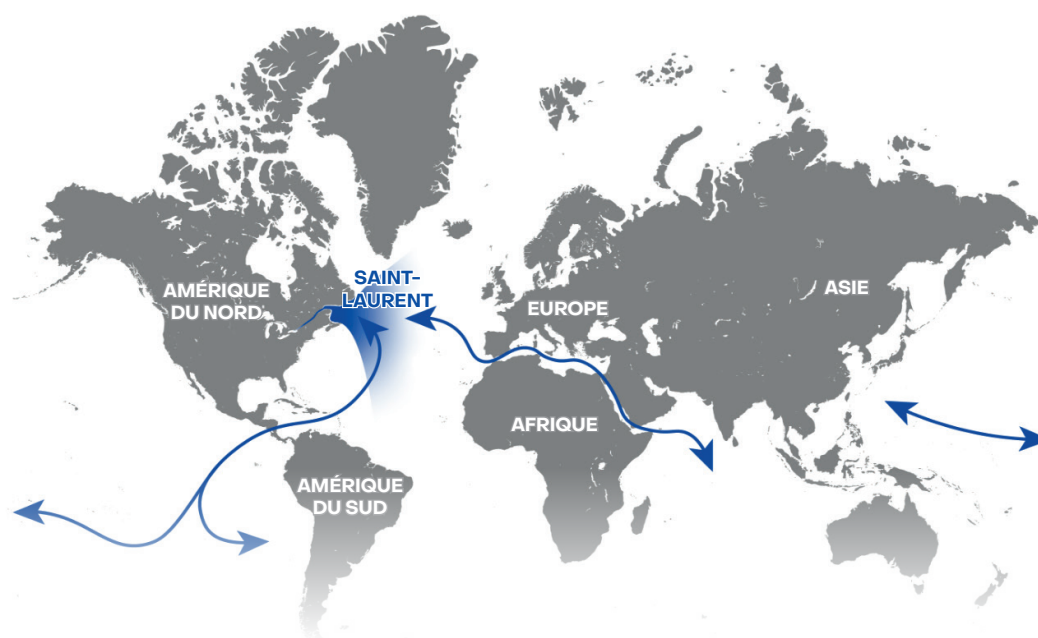


Navigable Québec



Le fleuve Saint-Laurent aux abords de l'île de Montréal

PORTE D'ENTRÉE VERS L'INNOVATION MARITIME



L'INDUSTRIE MARITIME DU QUÉBEC

En chiffres



20

ports commerciaux



400

entreprises



27 000

emplois



9 700

mouvements
de navires annuels



2,8 milliards

de dollars canadiens
au PIB du Québec



75 %

du trafic total
est international



156 millions

de tonnes de
marchandises



1/3 en importation et
2/3 en exportation

LES FORCES DE L'INDUSTRIE MARITIME QUÉBÉCOISE



- Position géographique stratégique
- Réseau intermodal connecté
- Corridors commerciaux performants



- Puissant moteur économique
- Potentiel de retombées inestimable
- Industrie dynamique, compétitive et prospère



- Écosystème fort et diversifié
- Vaste réseau d'organisations en R&D et innovation
- Main-d'œuvre hautement qualifiée



- Le fleuve Saint-Laurent, un joyau écologique protégé
- Industrie maritime durable
- Développement de l'économie bleue

LE SECTEUR PORTUAIRE

Vert et innovant

TECHNOLOGIES PROPRES



- Énergie propre
- Ressources naturelles
- Véhicules électriques et intelligents
- Technologies environnementales
- Réduction des GES et décarbonation
- Technologie de récupération et de gestion des eaux
- Systèmes de mesure et d'instrumentation

OPTIMISATION ET LOGISTIQUE



- Intégration technologique
- Optimisation logistique
- Transport intermodal et intelligent
- Amélioration de la sécurité maritime
- IA pour le suivi, la traçabilité et la gestion de l'information
- Innovations en technologies d'optimisation et de logistique

CENTRES R&D ET ORGANISATIONS



- Technologies maritimes et portuaires
- Navigation et transport maritime
- Génie maritime
- Interventions sous-marines et hyperbares
- Le plus grand centre de formation maritime au Canada
- Importante communauté de chercheurs et de scientifiques
- Diverses initiatives en R&D
- Recherche collaborative
- Participation à des initiatives internationales et multilatérales

AVANTAGE SAINT-LAURENT

VISION MARITIME DU QUÉBEC

926,9 M\$

Orientations

1

Doter le Saint-Laurent d'**infrastructures portuaires** modernes et compétitives.

Expansion du port de Montréal :
Terminal de conteneurs
à Contrecœur

2

Assurer, sur le Saint-Laurent, une **navigation efficace** et **respectueuse des écosystèmes**.

Établir un corridor
économique intelligent

3

Offrir aux communautés maritimes des possibilités de **développement prometteuses et durables**.

Stimuler la construction navale
au Québec : Chantier Davie