

Le 29 octobre, 2019

Ministère de l'environnement et de la lutte contre les changements climatiques

Sujet : Plan d'électrification et de changements climatiques (PECC)

Thèmes : Électrification et bioénergies

Monsieur/madame,

Le gouvernement du Québec a annoncé la tenue d'une consultation publique en lien avec l'élaboration de son Plan d'électrification et de changements climatiques (PECC), qui sera dévoilé au début de 2020. FPIinnovations, en tant que représentant du secteur forestier et, par l'entremise de son groupe PIT, voudrait participer à ces consultations.

FPIinnovations est un organisme sans but lucratif, chef de file mondial qui se spécialise dans la création de solutions scientifiques pour soutenir la compétitivité du secteur forestier canadien à l'échelle internationale et qui répond aux besoins prioritaires de ses membres industriels et de ses partenaires gouvernementaux. FPIinnovations bénéficie d'un positionnement idéal pour faire de la recherche, innover et livrer des solutions d'avant-garde qui touchent à tous les éléments de la chaîne de valeur du secteur, des opérations forestières aux produits de consommation et industriels. FPIinnovations a des laboratoires de recherche à Québec, à Montréal et à Vancouver ainsi que des bureaux de transfert technologique à travers le pays.

Le Groupe PIT, une division de FPIinnovations, fut fondé en 2008 comme organisme d'essai neutre et objectif pour aider les fabricants de camions et remorques à évaluer et à raffiner leurs produits, et les gestionnaires de flottes de camions à sélectionner les meilleures technologies pour diminuer les coûts et leur impact environnemental. Ce groupe est composé d'ingénieurs, de techniciens, de formateurs en écoconduite et de spécialistes en gestion de flotte qui font la promotion de l'efficacité énergétique auprès du secteur du transport commercial, municipal et du transport en commun dans toute l'Amérique du Nord.

Depuis plus de 40 ans, le programme en opérations forestières de FPIinnovations et le Groupe PIT ont réalisé de nombreux projets reliés à l'efficacité énergétique et l'émission de gaz à effets de serre (GES) des camions et des machines hors-route. Ces projets ont couvert une gamme étendue de tests allant des essais contrôlés sur piste jusqu'à des essais de longue durée en conditions réelles d'opérations. Entre autres, notre équipe hautement qualifiée utilise des processus et de l'équipement de pointe durant sa campagne Energotest, laboratoire d'essais routiers entièrement indépendant, certifié ISO 17025, jouissant d'une crédibilité à l'échelle internationale. De plus, plusieurs projets ont impliqué des carburants alternatifs tels que le gaz naturel, le biodiesel et les technologies hybrides. Il est important de noter que les projets ne se limitaient pas à déterminer l'efficacité énergétique et les émissions de GES mais touchaient aussi l'impact des divers carburants alternatifs sur l'efficacité des opérations et l'entretien des camions. Une des forces

principales de FPInnovations / Groupe Pit est l'étroite collaboration avec les opérateurs de flottes de camions et les gestionnaires d'opérations forestières.

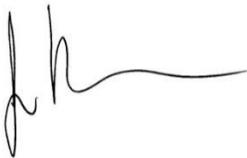
L'industrie du transport de marchandises ainsi que les opérations forestières du Québec ont identifié une priorité commune de réduire leurs émissions de GES. Les membres et partenaires de FPInnovations sont donc intéressés à toute technologie qui pourra les aider à rencontrer cet objectif. Bien que l'électrification des véhicules les intéresse grandement, le secteur forestier ne peut se limiter à cette technologie pour atteindre ses objectifs à court et moyen terme. En effet, ce secteur opère majoritairement dans des régions éloignées qui ne sont pas desservies par le réseau électrique et leurs camions transportent des charges élevées sur des grandes distances, et qui ne se prêtent donc pas pour le moment à des options électriques.

En ce qui concerne les flottes de camions de marchandises, plusieurs font du transport sur longues distances ce qui limite encore l'application des camions électriques présentement sur le marché ou en voie de déploiement dans les cinq prochaines années. Il y a non seulement le défi de l'autonomie des batteries mais aussi les défis posés par les temps de recharge de ces camions, de même que le défi d'alimenter électriquement les bornes de rechargements pour camion lourd (« truck stop fueling »); c'est souvent en termes de MW que ces stations de ravitaillement doivent être alimentées pour recharger rapidement ce qui pose des défis pour la plupart des réseaux électrique locaux. Donc puisque ces deux secteurs représentent d'importantes contributions aux émissions de GES provenant du domaine de transport, il serait donc important que le gouvernement du Québec élargisse la portée du programme PECC2030 pour inclure des approches qui vont au-delà de la seule électrification. On inclut dans ce contexte des carburants alternatifs comme le gaz naturel (incluant le renouvelable), les bio-carburants (e.g. issus de résidus cellulosiques), les technologies hybrides (e.g. électrique et hydraulique) et les piles à combustible.

Enfin, FPInnovations a fait et continue ses travaux dans les domaines de la récolte, du transport et de la transformation de la biomasse forestière pour fins de production d'énergie incluant la production de bio-carburant (y compris le gaz naturel renouvelable). Nous avons donc un grand intérêt à ce que la recherche et l'implantation de cette source d'énergie verte soient aussi supportés par le programme PECC2030.

C'est notamment dans cette optique et en tant que représentant technique et scientifique des deux secteurs de transport ainsi que le secteur du bio carburant que FPInnovations souhaiterait participer aux consultations. Nous espérons donc que vous appuierez notre demande et nous enverrez l'invitation au moment opportun.

Cordialement,



Jan Michaelsen
Chef du Groupe PIT

c.c.: Marc Trudeau, Groupe PIT
Jean-François Gingras, Directeur, secteur opérations forestières

