

Échangeurs au nord des ponts Pierre-Laporte et de Québec reconstruction et aménagement

Phase 1 – Réaménagement de l'avenue des Hôtels

Séance d'information technique

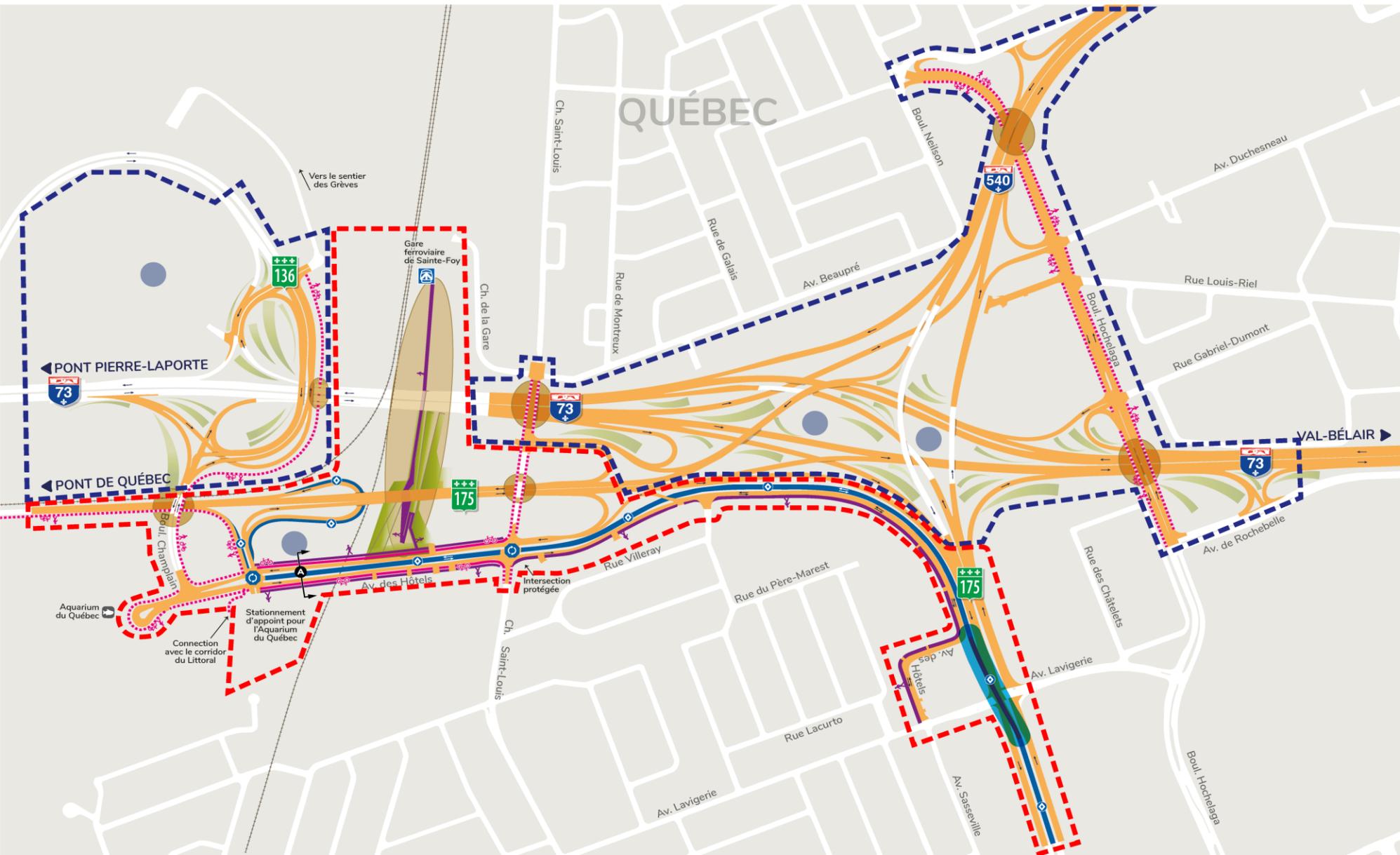
11 avril, 10 h

Plan de la présentation



- **Portée du projet**
- **Phase 1 : Réaménagement de l'avenue des Hôtels**
 - Corridor réservé aux autobus sur l'avenue des Hôtels et le boulevard Laurier
 - Simulations visuelles des aménagements futurs
 - Foresterie urbaine
- **Travaux réalisés en 2023**
- **Séquence des travaux 2024**
- **Mesures d'atténuation**
- **Moyens de communication**

