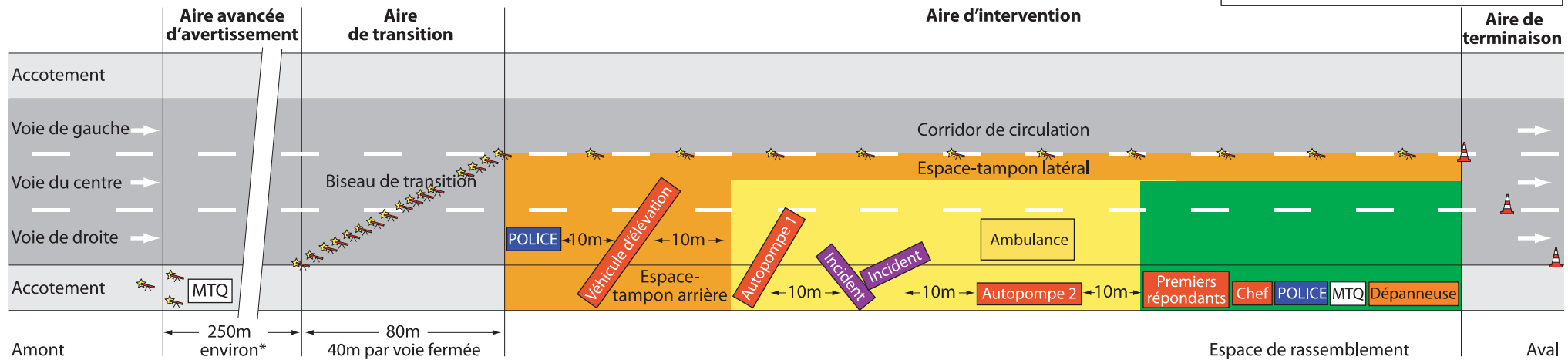


Zone temporaire de contrôle de la circulation

Les quatre schémas suivants présentent les grands principes d'installation en cas d'intervention d'urgence sur le réseau routier. Selon la situation, les installations peuvent être inversées (le biseau peut débiter dans la voie de gauche plutôt que dans celle de droite) ou allongées pour s'adapter aux conditions (en présence d'une courbe ou d'une pente, par exemple).

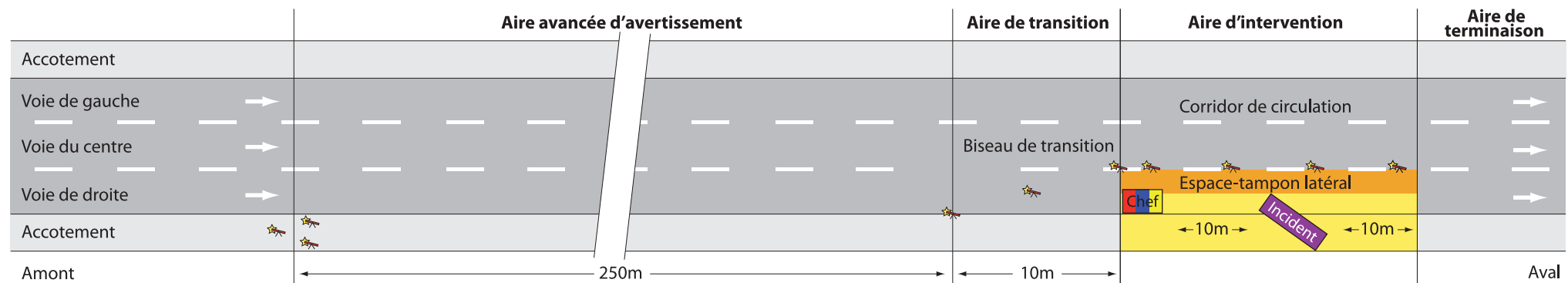
1- Installation complète avec un corridor de circulation ouvert



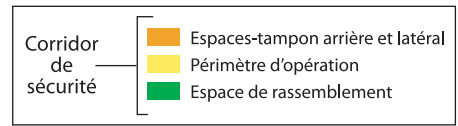
Le premier schéma présente le résultat de l'installation complète avec tous les intervenants sur les lieux.

