

# **Mémoire présenté dans le cadre du PECC du gouvernement du Québec**

Présenté par :

**Madame Marjorie Valiquette**

## **Étendue géographique de la portée de ce mémoire**

L'ensemble du sud du Québec de l'Ouest à l'Est.

## **Thématique de ce mémoire;**

Électrification

**-Le Réseau de Transport en Commun Intégré et Intelligent du Québec (RTCIIQ)**

## **Bref aperçu de l'expertise de Marjorie Valiquette**

Je suis diplômée de l'UQÀM, dans le cadre d'un baccalauréat en design de l'environnement.

Lors de mes études dans le programme mentionné, j'ai aussi suivi certains cours hors programme tels que;

-L'Atome

-L'Environnement industriel

-La Maison aux énergies douces

-Chimie de l'environnement

## **Le Réseau de Transport en Commun Intégré et Intelligent du Québec (RTCIQ)**

La province du Québec possède un fort potentiel d'électrification des transports. Les ressources énergétiques abondantes provenant massivement de l'hydroélectricité est une richesse collective grâce aux efforts de nos prédécesseurs. La création de cette société d'état fut probablement l'un des éléments fondateurs le plus important du Québec moderne.

Aujourd'hui nous faisons face à des défis environnementaux, des défis climatiques, des défis démographiques et des défis économiques pour lesquels la contribution de l'hydroélectricité québécoise sera majeure.

Je prends l'occasion de ce mémoire dans le cadre d'une vaste consultation publique pour informer le gouvernement du Québec d'un projet de transport en commun qui a le potentiel de révolutionner notre façon d'envisager la mobilité collective. C'est un projet d'envergure du même calibre que la création d'Hydro-Québec. Les répercussions positives du projet de transport en commun que je propose pour le gouvernement du Québec seront nombreuses, mais encore plus pour les usagers de ce réseau de transport en commun inédit jusqu'à maintenant.

Le projet porte le nom de **Réseau de Transport en Commun Intégré et Intelligent du Québec (RTCIQ)**. Les caractéristiques fondamentales de ce réseau de transport collectif sont les suivantes;

- Intégration en une seule entité de tous les réseaux de transports** du sud de la province et cela de l'ouest à l'est.
- Création d'une application intelligente en temps réel** pour l'ensemble du réseau de transport y compris pour les usagers et les gestionnaires.
- Augmentation fulgurante des circuits de transports** de tous genres.
- Gratuité du réseau de transport** pour l'utilisateur (pendant les cinq premières années).
- Intégration du secteur privé** entre autres avec l'invitation aux taxis privés de faire parti du réseau de transport.
- Polyvalence de tous les véhicules de transports du réseau** (espace cargo, espace vélo)
- Objectif de réduction du parc automobile de 40% sur dix ans** dans tout le sud du Québec.
- L'ensemble des véhicules du RTCIQ seront 100% électrique.**

## Le Réseau de Transport en Commun Intégré et Intelligent du Québec (RTCIQ)

(Suite)

Les caractéristiques du réseau de transport mentionnées ci-haut, seront toutes nécessaires à la réussite du projet. Il en va de même pour le budget qui devra aussi être à la hauteur de l'objectif ambitieux. Après la réalisation de la conception du projet dans les détails soit;

- Déterminer avec précision les circuits selon leur niveau** (Proximité-intermédiaire ou interrégional) et la détermination de la couverture du territoire desservi.
- Déterminer avec précision la répartition des immobilisations nécessaires** ainsi que leur localisation et leur coût.
- Déterminer les fonctionnalités de l'application intelligente** en temps réel et son coût.
- Estimer le coût d'intégration des réseaux de transports.**
- Établir les critères de fabrication des autobus électriques et leur coût.**
- Déterminer les besoins en ressources humaines** et la masse salariale associée.
- Déterminer les coûts de conception et planification du projet.**
- Déterminer le coût associé à une fréquence de transport à tous les 30 minutes de 7 h à 19 h le jour, à toutes les heures le soir de 19 h 01 à 1 h et sur réservation de 1 h 01 à 6 h59.**

Au coût estimé pour ce projet de transport en commun, devra s'ajouter un 15% d'imprévus au budget. La fourchette budgétaire pourrait facilement atteindre entre 4 à 8 milliards en dollars canadien, selon mes estimations approximatives.

