



MINISTÈRE DES TRANSPORTS,
DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DE
L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

Actions dont le financement provient du
Plan d'action 2013-2020 sur les
changements climatiques

MARS
2018



Table des matières

Budget octroyé au Ministère pour les actions du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques.....	3
Budget des actions dont les dépenses sont imputées directement au Fonds vert.....	3
Budget des actions dont le financement provient des sommes virées du Fonds vert au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT)	5
Dépenses du Ministère pour les actions du PACC 2013-2020	6
Dépenses imputées directement au Fonds vert.....	6
Sommes virées du Fonds vert au FORT (virements et dépenses).....	9
Résultats des actions mises en œuvre par le Ministère.....	11
Réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES).....	11
Autres résultats	13

Budget octroyé au Ministère pour les actions du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques

Cette section présente les actions du Ministère selon les priorités du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (PACC 2013-2020)¹.

Budget total : 1 899,85 M\$

Budget des actions dont les dépenses sont imputées directement au Fonds vert

Budget total : 377,55 M\$

Priorité 6

N ^o	Actions PACC 2013-2020	Budget (M\$)
6.2.1	Chaire ingénierie côtière et fluviale	1,80
6.2.2	Recherches sur les risques liés aux changements climatiques	1,20
6.3	Connaissances sur les risques naturels et solutions d'adaptation pour les infrastructures de transport	10,00
Sous-total		13,00

Note : l'ensemble des actions pour cette priorité sont regroupées dans le cadre d'orientation de la recherche en adaptation aux changements climatiques.

Priorité 13

N ^o	Actions PACC 2013-2020	Budget (M\$)
13.1	Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services en transport en commun (PAGASTC 2013)	119,20
13.3	Programme d'aide gouvernementale au transport collectif régional (PAGTCR 2013)	4,00
13.4	Programmes d'aide financière aux infrastructures cyclables et piétonnes (Véloce II) – volet 1	1,50
13.5	Programme d'aide gouvernementale transitoire en matière de transport routier des personnes	2,25
13.6	Programme de subventions à l'adaptation des taxis et des autocars interurbains pour le transport des personnes se déplaçant en fauteuil roulant	1,00
Sous-total		127,95

¹ Les précisions apportées pour certaines actions sous forme de note sont également valables pour les sections suivantes. Toutefois, elles ne seront pas répétées afin d'alléger le texte.

Note : les budgets des actions 13.1 et 13.3 et 13.4 étaient alloués pour l'année 2013-2014. De plus, pour les actions 13.1 et 13.3, une partie des programmes était financée par le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) sans contribution du Fonds vert, soit 12,8 M\$ pour le PAGASTC et 4 M\$ pour le PAGTCR. Ces sommes sont exclues du présent document.

Priorité 14

N ^o	Actions PACC 2013-2020	Budget (M\$)
14.3.1	Déploiement d'une stratégie de communication gouvernementale et mise en œuvre du Plan d'action en électrification des transports 2015-2020	3,00
14.3.2	Programme de soutien à la promotion de l'électrification des transports – volet 1	3,00
14.3.3	Programme de soutien à la promotion de l'électrification des transports – volet 2	0,60
14.10	Soutien à l'implantation de bornes de recharge le long des principaux axes routiers	2,50
Sous-total		9,10

Priorités 15,16 et 17

N ^o	Actions PACC 2013-2020	Budget (M\$)
15.1	Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI)	82,00
16.1	Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF)	56,45
17.1	Écocamionnage	77,55

Note : pour l'action 17.1, le gouvernement du Québec avait annoncé une bonification de 3,8 M\$ dans son budget 2017-2018. Cette somme est exclue.

