

FRAIS DIVERS ET ADDITIONNELS	TARIFICATION
Sac d'absorbant y compris le coût d'élimination	31,45 \$/unité
Temps excédentaire pour récupération (codes 1 et 4)	35,55 \$/15 min
Temps excédentaire avec dépanneuse de type D	142,20 \$/h
Temps excédentaire avec dépanneuse de type DD et VS (codes 2 et 3)	204,78 \$/h
Temps excédentaire avec dépanneuse de type E, F et tracteur ou semi-remorque (fardier)	240,04 \$/h
Supplément pour récupération avec dépanneuse à mât rotatif (2 premières heures)	568,82 \$
Temps excédentaire pour récupération avec dépanneuse à mât rotatif	631,39 \$/h
Dépanneuse en attente type D (1 à 19 j)	131,03 \$/h ou entente
Dépanneuse en attente type D (20 j ou plus)	111,11 \$/h ou entente
Dépanneuse en attente type E ou F (1 à 19 j)	221,18 \$/h ou entente
Dépanneuse en attente type E ou F (20j ou plus)	187,63 \$/h ou entente
Véhicule d'intervention spécialisé	111,49 \$/h
Camion tracteur ou porteur	113,76 \$/h (min. 4 h)
Semi-remorque fermée	145,70 \$/j
Semi-remorque réfrigérée	191,83 \$/j
Véhicule de protection	22,75 \$/15 min
Main-d'œuvre nécessaire	57,65 \$/h

Les montants forfaitaires indiqués à la grille tarifaire ci-dessus comprennent les coûts pour la mise en place d'un service de dépannage en continu permettant de rétablir la fonctionnalité du réseau routier en matière de sécurité et de mobilité. Ces montants incluent, sans s'y limiter, les coûts de mise en œuvre d'exigences particulières propres aux moyens d'interventions sécuritaires sur voies rapides, notamment par l'établissement d'un corridor de sécurité approprié selon les circonstances et l'emplacement de l'incident.

PNBV : poids nominal brut du véhicule, ou GVWR : *Gross Vehicle Weight Rating*.