



Chicoutimi, le 31 octobre 2019

Ministère de l'Environnement et de la Lutte aux changements climatiques  
À l'attention de : consultationPECC@environnement.gouv.qc.ca  
[www.environnement.gouv.qc.ca](http://www.environnement.gouv.qc.ca)

N/R : Appel de mémoires

### **Objet : MÉMOIRE - Bioénergie**

Madame,  
Monsieur

Fondée en 1974 par des bâtisseurs du Saguenay, Équipements Claude Pedneault a débuté son parcours en tant que compagnie spécialisée en installation et entretien d'équipements pétroliers. L'entreprise se fraya ainsi un chemin en se démarquant par la qualité de ses travaux dans un domaine où le risque de catastrophe écologique est très élevé. Dans une époque où les notions d'éco-responsabilité et de développement durable n'étaient qu'à leur balbutiement, les valeurs protégées par l'entreprise ont toujours été avant-gardistes et concentrées sur trois (3) volets : la protection du public, de ses travailleurs et de l'environnement. Au fil du temps, l'entreprise, formée d'une équipe de techniciens, installateurs et gestionnaires, s'est ainsi imposée en tant qu'entrepreneur général, spécialisé en équipements de ravitaillement pétrolier, de nettoyage haute-pression et d'équipements de levage. Par le fait même, l'organisation a, entre autres, participé à de nombreux projets d'envergure partout au Canada. Quelques exemples notoires sont : le système d'approvisionnement de carburant de la C-Series, le lave-métro de la STM, des dizaines d'installations de ravitaillement et de levage d'Hydro-Québec dans toute la province ainsi que le système de ravitaillement de l'aéroport d'Iqaluit. Et malgré tout, nous avons aussi resté près de nos racines en réalisant de nombreuses stations-services/lave-auto tout en assurant un service 24/7 dans notre domaine d'expertise.

En 2016, afin d'agir face à une réalité climatique changeante et un marché en évolution, l'entreprise s'est penché sur les différentes énergies alternatives qui s'implantaient dans le monde. Nous avons ainsi mis sur pied la division "Énergie" qui a comme objectif de soutenir l'industrie par rapport à tous types de système de ravitaillement. Cette nouvelle vision nous a permis de rapidement comprendre que la transition énergétique ne passera

pas seulement par un type d'énergie mais bien par une panoplie de solutions propres à chacune des situations. Que ce soit par le gaz naturel renouvelable (GNR), l'hydrogène, l'électricité, le solaire ou tout autre forme d'énergie durable, l'économie est en transition énergétique et il est impératif de soutenir tous les moyens possibles de réduire nos émissions.

À court terme, notre entreprise a concentré ses efforts sur un secteur de l'industrie qui génère beaucoup de GES, le secteur du transport de marchandises routier. Pour ce type de consommateur, l'énergie de transition qui peut apporter des bénéfices écologiques et économiques à très court terme est le gaz naturel pour véhicule (GNV), plus particulièrement sous sa forme comprimée (gaz naturel comprimé - GNC). Cette énergie, quoique pour l'instant issue de source non-conventionnelle, tend à devenir carbo-neutre par l'implantation de source de captation ou de production de biogaz (biométhanisation). Ce type de combustion permet aux camions alimentés au gaz naturel d'émettre jusqu'à 25% moins de GES que le diesel et réduit de façon significative les émissions de NOx, de SOx et de particules fines responsables de la pollution atmosphérique. Cette nouvelle énergie nous a permis de participer à la construction de trois (3) stations-service publiques de ravitaillement au GNC dont la première station multi-énergie jumelant le diesel, l'essence, l'électricité, le GNC et le GNL (gaz naturel liquéfié) sur un même terrain (station Multi- Crevier, EBI Énergie et Énergir de Lévis).

À moyen et long terme, nous travaillons à développer nos compétences sur chacune des énergies alternatives, ce qui nous permettra d'offrir aux industries de transport en tout genre (train, bateau, automobile, avion, machinerie lourde, etc.) une solution énergétique durable et adapté à sa réalité. Nous avons d'ailleurs comme projet de modifier notre propre flotte de véhicule de service, plus de 20 véhicules, afin de prouver à notre clientèle qu'un tel comportement est réalisable même dans des régions comme la nôtre.

Il est vrai que l'électrification des transports est un projet porteur pour la société québécoise. Par contre, afin d'atteindre les cibles visées par les politiques énergétiques et de permettre aux générations futures de bien utiliser nos ressources, il est important de prendre des moyens réalistes et immédiats afin de réduire notre empreinte écologique. Les possibilités sont là, il suffit de les appliquer aux bons endroits et de fournir des incitatifs équivalents pour un résultat...pas seulement un moyen.



CP

Eric Bouchard  
Ingénieur jr. – Chargé de projet

Pièce jointe : N/A