



RÉFECTION MAJEURE DU TUNNEL LOUIS-HIPPOLYTE-LA FONTAINE

Séance d'information

19 juin 2024

- **M. Martin Giroux**

Directeur général des grands projets routiers de Montréal,
ministère des Transports et de la Mobilité durable

- **M. Stéphane Campedelli**

Directeur de projet, Renouveau La Fontaine

- **M^{me} Geneviève Campeau**

Directrice en maintien de la mobilité, Renouveau La Fontaine

- **M. David Therrien**

Directeur – Direction des grands projets de transport en partenariat,
Ville de Montréal

Plan de présentation



- Échéancier
- Suivi de l'avancement du projet
- Fermetures de longue durée
- Retour sur les questions du 13 mars



Étape	Échéancier initial	Échéancier révisé
Changement de tube	Été 2024	Printemps 2025
Ouverture des deux tubes	Novembre 2025	Automne 2026
Bétonnage des parois du terre-plein central Fermeture partielle du tunnel (2 voies ouvertes par direction)		Fin 2026 ou 2027 – Durée de 3 à 4 mois
Travaux de parachèvement et aménagements paysagers Fermetures ponctuelles partielles et/ou de nuit	2026	2027
Dalles de l'autoroute 25 et échangeur Souigny	Automne 2025	Automne 2025





Suivi de l'avancement du projet

Nouveauté

- Bonification de la page Web avec des données illustrant l'avancement des différentes composantes du projet qui seront mises à jour régulièrement.

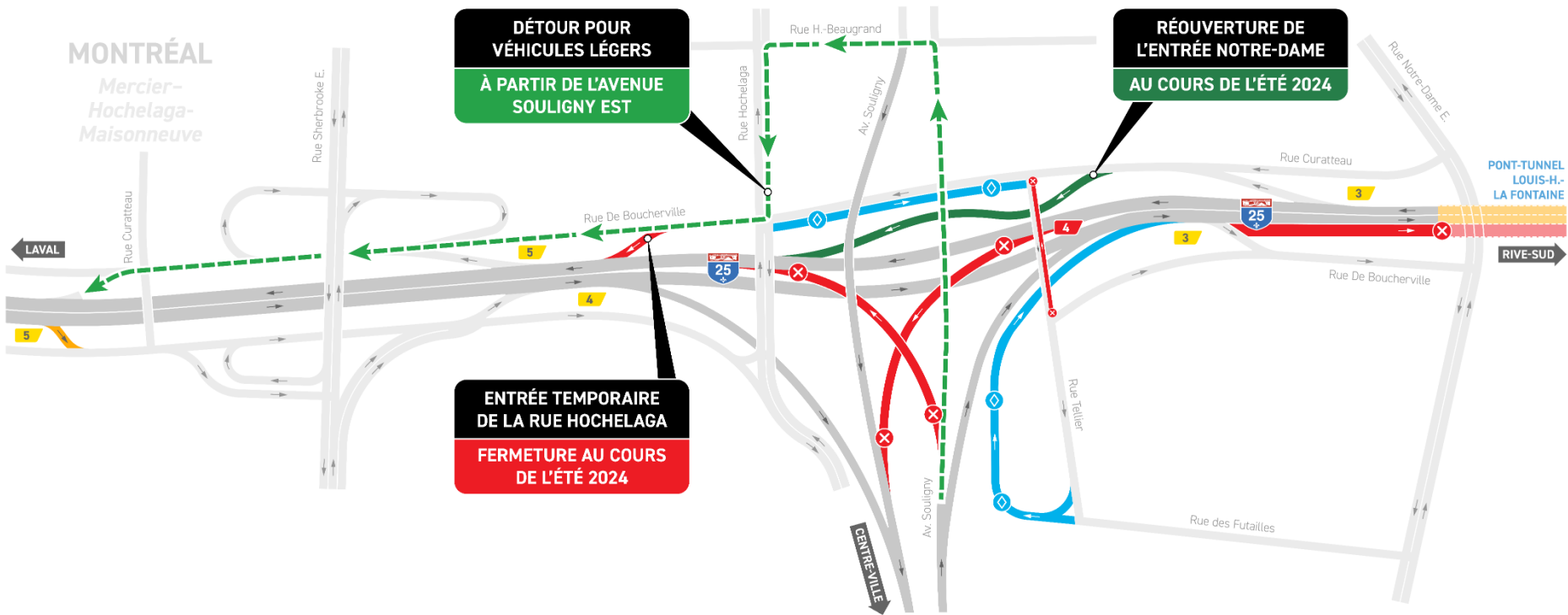
Type d'activité	Proportion réalisée en date du 1 ^{er} juin 2024
Retrait du béton des murs	156 sections de murs terminées /156
Retrait du béton de la voûte	78 sections de la voûte terminées /78
Bétonnage des murs	156 sections de murs bétonnées /156
Bétonnage de la voûte	69 sections de la voûte bétonnées /78
Peinture des murs	4 sections de murs peintes /156
Démolition de la chape	81 sections de la chape démolies /156
Bétonnage de la chape (réfection du radier comprise)	49 sections de la chape bétonnées /156
Installation de la membrane, asphaltage et marquage	0 %

Fermetures de longue durée

Autoroute 25 et échangeur Souigny



6



Retour sur les questions du 13 mars

Étude de circulation - Intersection Souigny / Honoré-Beaugrand



7

Est-ce que les décisions entourant la gestion de la circulation dans le secteur étaient appuyées sur des études?

