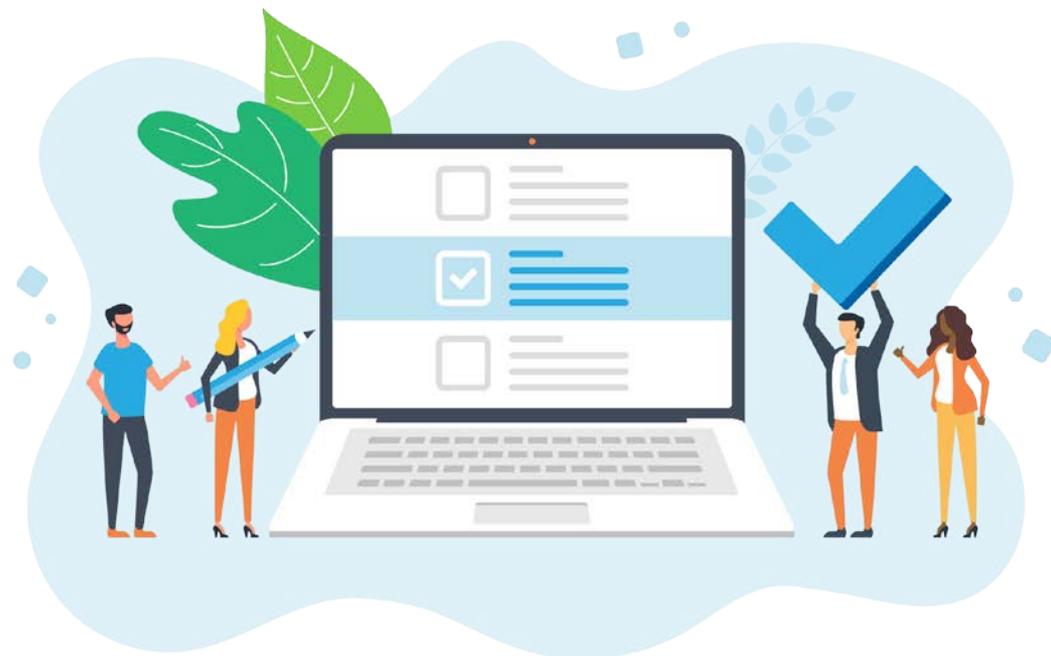




RÉFECTION MAJEURE DU TUNNEL LOUIS-HIPPOLYTE-LA FONTAINE

13 octobre 2022

- **Projet en général**
- **Activités préparatoires**
- **Fermeture de longue durée**
- **Mesures d'atténuation**
- **Communications**



Le tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine :

