



30 octobre 2019

Hon. Benoit Charette
Ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
Québec (QC)

Envoyée par courriel: consultationPECC@environnement.gouv.qc.ca

Objet.: Consultation publique dans le cadre du Plan d'électrification et de changements climatiques (PECC 2030)

Express Mondor est une compagnie de transport lourd spécialisée en transport hors normes. Nous opérons une flotte de 90 tracteurs incluant une flotte de 17 camions au gaz naturel comprimé (GNC) ainsi que plus de 250 remorques ouvertes. L'entreprise est au palmares des 300 plus importantes PME au Québec, est un partenaire de transport SmartWay® et a remporté le prix Air Pur de la flotte la plus propre au Québec en 2018. De plus, nous sommes fiers transporteurs pour le projet du Réseau Express Métropolitain (REM). La flotte circule, en moyenne, 12 000 000 km par année partout au Québec, au Canada et aux États-Unis.

Notre mission est de repousser les limites de l'innovation afin que nos clients profitent toujours du meilleur service. Que ce soit au niveau des équipements ou des technologies qui rendent la logistique des transports plus efficace, nous sommes des précurseurs dans notre industrie. Sur le plan environnemental, nous n'avons pas d'égal.

L'entreprise a, entre autres, fait le choix de convertir une partie de sa flotte au GNC en 2017. Express Mondor a également collaboré à la mise en place d'une station de ravitaillement à Lanoraie, tout près de notre terminal. Nous avons passé pendant cette période de 4 camions à 17 camions et visons 24 camions dans les prochaines années. L'entreprise bénéficie d'ailleurs d'un soutien essentiel du Gouvernement du Québec par l'entremise du programme Ecocamionage afin d'intégrer cette nouvelle technologie à ses opérations.

Le Gouvernement doit maintenir, voire élargir, ce soutien car nous croyons fermement que le gaz naturel a sa place au sein d'une diversité de carburants alternatifs, moins polluants. Bien que l'électrification est une bonne option dans certains contextes, en ce qui concerne le transport lourd, c'est le gaz naturel qui est une option viable à court terme, que nous pouvons adopter dès maintenant et qui nous apportent plusieurs avantages. **Le Gouvernement doit miser sur la complémentarité du gaz naturel dans son plan d'électrification afin d'accélérer la réduction des GES et d'assurer la compétitivité des entreprises de transport ainsi qu'aux fournisseurs de services qui mettent tout en place afin de faire face aux défis des transports moins émissifs.**

N'hésitez pas à communiquer avec moi par courriel (chabel@expressmondor.net) ou par téléphone au 450-566-6662, si vous désirez plus d'informations en lien avec la présente.

Catherine Habel
Chargée de la planification et du développement