- Toutes les configurations temporaires de routes pour le projet ont fait l'objet d'une étude de circulation.
- Différents chemins de détour ont été analysés afin de déterminer celui ayant le moins de répercussions sur les réseaux routiers supérieur et municipal, sur l'accessibilité au port de Montréal et sur la mobilité des services d'urgence.

Retour sur les questions du 13 mars

Étude de circulation - Intersection Souigny / Honoré-Beaugrand

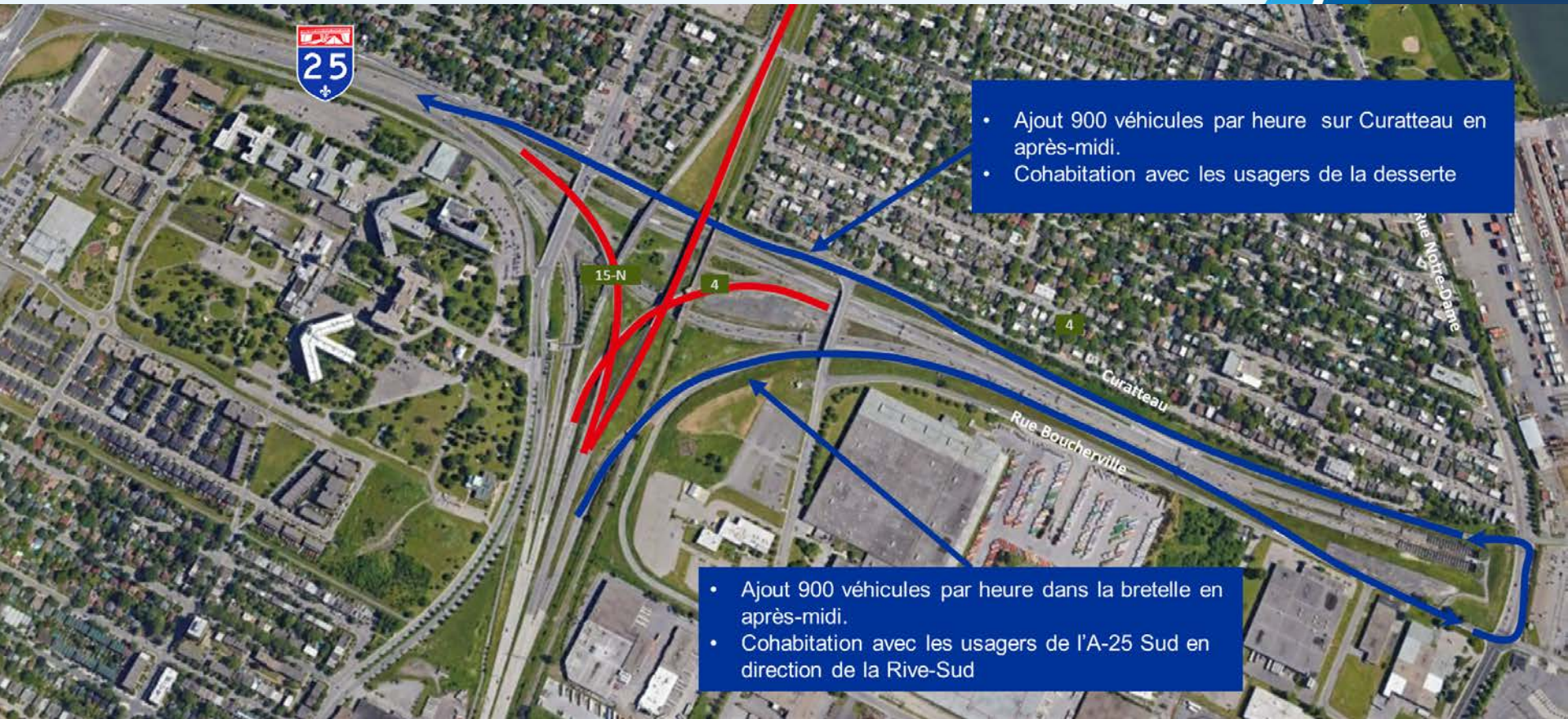


Trois chemins de détour ont été analysés pour la fermeture de la bretelle menant de l'avenue Souigny en direction est vers l'autoroute 25 en direction nord :

