET DIMENSIONS

PLAN

PROFIL

IDENTIQUE ☐

REMARQUES :
pièce des chasse-roues au dessus de
la culée présente pourriture importante

9. UNITÉS DE FONDATION

C – PILE N° _____ (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

STABILITÉ

AFFAISSEMENT

AFFOUILLEMENT

BOIS ☐

CONDITION : _____

GAUCHE ☐ AMONT ☐ AUCUN ☐

DROITE ☐ AVAL ☐

OUI ☐ NON ☐

LONGUEUR : _____ PROFONDEUR : _____ HAUTEUR : _____

USINÉ ☐ _____ (H) X _____ (L)

SEMI-USINÉ ☐ _____ (H) X _____ (L)

ROND ☐ Ø _____

TRAITÉ SOUS PRESSION ☐

TRAITÉ ☐

NON-TRAITÉ ☐

ÉCORCÉ ☐

NON-ÉCORCÉ ☐

AJOURÉ ☐

NON-AJOURÉ ☐

PROTÉGÉ (PAR ENROCHEMENT) ☐

NON-PROTÉGÉ ☐

REPLIE

BOIS SAIN

BOIS AVEC POURRITURE

– LÉGÈRE

– MOYENNE

– IMPORTANTE

PIÈCES BRISÉES

OUI

NON

%

APPAREILS D’APPUI

TYPE : _____

CONDITION : _____

ANCRAGES

TYPE : _____

CONDITION : _____

SCHÉMA DE LA PILE ET DIMENSIONS

PLAN

PROFIL

REMARQUES : _____

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

10. STRUCTURE D'ACIER

TRAVÉE N° 1 (À PARTIR DE LA RIVE GAUCHE)

A – POUTRES

NOMBRE DE POUTRES : 4

LONGUEUR DES POUTRES : 13760 PORTÉE : 12990

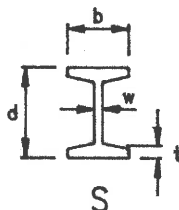
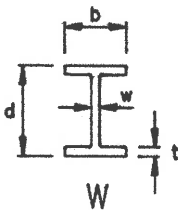
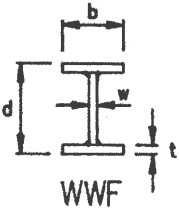
LONGUEUR DU PORTE-À-FAUX : AMONT : 490 AVAL : 480

DIMENSION DES POUTRES

AMONT → AVAL										ÉTAT DE L'ACIER
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
b	230	227	229	229						PEINTURÉ ☐
d	612	614	610	611						PEINTURE DÉCOLLÉE ☐
t	20	19	19	19						PATINABLE ☐
w	11.56	11.32	11.74	11.76						GALVANISÉ ☐
TYPE	W	W	W	W						% DE ROUILLE : 100%
ESPACEMENT	1300	1305	1303							

CONDITION GÉNÉRALE : 1

TYPE DE POUTRE



B – ASSEMBLAGES

B.1 – CONTREVENTEMENTS HORIZONTAUX

AUCUN ☒

NOMBRE DE CADRES

TYPES : CORNIÈRES

BARRES RONDES

PLAQUES

AUTRES

DIMENSIONS :

ATTACHES : BOULONS

SOUDURE

CONDITION DES ATTACHES :

CONDITION GÉNÉRALE :

REMARQUES :

CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

10. STRUCTURE D'ACIER

B – ASSEMBLAGES

B.2 – CONTREVENTEMENTS VERTICAUX AUCUN ☐

NOMBRE DE CADRES (INCLUANT LES CADRES AUX APPUIS) : 15

TYPES : APPUIS INTERMÉDIAIRES

CORNIÈRES	☒	☒
POUTRES EN « C »	☐	☐
BARRES RONDES	☐	☐
PLAQUES	☐	☐
AUTRES		

DIMENSIONS : 76 x 76 x 7,9 76 x 76 x 7,9

ATTACHES : BOULONS ☒

SOUDURE ☐

CONDITION DES ATTACHES : 1

CONDITION GÉNÉRALE : 1

B.3 – RAIDISSEURS AUCUN ☒

TYPES : APPUIS INTERMÉDIAIRES

CORNIÈRES	☐	☐
PLAQUES	☐	☐
AUTRES		

DIMENSIONS :

ATTACHES : BOULONS ☐

SOUDURE ☐

CONDITION DES ATTACHES :

CONDITION GÉNÉRALE :

B.4 – COUPLE DE SERRAGE

NOW - Vérifié

NE S'APPLIQUE PAS ☐

INSUFFISANT ☐

SUFFISANT ☐

REMARQUES :

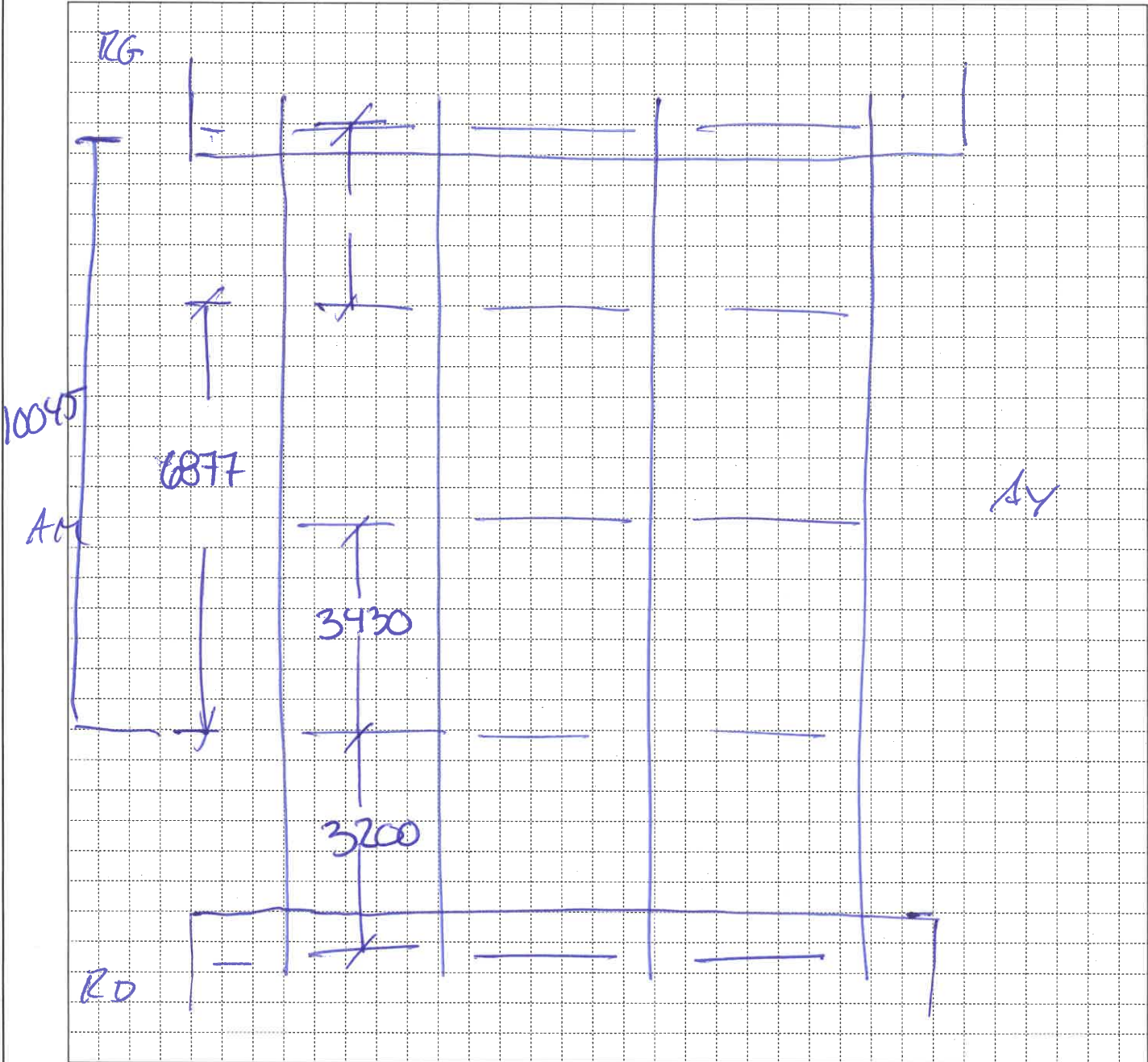
CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

