



RÉFECTION MAJEURE DU TUNNEL LOUIS-HIPPOLYTE-LA FONTAINE

Séance d'information

13 mars 2024

Responsables de la présentation



- **M. Martin Giroux**

Directeur général des grands projets routiers de Montréal,
ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD)

- **M. Antoine Audoinaud**

Directeur de la construction, Renouveau La Fontaine (RLF)

- **M^{me} Geneviève Campeau**

Directrice en maintien de la mobilité, Renouveau La Fontaine (RLF)

- **M. David Therrien**

Directeur – Direction des grands projets de transport en partenariat,
Ville de Montréal

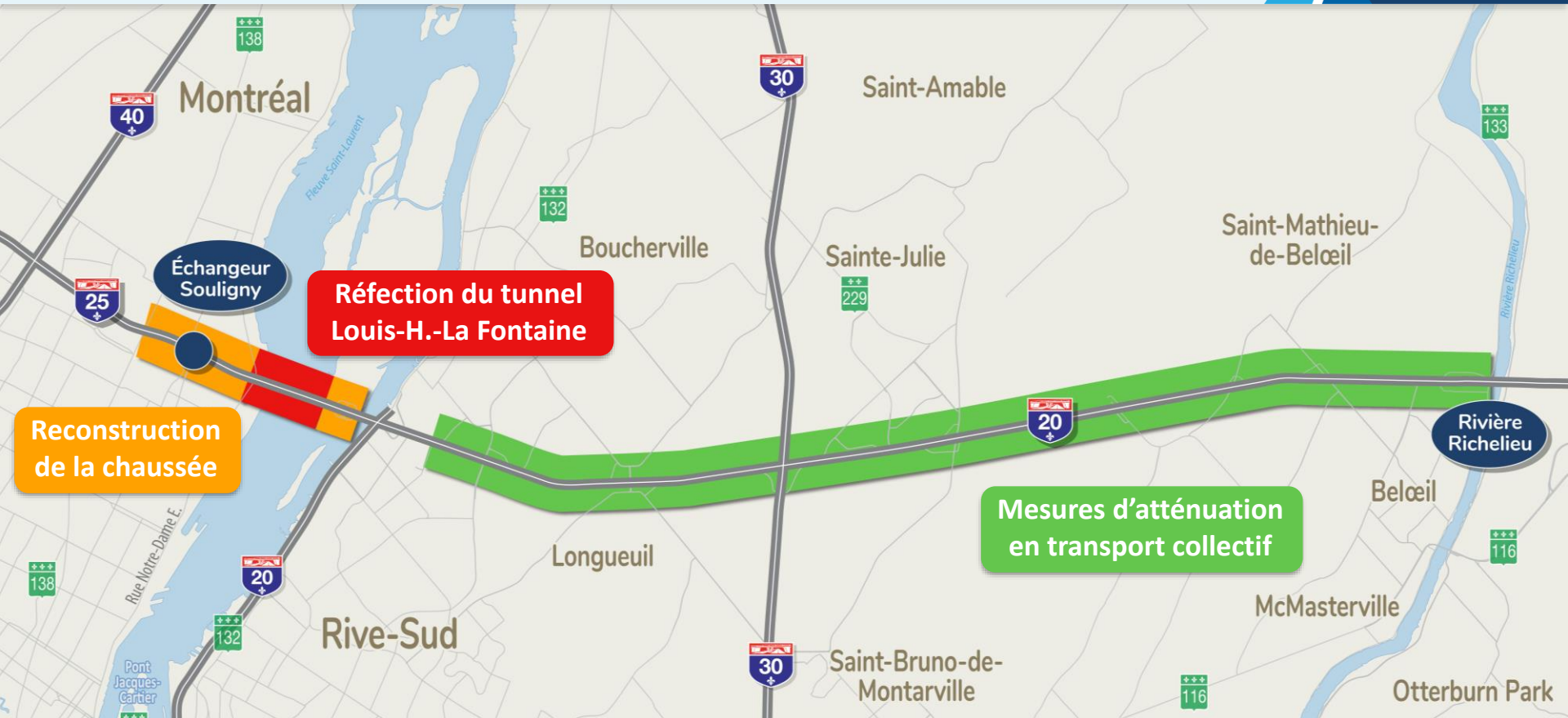
Plan de présentation



- **Projet en bref**
- **Avancement des travaux**
- **Fermetures de longue durée**
- **Réseau local**
- **Mesures d'atténuation**
- **Période de questions**



Projet en bref



Tunnel – tube de circulation en direction sud

- Nombreuses activités préparatoires réalisées.
- Bétonnage des murs **terminé.**
- Bétonnage de la voûte en cours.
- Réparation du radier et reconstruction de la chape en cours.
- À venir :
 - Peinture des murs et imperméabilisation de la voûte.
 - Installation d'une membrane d'étanchéité et asphaltage.
 - Modernisation des systèmes d'éclairage, des feux de voies et de la ventilation.



Tunnel – corridor de service

- Remplacement du plancher de béton et réparation des murs en cours.
- Remplacement des systèmes électriques et de drainage en cours.
- Coffrage et bétonnage de 26 des 30 aires de sécurité en cas d'évacuation **terminés.**



Autoroute 25

- Reconstruction de la chaussée en direction sud terminée.
- Reconstruction de la chaussée en direction nord en cours jusqu'en 2025.