Priorité 28

N ^o	Actions PACC 2013-2020	Budget (M\$)
28.1	Plan d'action du Centre de coordination de la sécurité civile du Ministère	1,50
28.2	Cadre d'orientation des initiatives en adaptation aux changements climatiques	10,00
Sous-total		11,50

Budget des actions dont le financement provient des sommes virées du Fonds vert au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT)

Budget Total : 1 522,3 M\$

Priorité 13

N ^o	Actions PACC 2013-2020	Budget (M\$)
13.2	Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP)	481,2
13.4	Véloce II – volet I et Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains	41,5
13.7	Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC)	956,6
13.8.1	Projet de démonstration de trois autobus entièrement électriques rechargés par biberonnage	11,9
13.8.2	Programme de soutien à des projets de démonstration en transport collectif	24,5
Sous-total		1 515,7

Note : le programme de l'action 13.2 ne découle pas du PACC 2013-2020.

Priorité 14

N ^o	Actions PACC 2013-2020	Budget (M\$)
14.11	Programme de soutien à la réalisation de projets de démonstration de taxis électriques	6,6

Dépenses du Ministère pour les actions du PACC 2013-2020

Dépenses totales par types de dépenses (Fonds vert et sommes virées au FORT)

Type	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Total
Subvention	132 080 690,13 \$	154 307 168,80 \$	298 156 793,49 \$	264 055 483,25 \$	848 600 135,67 \$
Fonctionnement	224 699,80 \$	1 252 245,10 \$	2 325 432,36 \$	1 020 694,82 \$	4 823 072,08 \$
Rémunération	188 078,54 \$	827 145,15 \$	1 281 412,52 \$	1 323 080,25 \$	3 619 716,46 \$
TOTAL DÉPENSES	132 493 468,47 \$	156 386 559,05 \$	301 763 638,37 \$	266 399 258,32 \$	857 042 924,21 \$

Dépenses imputées directement au Fonds vert

Dépenses totales par types de dépenses

Type	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Total
Subvention	132 080 690,13 \$	3 797 504,63 \$	17 649 566,61 \$	19 047 692,96 \$	172 575 454,33 \$
Fonctionnement	224 699,80 \$	1 252 245,10 \$	2 325 432,36 \$	1 020 694,82 \$	4 823 072,08 \$
Rémunération	188 078,54 \$	557 673,15 \$	928 628,71 \$	942 519,38 \$	2 616 899,78 \$
TOTAL DÉPENSES	132 493 468,47 \$	5 607 422,88 \$	20 903 627,68 \$	21 010 907,16 \$	180 015 426,19 \$

Dépenses par action (en millions de dollars) selon le type de dépenses (Fonctionnement, Subvention ou Rémunération)

N°	Actions PACC 2013-2020	Type	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Total
6.2.1	Chaire ingénierie côtière et fluviale	F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2.2	Recherches sur les risques liés aux changements climatiques	F	0,00	0,17	0,21	0,18	0,56
6.3	Connaissances sur les risques naturels et solutions d'adaptation pour les infrastructures de transport	F	0,22	1,06	1,02	0,69	3,00
	<i>Sous-total des actions 6.2 et 6.3</i>		0,22	1,23	1,23	0,87	3,56
13.1	Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services en transport en commun (PAGASTC 2013)	S	119,14	-2,07	0,00	0,00	117,07
13.1	PAGASTC 2013	R	0,06	0,00	0,00	0,00	0,06
	<i>Sous-total de l'action 13.1</i>		119,20	-2,07	0,00	0,00	117,13
13.3	Programme d'aide gouvernementale au transport collectif régional (PAGTCR 2013)	S	4,00	0,00	0,00	0,00	4,00
13.4	Programme d'aide financière aux infrastructures cyclables et piétonnes (Véloce II) – volet 1 ⁽¹⁾	S	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50
13.5	Programme d'aide gouvernementale transitoire en matière de transport routier des personnes	S	1,80	0,13	0,00	0,00	1,93
13.6	Programme de subventions à l'adaptation des taxis et des autocars interurbains pour le transport des personnes se déplaçant en fauteuil roulant	S	0,98	0,00	0,00	-0,01	0,97
14.3.1	Déploiement d'une stratégie de communication gouvernementale et mise en œuvre du Plan d'action en électrification des transports 2015-2020	F	0,00	0,00	0,81	0,12	0,92
14.3.1	Déploiement d'une stratégie de communication gouvernementale et mise en œuvre du Plan d'action en électrification des transports 2015-2020	R	0,00	0,00	0,16	0,20	0,35
	<i>Sous-total de l'action 14.3.1</i>		0,00	0,00	0,97	0,31	1,28
14.3.2	Soutien à des initiatives de sensibilisation aux véhicules électriques réalisées par des partenaires externes	S	0,00	0,00	0,00	0,44	0,44
14.3.2	Soutien à des initiatives de sensibilisation aux véhicules électriques réalisées par des partenaires externes	R	0,00	0,00	0,07	0,01	0,08
14.3.3	Soutien à l'organisation d'événements internationaux scientifiques et techniques au Québec	S	0,00	0,00	0,20	0,00	0,20
	<i>Sous-total de l'action 14.3.2 et 14.3.3</i>		0,00	0,00	0,27	0,45	0,72