10. STRUCTURE D’ACIER

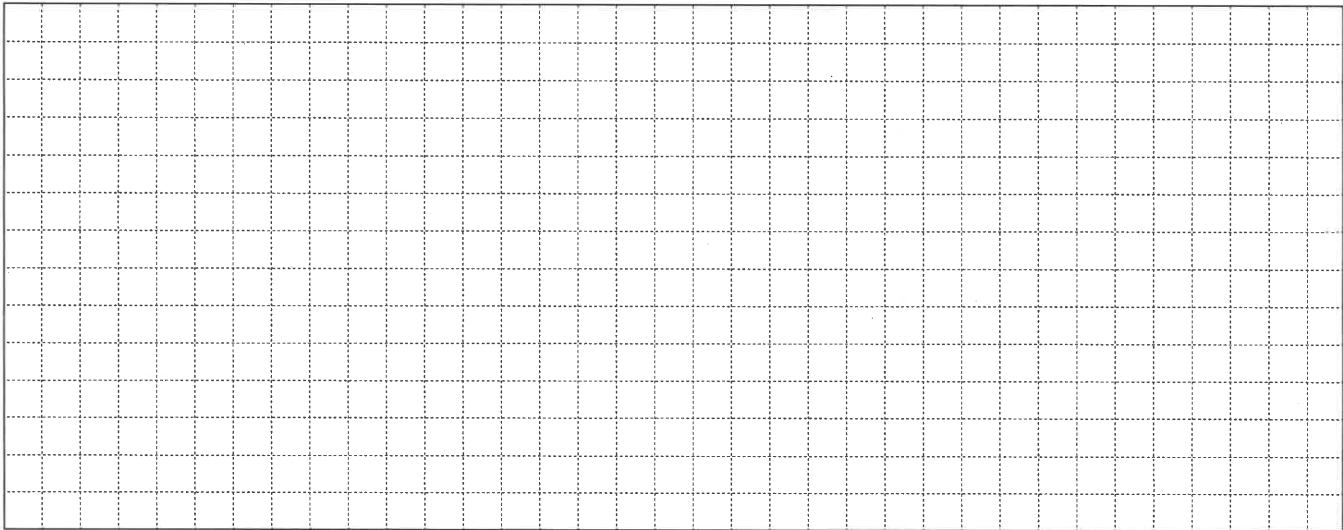
C – SCHEMA DE LA STRUCTURE

Indiquer les espacements mesurés
entre chacun des cadres de
contreventement verticaux