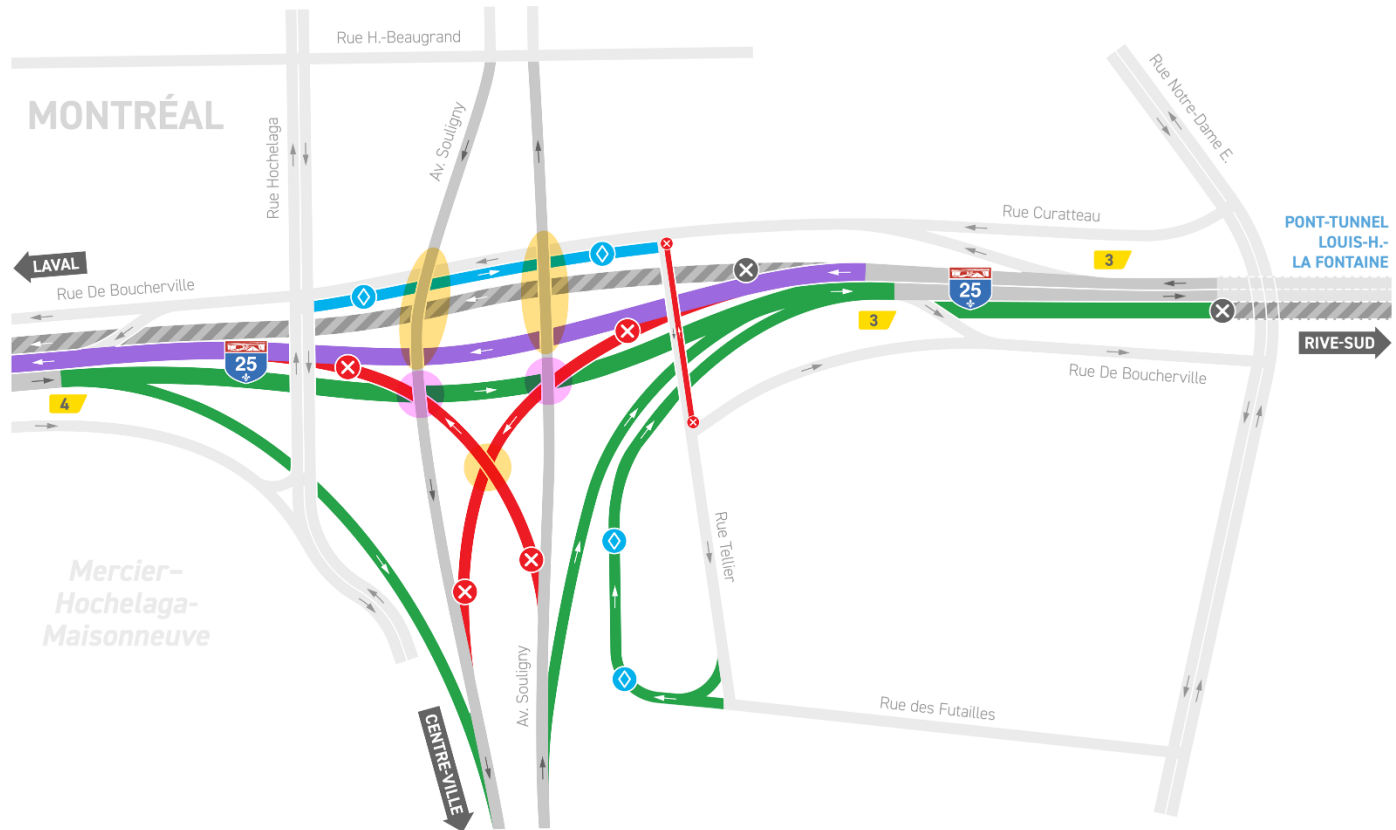
Échangeur Souligny








- **75 %** de la réfection de deux structures sur les cinq à réaliser sont terminés.
- Début des travaux sur les trois autres structures prévu pour cette année.



Avancement des travaux

Travaux sur l'autoroute 25 et dans l'échangeur Souigny



-  Travaux terminés
-  Travaux sur les dalles et dans le tunnel en cours
-  Bretelle autoroutière ou rue fermée
-  Voies de circulation temporaires de l'A-25 nord
-  Voie réservée aux autobus
-  Travaux sur les structures repris au printemps 2024
-  Travaux sur les structures à venir en 2024