Portée du projet

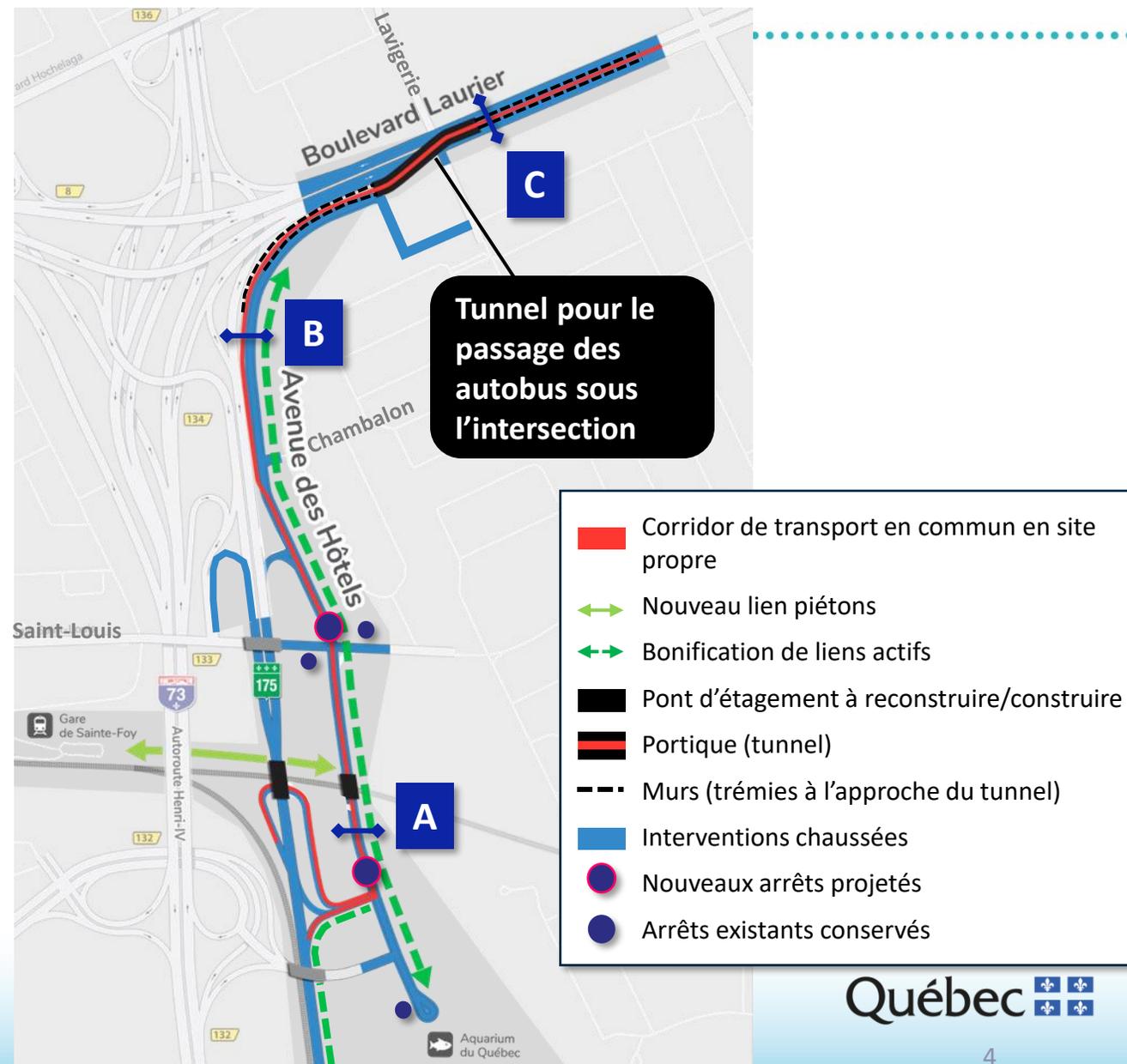


- - - Phase 1
- - - Phase 2

- Projet routier
- ◊ Corridor de transport collectif
- ◊ Tunnel de transport collectif
- Trottoir
- - - Lien piétons/cyclistes
- Piste cyclable
- Pont et passage urbain
- Zone d'arrêt et d'échange
- ⤴ Coupe transversale
- Bassin de rétention
- Aménagement paysager

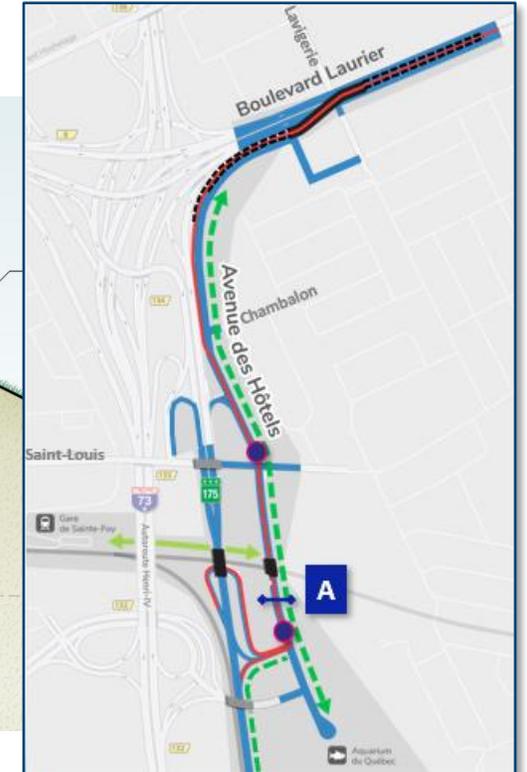
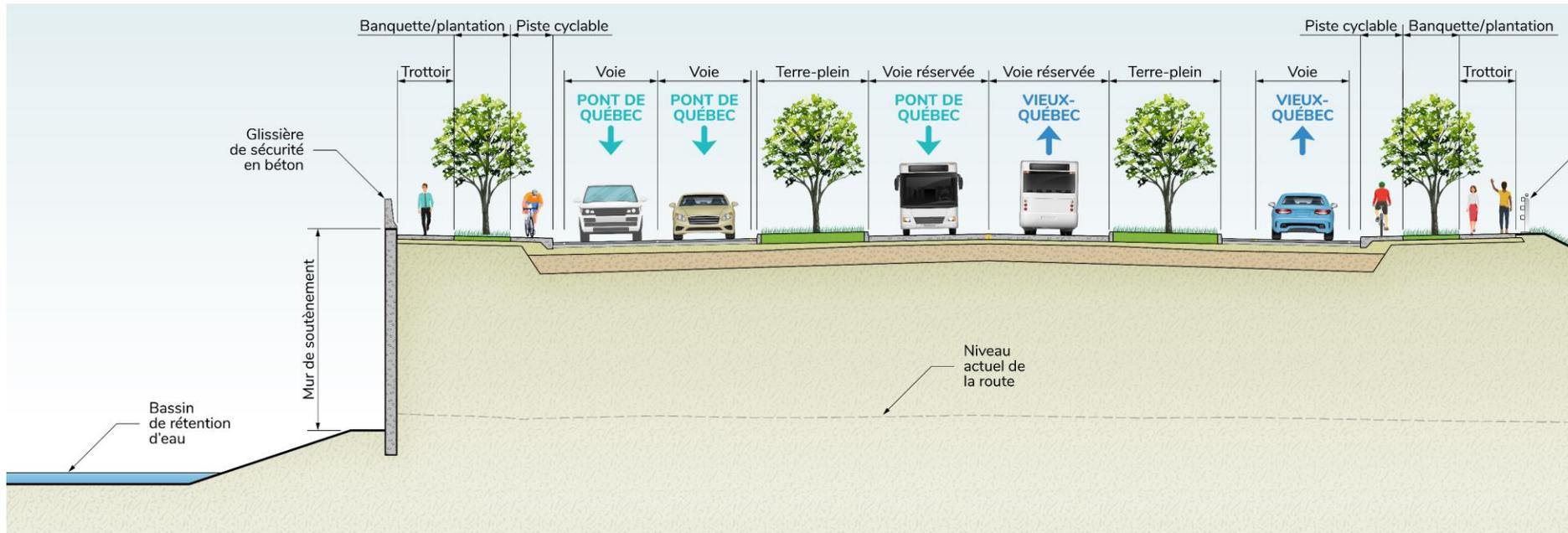
Phase 1 : Réaménagement de l'avenue des Hôtels

- Nouveau lien structurant de transport en commun entre le pont de Québec et le boulevard Laurier
 - Connexion optimale entre les deux rives
 - Mesure d'atténuation pour les usagers en vue des travaux de la phase 2