PLAN



COUPE

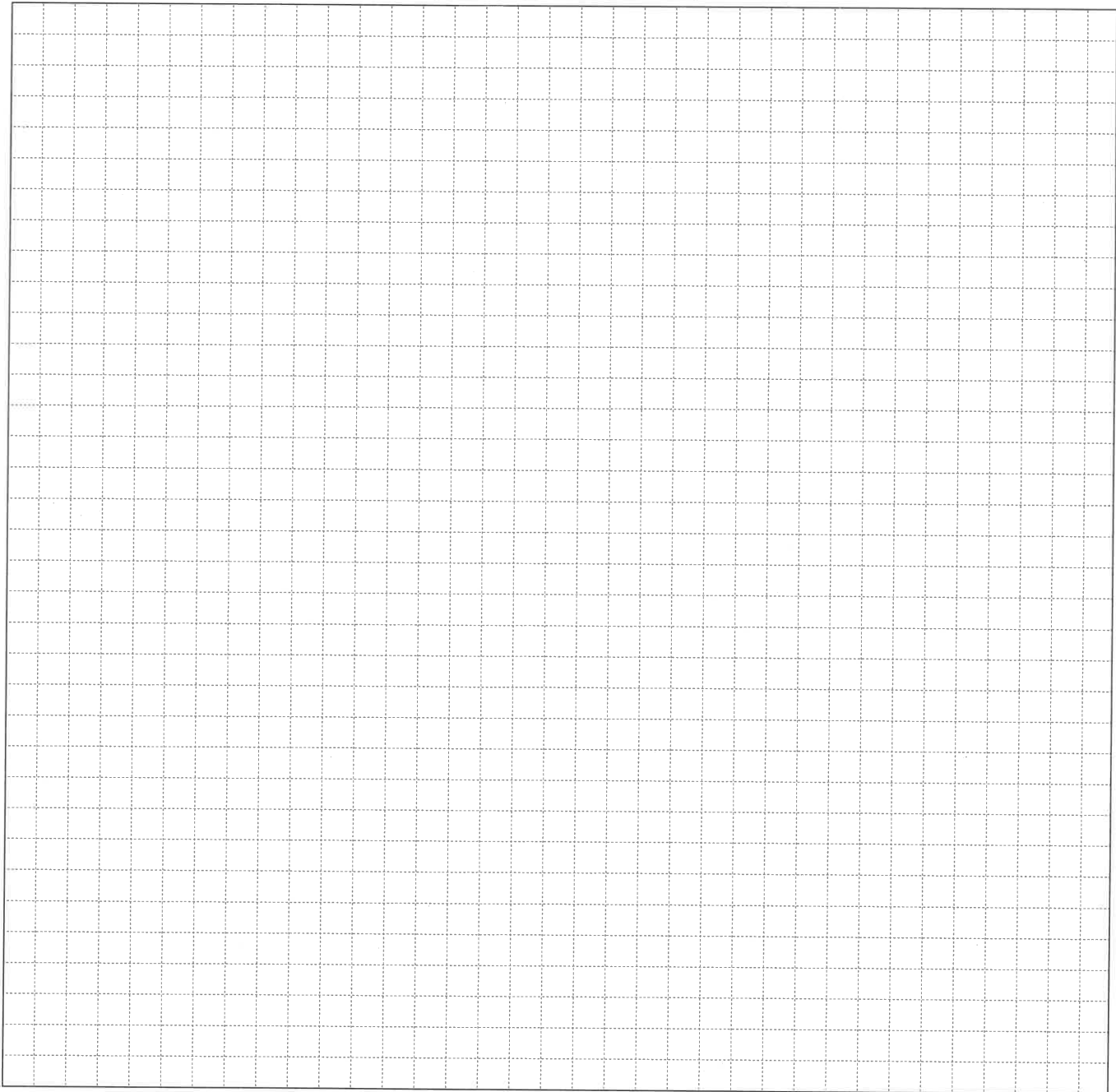


CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

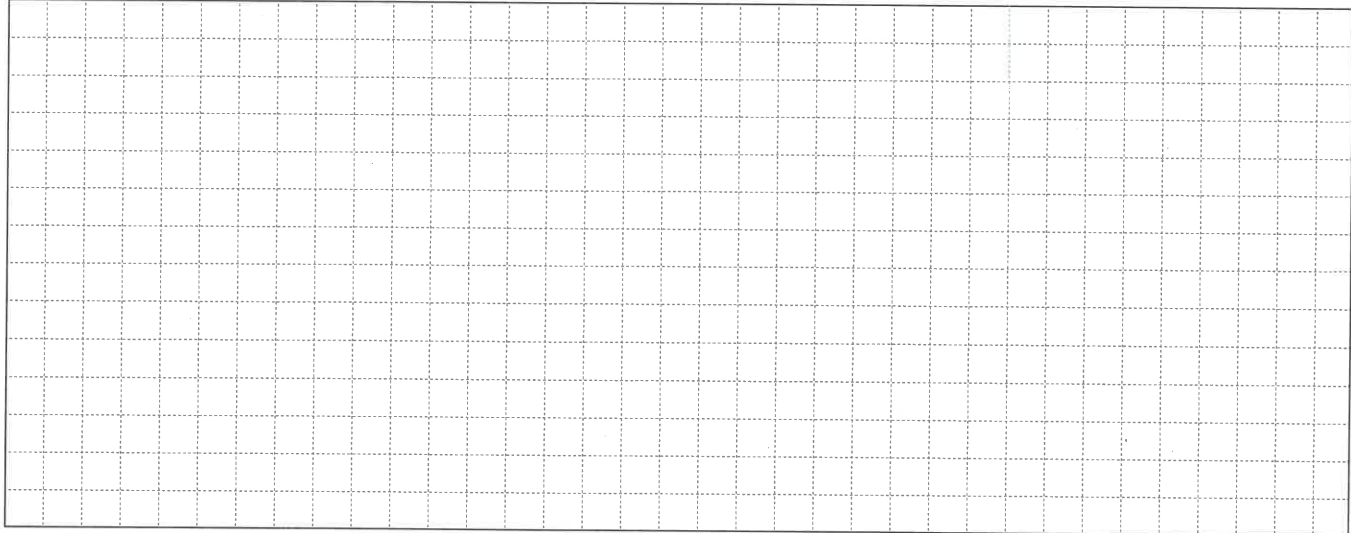
10. STRUCTURE D’ACIER

D – RELEVÉ DES DÉFAUTS (poutres)

ELEVATION ou PLAN



COUPE



CONDITION GÉNÉRALE = (1 : EXCELLENT À 5 : MÉDIOCRE)

RÉGION: R09 Côte-Nord

NUMÉRO de L'U.G.: 91-92-97-Escoumins-Forestville

NOM DU COURS D'EAU : Rivière sault au mouton

NUMÉRO DE DOSSIER : H097-033

LATITUDE : 48° 33' 20"

LONGITUDE : -69° 42' 50"

DATE DE L'INSPECTION : 2025-07-24

CAPACITÉ PORTANTE ÉVALUÉE

[A] CL3 =

t

FERMETURE DU PONT :

oui ☒

non

☐

[B] CL2 =

t

UN VÉHICULE À LA FOIS :

oui ☐

non

☐

[C] CF3E =

t

LIMITE DE VITESSE :

km/h

CAPACITÉ DE L'AVIS ANTÉRIEUR : - - t

RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ

- FERMETURE DU PONT
- Reconstruction du pont selon les règlements et normes en vigueur.

AUTRES INFORMATIONS

- NOUS RECOMMANDONS LA FERMETURE DU PONT POUR LES RAISONS SUIVANTES :

- Le pont est non sécuritaire.
- Pourriture importante de plusieurs pièces du pont.

NOTE : La capacité portante de ce présent avis est représentative de l'état de la structure au moment même de l'inspection, et depuis, il peut y avoir eu détérioration des matériaux ou apparition de nouveaux défauts pouvant affecter celle-ci. Advenant des changements significatifs à la structure, une nouvelle inspection d'évaluation doit être réalisée.

ÉVALUÉ PAR : Jean-François Lachance ing.

SIGNATURE : original signé

DATE: 20 août 2025

GLOSSAIRE



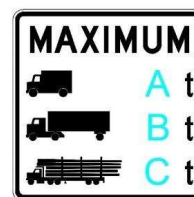
FERMETURE DE PONT



UN SEUL VÉHICULE SUR LE PONT



LIMITE DE VITESSE



LIMITATION DE POIDS

1. LOCALISATION

N° inspection : 91-3088

N° de l'UG : 97

N° dossier (DCO) : R0910-02

N° pont (UG) : E26

Latitude (D-M-S)

Longitude (D-M-S)

G.P.S.☐

48°33'52"

69°40'10"

Nom du cours d'eau

rivière Sault au Mouton

UAF:

9751

2. INSPECTION

Date de l'inspection:

2024-07-19

Employeur

RSRB inc.

Employeur

RSRB inc.

Inspecteur :

Adam Kudlik, ing.

Inspecteur :

Jonathan Bower, ing.

Titre :

Ingénieur responsable de l'ins.

Titre :

Accompagnateur

Transport lourd : ☐

Trafic régulier : ☐

Évaluation urgente : ☐

Villégiature : ☒

Trafic sporadique : ☒

Aucun trafic : ☐

REMARQUES (maximum 290 caractères)

Identité de la firme : RSRB inc.

Ingénieur-inspecteur : Adam Kudlik, ing.

N° permis : 5000793

Date : Cliquez ici pour entrer une date.

Sceau

Signature :



original signé

Toutes les données se rapportant aux dimensions sont en millimètres

3. Conditions générales					
	BOIS	ACIER	BÉTON	Autres	Condition générale
Superstructure	☐	☒	☐	-----	1
Plancher	☒	☐	☐	-----	4
Unités de fondation	☒	☐	☐	-----	3

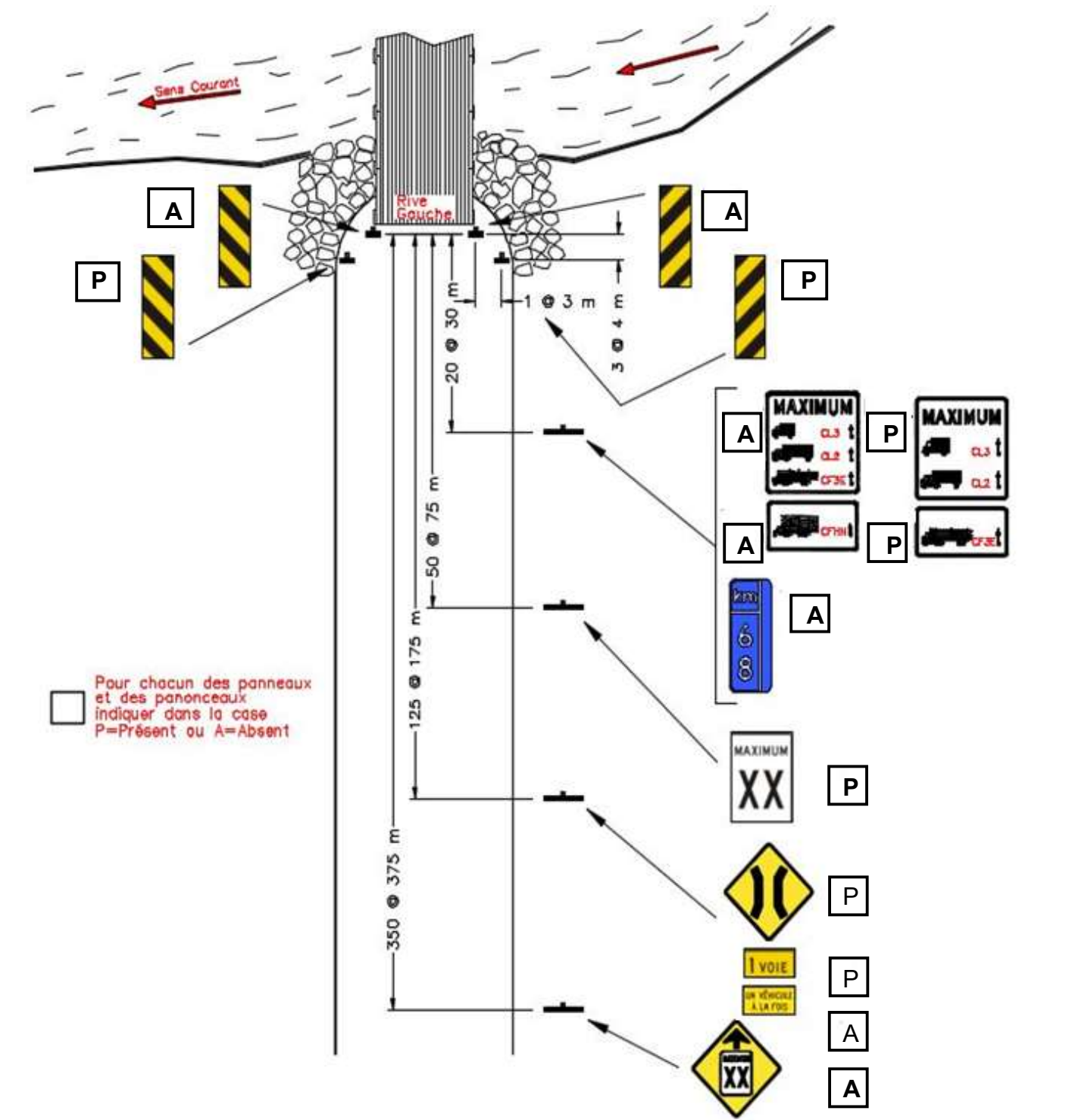
4. Données techniques					
PONT					
A – Nombre de travées	1		B – Largeur hors tout	4888	
C – Longueur totale	10540		D – Largeur carrossable	4495	
E – Ouverture libre ¹	9068				
RIVIÈRE					
F – Largeur (L.N.H.E.)	12000		G – Hauteur libre (E.A.)	3263	
H – Largeur sous le pont	9068		I – Variation (L.N.H.E.) (p/r à la hauteur libre)	400	
Profondeur	0 – 500	☒	500 – 1 500	☐	+ de 1 500 ☐
L.N.H.E. : Ligne naturelle des hautes eaux			E.A. : Eaux actuelles		