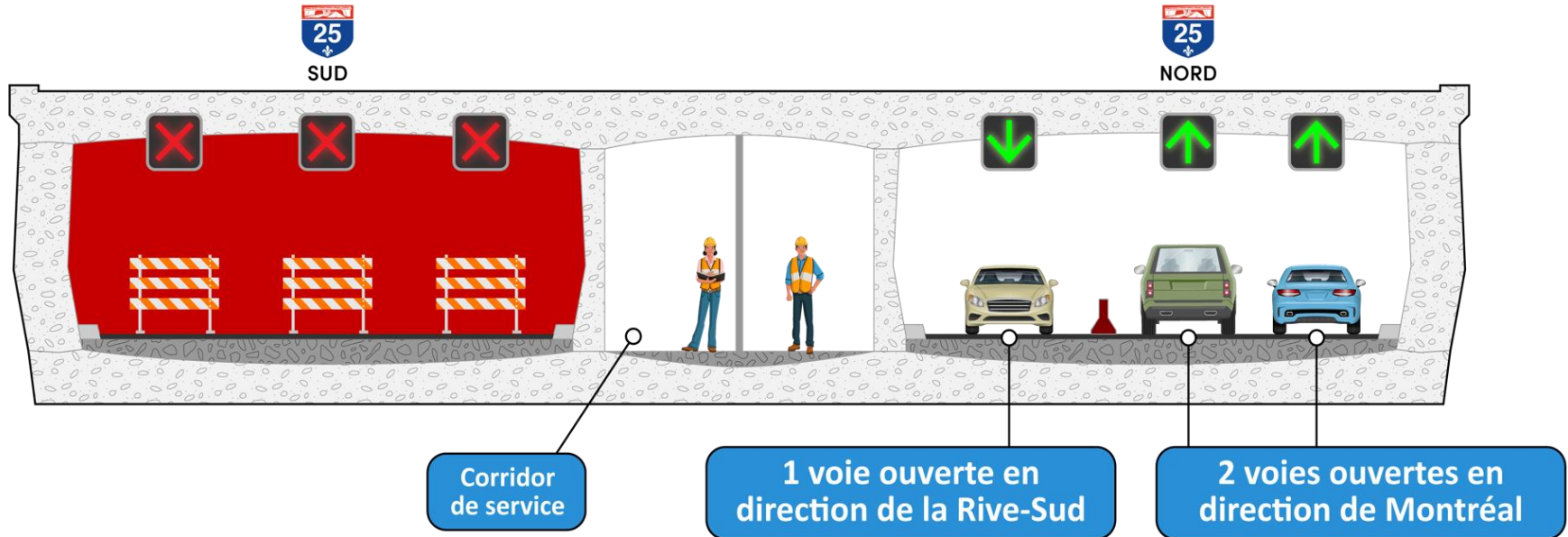
Fermetures de longue durée

Tunnel en direction sud



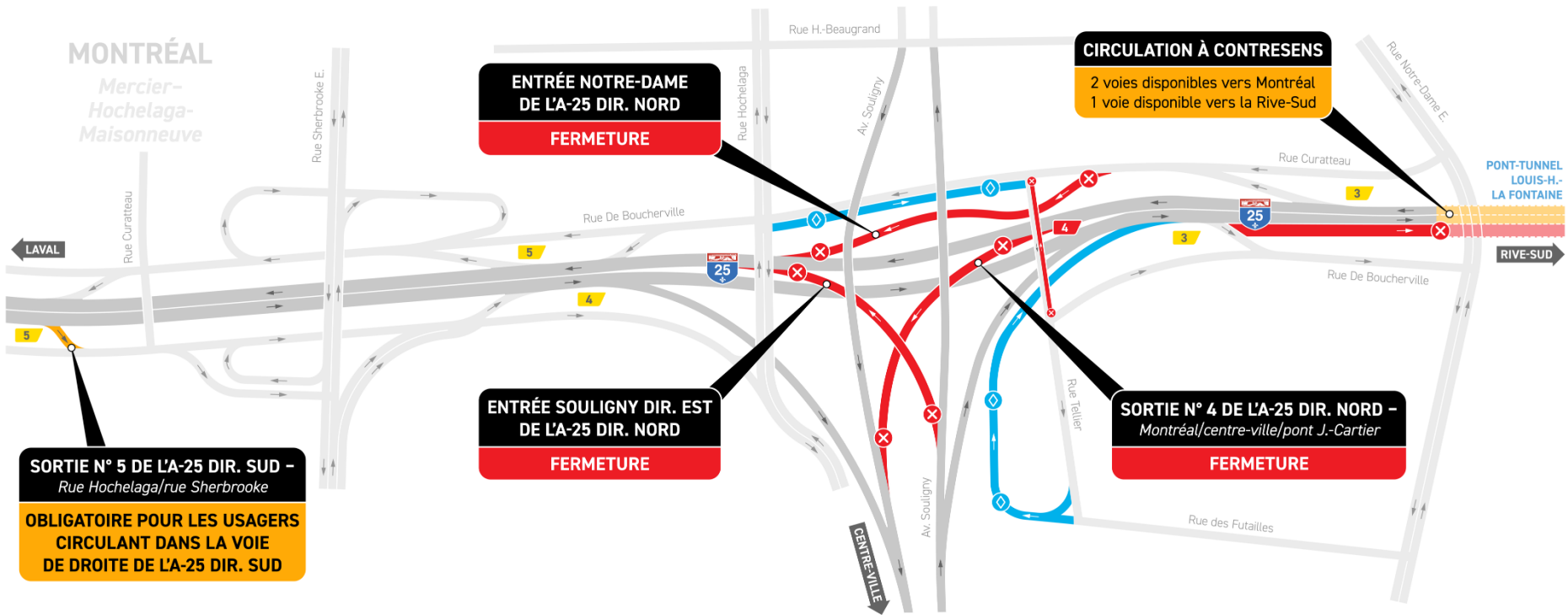
Depuis le 31 octobre 2022 :