- Rue Notre-Dame et desserte Curatteau
- Rue Hochelaga et desserte Curatteau
- Avenue Souigny en direction est et rue Honoré-Beaugrand

Étude de circulation

Détour via la rue Notre-Dame



- Ajout 900 véhicules par heure sur Curatteau en après-midi.
- Cohabitation avec les usagers de la desserte

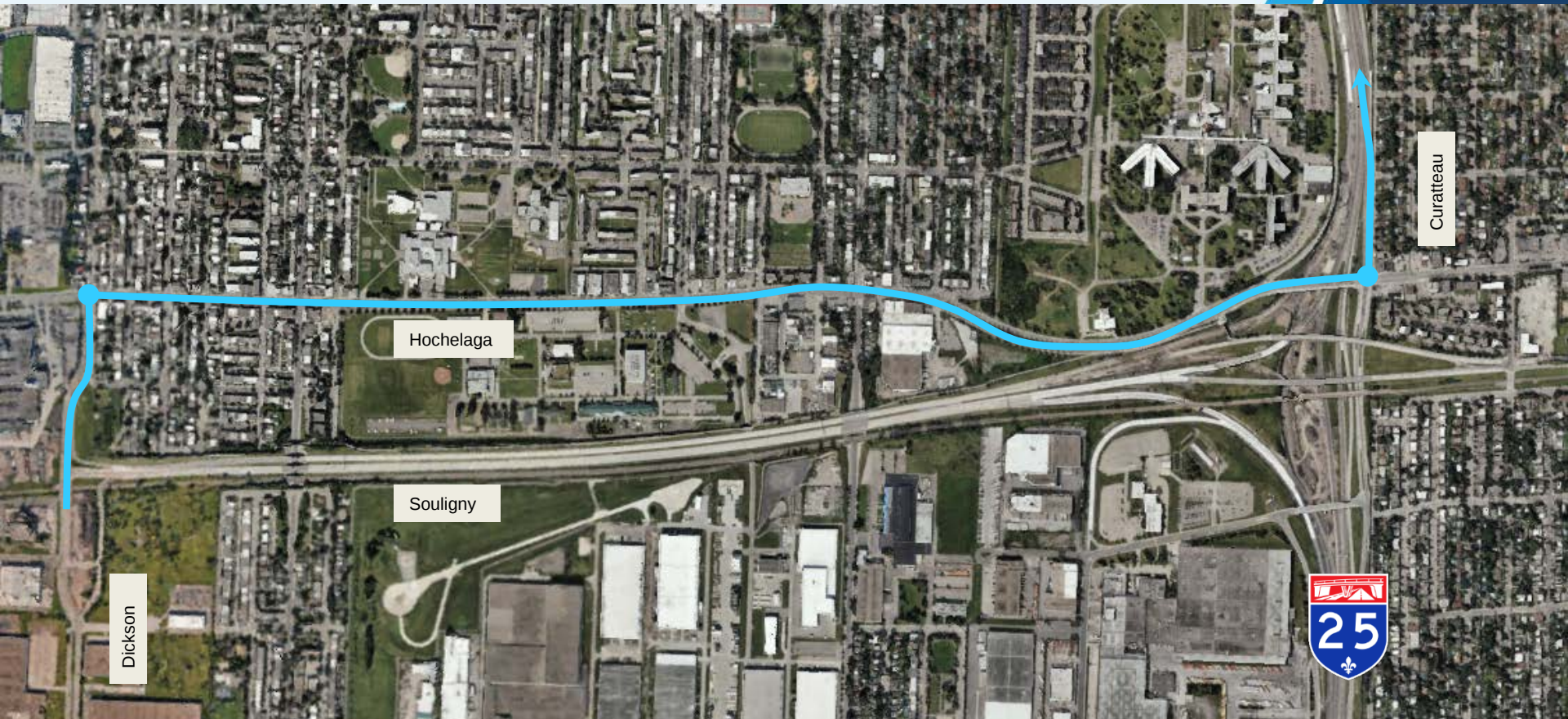
- Ajout 900 véhicules par heure dans la bretelle en après-midi.
- Cohabitation avec les usagers de l'A-25 Sud en direction de la Rive-Sud

Répercussions du détour sur le secteur et la circulation :

- Obligation de fermer la bretelle Souigny en direction est vers Honoré-Beaugrand.
- Saturation de la bretelle Souigny en direction est vers le tunnel.
- Forte augmentation des temps de parcours sur l'A-25 en direction sud et dans la bretelle d'accès en provenance de l'avenue Souigny.
- Refoulement sur le réseau municipal.
- Augmentation des comportements dangereux liés à la congestion routière
- Difficulté des services d'urgence à rejoindre le secteur de Mercier / Tétreaultville.

