



PAR COURRIEL

Le 31 juillet 2025

Objet : Demande d'accès aux documents - Décision

V/Réf. : Statistiques diverses sur la conduite dangereuse et sur des infractions prévues au Code de la sécurité routière

N/Réf. : BSM-2025-005313

Bonjour,

Conformément à la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1, ci-après nommée « Loi sur l'accès »), nous avons traité votre demande d'accès reçue le 15 juillet 2025, laquelle se lit comme suit :

[...] Nous souhaitons obtenir des statistiques sur le nombre d'accusations ou de contraventions déposées en vertu de certains articles du Code de la sécurité routière du Québec pour chaque année de 2019 à 2025. Nous aimerions également savoir combien d'accusations ont été contestées, maintenues, rejetées ou retirées chaque année.

Portière de voiture - Article 430

Virages - Articles 349 à 358.1

Course automobile - 422

Vitesse - 327 à 348

Ceintures de sécurité - 395 à 398
Feu rouge - 359 à 360
Téléphones cellulaires - 443
Panneaux d'arrêt - 368 à 370

De plus, je n'ai trouvé aucune disposition concernant la conduite imprudente dans la loi (<https://www.legisquebec.gouv.qc.ca/fr/document/cs/c-24.2>), mais nous aimerions l'inclure également. [...].

(Transcription intégrale)

Décision

Nous donnons suite à votre demande. En effet, vous trouverez ci-joint les statistiques demandées.

Recours

Conformément à l'article 51 de la Loi sur l'accès, nous vous informons que vous pouvez, en vertu de la section III du chapitre IV de cette loi (articles 135 et suivants), faire une demande de révision à l'égard de cette décision en vous adressant à la Commission d'accès à l'information dans les 30 jours suivant la date de la présente décision. À cet effet, vous trouverez joint à la présente le document intitulé Avis de recours.

Nous vous prions d'agréer l'expression de nos sentiments les meilleurs.

A handwritten signature in blue ink that reads "Emilie Guiraud".

Émilie Guiraud
Responsable substitut de l'accès aux documents
et de la protection des renseignements personnels

p. j. 2

AVIS DE RECOURS

RÉVISION DEVANT LA COMMISSION D'ACCÈS À L'INFORMATION

a) POUVOIR

L'article 135 de la Loi prévoit qu'une personne peut, lorsque sa demande écrite a été refusée en tout ou en partie par le responsable de l'accès aux documents ou de la protection des renseignements personnels ou dans le cas où le délai prévu pour répondre est expiré, demander à la Commission d'accès à l'information de réviser cette décision.

La demande de révision doit être faite par écrit; elle peut exposer brièvement les raisons pour lesquelles la décision devrait être révisée (article 137).

L'adresse de la Commission d'accès à l'information est la suivante :

QUÉBEC

525, boulevard René-Lévesque Est
Bureau 2.36
Québec (Québec) G1R 5S9
Tél. : 418 528-7741
Numéro sans frais : 1 888 528-7741
Télécopieur : 418 529-3102

MONTRÉAL

2045, rue Stanley
Bureau 900
Montréal (Québec) H3A 2V4
Tél. : 514 873-4196
Numéro sans frais : 1 888 528-7741
Télécopieur : 514 844-6170

b) MOTIFS

Les motifs relatifs à la révision peuvent porter sur la décision, sur le délai de traitement de la demande, sur le mode d'accès à un document ou à un enregistrement, sur les frais exigibles ou sur l'application de l'article 9 (notes personnelles inscrites sur un document, esquisses, ébauches, brouillons, notes préparatoires ou autres documents de même nature qui ne sont pas considérés comme des documents d'un organisme public).

c) DÉLAIS

Les demandes de révision doivent être adressées à la Commission d'accès à l'information dans les 30 jours suivant la date de la décision ou de l'expiration du délai accordé au responsable pour répondre à une demande (article 135).

La Loi prévoit spécifiquement que la Commission d'accès à l'information peut, pour motif raisonnable, relever le requérant du défaut de respecter le délai de 30 jours (article 135).

