

PLAN D’ACTION ADOPTÉ PAR LE COMITÉ DE L’AXE DE LA ROUTE 116 EN 2022 – Bilan au 18 juin 2025

Le présent plan d’action est basé sur quatre stratégies qui font consensus auprès des membres du comité de l’axe de la route 116 :

- Développer une meilleure desserte en transport collectif vers les pôles montréalais;
- Améliorer la connectivité et la sécurité des parcours actifs;
- Favoriser l’accès aux services de proximité à distance de marche dans les quartiers;
- Maintenir ou diminuer le nombre d’accès commerciaux sur la route 116.

État des actions

Réalisée
Planifiée
Partiellement réalisée
Retirée
Non planifiée à ce jour

Il est séparé en trois parties, soit :

1. Interventions et études en préparation (horizon de trois ans).
2. Partage d’information et d’analyses (en continu).
3. Pistes d’action à étudier (horizon à définir).

1. Interventions et études en préparation (horizon de trois ans)

Stratégies consensuelles	Interventions et études en préparation	Responsables*	État des actions
Développer une meilleure desserte en transport collectif vers les pôles montréalais	Refonte du réseau d’autobus du RTL.	RTL, ARTM	• Révision du réseau avec les nouvelles lignes mises en place en août 2023 • Élargissement du transport à la demande en avril 2024.
	Amélioration de l’offre de services d’exo (desserte vers la station Brossard du REM).	exo, ARTM	Réalisée – Optimisation de l’offre de service de la ligne 300 réalisée en fonction de l’achalandage constaté.
	Étude pour l’implantation de mesures préférentielles pour bus à Mont-Saint-Hilaire (entre le pont Jordi-Bonet et la rue Jolliet).	exo, MTMD, Mont-Saint-Hilaire	L’étape de l’étude d’opportunité révisée a été franchie pour prendre en compte les mesures de transports actifs souhaitées par la Ville.

Stratégies consensuelles	Interventions et études en préparation	Responsables*	État des actions
Améliorer la connectivité et la sécurité des parcours actifs	Relevé par ville des initiatives (exo et RTL) favorisant l'accès aux infrastructures.	RTL, exo	Retirée – Aucune modification n'a été apportée aux infrastructures à l'exception des modifications des arrêts de bus à l'intersection Maple et l'ajout de casiers pour cyclistes à la gare de Mont-Saint-Hilaire.
	Étude complémentaire pour une meilleure prise en compte du transport actif sur la route 116 dans le cadre de l'implantation de mesures préférentielles pour bus (entre le pont Jordi-Bonet et la rue Jolliet).	Mont-Saint-Hilaire, exo, MTMD	Étude réalisée et mesures intégrées au cheminement du projet d'exo.
	Aménagement d'un lien cyclopédestre entre le boulevard Seigneurial et les Promenades Saint-Bruno.	Saint-Bruno-de-Montarville	Partiellement réalisée – La phase 1 du projet (entre le pont d'étagement surplombant l'autoroute 30 et le point milieu des adresses 455 et 385 de la montée Sabourin) est terminée. La phase 2 sera réalisée ultérieurement.
	Ajout de feux pour piétons à décompte numérique pour traverser le boulevard Seigneurial du côté nord, à Saint-Bruno-de-Montarville.	MTMD	Réalisée.
	Ajout de feux pour piétons à décompte numérique pour traverser le boulevard du Millénaire du côté sud, à Saint-Basile-le-Grand.	MTMD	Réalisée.
	Implantation d'un feu rectangulaire à clignotement rapide au passage pour piétons de la rue Jean-Charles-Michaud, à Saint-Basile-le-Grand.	MTMD	Planifiée pour 2026.
	Implantation d'un feu de circulation avec bouton d'appel pour piéton et réaménagement de l'intersection de la rue Maple, à McMasterville.	McMasterville, MTMD	Réalisée.
	Intersection de la rue Fortier à Mont-Saint-Hilaire : ajout d'un signal sonore pour traverser la route 116.	MTMD	Réalisée.