Étude de circulation

Détour via la rue Hochelaga

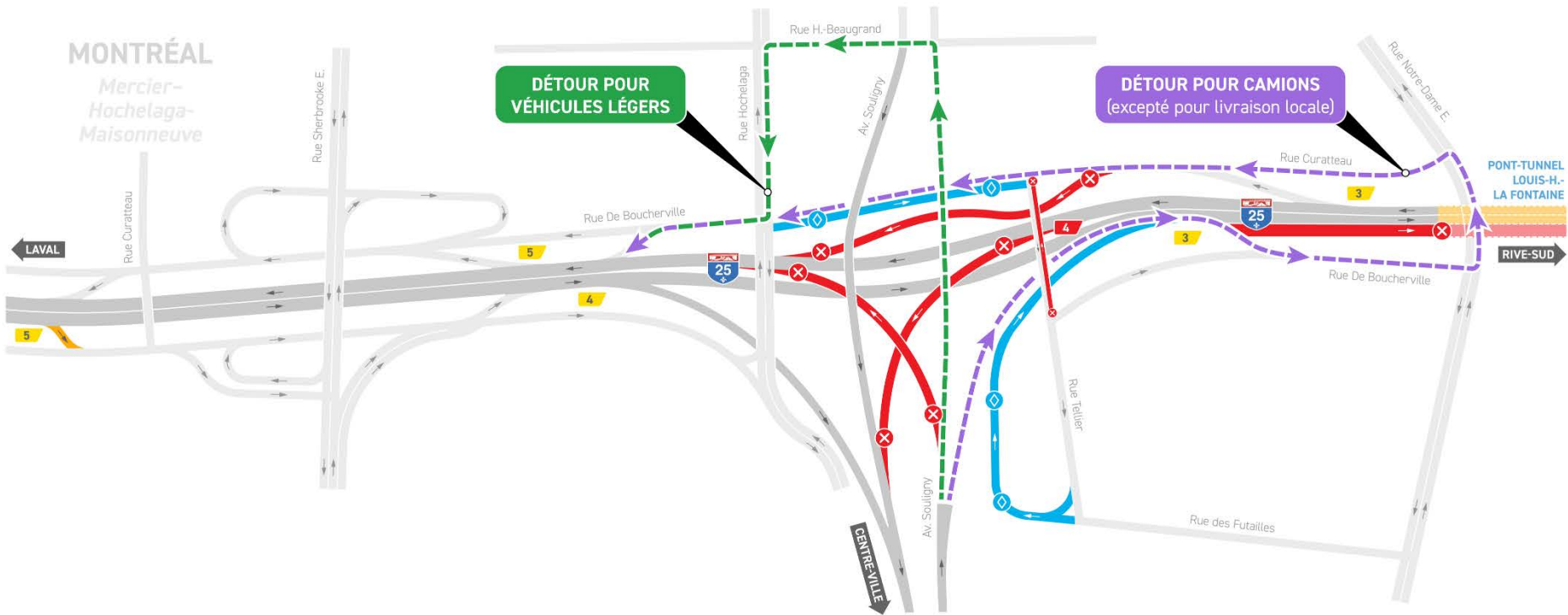


Répercussions du détour sur le secteur et la circulation :

- Nécessite le réaménagement de l'intersection Dickson / Hochelaga pour l'ajout de virages en double, ce qui va avoir un impact négatif sur les autres utilisateurs de l'intersection.
- Rue déjà achalandée, un ajout de 900 véhicules à l'heure de pointe en après-midi aura une incidence négative sur les conditions de circulation.
- 18 intersections touchées sur 2,6 km. Une présence policière serait requise en tout temps aux 18 intersections.
- Ajoute un débit important de circulation devant un centre hospitalier, une école, un parc et un secteur commercial.

Étude de circulation

Détour via l'avenue Souigny et la rue Honoré-Beaugrand



Étude de circulation

Détour via l'avenue Souigny et la rue Honoré-Beaugrand



Option retenue

- Limite la congestion dans le secteur
- Maintient le **lien local** vers Honoré-Beaugrand, notamment pour les services d'urgence
- Améliore la **sécurité**, notamment pour les piétons et les cyclistes en éliminant les mouvements les plus problématiques
- Offre un **itinéraire performant et synchronisé** vers l'A-25 en direction nord, ce qui rend moins attrayant le transit dans les rues résidentielles