APPEL DEVANT LA COUR DU QUÉBEC

a) POUVOIR

L'article 147 de la Loi sur l'accès stipule qu'une personne directement intéressée peut interjeter appel sur toute question de droit ou de compétence, devant le juge de la Cour du Québec, de la décision finale de la Commission, y compris une ordonnance de la Commission rendue au terme d'une enquête, ou, sur permission d'un juge de cette Cour, d'une décision interlocutoire à laquelle la décision finale ne pourra remédier.

b) DÉLAIS ET FRAIS

L'article 149 de la Loi sur l'accès stipule que l'appel est formé par le dépôt auprès de la Cour du Québec d'un avis à cet effet précisant les questions de droit ou de compétence qui devraient être examinées en appel.

L'avis d'appel doit être déposé au greffe de la Cour du Québec dans les 30 jours qui suivent la date de la réception de la décision finale par les parties.

c) PROCÉDURE

Selon l'article 151 de la Loi sur l'accès, l'avis d'appel doit être signifié aux parties et à la Commission dans les 10 jours de son dépôt au greffe de la Cour du Québec.

Le secrétaire de la Commission transmet au greffe, pour tenir lieu de dossier conjoint, un exemplaire de la décision contestée et les pièces de la contestation.

Statistiques sur certaines infractions¹ prévues au Code de la sécurité routière (CSR) ou au Code criminel dont certaines ont fait l'objet d'une contestation

Ensemble du Québec
Juridictions 01, 61 et 62
Années civiles 2019 à 2025*

Catégorie d'infractions²	Articles de loi du CSR (juridictions 61 et 62)	Nombre de chefs d'infractions (selon l'année d'ouverture de la cause)							Infractions contestées et jugées (selon l'année du jugement de la cause)³																												
									Nombre d'infractions¹					Nombre d'infractions maintenues⁴					Nombre d'infractions rejetées⁵					Nombre d'infractions retirées⁶													
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Portière de voiture	430	1				1	2	2	1					1																				1			
Virages		50	28	39	41	29	34	22	19	11	19	11	10	18	6	12	3	13	5	8	15	4									2	1	2		1	2	1
	349	3		4	2				1	3		2	1	1		3		2		1																	
	350	18	6	14	18	12	9	5	7	4	5	5	5	6	2	6	3	5	2	4	6	2															
	351	11	10	8	4	4	9	1	1	2	6	1	1		2			2		1															1		
	352	6	4	3	8	4	6	4	4	1				4		3			1		4																
	353	8	5		1		4	2	1	3	1	1		3				1	1		1														1		
	354	2	1	1	1			2	2	1	1							1																	1		
	355				1	2	1							1							1																
	356	1	1	1	1	2	1	3	1		1							1																			
	357				2									1							1																
	358	1	1					1						1						1																	
	358.1			8	5	3	4	3			3	2	3	3	1			1	1	2	2	1												1	1		
Course automobile	422	11	1	25	9	22	20	15	15	5	9	20	10	18	10	10	4	5	14	9	13	8												1	3	2	
Vitesse		93 697	96 522	102 380	129 911	109 816	96 464	58 291	24 028	17 654	22 600	18 688	17 642	17 543	8 521	16 265	12 707	16 617	14 539	14 136	13 685	6 818	6	2	2	2	3	2	1	496	531	625	503	607	671	265	
	327	387	339	501	427	431	488	287	399	263	311	266	269	315	187	233	163	196	159	175	199	136															
	328	73 288	77 116	82 064	106 849	83 682	73 724	45 298	18 622	13 748	18 205	14 191	13 626	13 154	6 634	13 009	10 164	13 501	11 162	11 157	10 619	5 455	3														
	328.1	1		1		1				1		1					1																				
	328.2						1							1																							
	328.3																																				
	328.4																																				
	328.5																																				
	329	19 074	18 409	18 960	21 720	24 826	21 482	12 148	4 308	3 201	3 607	3 764	3 263	3 578	1 448	2 598	2 119	2 622	2 899	2 484	2 534	1 057	3	1	1												
	329.1			1								1							1																		
	330	112	61	48	59	79	39	24	78	41	32	20	20	39	8	43	19	15	12	17	6																
	331	21	7	19	26	16	8	9	13	3	7	7	10	4	3	8	1	2	4	6	2	1															
	332																																				
	333	42	22	26	22	16	10	8	31	6	10	7	4	3	2	17	6	9	5	2	2	1													1		
	334																																				
	334.1																																				
	335	239	142	164	157	153	109	80	174	111	103	86	88	75	35	98	54	61	44	55	46	20															
	336	13	4	15	6		3		9	2		15	1			6			14	1															5		
	337																																				
	338	2							1							1																					
	339	11	9	5	8	7	11	2	2	8	4	1	3	5	3	1	5	1			3	2															
	340	10	4	13	5	8	5	3	9	4	5	4	5	7		4	2	2	2	2	3																
	341		1	2		1	3		1	1			1	1																							
	341.1						1																														
	342	91	86	94	138	149	176	125	66	49	70	64	85	103	69	48	32	50	48	63	79	48															
	343			1							1								1																		
	344																																				
	345	40	32	42	44	34	24	17	23	15	26	28	16	17	11	17	10	18	15	10	12	9															
	346	343	255	370	397	357	337	261	281	180	202	213	223	211	106	185	119	139	167	152	152	75		1													
	347	45	29	30	30	31	26	15	38	29	21	11	13	17	10	31	28	14	6	8	11	4															
	348	24	32	37	26	26	21	14	23	25	20	15	16	17	5	14	17	10	7	10	9	4															
Ceinture de sécurité		2 272	1 584	1 741	2 186	1 871	1 849	994	1 198	908	724	754	793	846	384	767	634	509	529	588	623	290															
	395	182	53	40	32	50	47	21	149	120	26	13	6	36	12	130	110	21	10	3	26	10															
	395.1																																				
	396	2 237	1 560	1 715	2 155	1 823	1 803	973	1 169	886	714	744	787	812	372	753	622	504	522	585	599	280															
	397																																				
	398	1	1																																		
Feu rouge		2 137	2 040	2 092	3 436	3 249	2 917	2 161	594	624	525	581	708	614	304	405	437	345	391	492	448	209															
	359	2 041	1 968	2 000	3 370	3 196	2 851	2 110	551	590	495	566	684	579	286	375	423	326	380	477	422	198															
	359.0.1						1																														
	359.1	74	54	76	61	39	51	35	33	25	22	11	18	29	17	23	11	13	8	10	21	11															
	359.2																																				
	359.3																																				
	360	22	18	16	5	14	14	16	10	9	8	4	6	6	1	7	3	6	3	5	5																
Téléphones cellulaires	433	26	11	17	12	14	25	13	28	13	9	9	9	14	11	18	9	5	6	8	8	10															
Panneaux d'arrêt		1 391	1 194	1 098	1 073	1 025	980	648	661	450	503	382	394	430	216	354	266	310	231	271	266	148															
	368	1 244	1 066	973	976	927	809	567	585	393	444	356	360	369	169	324	238	277	215	249	223	118															