- accueille environ **120 000 véhicules** par jour, dont **13 % de camions**

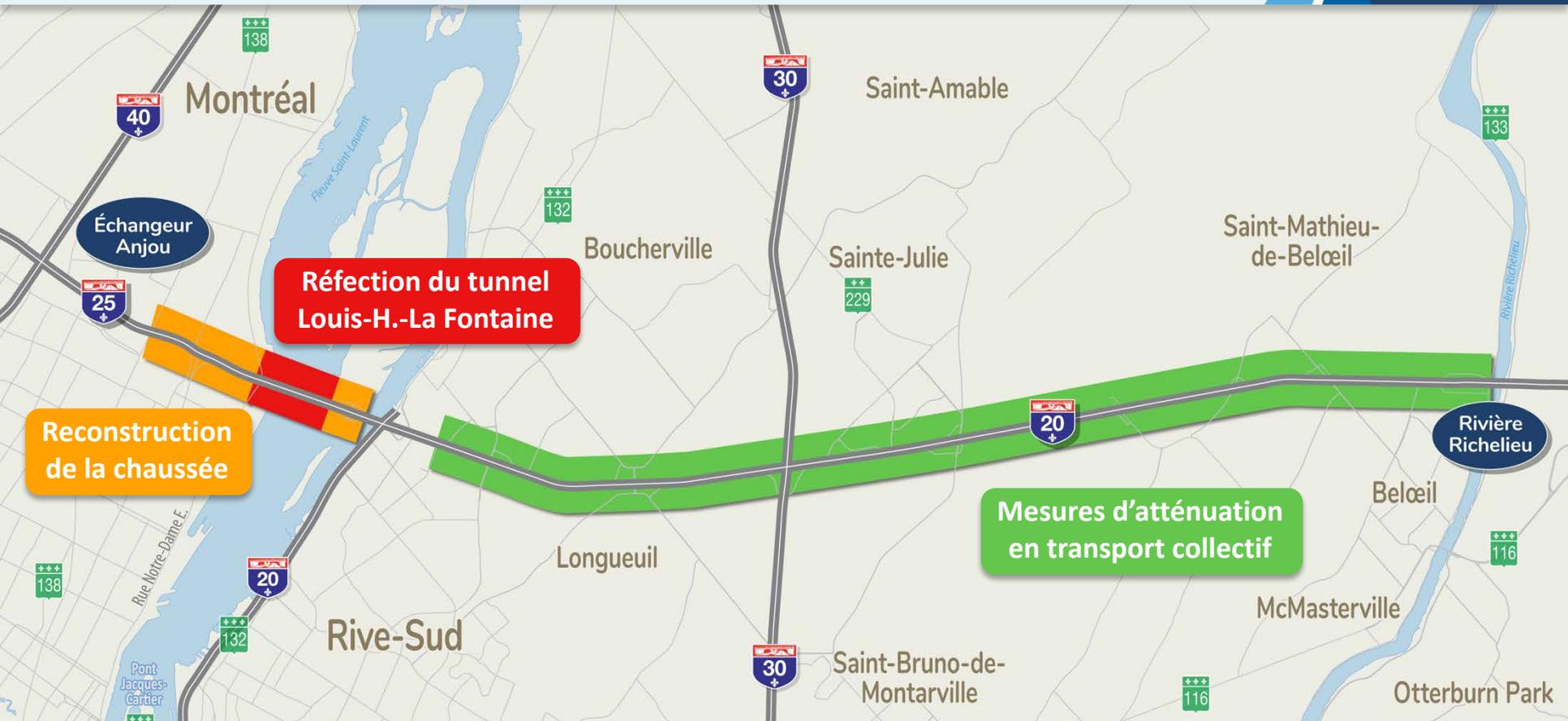
Le projet de réfection majeure

- Début en **juillet 2020** et fin en **2026**
- Jusqu'en **novembre 2025** – réparation des murs et de la voûte des deux tubes du tunnel

» **Objectif : assurer la durabilité du tunnel pour 40 ans sans intervention majeure**



Projet en général

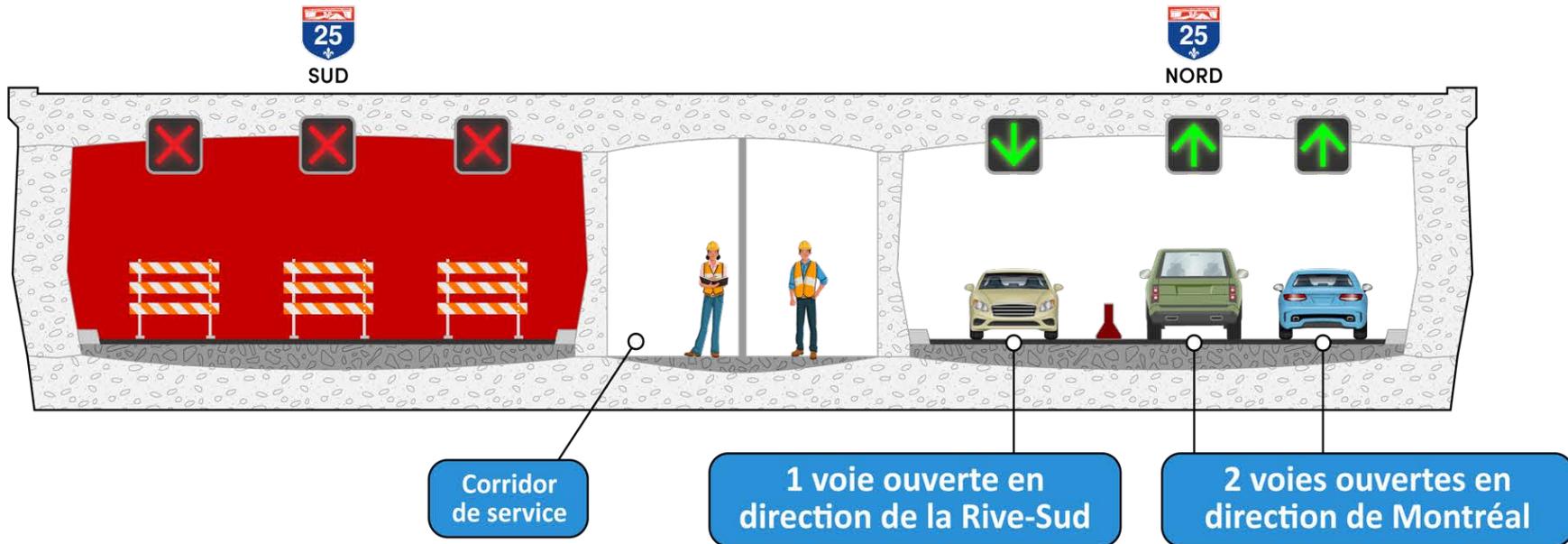


Fermeture de longue durée



À compter du 31 octobre 2022 jusqu'en novembre 2025 :