La taxe sur le carbone qui a rapporté 3 milliards au Québec devra servir presque entièrement à financer le lancement du projet, mais pas seulement. D'autres sources de financement devront être mises à contribution. Le gouvernement fédéral pourrait financer certainement le quart du projet voir le tiers. Le coût d'immatriculation du deuxième véhicule automobile par adresse pourrait aussi être augmenté pour financer le projet et le troisième véhicule encore plus et ainsi de suite pour atteindre \$500,00 de surprime d'immatriculation à partir du quatrième véhicule. Des photos radars pourraient aussi être distribués dans les petites localités sans surveillance policière et contribuer au financement du réseau de transport en commun en plus d'augmenter la sécurité des rues résidentielles et des artères des villes et des municipalités. Une fois le RTCIQ déployé, les coûts d'exploitation seront de quelques centaines de millions par années.

## Le Réseau de Transport en Commun Intégré et Intelligent du Québec (RTCIQ)

(Suite 2)

**Une fois le RTCIQ déployé** entièrement, **voici les bénéfices** pour la société québécoise dans son ensemble **sur une période de dix ans.**

**-Réduction marquée des gaz à effet de serre** dans le secteur des transports au Québec.

**-Réduction de la congestion** en zone urbaine et périurbaine.

**-Augmentation de l'accessibilité à la main-d'œuvre** pour les employeurs.

**-Augmentation de la productivité** des entreprises

**-Vitalisation des petites localités**

**-Mobilité accessible et augmentée**

### **Pour mieux comprendre le RTCIQ :**

Avec le projet du RTCIQ, il faut comprendre qu'aucune nouvelle infrastructure routière n'est nécessaire. L'utilisateur pourra être transporté avec son cargo dans tous les types de véhicules du réseau. De l'animal dans une cage, de l'enfant en bas âge, des emplettes, du vélo ou de tout autre cargo de dimension raisonnable sera accepté dans le RTCIQ.

L'application permettra plusieurs fonctionnalités. Elle permettra de réserver un transport et le véhicule attribué pour le transport recevra une confirmation de la présence de l'utilisateur à l'abribus désigné. L'utilisateur du RTCIQ pourra envisager un transport à toutes les 30 minutes à condition de sélectionner le lieu de départ de l'utilisateur et le lieu d'arrivée avec l'heure et la date sélectionnée ainsi que le nombre de passager et leur âge.

L'application intelligente déterminera le type de véhicule nécessaire selon le nombre d'utilisateur pour une même destination et une même période.

Le transport adapté fera parti du réseau. Le transport scolaire, à moins d'ajustement au budget, ne fera pas parti du RTCIQ.

Pour de raison de sécurité, des caméras seront dans tous les véhicules du RTCIQ. Les usagers devront avoir l'ovale du visage visible pour des raisons d'identification pour la caméra. En cas de nécessité les autorités policières pourront consulter les images.

## **Le Réseau de Transport en Commun Intégré et Intelligent du Québec (RTCIIQ)**

(Suite 3)

En conclusion de ce mémoire où je vous soumetts le plus important projet de transport collectif élaboré à ce jour, vous aurez compris ce vers quoi nous devons nous diriger. Dans le cas où ce projet du RTCIIQ est ignoré par le gouvernement du Québec, les objectifs de réduction des gaz à effet de serre et la réduction de la congestion seront impossibles à atteindre.

Un facteur est à considérer très sérieusement dans les huit prochaines années et c'est l'augmentation significative du coût de la vie pour la classe moyenne et pauvre de notre société. Cette augmentation à laquelle je fais mention est due au fait que la bourse sur le carbone ou la taxe sur le carbone sera en bout de ligne refilée aux consommateurs. La société québécoise n'est pas à l'abri des heurts sociaux qui pourront survenir associés à la baisse du pouvoir d'achat des québécois. Les manifestations des gilets jaunes en France nous démontrent la réalité de ce phénomène.

Le réseau routier ne peut pas être élargi et agrandi constamment. L'entretien du réseau routier est coûteux et nous devons assurer un réseau en bon état. C'est pourquoi il est logique de rendre ce dernier plus efficient. Le RTCIIQ utilise le réseau routier actuel et le libère des tous ces gens qui sont seul dans leur véhicule automobile. Les stationnements incitatifs seront moins nécessaires, car les gens pourront se rendre au travail ou à la gare sans automobile individuelle.

**Allons de l'avant vers une offre massive et efficiente en transport en commun avec le RTCIIQ.**

Recevez l'expression de mes sentiments les meilleurs

Marjorie Valiquette

48, chemin du lac Écho, Morin-Heights, Québec , J0R 1H0

T. :(450)512-2223