5. Affichage de capacité portante				
				Oui : ☒ Non : ☐
CL3 CL2 CF3E CFHN MAXIMUM		Rive gauche	Rive droite	
	CL3	35t	35t	
	CL2	50t	50t	
	CF3E	55t	55t	
	CFHN			
	Autres			
	Conforme	☒	☒	
Apporter une attention particulière aux pictogrammes au site du pont				
Par :	MRNF : ☒	Autres : ☐		

REMARQUES (maximum 290 caractères)
- Débit très fort: rapides.

¹ En présence de pile : E = sommation de chaque ouverture libre
Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

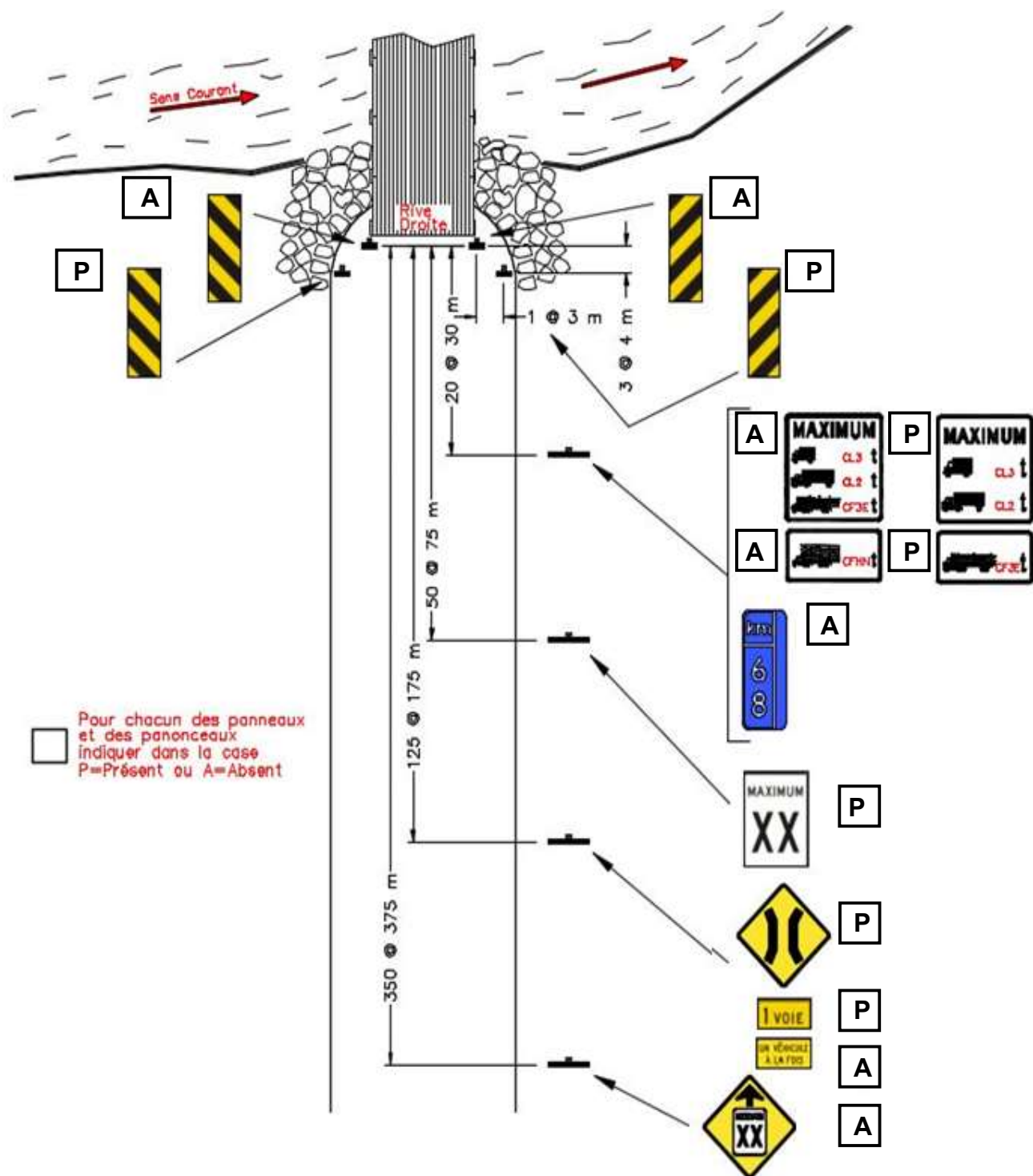
6.1 Signalisation (Rive gauche)



REMARQUES (maximum 300 caractères)
V: Caché par végétation
D: Direction du panneau à corriger.

Panneau endommagé, non conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)



V: Caché par végétation

Panneau endommagé, non conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

A - APPROCHES

Non

Rive droite

9

□

☐

2

Rive droite

Aval



□

3

☐☐

Autres

(2) Niveau d'eau bas, mais on observe des traces d'eau passant à travers la culée gauche.

8. Plancher											
Non recouvert		☒									
Recouvert de gravier		☐		Épaisseur : mm							
A - TRAVERSES											
Quantité :		38									
Bois	☒	Usiné	☒	200 (H)	x	200 (L)	Pièces	Oui	Non	% ¹	
		Semi usiné	☐	(H)	x	(L)	Saines	(S)	☐	☒	0
		Rond	☐	Ø			Pourriture				
		Non écorcé	☐	Écorcé	☐	Légère	(L)	☒	☐	41	
		Ajouré	☐	ESP.C/C	Minimum : 210	Moyenne	(M)	☐	☐	48	
					Maximum : 375	Importante	(I)	☒	☐	11	
Traité sous pression :		☐	Traité :	☒	Non traité :	☐	Brisées	(B)	☐	☒	0
Essence : Pruche			Qualité : Non-indiquées**								
Fixations	Boulons de carrosse :			☐			Plaques en « L » :				☒
	Autres :						Condition de fixations : 2 *				
Condition générale :											
Indiquer la séquence à partir de la rive gauche (S-L-M-I-B) : ** Étiquettes blanchies. * rouillées. MIIIIMMLLM MMMMMMMMMML LLMLLLLLL LLLMLML											
Chasse-roue: résistance latérale limitée, mouvement apparant en mettant une force moyenne avec le pied.											
B – BANDE DE ROULEMENT											
Bois usiné				95 (H)	x	200 (L)	Pièces	Oui	Non	% ²	
		Pleine largeur	☐				Saines	☐	☒		
		2 bandes	☐				Pourriture				
		ESP. C/C des 2 bandes					Légère	☒	☐	20	
							Moyenne	☒	☐	30	
							Importante	☒	☐	50	
						Brisées	☒	☐	4		
Condition générale :		5				Usées ³	☒	☐	100		
C – CHASSE-ROUES											
Bois	☒	Usiné	☒	200 (H)	x	300 (L)	Pièces	Oui	Non	Nombre	
		Semi usiné	☐	(H)	x	(L)	Saines	☐	☒	0	
		Rond	☐	Ø			Pourriture				
		Non écorcé	☐	Écorcé	☐	Légère	☐	☒	0		
		Support des chasse-roues		200 (H)	x	300 (L)	Moyenne	☒	☐	3	
		Traité sous pression :	☐	Traité :	☒	Non traité :	☐	Importante	☐	☐	3
Fixations	Boulons :		☒	Clous :	☐	Autres :	☐	Brisées	☐	☒	0
	Condition des fixations :		4			Déclouées	☐	☒	0		
Condition générale :						4	Nombre total (2 côtés)		6		