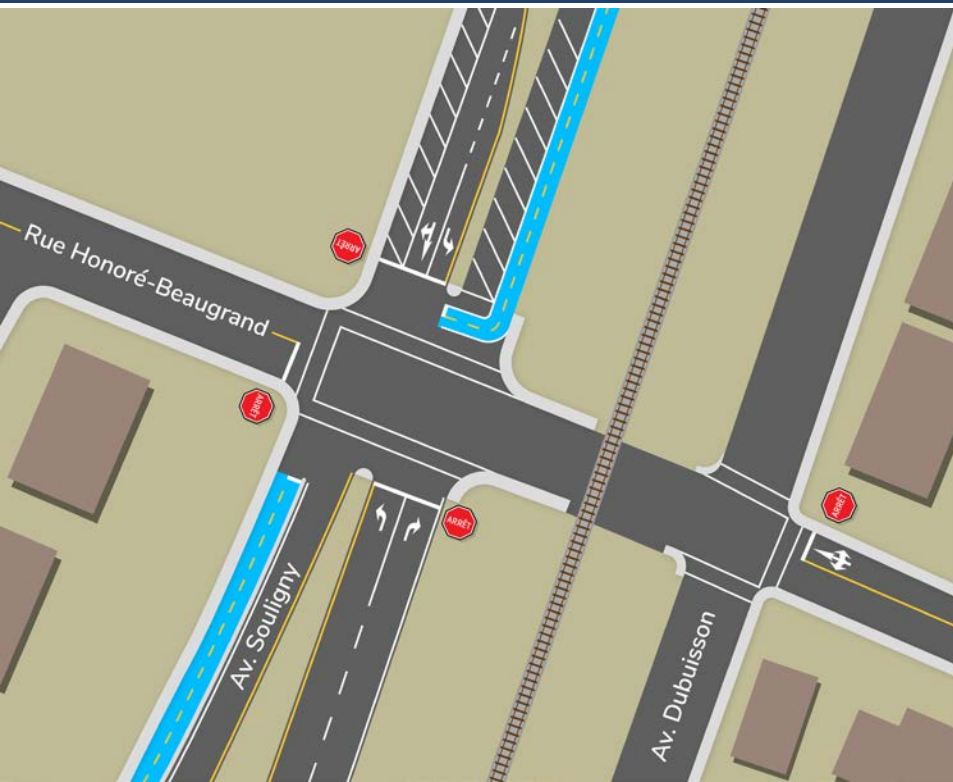


Étude de circulation

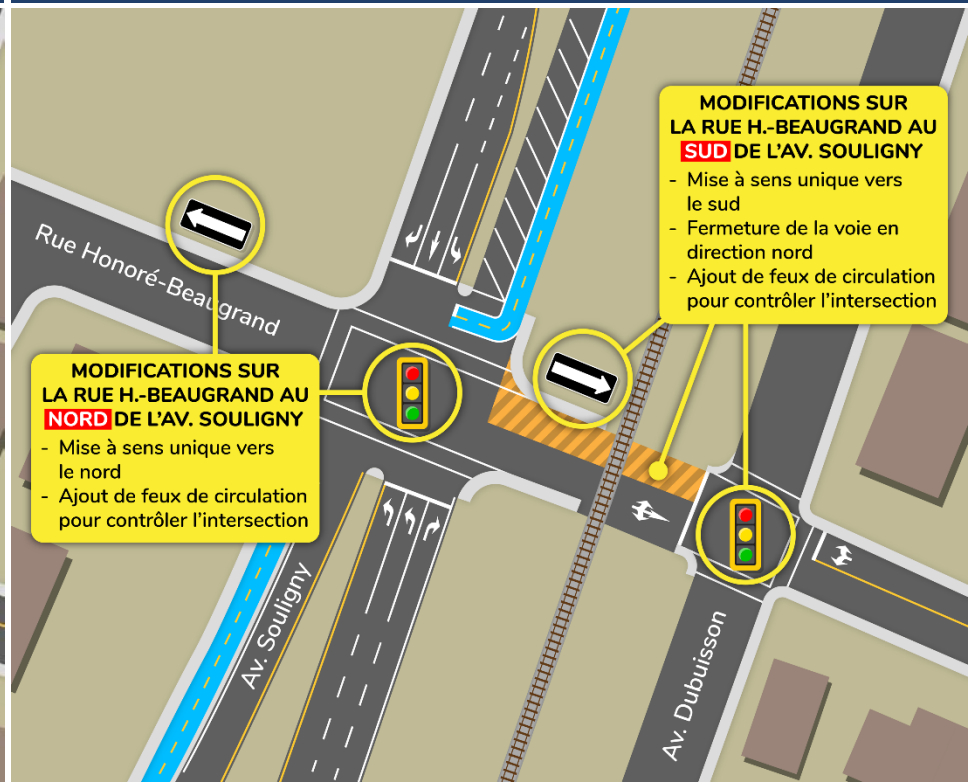
Détour via l'avenue Souigny et la rue Honoré-Beaugrand



Aménagement initial



Aménagement actuel





Retour sur les questions du 13 mars

Sens unique sur Honoré-Beaugrand



- Sens unique requis pour assurer le bon fonctionnement des feux de circulation en raison des forts débits à l'intersection.
- La remise à double sens d'Honoré-Beaugrand entre Souigny et Dubuisson implique l'ajout de mouvements à l'intersection, et donc la baisse du minutage réservé aux autres mouvements, ce qui rendrait chaque mouvement moins sécuritaire, surtout pour les piétons et les cyclistes.