➤ Fermeture de 3 voies du tunnel sur 6, un tube à la fois



➤ Près de 60 heures de travaux en continu sont nécessaires dans chaque axe pour préparer les entraves majeures

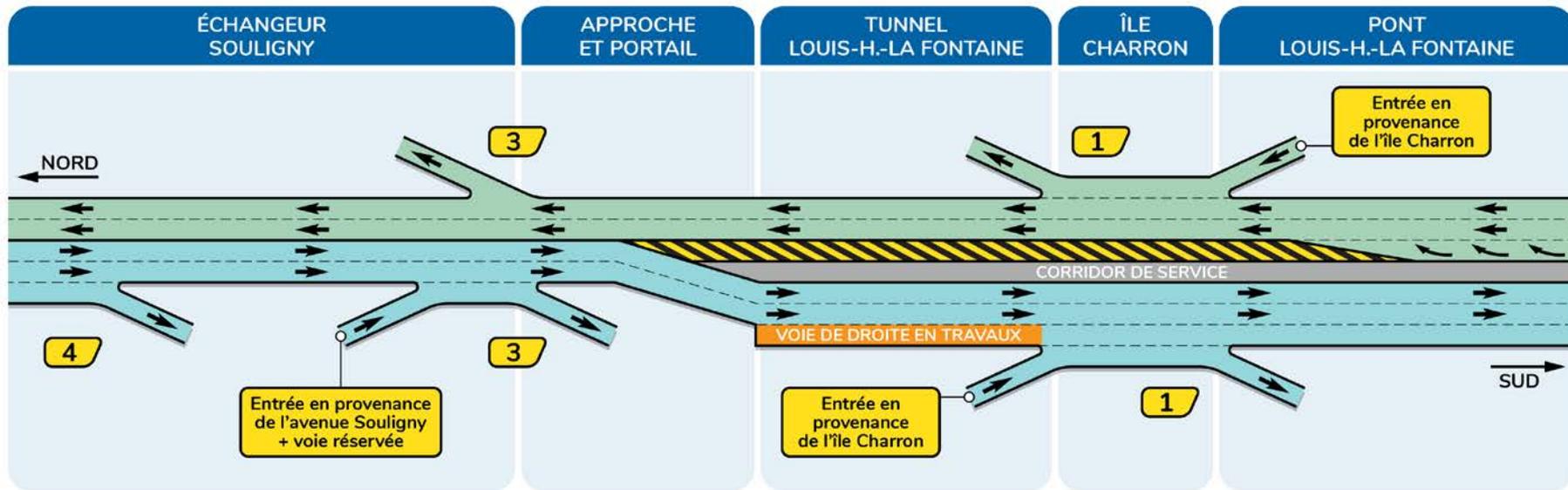
Fin de semaine du 21 au 23 octobre :

➤ Fermeture complète du tunnel en direction NORD

- Installation de feux d'utilisation de voies et de glissières de béton sur plus de 3 km (+1 000 ancrages)
- Nettoyage, prémarquage, marquage, signalisation et inspection



Configuration à compter du lundi 24 octobre



➤ Fermetures de NUIT à prévoir durant la semaine pour terminer certaines activités

