

Route 116 : un axe multimodal desservant une population en croissance

7%¹

- Passerelle
- Tunnel
- Trottoir
- Piste cyclable

12%¹

- Gare
- Stationnement incitatif
- Voie ferrée
- Voie réservée sur accotement

76%¹

- Intersection avec feux de circulation

Scénario tendanciel : Une augmentation de la population entraîne généralement une augmentation du nombre de points de conflit sur la route (accès, intersections), ce qui peut représenter une menace à la convivialité/sécurité des transports actifs dans les sections de la route à haut débit et haute vitesse.

Connectivité : Sécurité des parcours actifs (intersections, accès aux arrêts de bus, gares)

Accès aux services de proximité à distance de marche dans les quartiers

Meilleure desserte en transport collectif vers les pôles montréalais

Saturation des intersections à l'ouest en période de pointe

Scénario tendanciel : Prolongement des files d'attente. Étalement de la période de pointe.

Environnements routiers très différents (ouest vs. est) : à l'ouest, urbanisation limitée par la voie ferrée

Maintenir ou diminuer le nombre d'accès commerciaux sur la R-116

Constats importants

Stratégies consensuelles au sein du comité d'axe à la suite du diagnostic

- Limite municipale
- Aire TOD²
- Périmètre d'urbanisation

Belœil
24 661 hab. (2021)
Augmentation de 17%³

McMasterville
5 947 hab. (2021)
Augmentation de 5%³

Mont-Saint-Hilaire
19 253 hab. (2021)
Augmentation de 5%³

Saint-Basile-le-Grand
17 425 hab. (2021)
Augmentation de 3%³

Saint-Bruno-de-Montarville
26 883 hab. (2021)
Augmentation de 2%³

Débit véhiculaire journalier

75 000 (2018)

41 000 (2018)

35 000 (2018)

24 300 (2018)

29 000 (2018)

21 300 (2014)

13 000 (2017)

Urbanisation limitée par la voie ferrée (zone hachurée)

Gare Saint-Bruno

Gare Saint-Basile-le-Grand

Gare McMasterville

Transports Québec

³ Pourcentage d'augmentation de population de 2011 à 2021 selon les données de l'institut de la statistique du Québec