Le **retrait** du sens **unique** = une intersection

⇒ **moins performante**

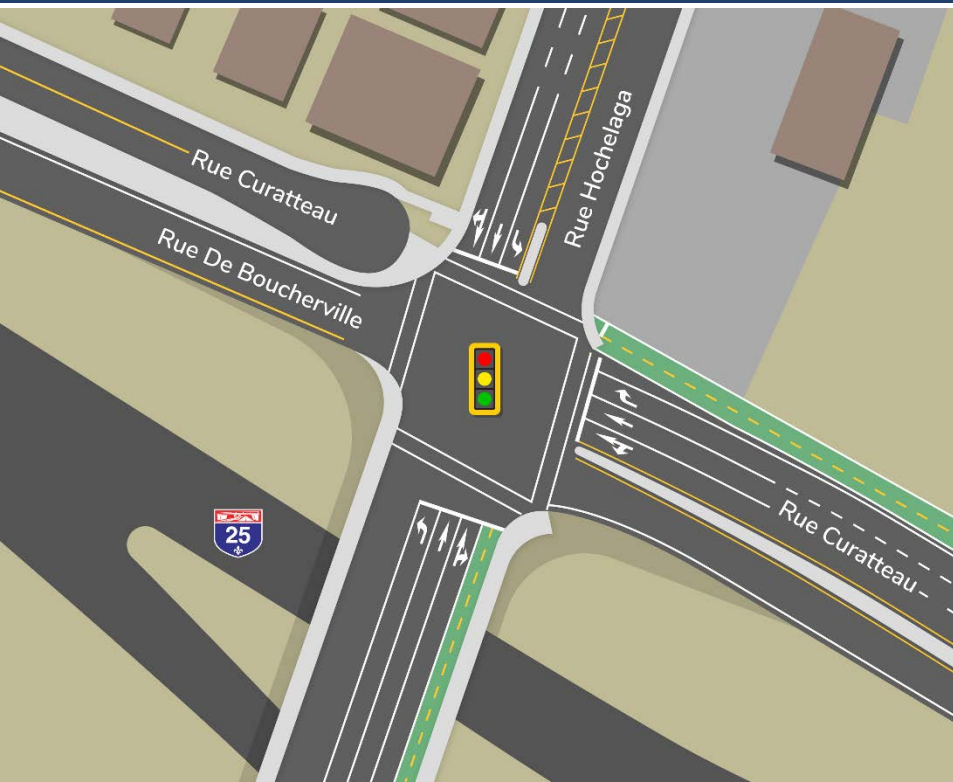
⇒ **moins sécuritaire**

Retour sur les questions du 13 mars

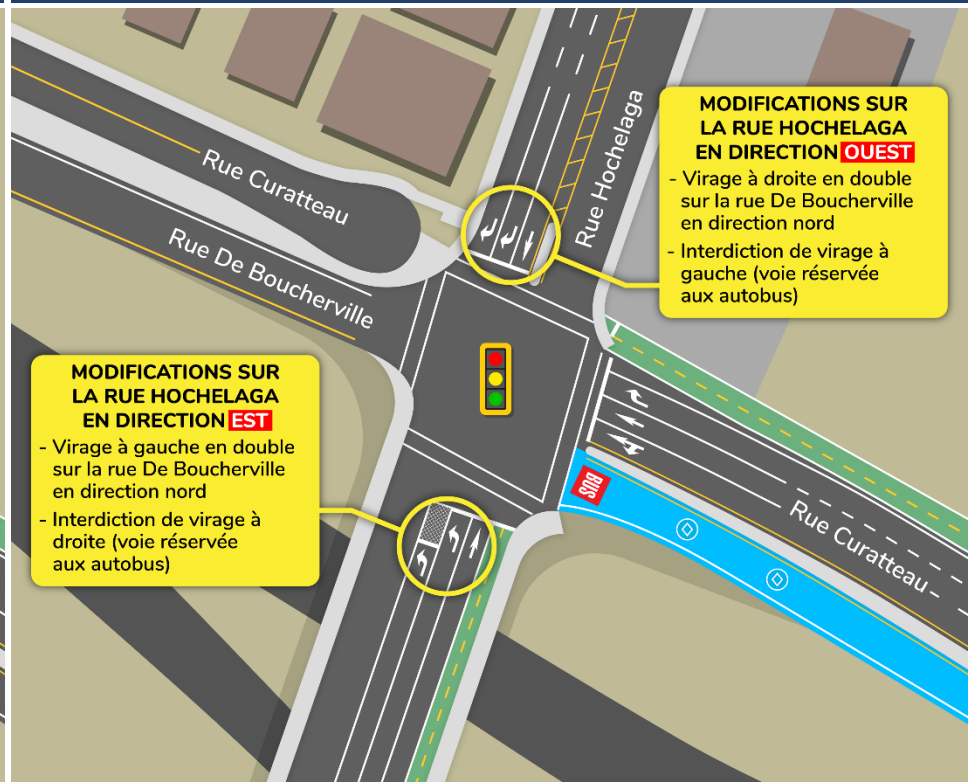
Nouvelle configuration à l'intersection Hochelaga et Curatteau