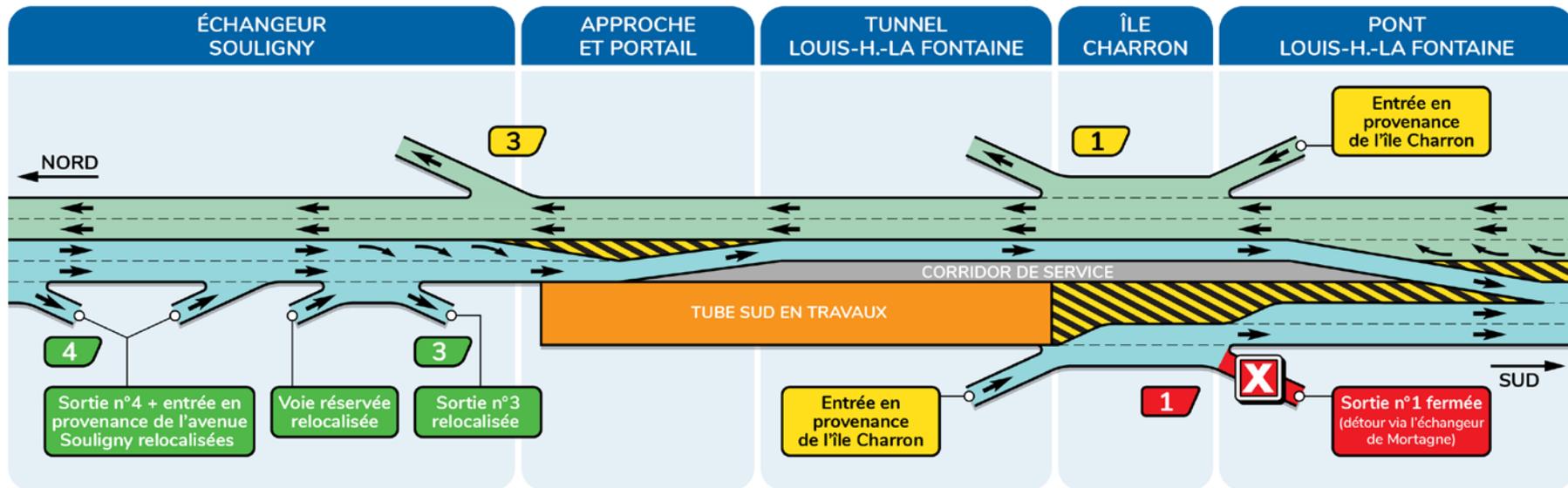
Fin de semaine du 28 au 30 octobre :

» Fermeture complète du tunnel en direction SUD

- Installation de glissières de béton sur près de 4 km
- Construction de voies de déviation à la hauteur de l'échangeur Souligny
- Asphaltage, nettoyage, prémarquage, marquage, signalisation et inspection



Configuration à compter du lundi 31 octobre



Fermeture de longue durée

Répercussions



Augmentation des temps de parcours moyens pour accéder au tunnel par rapport à la situation avant le début des travaux :

- En direction de Montréal : **3** fois supérieurs
- En direction de la Rive-Sud : **4** fois supérieurs



MESURES D'ATTÉNUATION

pour la gestion de la mobilité





Mesures d'atténuation

Gestion de la mobilité

- Séparation des mouvements de circulation sur la **R-132 est**
- Mesures d'atténuation pour l'accès au **pont Jacques-Cartier**
- Affichage en temps réel du **temps de parcours** pour atteindre le tunnel et ajout de PMV dans le secteur du port de Montréal
- Présence de **remorqueuses** et d'intervenants en **mesures d'urgence** aux approches du tunnel
- **Coordination** des travaux avec les villes et autres partenaires
- **Présence policière** accrue les premiers temps



MESURES D'ATTÉNUATION en transport collectif





Mesures d'atténuation

Infrastructures en service depuis l'automne 2021



Tunnel Louis-H.-La Fontaine

DE MONTARVILLE/R-132

DE TOURAINE - A-20
Aménagement
300 places

DE MORTAGNE
Réaménagement
+330 places

VOIE RÉSERVÉE
3+ TAXI BUS

UAB

BELOEIL
Réaménagement
+200 places

➤ Au total, 2 455 places de stationnement disponibles



Mesures d'atténuation

Nouvelles mesures

- Bonification du service sur la ligne jaune du métro
- Distribution de titres de transport **gratuits** (2) à compter du **17 octobre** au métro Radisson, durant 6 semaines, 7 j/7, de 5 h 30 à 19 h 30
- Bonification de **lignes d'autobus** du RTL (82, 120, 125)
- Bonification du service **de taxis collectifs** et du service **RTL à la demande**



Outils d'information sur le projet à l'intention des citoyennes et citoyens

Site Web et inscription à l'infolettre : Québec.ca/Lafontaine

Courriel : lafontaine@transports.gouv.qc.ca

Facebook : [@Tunnel.LaFontaine](https://www.facebook.com/Tunnel.LaFontaine)

Twitter : [@Tunnel_LouisH](https://twitter.com/Tunnel_LouisH)



Période de questions



 Tunnel
Louis-Hippolyte-La Fontaine

ENTRAVES MAJEURES

C'EST QUOI TON
PLAN B?

EN SAVOIR +



Québec 

 Tunnel
Louis-Hippolyte-La Fontaine

ENTRAVES MAJEURES

C'EST QUOI TON
PLAN B?

EN SAVOIR +



Québec 

 Tunnel
Louis-Hippolyte-La Fontaine



ENTRAVES MAJEURES

C'EST QUOI TON
PLAN B?

Québec 

 Tunnel
Louis-Hippolyte-La Fontaine



ENTRAVES MAJEURES

C'EST QUOI TON
PLAN B?

Québec 