➤ Fermeture de 3 voies du tunnel sur 6, un tube à la fois



Fermetures de longue durée

Échangeur Souigny et autoroute 25



Fermetures de longue durée

Échangeur Souigny et autoroute 25

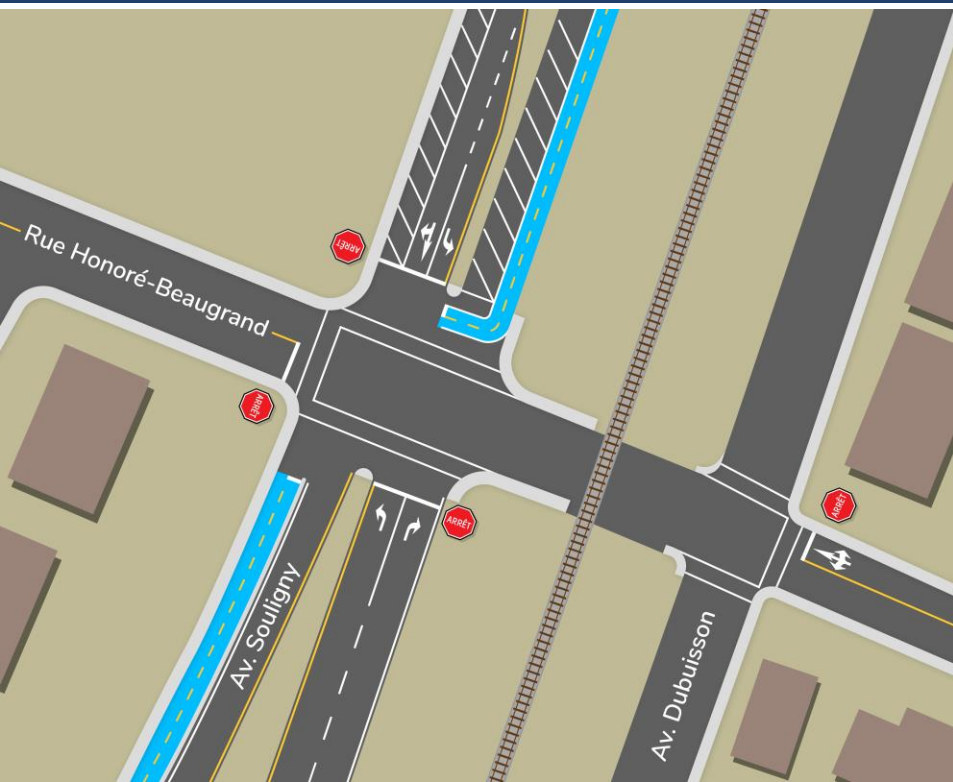


Fermeture requise de la bretelle de l'avenue Souigny en direction est vers l'autoroute 25 en direction nord en raison de :

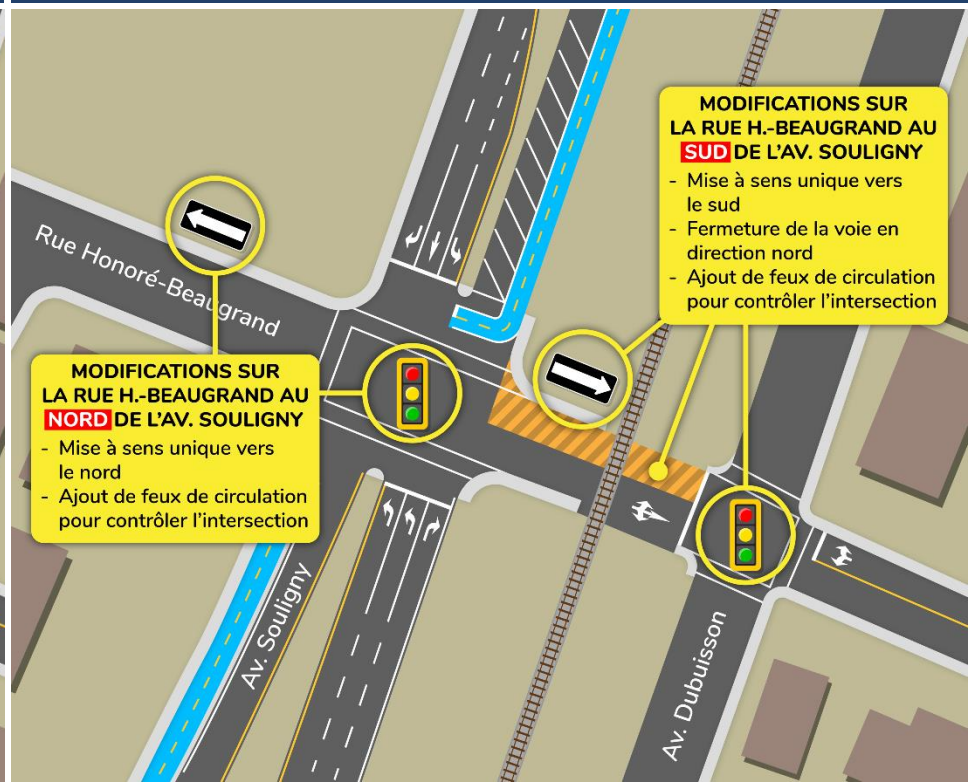
- La réfection de la bretelle et des infrastructures en amont et en aval.
- La déviation actuelle de l'autoroute 25 en direction nord sur un ouvrage temporaire qui passe au-dessus de la bretelle de l'avenue Souigny en direction est. L'accès à partir de la bretelle ne sera donc pas possible jusqu'à la fin des travaux dans le secteur.



Aménagement initial



Aménagement actuel



Cette configuration temporaire :

- limite la congestion dans le secteur;
- facilite l'accès à l'autoroute 25 en direction nord en provenance de l'avenue Souigny;
- améliore la sécurité, notamment pour les piétons et les vélos en éliminant les mouvements les plus problématiques.