N°	Actions PACC 2013-2020	Type	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Total
14.10	Soutien à l'implantation de bornes de recharge le long des principaux axes routiers	S	0,00	0,00	0,00	0,07	0,07
14.10	Soutien à l'implantation de bornes de recharge le long des principaux axes routiers ⁽²⁾	F	0,00	0,00	0,21	0,02	0,23
14.10	Soutien à l'implantation de bornes de recharge le long des principaux axes routiers	R	0,00	0,00	0,01	0,03	0,04
	<i>Sous-total de l'action 14.10</i>		0,00	0,00	0,22	0,13	0,35
15.1	Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI)	S	0,00	0,92	5,18	0,48	6,58
15.1	PREGTI	F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.1	PREGTI	R	0,00	0,19	0,21	0,20	0,60
	<i>Sous-total de l'action 15.1</i>		0,00	1,12	5,39	0,68	7,18
16.1	Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF)	S	0,00	1,62	5,75	4,07	11,44
16.1	PETMAF	F	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01
16.1	PETMAF	R	0,00	0,15	0,15	0,17	0,47
	<i>Sous-total de l'action 16.1</i>		0,00	1,78	5,89	4,24	11,92
17.1	Écocamionnage ⁽³⁾	S	4,66	3,19	6,53	14,00	28,38
17.1	Écocamionnage	F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
17.1	Écocamionnage	R	0,13	0,22	0,25	0,27	0,86
	<i>Sous-total de l'action 17.1</i>		4,79	3,41	6,78	14,26	29,25
28.1	Plan d'action du Centre de coordination de la sécurité civile du Ministère	F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28.1	Plan d'action du Centre de coordination de la sécurité civile du Ministère	R	0,00	0,00	0,09	0,06	0,15
	<i>Sous-total de l'action 28.1</i>		0,00	0,00	0,09	0,06	0,15
28.2	Cadre d'orientation des initiatives en adaptation aux changements climatiques	F	0,00	0,00	0,07	0,02	0,09
	TOTAL DÉPENSES		132,49	5,61	20,90	21,01	180,02

Notes :

- (1) À partir de 2014-2015, le financement de ce programme provient de sommes virées du Fonds vert au FORT.
- (2) La dépense de fonctionnement devrait être de 211 000 \$ en 2015-2016. La correction a été effectuée en 2016-2017.
- (3) Cette somme comprend un montant de 3 662,25 \$ associé à deux chèques qui seront annulés en 2017-2018.

Sommes virées du Fonds vert au FORT (virements et dépenses)

Virements annuels (en millions de dollars)

N°	Actions PACC 2013-2020	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Total
13.2	Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP)	0,00	89,70	103,70	193,40
13.4	Véloce II – volet I et Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains	10,00	5,00	5,00	20,00
13.7	Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC)	152,80	140,00	140,00	432,80
13.8.1	Projet de démonstration Cité mobilité	4,00	6,00	1,90	11,90
13.8.2	Programme de soutien à des projets de démonstration en transport collectif électrique	0,00	3,00	6,00	9,00
14.11	Programme de soutien à la réalisation de projets de démonstration de taxis électriques	2,35	0,65	1,60	4,60
TOTAL		169,15	244,35	258,20	671,70
		<i>Numéro du décret</i>	<i>770-2014</i>	<i>485-2015</i>	<i>611-2016</i>

