



Analyse différenciée  
selon les sexes

### L'exemple de villes suédoises

La gestion du déneigement tient-elle compte des besoins et des habitudes des femmes et des hommes? C'est la question que s'est posée l'administration de la ville de Karlskoga, en Suède, en 2010.

## DÉNEIGEMENT ÉGALITAIRE

### Contexte

Des membres du personnel municipal ayant suivi une formation en analyse des impacts sur les genres<sup>1</sup> s'interrogent sur des **pratiques usuelles d'apparence neutre comme les opérations de déneigement**.

### Observations

Les déplacements de la population sont scrutés, et des constats émergent :

- ▶ les hommes se déplacent plus souvent en voiture, et pour des trajets plus longs;
- ▶ les femmes multiplient les trajets courts dans un périmètre restreint autour de la maison. Ce sont elles qui amènent le plus souvent les enfants à l'école ou à la garderie le matin, à pied ou à vélo;
- ▶ les femmes sont deux fois plus nombreuses à utiliser les transports en commun;
- ▶ les femmes subissent un plus grand nombre de fractures dues aux chutes sur la glace.

### Solutions mises en œuvre

L'analyse de ces constats montre qu'un **remaniement des priorités lors des opérations de déneigement** permettrait de mieux assurer la mobilité et la sécurité de toute la population pendant la saison hivernale. Les trottoirs seraient désormais déneigés en premier, en commençant par les abords des écoles et des garderies, puis des hôpitaux et des tours de bureaux, et ensuite les grands axes routiers. « Il est plus aisé



de se déplacer sur 10 cm de neige en voiture qu'avec un landau ou un vélo<sup>2</sup>», mentionne le responsable de la planification sociale de la ville de Stockholm, qui depuis 2015, a procédé à des analyses similaires et mis en œuvre, elle aussi, un mode de déneigement favorisant l'égalité.

### Résultats – dont certains sont inattendus

Non seulement **moins de blessures causées par des chutes sur la glace** ont été recensées, mais **le bilan des accidents de la route s'est amélioré**. Les automobilistes, qui ont pris l'habitude de circuler sur une chaussée plus enneigée, se montrent plus prudents.

Au-delà de la parité entre les genres, le nouveau plan de déneigement favorise **l'équité sociale** : « Quand un landau peut passer sur un trottoir, une personne âgée peut aussi sortir avec son déambulateur.<sup>3</sup> »

1. Une méthode équivalente à l'ADS au Québec.

2. Magnus Jacobsson, coordinateur de la politique de l'égalité des sexes à l'Association suédoise des collectivités locales et régionales [Fait d'hiver : et la Suède inventa le « déneigement féministe » – Le Point].

3. *Idem*.