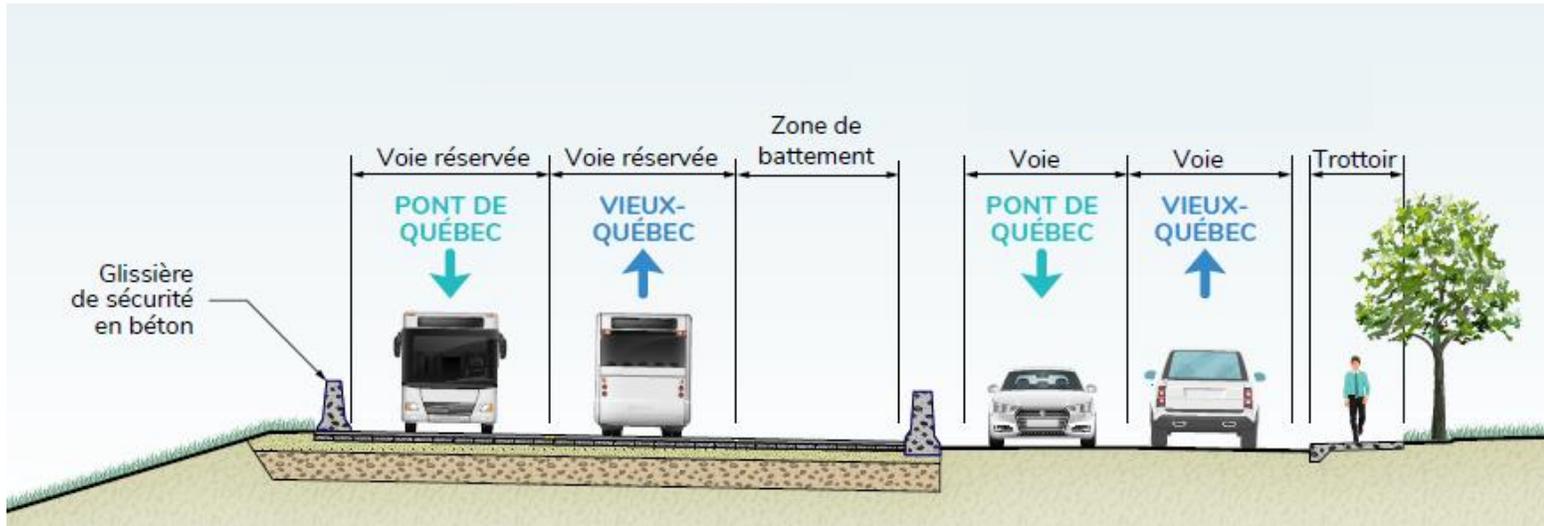
Corridor réservé aux autobus sur l'avenue des Hôtels et le boulevard Laurier

A Corridor autobus au centre, portion sud de l'avenue des Hôtels



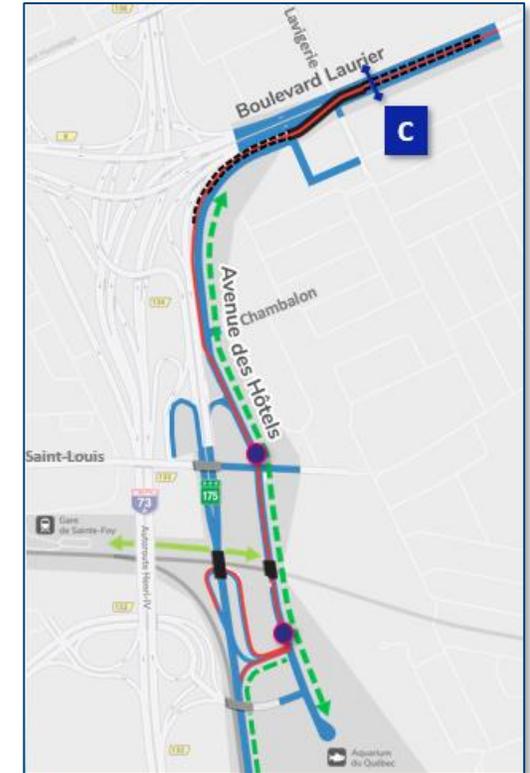
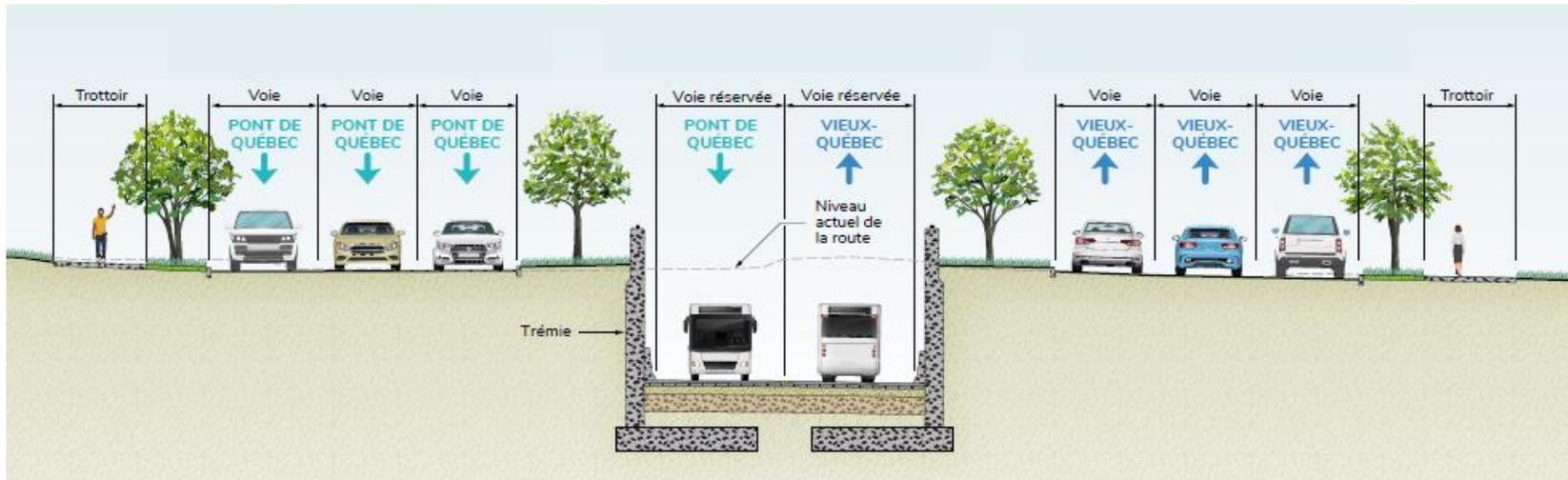
Corridor réservé aux autobus sur l'avenue des Hôtels et le boulevard Laurier

B Corridor autobus à l'ouest des voies routières, portion nord de l'avenue des Hôtels

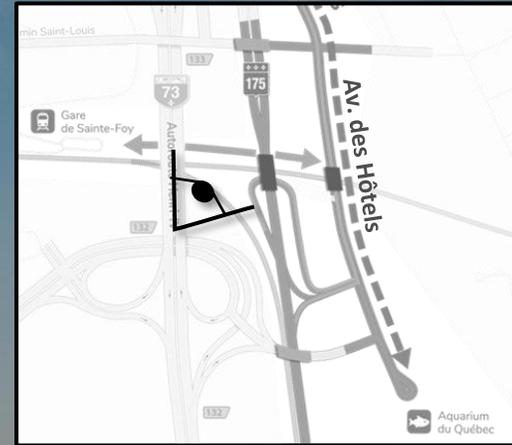


Corridor réservé aux autobus sur l'avenue des Hôtels et le boulevard Laurier

C Approche/sortie du tunnel, autobus au centre du boulevard Laurier, à l'est de l'avenue Lavigerie



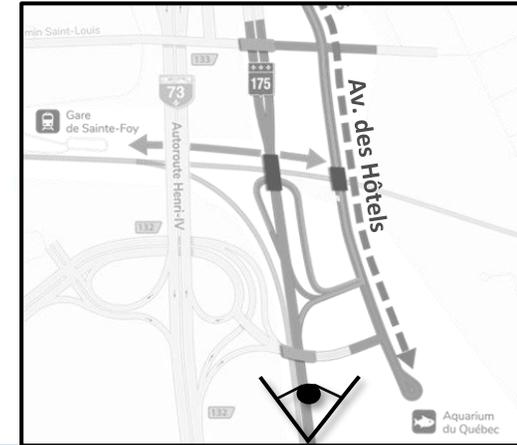
Simulations visuelles des aménagements futurs