Dépenses totales selon le type de dépenses

Type	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Total
Subvention	150 509 664,17 \$	280 507 226,88 \$	245 007 790,29 \$	676 024 681,34 \$
Rémunération	269 472,00 \$	352 783,81 \$	380 560,87 \$	1 002 816,68 \$
TOTAL DÉPENSES	150 779 136,17 \$	280 860 010,69 \$	245 388 351,16 \$	677 027 498,02 \$

Dépenses par action (en millions de dollars) selon le type de dépenses (Subvention ou Rémunération)

N°	Actions PACC 2013-2020	Type	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Total
13.2	Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP)	S	0,00	89,70	103,70	193,40
13.4	Véloce II - volet I et Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains	S	4,23	6,98	0,98	12,19
13.7.1	Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) volet 1 - Subventions à l'amélioration des services de transport en commun	S	134,92	170,24	118,59	423,74
13.7.1	PADTC volet 1	R	0,27	0,35	0,38	1,00
13.7.2	PADTC volet 2 - Subventions au transport collectif régional	S	10,09	10,24	11,32	31,65
13.7.3	PADTC volet 3 - Subventions au fonctionnement des centres de gestion des déplacements	S	0,68	0,60	0,69	1,97
13.7.4	PADTC volet 3	S	0,60	0,52	0,33	1,45
	<i>Sous-total de l'action 13.7</i>		146,55	181,96	131,30	459,81
13.8.1	Projet de démonstration Cité mobilité	S	0,00	2,23	4,90	7,13
13.8.2	Programme de soutien à des projets de démonstration en transport collectif électrique	S	0,00	0,00	0,00	0,00
14.11	Programme de soutien à la réalisation de projets de démonstration de taxis électriques	S	0,00	0,00	4,50	4,50
	TOTAL DÉPENSES		150,78	280,86	245,39	677,03
	TOTAL (virements - dépenses)		18,37	-36,51	12,81	
	TOTAL (virements - dépenses) cumulé		18,37	-18,14	-5,33	-5,33

Résultats des actions mises en œuvre par le Ministère

Réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES)

Prévision de réduction des émissions de GES par programme (tonnes éq. CO₂/an)

N°	Actions	2017	2020
13.1 et 13.7.1	Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC)	30 000	23 000
15.1	Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI)	110 000	250 000
16.1	Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF)	60 000	135 000
17.1	Écocamionnage	175 000	325 000
TOTAL		375 000	733 000

Réduction des émissions de GES par programme (tonnes éq. CO₂/an)

N°	Actions	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017
13.1 et 13.7.1	PADTC ⁽¹⁾	45 154	44 774	21 831	21 720
15.1	PREGTI	0	0	5 810	9 168
16.1	PETMAF	0	0	11 577	11 748
17.1	Écocamionnage ⁽²⁾⁽³⁾	41 662	66 350	120 439	223 390
TOTAL		86 816	111 124	159 657	266 026

- (1) Une révision des résultats a été effectuée en 2016-2017 à partir d'une mise à jour des données sur l'achalandage et l'offre de service.
- (2) Une modification du résultat a été effectuée en 2015-2016 à la suite d'une révision du nombre d'équipements et de technologies subventionnés.
- (3) La réduction de GES liée à l'acquisition des ordinateurs de bord subventionnés en 2013-2014, représentant 10 kt, est exclue du total, car la durée de vie utile de ce type de technologie est de 3 ou 4 ans.