¹ Une infraction correspond à un numéro de dossier, une séquence défendeur (accusé) et une séquence chef.

² Une même infraction peut être comptabilisée sous plus d'un article de loi. Les catégories d'infractions comptabilisent les infractions uniques à l'intérieur de cette catégorie si plus d'un article est présent sur une même cause (une cause correspond à un dossier et une séquence défendeur (accusé)).

³ Les infractions contestées sont identifiées à l'aide d'un plaidoyer de non-culpabilité reçu à l'ouverture de la cause en juridictions 61 et 62 ainsi que celui disponible au plumeitif en juridiction 01. La ventilation des décisions rendues pour les infractions contestées ne représente pas un portrait complet de l'ensemble des décisions possibles. En effet, les décisions ciblées sont celles correspondant à une déclaration de culpabilité, d'un rejet ou d'un retrait.

⁴ Pour les juridictions 61 et 62, les infractions contestées et maintenues sont identifiées par un code de jugement de culpabilité. Pour la juridiction 01, les infractions contestées et maintenues sont identifiées par une décision.

⁵ Pour les juridictions 61 et 62, les infractions contestées et rejetées sont identifiées par un code de jugement de rejet. Pour la juridiction 01, les infractions contestées et rejetées sont identifiées par une décision.

⁶ Pour les juridictions 61 et 62, les infractions contestées et retirées sont identifiées par un code de jugement de retrait. Pour la juridiction 01, les infractions contestées et retirées sont identifiées par une décision.

* L'année 2025 est préliminaire et partielle en date du 10 juillet 2025.

Notes :

- L'extraction réalisée illustre les résultats d'une saisie manuelle;
- Les transferts de districts sont traités pour ne comptabiliser les infractions qu'une seule fois.