Esquisse de conception

Mise en lumière de l'escarpement, vue à partir de l'autoroute Henri-IV en direction nord, en sortant du pont Pierre-Laporte

Reconstruction de l'approche nord du pont de Québec



AVANT

Route 175 en direction nord, en sortant du pont de Québec



- + Piste polyvalente élargie
- + Sécurisation des cyclistes avec le garde-corps
- + Talus renaturalisé
- + Mobilier distinctif pour le parcours de la R-175
- + Voie ferrée protégée des débris et éclaboussures de neige

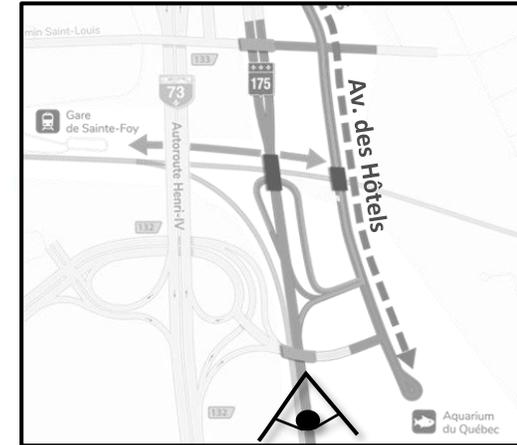
APRÈS

Reconstruction de la route, de la piste polyvalente et réaménagement de l'escarpement du côté est, approche nord du pont de Québec



Esquisse de conception

Reconstruction de l'approche nord du pont de Québec



AVANT

Route 175 en direction sud, à l'approche du pont de Québec



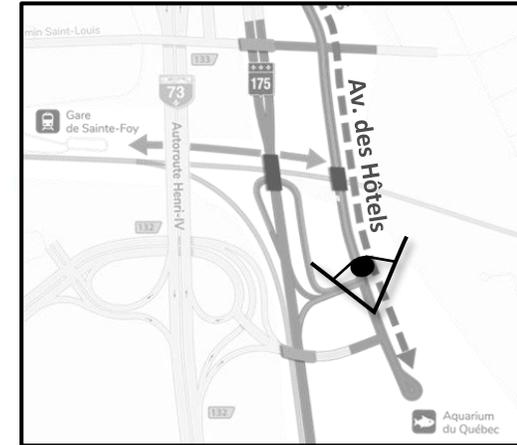
+ Mise en valeur nocturne d'un élément naturel identitaire de la capitale nationale

APRÈS

Mise en lumière des crans rocheux, à l'approche du pont de Québec



Réaménagement de l'avenue des Hôtels, secteur de l'Aquarium



AVANT

Avenue des Hôtels en direction nord, à l'intersection avec les bretelles reliant la R-175



- + Aménagements sécuritaires et confortables pour l'ensemble des usagers
- + Ajout de plantations – diminution des îlots de chaleur
- + Ajout d'espaces publics aménagés
- + Entrée vers l'Aquarium du Québec embellie

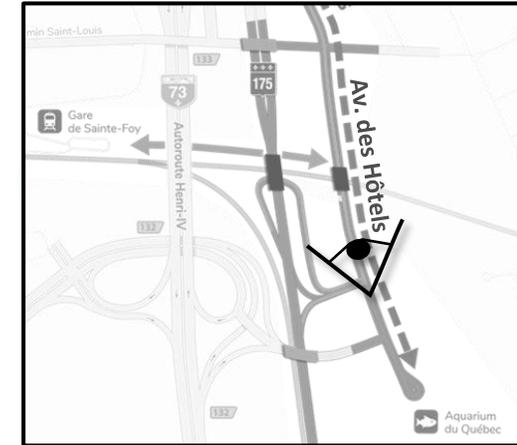
APRÈS

Nouvelle piste polyvalente agrémentée d'une placette à l'approche de l'entrée du stationnement secondaire (P2) de l'Aquarium du Québec



Esquisse de conception

Réaménagement de l'avenue des Hôtels, secteur de l'Aquarium



AVANT

Avenue des Hôtels en direction nord, à l'intersection avec les bretelles les R-175 (vue aérienne)



- + **Nouvel arrêt de transport en commun**
- + **Verdissement du secteur et bassin de rétention**
- + **Ajout de trottoirs et de pistes cyclables sécurisées**
- + **Aménagement de placettes**
- + **Enfouissement des fils**
- + **Bretelles d'accès vers la R-175 réaménagées**

APRÈS

Réaménagement complet de l'avenue des Hôtels en boulevard urbain avec corridor réservé aux autobus au centre des voies



Esquisse de conception

Intersection avenue des Hôtels/bretelles de la R-175

AVANT

Avenue des Hôtels en direction nord, à l'intersection avec les bretelles de la R-175



APRÈS

Zone d'arrêt pour le transport en commun – secteur Aquarium



Esquisse de conception

Placette à l'entrée du stationnement secondaire de l'Aquarium du Québec

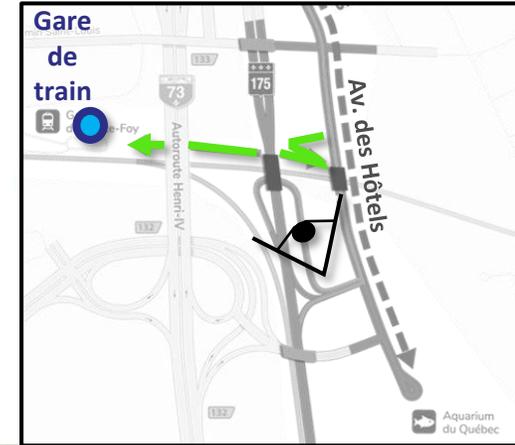


Esquisse de conception



- + Nouvelle zone d'arrêt pour les usagers du transport en commun – desserte de l'Aquarium du Québec
- + Entrée du stationnement secondaire P2 de l'Aquarium relocalisée
- + Placette pour marquer l'entrée de ville

Nouveau lien piéton pour favoriser l'intermodalité avec la gare de train (Via Rail)



AVANT

Vue aérienne de l'escarpement au nord de la voie ferrée



- + Amélioration de l'accessibilité à la gare de trains
- + Nouveau lien est-ouest pour les piétons
- + Porte d'entrée embellie avec l'aménagement de l'ensemble de l'escarpement
- + Transformation d'un espace non aménagé en espace voué à la population
- + Plusieurs plantations

APRÈS

Vue aérienne de la promenade piétonne entre l'avenue des Hôtels et la gare de train



Esquisse de conception

Nouveau lien piéton pour favoriser l'intermodalité avec la gare de train (Via Rail)



Promenade piétonne en direction est, entre l'autoroute Henri-IV et la route 175



Esquisse de conception

- + Mobilier le long de la promenade pour plus de confort
- + Éclairage pour mettre en valeur l'escarpement et sécuriser le lien piéton le soir