Réseau local

Nouvelle configuration – chemins de détour



Réseau local

Nouvelle configuration – chemins de détour



Avantages – maintien de l'avenue Souigny ouverte en direction est :

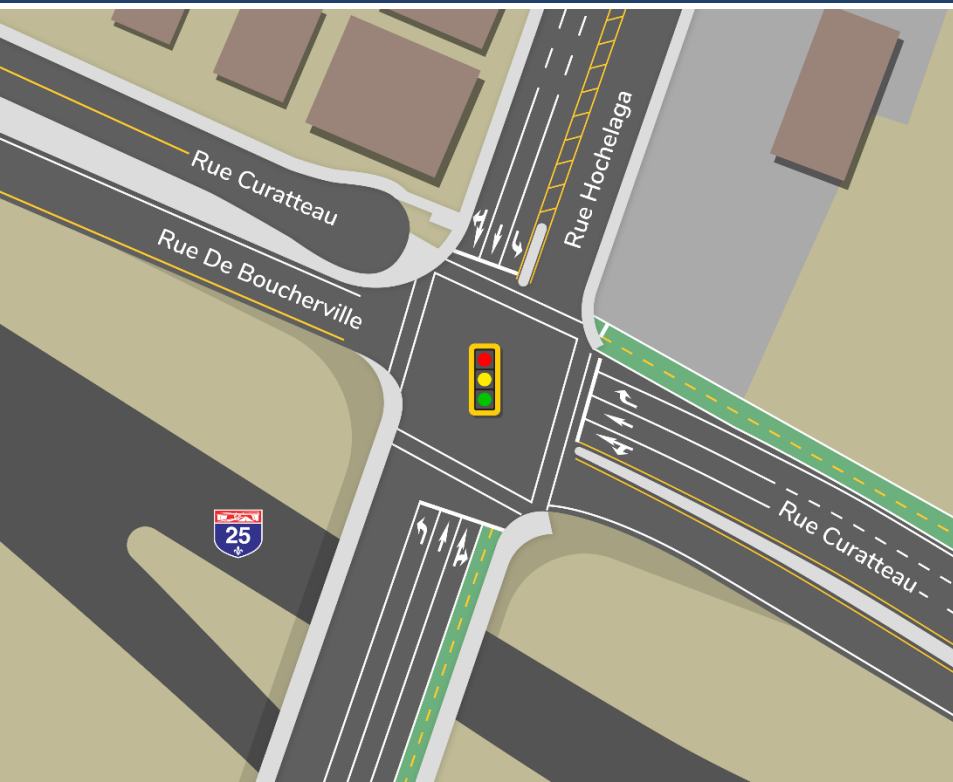
- Conserve le lien local vers la rue Honoré-Beaugrand pour les résidents et les services d'urgence.
- Sécurise l'intersection de la rue Honoré-Beaugrand et de l'avenue Souigny grâce à l'installation de feux de circulation et à la mise en place de sens uniques.
- Limite la congestion sur la rue Notre-Dame Est et la circulation de transit dans les quartiers résidentiels.



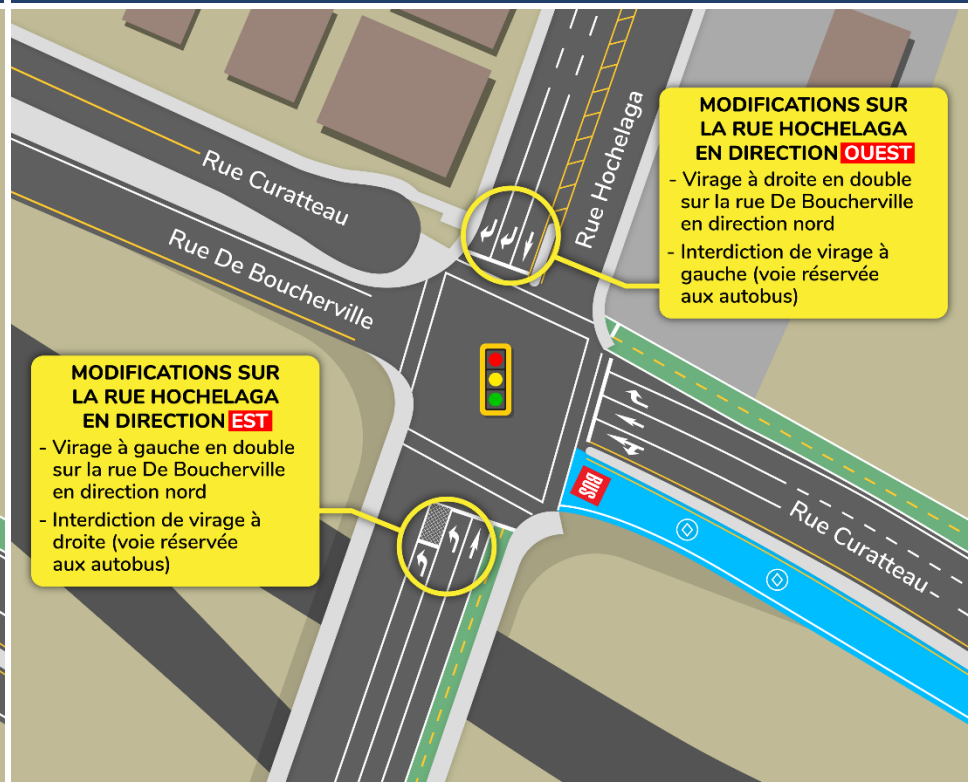
- Ajustements apportés au minutage des feux en fonction de l'évolution des conditions de circulation.
- Renforcement de la signalisation pour les piétons
- Réaménagement complet de l'intersection des rues Hochelaga et Curatteau :
 - Modification des feux;
 - Introduction de voies de virage en double.



