

## Procès-verbal de la rencontre tenue le 19 décembre 2025 (9 h – 12 h 30) à Québec

**Membres présents :** Alain Bourque, Valériane Champagne St-Arnaud, Sylvain Gaudreault, Charles Laroche, Annie Levasseur, Marie-Jo Ouimet, Charles Séguin, Lota Dabio Tamini, Évelyne Thiffault et Alain Webster.

**Absences :** Jérôme Dupras, Alain Lemaire et Bertrand Millot.

**Observateurs :** Jocelyn Savoie et Aurée Breton.

**Secrétariat :** François Brassard, Martin Brie, Alexandra Gellé, Joanie Ouellette et Josée Provençal.

### 1. Ouverture de la rencontre, adoption de l'ordre du jour et du procès-verbal

- François Brassard souhaite la bienvenue aux participants.
- Le procès-verbal de la rencontre du 21 octobre 2025 est adopté.
- Les points à l'ordre du jour sont adoptés et modulés en fonction de l'arrivée des participants.

### 2. Avis Bâtiment

- Josée Provençal présente une synthèse des constats et recommandations.
- L'initiative Cecobois pourrait être incluse dans la section des bonnes pratiques.
- Une section qui traite de l'adaptation a été ajoutée récemment. Elle sera travaillée avec le sous-comité adaptation.
- La question des coûts de construction devrait aussi être abordée sous l'angle de l'abordabilité.
- La question de l'équité pourrait aussi faire l'objet d'une recommandation.
- Les constats et recommandations préliminaires sont discutés et commentés un à un. Des précisions et améliorations sont discutées. Elles seront intégrées au document.

### 3. Avis Mobilité

- Joanie Ouellette présente le cadrage proposé pour l'avis. Les objectifs, les questions de recherche, le périmètre d'étude et la structure du document sont discutés. Des précisions et améliorations sont discutées. Elles seront intégrées au document.
- Différents enjeux sont discutés, dont ceux de la diversité des contextes régionaux, du marketing social et de la mobilisation, du contexte économique nord-américain, de la dépendance à la voiture, de la désirabilité du transport durable et du financement.
- L'option de produire une « note climatique » complémentaire à l'avis au moment opportun est aussi discutée.
- Un atelier scientifique est en préparation avec la collaboration du Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT).

#### **4. Ententes de collaboration**

- Martin Brie présente les projets d'ententes de collaboration avec l'ICC et le RICC.
- François Brassard présente le projet d'entente de collaboration avec le FEC du Québec.
- Le Comité est d'accord pour que ces ententes soient finalisées par le sous-comité gouvernance et qu'elles soient mises en œuvre.
- Plusieurs membres du Comité ont déjà fait part de leur intérêt à s'impliquer dans ces ententes.

#### **5. Suite de la commission parlementaire**

- La commission parlementaire a enregistré une forte participation de différentes organisations à vocations environnementale et économique.
- Une majorité est en faveur du maintien de la cible de réduction des GES pour 2030. Quelques organisations à vocation économique ont exprimé des craintes vis-à-vis le maintien de cette cible.
- Le Comité a joué son rôle de référence scientifique en la matière. Le 8<sup>e</sup> avis du Comité a été cité par de nombreux intervenants et médias comme une référence scientifique indépendante.
- Cette commission a permis de développer une meilleure compréhension collective du rôle du Comité.

#### **6. Huis clos pour les membres du Comité**

**Clôture de la rencontre à 12 h 30**