Ambiance nocturne de la promenade piétonne avec la mise en lumière des murs



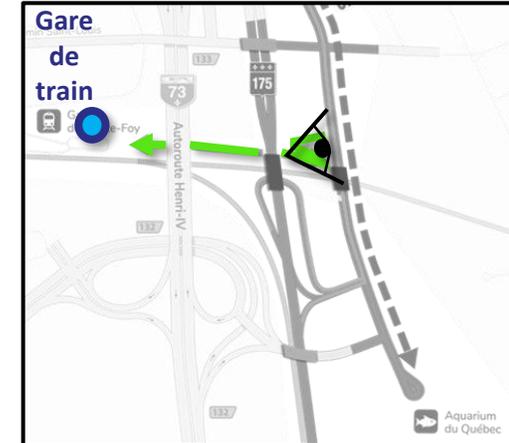
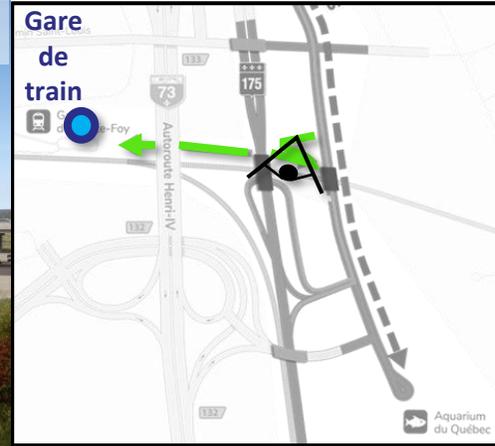
Esquisse de conception

Nouveau lien piéton pour favoriser l'intermodalité avec la gare de train (Via Rail)

Promenade piétonne en direction ouest, vers la Gare de Sainte-Foy



Esquisse de conception



Promenade piétonne en direction est, vers l'avenue des Hôtels



Esquisse de conception

- + Vues panoramiques vers les ponts et le nouveau bassin de rétention
- + Plantations pour agrémenter le parcours et améliorer le confort
- + Mobilier avec éclairage intégré

Réaménagement de l'intersection avenue des Hôtels/chemin Saint-Louis

AVANT

Intersection avenue des Hôtels/chemin Saint-Louis, à partir du chemin Saint-Louis en direction ouest (vue aérienne)



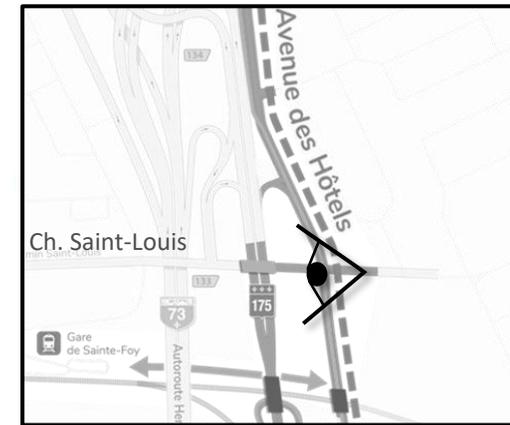
- + Concept novateur d'intersection sécurisée
- + Nouvel arrêt de transport en commun créant une zone de connexion avec les parcours du RTC

APRÈS

Réaménagement complet de l'intersection avenue des Hôtels/chemin Saint-Louis



Esquisse de conception



Avenue des Hôtels, secteur rue Chambalon

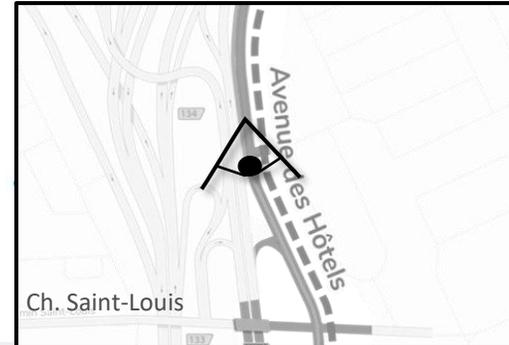
AVANT

Avenue des Hôtels, en direction sud, secteur rue Chambalon (vue aérienne)



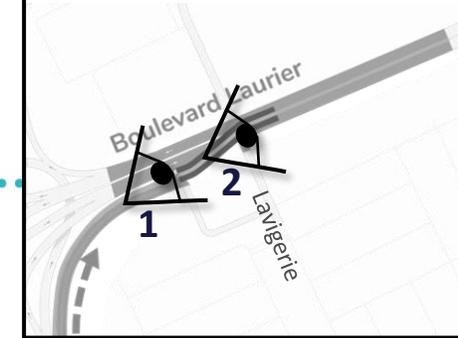
APRÈS

Changement de configuration du corridor autobus, passant du centre de l'avenue des Hôtels à une insertion du côté ouest des voies routières, au nord de la rue Chambalon



+ Intersection permettant aux usagers en direction nord de faire un demi-tour pour retourner vers le sud

Tunnel pour autobus sous l'intersection Laurier-Lavigerie...



AVANT



APRÈS

1  Approche du tunnel, en direction est (vers Laurier)



2  Passage dans le tunnel, en direction est (vers Laurier)



- + Tunnel réservé aux autobus – efficacité du transport en commun optimisée et impacts minimes sur les automobilistes
- + Traitement architectural des murs et du portique

Foresterie urbaine

- Certaines zones devront être déboisées afin de pouvoir procéder au réaménagement de l'avenue des Hôtels
- Pour chaque coupe, une analyse par des experts en foresterie est effectuée afin de délimiter les zones, évaluer l'état de santé des arbres et réduire le plus possible les coupes à réaliser
- En cas de travaux effectués près d'arbres ou lorsqu'une coupe s'avère nécessaire, des clôtures de protection sont installées pour les protéger