Réduction des émissions de GES en vertu du PAGTCP par type de projet (tonnes éq. CO₂/an)⁽¹⁾

Type de projet ⁽²⁾	2016-2017
Remplacement de véhicules diesel par des véhicules hybrides	1 244
Mesures préférentielles pour autobus (voies réservées, feux prioritaires, etc.)	987
Stationnements incitatifs	2 572
Hausse du parc d'autobus et du nombre de parcours	3 915
Ajout de voitures de métro	22 260
Remplacement de voitures de métro ⁽³⁾	849
Projets de développement - Prolongement du métro de Laval	3 024
Projets de développement – Train de l'Est	20 160
TOTAL	55 011

(1) Les résultats pour le PAGTCP sont à titre indicatif uniquement. Ils ne peuvent pas être entièrement additionnés à ceux du PADTC afin d'éviter la possibilité de comptabiliser deux fois des émissions de GES réduites ou évitées. Le PADTC (et ses versions antérieures) vise à soutenir les organismes de transport en commun dans leurs efforts pour accroître l'offre de service en transport en commun depuis 2007. Sans ce programme, l'offre de service serait maintenue à celle de 2006, et aucune réduction supplémentaire des émissions de GES ne serait observée. Ainsi, la réduction des émissions de GES associée à la hausse de l'achalandage à laquelle a contribué la hausse de service financée par le PADTC est déjà attribuée à ce programme (voir action 13.7.1).

Par ailleurs, la méthodologie pour quantifier la réduction des émissions de GES du PAGTCP est basée sur une approche par projet alors que celle utilisée pour le PADTC s'appuie plutôt sur les données de la hausse de service et de la hausse de l'achalandage de l'ensemble du Québec. Par conséquent, les résultats ne peuvent pas être comparés.

La réduction des émissions de GES engendrées avec la mise en place de mesures préférentielles pour autobus (voie réservée, feux prioritaire, etc.) et avec le remplacement des véhicules diesel par des véhicules hybrides font figure d'exceptions et peuvent donc être additionnés à celle du PADTC.

(2) Il s'agit de projets ayant une incidence directe sur la réduction des émissions de GES, soit des projets qui contribuent à une réduction additionnelle des émissions par rapport à la situation avant leur réalisation.

(3) Le remplacement des voitures du métro de Montréal par des voitures Azur permet de hausser l'offre de transport en commun, car elles ont une capacité supplémentaire de 8 %.

Autres résultats

Les tableaux suivants présentent les résultats en fonction des indicateurs autres que le nombre d'émissions de GES réduites. Lorsqu'une cible repose sur deux années (p. ex : 2017-2018), elle vise un résultat à la fin de l'année financière, soit au 31 mars. Sinon, le résultat à atteindre est fixé pour la fin de l'année civile, soit au 31 décembre.

Indicateurs et cibles en fonction des numéros d'action

Priorité 6

N°	Indicateur	Type	Cible(s)	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Total
6.2 et 6.3	Nombre de sites instrumentés pour améliorer les connaissances des vagues, des courants, des niveaux d'eau et des glaces de mer dans l'estuaire et le golfe du Saint-Laurent	Extrant	4 en 2016-2017, 2017-2018 et 2019-2020	0	4	4	4	4
6.2 et 6.3	Nombre de projets, en cours ou terminés, visant à améliorer les connaissances sur la vulnérabilité aux changements climatiques des infrastructures de transport et de leur accès	Extrant	12 en 2016-2017 14 en 2017-2018 17 en 2019-2020	2	7	9	12	12
6.2 et 6.3	Nombre de projets en cours ou terminés visant à développer la connaissance sur l'efficacité des solutions d'adaptation expérimentales	Extrant	4 en 2016-2017 6 en 2017-2018 7 en 2019-2020	1	3	4	4	4
6.2 et 6.3	Nombre de projets, en cours ou terminés, d'acquisition et de transfert de connaissances	Extrant	9 en 2016-2017 10 en 2017-2018 15 en 2019-2020	2	3	4	6	6
6.2 et 6.3	Appréciation de l'utilisation des connaissances en adaptation aux changements climatiques dans les processus de planification des interventions du Ministère	Impact	Très satisfaisant en 2017-2018 et 2019-2020	-	-	-	-	-
6.2 et 6.3	Nombre de projets, en cours ou terminés, visant à développer les connaissances dans le domaine du génie côtier	Extrant	2 en 2017-2018 4 en 2019-2020	-	-	-	-	-