¹ Pourcentage du nombre total de traverses.
² Pourcentage de la surface totale inspectée.
³ Pourcentage de la hauteur totale (H).

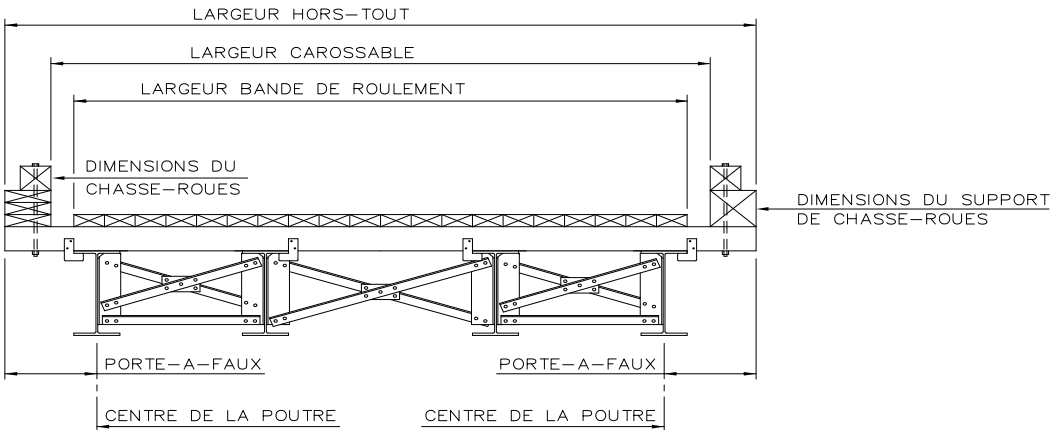
8. Plancher (suite)

D – MESURES DU PLANCHER (annexer un croquis si différent des coupes proposées)

CÔTÉ

(Un choix seulement est accepté)

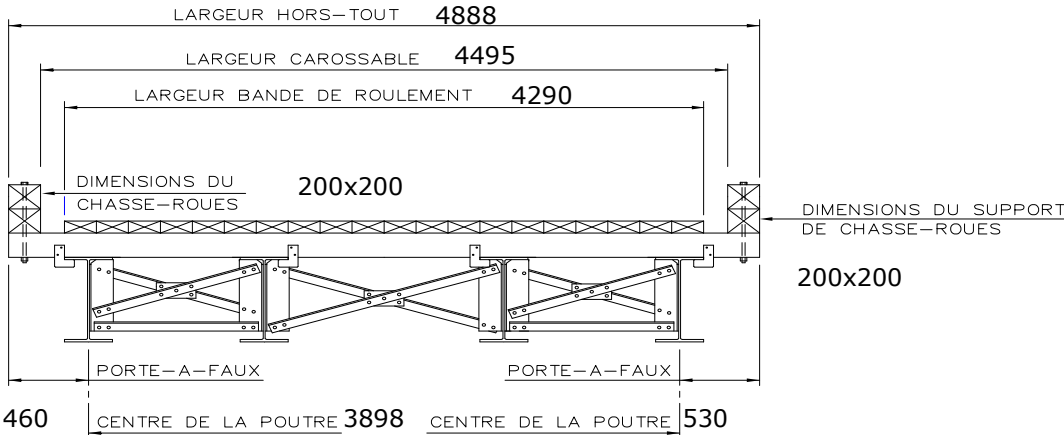
- AMONT
- AVAL



CÔTÉ

(Un choix seulement est accepté)

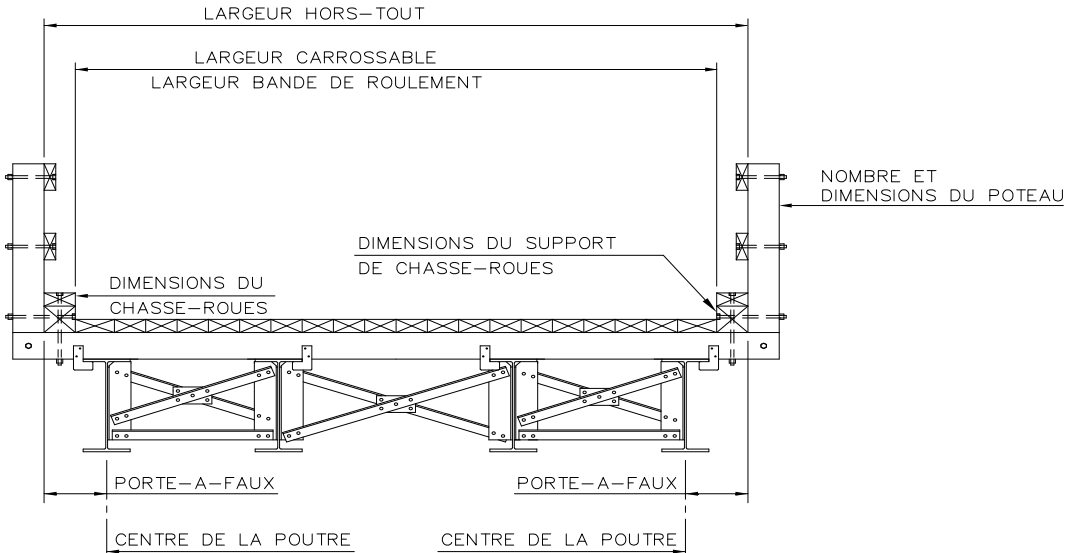
- AMONT
- AVAL



CÔTÉ

(Un choix seulement est accepté)

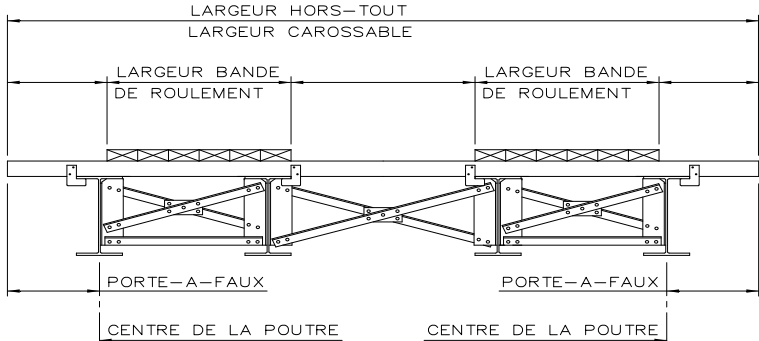
- AMONT
- AVAL



CÔTÉ

(Un choix seulement est accepté)

- AMONT
- AVAL



Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

9. Unités de fondation									
A – CULÉE RIVE GAUCHE									
Stabilité		Condition : 3							
Affaissement	Avant	☐	Amont		☐	Aucun		☒	
	Arrière	☐	Aval		☐				
Affouillement	Oui	☒	Non		☐				
	Longueur	3000	Profondeur	N-V	Hauteur		N-V		
Bois	☒	Usiné	☒	200 (H)	x	200 (L)	Rond	☐	Ø
	☐	Semi usiné	☐	(H)	x	(L)			
			Oui		Non		%		
Traité sous pression		☐	Remplie		☐	☒		40	
Traité		☒	Bois sain		☒	☐		10	
Non traité		☐	Bois avec pourriture						
Écorcé		☐	Légère		☒	☐		60	
Non écorcé		☐	Moyenne		☒	☐		20	
Ajouré		☒	Importante		☒	☐		10	
Non ajouré		☒	Pièces brisées		☐	☒		0	
Appareils d'appui		Type : Plaque 810x400				Condition : 1			
Ancrages		Type : Clou.				Condition : NA			

SCHÉMA DE LA CULÉE ET DIMENSIONS	
PLAN	PROFIL

REMARQUES (maximum 150 caractères)
.