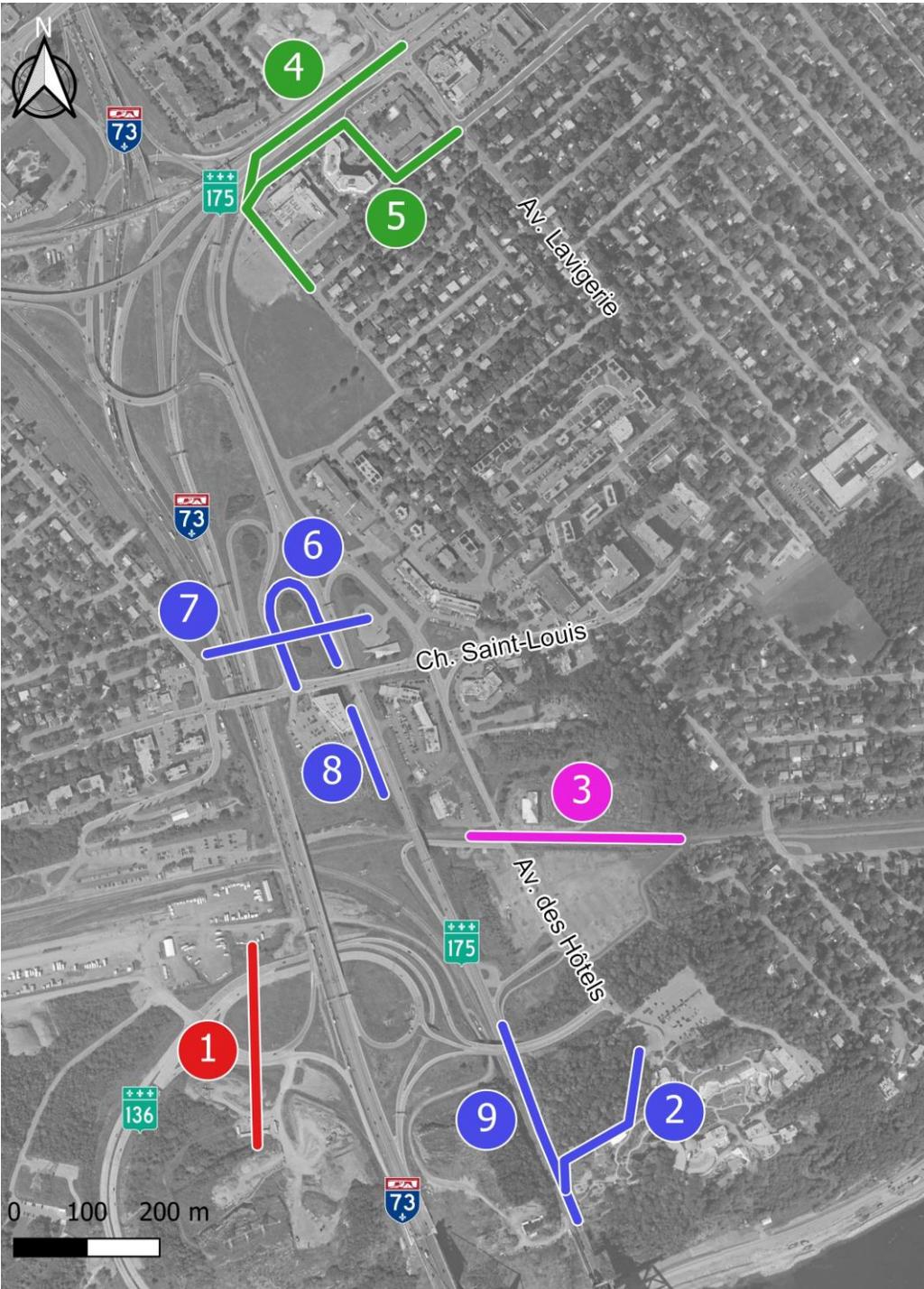


Plantations prévues dans la phase 1 du projet :

+ 600 arbres

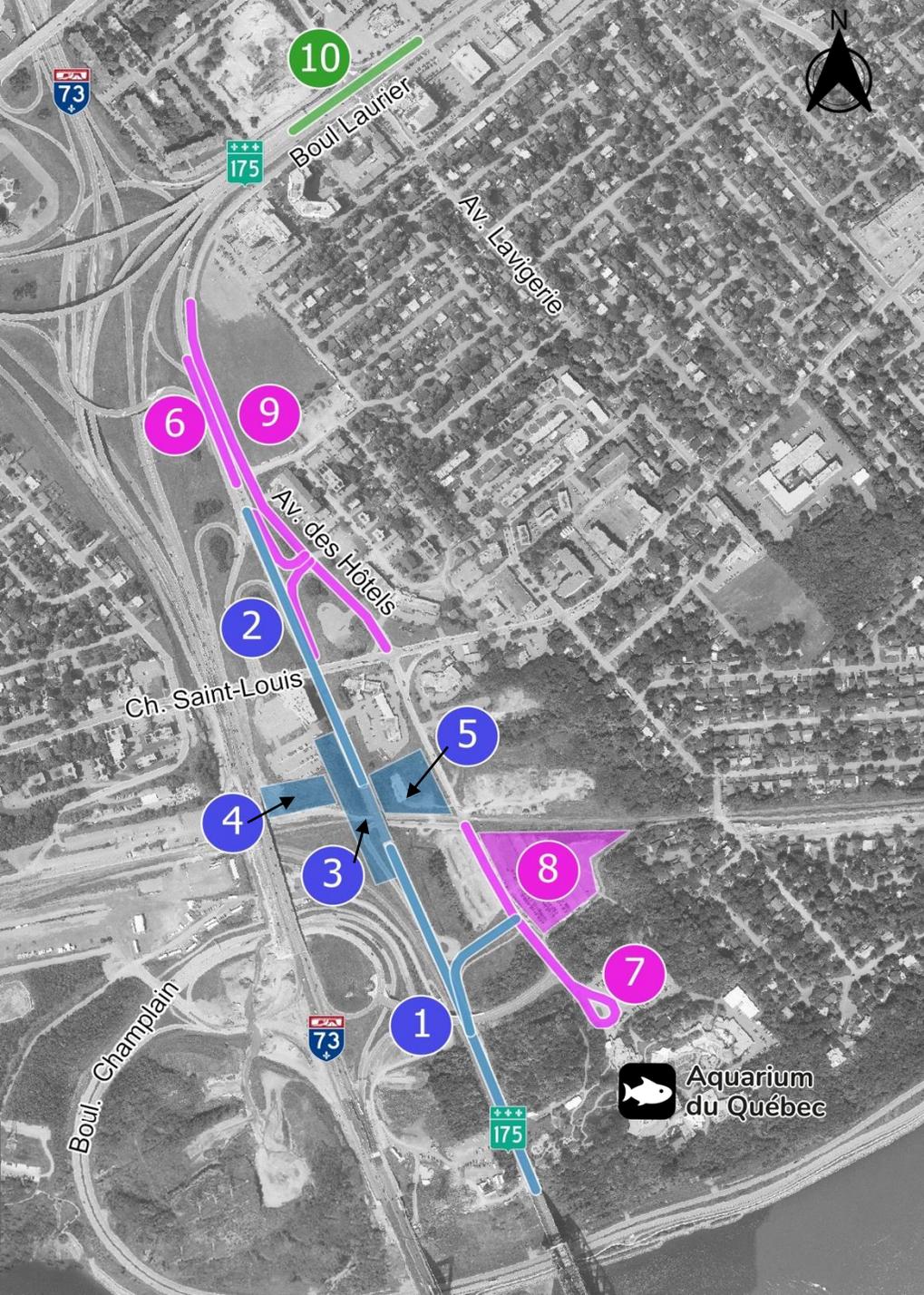
+ 7000 arbustes

+ 35 000 autres végétaux (vivaces / graminées)



Travaux réalisés en 2023

- 1 Reconstruction du ponton du boulevard Champlain
- 2 Déplacement de services télécommunication et construction d'une piste polyvalente temporaire
- 3 Construction de conduites traversant la voie ferrée
- 4 Déplacement de conduites du boulevard Laurier et de l'avenue Lavigerie
- 5 Déplacement de conduites de l'avenue des Hôtels
- 6 Reconstruction de la bretelle du chemin Saint-Louis vers la route 175 en direction sud
- 7 Reconstruction partielle d'une conduite d'aqueduc dans le secteur du chemin Saint-Louis
- 8 Préparation en vue de la construction d'un ouvrage souterrain de rétention d'eau
- 9 Reconstruction de la chaussée et réaménagement de l'escarpement le long de la route 175 dans le secteur de l'Aquarium



Séquence des travaux 2024

	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
1 Reconstruction de la chaussée de la R-175 approche nord du pont de Québec											
2 Reconstruction de la chaussée de la R-175 secteur ch. Saint-Louis											
3 Construction ouvrage de rétention d'eau pluviale, ponts d'étagement temporaire et permanent											
4 5 Réaménagement de l'escarpement et construction d'un lien piéton vers la gare de Sainte-Foy											
6 Déviation temporaire de la chaussée de la R-175											
7 Reconstruction de la chaussée et corridor TC av. des Hôtels secteur Aquarium											
8 Reconstruction du stationnement secondaire de l'Aquarium											
9 Reconstruction de la chaussée et corridor TC av. des Hôtels nord ch. Saint-Louis											
10 Construction du tunnel pour autobus sous l'intersection Laurier/Lavigerie											



