

PLAN D’ACTION 2025-2028 DU COMITÉ DE L’AXE DE LA ROUTE 116

Le présent plan d’action est basé sur quatre stratégies qui font consensus auprès des membres du comité de l’axe de la route 116 :

- Développer une meilleure desserte en transport collectif vers les pôles montérégiens;
- Améliorer la connectivité et la sécurité des parcours actifs;
- Favoriser l’accès aux services de proximité à distance de marche dans les quartiers;
- Maintenir ou diminuer le nombre d’accès commerciaux sur la route 116.

Il est séparé en deux parties, soit :

1. Interventions et études en préparation.
2. Partage d’information et d’analyses.

1. Interventions prévues ou en planification

Stratégies consensuelles	Interventions et études en préparation	Responsables*
Développer une meilleure desserte en transport collectif vers les pôles montérégiens	Amélioration de l’offre de services d’exo (desserte vers la station Brossard du REM).	exo, ARTM
	Mesures préférentielles pour bus à Mont-Saint-Hilaire (entre le pont Jordi-Bonet et la rue Jolliet).	exo, MTMD, Mont-Saint-Hilaire
	Projet pilote de bonification des arrêts d’autobus à Saint-Bruno-de-Montarville.	Saint-Bruno-de-Montarville, exo, MTMD
	Analyse pour l’implantation de nouveaux arrêts d’autobus à l’intersection W.-McMaster à McMasterville.	exo, MTMD, McMasterville
Améliorer la connectivité et la sécurité des parcours actifs	Amélioration de la sécurité pour accéder aux arrêts d’autobus situés entre les rues Principale et Parent, à Saint-Basile-le-Grand.	MTMD, Saint-Basile-le-Grand, exo
	Entre l’intersection des rues Saint-Georges et Fortier et les rues Jolliet ou du Massif (selon la direction), à Mont-Saint-Hilaire : • Aménagement d’une piste cyclable bidirectionnelle, d’un trottoir et d’une banquette végétalisée du côté de la montagne (direction est); • Mise à niveau du trottoir existant et mise en place d’une banquette végétalisée du côté de la rivière (direction ouest).	Mont-Saint-Hilaire, exo, MTMD

Stratégies consensuelles		Interventions et études en préparation	Responsables*
Améliorer la connectivité et la sécurité des parcours actifs (suite)	Aménagements transitoires à Mont-Saint-Hilaire (délinéateurs saisonniers et butoirs) pour permettre la baisse de vitesse à 50 km/h entre la rue Joliet et la Grande Allée, en attendant le réaménagement de la route.		Mont-Saint-Hilaire, MTMD
	Réalisation d’une étude de faisabilité pour l’implantation d’un lien de transport actif entre les rues W.-McMaster et Maple à McMasterville.		McMasterville, MTMD
	Mise à jour du plan de mobilité active de Belœil afin d’intégrer les nouveaux développements planifiés.		Belœil
	Ajout de feux pour piétons avec décompte numérique pour traverser la rue Duvernay, à Belœil.		MTMD, Belœil
	Ajout de feux pour piétons avec décompte numérique pour traverser les rues secondaires.		MTMD
	Implantation d’un feu rectangulaire à clignotement rapide au passage pour piétons situé à la rue Jean-Charles-Michaud, à Saint-Basile-le-Grand.		MTMD
Multiples stratégies	Étude d’opportunité conjointe pour le réaménagement de la route à Mont-Saint-Hilaire entre la rue du Massif et la limite municipale.		MTMD, Mont-Saint-Hilaire
	Planification d’ensemble des secteurs en bordure de la route 116 à Saint-Bruno-de-Montarville.		Saint-Bruno-de-Montarville

2. Partage d'information et d'analyses

Stratégies consensuelles	Partage d'information et d'analyses	Responsables*
Multiples stratégies	Présentation des faits saillants du territoire à l'étude : enquête métropolitaine Perspectives mobilité 2023 (anciennement enquête origine-destination).	ARTM
	Présentations sur les indicateurs et les outils développés par la CMM.	CMM
Favoriser l'accès aux services de proximité à distance de marche dans les quartiers	Présentation d'initiatives porteuses.	Tous
	Cibles du Plan métropolitain d'aménagement et de développement révisé.	CMM
Développer une meilleure desserte en transport collectif vers les pôles montréalais	Rencontre quadrimestrielle pour optimiser le transport collectif. Exemples de sujets abordés : - Synchronisation des feux et mesures préférentielles pour bus. - Amélioration de la performance des voies réservées (ex. : heures d'activité, rationalisation des entrées charretières) - Mutualisation des services d'exo et du RTL. - Constats sur l'utilisation des services et recommandations concernant la communication avec les citoyens.	MTMD, exo, RTL
	Partage d'information relative aux développements immobiliers et à leur mise à jour pour anticiper les effets sur l'offre de services du transport collectif.	Villes
	Présentation de la refonte du réseau d'autobus d'exo.	exo, ARTM
Améliorer la connectivité et la sécurité des parcours actifs	Mise à jour du bilan des accidents et de la carte du transport actif.	MTMD
	Analyses et recommandations pour la planification du corridor de la route 116 du Réseau express vélo métropolitain.	CMM, MTMD, Villes
	Évaluation d'impact sur la santé : analyse du potentiel d'amélioration des aménagements piétonniers et cyclables du tunnel Pierre-Wilson à McMasterville.	McMasterville, Santé publique Montréal
	Évaluation de la possibilité de réduire la distance à parcourir pour traverser la route 116 à la hauteur des montées Robert et des Trinitaires à Saint-Basile-le-Grand.	Saint-Basile-le-Grand, MTMD, exo
	Analyse paysagère soutenant la convivialité et la sécurité de l'axe (pouvant mener par exemple à des plantations).	MTMD
	Avis sur l'accessibilité universelle lors de modifications majeures (feux de circulation, réaménagements, etc.).	Santé publique Montréal, collaboration villes et MTMD

Stratégies consensuelles	Partage d'information et d'analyses	Responsables*
Améliorer la connectivité et la sécurité des parcours actifs (suite)	Analyses ciblées pour des interdictions de virage à droite au feu rouge (VDFR).	MTMD, McMasterville, Santé publique Montérégie
	Identification et analyse de sites soulevant des préoccupations : • éclairage à certaines intersections; • marquage (sur la R-116 et non la rue secondaire); • temps de traversée des piétons.	Villes, Santé publique Montérégie, MTMD
Maintenir ou diminuer le nombre d'accès commerciaux sur la route 116	Adoption d'une procédure régissant les nouvelles demandes d'accès ou les changements d'usage (exemples d'amélioration d'implantation des accès proposés par le MTMD).	MRC , villes intéressées, collaboration MTMD

*La plupart des actions présentées nécessitent la collaboration de plusieurs intervenants. La responsabilité a été attribuée à une seule entité (en gras), autant que possible, de façon à simplifier le suivi et à répartir la charge de présenter l'avancement de chacune des actions.