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

9. Unités de fondation (suite)									
A – CULÉE RIVE DROITE									
Stabilité		Condition : 4							
Affaissement	Avant	☐	Amont		☐	Aucun		☒	
	Arrière	☐	Aval		☐				
Affouillement	Oui	☒	Non		☐				
	Longueur	4930	Profondeur	400	Hauteur		200		
Bois ☒	Usiné	☒	200 (H)	x	200 (L)	Rond	☐	Ø	
	Semi usiné	☐	(H)	x	(L)				
					Oui	Non	%		
Traité sous pression	☐	Remplie		☐	☐	N-V			
Traité	☒	Bois sain		☐	☒	0			
Non traité	☐	Bois avec pourriture							
Écorcé	☐	Légère		☒	☐	60			
Non écorcé	☐	Moyenne		☒	☐	30			
Ajouré	☐	Importante		☒	☐	10			
Non ajouré	☒	Pièces brisées		☒	☐	1			
Appareils d'appui	Type :		Plaque			Condition :		2	
Ancrages	Type :		Clou			Condition :		3	

SCHÉMA DE LA CULÉE ET DIMENSIONS		IDENTIQUE À LA RIVE GAUCHE ☒
PLAN	PROFIL	

REMARQUES (maximum 150 caractères)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

9. Unités de fondation (suite)

C – PILES N° (à partir de la rive gauche)

Stabilité	Condition :									
Affaissement	Gauche	☐	Amont	☐	Aucun					
	Droite	☐	Aval	☐						
Affouillement	Oui	☐	Non	☐						
	Longueur		Profondeur		Hauteur					
Bois ☐	Usiné	☐	(H)	x	(L)	Rond	☐	Ø		
	Semi usiné	☐	(H)	x	(L)					
Traité sous pression	☐	Remplie	☐	Oui	☐	Non	☐	%		
Traité	☐	Bois sain	☐		☐		☐			
Non traité	☐	Bois avec pourriture								
Écorcé	☐	Légère	☐		☐		☐			
Non écorcé	☐	Moyenne	☐		☐		☐			
Ajouré	☐	Importante	☐		☐		☐			
Non ajouré	☐	Pièces brisées	☐		☐		☐			
Protégé (enrochement)	☐									
Non protégé	☐									
Appareils d'appui	Type :				Condition :					
Ancrage	Type :				Condition :					

SCHÉMA DE LA PILE ET DIMENSIONS

PLAN	PROFIL
------	--------

REMARQUES (maximum 150 caractères)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

10. Structure d'acier

TRAVÉE N° 1 (à partir de la rive gauche)

A - POUTRES

Nombre de poutres 4

Longueur des poutres 10665 Portée 9835

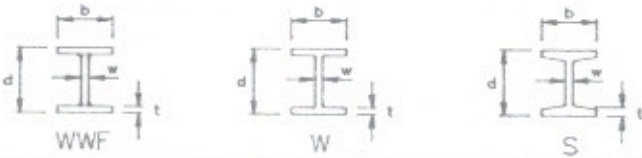
Longueur du porte-à-faux 460 Aval 530

Dimension des poutres

	AMONT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	AVAIL	ÉTAT DE L'ACIER
b		180	179	180	179							PEINTURÉ ☐
d		605	603	605	604							PEINTURE DÉCOLLÉE ☐
t		14,99	14,90	14,83	14,81							PATINABLE ☒
w		10,91	10,77	10,46	10,70							GALVANISÉ ☐
TYPE		W	W	W	W							% DE ROUILLE 100
ESPACEMENT		1300	1298	1300								

Condition générale

Type de poutre



B - ASSEMBLAGES		
B.1 Contreventements horizontaux		Aucun : ☒
		Supérieur ☐ Inférieur ☐
Nombre de cadres		
Types	Cornières	☐
	Barres rondes	☐
	Plaques	☐
	Autres	☐
Dimensions		
Attaches	Boulons	☐
	Soudure	☐
	Condition des attaches	
Condition générale :		

REMARQUES (maximum 200 caractères)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

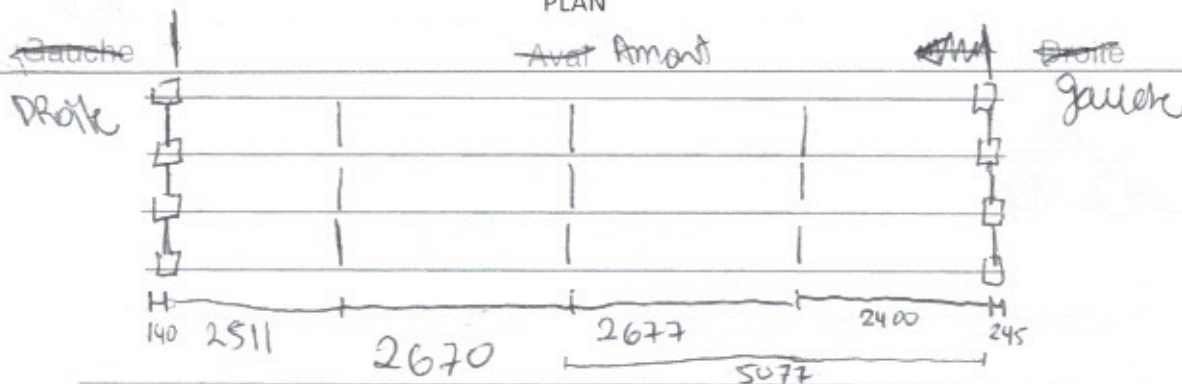
B - ASSEMBLAGES

10. Structure d'acier (suite)

C - SCHÉMA DE LA STRUCTURE

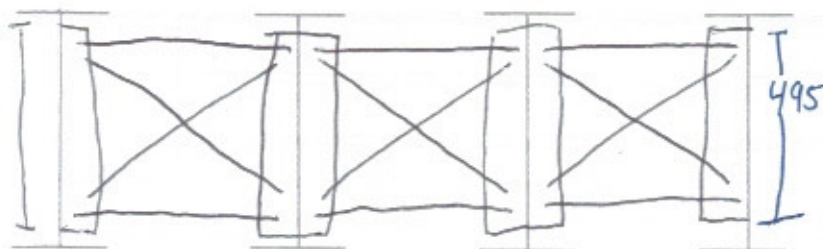
Indiquer les espacements mesurés entre chacun des cadres de contreventement verticaux

PLAN



Amont
Aval

COUPE



Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

10. Structure d'acier (suite)

D – RELEVÉ DES DÉFAUTS (poutres)

ÉLEVATION ou PLAN

RG		RD
P1	25 35 95p	
P2	0	
P3	0	
P4	0	

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0910-02	Photographie prise par	Adam Kudlik et Jonathan Bower
Date	2024-07-19	Signature	original signé

N° photo	01
Identification de l'élément photographié : VUE DE L’AFFICHAGE DE LA CAPACITÉ PORTANTE ET SIGNALISATION DU PONT - RIVE GAUCHE	
Remarques :	