Aménagement initial



Aménagement actuel



MODIFICATIONS SUR LA RUE HOCHELAGA EN DIRECTION **OUEST**

- Virage à droite en double sur la rue De Boucherville en direction nord
- Interdiction de virage à gauche (voie réservée aux autobus)

MODIFICATIONS SUR LA RUE HOCHELAGA EN DIRECTION **EST**

- Virage à gauche en double sur la rue De Boucherville en direction nord
- Interdiction de virage à droite (voie réservée aux autobus)

Retour sur les questions du 13 mars

Bretelle Souigny est vers l'autoroute 25 nord



Réouverture de la bretelle Souigny et de la rue Honoré-Beaugrand dans les deux directions le plus vite possible.

- Une réouverture plus rapide de la bretelle ainsi que la rue Honoré-Beaugrand dans les deux directions n'est pas possible en raison des travaux à réaliser.
- La réouverture de la bretelle est toujours prévue durant l'automne 2025.
- La Ville a comme objectif de maintenir l'intersection sécuritaire jusqu'à son réaménagement permanent.

Pourquoi ne pas avoir fait la bretelle Souigny en premier sans attendre l'ouverture du tube du tunnel ?

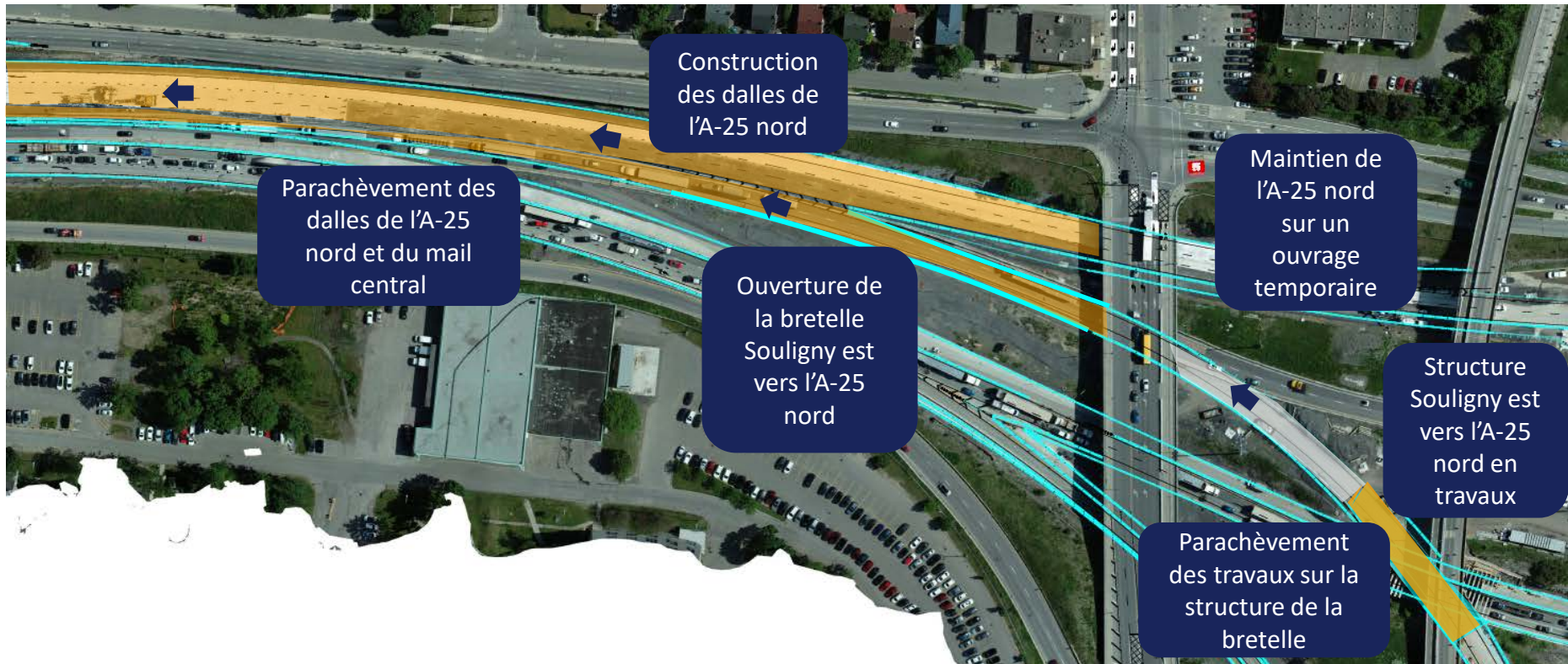
- Les travaux dans le tunnel n'ont pas d'incidence sur la date de réouverture de la bretelle de l'avenue Souigny est vers l'A-25 nord.