Aménagement initial



Aménagement actuel



- Mesures d'apaisement déployées sur l'avenue Lebrun.
- Mise en place d'une station de suivi permanente à l'intersection de l'avenue Souigny en direction est et de la rue Honoré-Beaugrand :
 - Temps de parcours du détour;
 - Comptage du nombre de véhicules.



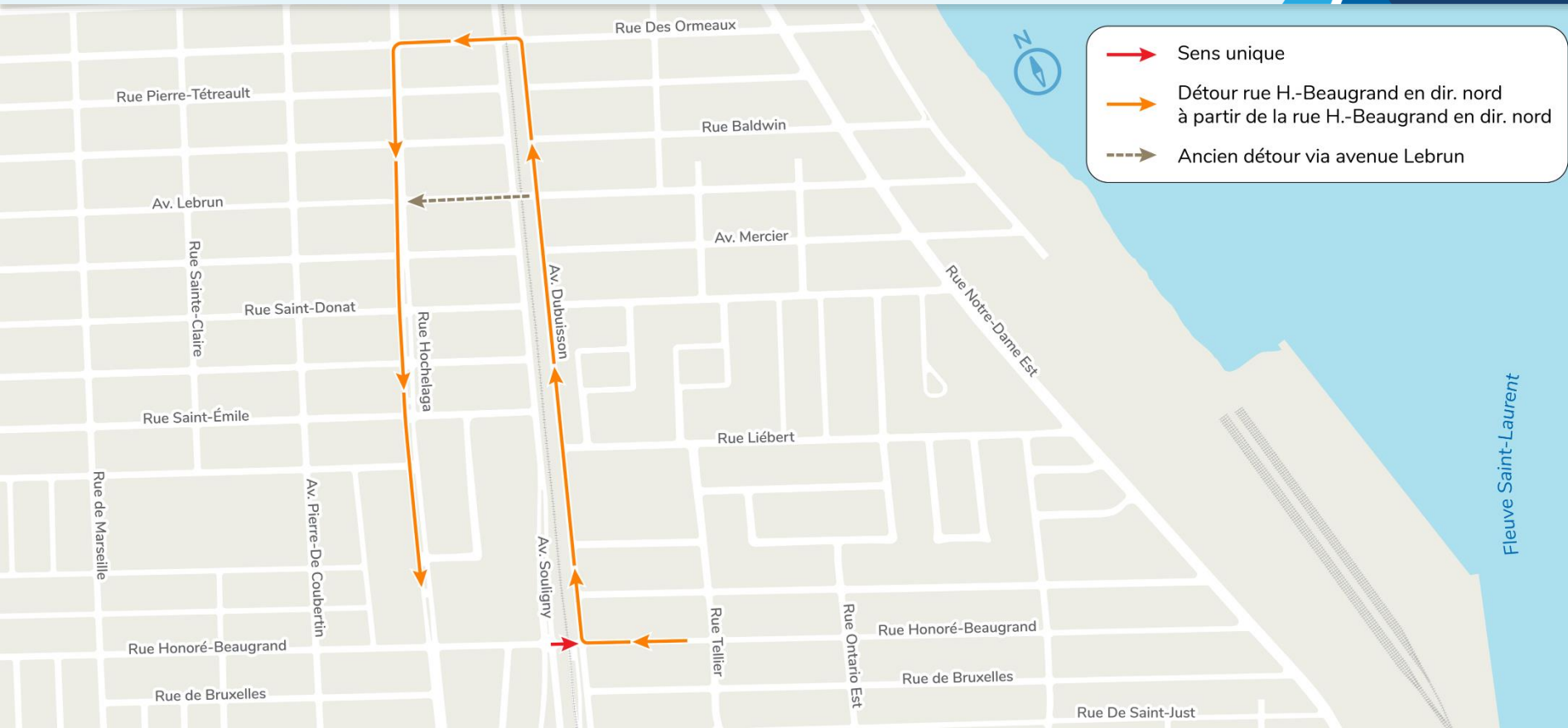
MESURES D'ATTÉNUATION

pour la gestion de la mobilité



Mesures d'atténuation

Secteur de l'avenue Lebrun



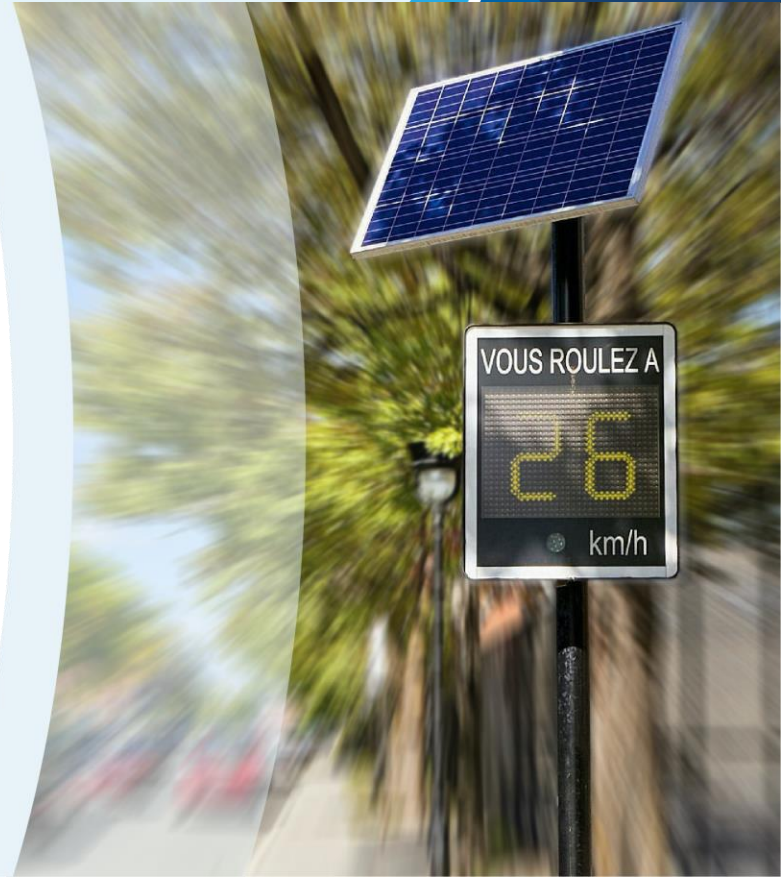
Mesures d'atténuation

Secteur de l'avenue Lebrun