Priorité 13

N°	Indicateur	Type	Cible(s)	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Total
13.7.1 (1)	Hausse annuelle de l'offre de service par rapport à 2006	Impact	28,9 % en 2014 32,8 % en 2015 28,0 % en 2016 2017 et 2020	29,2	28,6	30,4	31,6	-
13.7.1 (1)	Hausse annuelle de l'achalandage par rapport à 2006	Impact	14,5 % en 2014 16,4 % en 2015 14,0 % en 2016 2017 et 2020	15,4	15,5	14,3	15,2	-
13.3 et 13.7.2	Nombre de déplacements en transport collectif régional réalisés annuellement	Impact	850 000 en 2014, 2015 et 2016 1 100 000 en 2017 et 2020	918 843	983 312	1 246 295	1 227 166	-
13.7.3 (2)	Nombre de CGD subventionnés annuellement	Extrant	5/an	8	7	6	7	-
13.7.4 (3)	Nombre d'études et d'activités de promotion subventionnées annuellement	Extrant	4/an	-	7	7	7	-
13.4	Nombre de km de voies cyclables	Extrant	50 km/an	9,3	44,0	34,2	0	87,5
13.4	Nombre de structures	Extrant	10/an	1,0	1,0	3,0	0	5,0
13.4	Nombre de projets d'apaisement de la circulation dans les corridors scolaires	Extrant	8/an	3,0	11,0	8,0	0	22,0
13.4	Pourcentage des adultes utilisant la bicyclette au moins une fois par semaine	Impact	36 % en 2020	35,0	35,0	35,0	34,0	-
13.4	Pourcentage des cyclistes utilisant la bicyclette à des fins utilitaires	Impact	19 % en 2020	37,0	37,0	40,0	40,0	-
13.5	Nombre de véhicules automobiles subventionnés	Extrant	-	157	-	-	-	157
13.5	Nombre de Centre de gestion des déplacements subventionnés	Extrant	-	8	-	-	-	8

N°	Indicateur	Type	Cible(s)	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Total
13.5	Nombre de projets subventionnés introduisant une nouvelle technologie	Extrant	-	677	-	-	-	677
13.6	Nombre de taxis adaptés	Extrant	-	45	-	-	-	45
13.6	Nombre d'autocars adaptés	Extrant	-	2	-	-	-	2
13.8.1	Nombre de jours où les autobus électriques auront été en service	Extrant	780 entre le 1 ^{er} janvier 2017 et le 31 décembre 2019	-	-	-	-	-
13.8.2	Nombre de jours où les véhicules électriques (ou technologies) auront été en service	Extrant	-	-	-	-	-	-

(1) Le résultat de 2013-2014 est pour l'action 13.1 Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services en transport en commun (PAGASTC 2013).

(2) Le résultat de 2013-2014 est pour l'action 13.5 Programme d'aide gouvernementale transitoire en matière de transport routier des personnes.

(3) Le programme ne prévoyait pas d'aide financière pour des études en 2014 et en 2015.

Priorité 14

N°	Indicateur	Type	Cible(s)	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Total
14.3.1	Taux de détention d'un véhicule électrique ou hybride rechargeable (personnes interrogées)	Impact	2 % en 2015 4 % en 2016-2017 6 % en 2017-2018 (2 % par année)	-	-	-	-	-
14.3.2	Nombre de personnes ayant participé aux et activités visant à promouvoir l'électrification	Extrant	25 000 en 2016-2017 50 000 en 2017-2018	-	-	-	4 600	4 600
14.3.3	des transports : participation à des essais routiers, des conférences, des expositions, etc.							