2. Partage d'information et d'analyses (en continu)

Stratégies consensuelles	Partage d'information et d'analyses	Responsables*	Bilan
Favoriser l'accès aux services de proximité à distance de marche dans les quartiers	Présentation des initiatives porteuses des partenaires.	Villes	Réalisée.
	Méthodologie pour calculer l'accessibilité piétonne des services.	MTMD	Retirée – La CMM a entretemps mis au point un indicateur sur l'Observatoire du Grand Montréal qui pourrait être utilisé pour caractériser le corridor.
	- Présentation des orientations de la CMM (bilan de l'atteinte des cibles du PMAD et exemple concret des villes). - Recommandations lors de projets particuliers.	CMM	Réalisée – Puisque la révision du PMAD est en cours, il a été jugé plus porteur de présenter les indicateurs d'accessibilité piétonne conçus par la CMM qui ont été présentés à l'hiver 2025.
Développer une meilleure desserte en transport collectif vers les pôles montréalais	Présentation des projets à l'étude :		
	Pôles d'échange de l'ARTM.	ARTM	Retirée.
	Refonte du réseau d'autobus d'exo (secteur Vallée-du-Richelieu).	exo, ARTM	Planifiée – À venir.
	Projets de transport à la demande.	RTL, exo	Réalisée.
	Réseau de mesures préférentielles en transport collectif (RMPTC).	MTMD	Réalisée.
	Arrimage entre le réseau d'exo (le long de la route 116) et celui du RTL (traversant la route 116), notamment pour les correspondances.	RTL et exo (collaboration des Villes, des promoteurs, de l'ARTM et du MTMD)	Non planifié à ce jour – Réflexion à poursuivre.
	- Nouveaux arrêts à analyser. - Guide des bonnes pratiques pour les arrêts.	exo et RTL, MTMD, ARTM	Partiellement réalisée : Une demande de nouvel arrêt est en cours de traitement.

Stratégies consensuelles	Partage d'information et d'analyses	Responsables*	Bilan
			Le guide des bonnes pratiques d'exo est en production et celui du RTL est disponible ici.
Améliorer la connectivité et la sécurité des parcours actifs	Relevé des diverses interruptions des parcours cyclables et piétonniers actuels.	MTMD , villes et MRC	Réalisée.
	Présentation de l'étude sur la sécurisation des parcours en transport actif vers la gare de McMasterville.	McMasterville , exo	Réalisée.
	Améliorer Amélioration de l'accessibilité aux quatre gares.	exo , McMasterville et Saint-Basile-le-Grand, CISSS Montérégie Ouest et Centre	Retirée – Le contexte budgétaire et la priorisation d'autres secteurs ont entraîné le retrait de cette action.
	État de situation des demandes d'implantation de feux sonores.	MTMD , collaboration CISSS Montérégie Ouest et Centre	Réalisée.
	Présentation des CISSS de la Montérégie sur l'accessibilité universelle et leur offre de services.	CISSS Montérégie Ouest et Centre	Réalisée.
	Avis sur l'accessibilité universelle lors de modifications majeures (feux de circulation, réaménagements, etc.).	CISSS Montérégie Ouest et Centre , collaboration villes et MTMD	Deux avis réalisés : aménagements à l'intersection de la rue Maple et implantation de voies réservées à Mont-Saint-Hilaire.
	Présentations sur les interdictions de virage à droite au feu rouge (VDFR).	MTMD , villes intéressées	Réalisée pour Belœil en 2023. La Ville a ensuite modifié son règlement de circulation pour y introduire des interdictions de VDFR en vue de mieux protéger les piétons et les cyclistes. Cela faisait suite aux recommandations du MTMD et à celles du comité de circulation de la Ville.
Maintenir ou diminuer le nombre d'accès commerciaux sur la route 116	Adoption d'une procédure régissant les nouvelles demandes d'accès ou les changements d'usage (exemples d'amélioration d'implantation des accès proposés par le MTMD).	MRC , villes intéressées, collaboration MTMD	Planifié – À venir.

3. Pistes d'action à étudier (horizon à définir)

Stratégies consensuelles	Piste d'action à étudier	Responsables*	Bilan
Améliorer la connectivité et la sécurité des parcours actifs	Amélioration de la sécurité pour accéder aux arrêts d'autobus situés entre les rues Principales et Parent, à Saint-Basile-le-Grand	MTMD, Saint-Basile-le-Grand, exo	Planifiée – Projet inscrit à la programmation du MTMD. Fera l'objet d'une entente de collaboration.
	Évaluation de la possibilité de réduire la distance à parcourir pour traverser la route 116 à la hauteur des montées Robert et des Trinitaires, à Saint-Basile-le-Grand.	Saint-Basile-le-Grand, MTMD, exo	Non planifiée à ce jour.
	Ajout d'une phase pour traverser la route 116 et accéder aux arrêts d'autobus lors du passage d'un train à l'angle du boulevard du Millénaire, à Saint-Basile-le-Grand.	MTMD, Saint-Basile-le-Grand	Réalisée.
	Ajout de feux pour piétons avec décompte numérique pour traverser la rue Duvernay, à Belœil.	MTMD, Beloeil	Planifiée – Cette intervention est identifiée dans un contrat en préparation.
	Ajout de feux pour piétons avec décompte numérique pour traverser la rue Fortier, à Mont-Saint-Hilaire.	MTMD, exo	Planifiée – Intégrée au projet d'exo sur l'ajout de voies réservées.

*La plupart des actions présentées nécessitent la collaboration de plusieurs intervenants. La responsabilité a été attribuée à une seule entité (en gras), autant que possible, de façon à simplifier le suivi et à répartir la charge de présenter l'avancement de chacune des actions.