Ministère :

- Modification des chemins de détour pour utiliser la rue Des Ormeaux.
- Installation d'un radar pédagogique sur l'avenue Lebrun.
- Surveillance du SPVM pour contrôler la vitesse dans le secteur.
- Ajout de panneaux 30 km/h.



Mesures d'atténuation

Secteur de l'avenue Lebrun



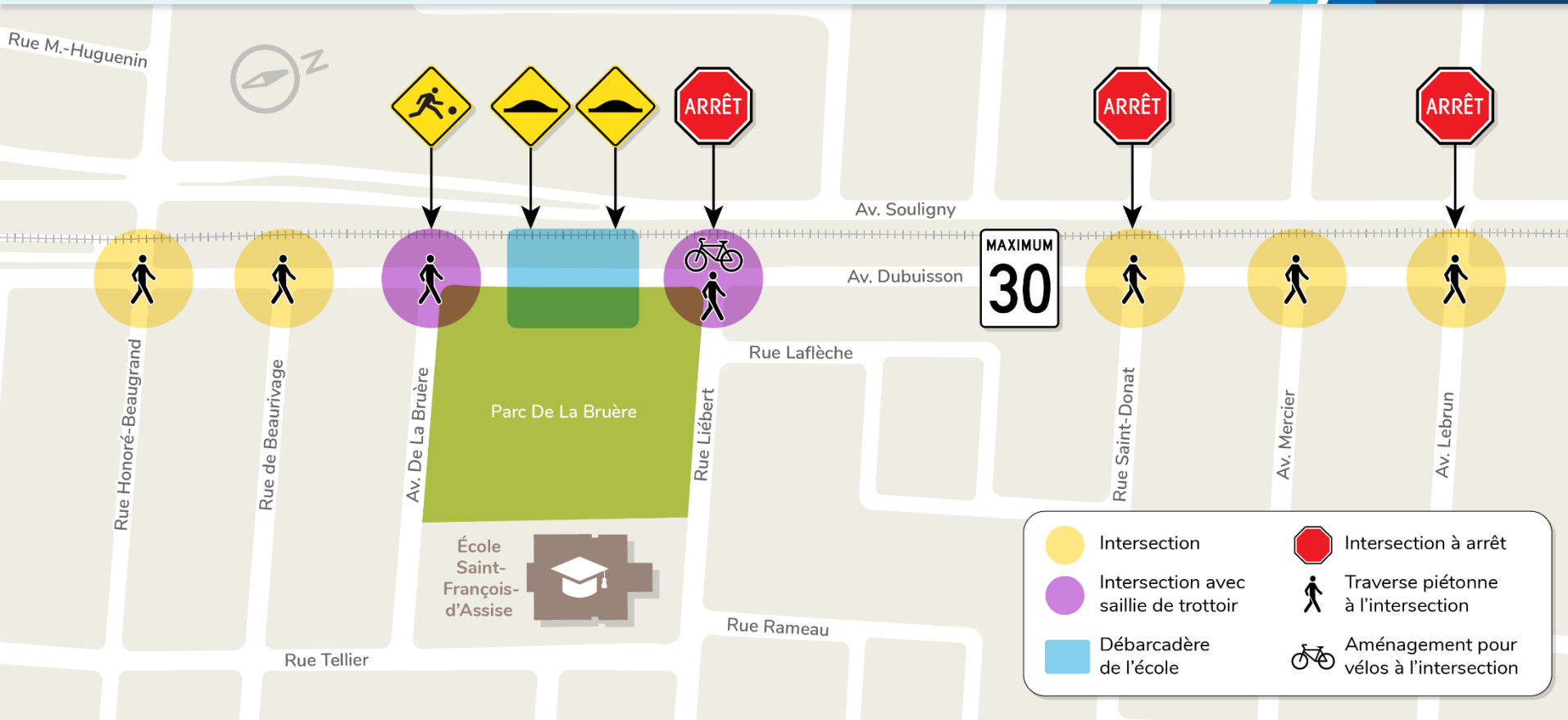
Ville de Montréal :

- Installation de balises 30 km/h au nord du chemin de fer sur l'avenue Lebrun (installation au sud à venir).
- Réfection des nids-de-poule sur l'avenue Lebrun à venir.