Retour sur les questions du 13 mars

Autoroute 25 en direction nord - séquence de construction



19



Retour sur les questions du 13 mars

Intersection Souigny / Honoré-Beaugrand



Possibilité de poursuivre en direction nord sur Honoré-Beaugrand à partir de la rue Dubuisson afin d'aller à la rue Hochelaga pour sortir du quartier.

- Il n'est pas prévu de retirer le sens unique sur la rue Honoré-Beaugrand avant l'ouverture de la bretelle Souigny. La mise en place du chemin de détour a permis de sécuriser l'intersection. Dans les 5 années avant la mise en place du détour, 29 accidents ont eu lieu à cette intersection, dont 1 mortel. 24 de ces accidents ne pourraient pas se reproduire dans la configuration actuelle, dont l'accident mortel.

Sur l'avenue Dubuisson, les gens ne respectent pas la signalisation.

- La signalisation aux abords de l'intersection est conforme aux normes. De nombreuses mesures d'atténuation ont été mises en place sur l'avenue par la Ville, notamment des saillies de trottoir et des dos d'âne.

Retour sur les questions du 13 mars

Intersection Souigny / Honoré-Beaugrand



Mise en place du détour par la rue de Beaurivage au lieu de la rue Honoré-Beaugrand pour passer de l'avenue Dubuisson à l'avenue Souigny.

- Une telle configuration impliquerait de prolonger la rue de Beaurivage et de créer un nouveau passage à niveau.

Synchronisation des feux de circulation dans le chemin de détour.

- Ces feux sont déjà synchronisés entre eux ainsi qu'avec le réseau avoisinant.

Réévaluer la possibilité d'ouvrir Honoré-Beaugrand dans les deux directions minimalement pour les autobus de la STM.

- L'ajout d'un nouveau mouvement à l'intersection aurait une incidence importante sur l'efficacité du détour, surtout à l'heure de pointe.

Retour sur les questions du 13 mars

Mesures d'atténuation en transport collectif



Absence de mesures d'atténuation en transport collectif pour Mercier-Est.

- Les mesures en place visent un transfert modal vers le transport en commun afin de réduire la congestion routière.
- Mise en service de la ligne 822 et de la navette santé 811 dans le secteur.
- Utilisation par plusieurs citoyens des lignes d'autobus gratuites à partir du métro Radisson pour se rendre sur la Rive-Sud.
- Nouvelles voies réservées sur la rue Sherbrooke.

Retour sur les questions du 13 mars

Mesures d'atténuation en transport collectif



Demande d'utiliser la voie réservée Sherbrooke en dehors des heures de pointe / demande de prolonger les heures d'utilisation jusqu'à 22 h

- Heures d'utilisation de la voie réservée maintenues en fonction des besoins des sociétés de transport, soit de 6 h à 20 h.
- Entre l'avenue Haig et le centre-ville : plus de 500 autobus chaque jour
 - L'allongement des heures de la voie réservée assure une fiabilité accrue du service.
- Entre l'avenue Haig et la rue Honoré-Beaugrand : plus de 1300 autobus chaque jour.
 - Avant la mise en service, les temps de parcours avaient augmenté en moyenne de 19 %, allant jusqu'à 38 % à certaines périodes.

Retour sur les questions du 13 mars

Questions adressées à la Ville de Montréal



24

Non-respect du sens unique sur la rue Lepailleur

- Cette signalisation a été mise en place pour éviter le transit vers le sud depuis Sherbrooke, en collaboration avec RLF. Des ajustements ont été apportés depuis la dernière rencontre. L'arrondissement évalue la mise en place de mesures dissuasives pour faire respecter le sens unique.

Des outils pour informer les citoyens sur le projet

Site Web et inscription à l'infolettre : Quebec.ca/lafontaine

Facebook : @Tunnel.LaFontaine

X : @Tunnel_LouisH

Renseignements/plaintes :

- 511
- lafontaine@transports.gouv.qc.ca