*Si une installation de protection immédiate a d'abord été établie, les intervenants qui mettent en place l'installation complète doivent conserver une aire avancée d'avertissement d'environ 250 mètres. Pour ce faire, un nouveau signal avancé d'avertissement doit être placé avant le signal existant.

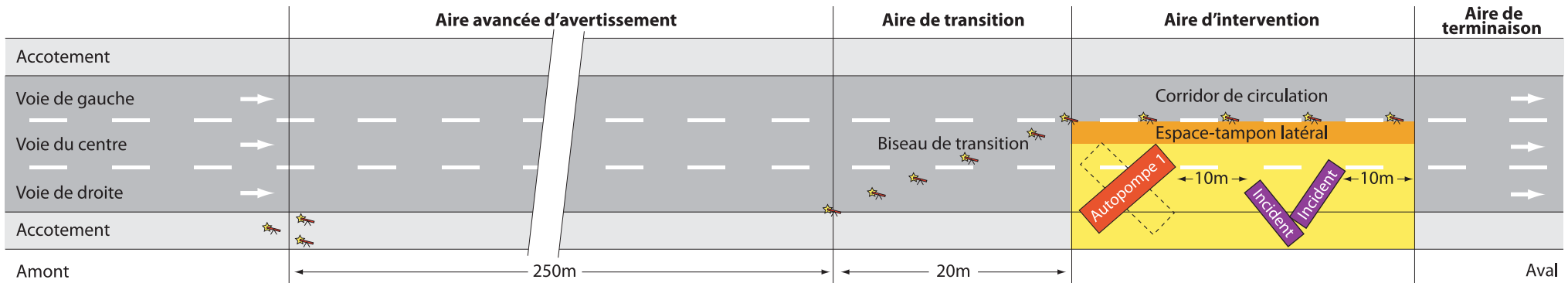
2- Installation de protection immédiate avec un véhicule léger



Le second schéma illustre une installation de protection immédiate faite par un véhicule léger qui arrive le premier sur les lieux de l'intervention. Le véhicule léger est stationné en ligne droite pour protéger le site une fois le biseau installé. Dans cet exemple, une seule voie est fermée.

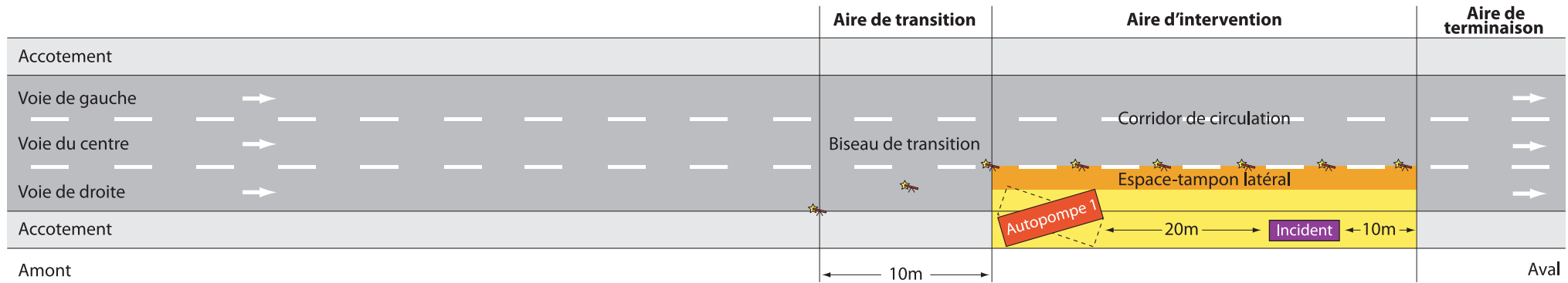


3- Installation de protection immédiate avec une autopompe



Le troisième schéma illustre une installation de protection immédiate faite avec un véhicule lourd qui arrive le premier sur les lieux de l'intervention. Le véhicule lourd est stationné à angle pour protéger le site une fois le biseau installé. Dans cet exemple, deux voies sont fermées.

4- Installation provisoire d'extrême urgence



Le dernier schéma présente une installation minimale en situation d'extrême urgence. Dans cet exemple, la première unité autopompe est arrivée seule sur les lieux. Un véhicule est en feu avec une victime prise à l'intérieur. Dans le cas d'un incendie, l'unité autopompe se positionne à au moins 20 mètres de l'incident