N°	Indicateur	Type	Cible(s)	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Total
14.3.2	Nombre de projets soutenus et	Extrant	5 en 2016-2017 10 en 2017-2018	-	-	1	5	6
14.3.3								
14.10	Nombre de bornes de recharge rapide en service	Extrant	12 en 2016-2017 20 en 2017-2018	-	-	-	5	5
14.10	Pourcentage de citoyens qui considéreront le choix d'une voiture électrique lors de leur prochain achat de véhicule (personnes interrogées)	Impact	12,3 % en 2015 15 % en 2016-2017 25 % en 2017-2018	-	-	-	-	-
14.10	Nombre de tonnes d'émissions de gaz à effet de serre évitées/réduites	Impact	15,47 en 2016-2017 (65 000 kWh) 8,3 de plus en 2017-2018 (35 000 kWh) Total de 100 000 kWh	-	-	-	-	-
14.11	Nombre de taxis électriques en service	Extrant	120 au 25 novembre 2017	-	-	-	100	100

Priorités 15 et 16

N°	Indicateur	Type	Cible(s)	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Total
15.1	Tonnage portuaire (mode maritime) total généré par l'ensemble des projets (en tonnes métriques)	Impact	250 000 en 2016-2017 330 000 en 2017-2018 500 000 en 2019-2020	-	-	-	-	-
15.1	Tonnage ferroviaire additionnel généré par les projets (en million de tonnes métriques)	Impact	1,30 en 2016-2017 1,73 en 2017-2018 2,60 en 2019-2020	-	-	5 407	5 407	5 407
15.1	Économie liée au coût de conservation des chaussées au Québec (couche d'usure)	Impact	6 en 2016-2017 8 M\$ en 2017-2018 12 en 2019-2020	-	-	5 859 \$	5 859 \$	11 718 \$
16.1	Nombre d'études et de projets pilotes subventionnés	Extrant	5 en 2016-2017 7 en 2017-2018 10 en 2019-2020	-	1	3	6	10

Priorité 17

N°	Indicateur	Type	Cible(s)	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Total
17.1	Nombre de technologies subventionnées	Extrant	+30 000 pour la période 2017-2020 : 27 500 en 2016-2017 57 500 en 2019-2020	5 571	3 090	6 794	13 581	29 036
17.1	Nombre de projets subventionnés (volet démonstration technologie)	Extrant	5 pour la période 2017-2020 5 en 2016-2017 10 en 2019-2020	0	3	0	2	5
17.1	Nombre de technologies ajoutées à la liste des technologies admissibles au financement (volet projet d'homologation)	Extrant	+20 pour la période 2017-2020 : 25 en 2016-2017 45 en 2019-2020	0	7	0	13	20
17.1	Nombre de projets subventionnés (volet logistique)	Extrant	+5 pour la période 2017-2020 : 3 en 2016-2017 8 en 2019-2020	0	0	0	1	1

Priorité 28

N°	Indicateur	Type	Cible(s)	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Total
28.1*	Indice d'amélioration perçue de la capacité d'intervention du Ministère face aux aléas influencés par les changements climatiques.	Impact	Amélioration notable en 2017-2018 et en 2019-2020	-	-	-	-	-
28.1*	Indice de réalisation des produits visant à améliorer la capacité d'intervention du Ministère face aux aléas influencés par les changements climatiques.	Extrant	Sur une possibilité de 15 points : majorité en 2017-2018 (11,64 points) la plupart en 2019-2020 (13,32 points)	-	-	-	-	-

N°	Indicateur	Type	Cible(s)	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	Total
28.2	Nombre de projets, en cours ou terminés, visant à améliorer la connaissance sur l'efficacité des solutions d'adaptation mises en œuvre et les critères de conception	Extrant	3 en 2016-2017 2 en 2017-2018 4 en 2019-2020	-	0	1	1	1
28.2	Nombre de projets, en cours ou terminés, d'aide à la décision et de transfert de connaissances	Extrant	7 en 2016-2017 9 en 2017-2018 11 en 2019-2020	-	0	3	7	7
28.2	Proportion des projets de l'action 28.2 pour adapter la gestion et les pratiques d'entretien dans un contexte de changements climatiques pris en compte dans les interventions du Ministère	Impact	80 % en 2019-2020	-	-	-	-	-

* La cible de 2016-2017 a été reportée à 2017-2018.

*Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports*

Québec 