**BRETELLE R-175 DIR. NORD
VERS AV. DES HÔTELS**
Fermeture complète
- Détour par la sortie n°23 -

PISTE POLYVALENTE
- Déviation via le terrain de l' Aquarium -

 **Aquarium du
Québec**

R-175
• Fermeture 1 voie sur 3 en tout temps
• Fermeture complète ou de 2 voies sur 3
pour de courtes périodes (nuit/fds)

Travaux 2024

Secteur route 175

- 1 • Reconstruction de la chaussée entre le pont de Québec et le pont d'étagement au-dessus de la voie ferrée du CN
 - Direction nord, puis direction sud
- Reconstruction de la bretelle de la R-175 en direction nord vers l'avenue des Hôtels
- Déviation des piétons/cyclistes via le terrain de l' Aquarium

Travaux 2024

Secteur route 175

- Déviation de la piste polyvalente (Route verte) depuis la mi-janvier 2024
 - Configuration requise pour assurer l'espace nécessaire pour les travaux dans le secteur (reconstruction de la chaussée de la route 175, démolition/reconstruction de murs de soutènement, aménagements paysagers, etc.)
- Tracé avec pentes et courbes en fonction de la topographie du secteur
- Service de navette disponible :
 - De 6 h à minuit, 7 jours sur 7, de mai à octobre
 - Départ possible à chaque demi-heure
 - Numéro de téléphone et points d'embarquement indiqués sur des panneaux, le long de la piste, sur la rive nord et la rive sud





Travaux 2024

Secteur route 175

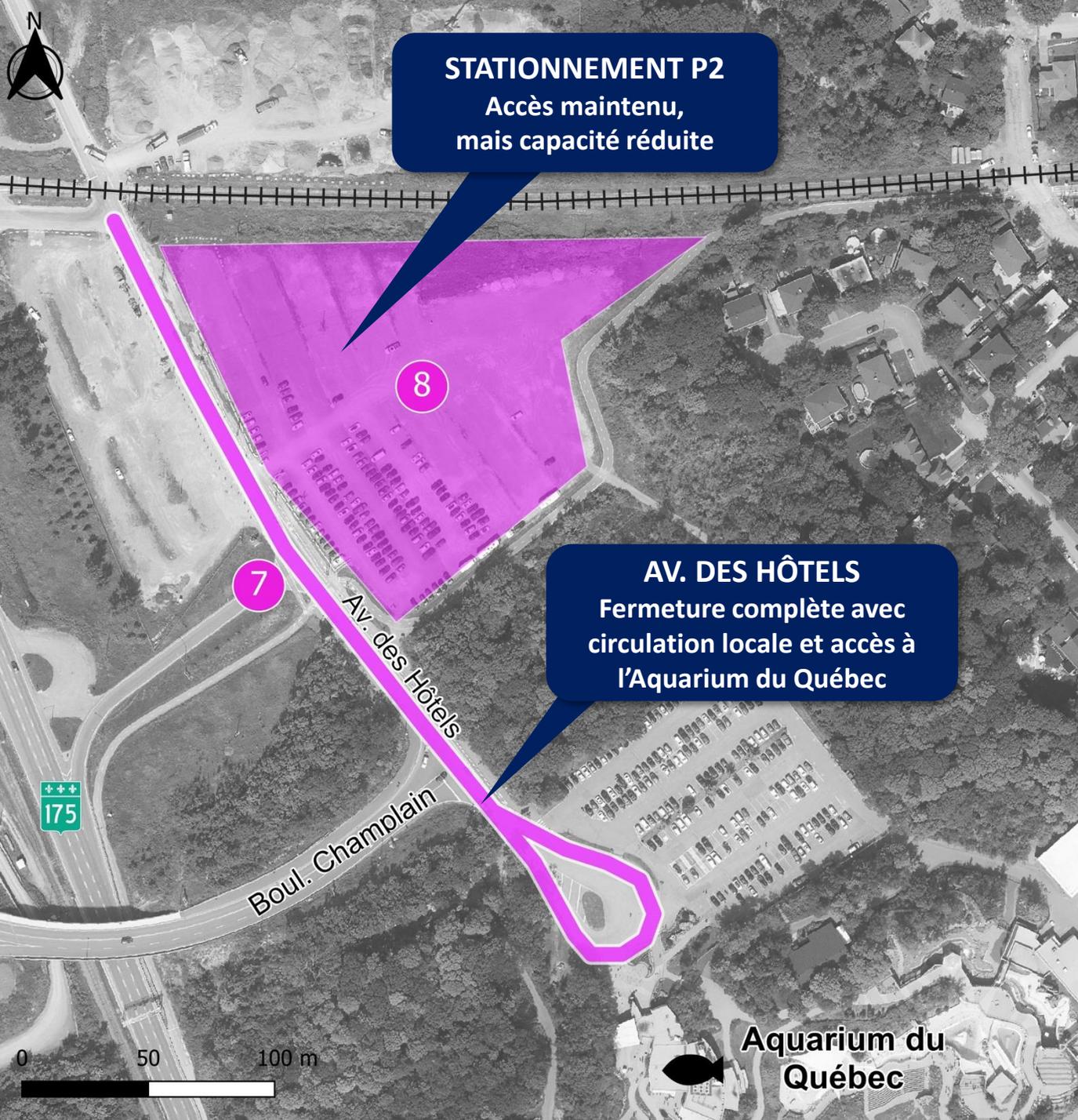
- 2 Reconstruction de la chaussée entre le pont d'étagement au-dessus de la voie ferrée du CN et les bretelles pour le ch. Saint-Louis
- 3 Construction d'un ouvrage de rétention d'eau pluviale, d'un pont d'étagement temporaire au-dessus de la voie ferrée du CN et reconstruction du pont d'étagement permanent
- 4 Réaménagement de l'escarpement au nord de la voie ferrée du CN et construction d'un lien piéton vers la Gare ferroviaire de Sainte-Foy
- 5

R-175 (DEUX DIRECTIONS)

- Fermeture 1 voie sur 4 en tout temps
- Fermeture complète ou de 2 voies sur 4 pour de courtes périodes

PONT D'ÉTAGEMENT TEMPORAIRE

Possibilité de 3 voies de circulation
(Nombre de voies disponibles en fonction des entraves au nord et au sud)



STATIONNEMENT P2
Accès maintenu,
mais capacité réduite

8

AV. DES HÔTELS
Fermeture complète avec
circulation locale et accès à
l' Aquarium du Québec