N° photo	02
Identification de l'élément photographié : VUE DE LA SIGNALISATION DU PONT (VITESSE) -RIVE GAUCHE	
Remarques :	



N° photo	03
Identification de l'élément photographié : VUE DE LA SIGNALISATION DU PONT (PASSAGE ÉTROIT) - RIVE GAUCHE	
Remarques :	



IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0910-02	Photographie prise par	Adam Kudlik et Jonathan Bower
Date	2024-07-19	Signature	original signé

N° photo	04
Identification de l'élément photographié :	
APPROCHE – RIVE GAUCHE	
Remarques :	



N° photo	05
Identification de l'élément photographié :	
VUE DU TABLIER	
Remarques :	



N° photo	06
Identification de l'élément photographié :	
COURS D'EAU (AMONT)	
Remarques :	



IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0910-02	Photographie prise par	Adam Kudlik et Jonathan Bower
Date	2024-07-19	Signature	original signé

N° photo	07
Identification de l'élément photographié :	
COURS D'EAU (AVAL)	
Remarques :	



N° photo	08
Identification de l'élément photographié :	
APPROCHE – RIVE DROITE	
Remarques : Caché par la végétation	



N° photo	09
Identification de l'élément photographié :	
VUE DE L’AFFICHAGE DE LA CAPACITÉ PORTANTE ET SIGNALISATION DU PONT – RIVE DROITE	
Remarques : Caché par la végétation	



IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0910-02	Photographie prise par	Adam Kudlik et Jonathan Bower
Date	2024-07-19	Signature	original signé

N° photo	10
Identification de l'élément photographié :	
VUE DE LA SIGNALISATION DU PONT (VITESSE) -RIVE DROITE	
Remarques : Caché par la végétation	



N° photo	11
Identification de l'élément photographié :	
VUE DE LA SIGNALISATION DU PONT (PASSAGE ÉTROIT) - RIVE DROITE	
Remarques : Caché par la végétation	



N° photo	12
Identification de l'élément photographié :	
VUE LATÉRALE (AMONT)	
Remarques :	



IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0910-02	Photographie prise par	Adam Kudlik et Jonathan Bower
Date	2024-07-19	Signature	original signé

N° photo	13
Identification de l'élément photographié :	
VUE LATÉRALE (AVAL)	
Remarques :	



N° photo	14
Identification de l'élément photographié :	
BOUT DES TRAVERSES (ESTAMPILLES)	
Remarques : Absence d'estampilles	



N° photo	15
Identification de l'élément photographié :	
ASSISE DES POUTRES	
Remarques :	



IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0910-02	Photographie prise par	Adam Kudlik et Jonathan Bower
Date	2024-07-19	Signature	original signé

N° photo	16
Identification de l'élément photographié :	
VUE DE LA CULÉE – RIVE GAUCHE	
Remarques :	



N° photo	17
Identification de l'élément photographié :	
VUE DE LA CULÉE – RIVE DROITE	
Remarques :	



N° photo	18
Identification de l'élément photographié :	
STRUCTURE DU PONT (POUTRES)	
Remarques :	



IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0910-02	Photographie prise par	Adam Kudlik et Jonathan Bower
Date	2024-07-19	Signature	original signé

N° photo	19
Identification de l'élément photographié :	
CONTREVENTEMENTS	
Remarques :	



N° photo	20
Identification de l'élément photographié :	
DÉTAIL DES ATTACHES DES CONTREVENTEMENTS	
Remarques :	



N° photo	21
Identification de l'élément photographié :	
DÉFAUT - Bande de roulement et traverses	
Remarques : Pourriture importante de la bande de roulement et pourriture important des traverses.	



IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0910-02	Photographie prise par	Adam Kudlik et Jonathan Bower
Date	2024-07-19	Signature	original signé

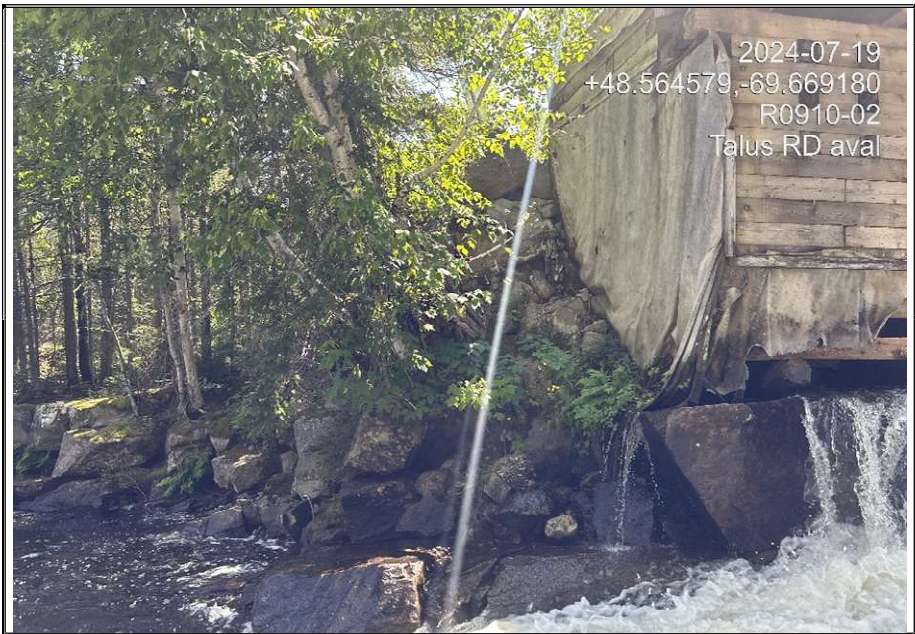
No photo	22
Identification de l'élément photographié :	
DÉFAUT - Chasse-rooue	
Remarques : Pourriture importante et résistante latérale réduite.	



No photo	23
Identification de l'élément photographié :	
DÉFAUT - Culée droite	
Remarques : Non-ajourée, manque 2 des trois lisses du bas. Rivière passe à travers la culée	



No photo	24
Identification de l'élément photographié :	
DÉFAUT - Talus aval droit	
Remarques : Érosion	



IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0910-02	Photographie prise par	Adam Kudlik et Jonathan Bower
Date	2024-07-19	Signature	original signé

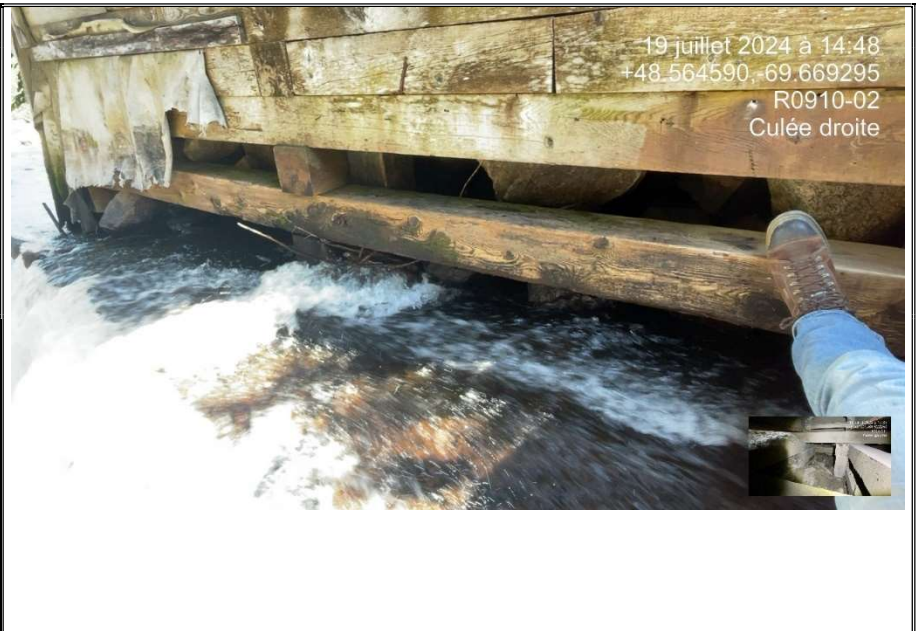
No photo	24
Identification de l'élément photographié :	
DÉFAUT - Culée gauche	
Remarques : Perte de matériel de remplissage.	