Mesures d'atténuation

Aménagement par la Ville de Montréal – avenue Dubuisson



Mesures d'atténuation

Réseau local – pour le camionnage



- Panneaux à messages variables avec pictogrammes indiquant l'interdiction de camions sur le réseau local sur les avenues Souigny en direction est et Haig :



- Renforcement de la signalisation en place.
- Interventions multiples des contrôleurs routiers en 2022 et 2023.
- Intervention multiples du SPVM en 2022 et 2023.



Mesures d'atténuation

Gestion de la mobilité

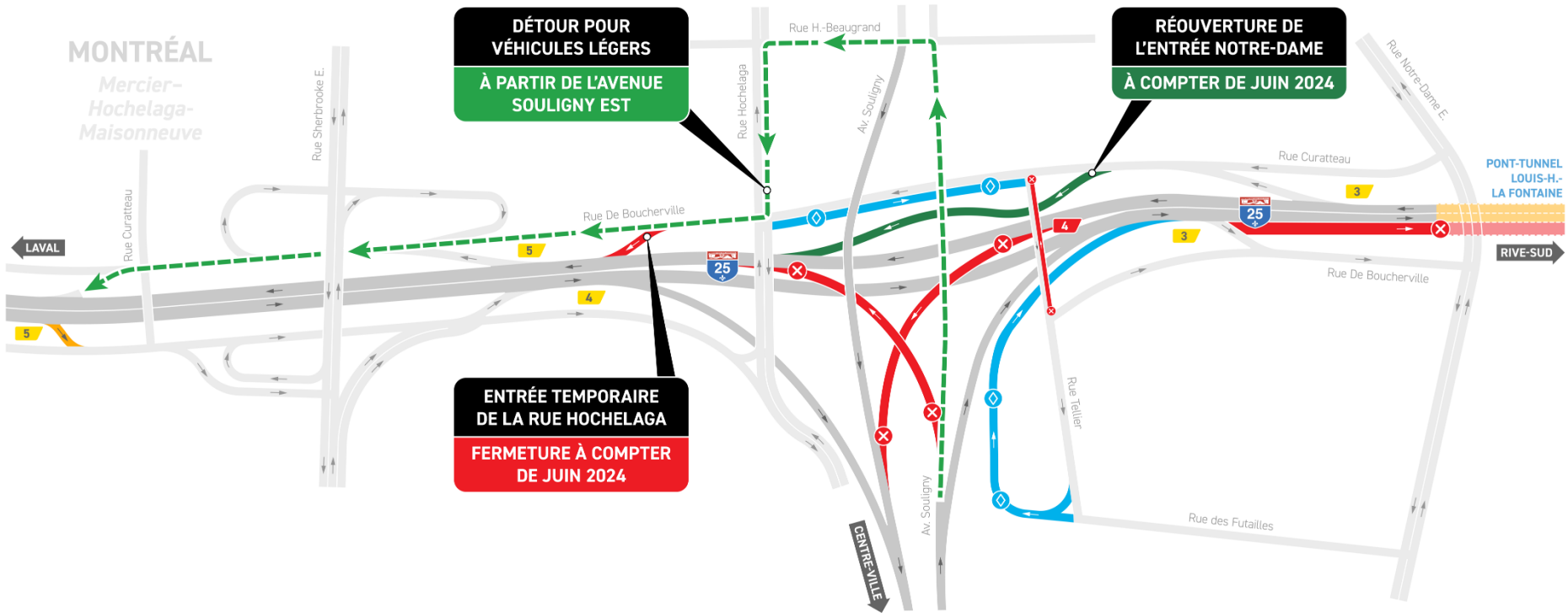


- Coordination des travaux avec les villes et autres partenaires.
- Affichage en temps réel sur **12 panneaux** du temps de parcours pour atteindre le tunnel.
- Affichage des temps de parcours dans le secteur du port de Montréal pour aider les **camionneurs** à faire le bon choix.
- Présence de **remorqueurs** et d'intervenants en mesures d'urgence aux approches du tunnel 24 h/24.
- Chantier ciblé par la Sûreté du Québec pour une **surveillance accrue.**
- Surveillance possible par radars photo sur l'A-25 dans les deux directions.
- Obligation pour les camions d'utiliser la voie de gauche sur l'A-25 en direction sud à partir de la sortie n°6.



Mesures d'atténuation

Changement des accès à l'autoroute 25 en direction nord – juin 2024



Mesures d'atténuation

Transport collectif



- **Choisir le transport collectif**

- Deux navettes en place dans le secteur :
ligne 822 – Navette Longue-Pointe;
ligne 811 - Navette services santé.
- Emprunter les lignes d'autobus gratuites à partir du métro Radisson pour se rendre sur la Rive-Sud.

- **Adopter le covoiturage**

- Télécharger l'application Covoiturage de l'ARTM.
- Voie réservée sur la rue Sherbrooke Est accessible au covoiturage (3 occupants et plus).

**Covoiturage
ARTM**

Un choix écologique
Un choix économique

Téléchargez l'application

Québec  **ARTM** Autorité régionale
de transport métropolitain

Des outils pour informer les citoyens sur le projet

Site Web et inscription à l'infolettre : [Québec.ca/lafontaine](https://Quebec.ca/lafontaine)

Facebook : @Tunnel.LaFontaine

X : @Tunnel_LouisH

Renseignements/plaintes :

- 511
- lafontaine@transports.gouv.qc.ca