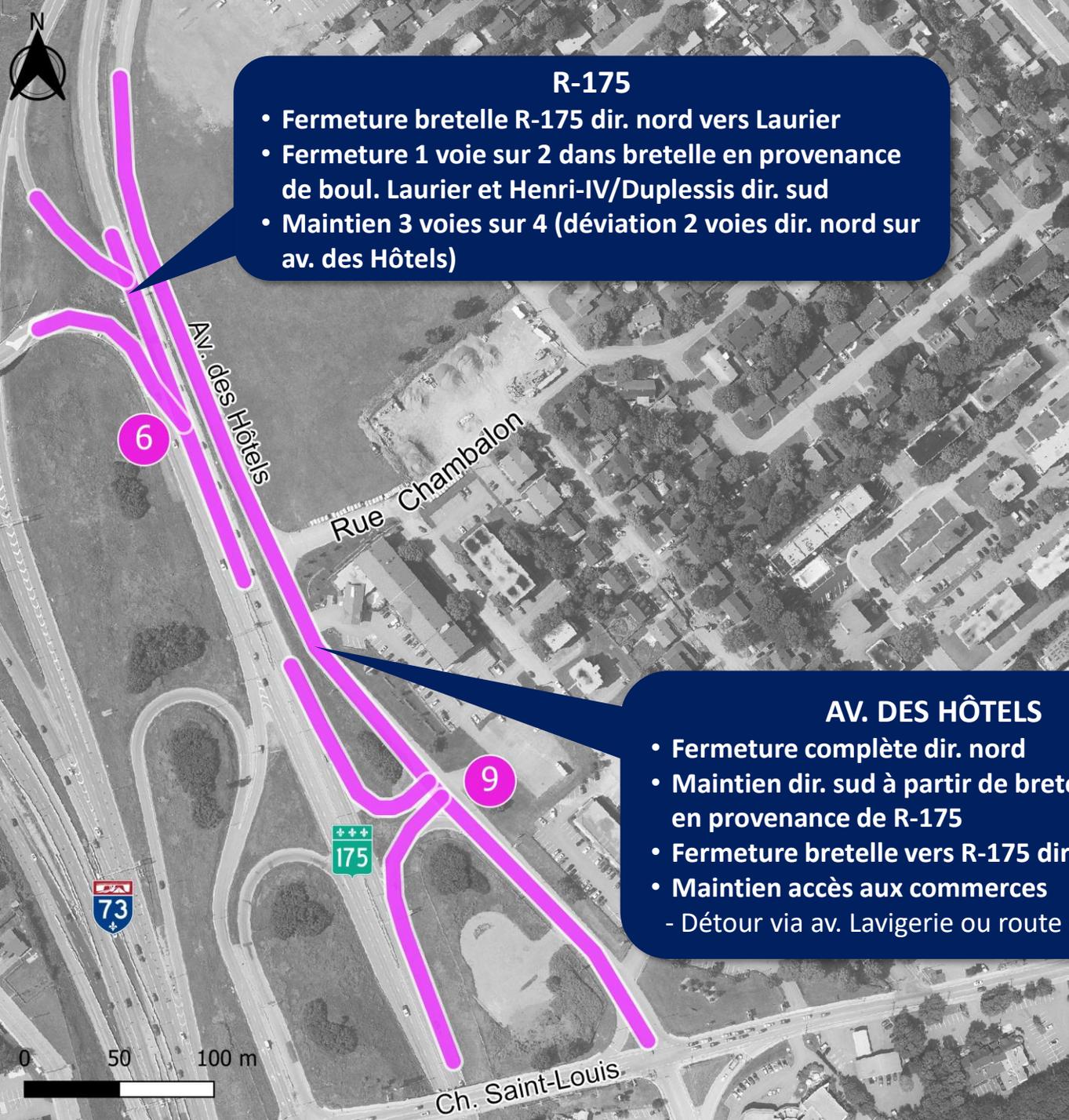
7

Aquarium du Québec

Travaux 2024

Secteur av. des Hôtels

- 7 • Reconstruction de la chaussée entre l' Aquarium du Québec et la bretelle de la R-175 et travaux partiels au nord
- Début de la reconstruction de la chaussée et du corridor pour autobus entre la bretelle de la R-175 et la voie ferrée du CN
- 8 Reconstruction du stationnement secondaire (P2) de l' Aquarium du Québec
 - Travaux en plusieurs phases pour conserver un certain nombre de cases de stationnement en tout temps



R-175

- Fermeture bretelle R-175 dir. nord vers Laurier
- Fermeture 1 voie sur 2 dans bretelle en provenance de boul. Laurier et Henri-IV/Duplessis dir. sud
- Maintien 3 voies sur 4 (déviation 2 voies dir. nord sur av. des Hôtels)

Travaux 2024

Secteur av. des Hôtels

- 6 Déviation temporaire de la R-175 pour faire place aux travaux à réaliser sur l'avenue des Hôtels
- 9
 - Début de la reconstruction de la chaussée et du corridor pour autobus au nord du ch. Saint-Louis
 - Début du réaménagement des bretelles et de la R-175 en direction nord

AV. DES HÔTELS

- Fermeture complète dir. nord
- Maintien dir. sud à partir de bretelle en provenance de R-175
- Fermeture bretelle vers R-175 dir. nord
- Maintien accès aux commerces
 - Détour via av. Lavigerie ou route de l'Église -



BOUL. LAURIER (DEUX DIRECTIONS)

- Maintien 2 voies sur 3 en tout temps
- Maintien des bretelles vers Henri-IV/Duplessis
- Fermeture complète de nuit au besoin

10

AV. LAVIGERIE

Fermeture complète au sud du boul. Laurier
- Détour par la Route de l'église -

Auberge
Québec

AV. DES HÔTELS

Fermeture complète à la hauteur de l'Auberge Québec
- Détour par ch. Saint-Louis/av. Lavigerie ou la route de l'église -

Travaux 2024

Secteur boul. Laurier

- 10 Construction du tunnel sous l'intersection du boul. Laurier et de l'av. Lavigerie
- Portique sous remblai qui nécessite une excavation importante
 - Lien piéton maintenu dans l'axe de l'av. Lavigerie à l'aide d'un corridor sécurisé ou d'une passerelle
 - Possible détour par la route de l'Église pour de courtes périodes, en dehors de périodes scolaires

Mesures d'atténuation

- Coordination avec les travaux des projets à proximité
- Maintien des accès aux résidences et aux commerces (détours et accès temporaires au besoin)
- Signalisation pour diriger la clientèle vers les hôtels
- Itinéraires alternatifs proposés via le réseau routier municipal et autoroutier
- Surveillance sonore afin que les niveaux sonores ne dépassent pas les seuils autorisés
- Travaux bruyants limités, dans la mesure du possible, entre 7 h et 21 h, du lundi au vendredi, à proximité des hôtels et des résidences
 - Autorisation particulière de la Ville de Québec requise pour ce type de travaux en-dehors de ces heures
- Maintien des corridors piétons et cyclistes en tout temps
- Maintien des parcours d'autobus du RTC et de la STLévis (détours au besoin)

Planifiez vos déplacements

- Des périodes de forte congestion routière sont anticipées
- Prévoir plus de temps pour se rendre à sa destination
- Adapter ses horaires pour limiter ses déplacements dans le secteur aux heures de pointe, si possible
- Avant de prendre la route, consulter Québec 511, pour planifier ses déplacements
- Prioriser le transport en commun et le covoiturage
- Prioriser le télétravail, si possible



Pour toute information



Séance d'information publique en ligne : 17 avril à 19 h



Page web et abonnement à la liste d'envoi : [Québec.ca/tetedesponts](https://quebec.ca/tetedesponts)



Ligne média : 418 644-4444 / Sans frais : 1 866 341-5724



Questions



Merci!