No photo	25
Identification de l'élément photographié :	
DÉFAUT - Poutres	
Remarques : Trous de levage fait à la torche	



No photo	25
Identification de l'élément photographié :	
DÉFAUT - Culée droite	
Remarques : Perte de matériel de remplissage. Rivière passe à travers. Niveau du remplissage non-visible, mais granulat fin n'est plus présent.	



IDENTIFICATION			
Numéro de dossier	R0910-02	Photographie prise par	Adam Kudlik et Jonathan Bower
Date	2024-07-19	Signature	original signé

No photo	26
Identification de l'élément photographié :	
DÉFAUT - Culée droite	
Remarques : Affouillement, eau passant à travers la culée	



Numéro d'inspection :	91-3088	Date de l'inspection :	2024-07-19
Nom du cours d'eau :	rivière Sault-au-Mouton	Numéro de dossier (DCO) :	R0910-02
Numéro de l'U.G. :	97	Numéro de pont (U.G.) :	E26
Latitude :	48°33'52"	Longitude :	-69°40'10"

1- Capacité portante évaluée **Fermeture du pont :** OUI ☐ NON ☒

[A] Limitation de poids = 5 t

[B] Limitation de poids = 8 t

[C] Limitation de poids = 12 t

2- Interventions proposées pour maintenir le pont ouvert

>

[A] Limitation de poids = t

[B] Limitation de poids = t

[C] Limitation de poids = t

3- Interventions proposées pour la configuration CF3E (60 t)

- > Réparer et remplir les culées avec de la pierre de calibre 300-400 et installer des ailes de protection ou remplacer les culées;
- > Remplacer les traverses par des traverses neuve en pruche de qualité #1;
- > Remplacer la bande de roulement.

[A] Limitation de poids = 35 t

[B] Limitation de poids = 55 t

[C] Limitation de poids = 60 t

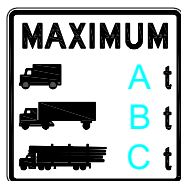
4- Recommandations concernant la sécurité (incluant la signalisation manquante)

- > Inspection sous haute surveillance particulièrement lors de période de grande crue et en présence de glace afin de surveiller l'état des culées;
- > Ajouter/mettre à jour la signalisation exigée au RADF (voir annexe);
- > Élaguer la végétation au pourtour de la signalisation aux approches et devant les chasse-roues;
- > Remplacer la bande de roulement;
- > Remplacer les traverses présentant de la pourriture importante;
- > Remplacer les chasse-roues et les rehausser afin d'obtenir une hauteur apparente d'au moins 400 mm;

Évalué par : RSRB inc.
Consultant
Adam Kudlik, ing. Date : 2025-02-06
Ingénieur évaluateur ou ingénieur forestier évaluateur (EN LETTRES MOULÉES)

NOTE : les interventions proposées et la capacité portante après intervention, montrées sur le présent formulaire, sont données à titre indicatif seulement. La capacité portante réelle pourrait éventuellement être différente de la capacité portante indiquée après intervention.

GLOSSAIRE



CL3

CL2

CF3E

LIMITATION DE POIDS

Sceau et signature de l'ingénieur



[illegible]

V: Caché par végétation

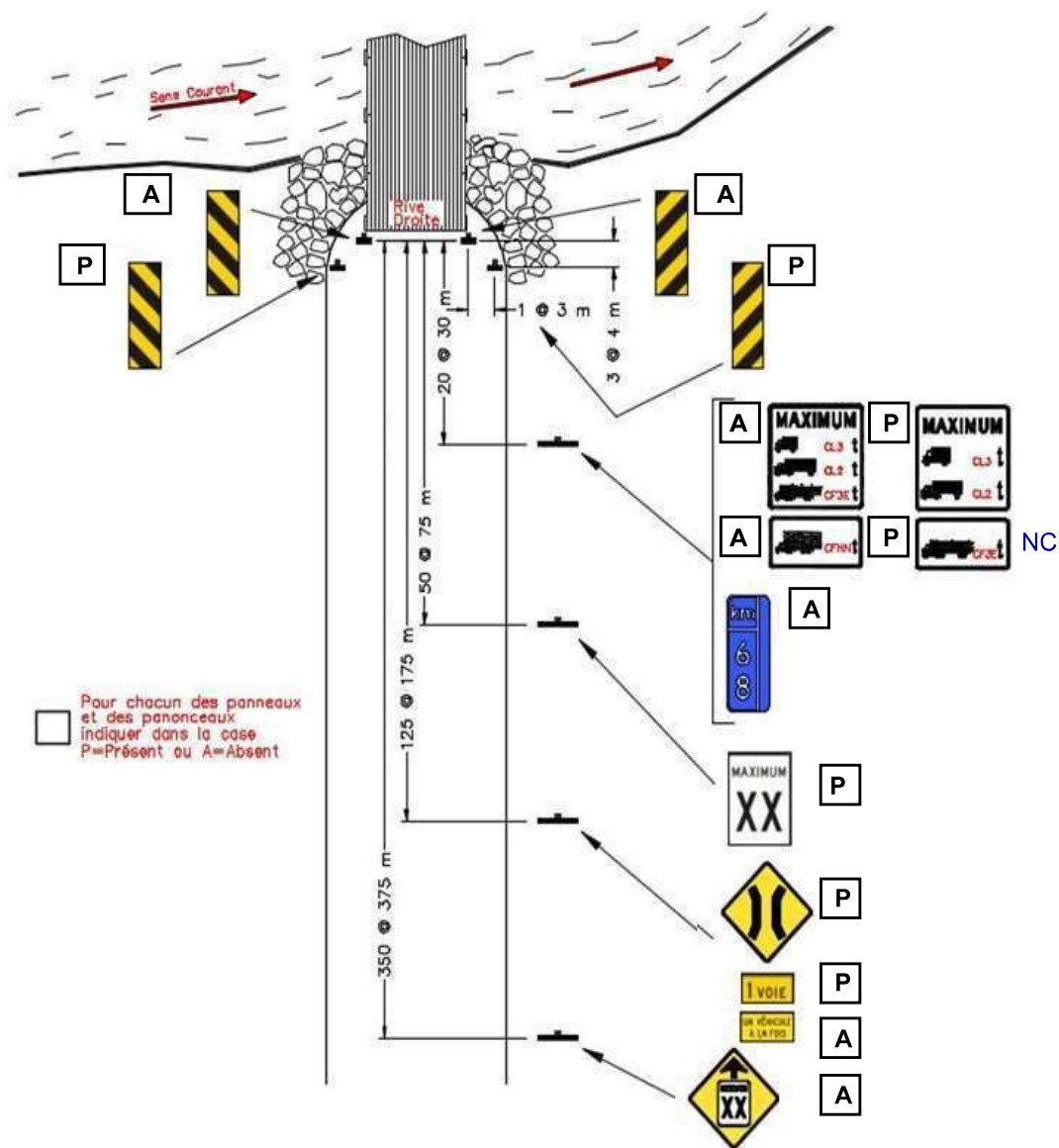
D: Direction du panneau à corriger.

NC: non-conforme

Panneau endommagé, non conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)

6.2 Signalisation (Rive droite)



REMARQUES (maximum 300 caractères)

V: Caché par végétation

NC: non-conforme

Panneau endommagé, non conforme, installation inadéquate, végétation à élaguer, etc. (référence : Guide de signalisation routière dans les forêts du domaine de l'État)

Condition générale = (1 : excellent à 5 : médiocre)